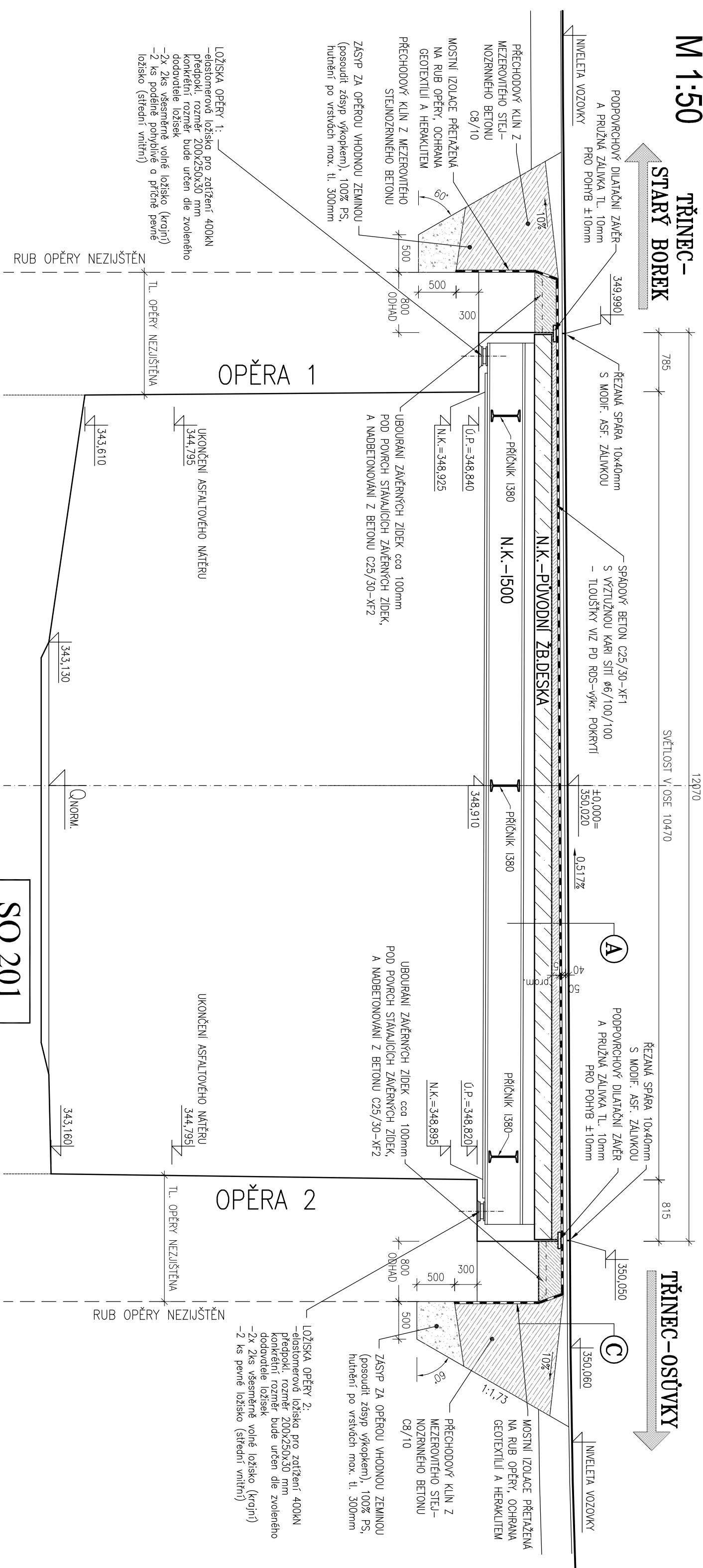


PODÉLNÝ ŘEZ MOSTEM

M 1:50

TRINEC- STARÝ BOREK



A SKLADBA VOZOVKY NA MOSTĚ


| | |
|--|-------|
| — KRYT Z ACO 11+ (ABS I) | 40 mm |
| — SPOL. POSÍTLIK asfalt.emulzj 0,5 kg/m ² | |
| — LOŽNA VRSTVA Z ACO 11+ (ABS I) | 50 mm |
| — MOSTNÍ IZOLACE Z NAIP NA PENETRČNÍ NÁTĚR | 5 mm |
| — SPÁDOVÝ BETON C25/30–XF1 | |
| — S VZTUŽNOU KARI SÍŤI Ø6/100/100 | |
| — NK – PŮVODNÍ ŽB SPRÁŽENÁ DESKA S NOSNÍKY 1500 | |

© SKLADBA VOZOVKY MIMO MOST

| NETUHÁ VOZOVKA D1-N-2 IV PIII | |
|---|--------|
| ACO 11+ (ABS I) | 50 mm |
| SPOU. POSTŘÍK asfalt:emulzí 0,5 kg/m ² | |
| ACI 16+ (ABH I) | 70 mm |
| SPOU. POSTŘÍK asfalt:emulzí 0,5 kg/m ² | |
| ACP 16+ (OKS I) | 60 mm |
| INFILTRAČNÍ POSTŘÍK asfalt:emulzí 1,0 kg/m ² | |
| Š _{DA} | 200 mm |
| Š _{DA} (max. tl. jedné vrstvy 200 mm) | 170 mm |
| VOZOVKA CELKEM | 550 mm |
| PŘECHODOVÝ KLIN Z MEZEROVITÉHO STĚLINOZNÍHO BETONU | |

POZN. :

**REPROFILACE BETONOVÝCH PLOCH SPODNÍ STAVBY A NOSNÉ
KONSTRUKCE JE POPSÁNA VE ZVLÁŠTNÍ PŘÍLOZE**

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|------------|-------------|---------------------|-------|---------|--------|------|---------|------|------|------------|------------|---------|-------------|------------|--|----|
| Vedoucí projektant : | | Projektant | Ing. Iveta Kovalová | | | | | | | | | | | | | | |
| Ing. Pavel Kurečka | | Kontroloval | Ing. Pavel Kurečka | | | | | | | | | | | | | | |
| Objeďnatel: Město Třinec | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Stavba (místo) : MOST PŘES POTOK STAVISKA V TŘINCI, k.ú. KONSKÁ, ev.č. IV/12 MOST PŘES POTOK STAVISKA V TŘINCI, k.ú. KONSKÁ, ev.č. VII/3 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Část / objekt : C - Stavební část : SO 201 - Most ev.č. IV/12 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Název : Podélný řez mostem | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <div><p>Ing. Pavel Kurečka MOSTY s.r.o. U Slnéř 33, Ostrava 700 30 tel:597494180, mobil 602266474 kurecka@mostykurecka.cz</p></div> <table><tr><td>Datum</td><td>06/2014</td></tr><tr><td>Formát</td><td>2 A4</td></tr><tr><td>Měřítko</td><td>1:50</td></tr><tr><td>Účel</td><td>DSP + PDPS</td></tr><tr><td>Č. zakázky</td><td>2013-46</td></tr><tr><td>Č. soupravy</td><td>Č. výkresu</td></tr><tr><td></td><td>05</td></tr></table> | | | | Datum | 06/2014 | Formát | 2 A4 | Měřítko | 1:50 | Účel | DSP + PDPS | Č. zakázky | 2013-46 | Č. soupravy | Č. výkresu | | 05 |
| Datum | 06/2014 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Formát | 2 A4 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Měřítko | 1:50 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Účel | DSP + PDPS | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Č. zakázky | 2013-46 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Č. soupravy | Č. výkresu | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 05 | | | | | | | | | | | | | | | | |