

TECHNICKÁ ZPRÁVA Zásady organizace výstavby

OBSAH:

| | |
|--|---|
| A) CHARAKTERISTIKA A CELKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ | 2 |
| B) STANOVENÍ OBVODU STAVENIŠTĚ, JEHO ZDŮVODNĚNÍ A ÚDAJE O POZEMCÍCH STAVENIŠTĚ, VČETNĚ POZEMKŮ, KTERÉ ZAJIŠŤUJE STAVEBNÍK/OBJEDNATEL | 2 |
| C) ZÁSADY NÁVRHU ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ | 2 |
| D) NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ VÝSTAVBY | 2 |
| D.1) Etapy | 3 |
| D.2) Provádění jednotlivých objektů | 3 |
| D.3) Kontrolní prohlídky stavby | 4 |
| E) OBJEKTY, KTERÉ JE NUTNÉ UVÉST SAMOSTATNĚ DO PROVOZU (PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ) | 4 |
| F) MOŽNÉ NAPOJENÍ NA ZDROJE | 4 |
| G) MOŽNOSTI NAKLÁDÁNÍ S ODPADY Z VÝSTAVBY | 4 |
| H) PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ | 5 |
| I) POŽADAVKY NA ZABEZPEČENÍ OCHRANY STAVENIŠTĚ | 5 |
| J) ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY | 5 |
| K) NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY | 6 |
| L) STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ, PLÁN BOZP | 6 |
| L.1) Požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích | 6 |
| L.2) Požadavky na staveniště | 7 |
| L.3) Požadavky na bezpečnost na ochranu zdraví při provozu a používání strojů a náradí na staveništi | 7 |
| L.4) Požadavky na organizaci práce a pracovní postupy | 7 |
| L.5) Náležitosti oznámení o zahájení prací | 8 |
| L.6) Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, při jejichž provádění vzniká povinnost zpracovat plán | 8 |
| L.7) Protipožární ochrana | 8 |

A) CHARAKTERISTIKA A CELKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ

Stavba je umístěna v nesouvisle zastavěném území v prostoru ve východní části Třince - Nebor v místě křížení nově budované čtyřpruhové sil. I/11.

Stavba je situována na nezastavěných pozemcích – zčásti v koridoru stavby „Silnice I/11 Nebory – Oldřichovice“, zčásti na nezastavěných pozemcích ZPF přilehajících je koridoru sil. I/11.

B) STANOVENÍ OBVODU STAVENIŠTĚ, JEHO ZDŮVODNĚNÍ A ÚDAJE O POZEMCÍCH STAVENIŠTĚ, VČETNĚ POZEMKŮ, KTERÉ ZAJIŠŤUJE STAVEBNÍ/OBJEDNATEL

Obvod staveniště je dán čarou trvalého záboru, která je vykreslena v koordinační situaci. Rozsah záborů byl stanoven v rozsahu nutném pro provedení všech částí stavby. Manipulační prostor pro provádění stavby se týká staveniště stavby „Silnice I/11 Nebory – Oldřichovice“(Dále jen I/11 N-O) – stavby musí být úzce koordinovány.

C) ZÁSADY NÁVRHU ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

Plochy pro umístění zařízení staveniště nebyly v rámci projektu specifikovány. Případný pronájem jiných ploch mimo obvod staveniště si zajistí dodavatel stavby dle svých potřeb a možností.

D) NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ VÝSTAVBY

Stavba lávky byla původně součástí stavby I/11 Nebory – Oldřichovice (dále jen I/11 N-O) a je s ní úzce stavebně provázána – související SO jsou zejména:

SO 101 Přeložka silnice I/11, km 5,400 - 10,260

SO 126 MOK km 7,432 – 8,120 vpravo

SO 271 Protihlukové stěny na silnici I/11

SO 323 Přeložka vodovodu DN 300, 400, 600 SMVAK – km 8,035

SO 471 Přeložka sdělovacího vedení v km 7.900

SO 481 Přeložka sdělovacího vedení a DOK v km 6.900-8.000

Stavby jsou úzce provázány – na staveništi I/11 byla provedena příprava území, přeložka vodovodu SO 323, sděl. kabelů SO 471 a ochrana optických kabelů SO 481. Probíhají práce na zemním tělese SO 101. Dále byly provedeny chráničky pro nový vodovod (samostatný záměr Města Třinec).

Před zahájením prací na SO 155 + SO 206 budou zhotovitelem stavby I/11 N-O provedeny vybrané práce na lávce SO 206 – pilotové založení + pilíř OP2. Jedná se o práce úzce související s navazujícími činnostmi v rámci I/11 N-O, jejichž pozdější realizace by nebyla možná. Tyto práce byly ze stavby lávky vyčleněny a zadány zhotoviteli stavby I/11 N-O – nejsou předmětem zakázky.

Zahájení výstavby SO 155 a 206 je předpokládáno v září 2016. Před zahájením prací na realizaci opěry 1 je nutná realizace základů sloupků PHS SO 271 v rámci stavby I/11 N-O. Po skrytí ornice budou provedeny práce spojené se založením lávky SO 206 (práce neprovedené v předstihu v rámci výstavby I/11 N-O) a bude neprodleně zahájena výměna podloží a sypání zemního tělesa SO 155 a realizace vyztuženého násypů v místě opěr lávky SO 206 – tak, aby následně v zimním období mohla proběhnout konsolidace násypů před realizací vozovek chodníku.

Současně s realizací stavby SO 155 a 206 budou i nadále probíhat práce stavby I/11 N-O (zejména SO 101, 126 a 271), které je nutno koordinovat.

V závěru prací na komunikacích (před prováděním vozovek – jaro 2017) je nutno koordinovat prováděné práce také se samostatnou stavbou veřejného osvětlení, které bude realizováno podél budované pěší komunikace a bude převedeno připravenou chráničkou v lávce.

V závěru prací budou také provedené práce spojené s napojením objektu na stávající místní komunikaci v začátku úseku.

D.1) Etapy

Vzhledem ke skutečnostem, že stavba neomezuje provoz na veřejných komunikacích, není její výstavba rozdělena do etap.

Celková doba výstavby je odhadována na cca 9 měsíců (předpoklad 09/2016 – 05/2017) – práce budou probíhat v úzké koordinaci se stavbou I/11 N-O – viz kap. J, kde jsou uvedeny požadované časové milníky dohodnuté v rámci koordinace obou staveb.

D.2) Provádění jednotlivých objektů

SO 155

Stavba zemního tělesa (nasypání násypů) bude provedena ihned v úvodu stavby z důvodu umožnění konsolidace násypů (konsolidace v zimním období) před realizací vrchních staveb komunikací. Vozovka bude realizována v koncové fázi výstavby, v závěru bude provedeno ohumusování zemního tělesa a vegetační úpravy.

Napojení na stávající místní komunikaci v začátku úpravy bude provedeno v závěru prací (kvůli zachování přístupu na staveniště a k nemovitosti).

SO 206

Část prací (pilotové založení a výstavby pilíře OP2) bude provedena již v předstihu v úzké věcné i časové návaznosti na realizaci stavby I/11 N-O (tyto práce nejsou součástí stavby).

V úvodu prací bude provedeno založení opěr, které bude koordinováno s prováděním vyztuženého násypů. Před zahájením realizace opěrných stěn z vyztužené zeminy musí být provedeno založení sloupků protihlukové stěny SO 271 stavby I/11 N-O. Následně bude provedena výstavba spodní stavby – opěry budou realizovány až po dokončení konsolidace vyztužených násypů. Osazení nosné ocelové konstrukce bude úzce souviset s postupem

výstavby „Silnice I/11 Nebory – Oldřichovice“ – před osazením NK musí být provedeny blízké sloupky protihlukové stěny SO 271. Výstavba lávky bude časově koordinována se stavbou I/11 N-O – viz kap. J.

D.3) Kontrolní prohlídky stavby

Podle Stavebního zákona je stavební úřad oprávněn ve veřejném zájmu provádět kontrolní prohlídky stavby podle podmínek stavebního povolení a plánu kontrolních prohlídek. Může také provést kontrolní prohlídku v jiných případech, kdy je to pro plnění úkolů stavebního úřadu potřebné.

Projektant doporučuje provádět kontrolní prohlídky po dokončení významných stavebních úprav stavby: po realizaci zemních těles, po dokončení spodní stavby lávky, po osazení NK, po osazení obrub komunikace.

Závěrečnou stavební prohlídku provede stavební úřad před vydáním kolaudačního souhlasu podle §122 z. č. 183/2006 Sb.

E) OBJEKTY, KTERÉ JE NUTNÉ UVÉST SAMOSTATNĚ DO PROVOZU (PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ)

Není nutné předčasné uvedení stavby do provozu. Pouze v úseku km 0,000 – 0,013 bude vybudována komunikace sloužit k přístupu k nemovitostem.

F) MOŽNÉ NAPOJENÍ NA ZDROJE

Zhotovitel stavby si pronájem ploch pro zařízení staveniště včetně případného napojení na vodovod, elektřinu a telekomunikace zajistí dle svých potřeb.

G) MOŽNOSTI NAKLÁDÁNÍ S ODPADY Z VÝSTAVBY

Koncepce odpadového hospodářství stavby je zpracována na základě platné legislativy v odpadovém hospodářství a jejím cílem je stanovit základní principy nakládání s odpady vznikajícími při předmětné stavbě a to jak v přímých souvislostech s hlavním stavenišťem, tak i při činnostech, které se stavbou souvisejí.

Druhy vznikajících odpadů, jejichž vznik souvisí jednak přímo s prováděnými stavebními činnostmi a jednak s doprovodnými a servisními aktivitami prováděnými v souvislosti s hlavní stavbou v prostoru tzv. stavebních dvorů, jsou uvedeny v samostatné příloze H2 Projekt nakládání s odpady.

H) PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ

Staveniště bude přístupné ze dvou stran:

- Část do km 0,065 bude přístupná z místní komunikace napojující se na sil. I/11 u autobusových zastávek Nebory, Dušinec
- Část stavby jižně od staveniště I/11 N-O (km 0,115 – 0,213) bude přístupná po místní komunikaci napojující se na stávající sil. I/11 na rozhraní Nebor a Oldřichovic a dále po přeložkách místních komunikací SO 126 a SO 127 vybudovaných v rámci stavby I/11 N-O

I) POŽADAVKY NA ZABEZPEČENÍ OCHRANY STAVENIŠTĚ

Zabezpečení staveniště zajistí zhotovitel stavby.

Mimo veřejně přístupnou část (napojení na stávající komunikaci v km 0,000 – 0,014) bude staveniště zajištěno proti přístupu nepovolaných osob.

Obecně platí, že na stavbě budou dodržovány veškeré platné bezpečnostní předpisy, vztahující se na charakter prací a činností na stavbě.

J) ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY

V rámci stavby dodavatel zajistí:

- pozemky pro skládky, meziskládky, montážní plochy apod. včetně potřebného projednání a potřebných poplatků dle požadavků jím použité technologie výstavby,
- rozhodnutí o zvláštním užívání komunikací,
- připojení zařízení staveniště na veřejné rozvody, včetně příslušných povolení.
- Zhotovitel neprodleně po zahájení stavby provede zemní práce SO 155 a ihned po provedení založení lávky také vyztužené násypy u opěr SO 206 tak, aby mohla proběhnout konsolidace zemního tělesa před prováděním vrchní stavby komunikací (konsolidace v zimním období 2016/17)
- Staveniště SO 155 a SO 206 se zčásti nachází na staveništi stavby „Silnice I/11 Nebory – Oldřichovice“ (dále jen I/11 N-O), která je ve fázi realizace (zhotovitel Sdružením pro I/11 IMOS – D.I.S). Přístup na staveniště lávky (obou SO – 155 i 206) je zčásti možný pouze staveništem stavby I/11 N-O. V rámci dohody o vzájemné koordinaci přípravy obou staveb byly dohodnuty následující podmínky
- Přístup na část staveniště lávky SO 155 a 206 bude po místních komunikacích SO 126 a 127 napojující se na stávající sil. I/11 na rozhraní Nebor a Oldřichovic. V rámci stavby je uvažováno s obnovou těchto komunikací po dokončení výstavby v případě, že budou poškozeny provozem stavby (součást SO 155).

- Vzhledem k probíhajícím pracím na I/11 N-O je nutné uvažovat s osazením ocelové konstrukce lávky ze staveniště I/11 N-O v období 01-03/2017 – po tomto termínu již nebude možný přístup do trasy budované sil. I/11.

Dále bylo dohodnuto:

- Do doby zahájení realizace opěry SO 206 vlevo od sil. I/11 musí být provedeno pilotové založení PHS SO 271 – sloupky těsně navazující na opěru.
- Zatrubnění příkopu SO 101 pod lávkou a zpevnění části příkopu SO 101 u lávky (oboje vyvolané stavbou lávky) je zahrnuto do stavby lávky – realizace obou prvků bude koordinována mezi oběma stavbami v závěru prací na lávce

Podrobné podmínky pohybu vybraného zhotovitele lávky po staveništi stavby I/11 N-O a koordinace obou staveb budou dohodnuty před zahájením prací.

Zhotovitel stavby lávky je dále povinen koordinovat postup prací a umožní přístup na staveniště zhotoviteli stavby „VO Třinec – Nebory, chodník a lávka pro pěší přes silnicí I/11 Nebory – Dušinec“, která řeší umístění VO do tělesa SO 155 a do chráničky umístěné v lávce SO 206.

K) NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY

Stavba samotná nevyvolá dopravní omezení nad rámec opatření probíhajících v rámci stavby I/11 N-O. V rámci této stavby jsou přechodným dopravním značením ošetřeny vjezdy a výjezdy ze staveniště a bude řešeno i dopravní značení související s ukončením provozu na místní komunikaci napojující se na stáv. sil. I/11 u AZ Nebory, Dušinec (bude trvale přerušena stavbou I/11 – provoz bude převeden na přeložky místních komunikací SO 126 a SO 127). Teprve pak je možné realizovat napojení SO 155 v začátku úpravy. V době napojování bude vlastníkům přilehlých nemovitostí s předstihem oznámeno omezení přístupu na pozemky.

L) STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ, PLÁN BOZP

L.1) Požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

Zhotovitel je během stavby povinen zabezpečit staveniště a provoz na něm tak, aby nebyla ohrožena bezpečnost osob pohybujících se v blízkosti staveniště a na něm. Vzhledem k povaze staveniště a nutnosti zachování možnosti pěšího provozu je zhotovitel stavby povinen upravit staveniště tak, aby byl umožněn pohyb pěších a provést zajištěním výkopů pevnou zábranou (oplocením).

Bezpečnost práce a ochrana zdraví se nyní řídí nařízením vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Na základě vyhlášky č. 601/2006 Sb., se ruší vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 324/1990 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích ve znění vyhlášky č. 363/2005 Sb.

Před a při výstavbě objektu musí vedení stavby zajistit poučení všech zúčastněných pracovníků o zásadách a opatřeních k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci dle příslušných

zákonných bezpečnostních předpisů a technologických pravidel zpracovaných pro jednotlivé technologie výstavby. Jde zejména o tyto práce a technologie:

- zvedání těžkých břemen pomocí jeřábů
- montáž pomocných konstrukcí a lešení
- práce ve výškách
- bednicí práce
- železářské a betonářské práce
- práce se stroji a strojními zařízeními
- práce s elektrickým zařízením

Pracovníci stavby musí být o bezpečnosti práce pravidelně školeni a o tomto musí být pořízen záznam potvrzený jejich vlastnoručním podpisem. Vedení stavby zajišťuje účinný dohled nad dodržováním zásad bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a stanoví i sankce za jejich nedodržování.

L.2) Požadavky na staveniště

Obecné požadavky, požadavky na zajištění staveniště, zařízení pro rozvod energie a požadavky na venkovní pracoviště na staveništi jsou uvedeny v příloze č. 1 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

L.3) Požadavky na bezpečnost na ochranu zdraví při provozu a používání strojů a nářadí na staveništi

Obecné požadavky pro obsluhu strojů, požadavky při práci se stroji pro zemní práce, požadavky na míchačky, betonárny, dopravní prostředky pro přepravu betonových a jiných směsí, čerpadla směsí a strojní míchačky, přepravníky a stabilní skladovací zařízení sypkých hmot, mechanické lopaty, vibrátory, beranidla a vibrační beranidla – strojní, stavební elektrické vrátky, jednoduché kladky pro ruční zvedání břemen, stavební výtahy, přepravu strojů a společná ustanovení o zabezpečení strojů při přerušení a ukončení práce jsou uvedeny v příloze č. 2 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

L.4) Požadavky na organizaci práce a pracovní postupy

Požadavky na skladování a manipulaci s materiálem, přípravu před zahájením zemních prací, zajištění a provádění výkopových prací, zajištění stability stěn výkopů, svahování výkopů, zvláštní požadavky na zemní práce ovlivněné zmrzlou zeminou, ruční přepravu zemin, betonářské práce a práce související, zednické práce, montážní práce, bourací práce, svařování a nahřívání živců v tavných nádobách, malířské a natěračské práce, sklenářské práce, práce na údržbě a opravách staveb a jejich technického vybavení, práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti a další jsou uvedeny v příloze č. 3 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

L.5) Náležitosti oznámení o zahájení prací

Náležitosti oznámení o zahájení prací jsou uvedeny v příloze č. 4 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

L.6) Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, při jejichž provádění vzniká povinnost zpracovat plán.

Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, při jejichž provádění vzniká povinnost zpracovat plán, jsou uvedeny v příloze č. 5 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

L.7) Protipožární ochrana

Řídí se požárními předpisy.

Listopad 2015

Ing. Roman Kotas

Aktualizace Květen 2016