

DOPRAPLAN s.r.o.

Přemyslovců 462/6

709 00 Ostrava - Mariánské Hory

Vaše žádost ze dne, značka:  
18.03.2024

Naše značka:  
058240015  
(FM40Š15/24)

Vyřizuje:  
Ing. Jan Šebelík

dne:  
22.03.2024

## Věc: Ulice Poštovní, Třinec - rekonstrukce

### Stanovisko k projektové dokumentaci pro společné povolení

Na Vaše vyžádání jsme posoudili uvedenou stavbu z hlediska Stavebního zákona z. č. 183/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů, a prováděcích vyhlášek a zejména vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Místo stavby: Třinec, Poštovní ulice

Stavebník: Statutární město Třinec, Jablunkovská 160, Třinec

Projektant: dtto adresát

Č. zakázky: 203020

Datum: 3/2024

Předmětem předložené dokumentace je rekonstrukce Poštovní ulice. Jedná se o dvojpruhovou městskou komunikaci s jednosměrným provozem v délce cca 175 m, propojující ul. 1. Máje s náměstím Míru, s omezením rychlosti na 30 km/hod, lemovanou obojstrannými chodníky. Kromě vozovky budou upravovány chodníky, včetně bezbariérových úprav, odstavné plochy pro vozidla, sjezdy na pozemky mimo komunikaci, křížení s ul. Staroměstskou a veřejné osvětlení. Parkování není, vzhledem k šířce komunikace a chodníků navrhováno, na blízkém nám. Míru je větší počet parkovacích míst, včetně vyhrazených míst pro parkování vozidel tělesně postižených.

Šířka chodníků se pohybuje v rozmezí cca 1,5 - 2 m, příčný spád je do 2% a podélný v rozmezí 0,17 - 2,1 %. V místě napojení na ul. 1. Máje a ve křižovatce s ul. Staroměstskou jsou navrhována místa pro přecházení ve standardní úpravě s bezbariérově sníženými chodníky, varovnými pásy a signálními pásy s přerušením před pásem varovným. Délka přecházení je 5,7 m /ul. 1. Máje/, resp. cca 6 m /Staroměstská/. U míst pro přecházení přes křižovatku s ul. Staroměstskou nelze, vzhledem k šířce chodníků, navrhnout pásy signální. Vodící linii tvoří stěny domů a zvýšený obrubník na straně zeleně /70 mm/. V místě sjezdů na místa mimo vozovku bude chodník bezbariérově snížen, na straně vozovky opatřen varovným pásem a na straně vjezdů umělou vodící linií z podélně drážkované dlažby, pokud délka sjezdu přesáhne 8 m. Slepecké dlažby budou do vzdálenosti min. 250 mm lemovány dlažbou se vzdáleností spar min. 200 mm, bez zabroušených hran.

Z hlediska plnění požadavků vyhlášky č. 398/2009 Sb. lze stavbu posuzovat dle ustanovení § 2 odst. 1 písm. a) - pozemní komunikace a veřejné prostranství.

K předložené dokumentaci nemáme připomínky.

**Závěr:** Předložená projektová dokumentace vyhovuje vyhl. č. 398/2009 Sb. **Stavební detaily a vybavení bezbariérovými prvky budou v realizační dokumentaci odpovídat vyhlášce č. 398/2009 Sb., včetně příloh a ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací (změna Z1 z února 2010).**

Proti vydání společného povolení nemáme námitek.

S pozdravem