



Vedoucí projektant :	Ing. Pavel Kurečka		 Ing. Pavel Kurečka MOSTY s.r.o. U Studia 33, Ostrava 700 30 tel. 597494180, mobil 603266474 kurecka@mostykurecka.cz										
Objednatel:	Město Třinec												
Stavba (místo) :	MOST PŘES POTOK STAVISKA V TŘINCI, k.ú.KONSKÁ, ev.č. IV/12 MOST PŘES POTOK STAVISKA V TŘINCI, k.ú.KONSKÁ, ev.č. VII/3												
Část / Objekt :	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY												
			<table border="1"> <tr> <td>Datum</td> <td>06/2014</td> </tr> <tr> <td>Účel</td> <td>DSP + PDPS</td> </tr> <tr> <td>Č.zakázky</td> <td>2013-46</td> </tr> <tr> <td>Č.soupravy</td> <td>Část</td> </tr> <tr> <td></td> <td>E</td> </tr> </table>	Datum	06/2014	Účel	DSP + PDPS	Č.zakázky	2013-46	Č.soupravy	Část		E
Datum	06/2014												
Účel	DSP + PDPS												
Č.zakázky	2013-46												
Č.soupravy	Část												
	E												

„Most přes potok Staviska v Třinci, k.ú. Kanská, ev.č. IV/12 “
„Most přes potok Staviska v Třinci, k.ú. Kanská, ev.č. VII/3 “

ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

na akci

Most přes potok Staviska v Třinci, k.ú. Kanská, ev.č. IV/12 Most přes potok Staviska v Třinci, k.ú. Kanská, ev.č. VII/3

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Stavba	:	Most přes potok Staviska v Třinci, k.ú. Kanská, ev.č. IV/12 Most přes potok Staviska v Třinci, k.ú. Kanská, ev.č. VII/3
Kraj	:	Moravskoslezský
Okres	:	Frýdek-Místek
Obec	:	Třinec
Katastrální území	:	Kanská
Mostní objekt - SO 201	:	Most přes potok Staviska v Třinci, k.ú. Kanská, ev.č. IV/12
Evidenční číslo mostu	:	IV/12
Pozemní komunikace	:	MK III. třídy č. 238c
Staničení	:	nezjištěné
Přemost'ovaná překážka	:	vodní tok Staviska
Mostní objekt - SO 202	:	Most přes potok Staviska v Třinci, k.ú. Kanská, ev.č. VII/3
Evidenční číslo mostu	:	VII/3
Pozemní komunikace	:	MK II. třídy č. 437b
Staničení	:	nezjištěné
Přemost'ovaná překážka	:	vodní tok Staviska
Druh stavby	:	Stavební úpravy
Stupeň dokumentace	:	Dokumentace pro stavební povolení (DSP) + + dokumentace pro provádění stavby (PDPS)
Investor, správce	:	Město Třinec.
Se sídlem	:	Jablunkovská 160, 739 61 Třinec
IČ	:	00297313
DIČ	:	CZ00297313
Projektant	:	Ing. Pavel Kurečka MOSTY s.r.o.

„Most přes potok Staviska v Třinci, k.ú. Kanská, ev.č. IV/12 “
„Most přes potok Staviska v Třinci, k.ú. Kanská, ev.č. VII/3 “

Se sídlem : U Studia 33, 700 30 Ostrava - Zábřeh
IČ : 27764613
Zodpovědný projektant : Ing. Pavel Kurečka
Autorizace : Mosty a inženýrské konstrukce, č. autorizace 1100971

Zakázkové číslo : 2013-46
Datum : červen 2014

2. TECHNICKÁ ZPRÁVA

Stavba zahrnuje stavební úpravy mostu ev.č. IV/12 na MK 238c a mostu ev.č. VII/3 na MK 437b v obci Třinec, k. ú. Kanská. Oba mosty překlenují potok Staviska. Mosty se nacházejí v bezprostřední blízkosti, místní komunikace jsou před a za mosty propojené. V souvislosti s obnovou svršku obou mostů budou obnoveny také navazující úseky místních komunikací před a za mosty.

Dle poslední hlavní prohlídky mostu ev.č. IV/12 z 05/2013 je stavební stav nosné konstrukce a spodní stavby špatný (V podle ČSN 73 6221), mostu ev.č. VII/3 je stavební stav nosné konstrukce a spodní stavby uspokojivý (IV podle ČSN 73 6221).

SO 201 - Most ev. č. IV/12

Most ev.č. IV/12 je jednopolový, o délce přemostění 10,47 m. Výška mostu nad terénem je 6,97 m. Opěry jsou masivní betonové s rovnoběžnými křídly. Nosnou konstrukci tvoří 6 ks ocelových válcovaných nosníků I500 a ŽB mostovka, vybetonovaná do ztraceného bednění z ocelových plechů. Vozovka je živičná, šířka mezi zvýšenými obrubami 8,54 m. Záchytné zařízení je ocelové zábradlí se svislou výplní.

Most má nevyhovující prostorové uspořádání, konstrukční uspořádání mostního svršku, nevhodně je řešeno odvodnění mostu, mostní ložiska jsou zkorodovaná. Nosná konstrukce a spodní stavba jsou poškozeny zatékáním. Celý most je ve špatném stavebním stavu.

Stávající most bude zachován a opraven. Předmětem stavby bude sanace spodní stavby a nosné konstrukce, výměna ložisek, dále výměna mostního svršku, betonáž nových říms a osazení nového zábradlí.

SO 202 - Most ev. č. VII/3

Most ev.č. VII/3 je jednopolový, přesýpaný o délce přemostění 4,35 m. Nosnou konstrukci tvoří polokruhová klenba o kolmé světlosti 4,25 m, výšce mostního otvoru 4,10 m a nadnásypem cca 1,80 m. Všechny povrchy klenby, mostní křídla a čelní zdi jsou opatřeny torkretem a jsou nepřístupné. Dle sdělení správce mostu je klenba kamenná. Vozovka je živičná, šířka vozovky 5,35 – 5,75 m, bez zvýšených obrub. Zábradlí je ocelové třímadlové.

Most má nevyhovující prostorové uspořádání, římsy a záchytné zařízení. Vlastní konstrukce klenby, křídla a čelní zdi nejsou přístupné pod vrstvou torkretu. Konstrukce však nevykazují žádné významné závady (trhliny, deformace). Na povrchu torkretu jsou pouze stopy po zatékání.

Stávající most bude zachován a opraven. Předmětem stavby bude sanace spodní stavby, dále, betonáž nových říms a osazení nového zábradlí.

V rámci stavby budou obnoveny také navazující úseky MK III. třídy č. 238c a MK II. třídy č. 437b před a za mosty. Začátek úpravy MK je v místě oddělení MK 238c od MK 437b. Konec úpravy je před začátkem křižovatky za mosty. Délka úpravy MK 238c včetně mostu IV/12 je

„Most přes potok Staviska v Třinci, k.ú. Kanská, ev.č. IV/12 “

„Most přes potok Staviska v Třinci, k.ú. Kanská, ev.č. VII/3 “

38,00 m, dl. úpravy MK 437b vč. mostu VII/3 je 37,60 m. Křižovatka za mosty a autobusová zastávka nejsou předmětem úprav.

a) charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění

Staveniště zahrnuje stávající most a silnici v délce úpravy, zařízení staveniště a přilehlé plochy pozemků, které budou využívány jako manipulační plocha. Zařízení staveniště bude umístěno na uzavřené části MK 238c nebo MK 437b a na přilehlých pozemcích.

K zatopení výkopů nedojde, jelikož se bude jednat pouze o odkopávky ve vozovce. Případné přívaly srážkové vody odtečou samospádem a vsáknou se do podloží.

b) stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění a údaje o pozemcích staveniště, včetně pozemků, které zajišťuje stavebník / objednatel

Hranice stavby je vymezena hranicí dočasných záborů dle záborového elaborátu. Všechny dotčené pozemky, na kterých nebude stavba umístěna, budou po skončení stavebních prací uvedeny do původního stavu.

Obvod staveniště je zakreslen v příloze B02 – Koordinační situace a B05 – Záborový elaborát.

Pozemky na kterých je umístěna stavba:

katastrální území: Kanská - 771015						(m ²)		
parcela KN	druh pozemku	LV	způsob ochrany	vlastník / správce	adresa	trvalý zábor	dočasný zábor	celková výměra
409	ostatní plocha	1	-	Město Třinec	Jablunkovská 160, 739 61 Třinec	0	10	90
410/2	ostatní plocha	1	-	Město Třinec	Jablunkovská 160, 739 61 Třinec	0	173	427
425/2	ostatní plocha	1	-	Město Třinec	Jablunkovská 160, 739 61 Třinec	0	340	1 699
425/3	ostatní plocha	1	-	Město Třinec	Jablunkovská 160, 739 61 Třinec	0	165	511
425/5	ostatní plocha	1	-	Město Třinec	Jablunkovská 160, 739 61 Třinec	0	265	342
1835/2	ostatní plocha	1	-	Město Třinec	Jablunkovská 160, 739 61 Třinec	0	21	121
1835/5	ostatní plocha	1	-	Město Třinec	Jablunkovská 160, 739 61 Třinec	0	62	156
2007/2	vodní plocha	934	-	ČR, Povodí Odry s.p.	Varenská 3101/49 701 26 Ostrava	0	203	14 422

c) zásady návrhu zařízení staveniště

Zařízení staveniště stavby bude řešeno zhotovitelem stavby, který vzejde z výběrového řízení.

d) návrh postupu a provádění výstavby

Investor předpokládá zahájení stavby v r. 2015. Doba výstavby je projektantem odhadována na 6 měsíců. Přesná délka stavby vyplyne z časového harmonogramu zhotovitele stavby podle jeho technologických možností.

Umístění zařízení staveniště bude provedeno zhotovitelem stavby na pozemcích přiléhajících k opravovanému mostu. Před započítáním stavby je nutno ověřit všechna vedení inženýrských sítí v okolí mostu, dbát jejich ochranných pásem a ochránit je před důsledky stavební činnosti.

Nejprve bude uzavřen most ev.č. IV/12 (SO 201), doprava bude svedena na místní komunikaci II. třídy č. 437b přes most ev.č. VII/3 ležící v těsné blízkosti stavby.

Most bude opraven následujícím způsobem. Po kompletním odstranění mostního svršku bude NK přizvednuta hydraulickými lisami z důvodu výměny ložisek. Po jejich zhotovení bude NK spuštěna na nová ložiska a bude provedena vrstva spádového betonu na NK, mostní závěry, izolace, odrazné pruhy, vozovka a záchytné zařízení.

Současně budou probíhat reprofilační práce na spodní stavbě, podhledu NK a zhotovení gabionové opěrné zdi vlevo před a za mostem. Práce na spodní stavbě budou probíhat dle technologických postupů zhotovitele stavby během prací na nosné konstrukci.

Po provedení oprav mostu bude obnoven provoz na MK III. třídy č. 238c a bude uzavřen most ev.č. VII/3 (SO 202). Doprava bude svedena na místní komunikaci III. třídy č. 238c přes již opravený most ev.č. IV/12.

Stavební práce započnou odstraněním ŽB říms. Poté budou ve vozovce vybourány pásy, přiléhající k římsám a to v rozsahu dle výkresové dokumentace. Rub čelních zídek bude očištěn a bude na něj položena nová izolace, natavená v dl. 200 mm na stávající izolaci. Do čelních zídek budou vyvrtány otvory pro ukotvení spřahujících trnů nových říms. Následně bude provedena betonáž říms, ve výkopech bude zřízeno nové vozovkové souvrství, provedena montáž zábradlí a položena vrstva AB krytu na celém úseku úpravy vozovky.

Současně budou probíhat sanační práce na spodní stavbě a podhledu NK. Práce na spodní stavbě budou probíhat dle technologických postupů zhotovitele stavby během prací na svršku mostu.

Po provedení oprav mostu bude obnoven provoz na MK II. třídy č. 437b.

e) objekty, které je nutno uvést samostatně do provozu (předčasné užívání)

Stavba je tvořena dvěma samostatnými mostními objekty, z nichž každý slouží pro provoz na jedné místní komunikaci. Vzhledem k nutnosti zachování provozu bude vždy jeden mostní objekt opravován a druhý zároveň obousměrně průjezdný.

Na opravený mostní objekt je možné převést dopravu až poté, co bude instalováno záchytné zařízení. Sanační práce na spodní stavbě, nátěry konstrukcí a terénní úpravy je možné provádět i za provozu na opraveném mostě. Stavba bude předána najednou, jako jeden celek.

f) možné napojení na zdroje (voda, elektrická energie, případně plyn, telekomunikace)

Stavba nebude mít na svůj provoz žádné nároky na energii, teplo, vodu, telekomunikační ani jiná vedení.

Zajištění vody a energií během stavby bude řešeno zhotovitelem stavby, který vzejde z výběrového řízení.

g) možnosti nakládání s odpady z výstavby (jestliže není samostatný projekt nakládání s odpady)

S veškerými odpady, které vzniknou během provádění stavby, bude nakládáno v souladu s ustanoveními zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a vyhlášky č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady.

Pro jednotlivé druhy odpadů je nutné nejprve hledat vhodný způsob využití a teprve poté způsob likvidace, který není v rozporu s předpisy upravujícími odpadové hospodářství. Vybourané hmoty budou recyklovány v zařízeních na recyklaci odpadů s následným použitím jako druhotná surovina pro stavební výrobu. Materiály, které nelze využít, budou odvezeny na řízenou skládku.

Při stavbě se nepředpokládá vznik nebezpečných odpadů. Likvidace nebezpečných odpadů (N), které by eventuálně během stavby vznikly, bude prováděna odbornými firmami k těmto výkonům oprávněnými a disponujícími povolením orgánů státní správy k nakládání s těmito odpady v souladu se zákonem č.314/2006 Sb.

Při provádění stavby se bude stavební firma, která vzejde z výběrového řízení, řídit všemi podmínkami stanovenými dotčenými orgány státní správy. Zhotovitel stavby bude vést kompletní evidenci všech odpadů vzniklých při provádění stavby a doklady o předání odpadů oprávněné organizaci popř. odstranění odpadů nebo jejich využití.

Zatřídění odpadů dle vyhlášky č. 381/2001 Sb. (Katalog odpadů) je uvedeno v příloze A-Průvodní zpráva, bod 13“.

h) přístupy na staveniště (vjezdy a výjezdy)

Přístup a vjezd na staveniště je zajištěn po stávající MK č. 238c nebo MK č.437b.

i) požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí

Staveniště bude zajištěno oplocením proti vstupu nepovolaných osob.

Opravovaný most bude zabezpečen proti případnému vjezdu vozidel vhodně umístěným provizorním dopravním značením. Staveniště bude za snížené viditelnosti řádně osvětleno.

Bezpečnost silničního provozu je zajištěna respektováním platných zákonných předpisů a ČSN při návrhu provizorního dopravního značení.

j) zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření

Na provádění stavby nejsou zvláštní požadavky, které vyžadují bezpečnostní opatření.

k) návrh řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížd'ky, výluky) včetně zajištění základních podmínek a označení pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace na veřejně přístupných komunikacích a plochách souvisejících se stavenišťem

Každý most bude opravován za úplné uzavírky komunikace na mostě. Doprava a pěší provoz budou vedeny po sousedním mostě a usměrněny provizorním dopravním značením.

Nejprve bude uzavřena místní komunikace III. třídy č. 238c a opravován most ev.č. IV/12. Doprava bude vedena po místní komunikaci II. třídy č. 437b. Po ukončení stavebních prací, bude obnoven provoz na místní komunikaci III. třídy č. 238c a bude uzavřena místní komunikace II. třídy č. 437b a opravován most ev.č. VII/3. Doprava bude vedena po místní komunikaci III. třídy č. 238c. Po ukončení stavebních prací i na druhém mostě, bude odstraněno provizorní dopravní značení a obě komunikace uvedeny do původního stavu.

Ke stavbě vydalo souhlasné stanovisko KŘ Policie Moravskoslezského kraje, Územní odbor Frýdek-Místek, Dopravní inspektorát Třinec, č.j. KRPT-76444-2/ČJ-2014-070208 dne 06.05.2014.

I) stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán BOZP na staveništi

Organizace, které budou provádět stavební práce, jsou povinny řídit se zákonem 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy. Budou-li na staveništi působit současně zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.

Zhotovitel stavby je povinen řídit se nařízením vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Plán BOZP bude řešen samostatně.

3. VÝKRESY

- a) přehledná situace s vyznačením stavby, se zákresem širších vztahů v dotčeném území viz „B-souhrnné řešení stavby : 01-Celková situace“
- b) situace stavby na podkladu koordinační situace viz „B-souhrnné řešení stavby : 02-Koordinační situace“
- c) harmonogram výstavby
bude zpracován zhotovitelem stavby podle jeho technologických možností