
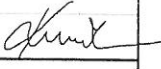



Vedoucí projektant : Ing. Pavel Kurečka 	Projektant Ing. Pavel Kurečka		
	Kontroloval Ing. Pavel Kurečka		
Objednatel: Město Třinec			
Stavba (místo) : MOST PŘES POTOK STAVISKA V TŘINCI, k.ú.KONSKÁ, ev.č. IV/12 MOST PŘES POTOK STAVISKA V TŘINCI, k.ú.KONSKÁ, ev.č. VII/3			
Část / objekt : B - Souhrnné řešení stavby			
Název : Bilance zemních prací			
 Ing. Pavel Kurečka MOSTY s.r.o. U Studia 33, Ostrava 700 30 tel.597494180, mobil 603266474 kurecka@mostykurecka.cz		Datum	06/2014
		Formát	
		Měřítko	
		Účel	DSP + PDPS
		Č.zakázky	2013-46
Č.soupravy	Č.výkresu	04	

BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ

na akci

Most přes potok Staviska v Třinci, k.ú. Kanská, ev.č. IV/12

Most přes potok Staviska v Třinci, k.ú. Kanská, ev.č. VII/3

1) Identifikační údaje	
Stavba	: Most přes potok Staviska v Třinci, k.ú. Kanská, ev.č. IV/12 Most přes potok Staviska v Třinci, k.ú. Kanská, ev.č. VII/3
Kraj	: Moravskoslezský
Okres	: Frýdek-Místek
Obec	: Třinec
Katastrální území	: Kanská
Mostní objekt - SO 201	: Most přes potok Staviska v Třinci, k.ú. Kanská, ev.č. IV/12
Evidenční číslo mostu	: IV/12
Pozemní komunikace	: MK III. třídy č. 238c
Staničení	: nezjištěné
Přemost'ovaná překážka	: vodní tok Staviska
Mostní objekt - SO 202	: Most přes potok Staviska v Třinci, k.ú. Kanská, ev.č. VII/3
Evidenční číslo mostu	: VII/3
Pozemní komunikace	: MK II. třídy č. 437b
Staničení	: nezjištěné
Přemost'ovaná překážka	: vodní tok Staviska
Druh stavby	: Stavební úpravy
Stupeň dokumentace	: Dokumentace pro stavební povolení (DSP) + + dokumentace pro provádění stavby (PDPS)
Investor, správce	: Město Třinec.
Se sídlem	: Jablunkovská 160, 739 61 Třinec
IČ	: 00297313
DIČ	: CZ00297313

„Most přes potok Staviska v Třinci, k.ú. Kanská, ev.č. IV/12 “
„Most přes potok Staviska v Třinci, k.ú. Kanská, ev.č. VII/3 “

Projektant : Ing. Pavel Kurečka MOSTY s.r.o.
Se sídlem : U Studia 33, 700 30 Ostrava - Zábřeh
IČ : 27764613
Zodpovědný projektant : Ing. Pavel Kurečka
Autorizace : Mosty a inženýrské konstrukce, č. autorizace 1100971

Zakázkové číslo : 2013-46
Datum : červen 2014

2) Stručný popis, zdůvodnění stavby

Stavba zahrnuje stavební úpravy mostu ev.č. IV/12 na MK 238c a mostu ev.č. VII/3 na MK 437b v obci Třinec, k. ú. Kanská. Oba mosty překlenují potok Staviska. Mosty se nacházejí v bezprostřední blízkosti, místní komunikace jsou před a za mosty propojené. V souvislosti s obnovou svršku obou mostů budou obnoveny také navazující úseky místních komunikací před a za mosty.

SO 201 - Most ev. č. IV/12

Most ev.č. IV/12 je jednopolový, o délce přemostění 10,47 m. Výška mostu nad terénem je 6,97 m. Opěry jsou masivní betonové s rovnoběžnými křídly. Nosnou konstrukci tvoří 6 ks ocelových válcovaných nosníků I500 a ŽB mostovka, vybetonovaná do ztraceného bednění z ocelových plechů. Vozovka je živičná, šířka mezi zvýšenými obrubami 8,54 m. Záchytné zařízení je ocelové zábradlí se svislou výplní.

Most má nevyhovující prostorové uspořádání, konstrukční uspořádání mostního svršku, nevhodně je řešeno odvodnění mostu, mostní ložiska jsou zkorodovaná. Nosná konstrukce a spodní stavba jsou poškozeny zatékáním. Celý most je ve špatném stavebním stavu.

Stávající most bude zachován a opraven. Předmětem stavby bude sanace spodní stavby a nosné konstrukce, výměna ložisek, dále výměna mostního svršku, betonáž nových říms a osazení nového zábradlí.

SO 202 - Most ev. č. VII/3

Most ev.č. VII/3 je jednopolový, přesýpaný o délce přemostění 4,35 m. Nosnou konstrukci tvoří polokruhová klenba o kolmé světlosti 4,25 m, výšce mostního otvoru 4,10 m a nadnásypem cca 1,80 m. Všechny povrchy klenby, mostní křídla a čelní zdi jsou opatřeny torkretem a jsou nepřístupné. Dle sdělení správce mostu je klenba kamenná. Vozovka je živičná, šířka vozovky 5,35 – 5,75 m, bez zvýšených obrub. Zábradlí je ocelové třímadlové.

Most má nevyhovující prostorové uspořádání, římsy a záchytné zařízení. Vlastní konstrukce klenby, křídla a čelní zdi nejsou přístupné pod vrstvou torkretu. Konstrukce však nevykazuje žádné významné závady (trhliny, deformace). Na povrchu torkretu jsou pouze stopy po zatékání.

Stávající most bude zachován a opraven. Předmětem stavby bude sanace spodní stavby, dále, betonáž nových říms a osazení nového zábradlí.

V rámci stavby budou obnoveny také navazující úseky MK III. třídy č. 238c a MK II. třídy č. 437b před a za mosty. Začátek úpravy MK je v místě oddělení MK 238c od MK 437b. Konec úpravy je před začátkem křižovatky za mosty. Délka úpravy MK 238c včetně mostu IV/12 je 38,00 m, dl. úpravy MK 437b vč. mostu VII/3 je 37,60 m. Křižovatka za mosty a autobusová zastávka nejsou předmětem úprav.

3) Skrývka ornice, výkopy, zásypy, násypy

Zemní práce se týkají pouze objektu SO 201.

Skrývka ornice

Skrývka v tl. 150 mm bude provedena v místech zřízení opěrné zdi z gabionu před a za mostem vlevo a před mostem vpravo pod novým betonovým svodidlem New Jersey. Po dokončení terénních úprav bude provedeno ohumusování dotčených ploch v tl. 0,15m.

Výkopy pro opěrnou zeď a založení betonového svodidla – 5,54 m³

Zemní práce budou provedeny v nezbytně nutném rozsahu při výkopových pracích pro opěrnou zeď a založení betonového svodidla. Výkopy budou nezapažené, sklony svahů 1:1.

Zemina z výkopů (mimo rubu křídel – pod vozovkou) bude použita pro zpětný zásyp.

4) Celková bilance

Bilance zemních prací v m³

	celková kubatura	z toho na mezideponii a opětovně použít	z toho na skládku
výkop	5,54	2,44	3,10
zásyp (nový-mimo k-ci vozovky)	2,44	-	-
ornice vč. podornice	1,12	-	1,12

Ostrava, červen 2014

Vypracoval: Ing. Iveta Kovalová