


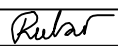


H6

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv

VEDOUCÍ PROJEKTANT	Ing. Martin ŘEHULKA		 PRIS PROJEKČNÍ KANCELÁŘ PRIS spol. s r. o. OSOVÁ 20, 625 00 BRNO	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Svatopluk ZOBK			
VYPRACOVAL				
KONTROLOVAL	Ing. Jiří ŠRUBAŘ			
KRAJ: MORAVSKOSLEZSKÝ	K.Ú.: TYRA		DATUM	11/2023
NÁZEV AKCE: Most Holý, ev.č. XII-06m přes Tyru Třinec-Tyra - rekonstrukce			FORMÁT	A4
			MĚŘÍTKO	-
			ÚČEL	PDPS
			ČÍS. ZAKÁZKY	22062
			ARCHIVNÍ ČÍS.	H6_BOZP
NÁZEV PŘÍLOHY: BOZP			ČÍS. SOUPRAVY	PŘÍLOHA H6



Plán BOZP

Most Holý, ev.č. XII-06m přes Tyru,
Třinec-Tyra-rekonstrukce

Datum vyhotovení: 19.9.2023

Vydání: 01

PLÁN BOZP

dle zákona č.309/2006Sb. a NV č.591/2006Sb.



Název stavby: **Most Holý, ev.č. XII-06m přes Tyru,
Třinec-Tyra-rekonstrukce**

Stavebník: **Statutární město Třinec
Jablunkovská 160
739 61 Třinec
IČO: 00297313**

Zhotovitel Plánu BOZP:

Marek Vajdík
koordinátor BOZP na staveništi
TÜV/009/KOO/2019





Plán BOZP

Most Holý, ev.č. XII-06m přes Tyru, Třinec-Tyra-rekonstrukce

Datum vyhotovení: 19.9.2023 Vydání: 01

OBSAH :

A. Identifikační údaje o stavbě.....	3
1. údaje o stavbě.....	3
2. odůvodnění pro zpracování plánu s uvedením odkazu na příslušné právní předpisy a soupis dokumentů sloužících jako podklad pro zpracování plánu	5
3. údaje o zpracovateli projektové dokumentace	6
B. Situační výkres.....	7
C. Obsah plánu	10
1. základní informace o rozhodnutích týkajících se stavby a podmínkách stanovených v rozhodnutích a v projektové dokumentaci stavby pro její provádění z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi a soupis dokumentů, týkajících se stavby, na základě, kterých byla stavba povolena, včetně označení příslušného stavebního úřadu nebo autorizovaného inspektora.....	10
2. postupy na staveništi řešící a specifikující jednotlivá opatření vyplývající z platných právních předpisů, s ohledem na místní podmínky ve vazbě na předpokládaný časový průběh prací při realizaci dané stavby.....	12

PŘÍLOHY :

Příloha č.1 - Přehled platných právních předpisů.....	40
---	----

POUŽITÉ ZKRATKY:

BOZP	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci
ČR	Česká republika
ČSN	Česká technická norma
ČSN EN	Česká harmonizovaná norma
IZS	Integrovaný záchranný systém
KD	Kontrolní den
KOO BOZP	Koordinátor BOZP na staveništi
NV	Nařízení vlády
OIP	Oblastní inspektorát práce
OOPP	Osobní ochranné pracovní prostředky
OSVČ	Osoba samostatně výdělečně činná
PD	Projektová dokumentace
PO	Požární ochrana
SM	Směrnice
TDS	Technický dozor stavby
TP	Technologický postup
SBS	Soukromá bezpečnostní služba
ZP	Zákoník práce
ŽP	Životní prostředí
SP	Stavební povolení
PZ	Plné znění
BL NChLaP	bezpečnostní list nebezpečné chemické látky a přípravky





Plán BOZP

Most Holý, ev.č. XII-06m přes Tyru, Třinec-Tyra-rekonstrukce

Datum vyhotovení: 19.9.2023

Vydání: 01

A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

1. Údaje o stavbě.

a) Základní údaje o druhu stavby:

Stavba řeší náhradu stávajícího mostu mostem novým, který bude mírně posunut ve směru toku.

Předmětem projektové dokumentace je:

1. Vybudování nového mostu přes Tyru na MK 447c.
2. Dopravně inženýrská opatření po dobu rekonstrukce.

Stavebník: Statutární město Třinec
Jablunkovská 160
739 61 Třinec
IČO: 00297313

Dodavatel Plánu BOZP:

Pro stavbu „Most Holý, ev.č. XII-06m přes Tyru, Třinec-Tyra-rekonstrukce“ stanovil investor dodavatele Plánu BOZP na staveništi v projektové fázi společnost Projekční kancelář PRIS spol. s r.o., IČO: 469 74 806.

Zpracovatel Plánu BOZP:

Marek Vajdík Prušánky 702 696 21 Prušánky	Ev. č.: TÜV/KOO/009/2019
Tel.: +420 704 218 929 Email: vajdik@vajdikm.cz	Podpis koordinátora : Dne : 19.9.2023





Plán BOZP

Most Holý, ev.č. XII-06m přes Tyru, Třinec-Tyra-rekonstrukce

Datum vyhotovení: 19.9.2023

Vydání: 01

b) Název stavby: Most Holý, ev.č. XII-06m přes Tyru, Třinec-Tyra-rekonstrukce

c) Místo stavby : Stavba se nachází v Moravskoslezském kraji, v extravilánu městské části Třinec - Tyra na místní komunikaci MK 447c.

Kraj: Moravskoslezský kraj

Katastrální území: Tyra [772445]

Obec: Třinec [598810]

Označení pozemní komunikace: Místní komunikace 447c

d) Charakter stavby (popis stavby) :

Jedná se o náhradu stávajícího mostu mostem novým, proto pro přestavbě nedojde ke změně dosavadního využití území. Most bude i nadále sloužit jako most na místní komunikaci 447c.

e) Účel užívání stavby:

Most bude i po přestavbě dále sloužit na jako most na místní komunikaci MK-447c.

Účelem rekonstrukce je:

- Zajištění a zvýšení bezpečnosti dopravy s ohledem na únosnost a stavební stav současného mostu
- Výrazné kvalitativní zlepšení technického stavu mostu

Stavební objekt SO 201 je navržen jako trvalá stavba.

Stavební objekt SO 182 je provizorní objekt, který řeší zajištění průjezdnosti v místě stavby po dobrou přestavby mostu SO 201.

f) Základní předpoklad výstavby:

V současné době není přesný termín zahájení výstavby znám. Dá se předpokládat, že v případě zajištění přípravy stavby z hlediska legislativního a projekčního, resp. finančního by mohla být zahájena nejdříve v letech 2024-2025.

Stavba je navržena, že bude probíhat v jedné stavební sezóně ve dvou časových etapách.





Plán BOZP

Most Holý, ev.č. XII-06m přes Tyru, Třinec-Tyra-rekonstrukce

Datum vyhotovení: 19.9.2023

Vydání: 01

g) Vnější vazby na okolí včetně jejího vlivu na okolí stavby:

Stavba mostu se nachází v dřívější malé podhorské obci Tyra, která je dnes městskou částí Třince. Tyra se rozkládá jižním směrem od Třince, v úzkém údolí potoka Tyry, který je levostranným přítokem řeky Olše pramenícím v Těšínských Beskydech pod Kalužným vrchem. Tok Tyry má především v horní části povodí ráz bystřiny s velkou rozkolísaností průtoků a s malou retenční schopností. Horní část toku leží v členitém hornatinném reliéfu Ropické rozsochy, tvořené flyšovým souvrstvím godulských vrstev. Dolní část povodí tvoří plochá úpatní Ropická plošina. Geologické podloží tvoří flyšové jíly, jílovce a pískovce. Asi 150 metrů proti proudu se nachází na levém břehu potoka pramen pitné vody Bolibřuska.

2. Odůvodnění pro zpracování plánu s uvedením odkazu na příslušné právní předpisy a soupis dokumentů sloužící jako podklad pro zpracování plánu

Plán BOZP pro tuto stavbu byl zpracován na základě naplnění požadavků :

a) Zák. č. 309/2006 Sb. v platném znění (PZ) následovně:

§ 14 odst. 1 - zaměstnanci více než jednoho zhotovitele

§ 14 odst. 5 - povinnost doručení oznámení o zahájení prací podle § 15 odst. 1

§15 odst. 1 nebo odst 2

odst.1 - celková doba trvání prací je delší než 30 pracovních dnů a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob déle než 1 pracovní den nebo celkový plánovaný objem prací přesáhne 500 osobodnů

odst.2 - celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu

b) Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, prováděné na staveništi – viz Příloha č. 5 NV č. 591/2006 Sb.:

4. Práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti spojené s bezprostředním nebezpečím utonutí
6. Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení popřípadě zařízení technického vybavení.
11. Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových, a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb





Plán BOZP

Most Holý, ev.č. XII-06m přes Tyru, Třinec-Tyra-rekonstrukce

Datum vyhotovení: 19.9.2023 Vydání: 01

Podklady pro vypracování Plánu BOZP:

Jako podklad pro vypracování Plánu BOZP byla použita projektová dokumentace společnosti Projekční kancelář PRIS spol. s r.o..

Pro tuto akci je dle rozsahu prací stavby navrženo dělení na tyto dílčí objekty:

SO 182 Dopravně inženýrská opatření

SO 201 Most Holý ev.č. XII-06m přes Tyru, Třinec-Tyra

3. Údaje o zpracovateli projektové dokumentace

a) jméno, identifikační číslo osoby, bylo-li přiděleno, a sídlo/adresa místa bydliště

Zhotovitel projektové dokumentace: Projekční kancelář PRIS spol. s r.o.,
Osová 20
625 00 Brno
IČO 469 74 806

b) jméno hlavního projektanta včetně čísla, pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jeho autorizace.

Hlavní inženýr projektu: Ing. Martin Řehulka
(autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce 1003412)

Zodpovědný projektant: Ing. Svatopluk Zobek
(autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce 1005979)





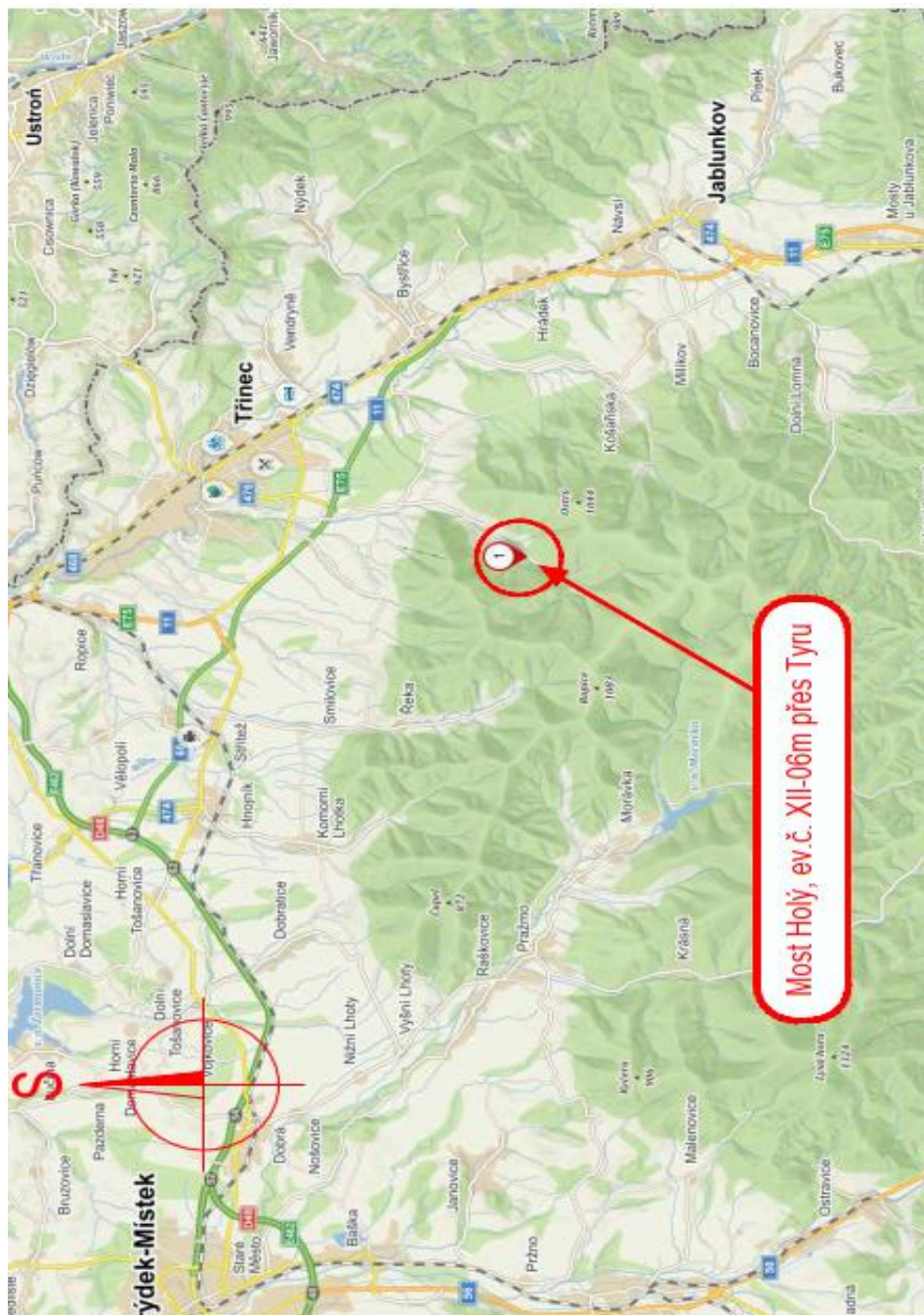
Plán BOZP

Most Holý, ev.č. XII-06m přes Tyru, Třinec-Tyra-rekonstrukce

Datum vyhotovení: 19.9.2023

Vydání: 01

B.SITUAČNÍ VÝKRES



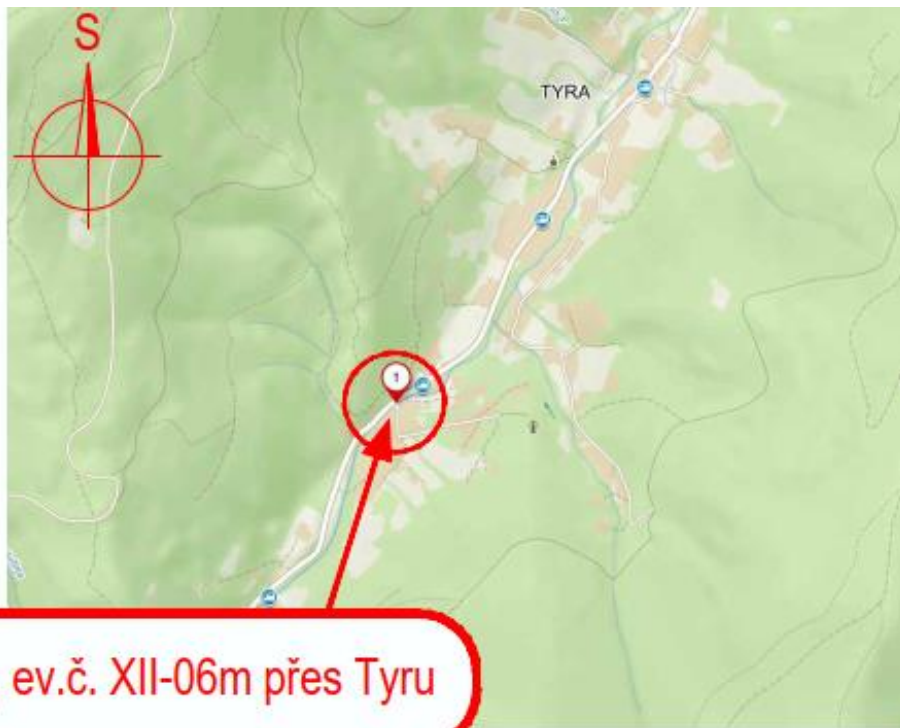


Plán BOZP

Most Holý, ev.č. XII-06m přes Tyru, Třinec-Tyra-rekonstrukce

Datum vyhotovení: 19.9.2023

Vydání: 01





Plán BOZP

Most Holý, ev.č. XII-06m přes Tyru, Třinec-Tyra-rekonstrukce

Datum vyhotovení: 19.9.2023

Vydání: 01

C. Obsah plánu

1. základní informace o rozhodnutích týkajících se stavby a podmínkách stanovených v rozhodnutích a v projektové dokumentaci stavby pro její provádění z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi a soupis dokumentů, týkajících se stavby, na základě, kterých byla stavba povolena, včetně označení příslušného stavebního úřadu nebo autorizovaného inspektora

Plán BOZP v přípravě je zpracovaný ve stupni zpracované. Rozhodnutí a k němu doložená vyjádření správců a ostatních dotčených osob bude součástí PD, která bude předána zhotoviteli jako podklad pro výběrové řízení.

Pokud budou v závazných stanoviscích dotčených orgánů uvedeny podmínky, budou tyto podmínky zapracovány do projektové dokumentace.

Územní plán Třinec, byl vydán Zastupitelstvem města Třince dne 20. 09. 2011 usnesením č. 06/171/2011 jako Opatření obecné povahy č. 1/2011 s nabytím účinnosti dne 10. 11. 2011. Změna č. 1 územního plánu Třinec byla vydána Zastupitelstvem města Třince dne 8. 12. 2015 Opatřením obecné povahy č. 1/2015 s nabytím účinnosti dne 30. 12. 2015. Změny č. 2 a 3 územního plánu Třinec byly vydány Zastupitelstvem města Třince dne 11. 09. 2018 Opatřením obecné povahy s nabytím účinnosti dne 30. 11. 2018.

Inženýrskogeologický průzkum - nebyl proveden.

Hydrotechnický výpočet

Navržený mostní otvor odpovídá prakticky mostnímu otvoru stávajícímu.

Spodní hrana nové mostovky mostu odpovídá prakticky stávající spodní hraně mostu.

Pro účely nového návrhu byly zjištěny N-leté průtoky dle údajů ČHMÚ. Na ně byl mostní otvor prověřen hydrotechnickým výpočtem. Ten je součástí části dokumentace H (viz H5 Hydrotechnické posouzení).

Mostní otvor je pro dopravní význam komunikace 1. kategorie, tj. nenahraditelný objížďkami dle ČSN 73 6201.

Dle Územního plánu (ÚP) města Třinec:

- Stavba dle ÚP plánu zasahuje na pozemky silniční infrastruktury a pozemků smíšeně obytných venkovských. Koryto potoka pak spadá do ploch vodních a vodohospodářských.
- Stavba se nachází v blízkosti pozemků vedené jako plochy lesů, které jsou situovány na levém břehu povodí, a stavba zasahuje do ochranného pásma lesa 50 m od okraje pozemků určených k plnění funkcí lesa.
- Část mostu u opěry 2 zasahuje do ochranného pásma nadzemního vedení VN 22kV. Cca 10 m od mostní konstrukce se nachází dva sloupky elektrického vedení sítě ČEZ a sloup veřejného osvětlení (není stavbou dotčeno).
- Místo stavby je v oblasti CHKO Beskydy a spadá do evropsky významné lokality a ptáčích oblastí (Natura 2000). Jihozápadně cca 1,5 km od stavby se nachází přírodní rezervace Čerňavina.

Oblast stavby spadá do III. Zóny ochrany přírody: člověkem pozměněné ekosystémy, které jsou běžně hospodářsky využívány.



Marek Vajdík

osoba odborně způsobilá v BOZP
koordinátor BOZP na staveništi

Tel.: +420 704 218 929
Email : vajdik@vajdikm.cz

Strana: 10 z 44



Plán BOZP

Most Holý, ev.č. XII-06m přes Tyru, Třinec-Tyra-rekonstrukce

Datum vyhotovení: 19.9.2023

Vydání: 01

Dle hydrotechnického výpočtu je hladina vody Q₁₀₀ pod úrovní hrany koryta, z čeho lze usuzovat, že v místě stavby se voda nerozlévá do blízkého okolí při větších průtocích. Dle sdělení místních voda v korytě reaguje rychle na srážky v oblasti.

Tuto skutečnost musí mít na zřeteli především stavba v době výstavby. Před započítáním prací bude zhotovitelem zpracován havarijný a povodňový plán, který musí být schválen správcem toku a povodí. Záměr se dále nachází v ochranných pásmech inženýrských sítí, které jsou blíže uvedeny dále.

Dle Krajského ředitelství policie Moravskoslezského kraje (č. j. KRPT-27391-4/ČJ-2023-070208)

Nemá policie ČR, Dopravní inspektorát k Krajského ředitelství policie Moravskoslezského kraje, Územní odbor Frýdek-Místek dle ustanovení § 16 odst. 2 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích námitky ke stavebnímu záměru.

Dále pak Dopravní inspektorát Třinec, jako dotčený orgán dle ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích nemá námitek k místní úpravě provozu na pozemní komunikaci pro tuto stavbu, za předpokladu dodržení těchto podmínek:

1. v místě napojení místní komunikace na silnici č. III/4681 bude vodorovné dopravní značení č. V 2b provedeno v kadenci 1,5/1,5/0,125
2. stávající dopravní značení č. P4 a B13 (3,5 t) v počtu 2ks bude odstraněno
3. dopravní zařízení - odrazové zrcadlo bude vybavené buď vyhřívanou plochou (vyhřívané zrcadlo označené NoFrost ELEKTRO) nebo technologií, kdy se bez přívodu elektrické energie zrcadlo nemlží, neojíní a nezarosí při teplotách do -20°C. (NoFrost NoPower).
Odrazové zrcadlo bude provedeno a umístěno v souladu s TP 119 - „Odrazová zrcadla“
4. dopravní značení a dopravní zařízení musí být provedeno a umístěno v souladu se stávajícím dopravním značením dle platných zákonů, vyhlášek, technických předpisů a norem.

Z důvodu změny ustanovení § 77 - Místní a přechodná úprava provozu na dálnicích, silnicích, místních komunikacích a veřejně přístupných účelových komunikacích v souvislosti s novelizací zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, účinné od 31. 12. 2015, je nutno požádat věcně a místně příslušný správní orgán (Magistrát města Třince, odbor dopravy) o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích. Před samotou realizací výše zmíněné stavby je zapotřebí předložit příslušnému silničnímu správnímu úřadu návrh přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích. Silniční správní úřad návrh přechodné úpravy provozu projedná se zdejším dopravním inspektorátem. Podotýkáme, že v průběhu výstavby musí být vždy umožněn a zajištěn průjezd vozidel IZS – Integrovaného záchranného systému do zájmové oblasti.

Na základě projednávání s AOPK ČR bylo sděleno, že se v potoce nachází chráněný živoch Vranka pruhoploutvá a bude nutné zažádat o výjimku dle § 56 zákona č. 114/1992 Sb. Výjimky ze zákazů u památných stromů a zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů.

Před začátkem stavby bude nutné zajistit odlov ryb. Způsob a rozsah zásahu bude určen příslušným orgánem.

Dle závazného stanoviska Agentury ochrany přírody a krajiny ČR (č. j. 333/BE/2023-2) bude udělen souhlas podle ustanovení §44 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění za splnění následujících podmínek:

1. Stavbu lze zahájit po nabytí právní moci výjimky dle § 56 zákona č. 114/1992 ze zákazů u zvláště chráněných druhů živočichů (vranka pruhoploutvá) vydané AOPK pro předmětnou akci a tato musí být plně respektována.





Plán BOZP

Most Holý, ev.č. XII-06m přes Tyru, Třinec-Tyra-rekonstrukce

Datum vyhotovení: 19.9.2023

Vydání: 01

2. V souladu s PD nebude dno koryta vodního toku trvale upraveno
3. Na každé opěře bude pod mostovkou instalována hnízdní dřevěná polobudka o rozměrech 25x25x30 cm
4. Zásahy do koryta toku budou omezeny jen na místa provádění stavebních prací dle PD a po ukončení stavebních prací budou provedeny konečné úpravy terénu a úklid.
5. Firma provádějící stavbu bude seznámena stanoviskem

Bude doplněn dle vyjádření KÚ Moravskoslezského kraje a OŽP Magistrátu města Třince.

Agentura ochrany přírody a krajiny ČR v rámci žádosti o závazné stanovisko (č.j. 333/BE/2023-2) posoudila žádost také ve smyslu ustanovení § 45g zákona č. 114/1992 Sb. se závěrem, že vzhledem k umístění rozsahu a charakteru stavby nedojde k závažnému nebo nevratnému poškození přírodních stanovišť a biotopů druhů, k jejichž ochraně byla určena evropsky významná lokalita Beskydy a ptačí oblasti Beskydy a Horní Vsacko a nedojde k soustavnému nebo dlouhodobému vyrušování druhů, k jejichž ochraně je toto území určeno.

Bude doplněno dle vyjádření KÚ Moravskoslezského kraje.

2. postupy na staveništi řešící a specifikující jednotlivá opatření vyplývající z platných právních předpisů, s ohledem na místní podmínky ve vazbě na předpokládaný časový průběh prací při realizaci dané stavby, jedná se o:

a) Zajištění oplocení, ohrazení stavby, vstupů a vjezdů na staveniště, prostor pro skladování a manipulaci s materiálem

Staveniště

Přístup na staveniště je možný po jediné přístupové trase, tj. silnice III/4681 z Třince díky rozdělení výstavby na etapy bude po celou dobu výstavby zajištěn přístup i na pravý břeh.

Zařízení staveniště bude zřízeno na dočasně uzavřené části komunikace před a za mostem.

Případné použití dalších ploch je věcí zhotovitele stavby. Zhotovitel musí počítat se stísněnými podmínkami.

Staveniště bude předáno dodavateli 14 dní před zahájením stavebních prací. Staveništní plochy budou využity jako sklad materiálu a taktéž jako meziskládka pro vybouraný materiál. Vybouraná suť bude rovnoměrně nakládána a okamžitě odvážena na skládku s ekologickou recyklací.

Před umístěním staveniště musí být zabezpečeno vytýčení inženýrských sítí. Následně pak bude umístěno vybavení staveniště.

Zhotovitel řádně zabezpečí obvod staveniště proti vjezdu a vstupu neoprávněných osob za pomoci mobilního oplocení v minimální výšce 1,8 m.





Plán BOZP

Most Holý, ev.č. XII-06m přes Tyru, Třinec-Tyra-rekonstrukce

Datum vyhotovení: 19.9.2023

Vydání: 01

Příklad značení:



Zhotovitel označí vstup na staveniště bezpečnostními značkami, prikazující používání předepsaných OOPP na staveništi (pracovišti) – např. při montáži, demontáži a přestavbě lešeňové konstrukce, při používání lešeňové konstrukce.

Příklad značení:



Stavební mechanizmy

Parkování vozidel stavby bude řešeno v prostoru ploch zařízení staveniště k tomu určených – tyto plochy budou před započítím prací upřesněny. Parkoviště pro stavební stroje a používané mechanizace, bude vybavena prostředky proti úkapům PHM a na takovém místě bude umístěna "Havarijní souprava" odpovídající velikostí podle počtu strojů a zařízení.

Doplňování PHM a údržba strojů a zařízení bude probíhat mimo staveniště. Tímto zpracovaným a schváleným „Plánem BOZP“ bude přísně zakázáno provádět výše uvedenou činnost mimo vyznačený a určený prostor na staveništi.

b) Zajištění osvětlení stavenišť a pracovišť

Na obou příjezdech ke staveništi po komunikaci budou instalovány dopravní značky Z2 doplněné o 3 blikající výstražné světla VS1 napájené z akumulátorů, upozorňující účastníky provozu na pozemní komunikaci na dopravní uzavírku na mostě. Tím bude zajištěno světlení překážky na komunikaci i během nočních hodin nebo v případech snížené viditelnosti.

Práce budou prováděny za denního světla.





Plán BOZP

Most Holý, ev.č. XII-06m přes Tyru, Třinec-Tyra-rekonstrukce

Datum vyhotovení: 19.9.2023

Vydání: 01

c) Ochranná a kontrolovaná pásma a opatření proti jejich poškození

V místě stavby jsou z hlediska inženýrských sítí situované:

- CETIN, a.s. – Sdělovací spojovací nadzemní (za mostem)
- ČEZ, a.s. – Silové nízké napětí nadzemní (za mostem)
- ČEZ, a.s. – Silové vysoké napětí nadzemní (za mostem)
- ELTODO OSVĚTLENÍ, s.r.o. – Veřejné osvětlení nadzemní (za mostem)
- SmVaK, a.s. – 2x Vodovod podzemní 1 x neověřený (před mostem)

Před stavbou musí být IS na místě vytýčeny a to včetně zjištění jejich hloubky.
Práce na mostě budou probíhat v jejich ochranném pásmu.

Veškeré sítě budou při pracích v jejich ochranném pásmu ochráněny. Budou dodrženy podmínky majitelů a provozovatelů sítí.

Zhotovitel má povinnost před započatím stavebních prací provést aktualizaci vyjádření jednotlivých majitelů inženýrských sítí. Zhotovitel prokazatelně seznámí všechny pracovníky a subdodavatele provádějící práce s vytýčením inženýrských sítí a s požadavky majitelů jednotlivých inženýrských sítí na prováděné práce v ochranném pásmu jednotlivých inženýrských sítí.

Stavba je situována v Chráněné krajinné oblasti Beskydy a spadá do III. Zóny ochrany. CHKO Beskydy spadá do evropsky významné lokality a ptačí oblasti (Natura 2000). Stavba se nachází v ochranném pásmu lesa, který se nachází na levém břehu potoka.

V potoku Tyra se nachází chráněný živočich Vranka pruhoploutvá. Před začátkem stavby bude nutné zajistit odlov ryb. Způsob a rozsah zásahu bude určen příslušným orgánem ochrany životního prostředí.

Umístění vodovodu DN 200 PVC vlastníkem SmVak, a.s, nelze určit standartním vytyčením potrubí. Proto je nutné před zahájením výkopových prací kontaktovat vlastníka sítě, který provede kopané sondy za účelem ověření přesného vedení trasy stávajícího vodovodu.

d) Řešení opatření při nebezpečí výbuchu nebo požáru

Na zařízení staveniště bude v každé stavební buňce instalován minimálně jeden přenosný hasicí přístroj obsahující hasivo s celkovou hasicí schopností nejméně 13A A (pro požáry látek v tuhém stavu) nebo nejméně 70 B ;pro požáry hořlavých kapalin, např. (PG6, CO2). Zhotovitel zajistí vyvěšení požární poplachové směrnice na viditelném místě zařízení staveniště, vymezující činnosti zaměstnanců, popřípadě dalších osob při vzniku požáru a seznámení účastníků stavby s postupy pro vyhlášení požárního poplachu, zdolávání požáru a evakuaci osob a materiálu. Používání otevřeného ohně, případně topidel na tuhá, kapalná nebo plynná paliva uvnitř stavebních buněk je přísně zakázáno.

Na staveništi se nebudou vyskytovat žádné výbušné látky nebo směsi.

V případě použití otevřeného ohně při instalaci izolace nebudou mít pracovníci na sobě hořlavé oděvy, budou použiti vhodná OOPP a v místě prováděných prací budou umístěny 2 ks PHP.





Plán BOZP

Most Holý, ev.č. XII-06m přes Tyru, Třinec-Tyra-rekonstrukce

Datum vyhotovení: 19.9.2023

Vydání: 01

- e) **Zajištění komunikace na staveništi, včetně podjíždění elektrického vedení a dalších médií (plyn, pára, voda aj.), prozatímní rozvody elektřiny po staveništi, čerpání vody, noční osvětlení**

Doprava

Přístup na staveniště je možný po jediné přístupové trase, tj. silnice III/4681. Pro otáčení a couvání vozidel bude určen zaměstnanec, který bude tyto činnosti řídit tak, aby nikdo nebyl ohrožen. Pokud bude komunikace uzavřena (např. pro práce s jeřábem) bude v místě provádění prací umístěna značka zakazující vjezd na komunikaci. Nad komunikací nevedou žádné konstrukce ani vedení, která by se podjížděla.

Všechny druhy energií

Dočasná zařízení pro rozvod elektrické energie po staveništi a zařízení staveniště budou zajištěna prostřednictvím mobilního elektrického zdroje – dieselagregátoru.

Z mobilního rozvaděče, vybaveného hlavním vypínačem el. energie, bude zajištěn rozvod elektrické energie pomocí prodlužovacích kabelů a podružných rozvaděčů, opět s možností vypínání. Prodlužovací kabely mezi jednotlivými stavebními buňkami na zařízení staveniště budou řádně vyvěšeny v dostatečné výšce (min 4 m) tak, aby nezasahovaly do průjezdných profilů komunikací a taženy mimo komunikační cesty směrem ke staveništi. Zhotovitel zajistí platné revize všech elektrických zařízení, rozvodů a spotřebičů, používaných na staveništi, v souladu s plánem revizí.

Noční osvětlení

Noční osvětlení pracoviště není předpokládáno, práce budou probíhat během dne.

Telekomunikace

Není uvažováno se zřízením sdělovacího vedení, využití mobilního telefonu.

Vodní hospodářství

Napojení na zdroj pitné si zhotovitel zajistí dle svých zvyklostí.

- f) **Posouzení vnějších vlivů na stavbu, zejména otřesů od dopravy, nebezpečí povodně, sesuvu zeminy, a konkretizace opatření pro případ krizové situace**

1) Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Neřeší se – stavba neobsahuje uzavřené obývané prostory.

2) Ochrana před bludnými proudy

V místě stavby ani v její blízkosti nejsou známy relevantní zdroje bludných proudů. Ochrana před bludnými proudy proto není řešena.

3) Ochrana před technickou seismicitou

Stavba dle dostupných informací neleží v dosahu významných zdrojů technické seismicity (dulní činnost, doprava, trhačí práce, průmyslové stroje).



Marek Vajdík

osoba odborně způsobilá v BOZP
koordinátor BOZP na staveništi

Tel.: +420 704 218 929
Email : vajdik@vajdikm.cz

Strana: 15 z 44



Plán BOZP

Most Holý, ev.č. XII-06m přes Tyru, Třinec-Tyra-rekonstrukce

Datum vyhotovení: 19.9.2023

Vydání: 01

4) Ochrana před hlukem

Při provádění stavby dojde ke zvýšení hluku. Dodavatel stavebních prací je povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu a jejich hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení.

Stavební práce budou probíhat pouze v rozmezí od 6 do 22 hodiny.

Stavba bude prováděna s maximální ohleduplností k okolí, aby hlučnost a prašnost byla omezena na minimum.

Hlučné činnosti při zemních a bouracích pracích a budování nových stavebních konstrukcí budou krátkodobé, jejich průběh bude probíhat podle následujících opatření.

Ke snížení hluku ze stavební činnosti v okolí staveniště stavba zajistí následující protihluková opatření:

- udržování technologické kázně, pořádku na staveništi a dodržování všech norem ochrany životního prostředí se zvláštní pozorností na hluk,
- omezení hlučných prací při případných prodloužených směnách,
- provádění nejhlučnějších činností, zejména při zemních pracích, demontáži zařízení nebo při budování nových stavebních konstrukcí organizačně zajistit pouze v pracovní dny v době 8-12 a 13-16 hodin,
- použití strojní mechanizace s garantovanou nižší vyzařovanou hlučností a zvukově izolačních krytů příslušného stroje,
- řádný technický stav použitých stavebních mechanismů, průběžné technické prohlídky a údržbu stavebních mechanismů,
- umístění hlučnějších strojů co nejdále od chráněných prostorů, a omezení jejich chodu naprázdno, při nakládání zeminy vypínat motor u čekajících automobilů apod.

5) Protipovodňová opatření

Stavba se nenachází v záplavovém území.

Pro potřeby stavby bude před jejím zahájením zpracován povodňový plán.

6) Ochrana před sesuvy půdy

Dle dostupných informací neleží na území se sesuvy půd

7) Ochrana před poddolováním a ostatními účinky

Dle dostupných informací neleží na poddolovaném území, proto není nutné v tomto směru přijímat v rámci stavby žádná opatření.

8) Ochrana před ostatními účinky

Nebude prováděna žádná další ochrana proti jiným účinkům, např. výskytu metanu apod.

9) Odvodnění staveniště

Srážkové vody budou v průběhu stavby sváděny stejně jako ve stávajícím stavu – tj. do koryta řeky Tyra.

Zhotovitel musí dbát zřetel především na to, aby srážkové vody nebyly znečištěny úkapy technologických náplní ze stavebních strojů nebo znečištěny stavebními hmotami.



Marek Vajdík

osoba odborně způsobilá v BOZP
koordinátor BOZP na staveništi

Tel.: +420 704 218 929
Email : vajdik@vajdikm.cz

Strana: 16 z 44



Plán BOZP

Most Holý, ev.č. XII-06m přes Tyru, Třinec-Tyra-rekonstrukce

Datum vyhotovení: 19.9.2023

Vydání: 01

g) Opatření vztahující se k umístění a řešení zařízení staveniště, včetně situačního výkresu širších vztahů staveniště, řešení svislé a vodorovné dopravy osob a materiálu

Most tvoří jedinou přístupovou cestu k místní zástavbě. Stavba je rozdělena do dvou etap, tak aby byl zachován přístup na pravý břeh potoka. Stavbou se omezí provoz v daném úseku.

Staveniště bude zabezpečeno proti neoprávněnému vstupu nepovolaných fyzických osob oplocením minimální výšky 1,8 m. Na vstupu na zařízení staveniště bude umístěna zákazová bezpečnostní značka „Staveniště. Nepovolaným vstup zakázán.“

Staveniště bude vybaveno dvěma mobilními chemickými WC.

Voda potřebná pro stavbu může být např. zajištěna z nejbližšího vhodného místa – hydrantu stávajících vodovodních řadů. Místo a možnost odběru vody je věcí projednání zhotovitele stavby.

Vodu pro ošetřování betonu je možné po provedeném rozboru používat případně z vodoteče.

Prostory pro oddech, převlékání, odkládání osobních věcí, odpočinek a stravování zaměstnanců budou ve dvou určených stavebních buňkách. Jedna stavební buňka bude určena pro stavbyvedoucího a jedna pro ukládání materiálu, náradí apod.

Prostředky pro poskytování první pomoci v rozsahu dohodnutém s příslušným zařízením poskytujícím pracovní lékařskou péči prostředků (lékárnička) budou umístěny ve stavební buňce u stavbyvedoucího a předepsaným způsobem označení. Únikové cesty ze stavebních buněk a východ ze staveniště, včetně příjezdové dopravní komunikace budou stále volné.

Doprava stavebního materiálu bude řešena nákladními automobily s hydraulickou rukou, nebo plošinou a ručním paletovým vozíkem.

Stavební materiál, který bude uskladňován na zařízení staveniště, musí být uložen tak, aby nemohl ohrozit bezpečnost a zdraví osob zdržujících se na zařízení staveniště, popřípadě jeho bezprostřední blízkosti.

SO 182 – Dopravně inženýrská opatření

Stavba bude probíhat za omezeného silničního provozu na silnici III/4681 a místní komunikaci MK 447c v extravilánu městské části Třinec - Tyra. Doprava bude vedena dle etap po stávající a po nové části mostní konstrukce.

Stávající most na místní komunikaci MK 447c, který bude přestavěn a ani nově navržený most neslouží pro pěší. V blízkosti mostu se nenachází a ani nejsou plánovány, žádné chodníky. Zřízení nových chodníků pro pěší by bylo vzhledem k šířkovému uspořádání silnice III/4681 v návaznosti na tvar koryto potoka velmi stěží proveditelné.

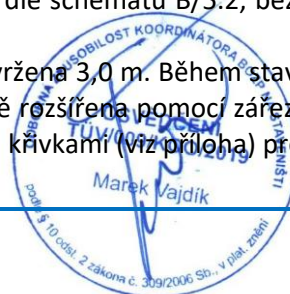
Pro zajištění průjezdnosti komunikace III/4681 v místě stavby je navrženo pro obě etapy dopravní schéma dle TP 66-schéma B/6 (tj. provoz řízený světelnou signalizací), pokud by při nízké dopravní intenzitě docházelo k velké časové prodlevě, či v průběhu stavby bylo zjištěno, že řízení světelnou signalizací je s ohledem na zajištěné nutné rozhledy zbytečné, je možné upravit dopravní značení dle schématu B/5.2, bez světelného signalizačního zařízení.

Základní šířka v zúžení na silnici III/4681 v místě stavebních prací je navržena 3,0 m. Během stavby musí být zachována minimální průjezdná šířka 2,75 m. Komunikace bude lokálně rozšířena pomocí zářezu do terénu před mostem, tak aby byl zajištěn průřez dle ověření průjezdu vlečnými křivkami (viz příloha) pro vozidlo

Marek Vajdík

osoba odborně způsobilá v BOZP
koordinátor BOZP na staveništi

Tel.: +420 704 218 929
Email : vajdik@vajdikm.cz





Plán BOZP

Most Holý, ev.č. XII-06m přes Tyru, Třinec-Tyra-rekonstrukce

Datum vyhotovení: 19.9.2023

Vydání: 01

skupiny 2 ve smyslu ČSN 73 6102.

Během provádění odkopů svahů podél silnice III/4681 bude nutné zajistit průjezd vozidel skupiny 2, viz výše. Tvar a rozšíření jsou patrné z projektové dokumentace a z příčných řezů.

Dle jednání výrobního výboru ze dne 5.1.2023 bylo navrženo:

Nutnost odkopu a nutnost kácení stromů ve svahu bude reálně prověřeno v době výstavby - vozidly HZS/IZS a svozu komunálního odpadu. Pokud nebude odkop svahu nutný, nebo nebude nutné provést pokácení stromů, zůstane zachován stávající stav a stromy budou ochráněny.

Protože odkop svahu zasahuje i do vzrostlých stromů, které je třeba primárně chránit, budou nájezdy prověřeny reálně v době výstavby a podle toho bude zářez buď proveden, nebo ne, stejně tak bude řešeno buď vykácení stromů, nebo jejich ochrana po dobu stavby.

Na základě projednávání s policií ČR, je vzhledem k zachování bezpečnosti provozu na komunikaci a zachování bezpečnostních odstupů a celkové zlepšení dopravní situace v daném místě, nutné vykácení výše zmíněných stromů.

Vzhledem k výše uvedenému budou dotčené stromy vykáceny a provedeny výkopy v nutném rozsahu pro průjezdnost vozidel HZS/IZS a svozu komunálního odpadu. Průjezdnost bude pro jednotlivé etapy reálně ověřena v době výstavby.

Během etapy I se provede demontáž zachytného systému na levé římse stávajícího mostu, před tímto úkonem je nezbytně nutné na stávající most osadit dočasné betonové silniční svodidlo, tak aby byla na mostě zachována průjezdná šířka 4,7 m.

Před zahájením etapy II, bude na levou římsu nové mostní konstrukce osazeno zábradlí do finální polohy a při pravém okraji nosné konstrukce bude osazeno dočasné betonové silniční svodidlo, tak aby byla zachována průjezdná šířka 3,5 m.

Předpokládaná doba stavby i omezení dopravy omezení dopravy je 22 týdnů (cca 5,5 měsíce).

Zhotovitel stavby zajistí před stavbou projednání s policií ČR a dotčenými obcemi a požádá o stanovení rozhodnutí příslušný správní orgán. Pro omezení provozu při stavbě bude písemné stanovisko vydáno pro samotné stanovení přechodné úpravy před započítáním stavby vzhledem k aktuální dopravní situaci.

Předpokládá se výstavba v následujících letech 2024-2025. Stavba jako taková bude probíhat v jedné časové etapě.

Vzhledem k nutnosti dodržet přístup k domům za mostem, budou práce prováděny na 2 etapy a to tak, aby byl umožněn průjezd k daným domům. Průjezd bude ohraničen betonovými zábranami.





Plán BOZP

Most Holý, ev.č. XII-06m přes Tyru, Třinec-Tyra-rekonstrukce

Datum vyhotovení: 19.9.2023

Vydání: 01

- h) Postupy pro zemní práce řešící zajištění provádění výkopů, zejména riziko zasypání osob, s ohledem na druhy pažení, šířku výkopu, sklony svahu, technologii ukládání sítí do výkopu, zabezpečení okolních staveb, snižování a odvádění povrchové a podzemní vody**

Terénní úpravy

V rámci terénních úprav budou provedeny pouze práce související s uvedením terénu do stavu obdobnému stavu původnímu – tj. bude provedeno přirozené a plynulé napojení na stávající břehy před a za mostem.

V dotčeném rozsahu bude na zelených plochách sejmuta humózní vrstva zeminy v min. tl. 15 cm a bude uložena na mezideponii.

Po dokončení stavby budou dotčené plochy získanou humózní vrstvou zpětně ohumusovány v plném rozsahu.

Doplňeno bude ohumusování a osetí. V závislosti na množství srážek bude prováděno po dobu min. 1 týdne zavlažování 1 – 2x denně.

Dno Tyry zůstane i po přestavbě bez zásahu. Bude pouze pročištěno.

Berma je navržena z kamenné rovnániny z těžkých kamenů min. 80 kg s vyklínováním spár, tak aby byl zajištěn přírodní vzhled břehu. U křídla 2L bude provedeno zpevnění svahu také z kamenné rovnániny, které bude plynule navazovat na okolní terén.

Založení konstrukce je navrženo, tak aby byl minimalizován rozsah výkopů.

Umístění vodovodu DN 200 PVC vlastníkem SmVak, a.s, nelze určit standartním vytyčením potrubí. Proto je nutné před zahájením výkopových prací kontaktovat vlastníka sítě, který provede kopané sondy za účelem ověření přesného vedení trasy stávajícího vodovodu.

Vzhledem ke stísněným dopravním podmínkám, je podmíněně navržen odkop svahu na levém břehu. Rozsah a provedení odkopu je závislé na provedeném dendrologickém průzkumu, který určí stav stromů dotčených výkopem.

Práce budou prováděny pomocí strojní techniky (traktor – bagr, bagr se spodní lžicí) a pouze v blízkosti inženýrských sítí budou prováděny ručně. Před započítím prací bude vytyčena bezpečnostní vzdálenost od vodního toku , aby nedošlo ke zhroucení techniky do vodního toku. Toto ohraničení bude provedeno vytyčením za použití červenobílé pásky. V pracovním prostoru strojů je zákaz pohybu dalších pracovníků. Za dodržení těchto podmínek zodpovídá stavbyvedoucí, popřípadě pokud nebude stavbyvedoucí přítomen jeho zástupce.

Provedené výkopy na obou stranách mostu budou zabezpečeny pažením.

Pažení stěn výkopu musí být navrženo a provedeno tak, aby spolehlivě zachytilo tlak zeminy a zajišťovalo tak bezpečnost fyzických osob ve výkopech, zabránilo poklesu okolního terénu a sesouvání stěn výkopu, popřípadě vyloučilo nebezpečí ohrožení stability staveb v sousedství výkopu.

Do strojem vyhloubených nezapažených výkopů se nesmí vstupovat, pokud jejich stěny nejsou zajištěny proti sesutí ochranným rámem, bezpečnostní klecí, rozpěrnou konstrukcí nebo jinou technickou konstrukcí. Strojně hloubené příkopy a jámy se svislými nezajištěnými stěnami, do kterých nebudou v souladu s





Plán BOZP

Most Holý, ev.č. XII-06m přes Tyru, Třinec-Tyra-rekonstrukce

Datum vyhotovení: 19.9.2023

Vydání: 01

technologickým postupem vstupovat fyzické osoby, lze ponechat nezapažené po dobu stanovenou technologickým postupem.

Při ručním odstraňování pažení stěn výkopu se musí postupovat zespodu za současného zasypávání odpaženého výkopu tak, aby byla zajištěna bezpečnost práce.

Hrozí-li při přepažování nebo odstraňování pažení nebezpečí sesutí stěn výkopu nebo poškození staveb v jeho blízkosti, musí být pažení ponecháno v potřebné výšce ve výkopu.

i) Způsob zajištění bezbariérového řešení na veřejných pozemních komunikacích a veřejných plochách, zejména s ohledem na způsob zajištění proti pádu do výkopu osob se zrakovým postižením

Stavba bude prováděna za omezeného provozu na silnici III/4681 v místě stavby.

Dopravně-inženýrská opatření (DIO), která řeší dopravní opatření během jednotlivých etap v průběhu výstavby, je součástí samostatného objektu (SO 182).

Ve stávajícím stavu nejsou provedeny žádné konstrukce a úpravy pro pěší a na stavbu nenavazují žádné chodníky nebo cyklistické stezky.

V rámci stavby nejsou situovány přechody pro chodce ani místa pro přecházení, v rámci kterých by bylo nutné řešit bezbariérové užívání. Vzhledem k nízké intenzitě chodců, provoz pěších není řešen ani v době přestavby.

j) Postupy pro betonářské práce řešící způsob dopravy betonové směsi, zajištění všech fyzických osob zdržujících se na staveništi proti pádu do směsi, pohyb po výztuži, přístup k místům betonáže, předpokládané provedení bednění

Požadavky na organizaci práce a pracovní postupy na staveništi stanovuje Příloha č. 3 Nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

V rámci betonářských prací bude použito bednění.

Bednění a odbedňování se provádí podle dodaných technologického postupu.

Hrozí-li při odbedňování konstrukcí nebezpečí pádu z výšky nebo do hloubky, musí zhotovitel dbát na dodržování přísl. požadavků nařízení vlády č. 362/2005 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Žebřík lze při odbedňovacích pracích používat pouze do výšky 3 m odbedňované konstrukce nad pracovní podlahou a za předpokladu, že se neuvolňují ani neodstraňují nosné části bednění a stabilita žebříku není závislá na demontovaných částech bednění a podpěr.

Ohrožený prostor odbedňovacích prací je nutno zajistit proti vstupu nepovolaných fyzických osob, zejména pod stropem, který se odbedňuje.

Betonářské práce mohou být zahájeny po kontrole a převzetí bednění, které musí být zapsáno do stavebního deníku odpovědným pracovníkem dodavatele stavebních prací.



Marek Vajdík

osoba odborně způsobilá v BOZP
koordinátor BOZP na staveništi

Tel.: +420 704 218 929
Email : vajdik@vajdikm.cz

Strana: 23 z 44



Plán BOZP

Most Holý, ev.č. XII-06m přes Tyru, Třinec-Tyra-rekonstrukce

Datum vyhotovení: 19.9.2023

Vydání: 01

- k) **Postupy pro zednické práce řešící základní technologie zdění zevnitř objektu, zejména ochranné zábradlí zvenku, z obvodového lešení, zajišťování otvorů ve svislém zdivu, dopravu materiálu pro zdění, zajištění pod místem práce ve výšce a v jeho okolí**

Tyto postupy nebudou na stavbě prováděny.

- l) **Postupy pro montážní práce řešící bezpečnostní opatření při jednotlivých montážních operacích a s tím spojených opatřeních pro zajištění pomocných stavebních konstrukcí, přístupy na místo montáže, způsob zajišťování otvorů vzniklých s postupem montáže, doprava stavebních dílů a jejich upevňování a stabilizace**

V rámci montážních prací je jedná zejména o provedení mikropilotů, osazení zábradlí, osazení nové mostní konstrukce.

V rámci montážních prací se předpokládá použití jeřábu popřípadě auta s hydraulickou rukou.

Stanoviště jeřábů (auta s hydraulickou rukou) bude na příjezdové komunikaci. Příjezd jednotlivé techniky bude vždy koordinováno zvoleným pracovníkem, který zajistí, aby se v blízkosti strojů nepohybovali nepovolené osoby.

Při provádění jednotlivých činností za použití jeřábu, bude vždy určen vedoucí prováděných prací, který bude i řídit (koordinovat) činnost jeřábu včetně navádění jeřábníka na místo uložení. Jeřábník s touto osobou bude zřetelně seznámen a v případě potřeby bude tento koordinátor označen (vesta , barva přilby. ..), mezi koordinátorem prací a jeřábníkem budou dohodnuty zřetelné signály, které budou srozumitelná a nebudou zaměnitelná včetně jasných gest na zastavení prací.

Vzhledem k riziku pádu osob do volné hloubky, budou použita vhodná OOPP. Budou stanoveny kotvící místa. Podrobnější stanovení opatření v rámci prováděných montážních prací bude zpracováno koordinátorem BOZP ve fázi realizace do plánu BOZP ve formě jeho aktualizace po upřesnění postupu prací pro danou činnost.





Plán BOZP

Most Holý, ev.č. XII-06m přes Tyru, Třinec-Tyra-rekonstrukce

Datum vyhotovení: 19.9.2023

Vydání: 01

- m) Postupy pro bourací a rekonstrukční práce řešící základní technologie bourání, zejména ruční, strojní, kombinované, a za využití výbušnin, zajištění pracovišť s bouracími pracemi, podchycení bouraných konstrukcí, odvoz sutin, zajištění všech fyzických osob zdržujících se na staveništi ve výšce, zabezpečení inženýrských sítí, jejich náhradní vedení, zabezpečení okolních objektů a prostor**

V rámci demoličních prací bude v rámci stavby provedeno pro obě etapy stejně:

- Odstranění mostního příslušenství
 - Frézování vozovkových vrstev
 - Odstranění zábradlí
- Odstranění ocelové nosné konstrukce
- Ubourání stávajících opěr a nábrežních zdí.

Ubourání stávajících opěr bude prováděno z krajních břehů tak, aby suť pokud možno nepadala do koryta potoka Tyry a nedocházelo k jeho znečišťování.

Stávající asfaltové vrstvy budou odstraněny a uloženy na skládku, případně deponii pro zpětné využití frézovaného materiálu.

Před samotnou demolicí je nutno zajistit veškeré přípravné práce, zejména vytyčení stávajících IS.

Demolice bude probíhat ve dvou etapách, tak jako stavební práce.

Demolice trémové konstrukce je navržena, tak že nejprve dojde k demolici mostního příslušenství, dále pak odstranění konstrukce mostovky z ocelových trubek popřípadě její odříznutí včetně nosníků. Demolice nosné konstrukce nesmí proběhnout stržením mostovky do koryta Tyry!

Především demoliční práce musí probíhat takovou technikou, které nebude mít negativní dopad vedoucí k poškození inženýrských sítí v okolí stavby.

Veškeré práce, které by mohly mít za následek poškození IS, budou probíhat pod dohledem příslušných správců.

Demolice bude provedena tak, aby v průběhu prací nedošlo k ohrožení bezpečnosti, života a zdraví osob nebo zvířat, ke vzniku požáru a k nekontrolovatelnému porušení stability stavby nebo její části. Při odstraňování stavby nesmí být ohrožena její stabilita ani provozuschopnost sítí technického vybavení v dosahu stavby.

Pro demolici budou použity vhodná strojní zařízení. Postup provedení bouracích prací bude zvolen tak, aby nedošlo ke zhrocení mostu vlivem zátěže použité strojní techniky. Tento postup bude konzultován s koordinátorem BOZP při realizaci stavby.

V rozsahu dotčení záměru (v rozsahu dočasného záboru) se na místě stavby nachází vzrostlé stromy a náletové dřeviny (stav k 06/2022).





Plán BOZP

Most Holý, ev.č. XII-06m přes Tyru, Třinec-Tyra-rekonstrukce

Datum vyhotovení: 19.9.2023

Vydání: 01

Bude tedy nutné navrhnout asanaci v místě stavby. Způsob a rozsah provedení bude projednán s příslušným orgánem.

Na pravém břehu jsou náletové dřeviny, které budou v rozsahu stavby odstraněny. Jedná se o nezapojené porosty dřevin, malého rozsahu, který nevyžadují povolení ke kácení.

Na levém břehu jsou dřeviny v zapojeném porostu. Dotčení se bude dotýkat 2-3 vzrostlých stromů na levém břehu Tyry, které jsou v kolizi s navrženým průjezdem vozidel po dobu přestavby mostu.

Na základě jednání výrobního výboru ze dne 5.1.2023 bylo navrženo:

Pro dřeviny na levém břehu Tyry vyvstal požadavek na provedení dendrologického průzkumu. Na jeho základě budou buď navržené stromy pokáceny, nebo primárně chráněny. Pokud nebudou stromy dle dendrologického průzkumu na konci svého života, bude uvažováno přednostně s jejich ochranou.

V době stavby bude prověřeno reálnými vozy, zda bude umožněno na najetí na most. Pokud to nebude reálně možné, budou stromy vykáceny. Povolní ke kácení bude součástí dokumentace.

Dále pak na základě projednávání s policií ČR, je vzhledem k zachování bezpečnosti provozu na komunikaci a zachování bezpečnostních odstupů a celkové zlepšení dopravní situace v daném místě, nutné vykácení výše zmíněných stromů.

Minimální požadavky na zajištění bezpečnosti:

- Bourací práce provádět podle technologického postupu zpracovaného zhotovitelem a odsouhlaseného koordinátorem BOZP pro realizaci před zahájením práce; nelze současně provádět ruční a strojní bourání,
- Nabouraný materiál průběžně odklízet,
- Před zahájením bouracích prací vymezit ohrožený prostor,
- V případě zjištění skutečností, které nebyly odhaleny průzkumem, nutnost přizpůsobení technologického a pracovního postupu dle nastalých skutečností tak, aby byla maximálně zajištěna bezpečnost a ochrana zdraví při práci,
- Při bourání se všechny fyzické osoby zdržují mimo ohrožený prostor,
- Zákaz vstupu do bourané nebo pod bouranou konstrukci.

Před zahájením bouracích prací je nutno stanovit signál, kterým v naléhavém případě bezprostředního ohrožení života a zdraví dá zhotovitel pokyn k neprodlenému opuštění pracoviště.

Pro demoliční práce bude proveden budoucím zhotovitelem technologický postup prací, který musí mj. respektovat požadavky zákona 114/1992 Sb., ochraně přírody a krajiny, a to především dle §5 odst. 3, který stanovuje, že fyzické a právnické osoby jsou povinny při provádění zemědělských, lesnických a stavebních prací, při vodohospodářských úpravách, v dopravě a energetice postupovat tak, aby nedocházelo k nadměrnému úhynu rostlin a zraňování nebo úhynu živočichů nebo ničení jejich

n) Řešení montáže stropů, včetně pomocných konstrukcí, opatření zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce ve výšce po obvodu a v místě montáže, doprava materiálu, zajištění pod prací ve výšce

Tyto postupy nebudou na stavbě prováděny.





Plán BOZP

Most Holý, ev.č. XII-06m přes Tyru, Třinec-Tyra-rekonstrukce

Datum vyhotovení: 19.9.2023

Vydání: 01

- o) Postupy pro práci ve výškách řešící způsob zajištění proti pádu na volném okraji, proti sklouznutí, proti propadnutí střešní konstrukcí, dopravu materiálu, konkrétní způsob zajištění prací ve výšce; při navrhování osobního zajištění osob určit systém zachycení proti pádu, včetně určení způsobu kotvení pro zajištění osob proti pádu osobními ochrannými pracovními prostředky, pokud nebylo možné přednostně užít prostředků kolektivní ochrany před prostředky osobní ochrany**

Pro samotnou stavbu je předpokládáno riziko pádu osob do hloubky s následkem utonutí.

Při provádění prací ve výšce je potřeba dodržovat ustanovení NV č. 362/2005 Sb. — které stanovuje základní požadavky k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při provádění prací ve výšce nebo nad volnou hloubkou. Při práci ve výšce nad 1,5 m musí být vždy zajištěna ochrana pracovníků proti pádu – a to přednostně kolektivním opatřením – tzn. vytvořením bezpečné pracovní podlahy široké min. 600 mm s dvou tyčovým zábradlím o minimální výšce 1100 mm se zarážkou u podlahy o min. výšce 150 mm a max. mezerou mezi vodorovnými tyčemi 470 mm (viz NV č. 362/2005 Sb., ČSN 73 8101 Lešení a ČSN 73 8106 Ochranné a zachytivé konstrukce). Bezpečnou pracovní podlahu zajistit mimo jiné použitím kompletního lešení nebo pohyblivé pracovní plošiny s dvou tyčovým zábradlím a min. 150 mm širokou zarážkou v pracovní ploše. Pouze pokud nelze z vážných důvodů použít kolektivní opatření použije se osobní zajištění proti pádu – např. bezpečnostní postroje jako součást profesionálně navrženého systému zachycení pádu, přičemž je nutno zajistit řádné zaškolení pracovníků, prohlídku postrojů před použitím, stanovení kotevních bodů a záchranné opatření pro případ pádu jištěné osoby, jak požadují příslušné předpisy. Tyto osobní ochranné pracovní prostředky musí odpovídat povaze prováděné práce, předpokládaným rizikům, umožňovat bezpečný pohyb a musí být pravidelně prohlíženy a zkoušeny v souladu s požadavky stanovenými návodem výrobce nebo zvláštními předpisy.

Na stavbě je možné používat jenom druhy pomocných stavebních konstrukcí, které mají platné prohlášení o shodě a certifikáty o schválení daného typu konstrukce. Jiné konstrukce je zakázáno používat.

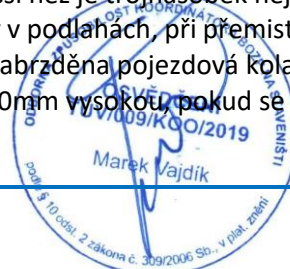
Při stavbě každé pomocné konstrukce musí být osoba, která má osvědčení k montáži daného typu — lešeníářský průkaz...

Je povoleno používat pouze konstrukce s dostatečnou únosností a stabilitou.

Pokud nejsou části dočasných stavebních konstrukcí připraveny k používání, například během montáže, demontáže nebo přestavby, musí být vstup na tyto části stavebních konstrukcí zamezen vhodnými zábranami a označen bezpečnostními značkami. O každé konstrukci bude proveden zápis o předání do užívání — předávací protokol lešení. Každé lešení musí být řádně označeno.

Používání lešení

Lešení všech typů musí být vždy montována, používána a demontována v souladu s návodem a provozními podmínkami výrobce a ustanoveními příslušných předpisů a norem - včetně technické dokumentace a předávání lešení, týdenních prohlídek, značení atd. — viz ČSN 73 8101, ČSN 73 8107. Podle ČSN 73 8102 samostatně stojící věžová lešení (pojízdná i stabilní) nesmí být nikdy vyšší než je trojnásobek nejmenšího půdorysného. Na lešení se vystupuje pouze vnitřními průleznými otvory v podlahách, při přemísťování nesmí být na lešení žádné osoby ani materiál, během práce z lešení musí být zabrzděna pojezdová kola. Všechna lešení musí mít v pracovní ploše dvou tyčová zábradlí a zarážku min. 150mm vysokou, pokud se na lešení





Plán BOZP

Most Holý, ev.č. XII-06m přes Tyru, Třinec-Tyra-rekonstrukce

Datum vyhotovení: 19.9.2023

Vydání: 01

provádějí práce, kdy hrozí pád volného materiálu z lešení, musí se lešení balit do ochranných sítí. Zhotovitel je povinen zajistit takový typ lešení, který odpovídá podmínkám provozu a podmínkám pracovní činnosti, aby bylo dosaženo požadované bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

O každé konstrukci bude proveden zápis o předání do užívání — předávací protokol lešení. Každé lešení musí být řádně označeno.

Používání žebříků

Na žebříku mohou být prováděny jen krátkodobé, fyzicky nenáročné práce. Práce, při nichž se používá nebezpečných nástrojů nebo nářadí jako například přenosných řetězových pil, ručních pneumatických nářadí, se na žebříku nesmějí vykonávat. Při výstupu, sestupu a práce na žebříku musí být zaměstnanec obrácen obličejem k žebříku a v každém okamžiku musí mít možnost bezpečného uchopení a spolehlivou oporu. Po žebříku je dovoleno vystupovat nebo sestupovat jenom jedné osobě. Žebřík musí přecházet nad výstupní plošinu o 1,1 m a v horní části musí být zajištěn vhodným způsobem. Při práci na žebříku musí být zajištěno pevné a stabilní postavení pracovníka při práci. Po žebříku snášet břemena o maximální hmotnosti 15 kg. Sklon žebříku nesmí být menší než 2,5 : 1, za příčlemi musí být volný prostor alespoň 0,18 m a u paty žebříku ze strany přístupu musí být zachován volný prostor alespoň 0,6 m.

Bližší požadavky pro práce prováděné ze žebříku stanoví část III. přílohy k NV 362/2005 Sb.

Práce ve výškách nesmí být prováděna, jestliže nepříznivá povětrnostní situace, s ohledem na použitou ochranu proti pádu, může ohrozit bezpečnost a zdraví zaměstnanců.

Osobní zajištění proti pádu

Zhotovitel je povinen zajistit minimálně:

- přijímání technických a organizačních opatření k zabránění pádu zaměstnanců z výšky nebo do hloubky, propadnutí nebo sklouznutí nebo k jejich bezpečnému zachycení,
- určit vhodný způsob a druh zajištění proti pádu na všech místech práce a komunikacích,
- určit kotvicí bod pověřenou odbornou osobou (kotvicí bod musí být schopen odolat silám předpokládaného pádu a odpovídajícímu namáhání dle druhu kotvicího bodu a systému ochrany proti pádu),
- použité OOPP musí být slučitelný s ostatními částmi systému a ostatními OOPP,
- před použitím OOPP řádně zkontrolovat a prohlédnout v souladu s návodem výrobce,
- bezpečné a zdraví neohrožující provádění prací na staveništi,
- zajistit vedení lan mimo ostré hrany, je-li nutno lana vést přes ostré hrany, zhotovitel zajistí použití textilní nebo plastové chráničky k ochraně lana (viz návod výrobce),
- zajistit používání OOPP pouze řádně vyškolenými pracovníky seznámenými s návodem k používání,
- k zachycení pádu musí dojít v dostatečné výšce nad překážkou - systém zachycení pádu musí být sestaven takovým způsobem, že je zabráněno kolizi uživatele se zemí nebo konstrukcí nebo jinou překážkou

OOPP pro zachycení pádu musí být používány a kontrolovány v souladu s návodem výrobce.

Zhotovitel uvede v předloženém TP vhodný systém zajištění pracovníků ve výšce za použití prvků individuální ochrany proti pádu při respektování návodu k používání, ustanovení vyplývající z právních předpisů a normových hodnot účinných a platných v době prováděných prací.

Pro případ nouzové situace zhotovitel vypracuje záchranný plán a vybavení i schopnosti potřebné k jeho rychlému provedení (vyproštění uživatele OOPP musí proběhnout do 20 min.).



Marek Vajdík

osoba odborně způsobilá v BOZP
koordinátor BOZP na staveništi

Tel.: +420 704 218 929
Email : vajdik@vajdikm.cz

Strana: 29 z 44



Plán BOZP

Most Holý, ev.č. XII-06m přes Tyru, Třinec-Tyra-rekonstrukce

Datum vyhotovení: 19.9.2023

Vydání: 01

Záchrana tonoucích pracovníků

Pro případnou záchranu tonoucích pracovníků je zhotovitel povinen zajistit dostupné prostředky kterými jsou záchranný kruh o vnitřním průměru 450 mm, dřevěná tyč o dostatečné délce na obou koncích opatřená koženými poutky, záchranné balóny se sítí, stabilní záchranná prkna, záchranné pásy apod. Plaváním se tonoucí zachraňuje pouze až v případě, kdy nejsou k dispozici žádné záchranné pomůcky!

- p) Zajištění dalších požadavků na bezpečnost práce, zejména dopravu materiálu, jeho skladování na pracovišti, zajištění pracoviště z hlediska požadavků při práci ve výšce, opatření vztahující se k pomocným stavebním konstrukcím použitým pro jednotlivé práce, použití strojů**

Doprava materiálu

Dopravu a skladování materiálů na staveništi zajistí hlavní zhotovitel stavby a bude ji po celou dobu výstavby kontrolovat a koordinovat své pod subdodavatele.

Skladování materiálu

Skladovací a pracovní plochy se předpokládají v uzavřené části komunikace a na plochách zasažených stavbou. Bezpečný přísun a odběr materiálu musí být zajištěn v souladu s postupem prací.

Materiál musí být skladován podle podmínek stanovených výrobcem, přednostně v takové poloze, ve které bude zabudován do stavby.

Materiál musí být uložen tak, aby po celou dobu skladování byla zajištěna jeho stabilita a nedocházelo k jeho poškození.

Manipulaci s břemeny při vykládce a nakládce stavebního materiálu budou provádět pouze proškolení pracovníci (jeřábníci, vazači). Pro zavěšení či uvázání břemene budou, používat pouze nepoškozené vazáky a jiné prostředky k uchopení břemen s odpovídající nosností dle druhu, vlastností a tvaru břemene.

Podmínky pro manipulaci s břemenem:

- zajistit dostatečný prostor a skladovací plochu dle rozměru zvedaného a manipulovaného břemene,
- odstranit překážky ztěžující manipulaci a potřebnou vizuální kontrolu,
- zachovat dostatečný odstup od břemene manipulovaného jeřábem nebo hydraulickou rukou,
- břemeno při manipulaci usměrňovat, k usměrnění břemen používat vodících lan,
- používat zvukovou výstrahu ;houkačkaJ ovládanou z kabiny jeřábníka,
- zavěšování a vázání břemen provádět z bezpečných míst, k výstupu používat žebříku, plošiny,
- neseskakovat z výše položených pracovních a pochůzných míst,
- zajistit ohrožený prostor střežením nebo ohraničením,
- břemena přepravovat jen jsou-li řádně a bezpečně uvázána nebo zavěšena.



Marek Vajdík

osoba odborně způsobilá v BOZP
koordinátor BOZP na staveništi

Tel.: +420 704 218 929
Email : vajdik@vajdikm.cz

Strana: 30 z 44



Plán BOZP

Most Holý, ev.č. XII-06m přes Tyru, Třinec-Tyra-rekonstrukce

Datum vyhotovení: 19.9.2023

Vydání: 01

q) Postupy řešící jednotlivé práce a činnosti a stanovící opatření pro prolínání a souběh jednotlivých prací, zejména využití více jeřábů na jednom staveništi a práce za současného provozu veřejných dopravních prostředků

Časový plán a harmonogram pro celou stavbu bude zpracován před zahájením vlastní stavby podle ustanovení § 300 Zákona č. 262/2006 Sb. (Zákoník práce). S tímto časovým plánem budou seznámeni všichni dodavatelé, subdodavatelé a zhotovitelé. Harmonogram bude zpracován tak, aby nemohlo docházet ke zvýšenému tlaku na pracovní tempo a zatížení zaměstnanců a aby jednotlivé fáze pracovních postupů plynule navazovaly, a bude pravidelně aktualizován s ohledem na skutečný postup prací.

Hlavní zhotovitel před zahájením prací předá koordinátorovi BOZP aktualizovaný harmonogram prací. Harmonogram bude pravidelně aktualizovat s ohledem na skutečný postup prací.

Při realizaci stavby bude zhotovitel předkládat i týdenní plány prací. Koordinátor BOZP pro fázi realizace vytipuje případná rizika plynoucí z případného provádění prací současně nebo v bezprostřední návaznosti a navrhne opatření k jejich eliminaci případně zmírnění.

Při výstavbě budou respektovány zásady DIO. Práce na místech s úpravou provozu je možné započít až po instalaci všech dopravních značek a dopravního zařízení. Všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být udržovány během provozu ve funkčním stavu, v čistotě a správně umístěny.

Zhotovitel je před zahájením realizace povinen požádat příslušný silniční správní úřad o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci.

Pro zajištění přístupu k obytné zástavbě bude stavba mostu probíhat po polovinách.

Vzhledem k rozdělení výstavby do dvou etap bude stavba po dokončení 1. etapy uvedena do omezeného provozu, tak aby byli splněny všechny bezpečnostní požadavky. Stavba bude předávána do užívání postupně. Nejdříve se provede 1. etapa, zahrnující částečnou demontáž stávající konstrukce a vybudování větší části nové konstrukce na povodní straně s napojením na stávající stav. Po dokončení se provoz převede na novou konstrukci a provede se 2. etapa, zahrnující demontáž zbývajících částí stávající nosné konstrukce a vybudování zbylé části nové konstrukce na návodní straně. Omezení a řízení provozu během výstavby bude provedeno dle dopravně inženýrských opatření řešených v rámci SO 182.

Výstavba mostu bude probíhat v jedné stavební sezóně ve dvou etapách za omezení provozu na silnici III/4681.

Předpokládaný postup výstavby SO 201:

Přípravné práce:

- Přípravné práce, zřízení zařízení staveniště
- Dopravně inženýrská opatření
- Vytyčení všech stávajících IS + jejich případná ochrana





Plán BOZP

Most Holý, ev.č. XII-06m přes Tyru, Třinec-Tyra-rekonstrukce

Datum vyhotovení: 19.9.2023

Vydání: 01

Etapa 1:

- Provedení odkopu na pravé straně III/4681
- Frézování a odstranění vozovkových vrstev a zábradlí u levé římsy
- Odříznutí 1 ocelové nosníku a zajištění konstrukce
- Provedení záporového pažení za rubem opěry OP1 a OP2
- Částečná demolice stávajících opěr a nábrežní zdi
- Provedení základu a části dříku u OP2
- Provedení hlubinného založení mostu na mikropilotách skrze stávající konstrukce
- Provedení nových úložných prahů u OP1 a OP2
- Provedení bednění a armování nosné konstrukce
- Betonáž NK
- Izolace mostovky
- Armování a betonáž mostních říms
- Osazení zábradlí
- Provedení vozovkových vrstev
- Demontáž bednění NK
- Úprava ploch kolem mostu pro provedení etapy 2
- Uvedení části mostu do provozu

Etapa 2:

- Frézování a odstranění vozovkových vrstev a zábradlí u pravé římsy
- Provedení záporového pažení za rubem opěry OP1 a OP2
- Demontáž stávající konstrukce mostu
- Částečná demolice stávajících opěr a nábrežní zdi
- Provedení hlubinného založení mostu na mikropilotách skrze stávající konstrukce
- Provedení nových úložných prahů u OP1 a OP2
- Provedení bednění a armování nosné konstrukce
- Betonáž NK
- Izolace mostovky
- Armování a betonáž mostních říms
- Osazení zábradlí
- Provedení vozovkových vrstev
- Demontáž bednění NK
- Úprava ploch kolem mostu do finální podoby
- Uvedení mostu do provozu





Plán BOZP

Most Holý, ev.č. XII-06m přes Tyru, Třinec-Tyra-rekonstrukce

Datum vyhotovení: 19.9.2023

Vydání: 01

- r) **Zajištění organizace a časové posloupnosti nebo souslednosti prací vykonávaných při realizaci stavby s prováděním tunelářských a podzemní prací, pro které jsou požadavky na bezpečnostní opatření stanoveny zvláštním právním předpisem**

Tyto postupy nebudou na stavbě prováděny.

- s) **Zajištění bezpečnostních opatření ve spojení s prací ve výšce a nad volnou hloubkou, při provádění dokončovacích prací a prací pomocné stavební výroby, zejména při montáži antén a hromosvodů, osazování oken, montáži zábradlí, vodorovné izolace balkónů, teras a střech, při montáži výtahů, vzduchotechniky, klimatizací, při provádění nátěrů konstrukcí a fasád a při dokončovacích pracích kolem objektu**

Lešeňová konstrukce, určená pro kolektivní ochranu osob, bude k dispozici po celou dobu realizace prací, včetně prací dokončovacích a úklidových. Odstraněna bude až po odsouhlasení provedených prací technickým dozorem investora. Demontáž provede zhotovitel lešení po protokolárním předání lešení k demontáži.

- t) **Postupy pro specifická opatření vyplývající z podmínek provádění stavebních a dalších prací a činností v objektech za jejich provozu, včetně časového harmonogramu těchto prací a činností**

Před zahájením stavebních prací provede zhotovitel instalaci přechodného dopravního značení dle schváleného DIO. Vozidlo, provádějící práce na komunikaci za provozu (montáž přechodného dopravního značení před zahájením stavebních prací na mostě) bude vybaveno předepsanými výstražnými zařízeními (světelnou rampou a majákem). Po celou dobu provádění prací na komunikaci za provozu budou výstražná zařízení na vozidle zapnuta. Obsluha bude vybavena předepsaným reflexním oděvem třídy 3 dle ČSN EN ISO 20471. Stejná opatření platí i pro odstraňování přechodného dopravního značení po ukončení stavby.

V této zájmové oblasti nutno dodržovat zásady obecné ochrany vod podle §17, §18 zákona o vodách č. 254/2001 Sb.

V průběhu stavby budou dodržovány podmínky dané příslušným odborem ŽP.

V rámci ochrany životního prostředí při výstavbě musí budoucí zhotovitel počítat s tím, že:

- Stavba se nachází v CHKO Beskydy, ta je vedena jako ptačí oblast
- Nelze znečišťovat povrchové vody závadnými látkami, včetně betonové směsi.
- Nelze znečišťovat půdní profil v místě stavby závadnými látkami.
- V průběhu výstavby musí betonářské práce a práce s betonem probíhat tak, aby se maximálně předcházelo kontaktu betonu s povrchovými vodami.
- Zásah do VKP vodního toku bude pouze za účelem:
 - o Osazení a následné odstranění panelové rovinaniny na pravém a levém břehu pro provedení bednicí konstrukce.





Plán BOZP

Most Holý, ev.č. XII-06m přes Tyru, Třinec-Tyra-rekonstrukce

Datum vyhotovení: 19.9.2023

Vydání: 01

- o Pro provedení spodní stavby mostu.
- o Pro provedení ubourání stávajících krajních opěr a nábrežní zdi, resp. pro odstranění drobných úlomků po demolici z koryta toku.
- o Pro provedení zpevnění z kamenné rovnániny s vyklínováním spár tak, aby zpevnění plynule navázalo na stávající terén v rozsahu břehů dotčených stavbou.
- Pokud bude použita nějaká technika v korytě (to závisí na technologii provádění a nasazené technice, kterou musí detailně specifikovat až budoucí zhotovitel stavby) bude se jednat pouze o malé stroje, které bude možné do koryta osadit pomocí jeřábů umístěných na stávajících březích. Technika nesmí mimo pracovní směnu v korytě zůstat.
- V potoku se nachází chráněný druh živočicha Vranka pruhoploutvá
- Dodržovat zásady ochrany životního prostředí

u) Postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na stavbu, například z konzultací s orgány inspekce práce, stavebními úřady, orgány ochrany veřejného zdraví a dalšími orgány podle zvláštních právních předpisů

Základní bezpečnostní opatření:

- Povinnost vzájemné písemné informace o rizicích a přijatých opatřeních zhotovitelů – nutná součinnost koordinátorovi BOZP (hlavní zhotovitel stavby musí oznámit koordinátorovi každého svého zhotovitele a jinou osobu nejméně 8 dní před jejich zahájením prací v součinnosti s koordinátorem vyžadovat požadovanou dokumentaci od každého zhotovitele a jiné osoby – dokumentaci rizik, technologický/pracovní postup apod. . V případě nepřítomnosti koordinátora BOZP na staveništi zajišťuje tuto povinnost hlavní zhotovitel stavby – vše bude řízeno především v rámci kontrolních dnů BOZP – KD BOZP
- Seznámení pracovníků a jiných osob podání informace o rizicích a přijatých opatřeních ostatních zhotovitelů, o kterých se každý zhotovitel dozvěděl v rámci KD BOZP – odpovídá každý zhotovitel provádějící práce na staveništi.
- Další opatření - viz Zákoník práce, v platném znění, zákon č. 309/2006 Sb., v platném znění a Nařízení vlády č. 591/2006 Sb..

spřávce dotčené sítě ke kontrole a převzetí správnosti provedeného křížení se stávajícími sítěmi.
Po uložení kabelu do definitivní polohy bude provedena dodavatelem revize.





Plán BOZP

Most Holý, ev.č. XII-06m přes Tyru, Třinec-Tyra-rekonstrukce

Datum vyhotovení: 19.9.2023

Vydání: 01

- v) **Postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na práce a činnosti spojené zejména s používáním toxických chemických látek, chemických látek klasifikovaných jako toxické kategorie 3 nebo toxické pro specifické cílové orgány po jednorázové nebo opakované expozici kategorie 1 podle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího klasifikaci, označování a balení látek a směsí 23), ionizujícího záření a výbušnin a s výskytem azbestu**

Při provádění stavebních prací nebudou na této stavbě používány žádné toxických chemických látek, chemických látek klasifikovaných jako toxické kategorie 1 nebo toxické pro specifické cílové orgány po jednorázové nebo opakované expozici kategorie 1 podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES)č. 1272/2008, v platném znění ani žádné ionizující záření, výbušniny nebo práce s azbestem.

Zhotovitel prací je povinen řádně seznámit všechny pracovníky, kteří budou nakládat s chemickými látkami nebo chemickými směsí s jejich nebezpečnými vlastnostmi, pokyny pro jejich bezpečné zacházení a pokyny pro první pomoc. Dále je povinen je vybavit předepsanými OOPP a informovat je o umístění prostředků pro poskytování první pomoci na pracovišti. Osoby, které budou nakládat s chemickými látkami, nebo chemickými směsí musí mít k dispozici bezpečnostní list ke konkrétní látce nebo směsi.





Plán BOZP

Most Holý, ev.č. XII-06m přes Tyru, Třinec-Tyra-rekonstrukce

Datum vyhotovení: 19.9.2023

Vydání: 01

POTVRZENÍ O SEZNÁMENÍ SE S PLÁNEM BOZP

Stvrzuji svým podpisem, že jsem převzal „Plán BOZP“, byl jsem seznámen s obsahem a souhlasím s jeho zněním.

P. Č.	ZHOTOVITEL	ODPOVĚDNÝ PRACOVNÍK	Kontakt	DATUM	PODPIS
1.					
2.					
3.					
4.					
5.					
6.					
7.					
8.					
9.					
10.					
11.					
12.					
13.					
14.					
15.					
16.					
17.					
18.					





Plán BOZP

Most Holý, ev.č. XII-06m přes Tyru, Třinec-Tyra-rekonstrukce

Datum vyhotovení: 19.9.2023

Vydání: 01

PŘÍLOHA č.1 - PŘEHLED PLATNÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ

Tab. č. 1: Přehled platných právních předpisů v oblasti BOZP

PRÁVNÍ PŘEDPIS	NÁZEV
Zákon č. 262/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Zákoník práce
Zákon č. 309/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Zákon, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovně právní vztahy /zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci /
Zákon č. 224/2015 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Zákon o prevenci závažných havárií způsobených vybranými nebezpečnými chemickými látkami nebo chemickými směsmi a o změně zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, (zákon o prevenci závažných havárií)
Zákon č. 250/2021 Sb. Sb., Ve znění pozdějších předpisů	Zákon o bezpečnosti práce v souvislosti s provozem vyhrazených technických zařízení a o změně souvisejících zákonů
Zákon č. 251/2005 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Zákon o inspekci práce
Zák.č.258/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Zákon o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů
Zákon č. 47/2013 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Zákon, kterým se mění zákon č. 373/2011 Sb., o specifických zdravotních službách, ve znění zákona č. 167/2012 Sb
Zákon č. 372/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Zákon o zdravotních službách a podmínkách jejich poskytování (zákon o zdravotních službách)
Zákon č. 350/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Zákon o chemických látkách a chemických přípravcích, v platném znění
Zákon č. 314/2009 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Úplné znění zákona č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), jak vyplývá z pozdějších změn
Zákon č. 430/2010 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Zákon, kterým se mění zákon č. 240/2000 Sb., o krizovém řízení a o změně některých zákonů (krizový zákon), ve znění pozdějších předpisů
Zákon č. 65/2017 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Zákon o ochraně zdraví před škodlivými účinky návykových látek
Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Nařízení vlády, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci





Plán BOZP

Most Holý, ev.č. XII-06m přes Tyru, Třinec-Tyra-rekonstrukce

Datum vyhotovení: 19.9.2023 Vydání: 01

Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Nařízení vlády, kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků
Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Nařízení vlády, o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Nařízení vlády o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Nařízení vlády o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Nařízení vlády o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti
Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Nařízení vlády, kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů
Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Nařízení vlády, kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení přístrojů a nářadí
Nařízení vlády č. 168/2002 Sb., ve znění pozdějších předpisů	kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
Nařízení vlády č. 291/2015 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Nařízení vlády o ochraně zdraví před neionizujícím zářením
Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Nařízení vlády o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Nařízení vlády, kterým se stanoví postup evidence, hlášení a zasílání hlášení a zasílání záznamu o úrazu, vzor záznamu o úrazu a okruh orgánů a institucí, kterým se ohlašuje pracovní úraz a zasílá záznam o úrazu
Nařízení vlády č. 170/2014 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Nařízení vlády, kterým se mění nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
Vyhláška č. 48/1982 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Vyhláška, kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
Vyhláška č. 406/2004 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Vyhláška o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu
Vyhláška č. 432/2003 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Vyhláška, kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli
Vyhláška č. 70/2012 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Vyhláška o preventivních prohlídkách





Plán BOZP

Most Holý, ev.č. XII-06m přes Tyru, Třinec-Tyra-rekonstrukce

Datum vyhotovení: 19.9.2023 Vydání: 01

Vyhláška č. 79/2013 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Vyhláška o provedení některých ustanovení zákona č. 373/2011 Sb., o specifických zdravotních službách, (vyhláška o pracovnělékařských službách a některých druzích posudkové péče)
Vyhláška č. 180/2015 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Vyhláška o pracích a pracovištích, které jsou zakázány těhotným zaměstnankyním, zaměstnankyním, které kojí, a zaměstnankyním matkám do konce devátého měsíce po porodu, o pracích a pracovištích, které jsou zakázány mladistvým zaměstnancům, a o podmínkách, za nichž mohou mladiství zaměstnanci výjimečně tyto práce konat z důvodu přípravy na povolání (vyhláška o zakázaných pracích a pracovištích)

Tab. č. 2: Přehled platných právních předpisů- Požární ochrana

Zákon č. 133/1985 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Zákon o požární ochraně
Zákon č. 320/2015 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Zákon o Hasičském záchranném sboru České republiky a o změně některých zákonů (zákon o hasičském záchranném sboru)
Vyhláška č. 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Vyhláška o požární prevenci
Vyhláška č. 87/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Vyhláška, kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách
Vyhláška č. 268/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Vyhláška, kterou se mění vyhláška č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb

Tab. č. 3: Přehled platných právních předpisů- STAVEBNÍ PŘEDPISY

Zákon č.183/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon)
Vyhláška č. 63/2013 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Vyhláška, kterou se mění vyhláška č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního řízení, veřejnoprávní smlouvy a územního opatření
Vyhláška č.499/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Vyhláška o dokumentaci staveb
Vyhláška č. 268/2009 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Vyhláška o technických požadavcích na stavby

Tab. č. 4: Přehled platných právních předpisů- Ekologie

Zákon č.541/2020 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Zákon o odpadech
Zákon č.17/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Zákon o životním prostředí
Zákon č.254/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Zákon o vodách





Plán BOZP

Most Holý, ev.č. XII-06m přes Tyru, Třinec-Tyra-rekonstrukce

Datum vyhotovení: 19.9.2023 Vydání: 01

Zákon č. 201/2012 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Zákon o ochraně ovzduší
Nařízení vlády č. 145/2008 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Nařízení vlády, kterým se stanoví seznam znečišťujících látek a prahových hodnot a údaje požadované pro ohlašování do integrovaného registru znečišťování životního prostředí
Vyhláška č. 383/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Vyhláška o podrobnostech nakládání s odpady
Vyhláška č. 93/2016 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Vyhláška o Katalogu odpadů
Vyhláška č. 450/2005 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Vyhláška o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu

**Tab. č. 5: Přehled platných právních předpisů- TECHNICKÉ POŽADAVKY NA VÝROBKY
POUŽITÉ PŘI VÝSTAVBĚ**

Zákon č. 100/2013 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Zákon, kterým se mění zákon č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů
Nařízení vlády č. 163/2002 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Nařízení vlády, kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky
Nařízení vlády č. 118/2016 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Nařízení vlády o posuzování shody elektrických zařízení určených pro používání v určitých mezích napětí při jejich dodávání na trh
Nařízení vlády č. 117/2016 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Nařízení vlády o posuzování shody výrobků z hlediska elektromagnetické kompatibility při jejich dodávání na trh
Nařízení vlády č. 208/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Nařízení vlády o technických požadavcích na přepravitelná tlaková zařízení
Nařízení vlády č. 116/2016 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Nařízení vlády o posuzování shody zařízení a ochranných systémů určených k použití v prostředí s nebezpečím výbuchu při jejich dodávání na trh
Nařízení vlády č. 219/2016 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Nařízení vlády o posuzování shody tlakových zařízení při jejich dodávání na trh
Nařízení vlády č. 176/2008 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Nařízení vlády o technických požadavcích na strojní zařízení
Vyhláška č. 38/2022 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Vyhláška o kontrole provozovaného systému vytápění a kombinovaného systému vytápění a větrání





Plán BOZP

Most Holý, ev.č. XII-06m přes Tyru, Třinec-Tyra-rekonstrukce

Datum vyhotovení: 19.9.2023 Vydání: 01

Tab. č. 6: Přehled platných norem

Norma	Název
ČSN 05 060	Bezpečnostní ustanovení pro svařování a manipulace s otevřeným ohněm
ČSN EN ISO 14731 (05 0330)	Svářečský dozor – Úkoly a odpovědnost
ČSN 27 40 07 – 1 ed.2	El. zařízení strojů – požadavky
ČSN EN 60 439 – 1 ed.2	Zkoušky rozváděče
ČSN ISO 12 480 – 1	Bezpečné používání jeřábů.
ČSN EN ISO 20 347	OOPP – pracovní obuv.
ČSN 73 60 05	Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
ČSN ISO 12 480 – 1	Jeřáby – bezpečné používání – část 1: všeobecné
ČSN 33 25 50	El. zařízení na jeřábech
ČSN EN 1990; Eurokód:	Zásady navrhování konstrukcí, Český normalizační institut, 2004.
ČSN EN 1991-1-1; Eurokód 1:	Zatížení konstrukcí – Část 1-1: Obecná zatížení – Objemové tíhy, vlastní tíha a užitná zatížení pozemních staveb, Český normalizační institut, 2003.
ČSN EN 1991-1-3; Eurokód 1:	Zatížení konstrukcí – Část 1-3: Obecná zatížení – Zatížení sněhem, Český normalizační institut, 2005.
ČSN EN 1991-1-4; Eurokód 1:	Zatížení konstrukcí – Část 1-4: Obecná zatížení – Zatížení větrem, Český normalizační institut, 2007.
ČSN EN 1991-1-5; Eurokód 1:	Zatížení konstrukcí – Část 1-5: Obecná zatížení – Zatížení teplotou, Český normalizační institut, 2005.
ČSN EN 1991-2; Eurokód 1:	Zatížení konstrukcí – Část 2: Zatížení mostů dopravou, Český normalizační institut, 2005.
ČSN EN 15528	Železniční aplikace – Traťové třídy zatížení pro určení vztahu mezi dovoleným zatížením infrastruktury a maximálním zatížením vozidly
ČSN EN 1993-1-1	ocelových konstrukcí – Část 1-1: Obecná pravidla pro pozemní stavby.
ČSN EN 1993-1-8; Eurokód 3:	Navrhování ocelových konstrukcí – Část 1-8: Navrhování styčníků, Český normalizační institut, 2006.
ČSN EN 1994-2; Eurokód 4:	Navrhování spřažených ocelobetonových konstrukcí – Část 2: Obecná pravidla a pravidla pro mosty, Český normalizační institut, 2007
ČSN EN 1993-2	Navrhování ocelových konstrukcí – Část 2: Ocelové mosty
ČSN EN 206+A1	Beton – Specifikace, vlastnosti, výroba a shoda
MVL 102	Přechody mezi nosnými konstrukcemi, mezi nosnou konstrukcí a opěrou, mezi spodní stavbou a tělesem železničního spodku
MVL 110	Standardní typy nosných konstrukcí železničních mostních objektů
MVL 115	Železniční mosty s extrémně stlačenou stavební výškou
MVL 511	Nosné konstrukce železničních mostů se zabetonovanými ocelovými nosníky
MVL 720	Zábradlí pro železniční mosty
TKP	Technické kvalitativní podmínky staveb Českých drah

