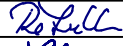






H3

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv

VEDOUcí PROJEKTANT	Ing. Martin ŘEHULKA		 PROJEKČNÍ KANCELÁŘ PRIS spol. s r. o. OSOVÁ 20, 625 00 BRNO	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Svatopluk ZOBK			
VYPRACOVAL	Ing. Svatopluk ZOBK			
KONTROLOVAL	Ing. Jiří ŠRUBAŘ			
KRAJ: MORAVSKOSLEZSKÝ K.Ú.: LYŽBICE			DATUM	12/2024
NÁZEV AKCE: Lávka ev.č. VI-6L u Domova Seniorů (B. Němcové), Třinec - rekonstrukce			FORMÁT	A4
			MĚŘÍTKO	-
			ÚČEL	PDPS
			ČÍS. ZAKÁZKY	23126
			ARCHIVNÍ ČÍS.	H3_PKP
NÁZEV PŘÍLOHY: PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY			ČÍS. SOUPRAVY	PŘÍLOHA H3

DOKUMENTACE

PDPS

**Lávka ev.č. VI-6L u Domova Seniorů (B. Němcové),
Třinec - rekonstrukce**

**PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK
STAVBY**

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE MOSTU

Stavba:	Lávka ev.č. VI-6L u Domova Seniorů (B. Němcové), Třinec - rekonstrukce
Stavebník:	Statutární město Třinec Jablunkovská 160 739 61 Třinec IČO: 00297313
Zhotovitel dokumentace:	Projekční kancelář PRIS spol. s r.o. Osová 20 625 00 Brno IČ: 46974806 Hlavní inženýr projektu: Ing. Martin Řehulka Zodpovědný projektant: Ing. Svatopluk Zobek
Katastrální území:	Lyžbice [771104]
Obec:	Třinec [598810]
Okres:	Frýdek-Místek
Kraj:	Moravskoslezský
Místo stavby:	Intravilán města Třinec
Souřadný systém:	S-JTSK, B.p.v.

2. ZDŮVODNĚNÍ STAVBY A JEJÍHO UMÍSTĚNÍ

Jedná o přestavbu stávající lávky pro pěší v mírně upravené poloze, včetně šířky a délky přemostění.

Stávající ocelová lávka ev.č. VI-6L je v současnosti vedena mezi ulicemi Palackého a Dukelská. Je přes bezejmenný levostranný přítok Olše (IDVT 10214964). Zajišťuje průchod chodců ve volné šířce 1,29 m mezi mostním zábradlím.

Podle hlavní mostní prohlídky a běžných mostních prohlídek je nosná konstrukce i spodní stavba lávky ve velmi špatném stavu – **stavební stav VI – velmi špatný** (spodní stavba i NK) **použitelnost 4 – omezeně použitelná.**

Dle přepočtu zatížitelnosti z 03/2023 je zatížitelnost stávající lávky pouze 108 kg/m².

Lávka je již ve stavu, kdy provádění údržby nemůže prodloužit její životnost. Lávka je značně zkorodovaná a je za hranicí své životnosti. (Podrobně je stav stávající konstrukce popsán v rámci SO 001 Demolice lávky ev.č. VI-6L.)

Proto bylo rozhodnuto o její demolici a výstavbě nové lávky.

Stavba bude probíhat dle harmonogramu vybraného zhotovitele, který bude upřesněn v době realizace.

V rámci projektu jsou navrženy následující stavební kroky:

- Přípravné práce, zřízení zařízení staveniště, zajištění obchozích tras
- Vytyčení všech stávajících IS + jejich ochrana, zjištění hloubek IS

SO 401:

- Přerušení kabelového vedení na lávce
- Provizorní demontáž lampy VO u OP1

SO 001:

- Demontáž ocelového zábradlí
- Demontáž pochozí části mostovky
- Demontáž příčných nosníků
- Demontáž podélných ocelových nosníků
- Demolice OP3 pod budoucí konstrukci nové mostovky
- Demolice P2 pod budoucí terén
- Demolice OP1 komplet, nebo min. pod upravený terén
- Frézování asfaltového povrchu napojení stávající lávky v řešeném úseku
- Demolice betonové části stávajícího chodníku v řešeném úseku

SO 201:

- Mikropilotážní plošina pro založení OP1 a OP2
- Provedení mikropilot na OP1 a OP2
- Výkopy pro provedení základů OP1 a OP2
- Podkladní betony pro základy OP1 a OP2
- Armování základů OP1
- Armování základů a stěny rámu OP2
- Betonáž základů OP1 a OP2
- Betonáž stěny rámu OP2
- Izolace a separačně dilatační vrstva spodní stavby u OP2 (lícni zasypaná strana)
- Dosypání a příprava terénu pro uložení mostovky u OP2
- Podkladní beton pro uložení mostovky na terénu
- Provedení separační vrstvy pro provedení mostovky na terénu
- Skruž a bednění mostovky
- Armování mostovky (příčle rámu, vč. stěny rámu OP1)
- Betonáž mostovky (příčle rámu, vč. stěny rámu OP1)
- Vnesení předpětí do mostovky
- Demontáž skruže
- Izolace OP1 a OP2, vč. separačně dilatační vrstvy
- Dosypání základů OP1
- Armování křídel lávky
- Betonáž křídel lávky
- Izolace křídel lávky
- Zасыпání přechodových oblastí lávky
- Provedení přímopochozí izolace
- Provedení napojovaných částí chodníku (obruby, vrstvy navazujících částí chodníku)
- Osazení chrániček pro přeloženou trasu VO

SO 401:

- Zpětné osazení lampy VO
- Přeložka VO do nové polohy - s chráničkou na podhledu mostovky

SO 201:

- Osazení nového mostního zábradlí
- Úprava ploch pod a kolem mostu
- Odstranění zařízení staveniště a uvedení použitých ploch do výchozího stavu
- Uvedení lávky do provozu

Po dobu přestavby lávky budou chodci vedeni po obchozích trasách dle SO 182.

3. PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY

Pro zajištění kvality díla je třeba dodržet všechny platná ustanovení technických norem a předpisů pro stavby pozemních komunikací, tedy zejména ustanovení ČSN a TKP v platném znění. Dohled nad dodržováním těchto předpisů a potřebné úkony s tím spojené zajišťuje osoba určená investorem pro technický dozor stavby (TDI).

Základním jednáním je předání staveniště, kdy se upřesní podmínky provádění stavby, termíny apod.

Pro sledování a kontrolu prováděných prací budou průběžně svolávány investorem kontrolní dny v rozhodujících fázích stavby, při kterých budou provedeny kontrolní prohlídky rozhodujících činností.

Pro danou stavbu lze za rozhodující fáze pro kontrolní prohlídky stavby považovat:

SO 001:

- Po demolici stávající lávky

SO 201

- Po provedení založení a provedení výkopů pro spodní stavbu
- Po dokončení spodní stavby
- Po vyarmování mostovky (před betonáží)
- Po předepnutí mostovky
- Před pokládkou izolace.
- Po pokládce izolace
- Po osazení záchytného systému

SO 401

- Po demontáží stávajícího vedení a zajištění provizorního stavu
- Po přeložce SO 401

Dále pak:

- Přejímka stavby
- Kolaudace
- Odstranění kolaudačních vad a nedodělků

Některé výše uvedené prohlídky možno dle postupu prací sdružit do jednoho termínu. Při kontrolních prohlídkách budou kontrolovány i další činnosti zde výslovně nezmíněné.

S ohledem na charakter stavby je pravděpodobná nutnost častějších kontrolních prohlídek stavby.

V Brně, prosinec 2024



Ing. Svatopluk Zobek