

## B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Projektová dokumentace pro provádění stavby je zpracována dle vyhlášky č. 227/2024 Sb., v platném znění (účinnost od 1.8.2024), příloha č.2

### OBSAH ZPRÁVY:

<b>B.1</b>	<b>CELKOVÝ POPIS ÚZEMÍ A STAVBY .....</b>	<b>4</b>
a)	Popis a charakteristika stavby a objektů technických a technologických zařízení a jejich užívání, údaje o dotčené pozemní komunikaci (kategorie a č. silnice, staničení apod., účel užívání stavby)	4
b)	charakteristika území a stavebního pozemku, dosavadní využití a zastavěnost území, poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území, charakteristika horninového prostředí včetně hydrogeologických poměrů apod., řešení ochrany před povodní, způsob zajištění bezpečnosti vodního díla při povodních apod.,	4
c)	Soulad dokumentace pro provádění stavby s povolením záměru, informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek a vyjádření dotčených orgánů,	4
d)	závěry provedených navazujících nebo rozšířených průzkumů a měření;	7
e)	stávající ochrana území a stavby podle jiných právních předpisů včetně rozsahu omezení a podmínek pro ochranu,	7
f)	Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území a požadavky na monitoring, vč. vlivu na režim podzemních vod,	7
g)	Požadavky na asanace, odstraňování staveb a kácení dřevin,	7
h)	Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábery zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,	8
i)	Navrhovaná a vznikající ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů, včetně seznamu pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých ochranné nebo bezpečnostní pásma vznikne,	8
j)	Navrhované funkce, parametry a výkon stavby	20
k)	Bilance stavby – vstupy, spotřeba a výstupy,	20
l)	Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě	22
m)	Předpokládaný stavební postup podle zásad organizace výstavby, věcné a časové vazby stavby související (podmiňující, vyvolané) investice.	22
n)	Požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby,	22
<b>B.2</b>	<b>ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ .....</b>	<b>22</b>
<b>B.3</b>	<b>STAVEBNĚ TECHNICKÉ A TECHNOLOGICKÉ ŘEŠENÍ .....</b>	<b>22</b>
<b>B.3.1</b>	<b>CELKOVÁ KONCEPCE STAVEBNĚ TECHNICKÉHO A TECHNOLOGICKÉHO ŘEŠENÍ .....</b>	<b>22</b>
<b>B.3.2</b>	<b>CELKOVÉ ŘEŠENÍ PODMÍNEK PŘÍSTUPNOSTI .....</b>	<b>23</b>
a)	Celkové řešení přístupnosti stavby, se specifikací jednotlivých částí stavby, které podléhají požadavkům na přístupnost, včetně dopadů předčasného užívání a zkušebního provozu a vlivu objektu na okolí,	23
b)	Popis navržených opatření – zejména přístup ke stavbě, prostory stavby a systémy určené pro užívání veřejností, zejména informační a orientační systém stavby,	24
c)	Popis dopadů na přístupnost z hlediska uplatnění závažných územně technických nebo stavebně technických důvodů nebo jiných veřejných zájmů	24
<b>B.3.3</b>	<b>ZÁSADY BEZPEČNOSTI PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY .....</b>	<b>24</b>
<b>B.3.4</b>	<b>TECHNICKÝ POPIS STAVBY .....</b>	<b>25</b>
a)	Popis stávajícího stavu,	25
b)	Popis navrženého stavebně technického a konstrukčního řešení,	25
c)	Popis navrženého řešení vodního díla s ohledem na jeho charakter a účel, návrhová kapacita, kategorizace vodního díla pro potřeby technickobezpečnostního ohledu apod.,	30
<b>B.3.5</b>	<b>TECHNOLOGICKÉ ŘEŠENÍ – VÝČET A POPIS TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ .....</b>	<b>32</b>
a)	Popis stávajícího stavu,	32
b)	Popis navrženého řešení,	32
c)	Energetické výpočty,	33
<b>B.3.6</b>	<b>ZÁSADY POŽÁRNÍ BEZPEČNOSTI .....</b>	<b>33</b>
<b>B.3.7</b>	<b>ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA .....</b>	<b>34</b>

<b>B.3.8</b>	<b>HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ A KOMUNÁLNÍ PROSTŘEDÍ .....</b>	<b>34</b>
a)	Vnitřní prostředí	34
b)	Vliv na vnější prostředí – zejména hluk a vibrace, zastínění, prašnost, omezení vlivu stavby na vznik tepelného ostrova,	34
c)	Při změnách stavby – dopady změn na prostředí (teplotně vlhkostní bilance).	35
<b>B.3.9</b>	<b>OCHRANA STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ .....</b>	<b>35</b>
<b>B.4</b>	<b>PŘIPOJENÍ STAVBY NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU .....</b>	<b>35</b>
a)	napojovací místa na stávající technickou infrastrukturu a přeložky technické infrastruktury, křížení se stavbami technické a dopravní infrastruktury a souběhy s nimi v případě, kdy je stavba umístěna v ochranném pásmu stavby technické nebo dopravní infrastruktury, nebo je-li ohrožena bezpečnost,	35
b)	Výkonové kapacity, připojovací rozměry, délky	35
<b>B.5</b>	<b>DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ .....</b>	<b>36</b>
a)	popis dopravního řešení a dopravního režimu, včetně příjezdu jednotek požární ochrany, únosnost vozovek, poloměry okružních křižovatek a jejich vjezdů a výjezdů, vlečné křivky,	36
b)	Napojení na stávající dopravní infrastrukturu včetně napojení na stávající chodníky a pochozí plochy,	36
c)	Přeložky dopravní infrastruktury,	36
d)	Doprava v klidu včetně vyhrazených parkovacích stání a zdroje energie pro alternativní pohony,	36
e)	Pěší a cyklistické stezky,	36
f)	Popis přístupnosti a bezbariérového užívání včetně popisu dopadů na přístupnost z hlediska uplatnění závažných územně technických nebo stavebně technických důvodů nebo jiných veřejných zájmů	36
<b>B.6</b>	<b>ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV .....</b>	<b>37</b>
a)	Popis a parametry terénních úprav,	37
b)	Vegetační prvky	37
c)	Biotechnická opatření	37
<b>B.7</b>	<b>POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA .....</b>	<b>37</b>
a)	vliv na životní prostředí a opatření vedoucí k minimalizaci negativních vlivů – zejména příroda a krajina, zajištění migrace pro vodní živočichy, vliv díla na koryto a jeho okolí, Natura 2000, omezení nežádoucích účinků venkovního osvětlení, přítomnost azbestu, hluk, vibrace, voda, odpady, půda, vliv na klima a ovzduší, včetně zařazení stacionárních zdrojů a zhodnocení souladu s opatřeními uvedenými v příslušném programu zlepšování kvality ovzduší podle jiného právního předpisu,	37
b)	způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,	38
c)	V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěru o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno.	38
<b>B.8</b>	<b>CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ .....</b>	<b>38</b>
a)	Zásobování stavby vodou – připojení ke zdroji,	38
b)	Odpadní vody – nakládání a likvidace,	38
c)	Srážkové vody – využití, nakládání s ohledem na charakter interakce dopravní stavby s hydrogeologickým a hydrologickým režimem celého území,	39
d)	Vodohospodářské řešení vodního díla apod.	39
<b>B.9</b>	<b>OCHRANA OBYVATELSTVA .....</b>	<b>39</b>
a)	Způsob zajištění varování a informování obyvatelstva před hrozcí nebo nastalou mimořádnou událostí,	39
b)	Způsob zajištění ukrytí obyvatelstva	39
c)	Způsob zajištění ochrany před nebezpečnými účinky nebezpečných látek u staveb v zónách havarijního plánování,	39
d)	Způsob zajištění ochrany před povodněmi,	39
e)	Způsob zajištění soběstačnosti stavby pro případ výpadku elektrické energie u staveb občanského vybavení,	39
f)	Způsob zajištění ochrany stávajících staveb civilní ochrany v území dotčeném stavbou nebo stavenišťem, jejich výčet, umístění a popis možného dotčení jejich funkce a provozuschopnosti,	39
g)	Řešení ochrany obyvatelstva z hlediska osob s omezenou schopností pohybu nebo orientace	39
<b>B.10</b>	<b>ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY .....</b>	<b>40</b>
a)	Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,	40
b)	Odvodnění staveniště, převádění vody – návaznost na povodňový plán stavby	40
c)	Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, vstup a vjezd na stavbu, přístup na stavbu po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy,	40
d)	Úpravy pro přístupnost a bezbariérové užívání – oplocení staveniště ve vztahu k pochozím plochám, zabezpečení výkopů proti pádu, přístupy k pozemkům a objektům, obchozí trasy pro osoby s omezenou	

<i>schopností pohybu nebo orientace včetně dočasných přechodů a míst pro přecházení, náhrada za zábor vyhrazených parkovacích stání a obchodních tras,</i>	40
e) <i>Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky včetně omezení negativních vlivů,</i>	41
f) <i>Ochrana okolí staveniště před negativními vlivy provádění stavby,</i>	41
g) <i>Požadavky na související asanace, odstraňování staveb a kácení dřevin,</i>	41
h) <i>Maximální dočasné a trvalé zábory staveniště,</i>	42
i) <i>Produkce odpadů a druhotných surovin při staveb – množství, druhy a kategorie odpadů a surovin, předcházení vzniku odpadů a způsob jejich třídění pro další využití včetně popisu opatření proti kontaminaci těchto materiálů, jejich odstranění atd.,</i>	42
j) <i>Bilance zemních prací podle tříd těžitelnosti nebo podle vhodnosti použití, požadavky na přísun a deponie zemin,</i>	43
k) <i>Ochrana životního prostředí při výstavbě – popis přítomnosti nebezpečných látek při výstavbě, popis opatření proti kontaminaci materiálů, stavby a jejího okolí, opatření k minimalizaci dopadů při provádění stavby na životní prostředí včetně opatření proti prašnosti, nežádoucím účinkům venkovního osvětlení v noční době, opatření na snížení hluku ze stavební činnosti, opatření při nakládání s azbestem a ochrana dřevin,</i>	43
l) <i>Požární bezpečnost a zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,</i>	44
m) <i>Objízdné a náhradní trasy: požadavky a provedení, požadavky na výluky provozu drážní dopravy a výluky jiné veřejné dopravy,</i>	46
n) <i>Zvláštní podmínky a požadavky na realizační podmínky, organizace staveniště a provádění prací na něm, vyplývající zejména z druhu stavebních prací, z ochranných nebo bezpečnostních pásem, vlastností staveniště, provádění za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě, požadavky na přebírky základových spár a plání apod.,</i>	46
o) <i>Limity pro užití výškové mechanizace a opatření ve vztahu k vizuálnímu značení výškových překážek leteckého provozu podle jiného právního předpisu,</i>	46
p) <i>Předpokládaný postup výstavby v členění na etapy a časový plán dokládající (technicky a technologicky) reálné doby výstavby</i>	46
q) <i>Požadavky na postupné uvádění staveb do provozu (užívání), požadavky na průběh a způsob přípravy a realizace výstavby a další specifické požadavky,</i>	46
r) <i>Dočasné stavby,</i>	46
s) <i>Návrh fází výstavby za účelem provedení kontrolních prohlídek</i>	46

## B.1 CELKOVÝ POPIS ÚZEMÍ A STAVBY

### a) Popis a charakteristika stavby a objektů technických a technologických zařízení a jejich užívání, údaje o dotčené pozemní komunikaci (kategorie a č. silnice, staničení apod., účel užívání stavby)

Plocha pravidelného obdélníkového tvaru se nachází v intravilánu města Třince mezi domy a ulicemi Chopinova, Palackého, Jablunkovská a Janáčkova. Řešený pozemek je rovinatý a v současné době jsou na něm umístěny přístupové komunikace umožňující parkování a prostor pro volnočasové aktivity. Projektová dokumentace řeší úpravy dvorany vymezené ulicemi Chopinova a Janáčkova. Jedná se o umístění odstavných stání, opravu stávajících komunikací a vybudování nového hřiště s umístěním hracích prvků pro různé věkové skupiny. Sadové úpravy včetně mobiliáře nejsou součástí této projektové dokumentace DPS, budou řešeny v další etapě. S umístěním odstavných stání souvisí výměna stávajících rozvodů veřejného osvětlení a přemístění stožárů a odvodnění nových odstavných stání a zpevněných ploch. Řešená část se nachází v zastavěném území.

### b) charakteristika území a stavebního pozemku, dosavadní využití a zastavěnost území, poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území, charakteristika horninového prostředí včetně hydrogeologických poměrů apod., řešení ochrany před povodní, způsob zajištění bezpečnosti vodního díla při povodních apod.,

Stavba se nachází v intravilánu města Třince mezi domy a ulicemi Chopinova, Palackého, Jablunkovská a Janáčkova. Řešený pozemek je rovinatý a v současné době jsou na něm umístěny přístupové komunikace umožňující parkování a prostor pro volnočasové aktivity

Navržená stavba se nenachází v záplavovém území, není ohrožena sesuvy půdy, nenachází se na poddolovaném území a není známa zvýšená seizmicita.

### c) Soulad dokumentace pro provádění stavby s povolením záměru, informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek a vyjádření dotčených orgánů,

Magistrát města Třince jako místně příslušný podle ust. § 61 odst. 1 písm. c) zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů a jako dotčený orgán podle ust. § 136 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů **vydal** podle ust. § 4 odst. 7 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů **koordinované stanovisko** zahrnující požadavky na ochranu dotčených veřejných zájmů, které hájí na základě zákonů:

#### 1. závazná stanoviska

- z hlediska č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů

#### - záměr je přípustný

- z hlediska zákona č. 541/2020Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o odpadech“) vydal Magistrát města Třince, Odbor ŤPaZ jako věcně příslušný podle § 79 odst. 4 zákona o odpadech **souhlasné závazné stanovisko** za podmínky:

- odpady vzniklé během stavby budou předány právnické osobě oprávněné k podnikání, která je oprávněna k převzetí odpadů do svého vlastnictví v souladu s § 12 zákona o odpadech. Doklady o předání odpadu oprávněné osobě požadujeme předložit Odboru ŤPaZ Magistrátu města Třince do 30 dnů od ukončení stavby – viz *souhrnná technická zpráva, oddíl B8 Zásady organizace výstavby, odstavec h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace*

- z hlediska dodržení zájmů chráněných zákonem č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vodní zákon“), vydal závazné stanovisko vodoprávního

úřadu. Magistrát města Třince, odbor ŤPaZ, jako věcně příslušný vodoprávní úřad podle § 104 odst. 2 písm. c) a ustanovení 106 odst. 1 vodního zákona vydal dle § 104 odst. 9 vodního zákona **souhlasné závazné stanovisko**.

Předloženým záměrem dojde k dotčení zájmů chráněných dle vodního zákona. Stavba je z vodoprávního hlediska možná.

- z hlediska zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon ZOPK“). Magistrát města Třince, Odbor ŤPaZ, jako věcně a místně příslušný správní orgán ochrany přírody a krajiny ve smyslu § 61 odst. 1 písm. a) a § 109 odst. 3 písm. b) zákona č. 128/2000 Sb, o obcích, ve znění pozdějších předpisů, podle § 75 odst. 1 písm a) a § 76 odst. 1 písm a) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZOPK“) a ve smyslu ustanovení § 10 a 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) vydal **závazné stanovisko** ve kterém:

#### **I. se žadateli uděluje souhlas**

k pokácení zeravu západního – Thuje occidentalis o obvodu kmenů – dvojkmen 89 cm a 25 cm a zeravu západního v kultivaru – Thuje occidentalis „Malonyana“ o obvodu kmenů 81 a 25 cm (měřeno ve výčetní výšce 130 cm nad zemí) a v součtu celkem 175 m<sup>2</sup> plochy keřů (skupiny keřů druhu svída bílá – Cornus alba, ptačí zob obecný – Ligustrum vulgare, růže mnoholistá – Rosa multiflora, šeřík obecný – Syringa vulgaris a líska obecná – Corylus Allana, rostoucích na pozemku parcelního čísla (dále jen „p.p.č.“) 545 v k.ú. Lyžbice, obec Třinec. 4

Toto závazné stanovisko není povolením ke kácení dřevin, ale je vydáno pro účely společného územního a stavebního řízení vedeného stavebním úřadem k záměru dle předložené PD. Závazné stanovisko se vydává za těchto podmínek:

- kácení dřevin je možno provést pouze v případě realizace výše uvedeného záměru
- kácení bude provedeno v době vegetačního klidu, to je od 01.10. do 31.03. běžného roku. Výjimečně lze kácet v době vegetace po předchozím ornitologickém průzkumu za předpokladu, že nebude zjištěno žádné obsazené hnízdo. Ornitologický průzkum si musí zajistit žadatel, a to nejpozději 5 dnů před kácením dřevin. Předmětem průzkumu je zajištění obsazených ptačích hnízd na dřevinách určených ke kácení. O průzkumu bude proveden písemný protokol nebo zpráva, která bude před kácením dřevin předložena orgánu ochrany přírody, který závazné stanovisko vydal. Protokol bude obsahovat údaj o tom, kdo průzkum prováděl, kdy byl průzkum proveden a co bylo zjištěno.
- při kácení je nutno zajistit bezpečnost všech osob, majetku a zařízení nacházejících se v blízkosti dřevin
- během kácení nedojde k dotčení zachovaných dřevin. Dřeviny budou chráněny v souladu s normou ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích

**II. se žadateli ukládá** povinnost provedení náhradní výsadby podle § 9 odst. 1 ZOPK a to: na pozemek parcelní číslo 545 v k.ú. Lyžbice, obec Třinec bude provedena výsadba zeleně dle projektové dokumentace sadových úprav (zpracovanou Ing. Petrou Vědomou), která je součástí záměru. Konkrétně se jedná o výsadbu jednoho platanu javorolistého – Platanus acerifolia o obvodu kmene 16-18 cm, 16 kusů svídy bílé – Cornus alba, 168 skalníků – Cotoneaster suecica, 14 kusů zlatic prostředních – Forsythia x intermedia, 14 kusů tavol kalinolistých – Physocarpus opulifolius, 135 kusů tavol popelavých – Spirea cinerea. Doplněním nových dřevin dojde k celkové obnově stávající zeleně ve dvoraně. Výsadba stromů a keřů bude probíhat dle platných standardů péče o přírodu a krajinu SPPK A02 001:2013 Výsadba stromů a v souladu s normami: ČSN 839011/2006 Technologie vegetačních úprav v krajině – Práce s půdou, ČSN 839021/2006 Technologie vegetačních úprav v krajině – Rostliny a jejich výsadba a normou na výpěstky ČSN 464902-Výpěstky okrasných dřevin – Společná a základní ustanovení. Při výsadbě je nutné respektovat stávající inženýrské sítě a jejich zákonná ochranná pásma. Výsadba bude provedena odborně způsobilou osobou v oblasti sadových úprav a v optimálních agrotechnických termínech nejpozději do půl roku od ukončení stavebního záměru.



**Poznámka: Předepsanou náhradní výsadbu si investor zajistí zvlášť a tyto budou provedeny následně po dokončení stavební části tohoto projektu. Náhradní výsadba bude řešena i včetně následné péče.**

**III. se žadateli ukládá** Následnou péči o dřeviny vysázené na pozemku parc.č. 545 v k.ú. Lyžbice podle § 9 odst. 1 ZOPK v délce 3 let od termínu provedení výsadby. Následná péče bude prováděna v souladu s normou ČSN 83 9051 Technologie vegetačních úprav v krajině – Rozvojová a udržovací péče o vegetační prvky, představuje především zalivku, hnojení, údržbu výsadbových mís a ploch v bezplevelném stavu, kontrola úvazků a kotvení. Po třech letech od výsadby bude provedeno odstranění kůlů a úvazků a na zakurovaných plochách bude doplněna kůra minimálně v tloušťce 5 cm

## **2. vyjádření**

z hlediska zákona ZOPK Odbor ŤPaZ, orgán ochrany přírody (dále jen „OOP“), příslušný podle § 77 odst. 4 zákona OPK vydává v souladu s § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, toto vyjádření: z předložené dokumentace vyplývá, že může dojít k dotčení stávajících zachovaných dřevin rostoucích v blízkosti záměru, které jsou dle § 7 odst. 1 ZOPK chráněny před poškozováním a ničením. V rámci stavby jsou v projektové dokumentaci navrženy opatření na ochranu dřevin. Před zahájením stavby bude přizván OOP k provedení kontroly provedených opatření, která zajistí dotčené dřeviny v souladu s normou ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích na ochranu dřevin. Pokud bude při realizaci záměru zřizováno staveniště, bude umístěno pokud možno na zpevněné ploše. Při navrženém obnažení stávajícího podzemního sdělovacího vedení v majetku společnosti CETIN a.s. (v místě odstavných stání za obytným domem na pozemku parc.č. 2173 a 2178 v k.ú. Lyžbice) bude kolem stávající zachované lípy zajištěno provedení ručního výkopu v kořenovém prostoru dřeviny nebo s použitím odsávací techniky. Při výkopu rýh se nesmí přetínat kořeny s průměrem větším než 2 cm. Poranění se má zabráňovat, popřípadě je nutno kořeny ošetřit. Viz další podmínky při provádění výkopu v kořenovém prostoru, které vychází z výše uvedené normy dle článku 4.10 Ochrana kořenového prostoru při výkopech rýh nebo stavebních jam. Orgán ochrany přírody bude přizván ke kontrole kořenového systému dotčené dřeviny (č. 18), jak byly práce provedeny a to před záhozem rýhy.

- viz souhrnná technická zpráva, oddíl B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana, odstavec b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

## **3. sdělení –**

z hlediska veřejných zájmů vyplývajících ze zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů, v působnosti obecního úřadu obce s rozšířenou působností se stavbou souhlasíme 5

- veřejné zájmy vyplývající ze zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů, v působnosti obecního úřadu a obecního úřadu obce s rozšířenou působností nejsou předmětným záměrem dotčeny.

-veřejné zájmy vyplývající ze zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, v působnosti obecního úřadu obce s rozšířenou působností nejsou předmětným záměrem dotčeny.

-veřejné zájmy vyplývající ze zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, v působnosti obecního úřadu obce s rozšířenou působností nejsou předmětným záměrem dotčeny.

- z hlediska zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, Magistrát města Třince, Odbor dopravy, k výše uvedenému záměru sděluje, že neuplatňuje závazné stanovisko v územním řízení z hlediska řešení místních a účelových komunikací dle § 40 odst. 4 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“).

**d) závěry provedených navazujících nebo rozšířených průzkumů a měření;**

- odborný HG posudek č. 136, zpracovaný RNDr. Miroslavem Konečným, CSc. – Posouzení hydrogeologických poměrů pro možnost zasakování srážkových vod do půdních vrstev podloží ze zpevněné plochy nových odstavných stání a rekonstruované komunikace na pozemku parc. č. 545 v k.ú. Lyžbice.

Shrnutí a závěr

Geologické a půdní poměry lokality jsou zde poměrně příznivé pro zasakování dešťových vod do mělčích půdních vrstev, ale poněkud více příznivější než do hlubších podloží fluvialních štěrků pod 3,0 m p.t. Hydrogeologické poměry díky spíše střední propustnosti zeminového prostředí v přípovrchové vrstvě v intervalu cca do 3,00 m jsou pro zasakování poměrně vhodné, a vzhledem k nepatrné svažitosti pozemku, nízké úrovni hladiny podzemní vody a propustnějšímu hlubšímu podloží, je umožněno v dané lokalitě spolehlivé zasakování odváděných dešťových vod přes odpovídající vsakovací soustavu. Tato soustava by měla být řešena např. - vsakovací rýhou o celkové délce cca 240 m, šířce min. 0,5 m a proměnné hloubce min. 0,7 m vysypanou hrubým kamenivem v geotextilii (případně i s pokládkou flexibilního PVC o průměru DN 100). Vsakovací rýha bude doplněna o 2 x vsakovací šachtu, průměru DN 1000, hloubky min H=3,0 m. Utrácení srážkových vod ze zpevněných ploch odstavných stání (950 m<sup>2</sup>) a komunikace (740 m<sup>2</sup>) zasakováním do půdních vrstev podloží je za výše uvedených podmínek možné. Navrhované řešení zcela vyloučí případné riziko trvalého zamokření pozemků pod zájmovou plochou. Jelikož toto řešení nezhorší hydrogeologické poměry na tomto stanovišti, ani sousedících pozemcích, lze zde proto zasakování vod za výše uvedených podmínek doporučit.

**e) stávající ochrana území a stavby podle jiných právních předpisů včetně rozsahu omezení a podmínek pro ochranu,**

Území není chráněno podle jiných právních předpisů

**f) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území a požadavky na monitoring, vč. vlivu na režim podzemních vod,**

Vlastní realizace záměru zásadním způsobem neovlivní odtokové poměry v řešeném území. Likvidace dešťových vod z nově navržených zpevněných ploch bude přednostně řešena zasakováním do podloží. Z důvodu přívalových a dlouhotrvajících srážek je v rámci vsakovacích šachet řešen bezpečnostní přepad do stávající jednotné kanalizace podél ul. Janáčkovy.

**g) Požadavky na asanace, odstraňování staveb a kácení dřevin,**

Příjezd a pojezd těžkých nákladních vozů a mechanizace je nutno regulovat tak, aby nedocházelo k poškozování zde rostoucích dřevin – lámání větví, oděrky na kmenech, nadprůměrné zatížení kořenového porostu apod.

V rámci stavby byl dán souhlas ke kácení těchto dřevin: zeravu západního – Thuje occidentalis o obvodu kmenů – dvojkmen 89 cm a 25 cm a zeravu západního v kultivaru – Thuje occidentalis „Malonyana“ o obvodu kmenů 81 a 25 cm (měřeno ve výčetní výšce 130 cm nad zemí) a v součtu celkem 175 m<sup>2</sup> plochy keřů (skupiny keřů druhu svída bílá – Cornus alba, ptačí zob obecný – Ligustrum vulgare, růže mnoholistá – Rosa multiflora, šeřík obecný - Syringa vulgaris a líska obecná – Corylus Allana, rostoucích na pozemku parcelního čísla (dále jen „p.p.č.“) 545 v k.ú. Lyžbice, obec Třinec.

Na dřeviny: Lípa malolistá – obvod kmene ve 130 cm od země - 99 cm a Jilm – obvod kmene ve 130 cm od země - 113 cm bylo již vydáno rozhodnutí o povolení kácení dřevin, vedené pod spisovou značkou MěÚT/29991/2017/TPaZ.

Výkopovou zeminu je nutno uložit mimo kořenovou zónu dřevin, tj. mimo plochu půdy pod korunou stromů Ochrana stromů při stavbě

Z hlediska veřejných zájmů, zákona č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, nemůže mít realizace záměru významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany lokality.

Zachovávané dřeviny budou v nadzemní i podzemní části chráněny před poškozováním a ničením. Bude přihlédnuto k ČSN 83 9061 – Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

**h) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,**

Pozemek je na katastru nemovitostí jako ostatní plocha – nedojde k záboru zemědělského půdního fondu ani pozemku určených k plnění funkce lesa.

**i) Navrhovaná a vznikající ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů, včetně seznamu pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých ochranné nebo bezpečnostní pásmo vznikne,**

V případě, že je dokumentace podkladem pro stavební řízení s posouzením vlivů na životní prostředí, neuvádí se informace k bodům a), b), d) a e), neboť jsou součástí dokumentace vlivů záměru na životní prostředí.

Navrhované ochranné pásmo:

Dle katastru nemovitostí: k.ú. Lyžbice

Parc.č.	druh pozemku	využití	výměra	ochranné pásmo
545	ostatní plocha	ostatní komunikace	9672 m <sup>2</sup>	kanalizace DN160 1,5m

Rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů:

**CETIN, a.s. ochranné pásmo 1,5 m**

Stavebník je povinen dodržet níže uvedené podmínky, které byly stanoveny POS, tak jak je tento označen ve Všeobecných podmínkách ochrany SEK

- v místech nových sjezdů a parkovacích stání bude kabelové vedení uloženo do chrániček. Bude založena rezervní chránička PE 110 mm. Chráničky budou uloženy tak, aby přesahovaly alespoň 0,5 m za okraj zpevněné pojezdové plochy
- nad kabelovou trasou nebudou ukládány obrubníky, ani jejich betonový základ
- parkovací stání nad kabelovou trasou budou provedeny tak, aby povrch nad kabelovou trasou byl rozebíratelný
- zpevněné plochy nad kabelovou trasou budou provedeny tak, aby povrch nad kabelovou trasou byl rozebíratelný
- Stavebník je povinen se řídit Všeobecnými podmínkami ochrany SEK, které jsou nedílnou součástí vyjádření – viz dokladová část
- stavebník nebo jím pověřená třetí osoba je povinen při zjištění jakéhokoliv rozporu mezi údaji v situačním výkresu, který je přílohou vyjádření a skutečným stavem, bez zbytečného odkladu, nejpozději den následující po zjištění této skutečnosti, zjištěný rozpor oznámit POS.



- stavebník nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen každé poškození či krádež SEK bezodkladně, nejpozději den následující po zjištění takové skutečnosti, oznámit tuto skutečnost dohledovému centru společnosti CETIN na tel. +420 238 464 190
- stavebník je před započítím jakýchkoliv zemních prací ve vztahu ke stavbě povinen vytýčit trasu SEK na terénu. S vytýčenou trasou SEK je stavebník povinen seznámit všechny osoby, které budou anebo by mohly mít zemní práce ve vztahu ke stavbě provádět. V případě porušení této povinnosti bude stavebník odpovědný společnosti CETIN za náklady a škody, které porušením této povinnosti společnosti CETIN vzniknou a je povinen je společnosti CETIN uhradit
- pět pracovních dní před započítím jakýchkoliv prací ve vztahu ke stavbě je stavebník povinen oznámit společnosti CETIN, že zahájí práce či činnost ve vztahu ke Stavbě. Písemné oznámení dle předchozí věty
- zašle na adresu elektronické pošty POS a bude obsahovat minimálně číslo jednací Vyjádření a kontaktní údaje stavebníka.
- stavebník je povinen zajistit a zabezpečit SEK proti mechanickému poškození, a to zpravidla dočasným umístěním silničních panelů nad kabelovou trasou SEK. Do doby, než je zajištěna a zabezpečena ochrana SEK proti mechanickému poškození, není stavebník oprávněn přejíždět vozidly nebo stavební mechanizací kabelovou trasu SEK.
- při provádění zemních prací v blízkosti SEK je stavebník povinen postupovat tak, aby nedošlo ke změně hloubky uložení nebo prostorového uspořádání SEK. V místech, kde SEK vystupuje ze země do budovy, rozvaděče, na sloup apod. je stavebník povinen vykonávat zemní práce se zvýšenou opatrností. Stavebník je povinen zajistit, aby jakoukoliv jeho činností nedošlo bez souhlasu a vědomí společnosti CETIN ke změně nivelety terénu nebo k výsadbě trvalých porostů, nebo ke změně konstrukce zpevněných ploch. Pokud došlo k odkrytí SEK, je stavebník povinen SEK po celou dobu náležitě zabezpečit proti prověšení, poškození a odcizení
- zjistí-li stavebník kdykoliv během provádění prací ve vztahu ke stavbě jakýkoliv rozpor mezi údaji
- v projektové dokumentaci a skutečností, je povinen bezodkladně přerušit práce a oznámit zjištěný rozpor na adresu elektronické pošty POS. Stavebník není oprávněn pokračovat v pracích ve vztahu ke stavbě do doby, než získá písemný souhlas POS s pokračováním prací
- stavebník není bez předchozího písemného souhlasu společnosti CETIN oprávněn manipulovat s kryty kabelových komor, jakkoliv zakrývat vstupy do kabelových komor, a to ani dočasně, vstupovat do kabelových komor, jakkoliv manipulovat s případně odkrytými prvky SEK či s jakýmkoliv jiným zařízením se SEK souvisejícím. Rovněž bez předchozího písemného souhlasu společnosti CETIN není stavebník oprávněn umístit nad trasou kabelovodu jakoukoliv jinou síť technické infrastruktury v podélném směru.
- byla-li v souladu s vyjádřením a těmito VPOSEK odkryta SEK je stavebník povinen 3 pracovní dny před zakratím SEK písemně oznámit POS zakrytí SEK a vyzvat ho ke kontrole před zakrytím. Oznámení dle předchozí věty musí minimálně obsahovat předpokládaný den zakrytí, číslo jednací vyjádření a kontaktní údaje stavebníka. Stavebník není oprávněn provést zakrytí do doby než získá písemný souhlas POS se zakrytím

#### **Distribuce tepla Třinec, a.s. ochranné pásmo 2,5 m od líce potrubí přívodu i vratu**

- teplotenské potrubí v místech nových zpevněných ploch je nutné ochránit roznosovými panely, pokud hloubka uložení potrubí je méně než 0,9 m na horní hranu izolačního pláště. Přesná hloubka uložení teplotenského potrubí není známa

- před zahájením stavby (14 prac. dnů) oznámit tuto skutečnost zástupci DTT, a.s. písemně nebo na e- mail: dttas@seznam.cz
- povinnost stavebníka koordinovat stavbu se zástupcem DTT, a.s. a je nutné zachovat stávající krytí teplotních zařízení pro jejich správnou funkčnost
- před zahájením prací je nutné ověřit hloubku uložení potrubí v dotčeném úseku sondami provedené ručním výkopem na náklady investora stavby. Místo výkopu sond určí a vyměří pověřený pracovník DTT a.s.
- výkopové práce v ochranném pásmu horkovodu se musí provádět ručně, před zásypem horkovodu prokazatelně kontaktovat odpovědného pracovníka DTT a.s.
- výsledek kontroly před zásypem bude zapsán do stavebního deníku stavby a bude podmínkou k udělení souhlasu ke kolaudaci (užívání) stavby ze strany DTT a.s.
- případné náklady na přeložku zařízení nese investor stavby
- v ochranném pásmu vedení HV je zakázána výsadba křovin a dřevin, popřípadě jiná stavební činnost (viz zákon č. 458/2000 Sb.) bez písemného souhlasu DTT a.s.
- v případě narušení výstražné fólie či pískového lože vedení, zastavit v daném úseku práce a prokazatelně kontaktovat zástupce DTT, a.s. a pokud dojde k poškození tepelné ochrany potrubí musí se toto neprodleně opravit (veškeré náklady s tím spojené nese stavebník nebo investor. Případnou opravu provede vybraná odborná firma po schválení zástupcem DTT, a.s.
- přesné vytýčení vedení geometrem (náklady na vytýčení nese stavebník) se provádí dle zaslaných podkladů z geografického systému LIDS DTT, a.s.
- při zhutňování nové silniční pláně, chodníků a podkladních vrstev v místě souběhu nebo křížení teplotních vedení požadujeme toto dostatečně prokazatelně konzultovat se zástupcem DTT, a.s., se zápisem do stavebního deníku
- při křížení a souběhu vedení sítí musí být dodržena norma ČSN 73 6005
- při křížení požadujeme vést nové nebo rekonstruované inženýrské sítě pod potrubím horkovodu, TUV nebo ÚT, které je v majetku DTT a.s. v příslušné chráničce a to minimálně 1,5 m na každou stranu od potrubí vratu a přívodu
- pro pojezd těžké techniky je v místech nebezpečných ploch nutné umístit adekvátní přejezdové plechy, panely - povinnost prokazatelně konzultovat se zástupcem DTT a.s., se zápisem do stavebního deníku.

#### **ČEZ Distribuce, a.s. ochranné pásmo 1,0 m**

- plánovaná stavba je situována v ochranném pásmu stávajícího podzemního vedení nízkého napětí
- v majetku ČEZ Distribuce, a.s. Ochranné pásmo tohoto podzemního vedení činí 1 m od krajního kabelu měřeno kolmo na každou stranu
- souhlasíme s činností a umístěním stavby v ochranném pásmu z důvodu realizace záměru při dodržení podmínek v příloze
- nutno dodržet prostorovou normu ČSN 73 6005 při křížení a souběhu s kabelovým vedením ve vlastnictví ČEZ Distribuce a.s.

V ochranném pásmu podzemního vedení je podle § 46 odst. (8) a (10) zakázáno:

- a) zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení
- b) jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky, provádět bez souhlasu vlastníka zemní práce

- c) provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob, provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením, vysazovat trvalé porosty a přejíždět vedení těžkými mechanizmy

Pokud stavba nebo stavební činnost zasahuje do ochranného pásma podzemního vedení, je třeba požádat o písemný souhlas vlastníka nebo provozovatele tohoto zařízení na základě § 46, odst (8) a (11) Zákona č. 458/2000 Sb.

- dodavatel prací musí před zahájením prací zajistit vytýčení podzemního zařízení a prokazatelně seznámit pracovníky, jichž se to týká, s jejich polohou a upozornit na odchylky od výkresové dokumentace
- výkopové práce do vzdálenosti 1 metr od osy (krajního) kabelu musí být prováděny ručně
- v případě provedení sond (ručně) může být tato vzdálenost snížena na 0,5 m
- zemní práce musí být prováděny v souladu s ČSN 73 3050 (zemní práce) a při zemních pracích musí být dodržena Vyhl. Č. 324/90 Sb.
- místa křížení a souběhy ostatních zařízení se zařízením energetiky musí být vyprojektovány a provedena zejména dle ČSN 73 73\_6005, ČSN EN 50 341\_1,2, ČSN 33 3301, ČSN 34 1050, ČSN 33 2000-5-52
- dodavatel prací musí oznámit příslušnému provozovateli distribuční soustavy zahájení prací minimálně 3 pracovní dny předem
- při potřebě přejíždění trasy podzemních vedení vozidly nebo mechanizmy je třeba po dohodě s provozovatelem provést dodatečnou ochranu proti mechanickému poškození
- je zakázáno manipulovat s obnaženými kabely pod napětím. Odkryté kabely musí být za vypnutého stavu řádně vyvěšeny, chráněny proti poškození a označeny výstražnou tabulkou dle ČSN 34 3510
- před záhozem kabelové trasy musí být provozovatel kabelu vyzván ke kontrole uložení. Pokud tato organizace provádějící zemní práce neprovede, vyhrazuje si provozovatel distribuční soustavy právo nechat inkriminované místo znovu odkryt
- při záhozu musí být zemina pod kabely řádně udusána, kabely zapískovány a provedeno krátí proti mechanickému poškození
- bez předchozího souhlasu je zakázáno snižovat nebo zvyšovat vrstvu zeminy nad kabelem
- každé poškození zařízení provozovatele distribuční soustavy musí být okamžitě nahlášeno příslušnému provoznímu útvaru (v mimopracovní době případně na dispečerské pracoviště nebo na tel. 840 840 840 – zákaznická linka).
- ukončení stavby musí být neprodleně ohlášeno příslušnému provoznímu útvaru. Po dokončení stavby provozovatel distribuční soustavy nesouhlasí s vyhlášením ochranného pásma nových rozvodů, které jsou budovány, protože se již jedná o práce v ochranném pásmu zařízení provozovatele distribuční soustavy.
- Případné opravy nebo rekonstrukce na svém zařízení nebude provozovatel distribuční soustavy prováděna výjimku z ochranného pásma nebo na základě souhlasu s činností v tomto pásmu

#### **ELTODO OSVĚTLENÍ, s.r.o. ochranné pásmo 1,0 m**

- v případě křížení vodičů pro VO a před záhozem zeminy přizvat správce VO ke kontrole stávající kabeláže a zdokumentování stavu

- v místech možného střetu dbát zvýšené opatrnosti, nepoužívat nevhodné nářadí a ve vzdálenosti 1 m na každé straně vyznačené trasy nepoužívat mechanizační prostředky (hloubicí stroje apod)
- nové kabelové vedení ve stožárech opatřit štítky s informacemi o směru kabelové trasy
- konce zemních kabelů opatřit smršťovací hlavicí zamezující vnikání vlhkosti
- kabel v chodníku vést s hloubkou zákrytu 1 m, resp 0,7 m ve volném terénu
- v zemi se kabel uloží do chráničky Kopoflex 110 do pískového lože, nad vedení položit výstražné fólie
- jištění jednotlivých svítidel řešit ve stožárových rozvodnicích pojistkou
- vodič PE stožárové rozvodnice musí být vodivě propojen (pospojován) s ocelovou konstrukcí stožáru, pro lišty Niedax použít kovové jezdce
- po definitivním zapojení a odzkoušení svítidel provést konzervaci všech šroubových spojení ochrannou vazelínou
- doporučuje se, aby stožárové rozvodnice byly v provedení s izolačním ochranným krytem
- prostor umístění svorkovnice a kabeláže ve stožáru musí být chráněn dvířky. Dírka stožárů opatřit výstražnou značkou „BLESK“
- kabely nesmí být v základech zabetonovány
- stožáry bez patice musí mít dolní okraj otvoru pro přístup k elektrické výzbroji min. 600 mm nad úrovní vetknutí
- dvířka stožáru a patice musí být orientována podélně k ose komunikace proti směru jízdy tak, aby obsluha zařízení byla chráněna před projíždějícími vozidly vlastním stožárem, Na komunikacích pouze s pěším provozem je možno dvířka orientovat podle terénu a lepší přístupnost obsluhy při údržbových činnostech. Před dvířky musí být zajištěn volný prostor alespoň 1m.
- zemní základ stožáru musí být pouzdrový, umožňující snazší výměnu havarovaného stožáru. Vstup a výstup pro kabely betonovým základem do pouzdra stožáru musí být spádovým směrem ven z pouzdra a umístěn na protilehlých stranách betonového základu. Kabely musí být v místě vstupu do dířku stožáru (CCA 20 cm před betonovým základem a 30 cm za otvorem uvnitř dířku stožáru) ochráněny chráničkou d=40 mm
- křížení nn kabelu VO s ostatními sítěmi nutno provést:
  - a) nn kabelem distribuční sítě ČEZ musí být provedeno s minimální vzdáleností 5 cm
  - b) sdělovací kabely TV, CETI musí být provedeno s minimální vzdáleností 10 cm
  - c) kanalizačním potrubím musí být provedeno s minimální vzdáleností 30 cm
  - d) vodovodním potrubím musí být provedeno s minimální vzdáleností 20 cm
  - e) potrubím plynovodu musí být provedeno s minimální vzdáleností 10 cm
- souběh kabelu VO se sdělovacím kabelem musí být proveden s minimální vzdáleností 30 cm pro nechráněné kabely nebo 10 cm pro kabely v chráničce
- využití stožárů svítidel VO pro jiné účely musí být předem odsouhlaseno majitelem VO
- po dobu rekonstrukce VO je nutné zajistit funkčnost stávajícího veřejného osvětlení podél ulice
- v předstihu 5 pracovních dnů před započatím prací kontaktujte správce VO (tel. 724 375 119, nebo [NenzaJ@eltodo.cz](mailto:NenzaJ@eltodo.cz) s požadavkem vytýčení trasy kabelů VO
-

**Nej.cz s.r.o.****ochranné pásmo 1,0 m**

- dodržovat platnou legislativu, technologické postupy a technické normy pro příslušný druh staveb a veškerá doporučená bezpečnostní opatření, aby nedošlo k ohrožení či k poškození jak naší SEK, tak majetku a zdraví osob
- naše Sek spolu s pomocnými zařízeními (např. „kiosky!, kabelové komory, sloupky, kabelové rezervy, technologické skříně, rozvaděče, napájecí zařízení, antény atd.) nesmí být bez našeho souhlasu odstraněna, přeložena, manipulována ani dotčena žádným způsobem. Existuje-li v místě stavby (pozemek, budova apod.) věcné břemeno či jiné právo ve prospěch naší společnosti, musí zůstat zachováno, případně být po provedení stavby obnoveno.
- v případě, že předmětný stavební záměr koliduje s naší SEK (situace kdy přítomnost SEK vylučuje možnost provedení předmětné stavební akce, nebo by její provedení ohrožovalo bezpečný a bezporuchový chod SEK), případně zasahuje-li do jejího ochranného pásma a existuje zároveň důvod domnívat se, že by předmětná stavba mohla negativně ovlivňovat bezpečný a bezporuchový provoz naší SEK nebo zamezovat přístup k ní, případně i v jiných případech, kdy hrozí poškození SEK, je žadatel či jím pověřená třetí osoba bez zbytečného odkladu povinen kontaktovat pracovníky pověřené ochranou sítě (dále jen „POS“) za účelem dojednání konkrétních podmínek ochrany, případně společnost Nej.cz s.r.o. vyzvat k přeložení SEK. Stavbou (stavebním záměrem, stavební akcí) se rozumí jakékoliv stavební práce, demoliční práce, rekonstrukce či stavební úpravy, odstraňování havárií, výkopové práce (včetně bezvýkopové technologie jako jsou např. protlaky či podvrty), úpravy terénu, výsadby zeleně apod.
- v případě nutnosti přeložení, manipulace či úprav naší SEK je stavebník povinen s Nej.cz s.r.o. uzavřít nejprve smlouvu o realizaci přeložky. Následně budou na základě objednávky veškeré práce spojené
- s přeložkou či úpravou SEK provedeny pracovníky společnosti Nej.cz s.r.o. přičemž dle ustanovení § 104 odst. 17 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů je stavebník povinen společnosti Nej.cz s.r.o. uhradit veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku na úrovni stávajícího technického řešení. Nedílnou součástí přeložení nebo úpravy SEK jsou také kontrolní zkoušky SEK (tlakové zkoušky těsnosti HDPE chrániček, reflektometrické měření optických kabelů, případně i jiné), vypracování dokumentace skutečného provedení apod. Dojde-li k přeložce naší SEK, dodá stavebník polohopisnou dokumentaci (geodetické zaměření) překládaného úseku naší sítě v elektronické podobě (ideálně .dgn formátu) a uhradí náklady na aktualizaci naší dokumentace. V případě přeložky rovněž stavebník zajistí veřejnoprávní a majetkové vypořádání (věcná břemena, stavební povolení atp.)
- v ochranném pásmu SEK neprovádět výsadbu trvalých porostů, zejména dřevin či jiných hlubokokořenících rostlin bez užití technologie, která spolehlivě a trvale zabrání poškození našich kabelů vlivem prorůstání kořenů mezi naše vedení. S ohledem na budoucí růst kořenových systémů rostlin je třeba provádět případnou výsadbu v takové vzdálenosti od našich vedení, aby jejich kořeny nemohly negativně ovlivňovat naše kabelové trasy (např. deformovat plastové kabelové chráničky) či nebránily přístupu k našim kabelům a zároveň, že nám bude vždy bezpodmínečně umožněno přistupovat k našemu vedení a provádět práce
- v případném ochranném pásmu dřevin. Způsob ochrany našich vedení je vždy potřeba projednat s POS či jiným námi pověřeným zaměstnancem.
- při případném odstraňování či demolici stavby, ve (na) které jsou umístěna naše zařízení či se nachází v bezprostřední blízkosti odstraňované stavby, je nutné s POS či jiným námi pověřeným zaměstnancem domluvit další postup, zejména o zajištění bezpečného odpojení a přeložení našich zařízení.



- pokud by jakákoliv nově budovaná stavba zasahovala svým ochranným pásmem do ochranného pásma našeho vedení, je nutné stavbu navrhnout takovým způsobem, aby byla možná bezproblémová údržba či provádění oprav naší sítě bez jakýchkoliv omezení (např. včetně používání mechanizace, otevřeného plamene apod.)
- nachází-li se v dotčené lokalitě naše podzemní vedení, je před započítím stavebních prací nutno v terénu trasu vedení vytýčit. Objednávku na vytýčení zašlete e-mailem osobně POS a telefonicky se s ním domluvíte na podrobnostech a potvrdíte termín vytýčení. Objednání vyhledání a vytýčení SEK je nutno provést 14 dní před plánovaným zahájením stavby.. V případě, že se vám nepodaří kontaktovat POS, obraťte se na osobu, která toto vyjádření vydala
- v místech, kde SEK vystupuje ze země do budovy, rozvaděče, na sloup apod. Je stavebník, nebo jím pověřená osoba, povinen vykonávat zemní práce se zvýšenou mírou opatrností kvůli ubývajícímu krytí SEK
- stavebník či jím pověřená třetí osoba zajistí, aby pracovníci provádějící stavební práce byli prokazatelně seznámeni s polohou naší SEK i s podmínkami její ochrany. Rovněž je nutno obeznámit pracovníky
- s možnou odchylkou polohy našich vedení a zařízení. Nebude-li možné trasu našich vedení spolehlivě určit, je stavebník či jím pověřená třetí osoba povinen provést výkop nezbytného počtu ručně kopaných sond dle pokynů námi pověřeného pracovníka.
- zjistí-li stavebník či jím pověřená osoba rozpor v projektové dokumentaci (např. nenachází-li se trasy našich sítí tam, kde podle PD mají být či je zřejmé, že trasy vedou jinudy), případně bude-li nalezeno neidentifikované vedení s podezřením, že by mohlo patřit naší společnosti, je nutné zastavit práce a situaci za účelem zajištění ochrany vedení konzultovat s POS či jiným námi určeným zaměstnancem
- v případě, že se v průběhu stavby naskytne předem nepředvídané okolnosti, které by mohly mít za následek ohrožení či poškození naší SEK, je nutné tyto okolnosti konzultovat s POS či jiným námi pověřeným zaměstnancem a přijmout případně navržená opatření vedoucí k zabezpečení naší SEK.
- při jakékoliv činnosti v ochranném pásmu SEK (1m od podélné osy krajního vedení) či v jeho blízkosti musí být postupováno tak, aby nedošlo k ohrožení či poškození SEK. Práce je třeba provádět ručně se zvýšenou opatrností a bez použití mechanizace (bagry či jiné hloubící stroje) a nevhodného nářadí. Dále je třeba respektovat jakékoliv vznesené konkrétní požadavky na způsob ochrany našich zařízení
- vedení SEK nepřejíždět těžkými vozidly a mechanizací pokud nebude provedena odpovídající ochrana těchto tras proti mechanickému poškození (panely nebo jiným vhodným způsobem) – bude řešeno
- v dokumentaci pro provádění stavby
- v ochranném pásmu SEK nesmí být uskladňován stavební materiál, zemina či suť ani v něm nesmí být umístováno technické vybavení stavenišť, je nutno zajistit, aby k naší SEK byl vždy možný bezproblémový přístup
- stavebník nebo jím pověřená osoba, není oprávněn trasy SEK jakýmkoliv způsobem znepřístupnit, např. zabetonováním
- při provádění prací je nutno postupovat tak, aby nedošlo ke změně hloubky uložení a prostorového uspořádání trasy SEK. Není možné snižovat a ni zvyšovat krytí zeminou nad SEK bez našeho předchozího souhlasu
- při odkrytí vedení SEK je nutno toto vedení zabezpečit proti poškození, prověšení nebo odcizení, rovněž je třeba učinit taková opatření, aby vedení nebylo poškozeno živly (např. sesuvem zeminy).

- každé způsobené nebo zjištěné poškození SEK neprodleně telefonicky nahlásit osobě POS a současně na oddělení dohledu sítě (tel. 558 608 400)
- při poškození SEK (i dodatečně zjištěné) způsobené činností či zanedbáním povinností stavebníka či jím pověřené osoby budou stavebníku předepsány k úhradě všechny vzniklé škody a vynaložené náklady
- v souvislosti s odstraněním a opravou poškozeného Sek včetně následných škod a škod souvisejících (např. přerušením provozu)
- v případě křížení či souběhu je nutno dodržovat platné normy (zejména ČSN 73 6005 o prostorovém uspořádání sítí technického vybavení) a technologické postupy, přičemž bude křížení či souběh řešen
- v dokumentaci předmětné stavby. Při křížení je nutno Vaše zařízení uložit pod naše stávající vedení. Dále je třeba obnovit pískové lože, důkladně zhutnit písek či zeminu pod naším zařízením a obnovit krycí výstražnou fólii a trasovací kabel
- dojde-li v průběhu stavby k odkrytí naší Sek, je nutno pořídit fotodokumentaci obnaženého vedení. Dále je nutno před záhozem vyzvat společnost Nej.cz s.r.o., resp pracovníka pověřeného ochranou sítě,
- k provedení kontroly obnaženého vedení za účelem ověření, zda není zařízení SEK poškozeno. Bez této kontroly není možné provést zához (nebude-li tato podmínka dodržena, mohou být případné poruchy či škody na našem zařízení považovány za zaviněné stavebníkem). Zároveň stavebník nebo jím pověřená osoba předá POS kopii stavebního deníku příslušné stavby se všemi zápisy o provedených kontrolách při křížení či souběhu, poruchách, poškození SEK apod a dále poskytne pořízenou fotodokumentaci
- ohlásit ukončení stavby

**SmVaK Ostrava, a.s. ochranné pásmo 1,5 m – vodovodní a kanalizační řady do DN500 včetně (od vnějšího líce stěny potrubí na každou stranu)**

U vodovodních řadů a kanalizačních stok nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se výše uvedené vzdálenosti zvyšují o **1 m** od vnějšího líce

- před zahájením zemních prací je stavebník – investor povinen zabezpečit vytýčení zařízení v provozování SmVaK Ostrava a.s., s vytýčením prokazatelně seznámit pracovníky, kteří budou práce provádět
- při realizaci zpevněných ploch požadujeme dodržet podmínky dohody č. 2136/D/FM/2017
- písemně uvědomit příslušné provozní středisko vodovodních sítí Třinec o zahájení prací, a to nejméně 6 týdnů předem na e-mailovou adresu: [miroslav.celinski@smvak.cz](mailto:miroslav.celinski@smvak.cz) z důvodu provedení oprav armatur na vodovodním řadu
- písemně uvědomit příslušné provozní středisko kanalizačních sítí Český Těšín o zahájení prací, a to nejméně 6 týdnů předem na e-mailovou adresu: [jan.raszikai@smvak.cz](mailto:jan.raszikai@smvak.cz)
- před zahájením a po ukončení prací bude řešená lokalita fyzicky zdokumentována a předána za účasti pracovníků SmVaK Ostrava a.s. a zároveň bude po ukončení prací provedena kontrola funkčnosti dotčených ovládacích armatur na vodovodu (šoupátka a hydranty na vodovodu a šoupátka vodovodních přípojek) a kontrola úprav veškerých poklopů armatur (šoupatkové, hydrantové) a kanalizačních poklopů, zda byly upraveny do nivelety konečných úprav terénu. O předání a převzetí a provedené kontrole bude vyhotoven zápis ve stavebním deníku. Bez tohoto zápisu nesouhlasíme s vydáním souhlasu o užívání stavby
- na základě vytýčení požadujeme sloupy VO, horské vpusti, dopravní značení, kanalizační šachty, el. pilíře umístit mimo ochranné pásmo zařízení SmVaK Ostrava a.s.

- výsadbu požadujeme situovat na základě vytýčení mimo ochranné pásmo zařízení SmVaK Ostrava a.s.
- výsadbu stromů požadujeme realizovat s ohledem na následný růst stromů včetně kořenového systému. Kořeny stromů požadujeme ochránit fólií proti prorůstání kořenového systému
- všechny uliční vpusti napojené na zařízení SmVaK Ostrava a.s. musí být s kalovou jímkou a čistícím košem, tak aby nedocházelo k odtoku splachů, nečistot a posypového materiálu z povrchu do kanalizace.
- zemní práce do 1 m od okraje zařízení v provozování SmVaK Ostrava a.s. budou prováděny ručním výkopem se zvýšenou opatrností tak, aby nedošlo k poškození našich vedení a zařízení. V případě obnažení potrubí bude toto zabezpečeno před poškozením a bude přizván zástupce SmVaK Ostrava a.s. za účelem provedení kontroly obnaženého zařízení. Na místě bude se zástupcem SmVaK Ostrava a.s. dohodnut další postup. V případě zjištění porušení této podmínky, bude stavebník povinen na vyzvání SmVaK Ostrava a.s. opětovně provést obnažení dotčeného zařízení pro provedení dodatečné kontroly.
- na základě vytýčení v místě souběhu se zařízením v provozování SmVaK Ostrava a.s. požadujeme dodržet odstupovou vzdáleností dle zákona č. 274/2001 Sb. v platném znění
- při křížení se zařízením v provozování SmVaK Ostrava a.s. a také s vodovodní, resp. kanalizační přípojkou, příp. s vnitřním vodovodem, s vnitřní kanalizací dodržet svislou vzdálenost dle ČSN 73 6005
- při souběhu se zařízením v provozování SmVaK Ostrava a.s. a také s vodovodní, resp. kanalizační přípojkou, příp. s vnitřním vodovodem, s vnitřní kanalizací dodržet odstupovou vzdálenost dle ČSN 73 6005 a současně respektovat § 12 zákona č. 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích v platném znění
- křížení se zařízením v provozování SmVaK Ostrava a.s. požadujeme provádět kolmo, max. pod úhlem 45 stupňů. Křížení nebude prováděno v místě napojení vodovodních přípojek na vodovodní řadu ve vzdálenosti menší než 0,6 m od stávajících ovládacích armatur na vodovodním potrubí (šoupáků, hydrantů, domovních uzavíracích ventilů), kanalizačních šachet. U křížení v místě vodárenských šachet nutno respektovat vzdálenost 1,5 m.
- v místě křížení se zařízením SmVaK Ostrava a.s. požadujeme přípojky IS uložit do chráničky (ochranné trubky) v šířce ochranného pásma zařízení v provozování SmVaK Ostrava a.s.
- při úpravě povrchu terénu v ochranném pásmu bude zachováno alespoň minimální krytí vodovodního, resp. kanalizačního potrubí v souladu s ČSN 73 6005 – se snižováním nebo zvyšováním vrstvy zeminy nesouhlasíme. Veškeré poklopy armatur (šoupátkové, hydrantové) a kanalizační poklopy požadujeme upravit do nivelety konečných úprav terénu.
- nově navržené obručníky požadujeme (v místech souběhu obručníků a zařízení SmVaK Ostrava a.s.) osadit min. 0,5 m od líce stěny potrubí SmVaK Ostrava a.s.
- u oprav stávajících obručníků požadujeme osazení obručníků v maximální míře od zařízení SmVaK Ostrava a.s.
- v případě změny nivelety terénu požadujeme provést úpravu dotčených poklopů do nové nivelety na náklady investora stavby. Při příp. výškové úpravě poklopů na revizních šachtách kanalizace je nutné dodržet výrobcem předepsaný technologický postup.
- v případě, že bude řešeno osazení obručníku, který nelze umístit mimo stávající poklopy armatur na vodovodní řadu, možno toto řešit změnou navrtávky na vodovodu. Veškeré úpravy stávajících armatur na dotčeném vodovodu budou provedeny na náklady investora výše uvedené stavby.

- zpevněné plochy a komunikace musí být konstrukčně provedené s dostatečnou únosností a šířkou pro pojezd čistících vozidel SmVaK Ostrava a.s., což jsou třínápravová nákladní vozidla s celkovou hmotností až 26 tun.
- před záhozem bude přizván oprávněný zástupce příslušného střediska ke kontrole místa křížení a místa zásahu do ochranného pásma zařízení v provozování SmVaK Ostrava a.s.. Tato kontrola bude zaznamenána ve stavebním deníku. Bez této kontroly nesouhlasíme se zahájením záhozu. Bez písemného dokladu o provedené kontrole zástupcem SmVaK Ostrava a.s. nesouhlasíme s udělením kolaudačního souhlasu, užívání stavby.
- v případě řešení inženýrských sítí nebo přípojek za pomoci protlaku, požadujeme přesnou hloubku uložení vodovodu, resp. kanalizace ověřit ručně kopanou sondou, za účasti zástupců SmVaK Ostrava a.s., které je nutné přizvat také ke kontrole zápichové jámy před zpětným zásypem, pokud došlo během těchto prací
- k obnažení zařízení v provozování SmVaK Ostrava a.s.. O provedených kontrolách bude proveden písemný zápis do stavebního deníku předmětné stavby. Bez uvedených kontrol nebude vydáno stanovisko ke kolaudaci, případně uvedení stavby do trvalého provozu.
- po dobu stavby budou přístupny ovládací armatury vodovodní sítě (šoupáky, hydranty a ventily na vodovodních přípojkách) a kanalizační poklopy případně zařízení související s kanalizací pro veřejnou potřebu (kanalizační čerpací stanice, odlehčovací komory, čistírny odpadních vod a podobně). Po dobu výstavby musí být, a také umožněn bezplatný přístup a příjezd odpovídající techniky ke zmiňovanému zařízení.
- stávající zařízení v provozování SmVaK Ostrava a.s. požadujeme během prací zajistit proti poškození.
- na základě ČSN 75 5411 požadujeme kanalizační šachty, sloupy VO apod. (pokud je to technicky možné) umístit 1,5 m od líce stěny potrubí vodovodní přípojky. Pokud to není technicky možné, s umístěním do ochranného pásma vodovodní přípojky může souhlasit pouze vlastník, kterým je majitel napojené nemovitosti
- na základě ČSN 75 5411 požadujeme kanalizační šachty, sloupy VO apod. (pokud je to technicky možné) umístit 0,75 m od osy potrubí kanalizační přípojky. Pokud to není technicky možné, s umístěním do ochranného pásma vodovodní přípojky může souhlasit pouze vlastník, kterým je majitel napojené nemovitosti
- v ochranném pásmu vodovodní, resp. kanalizační přípojky požadujeme ruční výkop a zvýšenou opatrnost tak, aby nedošlo k poškození vodovodní, resp. kanalizační přípojky. V případě obnažení vodovodní, resp. kanalizační přípojky bude přípojka zabezpečena před poškozením
- případné poškození zařízení v provozování SmVaK Ostrava a.s. bude neprodleně oznámeno na poruchovou linku SmVaK Ostrava a.s. s nepřetržitou službou (tel. 800 293 300)

**SilesNet s.r.o.****ochranné pásmo 1,0 m**

- při křížení či prací v ochranném pásmu požadujeme dodržení ČSN 73 6005 – prostorové uspořádání sítí technického vybavení. Křížení provést pod naše vedení s doplněním sekundární mechanické ochrany v OP naší sítě s přesahem na obě strany
- při činnostech v blízkosti vedení je povinen respektovat pravidla stanovená právními předpisy pro ochranná pásma podzemních vedení sítí elektronických komunikací tak, aby nedošlo k poškození nebo zamezení přístupu k vedení. Při křížení nebo souběhu zemních prací s vedením dodrží platné ČSN související
- s vedením elektronických komunikací.
- před započítím zemních prací zajistit vyznačení trasy vedení na terénu podle obdržené polohopisné dokumentace. S vyznačenou trasou vedení prokazatelně seznámit pracovníky,

kteří budou stavební práce provádět. Trasy nelze v terénu vytýčit elektronicky. Nutno vytýčit geodeticky.

- upozornit, aby ve vzdálenosti nejméně 1,5 m od krajních vedení vyznačené trasy nepoužívali žádných mechanizačních prostředků nebo nevhodného nářadí a aby při provádění v těchto místech dbali největší opatrnosti
- při zjištění zásadního rozporu mezi údaji v projektové dokumentaci a skutečnosti zastavit práce a věc oznámit zaměstnanci společnosti SilesNet s.r.o. (kontakt +420 558 711 585, +420 777 27 28 28). V pracích je možno pokračovat až po projednání a schválení dalších postupů.
- při provádění zemních prací v blízkosti vedení postupovat tak, aby nedošlo ke změně hloubky uložení nebo prostorového uspořádání komunikační sítě. Odkryté vedení zabezpečit proti poškození, odcizení a prověšení
- na trase vedení (včetně ochranného pásma) se nesmí měnit niveleta terénu, vysazovat trvalé porosty ani měnit rozsah zpevněných ploch (např. komunikací, parkovišť, vjezdů apod.). Nutnou změnu předem projednat se zaměstnancem společnosti SilesNet s.r.o.
- manipulační a skladové plochy je nutno zřizovat v takové vzdálenosti od vedení, aby při vykonávání prací v těchto prostorách se k vedení nemohly osoby ani mechanizace přiblížit na vzdálenost menší než 1m
- na společnost SilesNet s.r.o. se obraťte i v průběhu stavby pokaždé, když je nutné řešit střet stavby s vedením: kontakt +420 558 711 585, +420 777 27 28 28
- dodavatel prací musí oznámit společnost SilesNet s.r.o. zahájení prací minimálně 3 pracovní dny předem.
- při potřebě přejíždění trasy podzemních vedení vozidly nebo mechanismy je třeba po dohodě se společností SilesNet s.r.o. provést dostatečnou ochranu proti mechanickému poškození
- před záhozem vedení musí být společnost SilesNet s.r.o. vyzvána k osobní kontrole uložení. Pokud tato organizace provádějící zemní práce neprovede, vyhrazuje si společnost SilesNet s.r.o. právo nechat inkriminované místo znovu odkryt
- při záhozu musí být zemina pod vedením řádně udusána, vedení zapískováno a provedeno krytí proti mechanickému poškození
- bez předchozího souhlasu je zakázáno snižovat nebo zvyšovat vrstvu zeminy nad vedením.

#### **RWE GasNet,s.r.o.**

#### **ochranné pásmo 1,0 m**

Při realizaci stavby budou dodrženy podmínky pro provádění stavební činnosti:

- za stavební činnosti se pro účely tohoto stanoviska považují všechny činnosti prováděné v ochranném pásmu plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (tzn. i bezvýkopové technologie a terénní úpravy) a činnosti mimo ochranné pásmo, pokud by takové činnosti mohly ohrozit bezpečnost a spolehlivost plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (např. trhačí práce, sesuvy půdy, vibrace, apod.).
- stavební činnost je možné realizovat pouze při dodržení podmínek stanovených v tomto stanovisku. Nebudou-li tyto podmínky dodrženy, budou stavební činnosti, považovány dle § 68 zákona č. 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů za činnost bez našeho předchozího souhlasu. Při každé změně projektu nebo stavby (zejména trasy navrhovaných inženýrských sítí) je nutné požádat o nové stanovisko k této změně.
- před zahájením stavební činnosti bude provedeno vytýčení trasy a přesné určení uložení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek. Vytýčení trasy provede příslušná provozní oblast (formulář a kontakt naleznete na [www.rwe-ds.cz](http://www.rwe-ds.cz) nebo zákaznická linka 840 11 33 55).



Při žádosti uvede žadatel naši značku (číslo jednací) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska. O provedení vytýčení trasy bude sepsán protokol.

- Přesné určení uložení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek je povinen provést stavebník na svůj náklad. Bez vytýčení trasy a přesného určení uložení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek stavebníkem nesmí být vlastní stavební činnosti zahájeny. Vytýčení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek považujeme za zahájení stavební činnosti.
- bude dodržena mj. ČSN 73 6005, TPG 702 04, zákon č. 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, případně další předpisy související s uvedenou stavbou.
- pracovníci provádějící stavební činnosti budou prokazatelně seznámeni s polohou plynárenského zařízení a plynovodních přípojek, rozsahem ochranného pásma a těmito podmínkami
- při provádění stavební činnosti, vč. Přesného určení uložení plynárenského zařízení je stavebník povinen učinit taková opatření, aby nedošlo k poškození plynárenského zařízení a plynovodních přípojek nebo ovlivnění jejich bezpečnosti a spolehlivosti provozu. Nebude použito nevhodného nářadí, zemina bude těžena pouze ručně bez pneumatických, elektrických, bateriových a motorových nářadí.
- odkryté plynárenské zařízení a plynovodní přípojky budou v průběhu nebo při přerušení stavební činnosti řádně zabezpečeny proti jejich poškození
- v případě použití bezvýkopových technologií (např. protlaku) bude před zahájením stavební činnosti provedeno úplné obnažení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek v místě křížení na náklady stavebníka. V případě, že nebude tato podmínka dodržena, nesmí být použita bezvýkopová technologie.
- stavebník je povinen neprodleně oznámit každé sebemenší poškození plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (vč. Izolace, signalizačního vodiče, výstražné fólie atd.) na telefon 1239.
- před provedením zásypu výkopu bude provedena kontrola dodržení podmínek stanovených pro stavební činnosti, kontrola plynárenského zařízení a plynovodních přípojek. Kontrolu provede příslušná provozní oblast (formulář a kontakt naleznete na [www. rwe-ds.cz](http://www.rwe-ds.cz) nebo zákaznická linka 840 11 33 55). Při žádosti uvede žadatel naši značku (číslo jednací) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska. Povinnost kontroly se vztahuje i na plynárenské zařízení, které nebylo odhaleno. O provedené kontrole bude sepsán protokol. Bez provedené kontroly nesmí být plynárenské zařízení a plynovodní přípojky zasypány. V případě, že nebudou dodrženy výše uvedené podmínky, je stavebník povinen na základě výzvy provozovatele plynárenského zařízení a plynovodních přípojek během výstavby nebo jeho zástupce doložit průkaznou dokumentaci o nepoškození plynárenského zařízení a plynovodních přípojek během výstavby nebo provést na své náklady kontrolní sondy v místě styku stavby s plynárenským zařízením a plynovodními přípojkami.
- plynárenské zařízení a plynovodní přípojky budou před zásypem výkopu řádně podsypány a obsypány těžným pískem, bude provedeno zhutnění a bude osazena výstražná fólie žluté barvy, vše v souladu
- s ČSN EN 12007-1-4, TPG 702 01, TPG 702 04.
- neprodleně po skončení stavební činnosti budou řádně osazeny poklopy a nadzemní prvky plynárenského zařízení a plynovodních přípojek.
- poklopy uzávěrů a ostatních armatur na plynárenském zařízení a plynovodních přípojkách, vč. Hlavních uzávěrů plynu (HUP) na odběrném plynovém zařízení udržovat stále přístupné a funkční po celou dobu trvání stavební činnosti.

- případné zřizování stavenišť, skladování materiálů, stavebních strojů apod. bude realizováno mimo ochranné pásmo plynárenského zařízení a plynovodních přípojek.
- bude zachována hloubka uložení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek
- při použití nákladních vozidel, stavebních strojů a mechanismů zabezpečit případný přejezd přes plynárenské zařízení a plynovodní přípojky uložení panelů v místě přejezdu plynárenského zařízení.

#### j) Navrhované funkce, parametry a výkon stavby

Jedná se o rekonstrukci dopravního prostoru Dvorany ulice Janáčkova a Chopinova v Třinci, který je stávajícími sjezdy napojen na komunikace. V rámci rekonstrukce je řešeno šikmé uspořádání odstavných stání motorových vozidel kategorie O1 a O2 včetně vymezení míst pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace. Pohyb ve vnitrobloku je pomocí SDZ navržen jako jednosměrný pro veškeré vozidla.

Předmětem stavby je úprava střední část dvorany (mimo oplocený objekt) mezi domy a ulicemi Chopinova a Janáčkova. Jedná se o vybudování nových odstavných stání, odstavných ploch pro nádoby na komunální a tříděný odpad a dlážděných chodníků ze zámkové dlažby, zřízení dětského hřiště a úpravu přilehlých komunikací. Účel užívání zůstane nezměněn, v současné době stávající plochy slouží k parkování osobních aut.

Počet odstavných stání      57

#### k) Balance stavby – vstupy, spotřeby a výstupy,

Odpady

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu
17 02 01	Dřevo	O 0,1t
17 04 08	Kabely	O 0,03t
17 02 03	Plast	O 0,01t
17 06 02	Ostatní izolační materiály	O 0,1t
17 05 01	Zemina	O 15 m3
15 01 01	Obaly lepenkové a papírové	O 0,01t
20 02 03	Ostatní nekompostovatelný odpad	O 2m3
20 03 01	Směsný komunální odpad	O 4m3

Za zneškodnění odpadů je odpovědný investor stavby. Investor stavby zabezpečí způsob nakládání s odpady dle jednotlivých kategorií v souladu se stávajícími legislativními požadavky (zákon č.541/2020Sb. o odpadech a dalších předpisů z něj vyplývajících – vyhlášky č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady.

Odpady katalogových čísel 15 01 01 "Papírové a lepenkové obaly", 17 02 02 "Sklo", 17 02 03 "Plasty",

17 04 05 "Železo a ocel", 17 04 11 "Kabely", 17 05 04 "Zemina a kamení" a 17 06 04 "Izolační materiály" jsou vhodné k úpravě (recyklaci), a proto je s ohledem na ust. § 9a zákona o odpadech doporučeno upřednostnit jejich materiálové využití před uložením na skládky

V prostoru přístupové komunikace a v místě odstavných stání bude docházet k emisím výfukových plynů z vozidel.

### Hydrotechnické výpočty – kapacity

ČSN 75 9010, údaje HG posudku

Odtok dešťových vod do vsaku:  $Q = S \cdot q \cdot \Psi$

Intenzita deště – periodicit.5 -  $q = 0,0176 \text{ l/s/m}^2$ , roční úhrn srážek  $0,75 \text{ m}^3/\text{m}^2/\text{rok}$

Odvodňované plochy: asf. komunikace  $740 \text{ m}^2 (\psi = 0,7) = S_{red} = 518 \text{ m}^2$

odstavná stání  $950 \text{ m}^2 (\psi = 0,5) = S_{red} = 475 \text{ m}^2$

celkem  $S_{red} = 993 \text{ m}^2$

Kapacitní odtok z ploch do vsaku (ČSN 75 6101):

$$Q = S \cdot q \cdot \Psi = 993 \text{ m}^2 \times 0,0176 \text{ l/s} = 17,48 \text{ l/s}$$

Roční odtok srážek do vsaku

$$Q_r = 0,750 \text{ m}^3/\text{m}^2 \times 993 \text{ m}^2 = 745 \text{ m}^3/\text{rok}$$

Návrh řešení vsaku (viz. HG posudek)

$K_v = 1 \cdot 10^{-4} \text{ m/s}$  (koeficient vsaku)

Vsakovací plocha

$$\text{-rýha } 240 \text{ m} \times (0,7/2 + 0,5) = 204 \text{ m}^2$$

$$\text{-šachty } 2 \times 3,14 (0,5 + 1/4)^2 = 3,53 \text{ m}^2$$

$$\text{Avsak} = 207,53 \text{ m}^2$$

Odtok ze vsakovacího zařízení:

$$Q_{vsak} = 1/f \cdot k_v \cdot \text{Avsak} = \frac{1}{2} \cdot 1 \cdot 10^{-4} \cdot 207,53 = 1,04 \cdot 10^{-2} \text{ m}^3/\text{s}$$

Retenční objem – výpočet pro  $t = 5 \text{ min} - 72 \text{ h}$ ,  $p = 0,2$  (Ostrava – Vítkovice)

$$V_{vz} = 8,87 \text{ m}^3 \text{ (největší pro } t_c = 10 \text{ min.)}$$

Navržený objem retence:

$$\dot{S}_v = 2 \times S \times h = 2 \times 0,785 \times 3 = 4,71 \text{ m}^3$$

$$\text{Rýha } V = W \cdot M = L \cdot S \cdot M = 240 \times 0,4 \times 0,3 = 25,20 \text{ m}^3$$

Celkem objem retence  $29,91 \text{ m}^3$  (vyhoví)

Doba prázdnění vsakovacího zařízení  $T_{pr} = V_{vz} / Q_{vsak} = 8,87 / 1,04 \cdot 10^{-2} / 3600 = \text{do } 1 \text{ hodina.}$

Navržené zasakovací zařízení by se dle požadavků mělo vyprázdnit do 72 hodin, což návrh splňuje.

**l) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě**

**Přeložka veřejného osvětlení** - napájecí kabely CYKY 4-Jx16mm<sup>2</sup>, délka kabelové trasy 558 m

**Přípojky kanalizace** - PVC 160 SN12 o celkové délce 89 m

**m) Předpokládaný stavební postup podle zásad organizace výstavby, věcné a časové vazby stavby související (podmiňující, vyvolané) investice.**

přeložka veřejného osvětlení stranová

přeložka vedení CETIN a.s. – realizaci zajišťuje CETIN a.s.

dešťová kanalizace

zpevněné plochy sadové úpravy

předání staveniště

03/2025

zahájení výstavby

03/2025

ukončení výstavby

08/2025

**n) Požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby,**

V rámci realizace stavby je nutno dodržet podmínky stanovené v stavebním povolení. Není požadavek na předčasné užívání.

Plnění obecných technických požadavků na výstavbu a výrobky je zajištěno v projektové dokumentaci respektováním ČSN, TKP, TKP-D, TP, vzorových listů a dalších předpisů. Obdobné požadavky budou kladeny i na zhotovitele stavby, který bude stanoven na základě výběrového řízení.

Plněním citovaných norem, podmínek a předpisů jsou vytvořeny předpoklady pro dlouhou životnost a snadnou údržbu jednotlivých objektů stavby.

## **B.2 Architektonické řešení**

Jedná se o stávající zástavbu s jasně definovaným stávajícím využitím – přístupové komunikace a stávající zeleň, v jejíž části jsou umístěny pískoviště, hřiště, prolézačka a sušáky na prádlo a klepače koberců. Základní koncepce členění prostoru zůstane zachována. Přístupové komunikace budou pouze opraveny a budou nově vybudována odstavná stání po celém vnitřním obvodu dvorany. Ve středu dvorany zůstane zachována travnatá plocha.

Přístupové komunikace budou opatřeny novým asfaltovým povrchem, veškeré chodníky a odstavné plochy pro nádoby na odpad jsou navrženy ze zámkové dlažby v šedé barvě, reliéfní dlažba bude červená..

## **B.3 STAVEBNĚ TECHNICKÉ A TECHNOLOGICKÉ ŘEŠENÍ**

### **B.3.1 Celková koncepce stavebně technického a technologického řešení**

#### **SO 101 Zpevněné plochy**

Jedná se o opravu dopravního prostoru Dvorany ulice Janáčkova a Chopinova v Třinci.

Oprava je řešena jako rekonstrukce stávající vozovky s její výškovou úpravou, výměna obrub a využití dopravního prostoru pro odstavné stání motorových vozidel kategorie O1 a O2. Samozřejmostí je vymezení míst pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace. Obsluha vnitrobloku u komplexu obytných domů na ulici Chopinova je zajištěna z ulice Chopinova a z ulice Janáčkova. Pohyb ve vnitrobloku je pomocí SDZ navržen jako jednosměrný pro veškeré vozidla.

Základní šířka obslužné komunikace ve vnitrobloku je 5,00m. Tato šířka je dostatečná pro provoz veškeré předpokládané dopravy a umožňuje bezpečné zajiždění a vyjíždění z míst určených pro odstavení vozidel. V budoucnu šířka komunikace umožní i doplnění a vyznačení případně nových míst pro možnost odstavení vozidel, ale to až po „saturaci“ dopravy a po dohodě s Policií ČR.

Celé řešení vychází z jednosměrného vedení dopravy ve Dvoraně. Navržené stání je šikmé pod úhlem 60° s délkou stání 5,30 sníženou o 0,50m na 4,80m. Celkový počet stání je 58, z toho jsou 4 místa pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace.

#### **Sadové úpravy, mobiliář – není součástí této dokumentace pro provedení stavby (DPS).**

Chodníky se dopojí do stávajících obslužných komunikací, vybaví se prvky pro bezbariérové užívání – varovné a signální prvky dlažby, zvýšený obrubník (vodící linie). Chodníky budou provedeny konstrukčně tak, aby vyhověly případnému pojezdu vozidel – údržby, požárních vozů apod. V návaznosti na dokončené úpravy chodníků bude provedeno i doplnění a úprava sousedící zeleně – travnatých ploch.

#### **SO 301 Kanalizace, odvodnění a vsakování**

Návrh odvodnění je proveden dle ČSN 75 9010, ČSN 75 6101, ČSN 1610, HG posudku a dle vyjádření a standardů SmVaK, zasakování bylo navrženo s ohledem na nesouhlasné stanovisko SmVaK se zaústěním dešťových vod do stávající kanalizace podél ul. Janáčkovy. Odstavná stání bude vybudována u stávající (rekonstruované) komunikace a částečně na stávající betonové ploše dvorany.

Odvodnění zpevněných ploch bude provedeno do vsaku dle návrhu hydrogeologa RNDr. Konečného, dle hydrogeologického posudku č. 136. Jedná se o systém otevřených příkopů, zřízených podél zpevněných ploch dvorany, doplněnou o drenáže a 2 vsakovací šachty. Povrchová voda z příkopů bude před vyústěním do vsakovacích šachet mechanicky předčištěna v jímkách horských vpustí (HV).

Systém zasakování (Šv) bude vybaven bezpečnostním přepadem vyústěným do kanalizace v ulici Janáčkovy.

#### **SO 401 Přeložka veřejného osvětlení**

V rámci úprav Dvorany u ulic Janáčkové a Chopinové budou provedena nová odstavná stání a tím dojde k dotčení 10 kusů stávajících osvětlovacích stožárů č. TN03185 až TN03188, TN03191 až TN03194, TN03196, TN03197, které vychází do prostoru odstavných stání. Stávající rozvody jsou provedeny kabelem AYKY 4-Jx25mm<sup>2</sup>. Z tohoto důvodu bude v prostoru Dvorany provedena přeložka veřejného osvětlení.

Zároveň bude provedena výměna kabelů vycházející do rekonstruovaného prostoru z rozvaděče ZM TN025, jelikož budou v tomto prostoru provedené nové komunikace. Stávající kabely v tomto prostoru jsou na konci životnosti.

### **B.3.2 Celkové řešení podmínek přístupnosti**

#### **a) Celkové řešení přístupnosti stavby, se specifikací jednotlivých částí stavby, které podléhají požadavkům na přístupnost, včetně dopadů předčasného užívání a zkušebního provozu a vlivu objektu na okolí,**

Celá stavba se nachází na katastrálním území města Třince. Využití a obslužnost tohoto území se projektovou dokumentací nemění, pouze dojde k homogenizaci stávající vozovky na požadovanou kategorii dle ČSN, vybudování odstavných ploch s povrchem ze zámkové dlažby, k obnově chodníků,



zpevněných ploch s řešením odvodnění a tím k vylepšení komfortu jízdy a zvýšení plynulosti a bezpečnosti provozu.

Stavba vyžaduje zabezpečení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace dle ČSN 734001 Přístupnost a bezbariérové užívání., protože součástí stavby je rekonstrukce stávajících chodníků. Projektová dokumentace je zpracována v souladu s ČSN 73 4001 Přístupnost a bezbariérové užívání.

Stavba vyžaduje zabezpečení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace dle ČSN 734001 Přístupnost a bezbariérové užívání., protože součástí stavby je i výstavba nových a rekonstrukce stávajících chodníků. Obnova a nový povrch chodníků je navržena v souladu s ČSN 734001 Přístupnost a bezbariérové užívání., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Chodník je navržen s příčným sklonem 2,0 %. Místa pro přecházení jsou doplněna o varovné pásy ze zámkové dlažby s hmatovou úpravou pro nevidomé. Rovněž v místě sjezdů bude proveden varovný pas. Podélné sklony chodníků nepřekračují 8,33 %. Chodník je z vnější strany oddělen záhonovým obrubníkem s podsádkou 0,07 m, která tvoří vodicí linii. Případně chodník přímo doléhá ke stávajícím bytovým domům. Výška chodníku je 120 mm nad přilehlou vozovkou, vyrovnání mezi chodníkem, vjezdy a místy pro přecházení je řešeno rampou s max. sklonem 12,5 %. Povrch chodníků bude splňovat požadavky na protiskluznost povrchu. Nášlapná vrstva bude mít součinitel smykového tření nejméně 0,5. Ve sklonu bude součinitel smykového tření nejméně 0,5+tga.

#### **b) Popis navržených opatření – zejména přístup ke stavbě, prostory stavby a systémy určené pro užívání veřejností, zejména informační a orientační systém stavby,**

V rámci provádění stavby dočasně dojde k dotčení bezbariérových tras. Dočasné bezbariérové a obchodní trasy budou řešeny v rámci aktuálního postupu prací zápisem do stavebního deníku. S nově navrženými trasami budou obyvatelé vnitrobloku obeznámeni 7 dní před zahájením prací.

Přístup na staveniště je možný po stávajících místních komunikacích. Staveniště se nachází v intravilánu. Je nutné zabezpečit staveniště proti přístupu cizích osob. Vstupy na staveniště budou opatřeny informativními tabulkami s upozorněním na probíhající stavbu.

Napojení na technickou infrastrukturu pro potřeby stavby bude řešeno zhotovitelem stavebních prací.

#### **c) Popis dopadů na přístupnost z hlediska uplatnění závažných územně technických nebo stavebně technických důvodů nebo jiných veřejných zájmů**

V dokladové části (příloha E) jsou doložena stanoviska dotčených orgánů, jejichž požadavky jsou předloženým návrhem splněny v celém rozsahu.

Vypořádání připomínek dotčených orgánů a institucí je popsáno ve „Stanovisku projektanta k získaným vyjádřením“ které je součástí přílohy E – Dokladová část.

Území stavby nemá výjimky z obecných požadavků na využití území.

### **B.3.3 Zásady bezpečnosti při užívání stavby**

Navržené řešení splňuje svými parametry požadavky odpovídající předpokládanému účelu použití. Bezpečnost při užívání je dána technickým návrhem stavby.

Provoz na komunikaci je řešen silničním zákonem, zákonem o provozu na pozemních komunikacích a ostatními souvisejícími zákony.

Stavba není zdrojem nebezpečí. Při užívání stavby je nutné dodržovat vyhlášku č. 30/2001Sb. v návaznosti na zákon č. 361/2000 Sb.

Celá stavba je navržena v souladu s platnou normou, ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací a platnými TP (Technické podmínky) a TKP (Technicko kvalitativní podmínky), vydaných Ministerstvem dopravy ČR a které musí být v průběhu stavby dodržovány.

Navržená stavba splňuje požadavky bezpečnosti za předpokladu osazení certifikovanými výrobky a dodržení projektovaných bezpečnostních prvků a jejich materiálového provedení.

Bezpečnost silničního provozu bude na nově vybudovaných komunikacích zajištěna technickým návrhem řešení, které je v souladu s ČSN, TKP, TP a dalšími předpisy.

Požární bezpečnost stavby je zajištěna volbou stavebních materiálů a stavebním návrhem.

Užitné vlastnosti stavby je možné posuzovat podle její kapacity, splnění technických požadavků na výstavbu a výrobky, životnosti a způsobu údržby. Návrhové období vozovek trvalého charakteru je stanoveno dle TP170 na 25 let.

Návrh technického řešení je řešen v souladu s vyhláškou č. 137/1998 Sb. O obecných technických požadavcích na výstavbu a vyhláškou č. 104/1997 Sb., kterou se provádí Zákon č. 13/1997 Sb. O pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů

Plnění obecných technických požadavků na výstavbu a výrobky je zajištěno v projektové dokumentaci respektováním ČSN, TKP, TKP-D, TP, vzorových listů a dalších předpisů. Obdobné požadavky budou kladeny i na zhotovitele stavby, který bude určen na základě výběrového řízení. Plněním citovaných norem, podmínek a předpisů jsou vytvořeny předpoklady pro dlouhou životnost a snadnou údržbu jednotlivých objektů stavby.

### **B.3.4 Technický popis stavby**

#### **a) Popis stávajícího stavu,**

Plocha pravidelného obdélníkového tvaru se nachází v intravilánu města Třince mezi domy a ulicemi Chopinova, Palackého, Jablunkovská a Janáčkova. Řešený pozemek je rovinatý a v současné době jsou na něm umístěny přístupové komunikace umožňující parkování a prostor pro volnočasové aktivity. Projektová dokumentace řeší úpravy dvorany vymezené ulicemi Chopinova a Janáčkova. Jedná se o umístění odstavných stání, opravu stávajících komunikací, řešení odvodnění. S umístěním odstavných stání souvisí výměna stávajících rozvodů veřejného osvětlení a přemístění stožárů a odvodnění nových odstavných stání a zpevněných ploch. Řešená část se nachází v zastavěném území.

#### **b) Popis navrženého stavebně technického a konstrukčního řešení,**

##### **SO 101 Zpevněné plochy**

Jedná se o opravu dopravního prostoru Dvorany ulice Janáčkova a Chopinova v Třinci.

Oprava je řešena jako rekonstrukce stávající vozovky s její výškovou úpravou, výměna obrub a využití dopravního prostoru pro odstavné stání motorových vozidel kategorie O1 a O2. Samozřejmostí je vymezení míst pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace. Obsluha vnitrobloku u komplexu obytných domů na ulici Chopinova je zajištěna z ulice Chopinova a z ulice Janáčkova. Pohyb ve vnitrobloku je pomocí SDZ navržen jako jednosměrný pro veškeré vozidla.

Pro osobní automobily lze použít obě napojení, kdy základní napojovací poloměr má velikost  $R=6,00m$ . Pro technologická vozidla a vozidla HZS je napojení zajištěno ze směru od silnice II/468 ulice Jablunkovská, přes stávající síť místních komunikací. Veškeré napojovací poloměry na ulici Chopinovu z vnitrobloku mají velikost  $R=10,00m$ . Tento poloměr mají oba zakružovací poloměry ve vnitrobloku. Pro vozidla N1 a výše nelze použít napojení z ulice Janáčkova. Navržené řešení respektuje veškerá stávající napojení a připojení.

Základní šířka obslužné komunikace ve vnitrobloku je 5,00m. Tato šířka je dostatečná pro provoz veškeré předpokládané dopravy a umožňuje bezpečné zajištění a vyjždění z míst určených pro odstavení vozidel. V budoucnu šířka komunikace umožní i doplnění a vyznačení případně nových míst pro možnost odstavení vozidel, ale to až po „saturaci“ dopravy a po dohodě s Policií ČR.

Celé řešení vychází z jednosměrného vedení dopravy ve Dvoraně. Navržené stání je šikmé pod úhlem 60° s délkou stání 5,30 sníženou o 0,50m na 4,80m. Celkový počet stání je 58, z toho jsou 4 místa pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace.

Konstrukce nové vozovky je navržena (dle TP 170), D1-A, TDZ V, PIII:

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11 50/70	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1	40 mm
Asfaltový postřik spojovací z kationaktivní asf. emulze	PS, C(C65 B5)	ČSN 73 6129, ČSN EN 13808	0,35KG/M2
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 22+ 50/70	ČSN 73 6121, ČSN EN 13808	90 mm
Asfaltový postřik spojovací z kationaktivní asf. emulze s posypem drceným kamenivem fr. 2/4, 3,0kg/m2	PI, C(C65 B5)	ČSN 73 6129, ČSN EN 13808	0,8KG/M2
Štěrkodrt'	ŠDA 0/32 GE	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285	190 mm
Štěrkodrt'	ŠDB 0/32 GE	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285	Min. 150mm
<b>celkem</b>			<b>470 mm</b>

Konstrukce poježděné (odstavná stání) je navržena (dle TP 170), D2-D, TDZ V, PIII:

Betonová zamková dlažba	DL 80	ČSN 73 6131	80 mm
Lože z HDK 4/8	L 40	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 132 85	40 mm
Štěrkodrt'	ŠDA 0/32 GE	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285	200 mm
Štěrkodrt'	ŠDB 0/32 GE	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285	Min. 150mm
<b>celkem</b>			<b>470 mm</b>

Konstrukce plochy pro chodníky je navržena, D2-D-1, TDZ CH, PIII:

Betonová zámková dlažba	DL 60	ČSN 73 6131	60 mm
Lože z HDK 4/8	L 30	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 132 85	40 mm
Štěrkodrt'	ŠDA 0/32 GE	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285	Min. 150 mm
<b>celkem</b>			<b>240 mm</b>

Konstrukce plochy pro vozovky vjezdu a kontejnerového stání je navržena, D2-D-1, TDZ O, PIII:

Betonová zámková dlažba	DL 80	ČSN 73 6131	80 mm
Lože z HDK 4/8	L 40	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 132 85	40 mm
Štěrkodrt'	ŠDA 0/32 GE	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285	Min. 200 mm
<b>celkem</b>			<b>320 mm</b>

Celá rekonstrukce bude doplněna i novým svislým dopravním značením.

V rámci stavby bude vybudována i pěší trasa proměnná šířky – základní šířka 1,50m. Povrch bude dlažďený.

Návrh odstavňových stání, zpevněných ploch a zasakovacích rýh se dostane do kolize se stávajícím kabelovým vedením CETIN. Při kolizi bude stávající vedení přeloženo mimo obrubníky a překládka bude provedena jako stranová.

V rámci výstavby odstavňových stání bude provedeno stavebníkem obnažení stávajícího podzemního sdělovacího vedení v majetku společnosti CETIN a následně provedeno dodatečné ochrání vedení z půlných chrániček (např. KOPOHALF, Arot) odpovídajícího průměru. Bude založena rezervní chránička PE 110 mm. Chráničky budou uloženy tak, aby přesahovaly alespoň 0,5 m za okraj zpevněné pojezdové plochy. Konce náhradního prostupu nutno utěsnit proti vniknutí nečistot a geodeticky zaměřit.

Nad kabelovou trasou nebudou ukládány obrubníky, ani jejich betonový základ. Odstavná stání a zpevněné plochy nad kabelovou trasou budou provedeny tak, aby povrch nad kabelovou trasou byl rozebíratelný.

Teplárenské potrubí v místech nových zpevněných ploch je nutné ochránit roznosovými panely, pokud hloubka uložení potrubí je méně než 0,9 m na horní hranu izolačního pláště. Před zahájením prací je nutné ověřit hloubku uložení potrubí v dotčeném úseku sondami provedenými ručním výkopem na náklady investora stavby. Místo výkopu sond určí a vyměří pověřený pracovník DTT a.s.

Návrh zasakovacích rýh se pravděpodobně dostane do kolize se stávajícím vedením horkovodu DISTRIBUCE TEPLA TŘINEC, a.s., nad kterým bude provedena pokládka z betonových silničních panelů uložených do šterkopískového lože. Po obnažení teplovodního potrubí (výkop kolem potrubí provádět ručně) bude kontaktován technický pracovník společnosti Teplo Třinec dle jejich stanoviska.

**Sadové úpravy, mobiliář – není součástí této projektové dokumentace ve stupni DPS. Investor bude řešit zvlášť.**

#### Stávající stav

Mezi oplocením a obslužnými vnitrokomunikacemi podél domů na ul. Palackého a Jablunkovská jsou vedeny inženýrské sítě, jsou zde umístěny sušáky prádla a klepače kobereců mezi vzrostlými stromy. V jižní části dvorany mezi oplocením a komunikací domů na ul. Janáčkova jsou dvě rozpadající se pískoviště a dětské hřiště se špatným povrchem u stávajícího objektu trafostanice. Přístupy k pískovištím s rozbitými lavičkami jsou řešeny ze dvou směrů, vzájemně jsou pískoviště chodníky nepropojena. Chodníky bez obrub jsou asfaltobetonové, hřiště asfaltobetonové s jedním basketbalovým košem, pískoviště s betonovou podezdívkou a dřevěnými sedáky. V prostoru je jedna kovová prolézačka a dřevěné lavice na kovovém ukotveném rámu do betonových patek, kovové klepače a věšáky na prádlo, pod některými povrch zpevněn. Po obvodu zelené plochy jsou podél komunikací umístěny sloupy veřejného osvětlení, přilehlé komunikace jsou bez obrub, krajnic, různé úrovně kvality povrchu, používané k odstavení osobních vozidel místních obyvatel, kteří zajiždějí na trávník. Na částech jsou i kontejnery pro domovní odpad. Celkový vzhled dvorany je neestetický, zanedbaný, málo udržovaný.

Stávající keřové skupiny jsou poměrně přerostlé a nevzhledné, mohou vytvářet i nebezpečná zákoutí. Jedním z požadavků investora byla bezpečnost a přehlednost celé plochy. Z těchto důvodů byly veškeré keře navrženy k odstranění.

#### Nový stav

Chodníky se dopojí do stávajících obslužných komunikací, vybaví se prvky pro bezbariérové užívání – varovné a signální prvky dlažby, zvýšený obrubník (vodící linie). Chodníky budou provedeny konstrukčně tak, aby vyhověly případnému pojezdu vozidel – údržby, požárních vozů apod. Navržený rozebíratelný povrch chodníků splňuje požadavky správců sítí na možnost přístupu k vedením při

opravách apod. V návaznosti na dokončené úpravy chodníků bude provedeno i doplnění a úprava sousedící zeleně – travnatých ploch.

### **SO 301 Kanalizace, odvodnění vsakování**

Návrh odvodnění je proveden dle ČSN 75 9010, ČSN75 6101, ČSN 1610, HG posudku a dle vyjádření a standardů SmVaK, zasakování bylo navrženo s ohledem na nesouhlasné stanovisko SmVaK se zaústěním dešťových vod do stávající kanalizace podél ul. Janáčkovy. Odstavná stání bude vybudována u stávající (rekonstruované) komunikace a částečně na stávající betonové ploše dvorany.

Odvodnění zpevněných ploch bude provedeno do vsaku dle návrhu hydrogeologa RNDr. Konečného, dle hydrogeologického posudku č. 136. Jedná se o systém otevřených příkopů, zřízených podél zpevněných ploch dvorany, doplněnou o drenáže a 2 vsakovací šachty. Povrchová voda z příkopů bude před vyústěním do vsakovacích šachet mechanicky předčištěna v jímkách horských vpustí (HV).

Systém zasakování (Šv) bude vybaven bezpečnostním přepadem vyústěným do kanalizace v ulici Janáčkovy.

#### Bezpečnostní přepady

**Přípojky PVC 160 SN12** se napojí nade dno stávajících šachet Šs722 a Šs726 (v úrovni nástupnice). Při napojování do šachty se použije šachtová vložka (RDS).

Kanalizace a drenáže bude tvořit pískové lože pod potrubí o tl. 100mm. Potrubí v celé délce musí ležet ve ztuhlém písku ( $\alpha > 90^\circ$ ). Poklapy šachet budou kopírovat její sklon a niveletu, v zeleni budou vytaženy 100 mm nad terén. Minimální spád potrubí DN 150 mm je 2%. Bezpečnostní přepady ze vsakovacích šachet (Šv) budou výškově umístěny nad úrovní přítoků z horských vpustí (HV)

#### Revizní šachty (Š1, Š2, Š3, Š4)

Kanalizace bezpečnostních přepadů jsou celoplastové DN 400 mm. Šachty se zakryjí poklapy pro zatížení D400 (v komunikaci), respektive min. B125 v zelené ploše.

#### Horské vpustě (HV1, HV2, HV3, HV4))

Jedná se o prefa jímky 1,2x0,6m s kalovým prostorem, zakryté dvojitou mříží (B125).

#### Vsakovací šachty (ŠV1, ŠV2)

Budou vybudovány z betonových perforovaných šachtových skruží DN 1000 mm, zakryjí se poklopem DN 600 mm typu B125.

Ve dně šachty bude zřízen obrácený filtr (kameny, štěrk, geotextilie, písek). Nad vtokovou troubou v šachtě se instaluje dlaždice proti rozplavání.

Výkop kolem šachty bude obsypán štěrkem po úroveň obsypu drenáží.

Z šachet jsou vyvedeny bezpečnostní přepady DN 150 mm, jež se vyústí do kanalizace ve správě SmVaK.

#### Zasakovací rýhy

O délce 240 m budou zřízeny podél zpevněných ploch. Příkopy (rýhy) se vysypou hrubým kamenivem fr.16/32 v geotextilii, pod dnem se položí drenáž DN150 HDPE SN8 trubka perforovaná 120stupňů. (vyústí se do šachet vsakovacích Šv). Horní vrstva zasypu drenážní rýhy bude v tl.150mm bude ŠD fr.8/16. V prostoru nad vsakovací rýhou bude položena zatravnovací dlažba plastová E50 např. Ecoraster (333x333) tl. 50 mm zasypaná propustným materiálem ŠD fr. 8/16.

### **SO 401 Přeložka veřejného osvětlení**

V rámci úprav Dvorany u ulic Janáčkové a Chopinové budou provedena nová odstavná stání a tím dojde k dotčení 10 kusů stávajících osvětlovacích stožárů č. TN03185 až TN03188, TN03191 a TN03194, TN03196, TN03197, které vychází do prostoru odstavných stání. Stávající rozvody jsou



provedeny kabelem AYKY 4-Jx25mm<sup>2</sup>. Z tohoto důvodu bude v prostoru Dvorany provedena přeložka veřejného osvětlení.

Zároveň bude provedena výměna kabelů vycházející do rekonstruovaného prostoru z rozvaděče ZM TN025, jelikož budou v tomto prostoru provedené nové komunikace. Stávající kabely v tomto prostoru jsou na konci životnosti.

Nové osvětlení bude provedeno kolem odstavných stání hliníkovými nebo ocelovými stožáry o výšce 6m. Provedení stožáru bude určen v projektu pro provedení stavby po dohodě s městským architektem. Čísla osvětlovacích stožárů zůstanou jako stávající. Svítidla budou LED typ VOLTANA2, 5103, 16 LED, 700mA, 39W, budou uchyceny přímo na vrchol stožáru dle výpočtu osvětlení. Sloupy výšky 6m budou vetknuty do jednoduchých základů hloubky 1m provedených z plastové trubky vnitřní průměr 300mm, vyplněna pískem, nahoře betonový prstenec. Výška betonu nad upraveným terénem bude 10cm a deska bude kruhová a bude se spádem.

Nové osvětlení bude provedeno u dětského hřiště hliníkovými nebo ocelovými stožáry o výšce 5m, s dekorativními svítidly. Tvar stožáru bude určen v projektu pro provedení stavby po dohodě s městským architektem. Čísla osvětlovacích stožárů budou dle projektu - TN03193b a TN03193c. Svítidla budou parková typ PILZEO 19W, LED zdroj, budou uchyceny přímo na vrchol stožáru. Základ stožáru bude plastová roura, uvnitř vyplněna udusáným pískem a nahoře ukončen betonovým prstencem. Výška betonu nad upraveným terénem bude 10cm a deska bude kruhová a bude se spádem.

Nové rozvody budou provedené kabely CYKY 4-Jx16mm<sup>2</sup> nataženy od rozvaděče ZM TN025 až k poslednímu přeloženému osvětlovacímu sloupu. Mezi přeloženým sloupem č. TN03191 a stávajícím sloupem č. TN03190 bude proveden nový propojovací kabel CYKY 4-Jx16mm<sup>2</sup> – rezervní propojení. Kabely budou uloženy v korugované chráničce 110/94mm v travnaté ploše. Kabely pod komunikacemi a pod odstavnými stáními budou uloženy v pevné chráničce PE 110mm. Kabely pod travnatou plochou budou v hloubce 80cm, pod odstavnými stáními a pod komunikacemi v hloubce 1,1m.

V rámci přeložek VO bude provedeno nové napojení a propojení nových i stávajících okruhů VO. Napojení a propojení bude provedeno kabelem CYKY 4-Jx16mm<sup>2</sup>

Bude provedeno nové propojení

1. mezi stožáry č. TN03190 a č. TN03242
2. mezi stožáry č. TN03190, TN03191, TN03192, TN03193, TN03194, TN03196, TN03197, TN03185, TN03186, TN03187, TN03188
3. mezi stožáry y TN03194 a TN03195
4. ze stožáru TN03193 budou napojeny nové stožáry TN03193.1 a TN03193.2

Bude provedena výměna starých kabelů napájecích za kabel CYKY 4-Jx16mm<sup>2</sup>

1. mezi rozvaděčem ZM TN025 a stožárem č. TN03190
2. mezi rozvaděčem ZM TN025 a kabelem vedeným ke stožáru č. TN03249 – za stožár č. TN03242 kde se provede speciální spojka kabelu hliníkového a měděného
3. mezi rozvaděčem ZM TN025 a stožáry č. TN03189 a č. TN03243
4. mezi rozvaděčem ZM TN025 a stožárem TN03158 a č. TN03188

#### **Základní technické údaje**

Rozvodná soustava, 3 PEN stř 50 Hz 400 V/TN-C

Ochrana před nebezpečným dotykem živých částí: izolací, přepážkami, kryty Ochrana před nebezpečným dotykem neživých částí:

Základní ochrana: izolací, přepážkami, kryty

Ochrana při poruše: ochranným pospojováním a automatickým od zdroje dle ČSN 332000-4-41 ed.2. v souladu s články 411.3 až 411.6

K nárůstu výkonu nedojde, jsou použita úsporná LED svítidla. K nárůstu spotřeby elektrické energie nedojde.

#### **Jištění**

Jištění proti zkratu a přetížení pojistkami v rozvaděči a v osvětlovacích stožárech. V rozvaděči je stávající pojistkový vývod. V osvětlovacích stožárech bude pojistka 6A. Ochrana proti přepětí bude ve stožárech ve vývodu na svítidlo co nejbližší ke světelnému zdroji 2 a 3 stupeň ochrany pro LED svítidla.

#### **Uzemnění**

Pracovní i ochranné uzemnění ochranného a prac. středního vodiče a ochrana před bleskem u osvětlovacího sloupu je provedena zemnicím drátem FeZn průměr 10 mm uloženým mezi sloupky společně s kabelem. Uzemnění vodičů propojí se stávajícím drátem ve výkopu u spojek.

#### **Typ stožárů a svítidel**

Počet stožárů ks 12

10 ks - Výška stožárů 6m, stožár bude hliníkový nebo ocelový - ochrana žárový zinek 2 ks - Výška stožárů 5m, stožár bude hliníkový nebo ocelový - ochrana žárový zinek Typ svítidla :

Odstavná stání - VOLTANA2, 5103, 16 LED, 700mA, 39W Dětské hřiště – dekorativní sadové svítidlo typ LED - PILZEO 19W

**Napájecí kabely CYKY 4-Jx16mm<sup>2</sup>, délka kabelové trasy 558m.**

### **c) Popis navrženého řešení vodního díla s ohledem na jeho charakter a účel, návrhová kapacita, kategorizace vodního díla pro potřeby technickobezpečnostního odhledu apod.,**

Návrh odvodnění je proveden dle ČSN 75 9010, ČSN 75 6101, ČSN 1610, HG posudku a dle vyjádření a standardů SmVaK, zasakování bylo navrženo s ohledem na nesouhlasné stanovisko SmVaK se zaústěním dešťových vod do stávající kanalizace podél ul. Janáčkovy. Odstavná stání bude vybudována u stávající (rekonstruované) komunikace a částečně na stávající betonové ploše dvorany.

Odvodnění zpevněných ploch bude provedeno do vsaku dle návrhu hydrogeologa RNDr. Konečného, dle hydrogeologického posudku č. 136. Jedná se o systém vsakovacích příkopů, zřízených podél zpevněných ploch dvorany, doplněnou o drenáže a 2 vsakovací šachty. Povrchová voda z příkopů bude před vyústěním do vsakovacích šachet mechanicky předčištěna v jímkách horských vpustí (HV).

Systém zasakování (Šv) bude vybaven bezpečnostním přepadem vyústěným do kanalizace v ulici Janáčkovy.

#### Bezpečnostní přepady

**Přípojky PVC 160 SN12** se napojí nade dno stávajících šachet Šs722 a Šs726 (v úrovni nástupnice). Při napojování do šachty se použije šachtová vložka (RDS).

Kanalizace a drenáže bude tvořit pískové lože pod potrubí o tl. 100mm. Potrubí v celé délce musí ležet ve zhuštěném písku ( $\alpha > 90^\circ$ ). Poklapy šachet budou kopírovat její sklon a niveletu, v zeleni budou vytaženy 100 mm nad terén. Minimální spád potrubí DN 150 mm je 2%. Bezpečnostní přepady ze vsakovacích šachet (Šv) budou výškově umístěny nad úrovní přítoků z horských vpustí (HV)

#### Revizní šachty (Š1-4)

Kanalizace bezpečnostních přepadů jsou celoplastové DN 400 mm. Šachty se zakryjí poklapy pro zatížení D400 (v komunikaci), respektive min. B125 v zelené ploše.

Horské vpustě (HV)

Jedná se o prefa jímky 1,2x0,6m s kalovým prostorem, zakryté dvojitou mříží (B125).

Vsakovací šachty (Šv1,2)

Budou vybudovány z betonových perforovaných šachtových skruží DN 1000 mm, zakryjí se betonovým poklopem DN 600 mm typu B125.

Ve dně šachty bude zřízen obrácený filtr (kameny, štěrk, geotextilie, písek). Nad vtokovou troubou v šachtě se instaluje dlaždice proti rozplavání.

Výkop kolem šachty bude obsypán štěrkem po úroveň obsypu drenáží.

Z šachet jsou vyvedeny bezpečnostní přepady DN 150 mm, jež se vyústí do kanalizace ve správě SmVaK.

Zasakovací příkopy

**O délce 240 m** (0,5x0,7m) budou zřízeny podél zpevněných ploch. Příkopy se vysypou hrubým kamenivem v geotextilii, pod dnem se položí drenáž DN 150HDPE SN8 trubka perforovaná 120stupňů. (vyústí se do Šv).

**Hydrotechnické výpočty – kapacity**

ČSN 75 9010, údaje HG posudku

Odtok dešťových vod do vsaku:  $Q = S \cdot q \cdot \Psi$

Intenzita deště – periodicit.5 -  $q = 0,0176 \text{ l/s/m}^2$ , roční úhrn srážek  $0,75 \text{ m}^3/\text{m}^2/\text{rok}$   
Odvodňované plochy: asf. komunikace  $740 \text{ m}^2$  ( $\psi = 0,7$ ) =  $S_{red} = 518 \text{ m}^2$

odstavná stání  $950 \text{ m}^2$  ( $\psi = 0,5$ ) =  $S_{red} = 475 \text{ m}^2$  celkem  $S_{red} = 993 \text{ m}^2$

Kapacitní odtok z ploch do vsaku (ČSN 75 6101):

$$Q = S \cdot q \cdot \Psi = 993 \text{ m}^2 \times 0,0176 \text{ l/s} = 17,48 \text{ l/s}$$

Roční odtok srážek do vsaku

$$Q_r = 0,750 \text{ m}^3/\text{m}^2 \times 993 \text{ m}^2 = 745 \text{ m}^3/\text{rok}$$

Návrh řešení vsaku (viz. HG posudek)

$K_v = 1 \cdot 10^{-4} \text{ m/s}$  (koeficient vsaku)

Vsakovací plocha

$$\text{-rýha } 240 \text{ m} \times (0,7/2 + 0,5) = 204 \text{ m}^2$$

$$\text{-šachty } 2 \times 3,14 \times (0,5 + 1/4)^2 = 3,53 \text{ m}^2$$

$$\text{Avsak} = 207,53 \text{ m}^2$$

Odtok ze vsakovacího zařízení:

$$Q_{vsak} = 1/f \cdot K_v \cdot \text{Avsak} = \frac{1}{2} \cdot 1 \cdot 10^{-4} \cdot 207,53 = 1,04 \cdot 10^{-2} \text{ m}^3/\text{s}$$

Retenční objem – výpočet pro  $t = 5 \text{ min} - 72 \text{ h}$ ,  $p = 0,2$  (Ostrava – Vítkovice)

$$V_{vz} = 8,87 \text{ m}^3 \text{ (největší pro } t_c = 10 \text{ min.)}$$

Navržený objem retence:

$$\dot{S}_v = 2 \times S \times h = 2 \times 0,785 \times 3 = 4,71 \text{ m}^3$$

$$\text{Rýha } V = W.M = L.S.M = 240 \times 0,4 \times 0,3 = 25,20 \text{ m}^3$$

Celkem objem retence 29,91 m<sup>3</sup> (vyhoví)

Doba prázdnění vsakovacího zařízení  $T_{pr} = V_{vz} / Q_{vsak} = 8,87 / 1,04 \cdot 10^{-2} / 3600 =$  do 1 hodina.

Navržené zasakovací zařízení by se dle požadavků mělo vyprázdnit do 72 hodin, což návrh splňuje.

### B.3.5 Technologické řešení – výčet a popis technických a technologických zařízení

#### a) Popis stávajícího stavu,

V místě stavby se nachází několik zařízení, které během stavby budou dotčeny:

- Veřejné osvětlení (kompletní přeložení – SO 401)
- Kanalizace (SO 301)
- Vedení optického kabelu (Cetin a.s.)

V případě veřejného osvětlení a kanalizace dojde ke kompletní úpravě, které jsou řešeny v samostatných stavebních objektech. V případě přeložení optického kabelu dojde pouze k lokálním úpravám, případně k ochraně současného vedení pomocí chráničky.

#### b) Popis navrženého řešení,

##### SO 301 Kanalizace, odvodnění vsakování

Návrh odvodnění je proveden dle ČSN 75 9010, ČSN 75 6101, ČSN 1610, HG posudku a dle vyjádření a standardů SmVaK, zasakování bylo navrženo s ohledem na nesouhlasné stanovisko SmVaK se zaústěním dešťových vod do stávající kanalizace podél ul. Janáčkovy. Odstavná stání bude vybudována u stávající (rekonstruované) komunikace a částečně na stávající betonové ploše dvorany.

Odvodnění zpevněných ploch bude provedeno do vsaku dle návrhu hydrogeologa RNDr. Konečného, dle hydrogeologického posudku č. 136. Jedná se o systém otevřených příkopů, zřízených podél zpevněných ploch dvorany, doplněnou o drenáže a 2 vsakovací šachty. Povrchová voda z příkopů bude před vyústěním do vsakovacích šachet mechanicky předčištěna v jímkách horských vpustí (HV).

Systém zasakování (Šv) bude vybaven bezpečnostním přepadem vyústěným do kanalizace v ulici Janáčkovy.

##### SO 401 Přeložka veřejného osvětlení

V rámci úprav Dvorany u ulic Janáčkové a Chopinové budou provedena nová odstavná stání a tím dojde k dotčení 10 kusů stávajících osvětlovacích stožárů č. TN03185 až TN03188, TN03191 až TN03194, TN03196, TN03197, které vychází do prostoru odstavných stání. Stávající rozvody jsou provedeny kabelem AYKY 4-Jx25mm<sup>2</sup>. Z tohoto důvodu bude v prostoru Dvorany provedena přeložka veřejného osvětlení.

Zároveň bude provedena výměna kabelů vycházející do rekonstruovaného prostoru z rozvaděče ZM TN025, jelikož budou v tomto prostoru provedené nové komunikace. Stávající kabely v tomto prostoru jsou na konci životnosti.

##### Přeložení optického kabelu

Jedná se o lokální přeložení optického kabelu společnosti Cetin a.s. v plastové chráničce dle situačního výkresu, případně pouze přidání nové chráničky na stávající vedení sítě.

### c) Energetické výpočty,

#### Hydrotechnické výpočty – kapacity

ČSN 75 9010, údaje HG posudku

Odtok dešťových vod do vsaku:  $Q = S \cdot q \cdot \Psi$

Intenzita deště – periodicit.5 -  $q = 0,0176 \text{ l/s/m}^2$ , roční úhrn srážek  $0,75 \text{ m}^3/\text{m}^2/\text{rok}$   
Odvodňované plochy: asf. komunikace  $740 \text{ m}^2$  ( $\Psi = 0,7$ ) =  $S_{\text{red}} = 518 \text{ m}^2$

odstavná stání  $950 \text{ m}^2$  ( $\Psi = 0,5$ ) =  $S_{\text{red}} = 475 \text{ m}^2$  celkem  $S_{\text{red}} = 993 \text{ m}^2$

Kapacitní odtok z ploch do vsaku (ČSN 75 6101):

$$Q = S \cdot q \cdot \Psi = 993 \text{ m}^2 \times 0,0176 \text{ l/s} = 17,48 \text{ l/s}$$

Roční odtok srážek do vsaku

$$Q_r = 0,750 \text{ m}^3/\text{m}^2 \times 993 \text{ m}^2 = 745 \text{ m}^3/\text{rok}$$

Návrh řešení vsaku (viz. HG posudek)

$K_v = 1 \cdot 10^{-4} \text{ m/s}$  (koeficient vsaku)

Vsakovací plocha

$$\text{-rýha } 240 \text{ m} \times (0,7/2 + 0,5) = 204 \text{ m}^2$$

$$\text{-šachty } 2 \times 3,14 (0,5 + 1/4)^2 = 3,53 \text{ m}^2$$

$$\text{Avsak} = 207,53 \text{ m}^2$$

Odtok ze vsakovacího zařízení:

$$Q_{\text{vsak}} = 1/f \cdot k_v \cdot \text{Avsak} = \frac{1}{2} \cdot 1 \cdot 10^{-4} \cdot 207,53 = 1,04 \cdot 10^{-2} \text{ m}^3/\text{s}$$

Retenční objem – výpočet pro  $t = 5 \text{ min} - 72 \text{ h}$ ,  $p = 0,2$  (Ostrava – Vítkovice)

$$V_{\text{vz}} = 8,87 \text{ m}^3 \text{ (největší pro } t_c = 10 \text{ min.)}$$

Navržený objem retence:

$$\dot{S}_v = 2 \times S \times h = 2 \times 0,785 \times 3 = 4,71 \text{ m}^3$$

$$\text{Rýha } V = W \cdot M = L \cdot S \cdot M = 240 \times 0,4 \times 0,3 = 25,20 \text{ m}^3$$

Celkem objem retence  $29,91 \text{ m}^3$  (vyhoví)

Doba prázdnění vsakovacího zařízení  $T_{\text{pr}} = V_{\text{vz}} / Q_{\text{vsak}} = 8,87 / (1,04 \cdot 10^{-2} / 3600) = \text{do } 1 \text{ hodina.}$

Navržené zasakovací zařízení by se dle požadavků mělo vyprázdnit do 72 hodin, což návrh splňuje.

### B.3.6 Zásady požární bezpečnosti

Dle zákona č. 415/2021 Sb., kterým se mění zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně a zákon č. 239/2000 Sb., o integrovaném záchranném systému, který nabyl účinnosti od 1.12.2021 dochází ke změně o požární ochraně, čímž dochází ke změně výkonu státního požárního dozoru. Dle zákona č. 415/2021 Sb., § 39 je stavba zařazena do kategorie I, u které se nevykonává státní požární dozor.

Jedná se o dopravní stavbu a vzhledem k použitým stavebním materiálům (asfalt, zemina, kamenivo, beton...), nevyžaduje sama o sobě z hlediska požární ochrany žádná zvláštní požárně bezpečnostní opatření dle vyhlášky Ministerstva vnitra o stanovení podmínek bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru č.246/2001 Sb., § 41.

Pro zásah požárních vozidel nebude stavba překážkou a stávající koncepce požární bezpečnosti obce nebude narušena. Během výstavby je nutno zachovat v prostoru stavby přístupnost pro vozy hasičského a záchranného sboru. Samotnou výstavbou nebudou ohroženy přiléhající objekty. Přítomnost hasičů při výstavbě není nutná, pouze dodavatel zajistí prostředky protipožární ochrany pro případ vzniku požáru. Návrh evakuace osob ani zvířat není vzhledem k charakteru stavby řešen. Stavba nebude vybavována vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními.

Stavba bude rozdělena do několika etap výstavby. V průběhu výstavby se provoz na stávajících komunikacích bude řídit dle TP 66 - Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích. V rámci etap výstavby, které budou probíhat na stávajících komunikacích, bude doprava řízena světelnou signalizací.

Nejedná se o stavbu s požárním rizikem.

### **B.3.7 Úspora energie a tepelná ochrana**

Kritéria tepelně technického hodnocení – pro tuto stavbu není předmětem řešení.

Energetická náročnost stavby – stavba nemá nároky na spotřebu energie. Jedná se o dopravní stavbu a zákony o hospodaření s energiemi případně o energetické náročnosti budov se na tento druh stavby nevztahují.

Situování zařízení staveniště není známo, zajistí dodavatel stavby včetně napojení na energetické a vodní zdroje. Ostatní zdroje jsou potřebné většinou jen pro zajišťování pravidelné údržby komunikací.

Skládky pro danou stavbu bude rovněž zajišťovat dodavatel stavby. Umístění hlavního stavebního dvora a zařízení staveniště bude věcí dohody zhotovitele stavebních prací s majitelem vybraného pozemku.

Jedná se o dopravní stavbu a zákony o hospodaření s energiemi případně o energetické náročnosti budov se na tento druh stavby nevztahují.

### **B.3.8 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí**

#### **a) Vnitřní prostředí**

Jedná se o dopravní stavbu, požadavky na vnitřní prostředí není řešeno.

#### **b) Vliv na vnější prostředí – zejména hluk a vibrace, zastínění, prašnost, omezení vlivu stavby na vznik tepelného ostrova,**

Vlastní stavby nebudou zvláštním zdrojem hluku, vibrací, prašnosti a exhalací.

V průběhu výstavby lze předpokládat, že bude stavba okolí zatěžovat zvýšeným hlukem, vibracemi, prašností a exhalacemi (odvoz zeminy a doprava materiálů).

Původce je povinen (§5 zák.č. 541/2020Sb.):

- odpady zařazovat podle druhů a kategorií stanovených v katalogu odpadů



- vzniklé odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě
- nelze-li odpady využít zajistit jejich zneškodnění
- kontrolovat nebezpečné vlastnosti odpadů a nakládat s nimi podle jejich skutečných vlastností
- shromažďovat odpady utříděné podle druhů a kategorií
- zabezpečit je před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem ohrožujícím životní prostředí.

### c) Při změnách stavby – dopady změn na prostředí (teplotně vlhkostní bilance).

Dokončení stavby nebude mít negativní účinky na svoje okolí. Negativní účinky, které se projeví po dobu výstavby při práci stavebních mechanismů lze minimalizovat zkrácením doby realizace a použitím vhodných technologií.

### B.3.9 Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Vzhledem k charakteru navržené stavby není řešeno.

Povaha stavebních prací nevyžaduje řešení ochrany pronikání radonu.

Výskyt bludných proudů se nepředpokládá.

Působení technické seizmicity se nepředpokládá.

Stavbu není třeba chránit před hlukem.

Nevyžadují se protipovodňová opatření.

Stavba se nenachází ve svážném území s hrozícím sesuvem půdy, proto žádná ochranná opatření nejsou nutná.

Stavba se nenachází na poddolovaném území, proto žádná ochranná opatření nejsou nutná (dle ČSN 73 0039).

V místě staveniště nebyl zjištěn výskyt metanu.

Dokončená stavby nepřinese zvýšené nároky na hlukovou zátěž.

Stavba kopíruje stávající směrové i výškové řešení.

## B.4 PŘIPOJENÍ STAVBY NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

a) napojovací místa na stávající technickou infrastrukturu a přeložky technické infrastruktury, křížení se stavbami technické a dopravní infrastruktury a souběhy s nimi v případě, kdy je stavba umístěna v ochranném pásmu stavby technické nebo dopravní infrastruktury, nebo je-li ohrožena bezpečnost,

- |  |   |                   |
|--|---|-------------------|
| - na pozemku parc.č. 545               | – | kanalizace        |
| - na pozemcích parc.č. 2096, 2097, 524 | – | veřejné osvětlení |

### b) Výkonové kapacity, připojovací rozměry, délky

Přeložka veřejného osvětlení - napájecí kabely CYKY 4-Jx16mm<sup>2</sup>, délka kabelové trasy 558 m

Připojky kanalizace - PVC 160 SN8 o celkové délce 89 m

## B.5 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

### a) popis dopravního řešení a dopravního režimu, včetně příjezdu jednotek požární ochrany, únosnost vozovek, poloměry okružních křižovatek a jejich vjezdů a výjezdů, vlečné křivky,

Projektová dokumentace je zpracována v souladu s ČSN 734001 Přístupnost a bezbariérové užívání.

Odstavná stání, chodníky a komunikace včetně přechodu mezi nimi budou řešeny bezbariérově. Chodníky se dopojí ke stávajícím obslužným komunikacím, vybaví se prvky pro bezbariérové užívání – varovné a signální prvky dlažby, zvýšený obrubník (vodící linie), slepecká dlažba. Pro technologická vozidla a vozidla HZS je napojení zajištěno ze směru od silnice II/468 ulice Jablunkovská, přes stávající síť místních komunikací. Veškeré napojovací poloměry na ulici Chopinovu z vnitrobloku mají velikost  $R=10,00\text{m}$ . Tento poloměr mají oba zakružovací poloměry ve vnitrobloku. Pro vozidla N1 a výše nelze použít napojení z ulice Janáčkova.

### b) Napojení na stávající dopravní infrastrukturu včetně napojení na stávající chodníky a pochozí plochy,

Dopravní řešení včetně napojení území na stávající dopravní infrastrukturu zůstane stávající

### c) Přeložky dopravní infrastruktury,

Stavba zachovává původní vedení komunikací. Případně zlepšuje původní stav komunikace zvětšením oblouků v nároží křižovatek. Nově bude vybudováno celkem 57 šikmých stání.

### d) Doprava v klidu včetně vyhrazených parkovacích stání a zdroje energie pro alternativní pohony,

V rámci dopravy v klidu jsou ve dvoraně navržena šikmá odstavná stání v celkovém počtu 57 míst.

Počet BB stání  $57 \times 0,05 = 2,85$

Počet BB stání v projektu       $4 > 2,85$       **splněno**

### e) Pěší a cyklistické stezky,

Chodníky jsou v rámci stavby řešeny pouze dopojením na stávající infrastrukturu. Vstupy do vozovky jsou řešeny sníženou obrubou s výškou 20 mm a doplněny o signální a varovné pásy, viz situační výkres. Šířka chodníku 1,5-2,2 m. Odvodnění plochy chodníku je řešeno příčným a podélným sklonem do rostlého terénu.

V rámci stavby nejsou řešeny cyklistické stezky.

### f) Popis přístupnosti a bezbariérového užívání včetně popisu dopadů na přístupnost z hlediska uplatnění závažných územně technických nebo stavebně technických důvodů nebo jiných veřejných zájmů

Stavba vyžaduje zabezpečení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace dle ČSN 734001 Přístupnost a bezbariérové užívání., protože součástí stavby je i výstavba nových a rekonstrukce stávajících chodníků. Obnova a nový povrch chodníků je navržena v souladu dle ČSN 734001 Přístupnost a bezbariérové užívání., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Chodník je navržen s příčným sklonem 2,0 %. Místa pro přecházení jsou

doplněna o varovné pásy ze zámkové dlažby s hmatovou úpravou pro nevidomé. Rovněž v místě sjezdů bude proveden varovný pas. Podélné sklony chodníků nepřekračují 8,33 %. Chodník je z vnější strany oddělen záhonovým obrubníkem s podsádkou 0,07 m, která tvoří vodící linii. Výška chodníku je 120 mm nad přilehlou vozovkou, vyrovnání mezi chodníkem, vjezdy a místy pro přecházení je řešeno rampou s max. sklonem 12,5 % a převýšení obruby v tomto místě je sníženo na 20 mm. Povrch chodníků bude splňovat požadavky na protiskluznost povrchu. Nášlapná vrstva bude mít součinitel smykového tření nejméně 0,5. Ve sklonu bude součinitel smykového tření nejméně 0,5+tga.

## B.6 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

### a) Popis a parametry terénních úprav,

Terénní úpravy navazují na stávající zpevněné plochy a přístupové komunikace. Niveleta zůstane zachována a dojde pouze k urovnávkám v rámci sadových úprav.

### b) Vegetační prvky

Nejsou součástí této DPS a budou řešeny investorem zvlášť.

### c) Biotechnická opatření

V rámci biotechnických opatření budou provedeny terénní urovnávky. Veškeré dotčené nezpevněné plochy budou zpětně zatravněny, tak aby nedocházelo k erozi půdy.

## B.7 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

### a) vliv na životní prostředí a opatření vedoucí k minimalizaci negativních vlivů – zejména příroda a krajina, zajištění migrace pro vodní živočichy, vliv díla na koryto a jeho okolí, Natura 2000, omezení nežádoucích účinků venkovního osvětlení, přítomnost azbestu, hluk, vibrace, voda, odpady, půda, vliv na klima a ovzduší, včetně zařazení stacionárních zdrojů a zhodnocení souladu s opatřeními uvedenými v příslušném programu zlepšování kvality ovzduší podle jiného právního předpisu,

V současné době ve dvoraně parkují osobní automobily na stávajících komunikacích, případně částečně na nezpevněných plochách. Navýšení počtu odstavných stání bude minimální. Vybudováním odstavných stání dojde ke zkulturnění dvorany a přesnému vymezení odstavných ploch.

V prostoru přístupové komunikace a v místě odstavných stání bude docházet k emisím výfukových plynů vozidel.

Pozemky učené k výstavbě nejsou součástí soustavy chráněných území Natura 2000.

#### Ochrana stromů při stavbě

Z hlediska veřejných zájmů, zákona č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, nemůže mít realizace záměru významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany lokality.

Zachovávané dřeviny budou v nadzemní i podzemní části chráněny před poškozováním a ničením. Bude přihlédnuto k ČSN 83 9061 – Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

1. V prostoru kořenové zóny dřevin musí být výkop prováděn ručně a vnější hrana výkopu od paty kmene musí být čtyřnásobkem obvodu kmene ve výšce l m, nejméně však 2,5 m. Při výkopech

se nesmí přetínat kořeny s průměrem nad 2 cm. Kořeny je nutno chránit před poraněním popřípadě je nutno kořeny ošetřit, tzn. Hladce seříznout do neroztřepené části a zamazat prostředky na ošetření ran. V případě, že není možno dodržet ochrannou vzdálenost od kmene stromu, je možno vést trasu výkopu blíže stromu jen za předpokladu dodržení ostatních ochranných podmínek uvedených v tomto bodu.

2. Výkopovou zeminu je nutno uložit mimo kořenovou zónu dřevin, tj. mimo plochu půdy pod korunou stromu (okapová linie koruny) rozšířenou do stran o 1,5 m. V kořenové zóně stromu rovněž nesmí být prováděna žádná navážka zeminy nebo jiného materiálu.
3. Stromy rostoucí v blízkosti stavby musí být chráněny před mechanickým poškozením. K ochraně před mechanickým poškozením (např. pohmoždění a potrhání kůry, dřeva a kořenů, poškození koruny) vozidly, stavebními stroji a ostatními stavebními postupy je nutno stromy v prostoru stavby chránit plotem, který by měl obklopovat celou kořenovou zónu. Za kořenovou zónu se považuje plocha půdy pod korunou stromu (okapová linie korun) rozšířená do stran o 1,5 m, u sloupovitých forem o 5 m. Jestliže z prostorových důvodů nelze chránit celou kořenovou zónu, má být chráněna plocha co největší, a má zahrnovat zejména nezakrytou plochu půdy. Není-li to ve výjimečných případech možné, je nutno opatřit kmen vypolštářkováním bedněním z fošen, vysokým nejméně 2 m. Ochranné zařízení je třeba připevnit bez poškození stromu. Nesmí být osazeno přímo na kořenové náběhy. Korunu je nutno chránit před poškozením stroji a vozidly, popřípadě vyvázat ohrožené větve vzhůru. Místa uvázání je nutno rovněž vypolštářkovat.
4. Kořenový prostor stromů je třeba chránit i při dočasném zatížení. Kořenový prostor nesmí být zatěžován soustavným přecházením, pojížděním, odstavováním strojů a vozidel, zařízeními staveniště a skladováním materiálů. Nelze-li se v kořenovém prostoru vyhnout dočasnému zatížení, musí být zatěžovaná plocha co možná nejmenší. Plochu je nutno pokrýt geotextilií rozdělující tlak a nejméně 20 cm tlustou vrstvou z vhodného drenážního materiálu, na kterou je třeba položit pevnou konstrukci z fošen nebo podobného materiálu. Opatření má být jen krátkodobé. Pominou-li důvody tohoto opatření, je nutno zakrytí neprodleně odstranit, a poté půdu, při šetrném zacházení s kořeny, ručně mělce nakypřit.

**b) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,**

Z hlediska zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí) ve znění pozdějších předpisů tento záměr nepodléhá zjišťovacímu řízení.

**c) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěru o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno.**

Záměr nespadá do režimu zákona o integrované prevenci.

## **B.8 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ**

**a) Zásobování stavby vodou – připojení ke zdroji,**

Zásobování stavby vodou zajistí zhotovitel stavby

**b) Odpadní vody – nakládání a likvidace,**

Dokončená stavba nebude produkovat odpadní vody.

**c) Srážkové vody – využití, nakládání s ohledem na charakter interakce dopravní stavby s hydrogeologickým a hydrologickým režimem celého území,**

Povrchové odvodnění komunikací je zajištěno příčným a podélným sklonem vozovky.

Odtokové poměry v území se realizací stavby nezmění.

**d) Vodohospodářské řešení vodního díla apod.**

Nová kanalizace je zaústěna do vsakovacích šachet s bezpečnostním přepadem do stávající jednotné kanalizace podél ul. Janáčkovy.

## **B.9 OCHRANA OBYVATELSTVA**

**a) Způsob zajištění varování a informování obyvatelstva před hrozcí nebo nastalou mimořádnou událostí,**

Stavba řeší dopravní stavbu. Opatření vyplývající z požadavků civilní ochrany na využití stavby k ochraně obyvatelstva nejsou požadována.

**b) Způsob zajištění ukrytí obyvatelstva**

Stavba řeší dopravní stavbu. Opatření vyplývající z požadavků civilní ochrany na využití stavby k ochraně obyvatelstva nejsou požadována.

**c) Způsob zajištění ochrany před nebezpečnými účinky nebezpečných látek u staveb v zónách havarijního plánování,**

Stavba řeší dopravní stavbu. Opatření vyplývající z požadavků civilní ochrany na využití stavby k ochraně obyvatelstva nejsou požadována.

**d) Způsob zajištění ochrany před povodněmi,**

Stavba řeší dopravní stavbu. Opatření vyplývající z požadavků civilní ochrany na využití stavby k ochraně obyvatelstva nejsou požadována.

**e) Způsob zajištění soběstačnosti stavby pro případ výpadku elektrické energie u staveb občanského vybavení,**

Stavba řeší dopravní stavbu. Opatření vyplývající z požadavků civilní ochrany na využití stavby k ochraně obyvatelstva nejsou požadována.

**f) Způsob zajištění ochrany stávajících staveb civilní ochrany v území dotčeném stavbou nebo stavenišťem, jejich výčet, umístění a popis možného dotčení jejich funkce a provozuschopnosti,**

Stavba řeší dopravní stavbu. Opatření vyplývající z požadavků civilní ochrany na využití stavby k ochraně obyvatelstva nejsou požadována.

**g) Řešení ochrany obyvatelstva z hlediska osob s omezenou schopností pohybu nebo orientace**

Odstavná stání, chodníky a komunikace včetně přechodu mezi nimi budou řešeny bezbariérově. Chodníky se dopojí ke stávajícím obslužným komunikacím, vybaví se prvky pro bezbariérové užívání – varovné a signální prvky dlažby, zvýšený obrubník (vodící linie), slepecká dlažba. Pro technologická vozidla a vozidla HZS je napojení zajištěno ze směru od silnice II/468 ulice Jablunkovská, přes stávající síť místních

komunikací. Veškeré napojovací poloměry na ulici Chopinovu z vnitrobloku mají velikost  $R=10,00\text{m}$ . Tento poloměr mají oba zakružovací poloměry ve vnitrobloku. Pro vozidla N1 a výše nelze použít napojení z ulice Janáčkova.

## B.10 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

### a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,

Místo pro napojení vody určí zástupce investora při předání staveniště v rámci řešeného území. Potrubí se opatří uzávěrem, podružným vodoměrem a kohoutem pro připojení hadice. Zajištění el. energie bude pomocí staveništního rozvaděče, který bude napojen na rozvaděč ve stávajícím objektu v rámci řešeného území a při předání staveniště zástupce investora určí místo připojení.

### b) Odvodnění staveniště, převádění vody – návaznost na povodňový plán stavby

Vzhledem k rozsahu prováděných prací se nepředpokládá, že bude nutno řešit trvalé odvodnění výkopové jámy.

### c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, vstup a vjezd na stavbu, přístup na stavbu po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy,

Přístup na staveniště je možný po stávajících místních komunikacích. Staveniště se nachází v intravilánu. Je nutné zabezpečit staveniště proti přístupu cizích osob. Vstupy na staveniště budou opatřeny informativními tabulkami s upozorněním na probíhající stavbu.

Napojení na technickou infrastrukturu pro potřeby stavby bude řešeno zhotovitelem stavebních prací.

V případě poškození příjezdových komunikací bude provedeno jejich uvedení do původního stavu. Totéž platí pro terénní úpravy. Pojíždění bude povoleno pouze v rozsahu stavby daném hranicemi staveniště viz. zábor (obvod) stavby a také po veřejných komunikacích. Podrobněji bude organizace staveništní dopravy a zázemí stavby řešeno zhotovitelem.

Staveniště není potřeba napojovat na stávající technickou infrastrukturu.

Po dobu výstavby dodavatel stavby zajistí čištění komunikací znečištěných staveništní dopravou. Zhotovitel stavby musí zajistit dostupnost území HZS – přístup hasící technice v případě požáru, což znamená neblokovat průjezd staveništěm odstavenou stavební technikou.

Projektant doporučuje provést před zahájením stavby zdokumentování stavu komunikací, po nichž bude jezdit staveništní doprava tak, aby následně mohly být řešeny otázky případně vzniklých škod.

### d) Úpravy pro přístupnost a bezbariérové užívání – oplocení staveniště ve vztahu k pochozím plochám, zabezpečení výkopů proti pádu, přístupy k pozemkům a objektům, obchozí trasy pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace včetně dočasných přechodů a míst pro přecházení, náhrada za zábor vyhrazených parkovacích stání a obchozích tras,

V rámci provádění stavby dočasně dojde k dotčení bezbariérových tras. Dočasné bezbariérové a obchozí trasy budou řešeny v rámci aktuálního postupu prací zápisem do stavebního deníku. S nově navrženými trasami budou obyvatelé vnitrobloku obeznámeni 7 dní před zahájením prací.



**e) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky včetně omezení negativních vlivů,**

Okolní stavby a pozemky budou dotčeny pouze hlukem a emisemi z dopravních prostředků pro dovoz materiálu, případně stavebních strojů (bagr, jeřáb, apod.) a prašností během výstavby.

Omezení prašnosti během výstavby je navrženo jednak kropením vodou a také pravidelným čištěním příjezdných komunikací. Povinnost čištění vozidel stavby před vjezdem na pozemní komunikace a v případě znečištění této komunikace plyne z ustanovení §23 zákona č. 361/2000 Sb., zákon o provozu na pozemních komunikacích (očištění komunikace na konci pracovní směny, eventuálně i několikrát během směny s ohledem na rozsah znečištění). V rámci stavby budou osazeny dopravní značky, upozorňující řidiče na provádění stavebních prací a vyjíždění vozidel ze stavby.

**f) Ochrana okolí staveniště před negativními vlivy provádění stavby,**

Příjezd a pojezd těžkých nákladních vozů a mechanizace je nutno regulovat tak, aby nedocházelo k poškozování zde rostoucích dřevin – lámání větví, oděrky na kmeni, nadprůměrné zatížení kořenového porostu apod.

Ochrana stromů při stavbě

Z hlediska veřejných zájmů, zákona č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, nemůže mít realizace záměru významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany lokality.

Zachovávané dřeviny budou v nadzemní i podzemní části chráněny před poškozováním a ničením. Bude přihlédnuto k ČSN 83 9061 – Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

Obecná ochrana během výstavby

Během výstavby je nutno zachovat v prostoru stavby přístupnost pro vozy záchranného integrovaného systému. Během výstavby bude omezená přístupnost a dopravní obsluha přilehlých pozemků. Stavební úpravy budou probíhat za omezeného provozu. Řízení dopravy se bude řídit dle Zásad pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

V průběhu výstavby bude nezbytné zabezpečit omezení negativních vlivů vlastní stavební činnosti. Očekává se zvýšení hluku ze staveništní dopravy a z vlastní výstavby.

Tato problematika bude řešena dodavatelskou organizací dle platných předpisů a norem, souvisejících s prováděním stavby. Při realizaci prací je nutno eliminovat hluk – vypínáním motorů strojů a stavebních mechanismů mimo nutnou provozní dobu, nenechávat běžet motory naprázdno.

Při výstavbě je nutné dbát na použití vhodných technologií, které nepříznivě neovlivní obytnou zástavbu. Při výstavbě v zástavbě nebo v blízkosti obytné zástavby je vhodné použít hutnicí mechanismy bez vibračního efektu a jednotlivé konstrukční vrstvy hutnit jen vlastní hmotností a pojezdem mechanismu.

Omezení prašnosti během výstavby je navrženo jednak kropením vodou a také pravidelným čištěním příjezdných komunikací. Povinnost čištění vozidel stavby před vjezdem na pozemní komunikace a v případě znečištění této komunikace plyne z ustanovení §23 zákona č. 361/2000 Sb., zákon o provozu na pozemních komunikacích (očištění komunikace na konci pracovní směny, eventuálně i několikrát během směny s ohledem na rozsah znečištění). V rámci stavby budou osazeny dopravní značky, upozorňující řidiče na provádění stavebních prací a vyjíždění vozidel ze stavby.

**g) Požadavky na související asanace, odstraňování staveb a kácení dřevin,**

V rámci stavby byl dán souhlas ke kácení těchto dřevin: zeravu západního – Thuje occidentalis o obvodu kmenů – dvojkmen 89 cm a 25 cm a zeravu západního v kultivaru – Thuje occidentalis „Malonyana“ o obvodu kmenů 81 a 25 cm (měřeno ve výčetní výšce 130 cm nad zemí) a v součtu celkem 175 m<sup>2</sup> plochy keřů (skupiny keřů druhu svída bílá – Cornus alba, ptačí zob obecný – Ligustrum vulgare, růže mnoholistá

– Rosa multiflora, šeřík obecný - Syringa vulgarit a líska obecná – Corylus Allana, rostoucích na pozemku parcelního čísla (dále jen „p.p.č.“) 545 v k.ú. Lyžbice, obec Třinec.

Na dřeviny: Lípa malolistá – obvod kmene ve 130 cm od země - 99 cm a Jilm – obvod kmene ve 130 cm od země - 113 cm bylo již vydáno rozhodnutí o povolení kácení dřevin, vedené pod spisovou značkou MěÚT/29991/2017/TPaZ.

Výkopovou zeminu je nutno uložit mimo kořenovou zónu dřevin, tj. mimo plochu půdy pod korunou stromů

#### **h) Maximální dočasné a trvalé zábory stavenišť,**

Parc.č.	druh pozemku	využití	výměra	vlastnictví
545	ostatní plocha	ostatní komunikace	9672 m2	<b>žadatel</b>
2096	ostatní plocha	ostatní komunikace	1762 m2	<b>žadatel</b>
524	ostatní plocha	ostatní komunikace	21827 m2	<b>žadatel</b>
2097	ostatní plocha	ostatní komunikace	1758 m2	<b>žadatel</b>

#### **i) Produkce odpadů a druhotných surovin při staveb – množství, druhy a kategorie odpadů a surovin, předcházení vzniku odpadů a způsob jejich třídění pro další využití včetně popisu opatření proti kontaminaci těchto materiálů, jejich odstranění atd.,**

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu	
17 02 01	Dřevo	O	0,1t
17 04 08	Kabely	O	0,03t
17 02 03	Plast	O	0,01t
17 06 02	Ostatní izolační materiály	O	0,1t
17 05 01	Zemina, kamenivo	O	1165t
17 03 01	Asfalt s obsahem dehtu (nebezpečný odpad)	N	218t
17 03 02	Asfalt bez dehtu	O	229t
17 01 01	Beton	O	149t
15 01 01	Obaly lepenkové a papírové	O	0,01t
20 02 03	Ostatní nekompostovatelný odpad	O	2m3
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	4m3

Za zneškodnění odpadů je odpovědný investor stavby. Investor stavby zabezpečí způsob nakládání s odpady dle jednotlivých kategorií v souladu se stávajícími legislativními požadavky (zákon č.541/2020Sb. o odpadech a dalších předpisů z něj vyplývajících – vyhlášky č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady.

Odpady katalogových čísel 15 01 01 "Papírové a lepenkové obaly", 17 02 02 "Sklo", 17 02 03 "Plasty",

17 04 05 "Železo a ocel", 17 04 11 "Kabely", 17 05 04 "Zemina a kamení" a 17 06 04 "Izolační materiály" jsou vhodné k úpravě (recyklaci), a proto je s ohledem na ust. § 9a zákona o odpadech doporučeno upřednostnit jejich materiálové využití před uložením na skládky

V prostoru přístupové komunikace a v místě odstavných stání bude docházet k emisím výfukových plynů z vozidel.

**j) Bilance zemních prací podle tříd těžitelnosti nebo podle vhodnosti použití, požadavky na přísun a deponie zemin,**

Bilance zemních prací

Drn	345 tun
Výkop, odvoz	3655 tun
Ornice sejmutí	508 tun

Před zahájením stavebních prací bude provedeno vytyčení a jednoznačné vyznačení trvalého záboru půdy v terénu a zabezpečeno, aby hranice záboru nebyly narušovány.

Před zahájením stavby bude na dotčených pozemcích v rozsahu trvalého záboru půdy provedena skrývka kulturních vrstvy do hloubky o mocnosti minimálně 15 cm (a to 10cm sejmutí drnu, a tl. 15cm sejmutí orničních vrstev pro zpětné rozprostření). Tato bude uložena na vymezené ploše (mezideponii) v hrubém tvaru na dotčeném pozemku. Sejmutá kulturní vrstva půdy bude po ukončení stavby využita pro zúrodnění svrchní vrstvy půdy stavbou nedotčených částí pozemků. Skrytá kulturní vrstva půdy musí být zajištěna před zcizením a znehodnocením. O činnosti související se skrývkou, uložením a rozprostřením bude veden protokol (pracovní deník), v němž budou uvedeny všechny skutečnosti rozhodné pro posouzení správnosti, úplnosti a účelnosti využívání kulturní vrstvy půdy. Touto kulturní vrstvou nesmí být nesmí dojít k vyrovnání terénních nerovností, musí být navrácena zpět k zemědělskému obhospodaření.

Vykopaná zemina (přebytek) bude odvezena na skládku.

**k) Ochrana životního prostředí při výstavbě – popis přítomnosti nebezpečných látek při výstavbě, popis opatření proti kontaminaci materiálů, stavby a jejího okolí, opatření k minimalizaci dopadů při provádění stavby na životní prostředí včetně opatření proti prašnosti, nežádoucím účinkům venkovního osvětlení v noční době, opatření na snížení hluku ze stavební činnosti, opatření při nakládání s azbestem a ochrana dřevin,**

Vlastní stavební činnost, která probíhá na území investora, nesmí způsobit únik škodlivých látek do ovzduší ani vod. Prašnost bude omezována na minimum důsledným čištěním mechanizačních prostředků dodavatelů při výjezdu na veřejné komunikace.

Dodavatel je povinen udržovat své mechanizační prostředky v takovém technickém stavu, aby nemohlo dojít k úniku ropných produktů, a to i při jejich skladování. Dále je dodavatel povinen řídit se zákonem č. 541/2020Sb. O odpadech a likvidovat odpady vyprodukované v průběhu výstavby ve smyslu tohoto zákona. Při stavební činnosti mohou vznikat i další odpady, tyto budou specifikovány při výstavbě. Zvláštní kapitolu mohou tvořit odpady vzniklé při havarijním stavu. Dojít k havárii by mohlo prakticky pouze v případě havárie z provozu dopravních prostředků.

Za zneškodnění odpadů je odpovědný investor stavby. Investor a dodavatel stavby zabezpečí způsob nakládání s odpady dle jednotlivých kategorií v souladu se stávajícími legislativními požadavky (zákon č.541/2020Sb. o odpadech a dalších předpisů z něj vyplývajících – vyhlášky 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady).

Odpady katalogových čísel 15 01 01 "Papírové a lepenkové obaly", 17 01 01 "Beton", 17 01 03 "Tašky a keramické výrobky", 17 02 02 "Sklo", 17 02 03 "Plasty", 17 03 02 "Asfaltové směs", 17 04 05 "Železo a ocel", 17 04 11 "Kabely", 17 05 04 "Zemina a kamení" a 17 06 04 "Izolační materiály" jsou vhodné

k úpravě (recyklaci), a proto je s ohledem na ust. § 9a zákona o odpadech doporučeno upřednostnit jejich materiálové využití před uložením na skládky.

Odpady budou uloženy na skládkách k tomu určených, popř. likvidovat odpady prostřednictvím autorizovaných firem, zabývajících se likvidací nebezpečných či jiných odpadů.

Je zakázána práce v nočních hodinách (19.00 – 7.00).

Vlastní zemní práce přípravy území představují odkopávky a násypy pro vytvoření upravených ploch. Před zahájením stavby je nutno skrýt kulturní vrstvy zeminy v tl. 0,10 m.

Je zakázána práce v nočních hodinách (19.00 – 7.00) a ve dnech klidu. Obecně je třeba dbát zejména:

- omezení hlučnosti na stavbě
- ochranu vod před znečištěním hlavně ropnými produkty
- snížení prašnosti včasným čištěním vozovek a kropením vodou při manipulaci se sypkými materiály
- zamezení znečišťování ovzduší zákazem spalování jakýchkoliv látek na staveništi
- nakládání s odpady ze stavení výroby v souladu s příslušnými předpisy

## **I) Požární bezpečnost a zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,**

Při navrhování, realizaci a provozu stavby musí být dodržena ustanovení vyhlášky ČÚBP 48/82 Sb. ve znění pozdějších změn a doplňků a vyhl. ČÚBP a ČÚB č. 324/90.

Požadavky na bezpečnost práce dle zákona 262/2006Sb. - zákoník práce, zákonu 309/2006Sb, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovně právní vztahy, nařízení vlády č. 592/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, nařízení vlády č. 592/2006Sb. o podmínkách akreditace a provádění zkoušek odborné způsobilosti.

### Staveniště

Staveniště bude souvisle oploceno do výše 1,8 m, aby byla zajištěna ochrana stavby, zařízení a osob.

### Zemní práce

Výkopy budou hloubeny, v zemině 3,4. tř. těžitelnosti. Stěny dočasných výkopů do hl. 1,5 m lze ponechat krátkodobě svislé, dlouhodobě nebo hlubší nutno svahovat (1:0,3). Při výšce výkopu větší než 3 m musí být provedena opatření proti sklouznutí pracovníků, nebo sesutí materiálu.

Pokud dojde k výskytu anomálií je nutno situaci řešit ve spolupráci s projektantem.

Okraje výkopu nesmí být zatěžovány do vzdálenosti 0,5 m. Při změně geologických a hydrogeologických podmínek oproti projektu je pracovník odpovědný za výkopové práce po konzultaci s projektantem upravit zabezpečení svahu výkopu.

Výkopy v obydleném území, na veřejných prostranstvích a v uzavřených objektech musí být zakryty nebo u okraje, kde hrozí nebezpečí pádu do výkopu, musí být zajištěny. Je-li zajištění ve vzdálenosti větší než 1,5m od hrany výkopu, považuje se vyhovující zábranu jednotyčové zábradlí vysoké 1,1 m nebo nakypřený materiál z výkopu do výše 0,9 m.

### Údržba objektu

V místech, kde nebude zajištěno dostatečné osobní jištění pracovníků budou práce ve výškách prováděny z montážní plošiny nebo z lešení.

Před zahájením činnosti budou všichni zaměstnanci proškoleni z oblasti bezpečnosti práce. Při činnostech, u kterých hrozí nebezpečí úrazu nebo poškození zdraví, musí zaměstnanci používat osobní ochranné pracovní pomůcky v souladu s vyhláškou MPSV č.204/1994 Sb. Tyto pomůcky obstará zaměstnavatel a bude kontrolovat jejich používání.

Před zahájením činnosti budou všichni zaměstnanci proškoleni z oblasti bezpečnosti práce. Při činnostech, u kterých hrozí nebezpečí úrazu nebo poškození zdraví, musí zaměstnanci používat osobní ochranné pracovní pomůcky v souladu s vyhláškou MPSV č.204/1994 Sb. Tyto pomůcky obstará zaměstnavatel, který zajistí jejich nezávadné uložení a bude kontrolovat jejich používání.

Před zahájením činnosti budou všichni zaměstnanci proškoleni z oblasti bezpečnosti práce. Při činnostech, u kterých hrozí nebezpečí úrazu nebo poškození zdraví, musí zaměstnanci používat osobní ochranné pracovní pomůcky v souladu s vyhláškou MPSV č.204/1994 Sb. Tyto pomůcky obstará zaměstnavatel, který zajistí jejich nezávadné uložení a bude kontrolovat jejich používání.

Elektroinstalace musí vyhovovat doporučeným a závazným normám EN ČSN, ČSN. Zejména celé řadě norem ČSN, 33-2000- kapitoly 1 -7

ČSN 33 2000-4-41	Elektrotechnické předpisy - Elektrická zařízení -Část 4: Bezpečnost -Kapitola 41: Ochrana před úrazem elektrickým proudem
ČSN 33 2000-4-43	Elektrotechnické předpisy - Elektrická zařízení -Část 4: Bezpečnost -Kapitola 43: Ochrana proti nadproudům
ČSN 33 2000-4-46	Elektrotechnické předpisy. Elektrická zařízení. Část 4: Bezpečnost. Kapitola 46: Odpojování a spínání
ČSN 33 2000-4-471	Elektrotechnické předpisy. Elektrická zařízení. Část 4: Bezpečnost. Kapitola 471: Opatření k zajištění ochrany před úrazem elektrickým proudem
ČSN 33 2000-4-473	Elektrotechnické předpisy. Elektrická zařízení. Část 4: Bezpečnost. Kapitola 473: Opatření proti nadproudům

Veškeré stroje a zařízení musí vyhovovat zásadám bezpečnosti a zdraví při práci. Dovozová zařízení musí být z hlediska bezpečnosti práce schválena státní zkušebnou ČR. Všechny ovládací pokyny musí být v českém jazyku. U vyhrazených technických zařízení (elektro, plynová, tlaková a zdvihací) musí být před uvedením do provozu provedena výchozí revize dodavatelem.

Staveniště musí splňovat podmínky na bezpečnost a ochranu zdraví. Jedná se zejména o zajištění bezpečnosti dopravy a oddělení veřejné dopravy od stavby.

Zabezpečení staveniště zajistí zhotovitel stavby. V rámci stavby je nutné zabezpečit především výkopy proti pádu osob.

Obecně platí, že na stavbě budou dodržovány veškeré platné bezpečnostní předpisy, vztahující se na charakter prací a činností na stavbě. Zvláštní upozornění je na bezpečnost při demolici stávajících konstrukcí a při provádění stavebních prací v souběhu s veřejným provozem.

Na stavbě mohou pracovat pouze pracovníci vyučení nebo aspoň zaučení v daném provozu. Všichni pracovníci na stavbě pracující musí být proškoleni v rámci bezpečnosti práce a pravidelné doškolování. Vybavení ochrannými prostředky a pomůckami pro své zaměstnance zajistí jednotliví dodavatelé.

V případě běžného úrazu bude lékařská péče poskytnuta formou první pomoci přímo na staveništi. Pro tyto účely musí být na stavbě u vedoucího nebo jiném snadno dostupném, ale kontrolovatelném místě, lékárnička. Těžší úrazy budou po poskytnutí první pomoci ošetřeny v nejbližším zdravotnickém zařízení.

Pracoviště musí být při práci mimo denní dobu, nebo když to vyžadují klimatické podmínky, řádně osvětleno.

Musí být viditelně vyvěšen seznam důležitých telefonních stanic (lékařská služba, hasiči, plynárny, vodárna, Policie ČR).

Obvod staveniště je dán hranicemi současného silničního pozemku.

**m) Objízdné a náhradní trasy: požadavky a provedení, požadavky na výluky provozu drážní dopravy a výluky jiné veřejné dopravy,**

V řešené lokalitě se nenachází žádné linky veřejné ani drážní dopravy.

**n) Zvláštní podmínky a požadavky na realizační podmínky, organizace staveniště a provádění prací na něm, vyplývající zejména z druhu stavebních prací, z ochranných nebo bezpečnostních pásem, vlastností staveniště, provádění za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě, požadavky na přebírky základových spár a plánů apod.,**

Pro provádění stavby nejsou určeny žádné zvláštní podmínky a požadavky.

**o) Limity pro užití výškové mechanizace a opatření ve vztahu k vizuálnímu značení výškových překážek leteckého provozu podle jiného právního předpisu,**

Pro stavbu se nepředpokládá využití výškové mechanizace.

**p) Předpokládaný postup výstavby v členění na etapy a časový plán dokládající (technicky a technologicky) reálné doby výstavby**

- přeložka veřejného osvětlení stranová
- přeložka vedení CETIN a.s.
- dešťová kanalizace
- zpevněné plochy
- předání staveniště 03/2025
- zahájení výstavby 03/2025
- ukončení výstavby 08/2025

**q) Požadavky na postupné uvádění staveb do provozu (užívání), požadavky na průběh a způsob přípravy a realizace výstavby a další specifické požadavky,**

V rámci realizace stavby je nutno dodržet podmínky stanovené v stavebním povolení. Není požadavek na předčasné užívání.

Plnění obecných technických požadavků na výstavbu a výrobky je zajištěno v projektové dokumentaci respektováním ČSN, TKP, TKP-D, TP, vzorových listů a dalších předpisů. Obdobné požadavky budou kladeny i na zhotovitele stavby, který bude stanoven na základě výběrového řízení.

Plněním citovaných norem, podmínek a předpisů jsou vytvořeny předpoklady pro dlouhou životnost a snadnou údržbu jednotlivých objektů stavby.

**r) Dočasné stavby,**

V rámci stavby není plánovaná žádná dočasná stavba.

**s) Návrh fází výstavby za účelem provedení kontrolních prohlídek**

Projektant doporučuje provádět kontrolní prohlídky po dokončení významných stavebních úprav stavby:

- Po vytyčení stávajících inženýrských sítí a vytyčení záborů stavby
- Po provedení přeložek inženýrských sítí
- Po provedení zemních prací (odstranění konstrukce stávajících vozovek, provedení nových obrub, nových vrstev komunikací)
- Po dokončení definitivního provedení, terénních úprav a dopravního značení



- Závěrečnou stavební prohlídku provede stavební úřad před vydáním kolaudačního souhlasu

**Závěr:** Je zpracovaná dokumentace pro společné územní a stavební řízení. Dokumentace je projednaná s dotčenými orgány státní správy a pro vlastní realizaci stavby je vypracovaná samostatná prováděcí dokumentace stavby.



V Ostravě, říjen 2024

Ing. Dagmar Klajmonová