

Objednatel/Investor: **Město Třinec**



Stavba: **Zajištění břehových svahů Líštnice – MK 218c – úsek č. 3**

SO 901 – Stabilizační konstrukce

Stupeň: **PDPS** (dle vyhl. č. 227/2024 Sb. – př.2)

Zakázka č.: **Ge-04-2025**

Datum: **11 / 2025**

B – Souhrnná technická zpráva



Organizace:

GePS-Geotechnik, s.r.o.

Starobělská 3214/85, 700 30 Ostrava - Zábřeh

IČ: 06704778, DIČ: CZ06704778

Ing. Šípek Pavel, jednatel společnosti

e-mail: sipek73seznam.cz, dat. schr.: ejexb5d

Vypracoval:

Ing. Ďuriš Lukáš

Vedoucí projektant:

Ing. Šípek Pavel, ČKAIT 1103337, AI v oboru geotechnika

Starobělská 3214/85, 700 30 Ostrava – Zábřeh



Obsah:

B.1 Celkový popis území a stavby.....	5
a) základní popis stavby.....	5
b) charakteristika území.....	5
c) soulad dokumentace pro provádění stavby s povolením záměru	6
d) závěry provedených navazujících nebo rozšířených průzkumů a měření	9
e) stávající ochrana území a staveb podle jiných právních předpisů, včetně rozsahu omezení a podmínek pro ochranu	10
f) vliv staveb na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv staveb na odtokové poměry v území, požadavky na asanace, odstraňování staveb a kácení dřevin	12
g) požadavky na asanace, odstraňování staveb a kácení dřevin.....	14
h) požadavky na zábory ZPF/PUPFL	14
i) navrhovaná a vznikající ochranná a bezpečnostní pásma.....	15
j) navrhované parametry záměru podle jednotlivých druhů staveb	15
k) bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot	16
l) kapacita veřejných sítí elektronických komunikací.....	16
m) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci staveb	16
n) požadavky na předčasné užívání	16
o) seznam výsledků zeměměřických činností podle jiného právního předpisu	16
B.2 Urbanistické a základní architektonické řešení	17
B.3 Základní stavebně technické a technologické řešení.....	17
B.3.1 Celková koncepce stavebně technického a technologického řešení	17
B.3.2 Celkové řešení podmínek přístupnosti	18
a) celkové řešení přístupnosti, se specifikací jednotlivých částí.....	18
b) popis navržených opatření – zejména přístup ke stavbě.....	18
c) popis dopadů na přístupnost z hlediska uplatnění závažných územně technických nebo stavebně technických důvodů	18
B.3.3 Zásady bezpečnosti při užívání stavby	18
B.3.4 Základní technický popis stavebních objektů.....	19
a) popis stávajícího stavu.....	19
b) popis navrženého stavebně technického a konstrukčního řešení.....	19
c) popis navrženého řešení vodního díla s ohledem na jeho charakter a účel	24
B.3.5 Technologické řešení – popis technických objektů/zařízení.....	24
a) popis stávajícího stavu.....	24
b) popis navrženého řešení.....	24
c) energetické výpočty,.....	24
B.3.6 Zásady požární bezpečnosti.....	24
a) výška stavby, zastavěná plocha, počet podlaží, počet osob, pro který je stavba určena, nebo jiný parametr stavby, zejména světlová výška podlaží nebo délka tunelu apod.,	24
b) kritéria – třída využití, přítomnost nebezpečných látek nebo jiných rizikových faktorů, prohlášení stavby za kulturní památku.....	25
B.3.7 Úspora energie a tepelná ochrana budovy	25
B.3.8 Hygienické požadavky; pracovní a komunální prostředí	25
a) vnitřní prostředí	25
b) vliv na vnější prostředí - zejména hluk a vibrace	25
c) při změnách stavby	26
B.3.9 Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	26
B.4 Připojení na technickou infrastrukturu	28
a) Napojovací místa technické infrastruktury	28

b)	Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.....	28
B.5	Dopravní řešení a základní údaje o provozu; provozní a dopravní technologie	28
a)	Popis dopravního řešení.....	29
b)	nápojení na stávající dopravní infrastrukturu, přeložky, včetně pěších a cyklistických stezek a doprava v klidu.....	29
c)	přeložky dopravní infrastruktury	29
d)	doprava v klidu včetně vyhrazených parkovacích stání	29
e)	pěší a cyklistické stezky	29
f)	popis přístupnosti a bezbariérového užívání.....	29
B.6	Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	29
a)	Terénní úpravy.....	29
b)	Použité vegetační prvky.....	30
c)	Biotechnická opatření, protierozní opatření	30
B.7	Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	30
a)	vliv na životní prostředí a opatření vedoucí k minimalizaci negativních vlivů	30
b)	způsob plnění podmínek závazného stanoviska k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí	32
c)	popis souladu záměru s oznámením záměru podle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí	32
d)	zákona o integrované prevenci	32
B.8	Celkové vodohospodářské řešení	33
a)	zásobování stavby vodou – připojení ke zdroji	33
b)	odpadní vody – nakládání a likvidace	33
c)	srážkové vody – využití,.....	33
d)	vodohospodářské řešení vodního díla,.....	33
B.9	Ochrana obyvatelstva	33
a)	Varování a informování obyvatelstva.....	33
b)	Ukrytí obyvatelstva	33
c)	Ochrana před nebezpečnými účinky nebezpečných látek	33
d)	Ochrana před povodněmi.....	33
e)	Soběstačnost stavby při výpadku elektrické energie	34
f)	Ochrana stávajících staveb civilní ochrany v území dotčeném stavbou.....	34
g)	řešení ochrany obyvatelstva z hlediska osob s omezenou schopností pohybu nebo orientace.....	34
B.10	Zásady organizace výstavby	34
a)	potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění	34
b)	odvodnění staveniště, převádění vody – návaznost na povodňový plán stavby	34
c)	nápojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, vstup a vjezd na stavbu	34
d)	úpravy pro přístupnost a bezbariérové užívání – oplocení staveniště ve vztahu k pochozím plochám	34
e)	vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky včetně omezení negativních vlivů.....	35
f)	ochrana okolí staveniště před negativními vlivy provádění stavby.....	35
g)	požadavky na související asanace, odstraňování staveb a kácení dřevin	35
h)	maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště	35
i)	produkce odpadů a druhotných surovin při stavbě.....	36
j)	balance zemních prací podle tříd těžitelnosti nebo podle vhodnost použití, požadavky na přísun nebo deponie zemin.....	39
k)	ochrana životního prostředí při výstavbě.....	39

l) požární bezpečnost a zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi	41
m) objízdne a náhradní trasy: požadavky a provedení, požadavky na výluky provozu dražní dopravy a výluky jiné veřejné dopravy	41
n) zvláštní podmínky a požadavky na realizační podmínky	41
o) limity pro užití výškové mechanizace	42
p) předpokládaný postup výstavby v členění na etapy a časový plán dokládající (technicky a technologicky) reálné doby výstavby	42
q) požadavky na postupné uvádění staveb do provozu (užívání)	43
r) dočasné stavby	43
s) návrh fází výstavby za účelem provedení kontrolních prohlídek	43

B.1 Celkový popis území a stavby

a) základní popis stavby

Odstranění havarijního stavu na břehovém svahu v těsné blízkosti MK. Oprava havarijního stavu eroze břehového svahu. Stabilizací výstavbou nové OZ bude zajištěna bezpečnost provozu dopravy a pohybu chodců na MK, zajištění stability břehového svahu VT.

Druh stavby: Inženýrská stavba – dopravní / STÁVAJÍCÍ
Pozemní komunikace: místní komunikace č. 218c
Předmět stavby: dráto-kamenná tížná zeď (gabion), vedená podél krajnice MK, v souběhu s VT Lištnice

b) charakteristika území

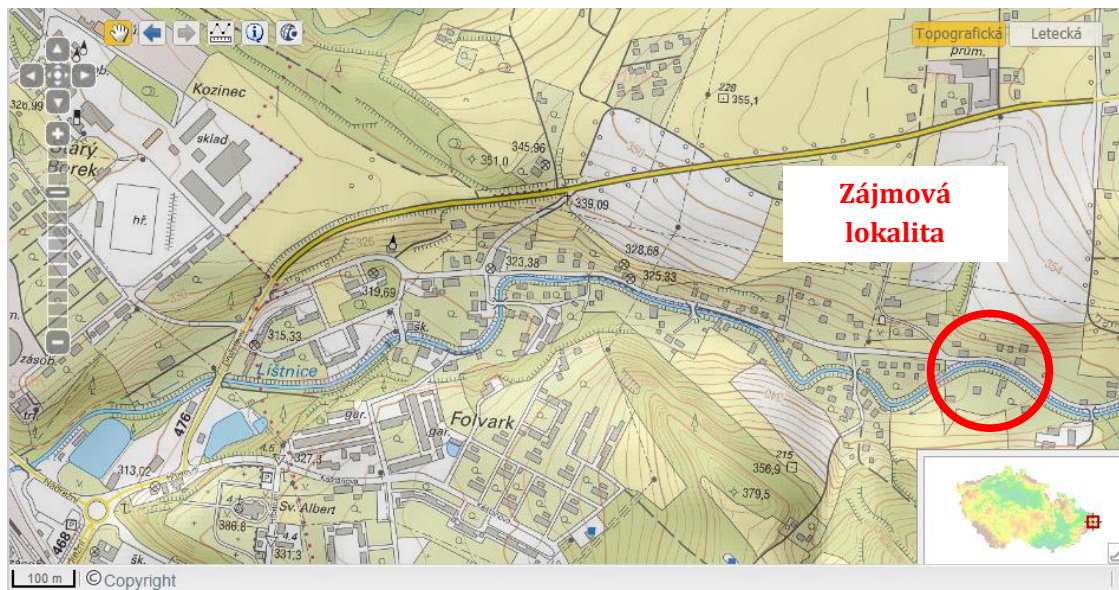
Lokalita stavebního záměru je situována v intravilánu města Třinec, v k.ú. Dolní Lištná, do prostoru MK č.218c. která zajišťuje dopravní obslužnost městské části Dolní Lištná. Zájmový úsek MK č.218c je veden podél pravého koryta VT Lištnice, v koruně břehového svahu.

Dosavadní využití území – p.č. 1321 - silnice (ostatní plocha), 1324 - koryto vodního toku přirozené nebo upravené (VKP – Lištnice).

Předmětem technického řešení stabilizace nevyhovujícího stavu břehového svahu VT Lištnice, podle místní komunikace MK 218c.

Stavební délka zájmového úseku určeného k sanaci je cca.15bm (přímá část podél krajnice MK). Zajišťovaný výškový rozdíl cca 2,0m (výškový rozdíl mezi korunou a patou břehového svahu). Břehový svah výškově odděluje VT Lištnice a místní komunikaci. Stávající břehový svah byl v minulosti sanován gabionovou stěnou délky cca 20m. Navazující břehový svah je v nevyhovujícím stavu – dochází k erozi a ztrátě stability, lokálně jsou i sesuvy do koryta VT až k vozovce.

Morfologicky je stavební lokalita situována do oblasti Západobeskydského podhůří. Povrch terénu se v zájmovém území svažuje oboustranně směrem do údolí k místní komunikaci a korytu potoka, který podél trasy komunikace protéká. Poloha stavenišť v úrovni cca. +334,90 ÷ 335,0 m n.m. Generální úklon MK podél břehu je mírně svažitý / rovinatý (skon cca 0,3°). Sklon břehového svahu pod komunikací cca. 1,3:1.



Obr. č. 1 - Přehledná situace širších vztahů

Stabilizační opatření je navrženo do krajnice stávající místní komunikace, v úseku celk. délky cca.15bm, vybudováním nové opěrné tížné zdi, do prostoru přilehlých částí erozí poškozených břehových svahů VT Lištnice. Opěrná zeď je navržena jako tížná, formou dráto-kamenné konstrukce (gabion) a částečně prolévané betonem. Založení OZ bude do úrovně stávajícího dna VT cca 0,75 m pod jeho úrovní. Do koruny OZ (gabion) bude osazeno jednoduché silniční zábradlí výšky 1,1m. Podél krajnice bude provedena žb římsa dl. 18 m a š. 0,85m. Kotvení římsy bude provedeno pomocí ocelových zápor. Do římsy bude ukotveno zábradelní svodidlo se svislou výplní a napojením svodnic na stávající jednoduchá silniční svodidla v navazujících úsecích. Součástí stavby bude částečná obnova asfaltového krytu.

Stabilitní poměry a poddolování

Podle údajů internetové databáze ČGS Praha se zájmová lokalita nenachází v oblasti vlivů důlní činnosti.

Co se týče stabilitních poměrů, v zájmovém území a v okolí zkoumané lokality nejsou v databázi ČGS Praha registrovány žádné potenciální ani aktivní sesuvné plochy ani body s dokumentovanou nestabilitou terénu. V rámci provádění průzkumných prací nebyly v okolním terénu pozorovány projevy narušení stability svahů.

Záplavová území

Ve vlivu, území spadá do záplavového území

c) soulad dokumentace pro provádění stavby s povolením záměru

Ke stavebnímu záměru jsou vydána souhlasná vyjádření, závazná stanoviska a rozhodnutí:

**E.1.1 Magistrát města Třinec – DOSS č.j. R/2025/167981/4,
ze dne 12.12.2025, JES 446**

Záměr je z hlediska všech chráněných veřejných zájmů přípustný, za podmínek:

- Kácení dřevin rostoucích mimo les (20 m² náletových dřevin do průměru 10 cm) lze provést pouze v případě realizace záměru. Kácení bude provedeno v době vegetačního klidu tj. od 1.10 do 31.3. běžného roku, výjimečně lze kácet v době vegetace pro předchozím ornitologickém průzkumu za předpokladu, že nebude zjištěno obsazené ptáčí hnízdo, průzkum zajistí žadatel, průzkum bude proveden pásemným protokolem.
- Před zahájením prací v korytě toku bude nutné provést ve vymezeném úseku slovy ryb a přenést je 500 m nad upravovaný úsek, po slovu bude staveniště hrázkováno tak, aby rybám bylo zamezeno vplutí do staveniště. Slovy ryb v období od 1.7. do 31.10. běžného roku, při teplotě vody 5-20 °C. Vodu převést obtékáním za pomoci dočasně vybudované sypané hráze vysoké cca 0,6m anebo potrubím. Při přerušení stavby z důvodu zvýšeného průtoku, kdy voda zničí ohrázkování nebo potrubí, je nutné opět provést záchranný odlov a transport ryb. Protokol o slovu bude předložen příslušnému dotčenému orgánu.
- Pro stavbu bude použit lomový kámen místního původu (150/250 kg), opevnění bude přizpůsobeno stávajícímu tvaru koryta.
- Bude efektivně bráněno úniku ropných a jiných toxických látek do vodního toku, ve vodním toku (ani ve VKP vodního toku) nebude skladován stavební materiál ani výkopový materiál. Po ukončení stavby budou z úseky stavby odstraněny stavební zbytky a odpady.
- Realizační firma bude seznámena s podmínkami závazného stanoviska.
- Nesmí dojít k nadměrnému zákalu vody a stavba nesmí být v korytě toku prováděna za minimálních průtoků.
- Dřeviny budou v průběhu stavby chráněny před poškozením dle ČSN 83 9061.
- V kořenové zóně dřevin (kolmý průměr koruny stromu plus 1,5 m) bude výkop prováděn ručně bez poškození kořenů o průměru 2 cm a více.
- Před zahájením stavby musí být vypracován havarijní a povodňový plán a předložen Povodí Odry, s.p. a následně vodoprávnímu úřadu Magistrátu města Třince ke schválení.
- V rámci stavby veškeré materiály a vybavení umisťovat tak, aby při zvýšených průtocích nemohlo dojít k jejich odplavení.
- Manipulace s vodami závadnými látkami po dobu realizace prací musí být prováděny tak, aby bylo zabráněno nežádoucímu úniku do půdy nebo smísení se srážkovými vodami.
- Stavbou nesmí dojít ke znečištění podzemních ani povrchových vod a ke zhoršení odtokových poměrů na předemětné lokalitě.
- Budou splněny podmínky uvedené ve stanovisku správce vodního toku Povodí Odry ze dne 23.9.2025.
- Jedná se o záměr, ke kterému není potřeba povolení vodoprávního úřadu.

- Z hlediska zájmů daných platným Národním plánem povodí Odry a Plánem dílčího povodí Horní Odry je uvedený záměr možný, záměrem nedojde ke zhoršení chemického a ekologického stavu dotčených útvarů povrchových vod a chemického stavu a kvantitativního stavu podzemních vod.

Zákon o odpadech

- Odpad, který původce odpadu nezpracuje v místě stavby v souladu se zákonem o odpadech, je povinen předat: přímo nebo prostřednictvím dopravce odpadu pouze do zařízení určeného pro nakládání s daným druhem a kategorií odpadu nebo za podmínek §16 odst. 3 zákona o odpadech do dopravního prostředku takového zařízení nebo obchodníkovi s odpady s povolením pro daný druh a kategorii odpadu, popř. dopravci
- Zajistit nejvyšší možnou míru opětovného využití a recyklace odpadu.
- Původce odpadu musí u stavebního a demoličního odpadu, který sám nezpracuje, mít zajištěno jeho předání v odpovídajícím množství písemnou smlouvou před jeho vznikem.
- Magistrát města Třince, Odbor ŽP a zemědělství požaduje doložit písemnou smlouvu nejpozději 7 dní před započítáním stavby, po ukončení stavby neprodleně zaslat DO odpadového hospodářství doklady prokazující jejich likvidaci
- Stavební odpad do zásypů lze použít pouze upravený na recyklát v zařízení povoleném krajských úřadem, neupravený stavební odpad na zásyp nelze použít.

Zákon o geologických pracích

- Nedojde k dotčení

E.1.2 Krajská hygienická stanice Moravskoslezského kraje se sídlem v Ostravě ze dne 2.10.2025

- Stanovisko nevydává, nejsou dotčeny jejich zájmy

E.1.3 Povodí Odry s.p. ze dne 5.9.2025

Souhlas za podmínek:

- Záměrem nesmí dojít k omezení stávajícího průtočného profilu a musí plynule navazovat na stávající stav nad i pod předmětným úsekem.
- Musí být řešeny majetkové náležitosti trvalého a dočasného záboru s majetkovým odborem Povodí Odry, s.p. (v řešení)
- Před zahájením stavby musí být vypracován havarijný a povodňový plán dle 254/2001 Sb.,
- Zahájení stavby bude ohlášeno v předstihu 5 dnů na úseku VHP v Českém Těšíně
- Stavbou nesmí dojít ke znečištění vodního toku stavebním materiálem a ropnými úkapy.
- V korytě vodního toku nesmí být ukládán stavební materiál
- Po ukončení pracovní směny musí stavební stroje opustit koryto toku
- Dotčené pozemky ve správě Povodí Odry, s.p. musí být uvedeny do nezávadného stavu a po ukončení stavby protokolárně předány zástupci VHP Český Těšín.

- *Za případné škody způsobené v průběhu stavby a po dobu jejího užívání průchodem velkých vod a ledů neponese Povodí Odry, s.p. odpovědnost.*

E.1.4 Archeologický ústav AV ČR, Brno ze dne 10.9.2025

Stavba se uskuteční na území s archeologickými nálezy z toho plynou pro stavebníka následující povinnosti:

- Stavebník je povinen oznámit termín zahájení zemních prací již od doby přípravy stavby Archeologickému ústavu a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provedení záchranného archeol. výzkumu.
- Výzkum je prováděn na základě dohody uzavřené mezi stavebníkem a Archeologickým ústavem nebo oprávněnou organizací, úhrada nákladů se řídí ustanovením zákona 20/1987 Sb., o státní památkové péči.

E.1.5 Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje ze dne 22.10.2025

DO z hlediska bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích nemá k záměru námitek. Před realizací nutno předložit příslušnému správnímu orgánu (Magistrát města Třince, odbor dopravy) návrh přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích. Návrh přechodné úpravy provozu musí být zpracován zejména v souladu s TP 66 – Zásady označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

d) závěry provedených navazujících nebo rozšířených průzkumů a měření

Bylo provedeno polohopisné a výškopisné zaměření území se zaměřením viditelných znaků inženýrských sítí. Do situace byl proveden zákres inženýrských sítí dle vyjádření jednotlivých správců. Dokumentace je zpracována ve výškovém systému BALT po vyrovnání a v souřadnicovém systému JTSK na podkladu katastrální mapy. Byla provedena osobní rekognoskace a fotodokumentace zájmového území.

- [1] Provedená místní šetření a fotodokumentace provedená v lokalitě stavby projektantem
- [2] Polohopisné a výškopisné zaměření – účelová mapa je vyhotovena digitálně v souřadnicovém systému S-JTSK a výškovém systému B.p.v. (L. Vápeník, 1/2024)
- [3] Dolní Líštná – zajištění břehových svahů Líštnice na MK 218c – úsek 3 (SO 03), Ing. Radim Dostálík (K- Geo, 2/2024)
- [4] Zajištění břehových svahů Líštnice – MK 218c a MK 215c, lokalita Třinec, Dolní a Horní Líštná, SO 03 - Úsek 3 - MK 218c – břehový svah v hraně MK“ (Šípek, 2/2024)
- [5] Digitální podklady dotčených správců sítí
- [6] Katastrální mapy
- [7] Územní plán města Třinec (trinecko.cz)

Závěrečné zprávy z provedených průzkumů tvoří samostatnou část zpracované dokumentace.
Popis stavebně-geologických, hydrogeologických a hydrologických poměrů v lokalitě stavby je obsahem dílčích závěrečných zpráv z provedených průzkumů a znaleckého posudku.

Geodetické podklady

- Geodetické zaměření lokality – polohopis, výškopis + vložení do KM (L. Vápeník 1/2024)
- Souřadnicový systém: S-JTSK
- Výškový systém: Balt po vyrovnání

Inženýrskogeologické poměry

Dolní Líštná – zajištění břehových svahů Líštnice na MK 218c – úsek 3 (SO 03), Ing. Radim Dostalík (K- Geo, 2/2024).

- Antropogenní navážky
- Deluviofluviální sutě
- Předkvartérní podloží

Podrobný popis vrstevního sledu v jednotlivých průzkumných vrtech je zdokumentován v přílohách ZZ z IGP.

e) stávající ochrana území a staveb podle jiných právních předpisů, včetně rozsahu omezení a podmínek pro ochranu

Vazba lokality stavby na památkově chráněné objekty, kulturní památky, památkové rezervace, zvláště chráněná území, zdroje nerostů a podzemních vod, zvláštní zásahy do zemské kůry, poddolovaná území atd.:

Vliv na památkově chráněné objekty, kulturní památky, památkové rezervace atd.

- Stavba nezasahuje do památkové zóny (rezervace a památkově chráněné území)
- Kulturní památky se v zájmovém území nenachází.

Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

- Stavba nezasahuje do soustavy chráněných území Natura
- Stavební záměr nezasahuje do území CHKO, národních přírodních rezervací a přírodních rezervací
- Stavební záměr neovlivňuje národní přírodní památky, přírodní památky, památné stromy
- Stavba nezasahuje do ochranného pásma vodárenského zdroje pitné vody
- Stavba nezasahuje do ochranných pásem přírodních léčivých zdrojů
- Stavební záměr nezasahuje do ochranného pásma pozemků určených k plnění funkce lesa (PUPFL) a zemědělské půdy (ZPF)

- Stavební práce nezasahují do ochranných pásem stromů, realizace stavby vyžaduje kácení dřevin mimolesní zeleně.
 - odstranění křovin a stromových náletů (do Ø10cm) – cca. 20m².
- Stavba zasahuje do VKP – VT Líštnice, stančení stavby na vodním toku cca řkm 2,2.
Ke stavbě vydává souhlasné stanovisko správce toku Povodí Odry státní podnik.
- Stavební záměr vyžaduje dočasný zásah a vstup mechanizace do doryta vodního toku – VT Líštnice. Pro provádění stavby bude dočasně provedeno zatrubnění vodního toku potrubím DN 1400 s obsypem z vytěžené zeminy.

V době stavebních prací dojde k časově omezenému (cca. 6-8 týdnů) ovlivnění odtokových poměrů v korytu VT Líštnice. Po provedení výkopů, založení a výstavbě patní části OZ (min. 0,5m nad úroveň hladiny vody) bude technologické hrázka z profilu koryta toku odstraněna a toto upraveno do původního stavu.

Podmínky pro provedení stavby z hlediska zásahu do VKP – koryto VT:

- Před zahájením akce bude proveden záchranný odlov rybního společenstva, v jeho rámci bude provedeno přemístění veškerých zachycených živočichů z ohroženého úseku do bezpečných částí toku. O termínu zahájení stavební akce bude s předstihem 30-ti dnů informován odbor OŽPaZ - MěÚ Třinec. Podmínky, termín odlovu, místo přemístění živočichů, atd. budou určeny OŽPaZ - MěÚ Třinec.
- Stavbou nesmí dojít ke znečištění vodního toku stavebním materiálem a ropnými látkami
- V korytu vodního toku nesmí být ukládán stavební materiál
- Po ukončení pracovní směny musí stavební stroje opustit koryto toku
- Stavební stroje musí být pravidelně kontrolovány proti úniku ropných látek
- Během práce stroje v korytu je zakázáno doplňování PHM
- Pro stavbu bude vypracován plán havarijního opatření pro manipulaci s ropnými látkami v souladu se zákonem o vodách (vyhláška č. 450/2005 Sb.).
- Předmětný úsek vodního toku, který bude následkem terénních úprav homogenizován, bude po ukončení stavby upraven do přírodně blízkého stavu a bude opatřen přírodními prvky odpovídajícími místním poměrům.
- Po ukončení prací budou provedeny konečné úpravy terénu a úklid.
- Po všech terénních úpravách pozemků dotčených stavbou, v průběhu realizace stavby a při závěrečných terénních úpravách musí být zamezeno výskytu nepůvodních druhů rostlin – např. křídlatky japonské, netýkavky žláznaté ad.

V případě že na stavbě bude stavebník zacházet se závadnými látkami, zpracuje dle § 39, odst. 2, písm. a) zákona č. 254/2001 Sb. plán opatření pro případy havárie (havarijní plán). Tento

havarijní plán bude před započítáním stavebních prací schválen příslušným vodoprávním úřadem.

V případě havárie (dle § 40) je původce havárie povinen učinit bezprostřední opatření k odstranění příčin a následků havárie (dle § 41). Havárie musí být neprodleně nahlášena Hasičskému záchrannému sboru České republiky nebo jednotkám požární ochrany nebo Policii České republiky, případně správci povodí.

f) vliv staveb na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv staveb na odtokové poměry v území, požadavky na asanace, odstraňování staveb a kácení dřevin

Stavba nepředstavuje oproti stávajícímu stavu novou zátěž pro životní prostředí. Oproti současnému stavu se způsob využití a provozní funkce lokality nezmění. Stavba nemá nároky na energetické zdroje.

Stavba bude probíhat na stávající místní komunikaci č. 218c. Realizací stavby nedojde ke zvýšení provozu vozidel na komunikaci, objem stávajících emisí z dopravy a hladina hluku se nemění. Samotná stavba neprodukuje nebezpečné látky a při realizaci stavby nebudou použity nebezpečné látky.

Provedením stavby nedojde k trvalému narušení životního prostředí. Prováděny budou běžné stavební práce, vliv provádění stavby na životní prostředí je minimalizovaný a dočasný – po dobu provádění stavby (viz. kap. ZOV).

Posuzovaná stavba po svém dokončení nepředstavuje zdroj znečištění ovzduší. Během samotné výstavby může krátkodobě dojít ke zvýšení hlučnosti a prašnosti oproti stávajícímu stavu, (v případě dlouhotrvajícího sucha prašnost při bouracích pracích, řezání betonových výrobků či odstraňování konstrukčních vrstev vozovky). Zhotovitel je proto povinen dodržovat při provádění stavebních prací Nařízení vlády č.272/2011 Sb. v platném znění o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Při provádění stavby musí zhotovitel dodržovat požadavky všech předpisů týkající se životního prostředí. Jedná se zejména o následující právní předpisy:

- **Zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny**, v aktuálním znění;
- **Vyhláška č. 189/2013 Sb.**, kterou se provádějí některá ustanovení zákona č. 114/1992 Sb.

Stavbou nebudou dotčeny památkové objekty a památkové rezervace. Nedojde k dočasně chráněnému přírodnímu území. Stavba není součástí přírodních léčivých zdrojů.

Při provádění stavby musí zhotovitel dodržovat požadavky všech předpisů týkající se životního prostředí. Ustanovení příslušných předpisů se musí uplatnit při skladování materiálů, jejich manipulaci, provádění všech stavebních i montážních prací a při nakládání s odpady. Podmínky

ochrany životního prostředí, při realizaci stavby, budou konkrétně obsaženy v podmínkách dotčených orgánů státní správy a místní samosprávy, správců a vlastníků dotčených pozemků.

V době provádění bude zajištěna průběžná doprava stavebních materiálů na stavbu a odvoz odpadních materiálů mimo prostor staveniště, na skládku odpovídající skupině odpadů, popř. k recyklaci.

Technické řešení je navrženo tak, aby rozsah stavebních prací a technologie výstavby, v max. možné míře respektovaly stávající význam a ráz krajinného prvku. Navržené stavební úpravy jsou max. šetrné ke svému okolí a v plném rozsahu respektují a zohledňují podmínky a požadavky na realizaci stavby obsažené ve vyjádřeních, stanoviscích a závazných stanoviscích dotčených správních orgánů ochrany přírody.

Při výstavbě nebudou použity ekologicky nebezpečné materiály a nesmí dojít ke vzniku nežádoucích odpadů. Výstavbou nedojde k trvalému narušení životního prostředí. Nové plochy nad opěrnou zdí budou zatravněny a opatřeny protierozní sítí. Realizace stavby si vyžádá minimalizované kácení stromů a náletových dřevin.

Po ukončení stavby je nutno všechny plochy dotčené výstavbou upravit a uvést do původního stavu.

Charakteristika pozemků a staveb dotčených umístěním stavby

- Stavební objekt je situován v zastavěné části Dolní Lištná (okres Frýdek Místek); 771091.
- Umístění stavby vyžaduje zábory pozemků v katastrálním území Dolní Lištná. Úplný výpis pozemků zasažených stavbou společně s přehledem jejích vlastníků je uveden v části C.2- Situace v KM.
- Stavbou je zasažen pozemek parc. č.1321 a p.č.1324 v k.ú. Dolní Lištná (okres Frýdek Místek),
- Stavbou nejsou dotčeny pozemky ZPF a PUPFL.

Odtokové poměry v lokalitě se provedením stavby zásadně nemění. Z hlediska širších vztahů navrženým stavebním zásahem nedochází ke změně výchozích HG poměrů v lokalitě.

- Z hlediska hydrogeologických a hydrologických poměrů jsou stavební úpravy navrženy tak, aby byl upřednostněn rovnoměrný, celoplošný odtok, z lokality (zachován stávající stav).
- Hydrograficky je zájmové území řazeno k povodí CZ 6000 Odra (díličí povodí HOD Horní Odra). Číslo pramenného úseku hydrologického pořadí povodí je 205010000100. Odvodnění lokality zajišťuje místní potok Lištnice, podél pravého břehu je navržena sanace opěrné zdi podél vozovky místní komunikace. VT Lištnice je pravostranným přítokem řeky Olše. Ta se pravostranně vlévá do řeky Odry.

- Z hydrogeologického hlediska náleží studovaná lokalita do hydrogeologického rajónu základní vrstvy: 3211 Flyš v povodí Olše

Dopravní omezení na lokalitě a DDZ – Stavební práce v prostoru tělesa komunikace budou realizovány, v částečném omezení silničního provozu. Provoz na lokalitě bude v době výstavby upraven schváleným dočasným dopravním značením – řešeno samostatnou částí PD. Pro průjezd bude vždy zachován jeden jízdní pruh v šíři min. 3,0m. Jízdní pruh dotčený výstavbou bude uzavřen.

Průjezd dopravní obsluhy, požární techniky a vozidel IZS bude zajištěn vždy, po celou dobu realizace stavby

Vyvolané změny stávajících staveb

Předmětem stavby je sanace břehového svahu na MK218c –výstavbou nové stabilizační konstrukce bude zajištěna bezpečnost provozu dopravy a pohybu chodců na MK, zajištění stability břehového svahu.

Realizací stavby, nedochází ke změně stávajících staveb. Stavební práce jsou vázány a dotýkají se pouze břehového svahu. Ta je vedena v intravilánu, ve svahovitém, zarostlém terénu nálety, bez návaznosti na další stavební objekty.

g) požadavky na asanace, odstraňování staveb a kácení dřevin

Bourací práce, požadavky na asanace, demolice

Realizací stavby nevznikají požadavky na asanaci území. V rámci výstavby bude provedeno odbourání částí konstrukce stávající betonové zdi. S vybouraným materiálem bude zacházeno dle platného zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech. Vzniklé odpady budou uloženy na skládku odpovídající skupině odpadů, popř. recyklovány prostřednictvím autorizovaných firem. Blíže o nakládání s odpady viz. kap. B.10.

Dotčené plochy komunikací, chodníků a přístupových cest se po dokončení stavby opraví a uvedou do původního stavu.

Kácení dřevin

Stavební práce nezasahují do ochranných pásem stromů, realizace stavby nevyžaduje kácení dřevin mimo lesní zeleně. Součástí stavby bude pouze odstranění stávajících náletových dřevin

- odstranění křovin a stromových náletů (do Ø10cm) – cca. 20m².

h) požadavky na zábory ZPF/PUPFL

- pozemky zemědělského půdního fondu (ZPF) – nejsou dotčeny

- pozemky určené k plnění funkce lesa (PUPFL) – nejsou dotčeny

Rozsah a prostorové situování stavby nevyžadují trvalé vyrětí ze zemědělského půdního fondu.
Po ukončení zemních prací bude provedeno ohumusování stavbou dočasných travnatých ploch v tl.0,15m a osetí travním semenem.

i) navrhovaná a vznikající ochranná a bezpečnostní pásma

Pro stavbu se nenavrhují nová ochranná pásma. Při realizaci stavby budou respektována stávající ochranná pásma staveb dopravní a technické infrastruktury.

Stavba je součástí dopravní a technické infrastruktury. Samotná stavba je inženýrskou stavbou na dopravní komunikaci. Situování a pozemkové nároky stavebního zásahu nemění výchozí stav. Užitná funkce pozemků a vlastnická práva se realizací stavby trvale nemění.

j) navrhované parametry záměru podle jednotlivých druhů staveb

Samotná stavba je inženýrskou stavbou na dopravní komunikaci – práce budou probíhat na stávající komunikaci MK č.218c, v intravilánu města Třinec, v k.ú. Dolní Líštná, která zajišťuje dopravní obslužnost městské části Dolní Líštná.

Charakter dopravního řešení v zájmové lokalitě se oproti stávajícímu stavu nezmění. Dopravní obslužnost lokality je zajištěna po komunikaci samotné.

Kapacita dopravy na komunikaci se provedením stavby nemění. Stávající provozní staničení, šířkové uspořádání komunikace, situování a pozemkové nároky – užitná a provozní funkce výchozího stavu na komunikaci a dotčených pozemcích se provedením stavebního zásahu nemění.

Návrhová rychlost a intenzity dopravy – realizací stavby nedojde ke zvýšení provozu vozidel na komunikaci, objem stávajících emisí z dopravy a hladina hluku se nemění.

Kapacity stavby – základní stavební parametry

SO 901 – Stabilizační konstrukce

umístění kce.	krajnice MK č.218c / koryto VT Líštnice
staničení	nevymezeno / MK 218c mezi objekty RD č.p. 44 a 261, cca.15,00m po délce stávající MK
stavební délka	cca. 15,0m
stavební výška	cca. 2,8m
volná výška	cca. 2,0m

typ kce. dráto-kamenná tížná zeď (gabion), s částečným prolitím betonovou směsí

k) bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot

Stavba nemá nároky na energetické zdroje, neprodukuje odpad ani nezadržuje vodu.

l) kapacita veřejných sítí elektronických komunikací

Nejsou požadavky na využití komunikačních sítí

m) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci staveb

Časové údaje realizace stavby včetně vymezení veškerých rozhodujících termínů budou součástí smlouvy o dílo mezi zadavatelem a zhotovitelem stavby, který jím bude vybrán ve výběrovém řízení.

Stavební práce budou prováděny v rámci jedné stavební akce.

Etapizace stavby – předpokladem je realizace stavby v rámci jedné etapy. Z hlediska ZOV je realizace stavby rozdělena do dílčích stavebních úloh. Práce budou prováděny v časově navazujících dílčích fázích výstavby (zajištění staveniště – výstavba nové OZ – terénní úpravy). Pro realizaci je nutné částečné uzavírky silničního provozu na místní komunikaci (uzavření dotčeného jízdního pruhu).

Předpokládaná doba realizace stavby:

Datum zahájení stavby:	rok 2026
Datum ukončení stavby:	rok 2026
Doba výstavby:	celkem cca 16÷20 týdnů

Technické řešení je rozděleno do dílčích stavebních úloh. Stavební práce budou prováděny v časově navazujících dílčích pracovních fázích výstavby.

n) požadavky na předčasné užívání

Nejsou požadavky na předčasné užívání

o) seznam výsledků zeměměřických činností podle jiného právního předpisu

Stavba bude po dokončení zaměřena (geodetická dokumentace skutečného provedení stavby). Výstupy měření a zpracování budou prováděné autorizovaným zeměměřickým inženýrem dle zákona č. 200/1994 Sb a příslušné prováděcí vyhlášky.

B.2 Urbanistické a základní architektonické řešení

Samotná stavba je inženýrskou stavbou na dopravní komunikaci – práce budou probíhat na stávající komunikaci.

Stávající šířkové uspořádání komunikace, situování a pozemkové nároky, užitná a provozní funkce výchozího stavu na komunikaci a dotčených pozemcích se provedením stavebního zásahu nemění.

Kompozice prostorového řešení vychází ze stávajícího stavu na lokalitě. Předmětem technického řešení je rekonstrukce dlouhodobě nevyhovujícího stavu opěrné zdi a břehového svahu VT Líštnice, podle místní komunikace MK 218c.

Sanační opatření je navrženo do krajnice stávající místní komunikace, v úseku celk. délky cca. 15 m, vybudováním nové opěrné tížné zdi v prostoru přilehlých částí erozí poškozených břehových svahů VT Líštnice. Opěrná zeď je navržena jako tížná, z drátokamenných košů a částečným proléváním betonem. Do koruny OZ (gabion) bude osazeno jednoduché silniční zábradlí výšky 1,1 m. Podél krajnice bude provedena žb římsa dl. 18 m a š. 0,85 m. Kotvení římsy bude provedeno pomocí ocelových zápor. Do římsy bude ukotveno zábradelní svodidlo se svislou výplní. Součástí stavby bude částečná obnova asfaltového krytu.

Opěrná zeď je stavbou, kde užitné hodnoty předchází čistě účelové architektonické ztvárnění. Jedná se o stavbu předem daného účelu, s převládající funkcí nad architektonickým řešením, které zde nemá rozhodující význam, důležitá je zejména funkčnost.

Viditelné pohledové prvky navržených konstrukcí tvoří kamenná rovinanina do ocelových košů. Do koruny OZ (gabion) bude osazeno jednoduché silniční zábradlí výšky 1,1 m. Podél krajnice bude provedena žb římsa dl. 18 m a š. 0,85 m. Kotvení římsy bude provedeno pomocí ocelových zápor. Do římsy bude ukotveno zábradelní svodidlo se svislou výplní. Součástí stavby bude částečná obnova asfaltového krytu.

B.3 Základní stavebně technické a technologické řešení

B.3.1 Celková koncepce stavebně technického a technologického řešení

Cílem stavebního objektu je zajištění bezpečnosti provozu na MK a bezpečnosti chodců a cyklistů. Břehový svah podél místní komunikace vykazuje četné erozní poruchy dosahující lokálně až k vozovce. Je navrženo stabilizační opatření ve formě drátokamenné konstrukce, které navazuje na stávající způsob zajištění břehového svahu stejným typem konstrukce.

Členění stavby na jednotlivé stavební objekty je provedeno dle přílohy č. 2 k vyhlášce č. 227/2024 Sb.

- Řada 100 – Objekty pozemních komunikací

SO 101 Úprava vozovky

- Řada 900 – Volná řada objektů

SO 901 Stabilizační konstrukce

Stavba opěrné zdi není energeticky náročná. Energie bude spotřebována pouze pro provoz stavební mechanizace a nářadí při výstavbě (elektrické nářadí, případně drobná stavební mechanizace poháněná palivem). Po dokončení nebude vyžadovat dodávku energie, neobsahuje žádné technologické zařízení.

Během výstavby opěrné zdi vznikne pouze běžný stavební odpad (zemina, kamenný materiál, betonové zbytky, obaly stavebních materiálů). Odpady budou tříděny a předávány oprávněné osobě v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech. Stavba nebude zdrojem znečišťujících emisí do ovzduší, vody ani půdy. Případný vyzískaný materiál (např. přebytky zeminy) bude využit na místě nebo předán k uložení na skládku pro recyklaci a případné další využití.

Stavba nebude vyžadovat napojení na veřejné komunikační sítě ani speciální kapacity

B.3.2 Celkové řešení podmínek přístupnosti

a) celkové řešení přístupnosti, se specifikací jednotlivých částí

Vzhledem k charakteru stavby nebylo řešeno

b) popis navržených opatření – zejména přístup ke stavbě

Vzhledem k charakteru stavby nebylo řešeno

c) popis dopadů na přístupnost z hlediska uplatnění závažných územně technických nebo stavebně technických důvodů

Vzhledem k charakteru stavby nebylo řešeno

B.3.3 Zásady bezpečnosti při užívání stavby

Bezpečnost práce při provozu bude vycházet z příslušných právních předpisů, zejména:

- Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce, v platném znění;
- Zákon č. 309/2006 Sb., zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci ve znění zákona č. 362/2007 Sb.

Nestanovují se žádné zvláštní bezpečnostní požadavky pro užívání objektu. Při užívání a provozu realizované stavby budou platit stávající bezpečnostní předpisy, provozní řád na komunikaci a provozní řád kanalizace. Provoz objektu bude zajišťovat stávající provozovatel,

vlastními proškolenými pracovníky na vlastní náklady. Počet pracovníků, kteří budou zajišťovat provoz, určí provozovatel.

Stávající provoz dopravy na místní komunikaci se nemění. Komunikace je vybavena stávajícím bezpečnostním zařízením (svodidla, zábradlí, směrové sloupky), tyto zůstávají zachovány.

B.3.4 Základní technický popis stavebních objektů

a) popis stávajícího stavu

MK je vedena v koruně břehového svahu a zjišťuje dopravní obslužnost městské části Dolní Lištná / Horní Lištná. Přilehlý břeh koryta VT je částečně opevněn betonovou zdí, lokálně je profil svahu bez úpravy.

Kvartérní pokryv sedimentů a navážek je lokálně chráněn ochrannou zdí. Břehový svah a kce. opěrných zdí jsou pokryty náletovou vegetací.

Ve stávajícím stavu břehové svahy vykazují lokální poruchy, způsobené erozní činností vody a náletovou vegetací. V krajnici vozovky je osazeno jednoduché svodidlo, které vykazuje četné poruchy. Byly vytipovány krátké úseky kdy erozní činnost zasahuje až ke koruně svahu. Primárním zdrojem poruch je erozní činnost vody protékající korytem toku, která svou energií a unášenými klasty rozrušuje/podřezává břehové svahy a stávající opěrné konstrukce. Na nepříznivém stavu se podílí vody srážkové, přitékající z povrchu do koruny břehových svahů a erodují líc svahů a náletové vegetace, které poškozují kvalitu a snižují životnost stavebních konstrukcí. Betonová zeď je bez poruch. Povrch břehů je zarostlý travní vegetací.

Profil břehového svahu vykazuje zřetelné poškození – erozní poruchy (rýhy a zátrhy) lokálně eroze dosahují až ke koruně svahu MK. Ověřený stav bezprostředně ohrožuje stabilitu vozovky a bezpečnost provozu na komunikaci.

b) popis navrženého stavebně technického a konstrukčního řešení

SO 901 – Výstavba nové stabilizační konstrukce

Stabilizace je navržena úplnou výměnou stávajícího břehu tvořeného přirozeným zemním tělesem tvarovaným erozí. Jako stabilizační konstrukce byla zvolena tížná zeď budovaná formou dráto-kamenné konstrukce (gabion). Tato konstrukce bude směrově a výškově navazovat na stejnou konstrukci stávajícího zajištění břehového svahu. Koše budou provedeny z drátu pletiva tl. min. 2,7mm s povrchovou úpravou. Konstrukce bude provedena s rovným lícem (návodní strana) a postupným zmenšováním košů směrem ke koruně zdi. Výplň bude provedena z kameniva s pevností dle požadavků normy ČSN EN 1926 a ČSN EN 13383-2. Velikosti úlomků kameniva bude 1,5 až 2,0násobek průměru oka. Spodní část nad

úroveň dna koryta bude kamenivo v koši prolito betonovou směsí C30/37 V lící části dna VT bude proveden kamenný zához z LK 150÷250 kg/kus do úrovně cca 0,5m na stávající dno VT. Výkop podél vozovky bude zajištěn dočasným kotveným záporovým pažením. Při provádění zpětného zásypu bude výdřeva postupně vytahována. Podél krajnice bude provedena žb římsa dl. 18 m a š. 0,85m. Kotvení římsy bude provedeno pomocí ocelových zápor. Do římsy bude ukotveno zábradelní svodidlo se svislou výplní.

Základní stavební parametry:

umístění kce	MK 218c
staničení	nevymezeno / místní komunikace Dolní Líštná, mezi objekty RD č.p. 44 a 261
stavební délka	cca. 15,0m
stavební výška	cca. 2,8m
volná výška	cca. 2,0m
Příčný sklon líc	cca.20:1
Úroveň z.s.	min. 0,7m pod dno VT
Příčný sklon z.s.	3° (1:20)
Podélný sklon z.s.	bez úklonu (dle skutečného stavu)
Typ kce.	<i>dráto-kamenné konstrukce (gabion).</i> - kamenný zához (LK 15÷250 kg/ks) ve dně koryta na šířku cca 0,9m - úprava koruny zásypem zeminou a zatravnění v tl. 0,25 m - přechodový klín – kamenný zához z LK 150÷250 kg/kus

SO 101 - Úprava vozovky – obnova/vyspravení vozovky komunikace

umístění kce	MK 218c
staničení	nevymezeno / MK 2118c před RD č.p. 44 až 261 cca.20,0m po délce stávající MK
stavební délka	cca. 20,0m
stavební šířka	cca. 1,0m (zachováno stávající šířkové řešení)
plošný rozsah	cca.20m ² obnova/vyspravení vozovky komunikace v celé šíři vozovky, v rozsahu celé délky stavebního úseku OZ

Celková délka stavebního úseku v patě stávající OZ: cca.15bm

- Dráto-kamenná tížná zeď dl. 15 m
- kam. zához (LK 200kg/ks) dl.18m

SO901 – Stabilizační konstrukce / Popis nosné konstrukce, založení a vybavení objektu

Stabilizace svahu je navržena v konstrukčním typu dráto-kamenné tížné konstrukce (gabion), budované formou ocelových košů s kamennou výplní s částečným prolévaného betonovou směsí. Výškově nová koruna kopíruje stávající terén. V koruně bude obnoveno bezpečnostní vybavení. Do rubu OZ bude provedena bet. římsa a zábradelní svodidlo.

- **Založení** – podkladní / spádový beton C25/30 tl. 0,15 – 0,25 m
- **Pažení / kotvení** – výška odkopu podél MK bude zajištěna dočasným kotveným záporovým pažením. Ocelové záporny z HEB profilů osazené do vrtů. Mezi záporami bude provedena výdřeva pomocí dřevěných fošen tl. 80 mm. Pažení bude kotveno v jedné úrovni pomocí dočasné kotvy. Při zpětném zásypu bude dřevěné pažení demontováno a v koruně svahu budou záporny vetknuty do monolitické římsy.
- **Betonová římsa** – monolitická žb římsa v koruně OZ š. 0,85m. Římsa bude v koruně OZ tl. 0,65m a vytažena 0,15 m nad úroveň vozovky. Sklon římsy >4% k vozovce. Odvodnění vozovky bude zajištěno přetokovými kanálky š. 0,5m s roztečí cca 4,0m. Beton C30/37 -XC4-XF2-CI0,4 -Dmax16-S3.
- **Dilatace / prac. spáry** – objekt římsy je dělen do čtyřech dilatačních celků stavební délky cca 4 a 6m. Dilatace v celé ploše příčného profilu římsy. Dilatace v celé ploše příčného profilu – žb. dík – uložení 2x pískované lepenky + polystyren tl.20mm. Těsnění trvale pružným tmelem, popř. těsnícím pryžovým profilem a silikonovým tmelem. Spojení v dilatační spáře kluznými trny (smykový trnový systém – únosnost 50kN/bm). Těsnění dilatací dle VL-4 MD ČR (viz. D202-10 Typové detaily).
- **Izolace** – betonové plochy na styku se zeminou budou ošetrny izolací proti zemní vlhkosti nátěrovou Alp+2xAln s ochrannou geotextilií 600g/m². Povrchová ochrana bet. kce na kontaktu se vzduchem – systémem povrchové ochrany OS-A dle TP 89 (struktura hydrofobní impregnace)
- **Základová spára** – výkop do hloubky min. 0,75m pod dno VT tvářeného fluviálními štěrky.
- **Drátokamenné konstrukce (gabion)** – zajištění stability břehového svahu je navrženo stejným typem konstrukce jako předchozí úsek. Ocelový koš bude proveden z pletiva z drátu tl. min. 2,7 mm s povrchovou úpravou. Min. tahová pevnost drátu je 450 MPa. Pro

výplň drátokamenných konstrukcí musejí být použity pouze pevné úlomky hornin, které nepodléhají povětrnostním vlivům, neobsahují vodou rozpustné soli, neobobtnají a nejsou křehké. Kamenná výplň ve spodním koši bude doplněna prolitím betonovou směsí C30/37. Koše budou skládány na sebe s rovným lícem bez odskoku.

- Kamenný zához – v přechodové oblasti a v lící zdi bude kamenný zához z LK 150÷250 kg/kus
- Kamenná dlažba – v lící římsy bude provedena kamenná dlažba z LK (25÷30 kg/ks),- LK tl. 250 mm, spárování MC-100-XF3
- Výkopy, požadavky na zajištění stability výkopů a členění do úseků – dočasné zajištění stability výkopů navrženo technologií kotveným záporovým pažením, viz. výše. Konečný rozsah bude řešen operativně dle reálně ověřeného geologického profilu – geotechnický dozor stavby.
- Zásyp – hutněné zásypy na $I_{d,min}$ 0,95% PS
- Odvodnění rubu zdi –v rubu zdi bude doplněná příčnou drenáží á 3,0m z potrubí HDPE Ø150mm,
- Odvodnění koruny – Odvodnění vozovky bude zajištěno přetokovými kanálky v římse š. 0,5m s roztečí 4,0m
- Bezpečnostní prvky – do koruny zdi bude instalováno silniční zábradlí výšky 1,1 m na celou délku s navázáním na stávající úsek. Podél krajnice bude provedena žbřímsa dl. 18 m a š. 0,85m. Kotvení římsy bude provedeno pomocí ocelových zápor. Do římsy bude ukotveno zábradelní svodidlo se svislou výplní. Podél komunikace bude provedena rekonstrukce silničního svodidla. Nově bude osazeno jednostranné svodidlo JSNH4/H1 (tř. H.1) celkové délky 20 m.

SO 101 - Úprava vozovky

V rámci stavebních prací bude provedena obnova/vyspravení vozovky komunikace, novým asf. krytem, v celkovém plošném rozsahu cca.20 m².

- V rozsahu celé délky stavebního úseku OZ je navržena celoplošná obnova povrchu vozovky – odfrézování a položení nového asfl. krytu v celé šíři vozovky.
- V rozsahu dotčených ploch výkopovými pracemi (výkopy v rubu OZ) bude provedena obnova celého souvrství konstrukčních vrstev vozovky.

Výškové a směrové poměry komunikace budou zachovány ve shodných sklonech a směrovém vedení výchozího stavu. Napojení na stávající konstrukci vozovky se ošefí modifikovanou zálivkou.

Požadavky na realizaci – nutno provést detailní zaměření výchozího stavu asfaltových povrchů určených k obnově. V rámci RDS bude dle zaměření zpracován výkres výškového pokrytí plochy vozovky.

Konečná úprava povrchu zpevněných ploch – konstrukce vozovky

Povinné údaje při navrhování vozovek dle TP 170

1. Návrhové období konstrukce vozovky: 25 let, rok 2044

2. Třída dopravního zatížení: V (TNV_k 15-100)

3. Návrhová úroveň porušení vozovky: D1

- úroveň porušení byla zvolena s ohledem na přípustnou plochu výskytu konstrukčních poruch na konci návrhového období

4. Charakteristiky podloží vozovky:

- PIII – typ podloží (podloží vozovky bude tvořit vhodná zemina – hutněný zásyp v rubu OZ vhodnou zeminou z odtěžeb tř.GW/G-F, míra hutnění $I_d=0,85$)

5. Navržené konstrukce vozovek

Navržená konstrukce asfaltové vozovky (odvozena z katalogového listu D1-N-2-V-PIII Katalogu vozovek TP 170 dodatek):

Komunikace / D1-N-2-V-PIII (TNVK = 100 TNV/24 h)

- Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+	40 mm	ČSN EN 13108-1:2008
- Spojovací postřik z kationaktivní asfaltové emulze s množstvím zbytkového pojiva 0,7 kg/m ²	PS-C		ČSN 73 6129:2016
- Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	70 mm	ČSN EN 13108-1:2008
$E_{def,2} = 100$ MPa			ČSN 72 1006, TP 170
- Štěrkodrt 0-32	ŠDA	150 mm	ČSN 73 6126-1:2006
$E_{def,2} = 70$ MPa			ČSN 72 1006, TP 170
- Štěrkodrt 0-32	ŠDB	150 mm	ČSN 73 6126-1:2006
Celkem		410 mm	

Min. požadovaná hodnota $E_{def,2}$ na pláni je 60 MPa.

Min. požadovaná hodnota $E_{def,2}$ na horní vrstvě štěrkodrti je 100 MPa.

Moduly přetvárnosti je nutno ověřit statickou zatěžovací zkouškou (SZZ), ČSN 72 1006, ČSN 73 6190. Žádná z naměřených hodnot modulu přetvárnosti nesmí být nižší o více než 10% od předepsané hodnoty. Poměr $E_{def,2} / E_{def,1} \leq 2,3$.

- Specifikace a četnost přijímacích zkoušek (ČSN 72 1006, ČSN 73 6190)
- kontrola modulu přetvárnosti $E_{def,2}$
 - statická zatěžovací zkouška (SZZ), zatěžovací deskou Ø0,3m

- zemní pláň / stab. vrstvy 2ks Edef,2 = 60 MPa, ČSN 72 1006, TP 170
 - podkl. nestmel. vrstva ze ŠD,A 0-32 2ks Edef,2 = 100 MPa, ČSN 72 1006, TP 170
 - celkový počet přejímacích zkoušek SZZ 4ks (2+2ks)
- V místech napojení na stávající vozovku bude provedeno zařezání pracovních spár (podélných i příčných) a bude provedeno utěsnění spár. Bude vyfrézována nebo vyřezána komůrka 10/25 mm a bude provedeno zalití komůrky pružnou zálivkovou hmotou. Po pokládce živičných vrstev budou ošetřeny pracovní spáry – prořezány a utěsněny asfaltovou zálivkou.
- Napojení nových asfaltových vrstev bude provedeno stupňovitě, s odskoky jednotlivých asfaltových vrstev po 0,20m.
- Mezi asfaltovými vrstvami musí být dosaženo dostatečné spojení, které lze prokázat zkouškou stříhem podle ČSN 73 6121:2008. Mezi asfaltovými vrstvami jsou navrženy spojovací postřiky z kationaktivní asfaltové emulze s množstvím zbytk. pojiva 0,70kg/m².
- Všechny plochy mezi konstrukcí vozovky a přilehlými konstrukcemi budou utěsněny asfaltovou zálivkou, cementovou maltou nebo páskou z (modifikované) zálivkové hmoty.

c) popis navrženého řešení vodního díla s ohledem na jeho charakter a účel

Vodní dílo není předmětem dokumentace.

B.3.5 Technologické řešení – popis technických objektů/zařízení

a) popis stávajícího stavu

Není součástí stavby.

b) popis navrženého řešení

Technologická řešení nejsou součástí stavby

c) energetické výpočty,

Vzhledem k charakteru stavby nebylo řešeno

B.3.6 Zásady požární bezpečnosti

a) výška stavby, zastavěná plocha, počet podlaží, počet osob, pro který je stavba určena, nebo jiný parametr stavby, zejména světlá výška podlaží nebo délka tunelu apod.,

Protipožární bezpečnost stavby stabilizační konstrukce je zajištěna volbou stavebních materiálů i technickým návrhem. Posuzované stavební objekty jsou z hlediska požární bezpečnosti, ve smyslu ČSN 73 0802/2009 (Z1/2013, Z2/2015) Požární bezpečnost staveb – Nevýrobní objekty, hodnoceny jako objekty bez požárního rizika, které nejsou dále posuzovány a hodnoceny

Posouzení z hlediska požární bezpečnosti staveb

- Vzhledem k charakteru stavby je tato bez požárního rizika, bez přímého vlivu na okolí a bez vlivu na stávající odstupové vzdálenosti mezi okolními stavbami. Stavba je řešena na místě stávající místní komunikace, odstupové vzdálenosti zůstávají nadále zachovány.
- Z hlediska konstrukčního se jedná o kamennou rovnalinu prolévanou betonem, jehož dílce a prvky jsou dle ČSN 73 0802 a ČSN 73 0810 zaříděny do druhu požární odolnosti DP1 (nehořlavá konstrukce), bez požárně nebezpečného prostoru. Objekt se nenachází v požárně nebezpečném prostoru jiného objektu.

Závěrečné hodnocení

Vzhledem k charakteru stavby, kdy nehrozí případné požární riziko není zpracována část D.1.10 Požárně bezpečnostní řešení.

b) kritéria – třída využití, přítomnost nebezpečných látek nebo jiných rizikových faktorů, prohlášení stavby za kulturní památku.

Stavba kamenné opěrné zdi nepředstavuje požární riziko. Konstrukce je navržena z nehořlavých materiálů (přírodní kámen, betonová směs), které splňují třídu reakce na oheň A1 dle ČSN EN 13501-1. Stavba není určena pro pobyt osob a nevytváří požárně nebezpečný prostor. Opěrná zeď neobsahuje žádná požárně zatížená zařízení ani konstrukce, nevytváří zdroj hoření a nevyžaduje žádná zvláštní požárně bezpečnostní opatření.

B.3.7 Úspora energie a tepelná ochrana budovy

Vzhledem k charakteru stavby je tepelně-technické hodnocení stavby bezpředmětné.

B.3.8 Hygienické požadavky; pracovní a komunální prostředí

Jedná se o inženýrskou stavbu na dopravní komunikaci. Stavba je součástí dopravní a technické infrastruktury města Třinec. Zajištění provozu je dle provozního řádu provozovatele stavby. Stavba nemá vliv na svoje okolí, neprodukuje odpady nebo emise. Použité materiály musí splňovat požadavky dané vyhláškou č.409/2005 Sb.

a) vnitřní prostředí

Vzhledem k charakteru stavby nebylo řešeno

b) vliv na vnější prostředí - zejména hluk a vibrace

Vzhledem k charakteru stavby nevznikají žádné vnější projevy (stavba není zdrojem hluku a vibrací)

c) při změnách stavby

Jedná se o novostavbu

B.3.9 Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) Protipovodňová opatření:

Místo stavby je situováno na hranici aktivní zóny záplavového území pro Q100 (dle městské vyhlášky MěÚT/27548/2013 z 30.5.2013). Stavba zasahuje do koryta vodního toku. Stávající OZ a výstavba nové OZ jsou situovány do profilu / do koruny břehového svahu koryta VT Lištnice, s prostorovou vazbou na MK 218c.

Ochrana před povodněmi se řídí zákonem č. 254/2001. Pro realizaci stavby je nutné vypracovat „Povodňový plán“, který bude předložen správci toku k vyjádření (správce VT – Povodí Odry, s.p.)

Povodňové zabezpečovací práce

Povodňové zabezpečovací práce spočívají zejména v odstraňování překážek ve vodním toku a profilu objektů (propustky, mosty) znemožňujících plynulý odtok vody.

Pro stavebníka platí i to že použité stroje na práci ve vodním toku se zdrží v toku jen na dobu nezbytnou, výkopový materiál nesmí být ukládán do průtočného profilu apod.

Předpovědní povodňová služba

Předpovědní povodňová služba informuje povodňové orgány, popřípadě další účastníky ochrany před povodněmi o možnosti vzniku přirozené povodně a o dalším nebezpečném vývoji, o hydrometeorologických prvcích charakterizujících vznik a vývoj povodně, zejména o srážkách, vodních stavech a průtocích ve vybraných profilech. Tuto službu zabezpečuje ČHÚ, ve spolupráci se správcí vodohospodářsky významných vodních toků (Povodí Odry, s.p.).

b) Pronikáním radonu z podloží

Vzhledem k charakteru stavby nebylo posuzováno. Užívání stavby nevyžaduje ochranu proti účinkům působení radonu. Objekt je trvale přirozeně odvětráván – nehrozí hromadění radonu v objektu.

c) Bludné proudy

- V blízkosti nejsou zjištěny možné zdroje bludných proudů. Korozní průzkum nebyl prováděn.
- Stupeň korozní agresivity podzemní vody na ocel. kce. - velmi vysoká agres. na ocel. kce (tř.IV, dle ČSN 03 8375)

- PKO – navržena opatření pasivní PKO pro stupeň č3 dle TP 124 - Bludné proudy (MDČR).

d) Řešení protikoroze ochrany – chemická agresivita prostředí (chemické působení zemin a podzemní vody)

Odolnost kci. je zajištěna dimenzí nosného průřezu a kvalitou materiálů, s požadovaným stupněm odolnosti proti agresivnímu prostředí dle ČSN EN 206-1, které zajistí požadovanou trvanlivost a životnost kce.

Protikoroze ochrana trvalých ocel. kci. je řešena kvalitou materiálu, dimenzí průřezu a povrchovou úpravou systémem PKO, s požadovaným stupněm odolnosti proti agresivnímu prostředí.

e) Poddolování

Bez opatření – lokalita bez vlivu

f) Výstup důlních plynů

Bez opatření – lokalita bez vlivu

g) Seizmicita

Přírodní seizmicita

Zhodnocení seizmického zatížení zájmové oblasti bylo provedeno podle novelizované normy ČSN EN 1998-1/Z4 Eurokód 8: „Navrhování konstrukcí odolných proti zemětřesení – Část 1: Obecná pravidla, seizmická zatížení a pravidla pro pozemní stavby“. Podle mapy seizmických oblastí ČR (obrázek NA.1), uvedené ve výše citované normě, platí pro zájmové území hodnota referenčního zrychlení základové půdy podloží $ag_R = 0,06$.

Podle článku 3.2.1 v národní poznámce 2.7 a 2.8 na str. 165 se za případy malé seismicity v ČR považují oblasti, ve kterých hodnota součinu $ag.S$ (součin referenčního zrychlení ag_R a součinitele podloží S) není větší než $0,10g$. Při hodnotě součinu $ag.S \leq 0,05g$ jsou pak příslušné oblasti považovány za případy velmi malé seismicity. Dále lze podle tabulky 3.1 Typy základových půd v článku 3.1.2 této normy klasifikovat základové podmínky pro většinu plochy budoucího staveniště jako podloží třídy A (skalní horninový masiv nebo geologická formace typu skalních hornin při nadloží z měkčího materiálu v maximální mocnosti do 5m s průměrnou rychlostí šíření smykových vln $v_{S,30} > 800 \text{ m.s}^{-1}$).

S ohledem k charakteru stavby a typu konstrukce – inženýrská stavba – nejsou více účinky seismicity posuzovány.

Technická seizmicita

Lokalita stavby se nachází na okraji zastavěného území. Zdrojem technická seizmicity je provoz automobilové dopravy po komunikaci. Odolnost konstrukcí je řešena dimenzí nosného průřezu a kvalitou materiálů.

h) Sesuvy půdy

V předmětné lokalitě není evidována sesuvná aktivita a území není registrováno jako oblast potenciálního sesuvu. V rámci provádění průzkumných prací nebyly v okolním terénu pozorovány projevy narušení stability svahů. V řešené lokalitě jsou na svazích potočního koryta patrné pouze nepravidelné projevy břehové eroze, vzniklé jednak působením vody proudící v korytě potoku Lištnice při zvýšených stavech a dále také postupným degradačním vlivem srážkové vody stékající ze silnice do potočního koryta – zejména během přívalových srážek nebo při déletrvajících deštivých obdobích. Všechny uvedené jevy souvisí také s narušením stávajících opěrných zdí toku Lištnice.

B.4 Připojení na technickou infrastrukturu

a) Napojovací místa technické infrastruktury

- Samotná stavba je inženýrskou stavbou na dopravní komunikaci. Stavba nevyžaduje napojení na jiné sítě technické infrastruktury.
- **Stavba nevyžaduje přeložky sítí technické infrastruktury.**

b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

- Samotná stavba je inženýrskou stavbou na dopravní komunikaci, bez požadavků napojení na jiné sítě technické infrastruktury.
- Stávající šířkové uspořádání komunikace, situování a pozemkové nároky, užitná a provozní funkce výchozího stavu na komunikaci a dotčených pozemcích se provedením stavebního zásahu nemění.

B.5 Dopravní řešení a základní údaje o provozu; provozní a dopravní technologie

Realizací stavby se stávající stav nemění. Územně-technické podmínky nedoznají vůči současnému stavu změn.

a) Popis dopravního řešení

Samotná stavba je inženýrskou stavbou na dopravní komunikaci – práce budou probíhat na stávajících komunikacích. Charakter dopravního řešení v zájmové lokalitě se oproti stávajícímu stavu nezmění. Dopravní obslužnost lokality je zajištěna po komunikaci samotné.

- Stavební práce v prostoru vozovky budou realizovány, při částečném omezení silničního provozu – uzavření dotčeného jízdního pruhu. Provoz na lokalitě bude v době výstavby upraven schváleným dočasným dopravním značením – řešeno samostatnou částí PD (B.8.2 ZOV / Situace DDZ a dopravních tras).
- Pro průjezd bude vždy zachován jeden jízdní pruh v šíři min. 3,0m. Jízdní pruh dotčený výstavbou bude uzavřen.
- Průjezd vozidel dopravní obsluhy, požární techniku a IZS, přes staveniště nebude pro v době realizace stavby omezen.

b) napojení na stávající dopravní infrastrukturu, přeložky, včetně pěších a cyklistických stezek a doprava v klidu

Samotná stavba je stavbou dopravní, dopravní obslužnost lokality ne naruší. Součástí stavby není řešení parkovacích a odstavných stání. Pěší a cyklistické stezky není součástí stavby.

c) přeložky dopravní infrastruktury

Bezbariérové využití ani výskyt osob s omezenou pohyblivostí není předpokládáno.

d) doprava v klidu včetně vyhrazených parkovacích stání

Stavba svým charakterem neumožňuje dopravu v klidu ani zřízení parkovacích míst. Jedná se o stabilizaci břehu VT.

e) pěší a cyklistické stezky

Stavba neobsahuje cyklostezky. Bezpečnost pohybujících se osob je zajištěn bezpečnostní výbavou v koruně svahu.

f) popis přístupnosti a bezbariérového užívání

Stavba svým charakterem neumožňuje bezbariérovou dopravu. Jedná se o stabilizaci břehu VT.

B.6 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) Terénní úpravy

Terénní úpravy a rekultivace dotčených ploch, ohumusování, zatravnění, zpětné rozproštění travního drnu, uvedení využívaných ploch do původního stavu

Rozsah zemních prací spočívá v realizaci výkopů pro založení dílčích částí stavebního objektu, zpětných zásypů, definitivních terénních úprav a svahování. Samotné zemní práce jsou v max. možné míře **minimalizované**, s ohledem na zachování stávajících hranic tělesa komunikace a zásah do okolní krajiny.

Do zpětných zásypů a definitivních terénních úprav bude použita pouze zemina bez škodlivých a organických látek.

b) Použité vegetační prvky

Po ukončení zemních prací bude provedeno ohumusování stavbou dožených travnatých ploch, osetí travním semenem a lokální výsadba stromů.

c) Biotechnická opatření, protierozní opatření

Líc zdi bude v patě opatřen kamenným záhozem (protierozní) z lomového kamene s min. hmotností 150÷250 kg/ks.

B.7 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí a opatření vedoucí k minimalizaci negativních vlivů

Samotná stavba je stavbou dopravní na stávající MK č. 218c, v intravilánu města Třinec, v k.ú. Dolní Lištná, která zajišťuje dopravní obslužnost městské části Dolní Lištná. Stavba nepředstavuje oproti stávajícímu stavu novou zátěž pro životní prostředí. Oproti současnému stavu se způsob využití a provozní funkce lokality nezmění. Stavba nemá nároky na energetické zdroje. Realizací stavby nedojde ke zvýšení provozu vozidel na komunikaci, objem stávajících emisí z dopravy a hladina hluku se nemění. Samotná stavba neprodukuje nebezpečné látky a při realizaci stavby nebudou použity nebezpečné látky.

Provedením stavby nedojde k trvalému narušení životního prostředí. Prováděny budou běžné stavební práce, vliv provádění stavby na životní prostředí je minimalizovaný a dočasný – po dobu provádění stavby.

Samotná stavba po svém dokončení nepředstavuje zdroj znečištění ovzduší. Během samotné výstavby může krátkodobě dojít ke zvýšení hlučnosti a prašnosti oproti stávajícímu stavu, (v případě dlouhotrvajícího sucha prašnost při řezání betonových výrobků či odstraňování konstrukčních vrstev vozovky). Zhotovitel je proto povinen dodržovat při provádění stavebních prací Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. v platném znění o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Při provádění stavby musí zhotovitel dodržovat požadavky všech předpisů týkající se životního prostředí. Jedná se zejména o následující právní předpisy:

- **Zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny**, v aktuálním znění;
- **Vyhláška č. 189/2013 Sb.**, kterou se provádějí některá ustanovení zákona č. 114/1992 Sb.

Po ukončení stavby je nutno všechny plochy dotčené výstavbou upravit a uvést do původního stavu.

Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

- Stavba nezasahuje do soustavy chráněných území Natura
- Stavební záměr nezasahuje do území CHKO, národních přírodních rezervací a přírodních rezervací
- Stavební záměr neovlivňuje národní přírodní památky, přírodní památky, památné stromy
- Stavba nezasahuje do ochranného pásma vodárenského zdroje pitné vody
- Stavba nezasahuje do ochranných pásem přírodních léčivých zdrojů
- Stavební záměr nezasahuje do ochranného pásma pozemků určených k plnění funkce lesa (PUPFL) a zemědělské půdy (ZPF)
- Stavební práce nezasahují do ochranných pásem stromů, realizace stavby vyžaduje kácení dřevin mimolesní zeleně.
 - odstranění křovin a stromových náletů (do Ø10cm) – cca. 20m².
- Stavba zasahuje do VKP – VT Lištnice, stančení stavby na vodním toku cca řkm 2,2.
Ke stavbě vydává souhlasné stanovisko správce toku Povodí Odry státní podnik.
- Stavební záměr vyžaduje dočasný zásah a vstup mechanizace do doryta vodního toku – VT Lištnice. Pro provádění stavby bude dočasně provedeno zatrubnění vodního toku potrubím DN 1400 s obsypem z vytěžené zeminy.

V době stavebních prací dojde k časově omezenému (cca.6-8týdnů) ovlivnění odtokových poměrů v korytu VT Lištnice. Po provedení výkopů, založení a výstavbě patní části OZ (min. 0,5m nad úroveň hladiny vody) bude technologické hrázka z profilu koryta toku odstraněna a toto upraveno do původního stavu.

Podmínky pro provedení stavby z hlediska zásahu do VKP – koryto VT:

- Před zahájením akce bude proveden záchranný odlov rybího společenstva, v jeho rámci bude provedeno přemístění veškerých zachycených živočichů z ohroženého úseku do bezpečných částí toku. O termínu zahájení stavební akce bude s předstihem 30-ti dnů informován odbor OŽPaZ - MěÚ Třinec. Podmínky, termín odlovu, místo přemístění živočichů, atd. budou určeny OŽPaZ - MěÚ Třinec.

- Stavbou nesmí dojít ke znečištění vodního toku stavebním materiálem a ropnými látkami
- V korytu vodního toku nesmí být ukládán stavební materiál
- Po ukončení pracovní směny musí stavební stroje opustit koryto toku
- Stavební stroje musí být pravidelně kontrolovány proti úniku ropných látek
- Během práce stroje v korytu je zakázáno doplňování PHM
- Pro stavbu bude vypracován plán havarijního opatření pro manipulaci s ropnými látkami v souladu se zákonem o vodách (vyhláška č. 450/2005 Sb.).
- Předmětný úsek vodního toku, který bude následkem terénních úprav homogenizován, bude po ukončení stavby upraven do přírodě blízkého stavu a bude opatřen přírodními prvky odpovídajícími místním poměrům.
- Po ukončení prací budou provedeny konečné úpravy terénu a úklid.
- Po všech terénních úpravách pozemků dotčených stavbou, v průběhu realizace stavby a při závěrečných terénních úpravách musí být zamezeno výskytu nepůvodních druhů rostlin – např. křídlatky japonské, netýkavky žláznaté ad.

V případě že na stavbě bude stavebník zacházet se závadnými látkami, zpracuje dle § 39, odst. 2, písm. a) zákona č. 254/2001 Sb. plán opatření pro případy havárie (havarijní plán). Tento havarijní plán bude před započítím stavebních prací schválen příslušným vodoprávním úřadem.

V případě havárie (dle § 40) je původce havárie povinen učinit bezprostřední opatření k odstranění příčin a následků havárie (dle § 41). Havárie musí být neprodleně nahlášena Hasičskému záchrannému sboru České republiky nebo jednotkám požární ochrany nebo Policii české republiky, případně správci povodí.

b) způsob plnění podmínek závazného stanoviska k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí

K záměru nebylo vydáno závazné stanovisko k posouzení vlivů na životní prostředí podle zákona č. 100/2001 Sb. Tato část dokumentace se proto na předkládaný záměr nevztahuje.

c) popis souladu záměru s oznámením záměru podle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí

Záměr nepodléhá posuzování podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí.

d) zákona o integrované prevenci

Záměr nespadá do působnosti zákona č. 76/2002 Sb., o integrované prevenci. Stavba nemá významný vliv na životní prostředí a nevyžaduje integrované povolení

B.8 Celkové vodohospodářské řešení

a) zásobování stavby vodou – připojení ke zdroji

Stavba nevyžaduje napojení ke zdroji vody.

b) odpadní vody – nakládání a likvidace

Stavba nebude produkovat žádné odpadní vody.

c) srážkové vody – využití,

Srážkové vody nebudou nijak využity. Stavba je navržena tak aby se nezhoršily podmínky na stávající komunikaci a veškerá povrchová voda bude moci přetékat přes římsu.

d) vodohospodářské řešení vodního díla,

Stávající stav koryta VT se nemění. Průtočné poměry budou zachovány.

B.9 Ochrana obyvatelstva

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva:

Předmětná stavba je jednoduchou stavbou bez zvláštních požadavků na zajištění ochrany obyvatelstva. Stavba sama o sobě nepředstavuje riziko z hlediska mimořádných událostí, neobsahuje technologie s nebezpečnými látkami, nenachází se v zóně havarijního plánování ani v aktivní zóně záplavového území.

a) Varování a informování obyvatelstva

Varování a informování bude zajištěno prostřednictvím jednotného systému varování a vyrozumění, sirén a hromadných sdělovacích prostředků (rozhlas, TV, mobilní sítě). Stavba nevyžaduje vlastní prostředky varování.

b) Ukrytí obyvatelstva

Ukrytí osob bude řešeno využitím stávajících improvizovaných úkrytů a prostředků civilní ochrany v obci. Stavba nevyžaduje zřízení speciálních úkrytů.

c) Ochrana před nebezpečnými účinky nebezpečných látek

Stavba se nenachází v zóně havarijního plánování dle zákona č. 224/2015 Sb. (o prevenci závažných havárií). Není tedy nutné zajišťovat zvláštní opatření.

d) Ochrana před povodněmi

Stavba se nachází v aktivní zóně záplavového území (koryto vodního roku). Ochranná opatření nejsou požadována.

e) Soběstačnost stavby při výpadku elektrické energie

Jedná se o jednoduchou stavbu bez charakteru stavby občanského vybavení. Zajištění soběstačnosti není vyžadováno.

f) Ochrana stávajících staveb civilní ochrany v území dotčeném stavbou

V dotčeném území se nenacházejí stavby civilní ochrany. Realizace stavby neovlivní funkci ani provozuschopnost žádných stávajících objektů civilní ochrany.

g) řešení ochrany obyvatelstva z hlediska osob s omezenou schopností pohybu nebo orientace

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

B.10 Zásady organizace výstavby

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Stavba je bez nároků na připojení ke zdrojům energií, plynu, vody a komunikací. Zajištění energie během výstavby bude zajišťovat zhotovitel stavby pomocí mobilních zařízení.

Pro výstavu budou využity základní stavební materiál: beton, ocel a dřevo. Přesné výměry jsou předmětem PD.

b) odvodnění staveniště, převádění vody – návaznost na povodňový plán stavby

Stavba bude zasahovat do koryta VT. Pro převod vody je navrženo dočasné zatrubnění koryta. V průběhu realizace bude zajišťována trvalá předpovědní a povodňová služba (zabezpečuje ČHMÚ). Po celou dobu realizace budou stavební práce koordinovány a operativně přizpůsobovány očekávaným teplotním a srážkovým podmínkám.

Ochrana před povodněmi se řídí zákonem č. 254/2001. Pro realizaci stavby je nutné vypracovat „Povodňový plán“, který bude předložen správci toku k vyjádření (správce VT – Povodí Odry, s.p.)

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, vstup a vjezd na stavbu

Stavba se nachází přímo na komunikaci MK 218c.

d) úpravy pro přístupnost a bezbariérové užívání – oplocení staveniště ve vztahu k pochozím plochám

Staveniště bude opatřeno z obou stran na viditelném místě informačními tabulemi a řádně ohraničeno. Tabule o rozměru min. 1,50m x 1,00m budou provedeny z materiálu odolného proti povětrnostním vlivům a budou umístěny ve výšce 1,60 m nad terénem. Přístup na staveniště (do ohraničených prostorů) bude soukromým osobám zakázán. Do ohraničeného staveniště budou

mít přístup pouze pracovníci realizační firmy, zástupci investora a dotčených orgánů, organizací a správců IS a projektant.

e) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky včetně omezení negativních vlivů

Samotná stavba po svém dokončení nepředstavuje zdroj znečištění ovzduší. Během samotné výstavby může krátkodobě dojít ke zvýšení hlučnosti a prašnosti oproti stávajícímu stavu, (v případě dlouhotrvajícího sucha prašnost při řezání betonových výrobků či odstraňování konstrukčních vrstev vozovky). Zhotovitel je proto povinen dodržovat při provádění stavebních prací Nařízení vlády č.272/2011 Sb. v platném znění o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

f) ochrana okolí staveniště před negativními vlivy provádění stavby

Zhotovitel je proto povinen dodržovat při provádění stavebních prací Nařízení vlády č.272/2011 Sb. v platném znění o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

g) požadavky na související asanace, odstraňování staveb a kácení dřevin

Bourací práce, požadavky na asanace, demolice

Realizací stavby nevznikají požadavky na asanaci území. V rámci výstavby bude provedeno odbourání částí konstrukce stávající betonové zdi. S vybouraným materiálem bude zacházeno dle platného zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech. Vzniklé odpady budou uloženy na skládku odpovídající skupině odpadů, popř. recyklovány prostřednictvím autorizovaných firem. Blíže o nakládání s odpady viz. kap. B.10.

Dotčené plochy komunikací, chodníků a přístupových cest se po dokončení stavby opraví a uvedou do původního stavu.

Kácení dřevin

Stavební práce nezasahují do ochranných pásem stromů, realizace stavby nevyžaduje kácení dřevin mimolesní zeleně. Součástí stavby bude pouze odstranění stávajících náletových dřevin

- o odstranění křovin a stromových náletů (do Ø10cm) – cca. 20m².

h) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

- o Umístění stavby vyžaduje zábory pozemků v katastrálním území Dolní Lištná (771091). Úplný výpis pozemků zasažených stavbou společně s přehledem jejich vlastníků je uveden v části C.2 – Situace v KM.
- o Stavbou je zasažen pozemek parc. č.1321 a p.č. 1324 v k.ú. Dolní Lištná (771091),
- o Stavbou nejsou dotčeny pozemky ZPF a PUPFL.

- Trvalý zábor – pozemky, které budou stavebně upraveny provedením stabilizačních prvků
 - Stavba je umístěna na pozemcích p parc. č.1321 a p.č. 1324 v k.ú. Dolní Lištná (771091),
- Dočasný zábor (do 1 roku) – pozemky upravené pro potřeby ZS a příjezdových tras. Dotčené plochy pro úpravy ZS budou v rámci dokončovacích prací uvedeny do původního stavu, plochy zeleně budou opětovně ohumusovány a zatravněny.
 - Stavbou dojde k dočasnému dotčení sousedního pozemku parc. č. parc. č.1321 a p.č. 1324 v k.ú. Dolní Lištná (771091), Plocha dočasného záboru celkem 386m²
- Stavbou nejsou dotčeny pozemky ZPF a PUPFL

Seznam pozemků, na kterých se nachází stavba		
Číslo parcely	Druh pozemku	Vlastník
1321	silnice / ostatní plocha	Statutární město Třinec, Jablunkovská 160, Staré Město, 73961 Třinec
1324	koryto vodního toku přirozené nebo upravené	Povodí Odry, s.p., Varenská 3101/49, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava

i) produkce odpadů a druhotných surovin při stavbě

Nakládání s odpady

Z hlediska odpadového hospodářství je nutné dodržovat zákon č. 541/2020 Sb. o odpadech a o znění některých dalších zákonů, v aktuálním znění (zákon č.106/2005) a předpisy s ním související. Zejména se jedná o vyhlášku MŽP č.383/2001 Sb o podrobnostech nakládání s odpady. Pro generálního dodavatele je závazná evidence těchto odpadů v průběhu výstavby a podrobnostech nakládání s nimi. Zhotovitel je povinen předcházet vzniku odpadů, omezovat jejich množství a nebezpečné vlastnosti. Veškeré doklady o využití a odstranění odpadů pak budou předloženy v rámci kolaudace stavby. Původce odpadů je dále povinen podle § 39 zákona o odpadech archivovat doklady o nakládání s nimi po dobu pěti let po realizaci stavby a v případě, že bude vyzván správním orgánem, předložit je správnímu orgánu k nahlédnutí.

Odpady vzniklé v průběhu výstavby budou ve smyslu zákona č. 541/2020 Sb. přednostně nabídnuty k jejich využití a recyklaci, až pokud jejich zpětné využití nebude možné, budou

uloženy na skládkách k tomu určených, popř. likvidovány prostřednictvím autorizovaných firem, zabývajících se likvidací nebezpečných či jiných odpadů.

Obecné požadavky pro nakládání s odpady:

- Recyklovatelné materiály budou nabídnuty k recyklaci na recyklačním zařízení
- Spalitelný odpad bude nabídnut ke spálení do spalovny komunálních odpadů
- Nespalitelný odpad bude uložen na povolené skládce, odpovídající kategorii odpadu

Dle §4 písmeno (p) zákona č. 541/2020 Sb. je původcem odpadu právnická osoba, při jejíž činnosti vznikají odpady nebo fyzická osoba oprávněná k podnikání, při jejíž podnikatelské činnosti vznikají odpady.

Při realizaci stavby jsou předpokládány následující odpady, které jsou podle vyhlášky Ministerstva životního prostředí č. 8/2021 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, zařazeny takto:

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu dle katalogu odpadů	Kategorie odpadu	Množství / Způsob likvidace
8	Odpady z výroby, zpracování, distribuce a používání nátěrových hmot (barev, laků a smaltů), lepidel, těsnicích materiálů a tiskařských barev		
08 01 18	Jiné odpady z odstraňování barev nebo laků neuvedené pod číslem 08 01 17	O	do 1 t / uložení do kontajneru a odvoz na skládku odpadu
15	Odpadní obaly, absorpční činidla, čisticí tkaniny, filtrační materiály a ochranné oděvy jinak neurčené		
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O	do 1 t / uložení do kontajneru a odvoz do sběrný papíru
15 01 02	Plastové obaly	O	do 1 t / uložení do kontajneru a odvoz na skládku odpadu
15 01 03	Dřevěné obaly	O	do 1 t / uložení do kontajneru, odvoz k dalšímu zpracování a využití
17	Stavební a demoliční odpady		
17 01 01	Beton	O	do 20 t (cca. 10 m ³) / uložení do kontajneru, odvoz k dalšímu zpracování a využití
17 02 01	Stavební dřevo	O	do 1 m ³ uložení do kontajneru, odvoz k dalšímu zpracování a využití
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O	do 90 t (cca. 40 m ³) / uložení do kontajneru a odvoz do obalovny k recyklaci
17 04 05	Železo a ocel	O	do 1 t / uložení do kontajneru a odvoz do sběrný žel. kovů
17 05 04	Zemina kamení neuvedené pod	O	do 800 t (cca. 415 m ³) /

	číslem 17 05 03		zpětný zásyp, odvoz přebytků k dalšímu zpracování a využití
17 06 03	Jiné izolační materiály, které jsou nebo obsahují nebezpečné látky	N	do 1 t / uložení do kontajneru a odvoz na skládku nebezp. odpadu
17 06 04	Zbytky izolačních materiálů	O	do 1 t / uložení do kontajneru, odvoz k dalšímu zpracování a využití
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady	O	do 50 t (cca. 20 m³) / uložení do kontajneru a odvoz na skládku odpadu

Výkopová zemina ve smyslu vyhlášky č.8/2021 Sb. nekontaminovaná vytěžená zemina není odpad. Vhodná zemina bude využita do zpětných zásypů, zbytek odvezen na skládku.

Odpad kategorie „O“ a „N“ je možné ukládat na nejbližší legalizované skládce odpovídající třídě odpadu po projednání s jejím provozovatelem.

Při realizaci záměru budou vznikat odpady z výstavby, v množství odpovídajícímu rozsahu stavebního záměru. Součástí navazujícího stupně projektové dokumentace bude komplexní výkaz výměr, s výpisem veškerých dodávek a prací včetně všech materiálů, objemů bouracích prací a výkopů.

Půjde o odstraňované konstrukčních vrstev komunikace, vybourané bet. a kamenné konstrukce a zeminu z výkopů. Dále půjde o obaly, ve kterých bude dopravován stavební materiál.

Nakládání s odpady bude zajišťovat zhotovitel stavby společně se specializovanými firmami oprávněnými k nakládání s odpady dle platného zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech.

Betonové sutě z vybouraných konstrukcí budou uloženy na skládku odpovídající dané kategorii odpadu. Ocelový materiál bud odvezen do sběrný kovového šrotu. Výkopová zemina, resp. materiál z podkladních vrstev původní komunikace, zpětně využitelný pro zásypy bude uložen na meziskládku. Přebytečná zemina bude uložena na skládku odpovídající dané kategorii odpadu. Asfaltobeton a asfaltové směsi bez dehtu budou odvezeny do obalovny k dalšímu zpracování, popřípadě recyklaci. Dřevěná bednění a kácené stromy lze využít částečně jako kulatinu a topné dříví, zbytek bude uložen na skládku odpovídající skupiny odpadu.

j) bilance zemních prací podle tříd těžitelnosti nebo podle vhodnost použití, požadavky na přísun nebo deponie zemin

V rámci realizace stavby budou prováděny výkopové práce po úroveň založení OZ.

- | | |
|--------------------------------|-------------------|
| ○ Skrývka ornice, tl.0,15m | 6 m ³ |
| ○ Ohumusování zpětné, tl.0,15m | 4 m ³ |
| ○ Výkopy | 75 m ³ |

k) ochrana životního prostředí při výstavbě

Ochrana životního prostředí – obecné požadavky

Při samotném provádění stavebních prací musí zhotovitel dodržovat požadavky všech předpisů týkající se životního prostředí. Ustanovení příslušných předpisů se musí uplatnit při skladování materiálů, jejich manipulaci, provádění všech stavebních i montážních prací a při nakládání s odpady. Podmínky ochrany životního prostředí při realizaci stavby jsou konkrétně obsaženy v podmínkách dotčených orgánů státní správy a místní samosprávy, správců a vlastníků dotčených pozemků.

Při provádění stavby nebudou použity ekologicky nebezpečné materiály a nesmí dojít ke vzniku nežádoucích odpadů.

V době výstavby bude zajištěna průběžná doprava stavebních materiálů na stavbu a odvoz odpadních materiálů mimo prostor staveniště, na skládku odpovídající skupině odpadů, popř. k recyklaci.

Během samotné výstavby může krátkodobě dojít ke zvýšení hluchosti a prašnosti oproti stávajícímu stavu. Zhotovitel je proto povinen dodržovat při provádění stavebních prací Nařízení vlády č.272/2011 Sb. v platném znění o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Ochrana přírody a krajiny (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.)

Při provádění stavby musí zhotovitel dodržovat požadavky všech předpisů týkající se životního prostředí. Jedná se zejména o následující právní předpisy:

- **Zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny**, v aktuálním znění;
- **Vyhláška č. 189/2013 Sb.**, kterou se provádějí některá ustanovení zákona č. 114/1992 Sb.
- **Stavební práce zasahují do ochranných pásem stromů**, realizace stavby vyžaduje kácení dřevin mimo lesní zeleně. Odstranění křovin a stromových náletů (do Ø10cm) – cca. 20m².
- Památné stromy v lokalitě stavby nejsou situovány.
- Po skončení stavby je nutno všechny plochy dotčené výstavbou upravit a uvést do původního stavu.

Ostatní zeleň (stromy, keře, zatravněné plochy) v okolí stavby nesmí být narušena a je nutno ji chránit, např. dřevěným bedněním, sejmutím ornice apod., v souladu s normou ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

Dřeviny rostoucí v blízkosti stavby budou chráněny:

- Kmeny stromů bedněním, keře oplocením
- Ve vzdálenosti min. 2 m od pat kmenů stromů a 1 m od keřů nesmí být skladována výkopová zemina a stavební materiál a zřizováno zařízení staveniště
- V prostoru kořenové zóny musí být výkop prováděn ručně a nesmí se při tom vést blíže než 2,5m od paty kmene.
- Při výkopových pracích je možno odříznout jen kořeny zasahující do trasy výkopu. Není možné kořeny přetrhat mechanizací. Všechny poškozené kořeny o průměru větších než 3 cm byly ošetřeny – hladce seříznuty do neroztřepených částí a zamazány stromovým balzámem.

Ochrana vod a půdy před znehodnocením závadnými látkami

V průběhu provádění stavby nesmí docházet ke znečišťování povrchových vod a ohrožování kvality podzemních vod. Zhotovitel musí dodržovat zejména ustanovení uvedená v zákonu 254/2001 Sb. o ochraně jakosti povrchových a podzemních vod a nařízení vlády ČR č. 401/2015 Sb. kterým se stanoví ukazatele přípustného znečištění.

Při provádění stavebních prací je nutno dodržovat především následující opatření, aby bylo zabráněno nežádoucímu úniku závadných látek do půdy nebo jejich případnému smíšení se srážkovými vodami:

- veškeré navážené zeminy a materiály musí mít atest o nezávadnosti dle příslušného právního předpisu
- stavební technika musí být pravidelně kontrolována na úniky ropných látek, o kontrole musí být proveden písemný záznam
- stavební technika musí být pravidelně kontrolována na úniky ropných látek, o kontrole musí být proveden písemný záznam
- veškeré mechanizmy, použité při stavbě budou vybaveny ekologickými oleji
- pro daný úsek silnice je nutno vydat zákaz provádění oprav motorové techniky, výměny olejů a tankování PHM,
- případné znečištěné zeminy musí být zneškodněny podle platné legislativy
- pro stavbu nutno vypracovat plán havarijního opatření pro manipulaci s ropnými látkami v souladu se zákonem o vodách (vyhláška č. 450/2005 Sb.).

- Při práci mechanismů ve vodním toku musí být prováděna jejich pravidelná kontrola úniku ropných látek. Po ukončení pracovní směny bude technika z koryty odklizená

V případě že stavebník bude zacházet na stavbě se závadnými látkami zpracuje dle § 39, odst. 2, písm. a) zákona č. 254/2001 Sb. plán opatření pro případy havárie (havarijný plán). Tento havarijný plán bude před započítím stavebních prací schválen příslušným vodoprávním úřadem.

V případě havárie (dle § 40) je původce havárie povinen učinit bezprostřední opatření k odstranění příčin a následků havárie (dle § 41). Havárie musí být neprodleně nahlášena Hasičskému záchrannému sboru České republiky nebo jednotkám požární ochrany nebo Policii české republiky, případně správci povodí.

l) požární bezpečnost a zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Při realizaci stavby platí v plném rozsahu právní předpisy v oblasti bezpečnosti práce a ostatní předpisy, které s BOZP souvisí.

Posouzení z hlediska požární bezpečnosti staveb

- Vzhledem k charakteru stavby je tato bez požárního rizika, bez přímého vlivu na okolí a bez vlivu na stávající odstupové vzdálenosti mezi okolními stavbami. Stavba je řešena na místě stávající místní komunikace, odstupové vzdálenosti zůstávají nadále zachovány.

Z hlediska konstrukčního se jedná o kamennou rovnatinu prolévanou betonem, jehož dílce a prvky jsou dle ČSN 73 0802 a ČSN 73 0810 zaříděny do druhu požární odolnosti DP1 (nehořlavá konstrukce), bez požárně nebezpečného prostoru. Objekt se nenachází v požárně nebezpečném prostoru jiného objektu.

m) objízdné a náhradní trasy: požadavky a provedení, požadavky na výluky provozu drážní dopravy a výluky jiné veřejné dopravy

Stavební práce v prostoru vozovky budou realizovány, při částečném omezení silničního provozu – uzavření dotčeného jízdního pruhu. Provoz na lokalitě bude v době výstavby upraven schváleným dočasným dopravním značením.

Pro průjezd bude vždy zachován jeden jízdní pruh v šíři min. 3,0m. Jízdní pruh dotčený výstavbou bude uzavřen.

Průjezd vozidel dopravní obsluhy, požární techniku a IZS, přes staveniště nebude pro v době realizace stavby omezen.

n) zvláštní podmínky a požadavky na realizační podmínky

Nejsou žádné zvláštní podmínky. Výstavba bude probíhat běžným stavebními činnostmi.

o) limity pro užití výškové mechanizace

V prostoru stavby jsou identifikovány limity pro použití výškové mechanizace podstatně ovlivnily (nadzemní vedení nízkého napětí do 1 kV, Cetin).

p) předpokládaný postup výstavby v členění na etapy a časový plán dokládající (technicky a technologicky) reálné doby výstavby

Z hlediska ZOV je realizace stavby rozdělena do dílčích stavebních úloh. Práce budou prováděny v časově navazujících dílčích fázích výstavby (zajištění staveniště – výstavba nové OZ – terénní úpravy). Nepředpokládá se postupné uvedení stavby do provozu.

Výstavba objektů je plánována v následujících fázích:

• **Přípravné práce**

- vytyčení stavby,
- vytyčení stávajících sítí TI,
- hrazení pracoviště, značení pracovního místa DDZ,
- průjezd dopravní obsluhy, vozidel požární techniky a IZS – v době realizace bude bez omezení.
- zřízení ZS, úprava manipulačních a skladovacích ploch,
- sejmutí travního drnu v tl. 150 mm,
- odstranění křovin, stromových náletů a pařezů
- zřízení kontrolního monitoringu apod.

• **Stavební a montážní práce**

○ **výkopy a bourací práce**

- provedení výkopů v potřebném rozsahu pro založení objektu
- bourání stávajících konstrukcí – betonová zeď, demontáž ochranných prvků – svodidlo
- instalace záporového pažení, vrtání kotevních prvků

- **POZOR NA KOLIZI / vedení inženýrských sítí**

○ **výstavba stabilizační konstrukce – gabion**

- stavební práce – betonový základ (spádový beton), kompletace ocelových sítí, plnění košů, prolití betonovou směsí cca 0,5m nad dno, kompletace dalších řad košů s ručním ukládáním kamene,
- demontáž dřevěných prvků pažení a souběžná výplň rubu betonovou směsí
- armování, bednění a betonáž monolitické římsy,
- terénní úpravy, osazení zábradlí do chrániček

○ **doprava**

- průběžná doprava stavebních materiálů na lokalitu, dopravní vzdálenost do 50-ti km
- průběžná doprava a likvidace odpadů – uložení na skládku, spálení ve spalovně odpadů, recyklace, dopr. vzdálenost do 20-ti km

• **Dokončovací práce**

- likvidace ZS, manipulačních a skladovacích ploch, odstranění DDZ,

terénní úpravy a rekultivace dotčených ploch, ohumusování, zatravnění, zpětné rozprostření travního drnu, uvedení využívaných ploch do původního stavu

q) požadavky na postupné uvádění staveb do provozu (užívání)

Nepředpokládá se postupné uvedení stavby do provozu.

r) dočasné stavby

Součástí stavby nejsou žádné dočasné stavby

s) návrh fází výstavby za účelem provedení kontrolních prohlídek

Pro sledování a kontrolu prováděných prací budou průběžně svolávány investorem kontrolní dny v rozhodujících fázích stavby, při kterých budou provedeny kontrolní prohlídky rozhodujících činností.

V souladu s ustanovením § 160 a § 234 stavebního zákona a přílohou č. 2 vyhlášky č. 227/2024 Sb. bude stanoven základní postup výstavby a fáze pro kontrolní prohlídky tak, aby bylo zajištěno řádné ověření provedených prací a konstrukcí před jejich zakrytím.

Účastníky prohlídky jsou: stavební úřad, investor/stavebník, autorizovaná osoba (projektant, AD), zhotovitel. Po každé prohlídce bude pořizen protokol, který bude součástí dokumentace stavby.