

INVESTOR:					
STATUTÁRNÍ MĚSTO TŘINEC Jablunkovská č.p. 160 739 61 Třinec					
VEDOUČÍ PROJEKTANT	ING. RADIM LAZECKÝ		 KANIA, a.s. Špálova 80/9, 702 00 Ostrava - Přívoz tel : 596 243 487 e-mail : info@kania-ostrava.cz		
ZODP. PROJEKTANT	ING. ŠÁRKA POJEROVÁ				
VYPRACOVAL	ING. RADIM LAZECKÝ				
KONTROLOVAL	ING. RADIM LAZECKÝ				
KRAJ : MORAVSKOSLEZSKÝ		KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ: Lyžbice [771104]			
NÁZEV AKCE :			STUPEŇ	DUR+DSP, DPS	
„Prostranství před ZŠ Koperníkova, Třinec“			DATUM	08/2023	
			FORMÁT/POČET STR.	A4 / XX	
			MĚŘÍTKO	--	
NÁZEV OBJEKTU :			Č. ZAK	23023	
SO 101 – CHODNÍK			SOUBOR	DOC	
NÁZEV PŘÍLOHY :			Č. PŘÍLOHY :		
TECHNICKÁ ZPRÁVA			23023-DSP-D-SO 101 - 01		

OBSAH:

a) identifikační údaje objektu	3
b) stručný technický popis se zdůvodněním realizovaného řešení.....	3
c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci - dopravní údaje, geotechnice průzkum apod.	3
d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby.....	3
e) návrh zpevněných ploch včetně případných výpočtů	3
f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace	7
g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku	7
h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu	7
i) vazba na případné technologické vybavení	7
j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů	7
k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace	8
l) přehled zásady údržby a oprav komunikací	9

a) identifikační údaje objektu

Název stavby: „Prostranství před ZŠ Koperníkova, Třinec“

Část: SO 101 – Chodník

Místo stavby: Třinec, ul. Koperníkova

Druh stavby: Novostavba

Číslo parcel: 2566, 2565/1, 2561

Zájmové území: k.ú. Lyžbice [771104]

Zpracovatelé projektu:

Vedoucí projektu: Ing. Radim Lazecký (Kania a.s.)

Zodpovědný projektant: Ing. Šárka Pojerová, autorizovaná osoba ČKAIT v oboru IO00 – dopravní stavby č. 1102996 (Kania a.s.)

b) stručný technický popis se zdůvodněním realizovaného řešení

Hlavním objektem stavby je chodník, který je situován před ZŠ a MŠ na ul. Koperníkova. Dojde k odbourání stávajícího nevyhovujícího chodníku, který se nachází v předmětném místě a dojde k vybudování nového chodníku s napojením na stávající chodník podél ul. Koperníkova a dále se chodník bude napojovat na parkoviště před ZŠ, na chodník směřující za ZŠ a na blízký lesopark. Hodnoty návrhových prvků byly zvoleny tak, aby zajišťovaly co nejlepší provozní podmínky na řešených plochách. Návrh podélných a příčných sklonů jsou v souladu s platnými normami. Při návrhu bylo dbáno na plynulý prostorový vzhled a vzájemný soulad směrových a výškových složek. Důraz byl kladen na spádování zpevněných ploch a plynule směrové a výškové napojení na stávající komunikaci.

K návrhu konstrukce bylo použito TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací.

c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci - dopravní údaje, geotechnice průzkum apod.

-neobsazeno

d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Na výstavbu chodníku nenavazují další objekty, stavba je zkoordinována jako celek, vybudování případných inženýrských sítí je nutné ještě před dokončením zpevněných ploch.

e) návrh zpevněných ploch včetně případných výpočtů

Zemní těleso

Na stavbě bude provedeny skryvka humózní vrstvy a dále k odbourání stávajících zpevněných ploch včetně podkladních vrstev a odbourání betonových obrub včetně betonového lože.

Následně dojde k výkopu, popř. násypu po pláň pro konstrukční vrstvy tělesa komunikace. Násypy budou provedeny z materiálu vhodného dle ČSN 736133. Minimální hodnota modulu přetvárnosti pláň Edef,2 > 30MPa (TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací). Jelikož neznáme přesnou skladbu vrstev zemin, dle potřeby dojde k výměně podloží v tl. 500mm vrstvou z

nenamrzavého, nesoudržného a propustného materiálu (dle ČSN 73 6133) společně s netkanou textilií 0,4kg/m² (dle TP 97).

Dodatečné zásypy budou provedeny z materiálu vhodného pro tyto účely dle ČSN 73 6133.

V rámci jemných terénních a sadových úprav bude provedeno ohumusování v tl. 100mm a následně oseto. Budou dodrženy zásady normy ČSN DIN 18915 (83 9011) Práce s půdou

Násyp a výkop se provede ve shodě s výškovým a směrovým vedením trasy a vzorovými příčnými řezy. Před budováním násypu musí zhotovitel pečlivě upravit podloží, odstranit případné nevhodné zeminy nebo provést úpravu v podloží násypu. Minimální stupeň zhutnění zemního tělesa musí být dosažen i na jeho okraji. Pláň zemního tělesa musí být provedena ze vhodných materiálů a musí být ochráněna. V celé mocnosti aktivní zóny tj. od povrchu zemní pláně do hl. 0,5 m musí být dodržen předepsaný stupeň zhutnění 100%PS a na povrchu zemní pláně musí být dosaženo předepsaného modulu přetvárnosti – min. 30MPa. Povrch musí být rovný, hladký, bez prohlubní a ve vymezených tolerancích. Odchyly od výšek zemní pláně se pro komunikace pohybují ±40 mm. Dokončená pláň musí být chráněna. Pokud nedojde před zimním obdobím k zakrytí pláně stmelovou vrstvou konstrukce vozovky, je třeba z takové pláně v další sezóně odstranit narušenou vrstvu, doplnit pláň do předepsaného výškového příčného a podélného profilu a znovu provést veškeré předepsané zkoušky.

V případě použití recyklovaného materiálu do podkladních vrstev budou dodrženy podmínky dle TP 208 a bude použit kvalitní betonový, popř. kamenný recyklát. Prosté použití recyklovaného kameniva není předmětem žádné speciální technologie. Štěrkodrt' z recyklovaného kameniva je naprosto stejná štěrkodrt', jako štěrkodrt' z kameniva přírodního, pro obě platí stejné požadavky podle ČSN EN 13242 a ČSN 73 6126-1.

Zemní práce je nutné provádět za vhodných klimatických podmínek z důvodu zamezení degradace zemní pláně.

Příprava území

V rámci přípravy území tohoto objektu dojde ke skrývce humózní vrstvy a dále k odbourání stávajících zpevněných ploch včetně podkladních vrstev, odbourání betonových obrub včetně betonového lože a bourání betonových konstrukcí. Také dojde k demontáži stávajícího mobiliáře (parková lavička, odpadkové koše, atd..)

Bilance přípravy území:

Skrývka drnu: 33 m²

Předpokládaná tl.: 100mm

Bourání ploch – kryt betonová dlažba: 982 m²

Předpokládaná skladba – 60mm betonová dlažba, 200mm podkladní vrstvy

Bourání betonových konstrukcí: 8 m³

Bourání betonových obrub včetně betonového lože: 196 m

Chodník

Jedná se o chodník pro pěší spojující stávající chodníky a vstup do ZŠ Koperníkova.

Směrové, výškové a šířkové řešení

Záměr je plynule směrově i výškově napojen na stávající chodníky, vstup do budovy a okolní terén.

Výškové trasa vychází z výškového uspořádání stávajících zpevněných ploch, budovy a terénu.

Chodník bude šířky 2,5m a 1,5m.

Základní příčný sklon chodníku je 2,0%, maximální podélný sklon je cca 4,75% při vstupu do budovy.

Kryty zpevněných ploch

Chodník bude s krytem z betonové dlažby – dlažba 200x100mm stejně jako v okolí.

Okolo varovných pásů a umělé vodící linie bude v šíři 400mm betonová dlažba bez sražených hran 200x200mm.

Varovné pásy budou z kontrastní reliéfní dlažby 200x100mm.
Umělá vodící linie bude z dlažby s podélnými drážkami 200x200mm.

Varovné pásy budou provedeny z kontrastní reliéfní dlažby, umělé vodící linie budou z dlažby s podélnými drážkami.

Pro dosažení funkčního hmatového kontrastu, vyžadovaného vyhláškou č. 398/2009 Sb. musí okolí tvořit rovinné desky nebo prvky s ekvivalentním povrchem v šíři nejméně 250mm. Rovinný povrch s funkčním hmatovým kontrastem je zajištěn dlažebními prvky bez sražené hrany, se spárami maximální šíře 4 mm, počtem spár mezi dlažebními prvky na délku 1 metru pásu lemujícího hmatový prvek maximálně 5 ks, počtem spár mezi dlažebními prvky na šířku lemujícího pásu maximálně 1 ks (tj. minimální osová vzdálenost spár může být 200 mm). Tento požadavek splňují například rovinné dlaždice o rozměrech 200 x 200 mm bez sražené hrany. Rovinnost dlažby dle ČSN 74 4505. Povrch dlažby musí splňovat základní požadavky na protiskluznost dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. Hodnota protiskluznosti nesmí být odlišná od výše uvedeného požadavku. Povrch musí být rovinný, bez výstupků, drážek a podobných tvarových úprav.

Konstrukční návrh

Vozovka je navržena tak, aby byla zajištěna potřebná hodnota zhutnění pláně a odolnost vozovky proti namrzání. K návrhu konstrukce bylo použito TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací dle dopravního zatížení, v daném případě není nutno návrh vozovky provádět výpočtem.

Návrhová úroveň porušení:

D2 – pro plochy z betonové dlažby

Očekávaná třída dopravního zatížení:

Plochy s krytem z asfaltového betonu – CH

Charakteristicky podloží vozovky: PIII

Vodní režim: předpoklad pendulárního režimu

Minimální tloušťka nenamrzavých vrstev:

l_{md}=375°C, pendulární vodní režim, návrhová úroveň porušení pro D2 se nemusí posuzovat

Konstrukce zpevněné plochy – pochůzí betonová dlažba (D2-D-1-CH-PIII):

Betonová dlažba zámková	DL	60 mm	ČSN 73 6131-1
Štěrkopískové lože	L	30 mm	ČSN 73 6131-1
Štěrkodrt'	ŠD	min. 150 mm	ČSN 73 6126

Celkem min. 240 mm

Minimální hodnota modulu přetvárnosti pláně $E_{def,2} > 30$ Mpa (TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací).

Výše uvedená konstrukce je navržena za předpokladu zhutnění pláně na modul přetvárnosti $E_{def,2}=30$ MPa. Dosažení této únosnosti na úrovni zemní pláně je nutno ověřit zatěžovacími zkouškami. Při nedodržení požadované únosnosti (min. hodnota modulu přetvárnosti pláně $E_{def,2}=30$ MPa - TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací) je nutno provést výměnu podloží vrstvou z nenamrzavého, nesoudržného a propustného materiálu v tloušťce 0,50 m spolu se separační netkanou geotextilií 0,3 kg/m².

Po položení dlažby musí být provedeno řádné vyrovnaní za použití vibrační desky s plastovou podložkou. Vyrovnaní vibrační deskou bude provedeno na čisté a suché dlažbě. Na závěr pokládky, před provozním zatížením plochy, musí být opakovaně veškeré spáry zapískovány kvalitním křemičitým pískem na celou výšku kamene.

Obrubníky

Chodníky budou lemovány betonovým obrubníkem 80x250x1000mm do betonového lože s opěrou z betonu C20/25 XF3 tl. min. 100mm.

Mobiliář

Stávající demontovaný mobiliář (lavička a odpadkové koše) budou osazeny do předemtného místa. Místo určí investor. Lavička bude kotvena do nových betonových patek 300x300x800mm z betonu C20/25 XF3, stejně tak odpadkové koše.

Odvodnění

Způsob zneškodňování povrchových vod z chodníku se nemění. Dešťové vody budou odvedeny podélným a příčným sklonem do stávající zeleně a přirozeně vsakovány.

Zatravnění

Po dokončené stavebních prací budou plochy mezi zpevněnými plochami obdělány a založeny nové trávníky. Pro založení trávníků bude použito vhodné osivo travní směsi s výsevkem 0,03kg/m².

Nejvhodnější termín pro založení trávníků je od 2.poloviny dubna do 2.poloviny června a od konce srpna do konce září, aby trávníky mohly dostatečně zakořenit a nehrozilo jim případné vymrzání.

Travní osivo musí být zapraveno max. 0,5cm hluboko a po výsevu musí být plochy zaválcovány. Při výsevu musí být osivo udržováno v promíchaném stavu, aby byla semena jednotlivých druhů rovnoměrně rozdělena. První kosení, je vhodné provést při výšce trávníku 6-10 cm, a je nutné kosit na výšku 4-5 cm. Veškeré zbytky pokosené trávy musí být při prvním kosení řádně odstraněny, aby se předešlo případnému vyležení (vyhnutí) nově založených travnatých ploch.

Výsevu trávníku bude předcházet chemické odplevelení ploch (kořenové výmladky, vyklíčená semena, rašící oddenky), nejdříve však v době 3-4 pravých lístků plevle. Proto je nutné trávník zakládat až ke konci jarního agrotechnického termínu (květen) nebo na začátku podzimního termínu (září).

Příznivé podmínky pro vzcházení osiva nastávají při teplotách půdy minimálně 8oC a při dostatečné půdní vlhkosti. Výsev osiva bude proveden na předem zpracovanou půdu a na rozprostřený travní substrát ve vrstvě 20mm. Po rozhození osiva trávníku v množství 3kg/100m² je nutné provést zapravení osiva. Tato operace se provádí za vhodné konzistence zeminy. Nesmí se provádět za vlhka, kdy dochází ke slepení ornice a vytvoření půdního škraloupu. Souběžně s výsevem proběhne rozhoz hnojiva NPK v množství 3kg/100m². Složení travní směsi, která bude vhodná pro rekreační používání je Jílek vytrvalý 45%, Kostřava červená výběžkatá 15%, Kostřava červená trsnatá 15%, Lipnice luční 15%, Kostřava drsnolistá 10%. Výsevu bude předcházet úprava terénu, což znamená odstranění nevhodných mechanických částí, výškové urovnání a rovnoměrné prokypření terénu. Na takto upravenou pláň (práce nesmí probíhat za vlhkého počasí, aby nedošlo k porušení fyzikálních vlastností – omezení propustnosti) bude rozprostřena vegetační vrstva trávníkového substrátu.

V rámci úprav terénu budou zachovány optimální odtokové poměry podél celé řešené plochy.

Bilance

Skrývka drnu <i>Předpokládaná tl.: 100mm</i>	33 m ²
Bourání ploch – kryt betonová dlažba <i>Předpokládaná skladba – 60mm betonová dlažba, 200mm podkladní vrstvy</i>	982 m ²
Bourání betonových konstrukcí	8 m ³
Bourání betonových obrub včetně betonového lože	196 m
Demontáž stávajícího mobiliáře	1x lavička 2x odpadkový koš
Konstrukce s krytem z betonové dlažby (D2-D-1-CH-PIII):	411 m ²
Betonová dlažba DL 60 mm	
Ložní vrstva (fr. 4-8) L 30 mm	
Štěrkodrt' (třída B) ŠD _B min. 150 mm	
Kryt – betonová dlažba 200x100mm	376 m ²
Kryt – betonová dlažba bez sražených hran 200x200mm	22 m ²
Kryt – kontrastní reliéfní dlažba	3 m ²

Kryt – umělá vodící linie	10 m ²
Betonový obrubník 80x250x1000mm	284 m
Dopravní značení – vodorovné	V12b – 28m Nástřik žlutou barvou
Betonové patky pro mobiliář	6ks (300x300x800mm)
Výkop stávající zeminy (po skrytce drnu)	5 m ³
Násyp zeminy po plán (zemina vhodná pro podloží vozovek dle ČSN 73 6133)	76 m ³
Dodatečný zásyp (obsyp nových obrub, podklad pro ohumusování)	106 m ³
Výměna podloží (výkop nevyhovující zeminy, náhrada za zeminu vhodnou do podloží vozovek dle ČSN 73 6133)	206 m ³
Geotextile pro výměnu podloží	535 m ²
Ohumusování	61 m ³
Zatravnění	606 m ²

f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Způsob zneškodňování povrchových vod z chodníku se nemění. Dešťové vody budou odvedeny podélným a příčným sklonem do stávající zeleně a přirozeně vsakovány.

g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Před zahájením stavby musí stavebník v součinnosti se zhotovitelem v závislosti na harmonogramu prací a použitých technologiích požádat příslušný odbor dopravy o stanovení přechodného dopravního značení k zajištění bezpečnosti silničního provozu po dobu provádění stavby (dopravní označení pracovního místa a uzavírky). Na dopravní značení pracovního místa budou použity svislé dopravní značky dle vzorových schémat pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích v obci. Značky budou osazeny na začátku, na konci a podél celého staveniště. Zábrany budou za snížené viditelnosti osvětleny. Po skončení stavby bude provizorní dopravní značení ihned odstraněno.

h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Nejsou.

i) vazba na případné technologické vybavení

Nejsou.

j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Nové komunikace jsou navrženy dle TP 170 - Navrhování vozovek pozemních komunikací a vyhovují výhledové třídě dopravního zatížení.

k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Při navrhování komunikací a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace platí vyhláška 398/2009 Sb. "Obecné technické požadavky zabezpečující bezbariérové užívání staveb" v platném znění. Stavba je navržena v souladu s touto vyhláškou.

Bezbariérové řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu spočívá v návrhu dostatečně široké trasy s dodržáním maximálního sklonu 8,33%, resp. 12,5% (viz vyhláška č. 398/2009 Sb.).

Z hlediska přístupnosti pro potřeby nevidomých a slabozrakých je nutné zajistit dostatek hmatných orientačních bodů a znaků. Zrakově postižení se pohybují podél tzv. vodící linie. Přirozenou vodící linií jsou obrubníky u trávníků (výška min. 0,06m). Vodící linií nikdy nesmí být obrubník chodníku směrem do vozovky.

Nebezpečné nebo nepřístupné prostory (místo pro přecházení) jsou označeny tzv. varovným pásem. Varovný pás má šířku 0,4m, je speciální formou umělé vodící linie a je vytvořen z přesně definované a barevně kontrastní dlažby s výstupky dle NV č. 163/2002 Sb.

Napojení chodníků a komunikací je řešeno bezbariérově. Chodníky v potřebných místech mají snížený obrubník (max. 0,02m nad vozovkou).

Pochozí plochy jsou navrženy z betonové dlažby. Povrch chodníku musí být rovný, pevný a upravený proti skluzu. Pro uvedené varovné pásy musí být použity barevné a hmatové dlažby s výstupky.

Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu:

V projektu je respektována vyhláška č. 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb, dále pak vyhláška č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby a ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací.

- Výška snížených obrubníků je max. 20mm
- Šířka komunikace pro pěší má v celém profilu šířku minimálně 1500mm
- Příčný sklon komunikace pro pěší je maximálně 2,0%
- Rampové části chodníku mají max. sklon 1:8

Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením:

- Přístupy na komunikaci jsou označeny varovným pásem šířky 400mm
- Varovné a signální pásy jsou provedeny s hmatovou úpravou a vizuálním kontrastem (kontrastně reliéfní dlažba)

Pro dosažení funkčního hmatového kontrastu, vyžadovaného vyhláškou č. 398/2009 Sb. musí okolí tvořit rovinné desky nebo prvky s ekvivalentním povrchem v šíři nejméně 250mm. Rovinný povrch s funkčním hmatovým kontrastem je zajištěn dlažebními prvky bez sražené hrany, se spárami maximální šíře 4 mm, počtem spár mezi dlažebními prvky na délku 1 metru pásu lemujícího hmatový prvek maximálně 5 ks, počtem spár mezi dlažebními prvky na šířku lemujícího pásu maximálně 1 ks (tj. minimální osová vzdálenost spár může být 200 mm). Tento požadavek splňují například rovinné dlaždice o rozměrech 200 x 200 mm bez sražené hrany. Rovinnost dlažby dle ČSN 74 4505. Povrch dlažby musí splňovat základní požadavky na protiskluznost dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. Hodnota protiskluznosti nesmí být odlišná od výše uvedeného požadavku. Povrch musí být rovinný, bez výstupků, drážek a podobných tvarových úprav.

- Řešení vodící linie je po celé délce chodníku (přirozená vodící linie výšky min. 60mm)

Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením:

- V rámci objektu není navrženo žádné opatření.

Použití stavebních výrobků pro bezbariérové řešení:

U komunikace pěších, které musí mít dlažba platný certifikát a prohlášení o shodě a její součinitel smykového tření musí dosahovat minimálně hodnotu 0,5. Hmatná zámková dlažba, ze které jsou řešeny varovné a signální pásy a umělé vodící linie, musí odpovídat požadavkům vyhlášky č. 398/2009 Sb.

Výrobky pro hmatové a akustické prvky zajišťující samostatný pohyb osob se zrakovým postižením jsou tzv. „stanovené výrobky“ ve smyslu zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na

výrobky, ve znění pozdějších předpisů, konkrétně nařízení vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky, ve znění nařízení vlády č. 312/2005 Sb. (příloha č. 12, bod 12.) Stavební výrobky pro hygienická zařízení a ostatní speciální výrobky – Výrobky pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

I) přehled zásady údržby a oprav komunikací

Pojmy údržba a opravy vozovek definuje vyhláška č. 104/1997 Sb. v platném znění a Technické kvalitativní podmínky staveb (TKP). Údržba je soubor prací, kterými se komunikace udržuje v provozně a technicky vyhovujícím stavu za všech povětrnostních podmínek a odstraňují se vady a poruchy uvedením do původního stavu. Zahrnuje tedy drobné, místně vymezené výprávkování krytu, např. odstranění vypadlých nebo usazené uvolněných dlažebních dílců.

Údržba vozovky a krajnic:

Výprávka asfaltových krytů, cementobetonových krytů. Vyrovnání a údržba dlážděných krytů, seříznutí, doplnění, zpevnění

Údržba dopravního značení, dopravních zařízení a dalšího příslušenství:

Svislé a vodorovné dopravní značky a zařízení, zrcadla, hlásky, veřejně osvětlení, SSZ sloužící k řízení dopravy, zábradlí, odrazníky, svodidla, pružidla, směrové sloupky, zásněžky apod.

Údržba odvodňovacích zařízení:

Propustky, příkopy, rigoly, skluzy, trativody a vsakovací jímky, silniční kanalizace, uliční vpusti a lapače splavenin. S ohledem na funkčnost odvodňovacího systému jako celku je nutno žlaby a vpusti pravidelně čistit!

Údržba svahů a násypů zemního tělesa komunikace.

Údržba chodníků a dalších nemotoristických komunikací, dělicích pásů a dopravních ostrůvků.

Údržba ploch a vybavení odpočívek, odstavných a parkovacích ploch a dalších součástí komunikace.

Údržba objektů:

Tunely, galerie, opěrné a zárubní zdi, parapetní zdi, terasy.

Souvislá údržba zahrnuje rozsáhlejší práce v souvislých úsecích sloužící k zachování a obnově původních vlastností. Podkladem pro rozhodnutí o jejím provedení jsou výsledky systémů hospodaření s vozovkou, případně vyhodnocené údaje z prohlídek komunikací.

Obnova vozovkového souvrství, zpevnění a úprava krajnic, chodníků a dalších nemotoristických komunikací:

Obnova protismykových vlastností, zesílení, obnova rovnosti krytu apod.

Obecné zásady údržby komunikací:

- Odplevelování dlážděných krytů a okolí z důvodu zamezení narušování krytů kořenovými systémy rostlin. Min. 1 za rok.
- Čištění odvodňovacích zařízení (rigoly, příkopy, odvodňovací žlaby apod.), uličních vpustí a šachet včetně kalových košů od naplaveného materiálu pro zajištění funkčnosti odvodňovacích systémů. Min. 1 za rok nebo dle aktuální potřeby.
- Dlážděné kryty chodníků není vhodné pojíždět těžkými vozidly (nad 3,5 t) a vozidly s pásovým podvozkem mimo sjezdy a místa k tomu určené z důvodu možnosti vzniku trvalých deformací krytu.
- Na asfaltové a dlážděné kryty není vhodné skladovat dlouhodobě těžké materiály, jako je například dřevo, sypké materiály, dlouhodobé odstavení těžkých vozidel apod. Dlouhodobé statické zatížení může způsobit trvalé deformace krytu.

- S ohledem na funkčnost odvodňovacího systému jako celku je nutno žlaby a vpusti pravidelně čistit!