





# D SO 182

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : JTSK  
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv

VEDOUcí PROJEKTANT	Ing. Martin ŘEHULKA		 PROJEKČNÍ KANCELÁŘ PRIS spol. s r. o. OSOVÁ 20, 625 00 BRNO
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Svatopluk ZOBK		
KONTROLOVAL	Ing. Jiří ŠRUBAŘ		
KRAJ: MORAVSKOSLEZSKÝ	K.Ú.: TŘINEC	DATUM	06/2022
NÁZEV AKCE:  Most ev.č. I/2 přes Tyrku, Třinec, ul. Závodní - rekonstrukce		FORMÁT	
		MĚŘÍTKO	
		ÚČEL	DUSP
		ČÍS. ZAKÁZKY	21085
		ARCHIVNÍ ČÍS.	
NÁZEV PŘÍLOHY:  SO 182 Dopravně inženýrská opatření (DIO)		ČÍS. SOUPRAVY	PŘÍLOHA  D

**DOKUMENTACE**

**DUSP**

**Most ev. č. I/2 přes Tyrku, Třinec,  
ul. Závodní - rekonstrukce**

**TECHNICKÁ ZPRÁVA**

**Dopravně inženýrská opatření (DIO)**

## 1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

**Stavba:** Most ev. č. I/2 přes Tyrku, Třinec, ul. Závodní - rekonstrukce

**Stavebník:** Statutární město Třinec  
Jablunkovská 160  
739 61 Třinec  
IČO: 00297313

**Zhotovitel dokumentace:** Projekční kancelář PRIS spol. s r.o.  
Osová 20  
625 00 Brno  
IČ: 46974806  
Hlavní inženýr projektu: Ing. Martin Řehulka  
Zodpovědný projektant: Ing. Svatopluk Zobek

**Katastrální území:** Třinec [770892]  
**Obec:** Třinec [598810]  
**Okres:** Frýdek-Místek  
**Kraj:** Moravskoslezský  
**Místo stavby:** Intravilán města Třinec  
**Souřadný systém:** S-JTSK, B.p.v.

## 2 TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Stavba se nachází v intravilánu města Třinec, nedaleko centra části Staré Město, na ulici Závodní - příjezdové komunikaci z ulice 1. Máje do areálu Třineckých železáren.

Stavbou bude omezen povoz v upravovaném úseku silnice a po dobu stavby i přístup k hlavní bráně Třineckých železáren.

Objízdňá trasa pro osobní automobily, autobusy, IZS a vozidla do 3,5t je navržena po silnici II/476 (ul. Frýdecká) – silnice I/11J – přes městskou část Kanada (ul. Na Aleji – ul. Na samotách – ul. Míru) k Třineckým železárnám a zpět.

Stavba se nachází v blízkosti Autobusového nádraží, a tudíž ovlivní trasy MHD (město Třinec) i řadu příměstských linek autobusové dopravy.

### Dotčené linky MHD (město Třinec):

- 702 Kanada, SOŠ – aut. st. – žel. st.
- 704 Kanská, Podlesí konečná – Kanská, Podlesí, nemocnice – Kanada, SOŠ – aut. st.
- 705 aut. st. – Kanada, SOŠ – Kanská, Podlesí nemocnice – aut. st.
- 706 Kojkovice, konečná – Osůvky, konečná – Borek, konečná – aut. st. pod Kanadou
- 709 Lyžbice, Kamionka – Lyžbice, Terasa – aut. st. pod Kanadou – Kanada SOŠ  
– Kanská, válcovna C
- 710 Lyžbice, Kamionka – Lyžbice, škola – aut. st. pod Kanadou – Kanada, SOŠ  
– Kanská, válcovna C
- 711 Dolní Lištná, Sosna nemocnice – Kanská, žel. st. – aut. st. pod Kanadou
- 716 Gutý, konečná – Nebory, škola – aut. st. – žel. st.

**Linky veřejné dopravy - objednatel Moravskoslezský kraj:**

862764 Třinec – Vendryně – Třinec, Karpentná – Třinec  
862766 Třinec – Třinec, Karpentná – Vendryně – Třinec  
862769 Třinec – Třinec, Lyžbice – Vendryně  
862770 Třinec – Bystřice  
862771 Třinec – Bystřice – Nýdek – Nýdek, Hluchová  
862772 Třinec – Bystřice – Nýdek – Nýdek, Gora  
862781 Třinec – Jablunkov – Mosty u Jablunkova – Hřava  
862783 Třinec – Jablunkov – Písečná – Písek – Bukovec  
862784 Třinec – Jablunkov – Dolní Lomná – Horní Lomná  
862786 Třinec – Bystřice – Košariska – Milíkov – Bocanovice – Jablunkov – Návsí  
862787 Třinec – Bystřice – Košariska – Milíkov – Návsí – Jablunkov  
871732 Jablunkov – Třinec – Český Těšín – Těrlicko – Havířov  
871733 Třinec – Český Těšín – Těrlicko  
871734 Český Těšín – Třinec  
871735 Třinec – Český Těšín – Třanovice – Těrlicko – Havířov  
871748 Třinec – Střítež – Řeka  
871750 Jablunkov – Třinec – Hnojník – Dobrá – Frýdek-Místek  
871754 Třinec – Ropice – Český Těšín

**Upozorňujeme na skutečnost, že v době samotné stavební realizace, může být dopravní obslužnost zajišťována v jiném než ve výše uváděném rozsahu.**

Objízdna trasa pro vozidla do 12t je navržena po silnici II/476 (ul. Frýdecká) – silnice I/11J – přes městskou část Nebory (ul. Nebory – ul. Kanská – ul. Hraniční – ul. Míru) k Třineckým železárnám a zpět.

Vozidla nad 12t nemají vstup do centra města (část Staré město) povolen. Vjezd pro tyto vozidla je vyznačen v grafické příloze.

**Na základě připomínek Třineckých železáren (značka PB/86) je do SO 182 dopracováno:**

- Částečné uzavření komunikace a to na dobu 14 týdnů, kdy bude přes stávající most zajištěn provoz (především je kladen důraz na autobusovou linkovou dopravu) – Jedná se o dobu plánované výstavby energolávky SO 202 a přeložení všech funkčních IS.
- Je zkrácena uvažovaná doba výstavby a dopracován příjezd HZS/IZS do areálu koksovny po dodržení příjezdové doby k zásahu.
- Je navrženo zkapacitnění provizorní nádstavby energolávky pro přechod chodců a cyklistů zvětšení volné šířky z 1,50 na 2,00 m.

**Předpokládaná doba výstavby je 1 stavební sezóna.**

**Předpokládaná doba trvání dopravního omezení je 30 týdnů (cca 8 měsíců).**

**Doba s částečnou uzavírkou v místě stavby je uvažována 14 týdnů**

**Doba kompletní zavírky v místě mostu je uvažována 4 měsíce (16 týdnů).**

Předpokládaná doba realizace 2023-2024.

Provizorní dopravní značení a objízdna trasa je vyznačena v grafické příloze.

Přechod chodců přes místo stavby bude umožněn v době výstavby SO 202 po části stávajícího mostu SO 201. pohyb pěších bude vymezen přenosným oplocením. Následně je navrženo, že na energolávku SO 202 bude přikotvena provizorní konstrukce pro zajištění přechodu chodců po dobu přestavby SO 201.

**Upozorňujeme na skutečnost, že v době před stavbou je nutné provést revizi návrhu ve vztahu k možným novým skutečnostem na základě účasti všech dotčených orgánů a subjektů při rozhodování příslušného silničního správního úřadu o povolení předmětné uzavírky.**

## 2.1 Ostatní

Při provádění všech stavebních prací a pro dopravní značení je nutno dodržovat veškeré platné bezpečnostní předpisy. Před zahájením stavebních prací budou veškeré IS v prostoru stavby vytyčeny a označeny dle platných předpisů a norem.

## 3 PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Návrh přechodného dopravního značení (PDZ) vychází z požadavku na zajištění provozu na dotčené komunikaci a v širším okolí. Podkladem pro řešení návrhu přechodného dopravního značení bylo zaměření mostu a okolí a celková situace. Navržené PDZ, dle TP 66 je upraveno v závislosti na místních podmínkách. Přechodná dopravně inženýrská opatření jsou navržena tak, aby zajistila bezpečnost vozidel a bezproblémovou orientaci řidičů.

Před zahájením stavebních prací bude provedeno osazení PDZ viz grafická příloha.

Návrh bude projednán a odsouhlasen se zástupci PČR.

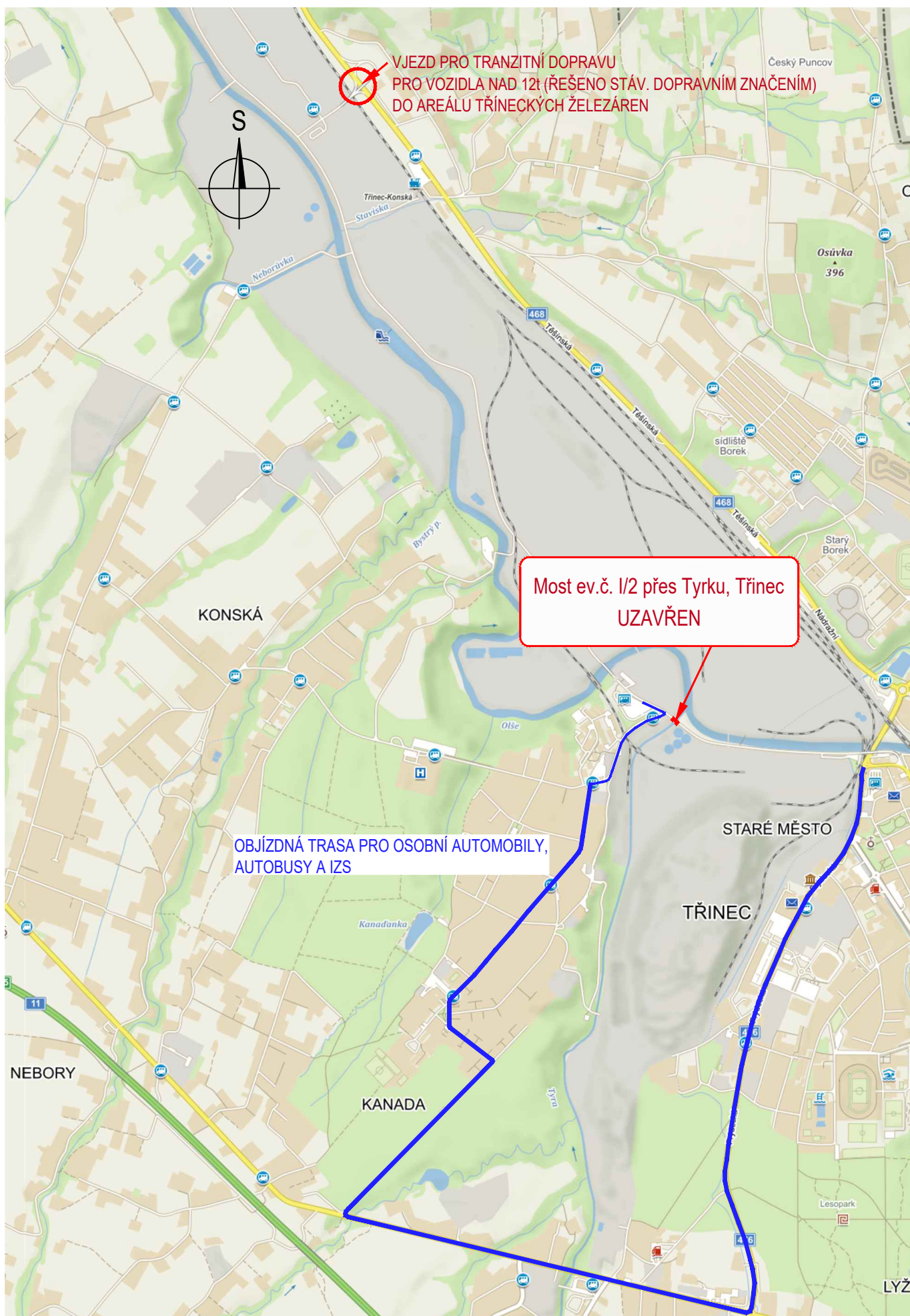
## 4 TRVALÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Trvalé dopravní značení, které bude v rozporu s navrženým přechodným dopravním značením, se přelepí oranžovou páskou. Značení, jež v rozporu nebude, se ponechá. Po dokončení rekonstrukce budou oranžové pásky strženy.

V Brně, červen 2022

Ing. Svatopluk ZOBEEK

# CELKOVÁ SITUACE DIO



The map illustrates a proposed detour route for personal cars, buses, and trams in Trinec. The route is marked with a blue line, starting from the center of the town and heading towards the north. Key locations and landmarks include:

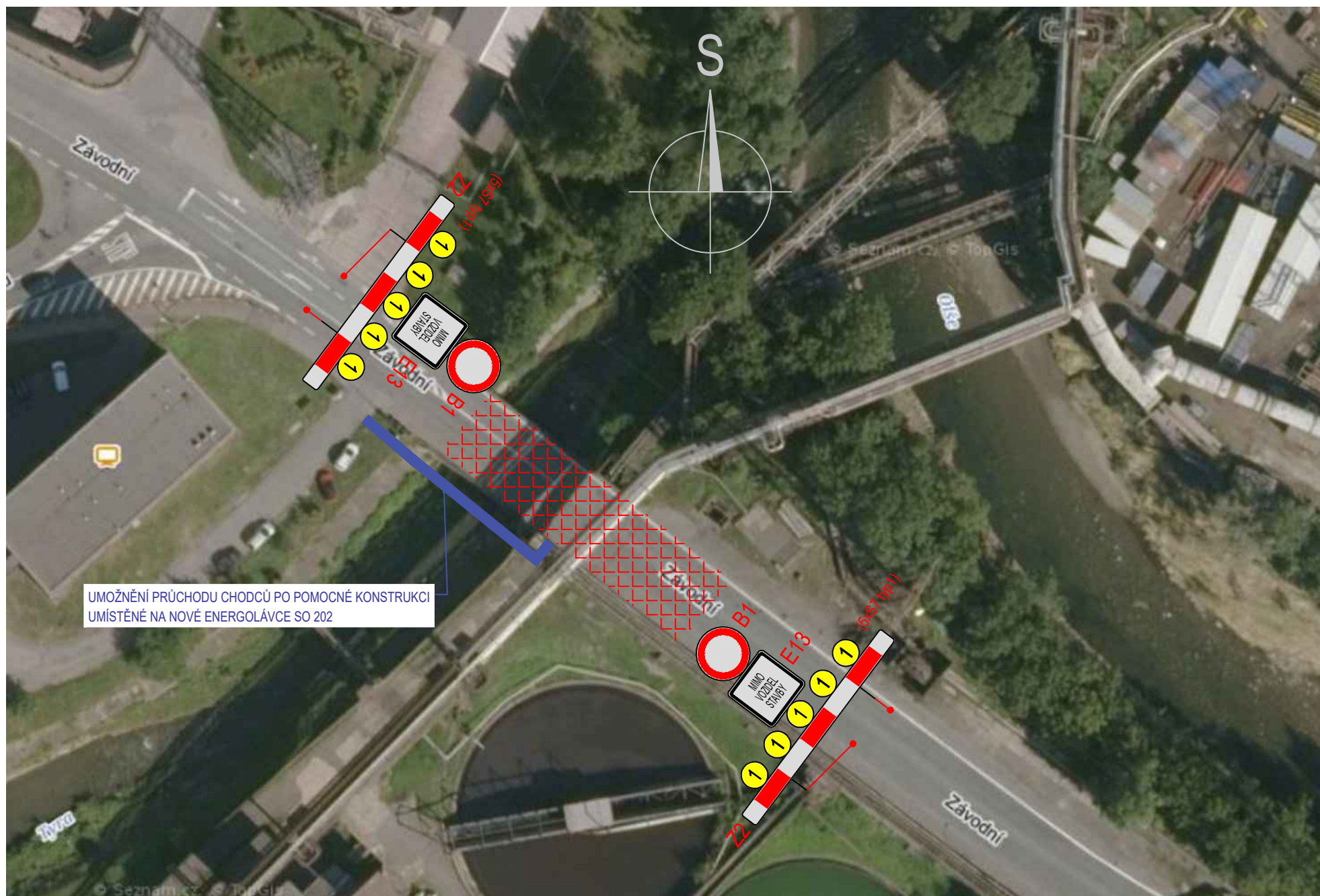
- KANADA**: A large area to the west of the town.
- TŘINEC ŽELEZÁRNY**: The Trinec Steel Works, located in the center of the town.
- DOLNÍ LÍŠTNÁ**: A residential area to the east of the town.
- Most ev.č. I/2 přes Tyrku, Trinec UZAVŘEN**: A bridge closure over the Tyrku river.
- Trinec Železářny Podleší nemocnice**: A hospital located near the steel works.
- Trinec Železářny**: The steel works themselves.
- Trinec Železářny Horní lištná**: A residential area near the steel works.
- Trinec Železářny Podleší nemocnice**: A hospital located near the steel works.
- Trinec Železářny**: The steel works themselves.
- Trinec Železářny Horní lištná**: A residential area near the steel works.

The map also shows various traffic signs and road closures:

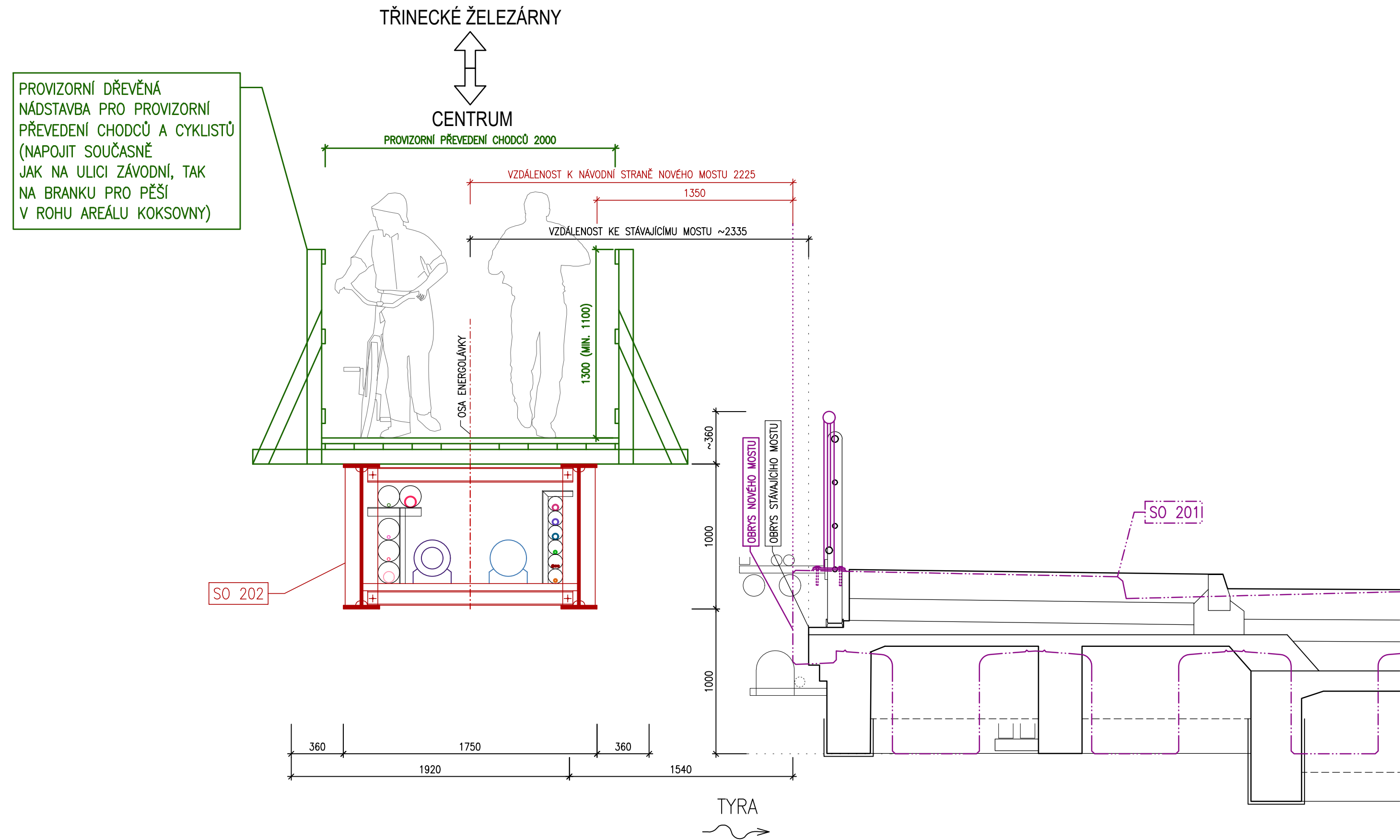
- IS11a**: A sign indicating a detour route.
- IS11b**: A sign indicating a detour route.
- IS11c**: A sign indicating a detour route.
- B4**: A sign indicating a detour route.
- E13**: A sign indicating a detour route.
- E5**: A sign indicating a detour route.

A scale bar and a north arrow are also present on the map.

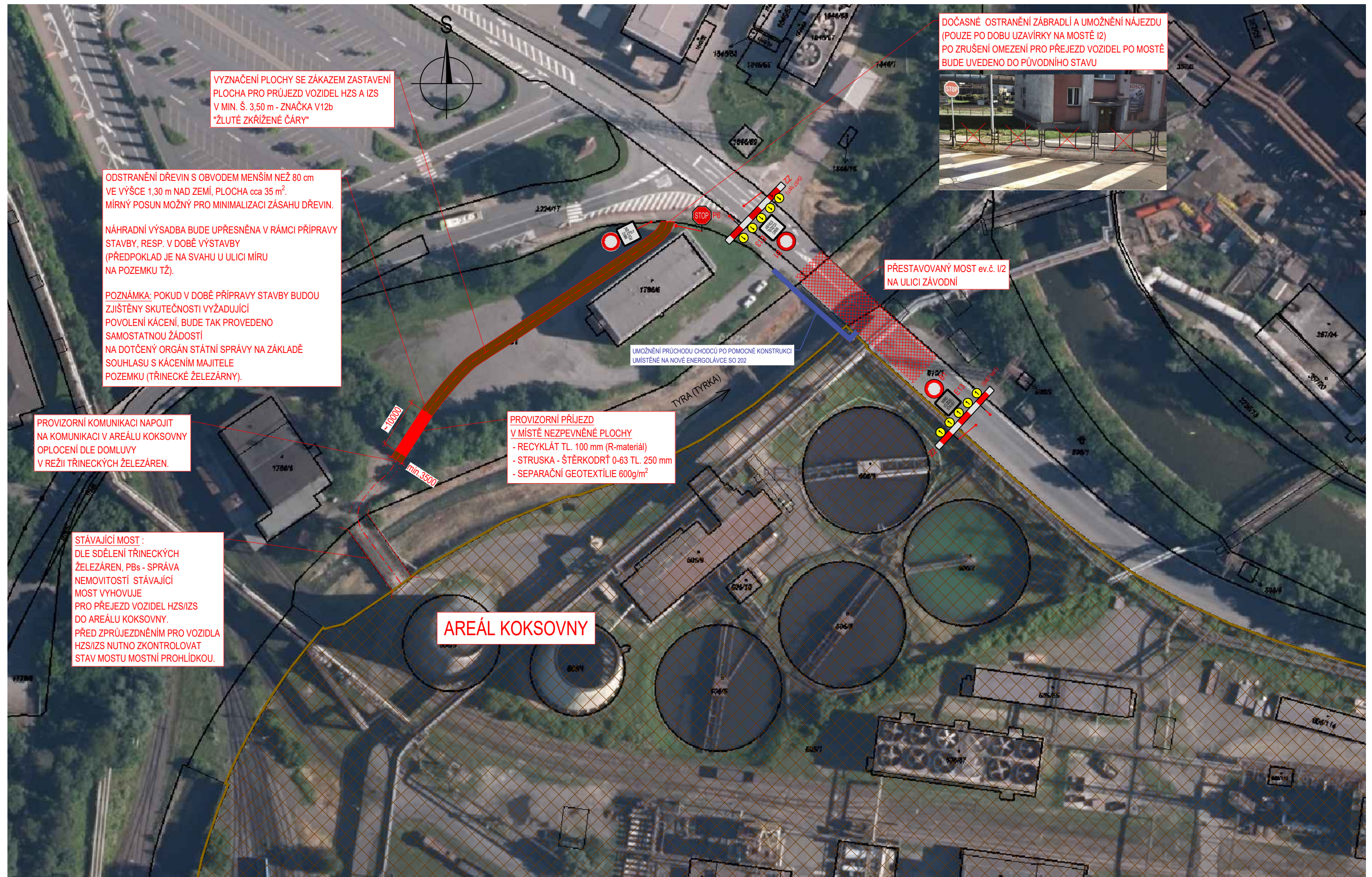
# DETAIL 1 - KOMPLETNÍ UZAVÍRKA



# PRŮCHOD PĚŠÍCH A CYKLISTŮ V DOBĚ PŘESTAVBY MOSTU SO 201



# ZAJIŠTĚNÍ PŘÍJEZDU HZS/IZS DO AREÁLU KOKSOVNY 1:1000



[illegible]