






D SO 001

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv

VEDOUcí PROJEKTANT	Ing. Martin ŘEHULKA		 PRIS PROJEKČNÍ KANCELÁŘ PRIS spol. s r. o. OSO VÁ 20, 625 00 BRNO
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Svatopluk ZOBK		
VYPRACOVAL	Ing. Svatopluk ZOBK		
KONTROLOVAL	Ing. Jiří ŠRUBAŘ		
KRAJ: MORAVSKOSLEZSKÝ K.Ú.: LYŽBICE		DATUM	12/2024
NÁZEV AKCE: Lávka ev.č. VI-6L u Domova Seniorů (B. Němcové), Třinec - rekonstrukce SO 001 Demolice lávky ev.č. VI-6L		FORMÁT	-
		MĚŘÍTKO	-
		ÚČEL	PDPS
		ČÍS. ZAKÁZKY	23126
		ARCHIVNÍ ČÍS.	001_01_TEZ
NÁZEV PŘÍLOHY: TECHNICKÁ ZPRÁVA		ČÍS. SOUPRAVY	PŘÍLOHA 1

DOKUMENTACE

PDPS

Lávka ev.č. VI-6L u Domova Seniorů (B. Němcové), Třinec - rekonstrukce

TECHNICKÁ ZPRÁVA

SO 001

Demolice lávky ev.č.VI-6L

OBSAH

1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY	4
a) Stavba a objekt číslo	4
b) Název lávky	4
c) Evidenční číslo lávky	4
d) Katastrální území, obec, kraj	4
e) Pozemní komunikace - návrhová kategorie nebo typ příčného uspořádání místní komunikace, evidenční číslo	4
f) Bod křížení - všechna křížení na délce lávky	4
g) Staničení začátku úpravy, všechny podpěry, křížení a konec úpravy	5
h) Staničení přemostované překážky - plavební km, drážní km, km pozemní komunikace apod.	5
i) Úhel křížení - všech překážek	5
j) Volná výška - podjezdu, podchodu, plavební výška	5
2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O PŘESTAVOVANÉ LÁVCE.....	5
a) Charakteristika lávky.....	5
b) Délka přemostění	6
c) Délka lávky	6
d) Délka nosné konstrukce.....	6
e) Rozpětí jednotlivých polí, resp. světlost u přesýpaných objektů	6
f) Šikmost lávky	6
g) Volná šířka	6
h) Šířka průchozího prostoru	7
i) Šířka lávky	7
j) Výška lávky nad terénem	7
k) Stavební výška	7
3. ZDŮVODNĚNÍ DEMOLICE LÁVKY	7
a) Zdůvodnění demolice, účel a požadavky, podklady na její řešení.....	7
b) Charakter přemostované překážky - převáděné komunikace, drážního tělesa, vodního díla apod.	7
c) Územní podmínky.....	8
d) Vztah k území - inženýrské sítě, ochranná pásma, omezení provozu apod.	9
e) Geotechnické podmínky	9
4. STAVEBNÍ STAV STÁVAJÍCÍ LÁVKY	10
5. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ – BOURACÍ PRÁCE	11
a) Uvolnění staveniště	11
b) Skrývka ornice.....	11
c) Zemní práce	11
d) Stálé zařízení	11
e) Demolice	11

6. BEZPEČNOST PRÁCE	12
7. POŽÁRNÍ OCHRANA.....	12
8. ZÁVĚR	13

1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) Stavba a objekt číslo

Stavba: Lávka ev.č. VI-6L u Domova Důchodců (B. Němcové),
Třinec – rekonstrukce

Objekt: SO 001 Demolice lávky ev.č. VI-6L

b) Název lávky

Lávka u domova seniorů

c) Evidenční číslo lávky

ev.č. VI-6L

d) Katastrální území, obec, kraj

Katastrální území: Lyžbice [771104]

Obec: Třinec [598810]

Okres: Frýdek-Místek

Kraj: Moravskoslezský

e) Pozemní komunikace - návrhová kategorie nebo typ příčného uspořádání místní komunikace, evidenční číslo

Komunikace MK-925 d.

Šířka chodníku před lávkou 2,00 m.

Šířka chodníku na stávající lávce 1,29 m.

Šířka komunikace za lávkou – prom. 3,44 m v místě napojení (max 6,32 m, min. 3,20 m).

f) Bod křížení - všechna křížení na délce lávky

Osa opěry OP1:

Y = 443 335,841

X = 1 123 131,966

Líc opěry OP1:

Y = 443 336,197

X = 1 123 131,818

Osa toku – potok Tyra (místně Tyrka)

Y = 443 340,724

X = 1 123 129,947

Osa podpěry P2:

Y = 443 345,212

X = 1 123 128,092

Křížení s ČEZ Distribuce, a.s. – VN do 35 kV:

Y = 443 347,164

X = 1 123 127,431

Osa opěry OP3:

$$Y = 443\,347,826$$

$$X = 1\,123\,127,259$$

Křížení s CETIN a.s. – metalické podzemní vedení

$$Y = 443\,350,542$$

$$X = 1\,123\,127,047$$

g) Staničení začátku úpravy, všechny podpěry, křížení a konec úpravy

Neuvedeno. Poloha dána souřadnicemi.

h) Staničení přemostované překážky - plavební km, drážní km, km pozemní komunikace apod.

km křížení na vodoteči nezjištěn.

Hydrologické údaje byly specifikované dle souřadnic křížení.

i) Úhel křížení - všech překážek

Osa opěry OP1	87,66°	97,40g
Osa křížení s vodotečí	84,31°	93,68g
Osa podpěry P2	84,77°	94,19g
Křížení s ČEZ Distribuce, a.s. – VN do 35 kV		
	78,47°	87,19g
Osa opěry OP3	82,07°	91,19g (před osou)
	71,73°	79,70g (za osou)

j) Volná výška - podjezdu, podchodu, plavební výška

Volná výška v ose toku	3,48 m
Volná výška	min. 3,42 m

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O PŘESTAVOVANÉ LÁVCE

a) Charakteristika lávky

Stávající lávka je dle starého mostního listu z roku 1953.

Způsob založení spodní stavby lávky není znám. Předpokládá se založení plošné.

Spodní stavba je monolitická betonová. Tloušťka OP1 a P2 je 0,75 m, délka 1,70 m, výška nad terénem OP1 - 1,30 m, P2 - 2,00 m.

Nosná konstrukce před opěrou 1 má převislý konec nad zemínou. Ve vzdálenosti 0,55 m před opěrou 1 je betonový blok výšky 0,25 m, o který se opírá přechodový plech. Blok je vybetonován na zeminu – plní funkci závěrné zídky.

Za podpěrou P2 je betonová opěrná konstrukce – opěra OP3, o kterou je opřeno předpolí NK – pole 2. OP3 je tvořena krajními betonovými stěnami a monolitickou deskou pravděpodobně ŽB.

Opěra 1 nemá zhotovena křídla. Na OP3 navazují nízké opěrné zídky.

Svahy kolem opěr nejsou opevněné.

Pod lávkou je koryto bezejmenného toku (bezejmenný levostranný přítok Olše (IDVT 10214964)). Břehy jsou opevněny kamennou dlažbou do betonu, opevnění dna je rozplavené. Cca 2,5 m za lávkou je v korytě vodní kamenný stupeň. Opevnění břehů není provedeno až k opěrám lávky.

Nosná konstrukce je jednopolová, světlost 9,36 m, s převisými konci. NK tvoří dva ocelové válcované nosníky I340 s osovou vzdáleností 1,20 m. Příčníky z L70/70 jsou umístěny v úrovni horní pásnice nosníků. Mostovka je horní z ocelového žebrovaného plechu tl. 8-10 mm. Volná šířka lávky je 1,29 m. Dále jsou doplněny nové příčníky pro zajištění dolní pásnice lávky L70/70.

Za podpěrou P2 navazuje na převislý konec „předpolí“ tvořeného ocelovým žebrovaným plechem, který je vynášen ocelovými příhradovými nosníky trojúhelníkového tvaru z L profilů. Tyto nosníky jsou navaženy na konzoly hlavních nosníků.

Ložiska nejsou. Ocelové nosníky I340 jsou uloženy přímo na beton spodní stavby přes úzké ocelové pásy.

Mostní závěry nejsou. Plech mostovky je přetažený na beton chodníků.

Pěší provoz je vedený přímo po mostovce z ocelového plechu.

Hydroizolace není.

Na obou stranách lávky je **ocelové mostní zábradlí** výšky cca 1,00 m. Vzdálenost výplně zábradlí je 120 mm. Madla a sloupky jsou z ocelových 4-hraných trubek 40x40 mm, výplň je z tyčových pásek PLO 30x5 mm.

Dopravní značky ani tabulky s evidenčním číslem nejsou osazeny.

Odvodňovače ani skluzy na lávce nejsou.

Na lávce je umístěno cizí zařízení – kabely VO (správce ELTODO OSVĚTLENÍ, s.r.o) - 2 vedení – jedná se o ocelové chráničky průměru cca 50 mm (jedna patrně obsahuje funkční vedení VO a druhá nefunkční vedení VO – musí být ověřeno v průběhu realizace).

b) Délka přemostění

12,43 m

c) Délka lávky

15,85 m

d) Délka nosné konstrukce

13,77 m

e) Rozpětí jednotlivých polí, resp. světlost u přesypaných objektů

10,14 m + 2,73 m

f) Šikmost lávky

Levá (87,66°=97,40 g))

g) Volná šířka

1,29 m

h) Šířka průchozího prostoru

1,29 m

i) Šířka lávky

1,38 m

j) Výška lávky nad terénem

3,83 m (v ose toku)

k) Stavební výška

0,35 m

3. ZDŮVODNĚNÍ DEMOLICE LÁVKY**a) Zdůvodnění demolice, účel a požadavky, podklady na její řešení**

Podle hlavní mostní prohlídky a běžných mostních prohlídek je nosná konstrukce i spodní stavba lávky ve velmi špatném stavu – **stavební stav VI – velmi špatný** (spodní stavba i NK) **použitelnost 4 – omezeně použitelná**.

Dle přepočtu zatížitelnosti z 03/2023 je zatížitelnost lávky pouze 108 kg/m².

Zejména předpolí lávky je v havarijní stavu a hrozí její zřícení (silná koroze L profilů a svarů). V rámci přepočtu zatížitelnosti proto bylo navrženo okamžité uzavření lávky a provedení statického zajištění.

Dle HMP a BMP byly navrženy zajišťovací práce a požadováno osadit na obou stranách lávky ceduli „Lávka ve špatném stavu, max. 3 osoby na lávce“.

Lávka je již ve stavu, kdy provádění údržby nemůže prodloužit její životnost. Lávka je značně zkorodovaná a je za hranicí své životnosti.

Proto bylo rozhodnuto o její demolici a výstavbě nové lávky.

Tato dokumentace nenavazuje na žádný předchozí stupeň. Je vypracována na základě závěrů z hlavní a běžné mostní prohlídky a zjištěných skutečností z přepočtu zatížitelnosti.

Seznam vstupních podkladů:

Prohlídka na místě, fotodokumentace (Projekční kancelář PRIS spol. s r.o., 4/2024)

Zaměření situace (ValMez geo s.r.o., 3/2024)

Vyjádření správců sítí a dotčených orgánů státní správy

Mostní list (Ing. Pavel Kurečka, MOSTY s.r.o., 12/2018)

Hlavní mostní prohlídka (HPM, Ing. Pavel Kurečka, 03/2021)

Běžná prohlídka (Ing. Jan Zarembo, 01/2023)

Statický výpočet zatížitelnosti (MK statika a projekce s.r.o., 07/2023)

Hydrologická data (Český hydrometeorologický ústav, 05/2024)

b) Charakter přemostované překážky - převáděné komunikace, drážního tělesa, vodního díla apod.

Lávka překračuje:

1. Vodní tok - bezejmenný levostranný přítok Olše (IDVT 10214964)

Koryto je lichoběžníkového tvaru s šířkou v patě cca 2,2 m se sklony svahu cca 1:1,5. Svahy koryta ve stávajícím stavu jsou zpevněny kamenem do betonu v půdorysném průřezu š. 2 m (délka ve svahu cca 2,5 m). Pata zpevnění je vymletá.

Na základě projednání se do doryta nesmí vstupovat a zasahovat do něj.

Limit pro průtok korytem je zásadní způsobem ovlivněn mostním otvorem pod silnicí II/474, který je vícenásobně menší než je navržený prostor pod novou lávkou, který v principu kopíruje stávající stav.

2. Inženýrské sítě

Mezi stávající podpěrou P2 a opěrou OP3

- Vedení ČEZ Distribuce, a.s. – VN do 35 kV

Za opěrou OP3 stávající lávky

- Křížení s CETIN a.s. – metalické podzemní vedení

Kabely křížují trasu stávající i nové lávky. Jsou pod terénem v neznámé hloubce. Pro potřeby projektu je uvažováno z běžnou hloubkou kabelů 1 m pod zaměřeným terénem.

Práce budou probíhat ochranných pásmech IS dle podmínek jejich správců. V rámci realizace je nutné ověřit hloubku vedení kabelových tras.

c) Územní podmínky

• Poloha staveniště

Stavba se nachází v intravilánu města Třinec, část Lyžbice, mezi ulicemi Palackého a Dukelská, cca 70 m východně od domova seniorů, cca 70 m západně od Squash centra a cca 200 m od základní školy a cca 30 m severně od silnice II/474, ke které se přibližuje na lávku navazující komunikace směrem k ulici Dukelská. Lávka navazuje na chodníky z ulice Palackého, ze které je rovněž přístup na lávku.

V místě stavby jsou vedeny inženýrské sítě – po stávající lávce je vedeno veřejné osvětlení (VO) ve správě ELTODO OSVĚTLENÍ, s.r.o., pod lávkou Vedení ČEZ Distribuce, a.s. – VN do 35 kV a CETIN – metalické podzemní vedení.

V nedaleké blízkosti - bez dotčení stavbou, ale v místech, kde stavba bude překračovat ochranná pásma IS pouze kvůli přístupu ke stavbě, je vedeno vedení plynu – středotlak ve správě GasNet Služby s.r.o., vodovod DN 500 ve správě SmVaK Ostrava a.s. a splašková kanalizace DN 300 PVC ve správě SmVaK Ostrava a.s.

Lávka je situovaná přes vodoteč - bezejmenný levostranný přítok Olše (IDVT 10214964), který dle ÚP (územního plánu) statutárního města Třinec je součástí ploch vodních a vodních toků. Údolí koryta a blízkého okolí je evidováno v ÚP jako plocha zeleně – parky a parkově upravené plochy.

Západně a severozápadně se nachází plochy individuálního bydlení a plochy komerčního občanského vybavení. Jižně pak je komunikace II/474 v ÚP vedená jako plocha pro silniční dopravu. Za silnici II/474 ve vzdálenosti cca 50 m jižně se nachází dle ÚP plochy lesní všeobecné.

Dle územně analytických podkladů (ÚAP) pro správní obvod obce s rozšířenou působností Třinec je v místě stavby z hlediska přírodních limitů místní lokální biocentrum – ÚP.

Navrhovanou rekonstrukcí lávky se dosavadní využití oblasti nezmění.

Všechny dotčené pozemky jsou situovány v k.ú. Lyžbice [771104] v Moravskoslezském kraji.

Seznam pozemků dotčených stavbou viz Záborový elaborát (Příloha H2 *Související dokumentace*).

Lesní pozemky nejsou dotčeny, jsou ale situovány cca 50 jižně od navrhované stavby.

• Stávající veřejné komunikace

MK-925

Lávka je vedena mezi chodníky z ulice Palackého směrem na ulici Dukelská (k silnici II/474).

Šířka chodníku před lávkou 2,00 m.

Šířka komunikace za lávkou – prom. 3,44 m v místě napojení (max 6,32 m, min. 3,20 m).

V průběhu stavby bude úsek s lávkou uzavřen.

Podrobnosti viz SO 182 – DIO.

• Přístupy a příjezdy

Přístup je možný z obou stran – z ulice Palackého i od silnice II/474 ze stranu ulice Dukelská.

- **Skladovací a pracovní plochy**

Skladovací a pracovní plochy se předpokládají v uzavřené části komunikace a na plochách zasažených stavbou. Stavba za lávkou v prostoru možného zařízení staveniště musí umožnit přístupu a příjezd obyvatelům sousedních domů – především č.p. 103 a 104.

- **Možnosti připojení na napájecí a odpadní vedení**

Možnosti připojení projedná vybraný zhotovitel s provozovateli příslušných sítí.

d) Vztah k území - inženýrské sítě, ochranná pásma, omezení provozu apod.

Staveniště se nachází v lokalitě s výskytem inženýrských sítí.

Poloha stávajících sítí je kromě koordinační situace patrná z výkresů stávajícího a nového stavu lávky SO 201, kde jsou zakresleny do přehledných výkresů.

Na lávce jsou situovány:

- ELTODO OSVĚTLENÍ, s.r.o. – veřejné osvětlení (zemní a na stávající lávce nadzemní kabelové vedení)

Na lávce jsou patrné 2 ocelové chráničky – jedna pod stávající mostovkou, druhá podél mostovky. Patrně se jedná o jeden funkční kabel a jeden nefunkční – to bude prověřeno v rámci stavby.

Přeložka VO je řešena v rámci SO 401 a to vč. jedné lampy VO u OP1, která je v rozsahu plánovaných výkopů.

Pod stávající lávkou je situovaný:

- ČEZ Distribuce, a.s. – silové vysoké napětí podzemní do 35 kV

Těsně za stávající lávkou je situovaný:

- CETIN a.s. – sdělovací spojové metalické vedení (podzemní)

Hloubka uložení inženýrských sítí není známa – předpokládá se hl. 1 m pod povrchem. Práce budou prováděny v jejich ochranných pásmech. Není navržena přeložka – kabely zůstanou ve své původní poloze. Nová mostovka povede nad nimi. Je navržena tak, že pokud bude potřeba provést v daných místech výkopy, nebude to mít vliv na její únosnost (nová lávka je bude překlenovat).

V blízkosti stavby jsou situované:

Nebudou stavbou dotčeny – pouze budou práce probíhat v jejich ochranných pásmech (budou pojížděny plochy nad místy, kde jsou sítě uloženy – v jejich ochranných pásmech nebudou probíhat výkopy apod.)

- ČEZ Distribuce, a.s. – silové nízké napětí nadzemní – izolované
Je situováno na příjezdu ke staveništi ze strany silnice II/474 (ze strany OP2).
- GasNet Služby, s.r.o. – plyn středotlak (STK) – podzemní
- SmVaK Ostrava a.s. – kanalizace splašková DN 300 PVC
- SmVaK Ostrava a.s. – vodovod DN 500 O (podzemní)

Před zahájením výstavby budou všechny IS vytyčeny a to vč. hloubek. V případě sítí, které by mohly být stavbou dotčeny, projektant doporučuje v případě nejasností hloubky uložení ručně kopané ověřovací sondy. Práce v blízkosti IS musí být prováděny výhradně ručně.

Při pracích v ochranných pásmech IS, případně při práci s IS je nutné bezpodmínečně postupovat v souladu s požadavky správců inženýrských sítí.

e) Geotechnické podmínky

Pro demolici konstrukcí v navrženém rozsahu není nutná znalost geotechnických podmínek

4. STAVEBNÍ STAV STÁVAJÍCÍ LÁVKY

Popis stavu a závad stávající lávky.

Založení

Není známe – předpokládá se založení plošné

Spodní stavba

OP1 (pravobřežní) je z nekvalitního porézního betonu. V místě odplaveného svahování má beton nerovný povrch, pravděpodobně byl vybetonován přímo do výkopu v zemině. Odlamují se hrany opěry. Na úložném prahu je vrstva nečistot a korozivních zplodin z NK.

Opěra OP1 nemá zhotovena křídla- vysypává se zemina zpoza rubu opěry.

Podpěra P2 (na levém břehu) beton je kvalitnější než u OP1. Občasné jsou v povrchu štěrková hnízda, líc opěry je nerovný. Hrany úložného prahu pod nosníky jsou odlomené. Na úložném prahu je vrstva nečistot.

Opěra OP3 původně nebyla součástí lávky. V pravé stěně je vodorovná zavlhlá pracovní spára, povrch je porostlý mechy. Chybí čelní stěna opěry.

Chybí opevnění svahů kolem opěr.

Opevnění břehů potoka je na styku se dnem podepřené, opevnění dna je rozplavené. Horní část břehů před opěrami (zejména před OP1) jsou odplavené. Okolí lávky je zarostlé vegetací.

Nosná konstrukce

Je bez postřehnutelných geometrických změn - průhybů.

Celá nosná konstrukce je silně zkorodovaná. Nátěry byly v minulosti provedeny přes korozivní zplodiny. Na všech prvcích NK se přes nátěr objevuje koroze. Při nátěru zábradlí nosná konstrukce natřena nebyla.

Oba nosníky jsou v místě uložení na opěry (chybí ložiska) poškozeny plátkovou korozí (dolní pásnice i stojina). Značně zkorodované jsou nosníky nad OP1 – ve stojinách i dolní pásnici je ocel oslabena lístkovou korozí. Značně zkorodovaná je spodní pásnice levého nosníku před OP1. Po odstranění korozivních šupin byl zjištěn korozivní úbytek tl. cca 6mm – 40% původní tloušťky.

Příčníky mají odpadlé nátěry, korodují. Množství příčníků je již oslabeno plátkovou korozí. Koncový příčník nad OP1 má proděravělou stojinu u obou nosníků.

Předpolí za OP2 – prokorodované nátěry, lístková koroze úhelníků, značná koroze podhledu mostovkového plechu.

Plech mostovky shora je zašlý, ochozený a je částečně uvolněný – při přechodu chodců a přejezdu kol se klepe. Nad opěrou 1 a ve třetině rozpětí před opěrou 2 je plech prokorodovaný. Na podhledu nátěr celoplošně prokorodovává. Ve styku s příčníky a hlavními nosníky je značně zkorodovaný. Ve spáře s okopovým plechem se drží nečistoty. Přechody plechu mostovky na chodník před a za lávkou jsou plynulé.

Betonová deska nad OP3 nebyla zhotovena na zeminu, působí jako nosník.

Ložiska

Na opěrách nebyla zjištěna. Nosníky jsou uloženy přímo na beton spodní stavby. Na OP2 jsou nosníky uloženy na hranu úložného prahu, která odpadla.

Zábradlí

Nátěr zábradlí byl obnoven. Na madlech je „nový“ nátěr lokálně odřený od provozu. Výška zábradlí 1,0 m nevyhovuje ČSN (má být min. 1,10 m). Výplň zábradlí je bez závad.

Cizí zařízení

Na lávce jsou 2 ocelové chráničky pro vedení VO. Jedno vedení pravděpodobně funkční a jedno pravděpodobně nefunkční.

V předpolí opěry 2 je ocelová chránička pro IS uvolněná, kabel zde volně visí.

Chránička pod mostovkou mezi hlavními nosníky je bez závad.

Chybí tabulky s evidenčním číslem lávky. Osazení evidenčního čísla na objektech na místních komunikacích není podle ČSN 73 6220 povinné, je však doporučováno.

Odvodnění

Není řešeno.

5. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ – BOURACÍ PRÁCE

a) Uvolnění staveniště

Demolice lávky bude probíhat za uzavřeného provozu na lávce a v její těsné blízkosti.

b) Skrývka ornice

Před stavbou se v prostoru zelených ploch dočasného záboru sejme kulturní vrstva zeminy v tloušťce min. 0,15 m a uloží se na dočasné skládce. Po dokončení se zemina použije ke zpětnému ohumusování terénu v plném rozsahu.

c) Zemní práce

- **Přístupová komunikace**

Přístup je možný z obou stran – z ulice Palackého i od silnice II/474 ze strany ulice Dukelská.

- **Výkopy a pažení**

Z výkopových prací budou provedeny výkopy nutné pro demolici stávající lávky (odkopy pro ubourání pod terén min. 400 mm) – především spodní stavby a výkopy pro založení nové lávky.

Z hlediska výkazu výkopových prací jsou tyto součástí SO 201.

Výkopy pro stavbu budou prováděny v otevřené stavební jámě.

d) Stálé zařízení

Není.

e) Demolice

Výstavba lávky bude probíhat v jedné stavební sezóně za uzavřeného provozu na komunikaci (chodníku) v místě lávky

Detailní harmonogram a návaznost jednotlivých prací bude řešen zhotovitelem před zahájením stavebních prací v souvislosti s realizací stavby.

- Přípravné práce, zřízení zařízení staveniště, zajištění obchozích tras.
- Vytyčení všech stávajících IS + jejich ochrana, zjištění hloubek IS
Postup prací je třeba koordinovat s SO 201 (Lávky ev.č. VI-6L u Domova Důchodců (B. Němcové) a SO 401 (Přeložka VO)

SO 001

- Demontáž ocelového zábradlí
- Demontáž pochozí části mostovky
- Demontáž příčných nosníků
- Demontáž podélných ocelových nosníků
- Demolice OP3 pod budoucí konstrukci nové mostovky
- Demolice P2 pod budoucí terén
- Demolice OP1 komplet, nebo min. pod upravený terén
- Frézování asfaltového povrchu napojení stávající lávky v řešeném úseku
- Demolice betonové části stávajícího chodníku v řešeném úseku

Dále pak SO 201

Pro demoliční práce bude proveden budoucím zhotovitelem technologický postup prací, který musí respektovat požadavky zákona 114/1992 Sb., ochraně přírody a krajiny, a to především dle §5 odst. 3), který stanovuje, že fyzické a právnické osoby jsou povinny při provádění zemědělských, lesnických a stavebních prací, při vodohospodářských úpravách, v dopravě a energetice postupovat tak, aby nedocházelo k nadměrnému úhynu rostlin a zraňování nebo úhynu živočichů nebo ničení jejich biotopů, kterému lze zabránit technicky a ekonomicky dostupnými prostředky.

Předpokládaný harmonogram výstavby je součástí přílohy Souhrnné technické zprávy "Zásady organizace výstavby".

Do koryta toku je zakázáno v průběhu výstavby vstupovat. Při demolici musí být maximálním možným způsobem zabráněno padání předmětů a suti do koryta. V korytě nesmí zůstat žádný výkopový ani stavební materiál.

Přístup na staveniště je možný z obou stran lávky. Zařízení staveniště bude zřízeno v prostoru dočasného záboru na uzavřené části komunikace. Skladovací a pracovní plochy se předpokládají v uzavřené části komunikace a na plochách zasažených stavbou. Skladovací plochy nesmí být zřízeny na pozemcích pod lávkou.

Zajištění případných dalších skladovacích ploch je věcí zhotovitele stavby.

Pro potřebu stavby budou využívány mobilní zdroje elektrické energie a vody, případný odběr z pevných zdrojů včetně projednání této možnosti, je věcí zhotovitele stavby. Telekomunikační potřeby budou rovněž pokryty ze zdrojů zhotovitele.

6. BEZPEČNOST PRÁCE

Při realizaci opravy mostního objektu je nutné seznámení všech zúčastněných osob s bezpečnostními zákony, vyhláškami, nařízeními vlády a souvisejícími platnými normami v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Veškeré práce na tomto objektu musí respektovat především:

- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb. O bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, v platném znění
- Zákoník práce č. 262/2006 Sb. v platném znění
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích včetně příloh č. 1-5., v platném znění
- Zákon č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, v platném znění

Na stavbě musí být jmenován koordinátor BOZP dle Zákona č. 309/2006 Sb.

7. POŽÁRNÍ OCHRANA

- Zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, v platném znění
§ 5, 6 - povinnosti právnických osob a podnikajících fyzických osob

§ 15 - dokumentace požární ochrany

§ 16 - školení a odborná příprava zaměstnanců o požární ochraně

- Vyhláška MV č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti, v platném znění
§ 3, 9 - umístění hasicích přístrojů, hasicí přístroje

§ 11 - podmínky pro hašení požárů a pro záchranné práce

§ 30 - 40 dokumentace požární ochrany

- Vyhláška MV č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování, nahřívání živců v tavných nádobách, v platném znění
§ 3 – podmínky pro zahájení svařování a po skončení svařování

8. ZÁVĚR

Projekt PDPS neslouží k realizaci stavby, je podkladem pro zpracování RDS.

V Brně, prosinec 2024



Ing. Svatopluk Zobeck