

|  |                         |                       |        |  |       |
|--|-------------------------|-----------------------|--------|--|-------|
| MÍSO STAVBY  | VLASTNÍK                | ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT |        | Ing. Jan Zaremba   |       |
| TŘÍNEC KARPENTNÁ   | STATUTÁRNÍ MĚSTO TŘINEC | Ing. Jan Zaremba      |        | Komorní Lhotka 2   |       |
| AKCE:<br><br>ODSTRANĚNÍ HAVARIJNÍHO STAVU NA komunikaci MK343c u mostu XI/1m |                         | VYPRACOVAL            |        | Hnojník 739 53   |       |
|  |                         | Ing. Jan Zaremba      |        | IČ 06038735  |       |
|  |                         | DATUM                 | ÚČEL   | <a href="mailto:Zaremba.mostmistr@gmail.com">Zaremba.mostmistr@gmail.com</a> |       |
| A. TECHNICKÁ ČÁST  |                         | Říjen 2024            | STS    | Tel.: 728 917 152  |       |
|  |                         | MĚŘÍTKO               | FORMÁT | zakázka č.   | Celek |
|  |                         | ---                   | 4*A4   | 3  | A.    |

## **A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE**

### **A1.1 ÚDAJE O STAVBĚ**

- a) název stavby: ODSTRANĚNÍ HAVARIJNÍHO STAVU NA komunikaci MK343c u mostu XI/1m
- b) místo stavby: Třinec Karpentná
- c) Účel: Studie proveditelnosti

### **A1.2 ÚDAJE O INVESTOROVĚ**

STATUTÁRNÍ MĚSTO TŘINEC  
MAGISTRÁT MĚSTA TŘINCE  
ODBOR INVESTIC  
Jablunkovská 160,  
739 61 Třinec  
IČO: 00297313

### **A1.3 ÚDAJE O ZPRACOVATELI**

Ing. Jan Zaremba  
Komorní Lhotka 2  
Hnojník 739 53  
IČ:06038735  
Tel. 728 917 152  
e-mail: [zaremba.mostmistr@gmail.com](mailto:zaremba.mostmistr@gmail.com)

### **A1.4 TERMÍN**

31.10.2024

### **A1.5 PŘÍJEMCE – MÍSTO URČENÍ**

Bc. Ivona Durstinová  
Mobil: 558 306 213, 733 167 725  
E-mail: [epodatelna@trinecko.cz](mailto:epodatelna@trinecko.cz)

## **A.2 VŠEOBECNĚ**

Obsahem studie je návrh opravy havarijního stavu komunikace v Třinci na Karpentné MK343c. Obsahem je popis navrhovaného způsobu opravy s důrazem na co nejrychlejší provedení, trvanlivost a zároveň hospodárnost opatření. Doba opravy komunikace se předpokládá 4 týdny. Objízdná trasa se neuvažuje, komunikace již je uzavřena a bude uzavřena na dobu nezbytně nutnou po dobu opravy. Předmětem studie jsou dále Výkazy výměr a finanční propočet, Výkresová část a fotodokumentace.

## **A.3 PODKLADY**

Běžná mostní prohlídka z 3.10.2024

Prohlídka a zaměření na místě 19.10.2024

Požadavky správce objektu

## **A.4 POPIS OBJEKTU**

- Komunikace tvořena asfaltovým povrchem v šířce 3,0-3,2 m
- Podkladní vrstvy tvoří cca 20 cm hlinitého štěrku.
- Koryto bezejmenné vodoteče je přirozené rostlé, je patrné erozní působení toku. Vzdálenost od hrany vozovky je cca 2-5 m se sklonem svahu cca 1:1.

- Vozovka je v podélném sklonu cca 2 %, a v příčném jednostranném sklonu ke svahu cca 0,5%

## A.5 STAV A ZÁVADY

Během povodní 15.9.2024 došlo k ucpání mostu XI-1m naplavenými dřevinami. Tok potoka Liderov následně přešel přes vozovku, kde vytvořil několik nátrží. Koncepce dvoupólového mostu takto malého průtočného profilu s tokem přes les není vhodná. Při silnějších povodních je pravděpodobné opětovné ucpání. Druhý přítok Liderova přitékající zleva za mostem strhl opěrnou stěnu z gabionu. Tato opěrná stěna byla nahnutá již v minulosti. Asfaltový kryt je uvažován původní.

Staničení 0,0 – 17,0 m (od PDZ) nátrž vzniklá živelným převedením toku přes vozovku během ucpání průtočného profilu mostu XI-1m. viz fotodokumentace.

Staničení 17,0 – 32,3 m – bez připomínek.

Staničení 32,3 – 38,8 m (od PDZ) nátrž vzniklá živelným převedením toku přes vozovku během ucpání průtočného profilu mostu XI-1 m. viz fotodokumentace.

Staničení 38,8 – 49,1 m – bez připomínek

Staničení 49,1 – 55,5 m – špatné založení mostního křídla a zemního tělesa. - během povodní nedošlo ke zhoršení stavu.

Staničení 55,5 – 64,6 m - Zborcená opěrná zeď.

## A.6 NÁVRH OPRAVY

### A.6.1 Vykopávky pro koryta vodotečí

$$\text{Opevnění břehu: } (17,5+6,7+3,4+11)*0,7*1 = 27,02\text{m}^3$$

$$\text{Úložné prahy: } (5*0,4*1+1*0,4*0,5*2)*4 = 9,6\text{ m}^3$$

### A.6.2 uložení sypaniny do násypu se zhutněním – zásypy za opevněním břehů

$$V=70\text{ m}^3$$

### A.6.3 Rovnanina z lomového kamene na sucho (hmotnost nad 200 kg/kus).

$$V=2,2*1*(17,5+6,7+11) = 77,44\text{ m}^3$$

### A.6.4 Stupně a prahy vod koryt zděné z lom kam na mc (C12/15)

$$V = (5*0,4*1+1*0,4*0,5*2)*4 = 9,6\text{ m}^3$$

A.6.5 úprava pláně bez zhutnění (odstranění pletiva gabionu, odstranění štěrkové lavice naplavenin na před nátokem, odstranění naplavených dřevin před nátokem.)

$$S = 65*5+30*3 = 415\text{ m}^2$$

### A.6.6 terénní úpravy

$$S = 415+65*2 = 545\text{ m}^2$$

A.6.7 Odstranění nestabilních dřevin 8ks – na zvážení stavbou.

A.6.8 Demontáž uvolněného 4-madlového zábradlí, opětovná montáž (2 ks sloupků + 2 ks výplně).

**Poznámka: uvedené výměry jsou kalkulační nepřesné a odpovídají prohlídce ze dne 19.10.2024**  
**Pro opravu nutno zpracovat projektovou dokumentaci.**

V Komorní Lhotce 24.10.2024

Ing. Jan Zaremba



.....