





# H6

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : JTSK  
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv

VEDOUCÍ PROJEKTANT	Ing. Martin ŘEHULKA		 <b>PRIS</b> PROJEKČNÍ KANCELÁŘ PRIS spol. s r. o. OSOVÁ 20, 625 00 BRNO
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Svatopluk ZOBOK		
VYPRACOVAL			
KONTROLOVAL	Ing. Jiří ŠRUBAŘ		
KRAJ: MORAVSKOSLEZSKÝ	K.Ú.: TŘINEC	DATUM 06/2022	
NÁZEV AKCE:  Most ev.č. I/2 přes Tyrku, Třinec, ul. Závodní - rekonstrukce		FORMÁT	A4
		MĚŘÍTKO	-
		ÚČEL	DUSP
		ČÍS. ZAKÁZKY	21085
		ARCHIVNÍ ČÍS.	H6_BOZP
NÁZEV PŘÍLOHY:  BOZP		ČÍS. SOUPRAVY	PŘÍLOHA H6



**PLÁN BOZP PRO REALIZACI STAVBY**  
**dle zákona č.309/2006 Sb. a NV č.591/2006 Sb.**



**Název stavby:** **Most ev. č. I/2 přes Tyrku, Třinec,  
ul. Závodní - rekonstrukce**

**Stavebník:** **Statutární město Třinec  
Jablunkovská 160  
739 61 Třinec  
IČO: 00297313**

**Zhotovitel Plánu BOZP:**

**Marek Vajdík  
koordinátor BOZP na staveništi  
TÜV/009/KOO/2019**





# Plán BOZP pro realizaci stavby

## Most ev. č. I/2 přes Tyrku, Třinec, ul. Závodní – rekonstrukce

Datum vyhotovení: 15.12.2022 Vydání: 01

### OBSAH :

<b>A. Identifikační údaje o stavbě.....</b>	<b>3</b>
1. údaje o stavbě.....	3
2. odůvodnění pro zpracování plánu s uvedením odkazu na příslušné právní předpisy a soupis dokumentů sloužících jako podklad pro zpracování plán .....	5
3. údaje o zpracovateli projektové dokumentace .....	6
<b>B. Situační výkres.....</b>	<b>7</b>
<b>C. Obsah plánu .....</b>	<b>8</b>
1. základní informace o rozhodnutích týkajících se stavby a podmínkách stanovených v rozhodnutích a v projektové dokumentaci stavby pro její provádění z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi a soupis dokumentů, týkajících se stavby, na základě, kterých byla stavba povolena, včetně označení příslušného stavebního úřadu nebo autorizovaného inspektora.....	8
2. postupy na staveništi řešící a specifikující jednotlivá opatření vyplývající z platných právních předpisů, s ohledem na místní podmínky ve vazbě na předpokládaný časový průběh prací při realizaci dané stavby.....	9

### PŘÍLOHY :

Příloha č.1 - Přehled platných právních předpisů.....	64
---	----

### POUŽITÉ ZKRATKY:

BOZP	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci
ČR	Česká republika
ČSN	Česká technická norma
ČSN EN	Česká harmonizovaná norma
IZS	Integrovaný záchranný systém
KD	Kontrolní den
KOO BOZP	Koordinátor BOZP na staveništi
NV	Nařízení vlády
OIP	Oblastní inspektorát práce
OOPP	Osobní ochranné pracovní prostředky
OSVČ	Osoba samostatně výdělečně činná
PD	Projektová dokumentace
PO	Požární ochrana
SM	Směrnice
TDS	Technický dozor stavby
TP	Technologický postup
SBS	Soukromá bezpečnostní služba
ZP	Zákoník práce
ŽP	Životní prostředí
SP	Stavební povolení
PZ	Plné znění
BL NChLaP	bezpečnostní list nebezpečné chemické látky a přípravky





# Plán BOZP pro realizaci stavby

## Most ev. č. I/2 přes Tyrku, Třinec, ul. Závodní – rekonstrukce

Datum vyhotovení: 15.12.2022

Vydání: 01

### A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

#### 1. Údaje o stavbě

##### a) Základní údaje o druhu stavby:

Předmětem projektové dokumentace je:

1. Vybudování nové energolávky pro přeložení inženýrských sítí z řešeného mostu.
2. Přeložky inženýrských sítí.
3. Vybudování nového mostu přes Tyrku na ulici Závodní.
4. Dopravně inženýrská opatření po dobu rekonstrukce.

**Stavebník:** Statutární město Třinec  
Jablunkovská 160  
739 61 Třinec  
IČO: 00297313

##### Stanovení koordinátora BOZP na staveništi:

Pro stavbu „Most ev. č. I/2 přes Tyrku, Třinec, ul. Závodní - rekonstrukce“ stanovil investor koordinátorem BOZP na staveništi v projektové fázi:

Marek Vajdík Prušánky 702 696 21 Prušánky	Ev. č.: <b>TÜV/KOO/009/2019</b>
Tel.: +420 704 218 929 Email: <a href="mailto:vajdik.obchod@gmail.com">vajdik.obchod@gmail.com</a>	Podpis koordinátora: Dne : 15.12.2022



**b) Název stavby:** Most ev. č. I/2 přes Tyrku, Třinec, ul. Závodní - rekonstrukce

**c) Místo stavby:** Intravilán města Třinec

Kraj: Moravskoslezský  
Katastrální území: Třinec [770892]  
Obec: Třinec [598810]  
Označení pozemní komunikace: komunikace ulice Závodní



Marek Vajdík  
osoba odborně způsobilá v BOZP  
osoba odborně způsobilá v PO  
koordinátor BOZP na staveništi

Tel.: +420 704 218 929  
Email : [vajdik.obchod@gmail.com](mailto:vajdik.obchod@gmail.com)



### d) Charakter stavby ( popis stavby ) :

Předmětem projektové dokumentace je:

1. Vybudování nové energolávky (SO 202) pro přeložení inženýrských sítí z řešeného mostu
2. Přeložky inženýrských sítí (SO 301, SO 401, SO 402)
3. Vybudování nového mostu přes Tyrku na ulici Závodní (SO 201)
4. Dopravně inženýrská opatření po dobu rekonstrukce (SO 182).

Na komunikaci ulice Závodní je situován stávající most přes Tyrku. Ten je ve stavebně technickém nevyhovujícím stavu se sníženou zatížitelností a praktickou nemožností opravy do vyhovujícího stavu.

Na základě diagnostického průzkumu z r. 2014 bylo rozhodnuto o jeho přestavbě. V roce 2018 byla studií navržena a projednána variantní řešení nového stavu, která však uvažovala s úpravou nivelety, které by v místě mostu vedla k vytvoření výškového hrbu v důsledku dodržení Q100 v místě mostu na potoce Tyra.

Na základě nově získaných podkladů byla opravena chyba ve výškách N-letých průtoků řeky Olše, kde výšky byly uváděny v systému Jadran, projektant je převedl do Baltu bez úpravy. Stoletá voda je tedy o cca 0,41 m níže. Po dohodě s Povodím projektant zvětšil původně navrhovanou světlost mostu, nově na 15 m.

Maximálně tak v místě mostu tvar koryta kopíruje stav koryta před a za mostem. Pro uvedený stav byl proveden hydrotechnický výpočet se stanovením 100-leté vody. Na základě výše uvedeného bylo možné ponechat niveletu cca ve stávajícím stavu, aniž by to ovlivnilo Q100 na potoce Tyra a mělo zásadní vliv na záplavové území řeky Olše.

Hlavním předmětem stavby je přestavba stávajícího mostu přes potok Tyra na ulici Závodní (SO 201). Jedná se o most, který je v silně zasíťované oblasti a na kterém je velké množství IS. Je proto navrženo, i na základě doporučení závěrů diagnostického průzkumu, vymístit inženýrské sítě na samostatnou technologickou lávku (energolávku SO 202), které by zajistila převedení IS bez nutnosti jejich opětovného vrácení na původní most. Energolávka je navržena v minimalizovaných rozměrech ale tak, aby zajišťovala i provizorní přechod chodců v průběhu výstavby (po provizorní nádstavbě lávky) Nová energolávka SO 202 je mostovkou umístěna výškově tak, aby neovlivňovala průtokové poměry potoka Tyra (mostovka je cca 1 m nad spodní hranou nově přestavovaného mostu SO 201). Související objekty stavby řeší převedení inženýrských sítí ze stávajícího mostu na energolávku.

### e) Účel užívání stavby:

Účelem nadjezdu je zajištění příjezdu osobních vozidel, vozidel IZS, autobusů a vozidel do 12 t chodců a cyklistů k areálu Třineckých železáren (vozidla nad 12 t musí najíždět se SV strany – do centra je vozidlům nad 12 t zamezen příjezd dopravním značením).

Účelem rekonstrukce je:

- Zajištění a zvýšení bezpečnosti dopravy s ohledem na únosnost a stavební stav současného mostu
- Výrazné kvalitativní zlepšení technického stavu mostu
- Zlepšení dopravně ekonomického hlediska veřejné dopravy
- Zlepšení bezpečnosti provozu pro cyklisty v místě mostu

Komunikace a na ní ležící most jsou trvalou stavbou.

Stavební objekty SO 201, SO 202, SO 301, SO 401, SO 402 navrhované stavby jsou stavby trvalého charakteru.

Marek Vajdík

osoba odborně způsobilá v BOZP

osoba odborně způsobilá v PO

koordinátor BOZP na staveništi

Tel.: +420 704 218 929

Email : [vajdik.obchod@gmail.com](mailto:vajdik.obchod@gmail.com)





# Plán BOZP pro realizaci stavby

## Most ev. č. I/2 přes Tyrku, Třinec, ul. Závodní – rekonstrukce

Datum vyhotovení: 15.12.2022

Vydání: 01

### f) Základní předpoklad výstavby:

V současné době není přesný termín zahájení výstavby znám.

Dá se předpokládat, že v případě zajištění přípravy stavby z hlediska legislativního a projekčního, resp. finančního by mohla být zahájena nejdříve v letech 2023-2024.

Stavba je navržena, že bude probíhat v jedné stavební sezóně v jedné časové etapě.

### g) Vnější vazby na okolí včetně jejího vlivu na okolí stavby:

Stavba se nachází v intravilánu města Třinec, část Staré Město, na příjezdové komunikaci z ulice 1. Máje do areálu Třineckých železáren.

Hlavní objektem stavby je jednopolový most přes potok Tyra (místně užíván název Tyrka) na komunikaci ulice Závodní.

Stavba je situovaná v blízkosti levostranného zaústění potoku Tyra do řeky Olše.

V blízkosti mostu je situován areál Třineckých železáren a ČOV Třineckých železáren.

Most je s levostranným chodníkem.

Na mostě je umístěno velké množství inženýrských sítí. Stejně tak v jeho blízkosti, včetně VVN a velkopřůměrového vedení vysokopecního plynu. U IS na mostě se nepodařilo u všech dohledat jejich správce, ani to zda-li jsou ve funkčním, nebo již nefunkčním stavu. Toto bude muset být prověřeno až v rámci stavby za účasti všech známých správců.

Navrhovanou rekonstrukcí mostu se dosavadní využití oblasti nezmění.

Všechny dotčené pozemky jsou situovány v k.ú. Třinec [770892] V Moravskoslezském kraji.

## 2. Odůvodnění pro zpracování plánu s uvedením odkazu na příslušné právní předpisy a soupis dokumentů sloužící jako podklad pro zpracování plánu

**Plán BOZP pro tuto stavbu byl zpracován na základě naplnění požadavků :**

### a) Zák. č. 309/2006 Sb. v platném znění (PZ) následovně:

§ 14 odst. 1 - zaměstnanci více než jednoho zhotovitele

§ 14 odst. 5 - povinnost doručení oznámení o zahájení prací podle § 15 odst. 1

§ 15 odst. 1 nebo odst. 2

odst. 1 - celková doba trvání prací je delší než 30 pracovních dnů a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob déle než 1 pracovní den nebo celkový plánovaný objem prací přesáhne 500 osobodnů

odst. 2 - celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu

### b) Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, prováděné na staveništi – viz Příloha č. 5 NV č. 591/2006 Sb.:

4. Práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti spojené s bezprostředním nebezpečím utonutí

6. Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení popřípadě zařízení Technického vybavení.



Marek Vajdík

osoba odborně způsobilá v BOZP

osoba odborně způsobilá v PO

koordinátor BOZP na staveništi

Tel.: +420 704 218 929

Email : [vajdik.obchod@gmail.com](mailto:vajdik.obchod@gmail.com)

Strana: 5 z 68



# Plán BOZP pro realizaci stavby

## Most ev. č. I/2 přes Tyrku, Třinec, ul. Závodní – rekonstrukce

Datum vyhotovení: 15.12.2022 Vydání: 01

11. Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových, a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb

### Seznam podkladů pro vypracování dokumentace:

Jako podklad pro vypracování Plánu BOZP byla použita projektová dokumentace dodaná od PROJEKČNÍ KANCELÁŘE PRIS spol. s r.o., Osová 20, 625 00 Brno.

### Stavba je členěna na následující stavební objekty:

SO 182 Dopravně inženýrská opatření  
SO 201 Most ev.č. I/2 přes Tyrku, Třinec  
SO 202 Energolávka  
SO 301 Přeložka vodovodu  
SO 401 Přeložka veřejného osvětlení  
SO 402 Přeložka kabelů CETIN  
SO 801 Náhradní výsadba

### 3. Údaje o zpracovateli projektové dokumentace

#### a) jméno, identifikační číslo osoby, bylo-li přiděleno, a sídlo/adresa místa bydliště



Projekční kancelář PRIS spol. s r.o.  
Osová 717/20  
625 00 Brno, Starý Lískovec  
IČ: 46 97 48 06

#### b) jméno hlavního projektanta včetně čísla, pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jeho autorizace

Hlavní inženýr projektu:	Ing. Martin Řehulka (autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce 1003412)
Zodpovědný projektant:	Ing. Svatopluk Zobek (autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce 1005979)
Zpracovatel mostních objektů:	Ing. Svatopluk Zobek
Zpracovatel přeložky veřejného osvětlení:	Ing. Jan Zářecký
Zpracovatel přeložky vodovodu:	Martin Šulista
Zpracovatel přeložky kabelů CETIN:	CETIN a.s. -> Jiří Králíček (K.V.Z. spol.s r.o.)



Marek Vajdík  
osoba odborně způsobilá v BOZP  
osoba odborně způsobilá v PO  
koordinátor BOZP na staveništi

Tel.: +420 704 218 929  
Email : [vajdik.obchod@gmail.com](mailto:vajdik.obchod@gmail.com)

Strana: 6 z 68



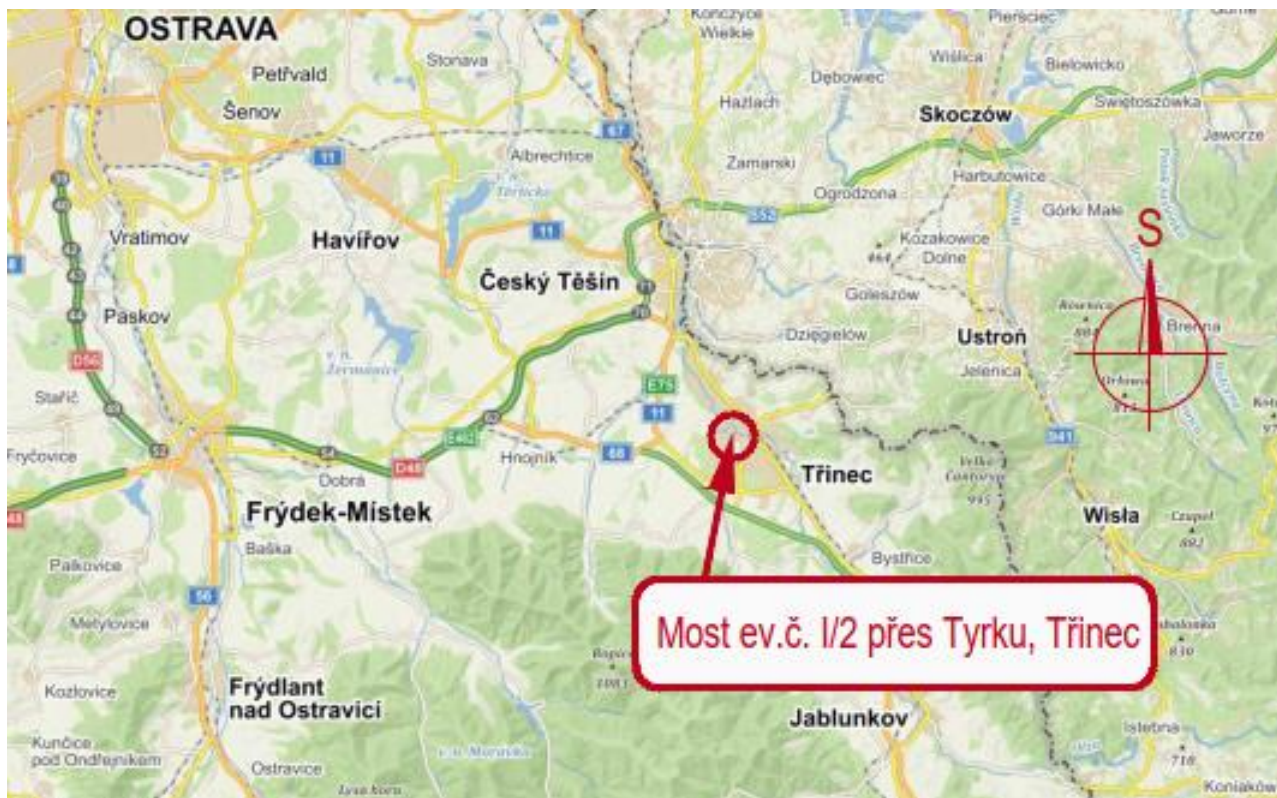


# Plán BOZP pro realizaci stavby

## Most ev. č. I/2 přes Tyrku, Třinec, ul. Závodní – rekonstrukce

Datum vyhotovení: 15.12.2022 Vydání: 01

### B.SITUAČNÍ VÝKRES



Marek Vajdík  
osoba odborně způsobilá v BOZP  
osoba odborně způsobilá v PO  
koordinátor BOZP na staveništi

Tel.: +420 704 218 929  
Email : [vajdik.obchod@gmail.com](mailto:vajdik.obchod@gmail.com)

Strana: 7 z 68





### C. Obsah plánu

#### **1. základní informace o rozhodnutích týkajících se stavby a podmínkách stanovených v rozhodnutích a v projektové dokumentaci stavby pro její provádění z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi a soupis dokumentů, týkajících se stavby, na základě, kterých byla stavba povolena, včetně označení příslušného stavebního úřadu nebo autorizovaného inspektora**

Pokud budou v závazných stanoviscích dotčených orgánů uvedeny podmínky, budou tyto podmínky zapracovány do projektové dokumentace.

V rámci navrhované rekonstrukce mostu nebyly prováděny inženýrsko-geologické, ani hydrogeologické průzkumy.

Pro potřeby stavby a stanovení polohy mostovky ve vztahu ke stávající niveletě komunikace byly zjištěny N-leté průtoky od Českého hydrometeorologického ústavu, na jejich základě bylo provedeno hydrotechnické posouzení koryta potoka Tyra v místě mostu na nově navrženou světlost mostního otvoru. Po provedeném hydrotechnickém posouzení byla stanovena hodnota 100-leté vody v potoce Tyra.

#### Závěry hydrotechnického posouzení:

Na základě provedených výpočtů a zkušeností se navržené řešení jeví jako maximálně možné a odpovídající konfiguraci území (výpočty byly provedeny bez zohlednění vlivu Olše).

V současném stavu neumožňuje most bezpečné převedení všech N-letých povodňových průtoků. Od průtoků vyšších jak Q50 včetně dochází k zahlcování mostního otvoru, k přelévání silniční komunikace nedochází. Přičemž kapacita koryta nad i pod mostem je na úrovni cca Q100.

Navržené parametry nového mostního otvoru výrazně zlepšuje dnešní průtoky. Břehové opěry budou odstraněny a koryto toku bude v profilu mostu upraveno do lichoběžníkového profilu ve stejných parametrech, jako je koryto pod i nad mostem. Sklon koryta toku zůstane zachován v současných parametrech.

Nové řešení mostního objektu výrazně zvýší kapacitu mostního otvoru. Při průtoku Q100 již nedochází k zahlcení mostního otvoru a prochází křížením o volné hladině. Převýšení spodní hrany mostovky je cca 0,31 m nad hladinou Q100. Kóta hladiny Q100 v profilu mostu je 299.11 m n.m. a spodní hrany mostovky v nejvyšším místě 299.44 m n.m.

Řešení rekonstrukce využívá všech možností daného území a další rozšiřování otvoru by nemělo význam.

#### Korozní průzkum:

Most je situován v těsné blízkosti Třineckých železáren s hustou sítí podzemních a nadzemních inženýrských sítí.

V předchozí studii projektu je jejím zpracovatelem uvedeno, že tím, že je závod situován podél elektrifikované železniční tratě Bohumín Čadce, číslo 320, jsou IS vybavena aktivní protikorozi ochranou – elektricky polarizované drenáže a stanice katodické ochrany. Vzdálenost mostu od železniční tratě je cca 600 m a neleží





tak v ochranném pásmu dráhy. Uvádí, že to však není rozhodující a že je nutné počítat s možným větším výskytem bludných proudů.

Dle sdělení Správy nemovitostí Třineckých železáren potvrzeným emailem ze dne 24.8.2022 se v blízkosti řešeného mostu přes Tyrku nenachází systém protikoroze ochrany a není řešena ani u inženýrských sítí v místě mostu.

V rámci projektu proto není proveden korozní průzkum. Pokud by však v místě stavby došlo před jejím zahájením k nějakým změnám, je navrženo provedení korozního průzkumu až před stavbou.

Případný návrh protikoroze opatření ochrany proti bludným proudům by pak byl proveden v rámci RDS (i s hledem na množství neznámých IS v místě mostu) specializovaným pracovištěm, pro zajištění ochrany jak mostu, tak IS - ochrana by byla pak konzultována i s provozovatelem aktivní PKO Třineckých železáren.

### ***2. postupy na staveništi řešící a specifikující jednotlivá opatření vyplývající z platných právních předpisů, s ohledem na místní podmínky ve vazbě na předpokládaný časový průběh prací při realizaci dané stavby, jedná se o:***

#### **a) Zajištění oplocení, ohrazení stavby, vstupů a vjezdů na staveniště, prostor pro skladování a manipulaci s materiálem**

##### Staveniště

Zařízení staveniště se předpokládá na uzavřené části komunikace ulice Závodní před mostem. Část zařízení staveniště bude i za mostem.

Přístup na staveniště je možný z obou stran komunikace ulice Závodní.

Staveniště bude řádně zabezpečeno proti vniknutí nepovolaných osob (hrazením). Vjezdy budou řešeny z obou stran dle zvyklostí zhotovitele.

Staveniště zabírá plochu cca 1765 m<sup>2</sup>, se zábořem zahrnujícím i oblast náhradní výsadby pak cca 2055 m<sup>2</sup>). Dočasný zábor v oblasti náhradní výsadby bude ale dotčen pouze za účelem náhradní výsadby).

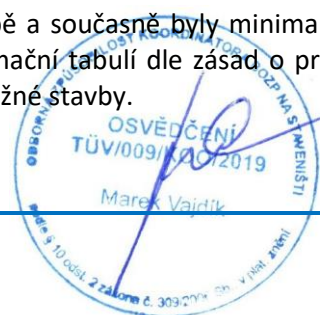
Přístup na staveniště je možný z obou stran komunikace ulice Závodní. Zařízení staveniště bude zřízeno na dočasně uzavřené části komunikace. Případné použití dalších ploch je věcí zhotovitele stavby.

Zařízení staveniště bude zřízeno v prostoru dočasného záboru.

Pro potřebu stavby budou využívány mobilní zdroje elektrické energie a vody, případný odběr z pevných zdrojů včetně projednání této možnosti, je věcí zhotovitele stavby. Telekomunikační potřeby budou rovněž pokryty ze zdrojů zhotovitele.

Plocha dočasného záboru bude sloužit jako vlastní staveniště, jako přístup ke staveništi, k uložení lehčího materiálu a k přístupu pod most. Po dokončení stavby budou pozemky dotčené dočasným zábořem uvedeny do původního stavu a navráceny k původnímu využití.

Obvody stavenišť byly stanoveny tak, aby byl umožněn přístup ke stavbě a současně byly minimalizovány nutné zábory dalších pozemků. Staveniště bude řádně vyznačeno informační tabulí dle zásad o provádění staveb. Rozsah stavby ani nároky na její provádění nepřekračují nároky běžné stavby.



Marek Vajdík

osoba odborně způsobilá v BOZP

osoba odborně způsobilá v PO

koordinátor BOZP na staveništi

Tel.: +420 704 218 929

Email : [vajdik.obchod@gmail.com](mailto:vajdik.obchod@gmail.com)

Strana: 9 z 68



# Plán BOZP pro realizaci stavby

## Most ev. č. I/2 přes Tyrku, Třinec, ul. Závodní – rekonstrukce

Datum vyhotovení: 15.12.2022 Vydání: 01

### Stavební mechanizmy

Parkování vozidel stavby bude řešeno v prostoru ploch zařízení staveniště k tomu určených – tyto plochy si zajistí zhotovitel stavby. Parkoviště pro stavební stroje a používané mechanizace, bude vybavena prostředky proti úkapům PHM a na takovém místě bude umístěna "Havarijní souprava" odpovídající velikostí podle počtu strojů a zařízení. Doplňování PHM a údržba strojů a zařízení bude probíhat mimo staveniště.

Tímto zpracovaným a schváleným „Plánem BOZP“ a „Dopravně provozním řádem“ bude přísně zakázáno provádět výše uvedenou činnost mimo vyznačený a určený prostor na staveništi.

### Systém evidence zaměstnanců a jiných osob na staveništi

Stavbyvedoucí zhotovitele odpovídá za evidenci osob zdržujících se na staveništi a rozhoduje o přítomnosti třetích osob, které se mohou s jeho svolením zdržovat na staveništi. Evidence osob obsahuje jména všech pracovníků zhotovitelů, OSVČ a jména osob pověřených investorem, které mohou vstupovat na staveniště, případně jména osob provozovatelů zařízení umístěných na staveništi v. č. 499/2006 Sb. Evidence je vedena s cílem mít přehled o přítomnosti pracovníků na staveništi a zejména zamezit vstupu nepovolaným osobám, příp. jejich vjezdu na staveniště.

V případě zjištění přítomnosti osob bez řádné evidence, je stavbyvedoucí nebo jeho zástupce povinen a oprávněn stavbyvedoucí, jeho zástupce tyto osoby vykázat ze stavby a nadále jim zakázat vstup na stavbu. Stavbyvedoucí, nebo jeho zástupce, odpovídá za to, že všechny osoby jsou před vstupem na stavbu prokazatelně seznámeny s riziky BOZP a PO na stavbě, obsahem tohoto plánu a seznámení prokázat podpisem na záznamu.

### Dopravní značení

Veškeré přechodné dopravní značení musí odpovídat platným normám a předpisům. Přenosné dopravní značky jsou navrženy ocelové ve zvětšeném provedení a musí být provedeny jako reflexní.

Retroreflexní materiál značek musí splňovat vlastnosti minimálně třídy 2. Uchycení přenosných dopravních značek na nosnou konstrukci musí být provedeno pomocí speciální příchytky zabráňující jejímu pootočení či uvolnění, pevně spojené se zadní stranou značky. Značky budou připevněny na nosné konstrukce (sloupky) o průřezu 40x40mm a osazené do přenosných podstavců z recyklovaného materiálu.

Přenosné dopravní značky se umísťují co nejbližší k pravému, resp. K levému okraji vozovky ve směru jízdy vozidla. Značky ani jejich nosné konstrukce však nesmějí zasahovat do průjezdného profilu komunikace. Spodní hrana přenosné dopravní značky bude min. 1,20 m nad vozovkou.

U všech vstupů a vjezdů na staveniště Cedulí (cedulemi) odolnou povětrnostním vlivům, která obsahuje:

### **-Nepovolaným vstup zakázán**





# Plán BOZP pro realizaci stavby

## Most ev. č. I/2 přes Tyrku, Třinec, ul. Závodní – rekonstrukce

Datum vyhotovení: 15.12.2022

Vydání: 01

### **-Pozor na zavěšené břemeno**



### **-Nebezpečí – zakopnutí**



### **-Nebezpečí – pádu do hloubky**



### **-Příkaz k nošení ochrany hlavy**



### **-Příkaz k nošení ochrany nohou**



### **-Příkaz k nošení pracovního oděvu**



### Ohraničení staveniště

Stavba, pracoviště a zařízení staveniště bude ohrazena nebo jinak zabezpečena proti vstupu nepovolaných fyzických osob. U stavenišť, popřípadě pracovišť, na kterých se provádějí pouze krátkodobé práce, lze ohrazení provést zábradlím skládajícím se alespoň z horní tyče upevněné ve výši 1,1 m na stabilních sloupcích a jedné mezilehlé střední tyče, s ohledem na místní a provozní podmínky může toto ohrazení být nahrazeno zábranou.

Zhotovitel určí způsob zabezpečení staveniště proti vstupu nepovolaných fyzických osob, zajistí označení

Marek Vajdík

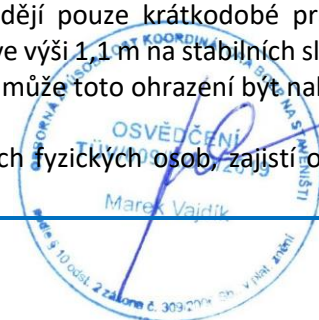
osoba odborně způsobilá v BOZP

osoba odborně způsobilá v PO

koordinátor BOZP na staveništi

Tel.: +420 704 218 929

Email : [vajdik.obchod@gmail.com](mailto:vajdik.obchod@gmail.com)





# Plán BOZP pro realizaci stavby

## Most ev. č. I/2 přes Tyrku, Třinec, ul. Závodní – rekonstrukce

Datum vyhotovení: 15.12.2022 Vydání: 01

hranic staveniště tak, aby byly zřetelně rozeznatelné i za snížené viditelnosti, a stanoví lhůty kontroly tohoto zabezpečení. Zákaz vstupu nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačen bezpečnostní značka na všech vstupech, a na přístupových komunikacích, které k nim vedou.

Po celou dobu provádění prací na staveništi musí být zajištěn bezpečný stav pracovišť a dopravních komunikací.

Přístup na jakoukoli plochu, která není dostatečně únosná, nepovolen pouze, pokud je vhodným technickým zařízením nebo jinými prostředky zajištěno bezpečné provedení práce provést zábradlím skládajícím se alespoň z horní tyče upevněné ve výši 1,1 m na stabilních sloupcích a jedné mezilehlé střední tyče, s ohledem na místní a provozní podmínky může toto ohrazení být nahrazeno zábranou. Zhotovitel určí způsob zabezpečení staveniště proti vstupu nepovolaných fyzických osob, zajistí označení hranic staveniště tak, aby byly zřetelně rozeznatelné i za snížené viditelnosti, a stanoví lhůty kontroly tohoto zabezpečení.

Zákaz vstupu nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačen bezpečnostní značka na všech vstupech, a na přístupových komunikacích, které k nim vedou.

Po celou dobu provádění prací na staveništi musí být zajištěn bezpečný stav pracovišť a dopravních komunikací.

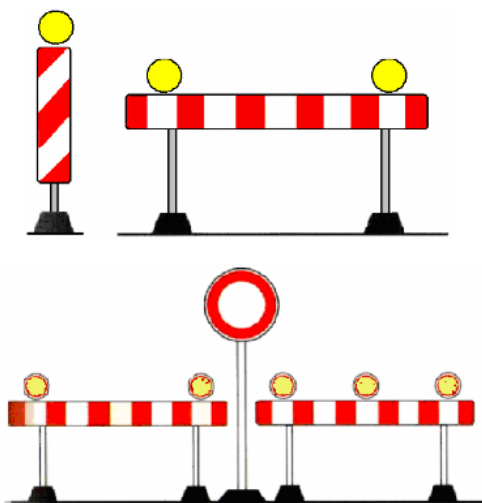
Přístup na jakoukoli plochu, která není dostatečně únosná, nepovolen pouze, pokud je vhodným technickým zařízením nebo jinými prostředky zajištěno bezpečné provedení práce, popřípadě umožněn bezpečný pohyb po této ploše.

### b) Zajištění osvětlení stavenišť a pracovišť

Práce budou prováděny za denního světla.

V případě potřeby osvětlení pracoviště bude použito přenosné osvětlení, které bude vyhovovat všem předpisům, revizím a bude odolné proti mechanickému poškození.

Pokud bude potřeba osvětlit překážky v noci a za snížené viditelnosti (mlha, déšť...) bude komunikace osvětlena světelnou značkou, nebo červeným signálem na začátku a na konci v čele, případně podle místních podmínek i v jiných nebezpečných místech.







### c) Ochranná a kontrolovaná pásma a opatření proti jejich poškození

Staveniště se nachází v lokalitě s velkou koncentrací IS, práce budou probíhat jak s dotčením IS (IS na mostě) tak v ochranných pásmech IS (IS v blízkosti mostu).

V případě zjištění při prováděných pracích přítomnost inženýrské sítě, bude postupováno podle všeobecných ochranných pásem.

Na mostě jsou situovány:

- CETIN a.s. - Silové nízké napětí (podzemní, sítě s NN)
- CETIN a.s. - Sdělovací spojové metalické vedení (podzemní neověřené)
- CETIN a.s. - Sdělovací spojové metalické vedení (podzemní ověřené)
- CETIN a.s. - Sdělovací spojové optické vedení (podzemní ověřené)
- CETIN a.s. - chránička/kabelovod/kolektor
- ENERGETIKA TŘINEC a.s. - Pitná voda (nadzemní)
- ENERGETIKA TŘINEC a.s. - Pitná voda (ocelové potrubí v zemi, bez vody)
- Neznámý správce - Neznámá IS č.3
- Neznámý správce - Neznámá IS č.4 – předp. kabel VO
- Neznámý správce - Neznámá IS č.5
- Neznámý správce - Neznámá IS č.6
- Neznámý správce - Neznámá IS č.7
- Neznámý správce - Neznámá IS č.8
- Neznámý správce - Neznámá IS č.9
- Neznámý správce - Neznámá IS č.10

Neznámé IS jsou na mostě fyzicky přítomny, nepodařilo se ale zjistit jejich správce, ani funkčnost nikdo se k nim „nehlásí“).

Je navrženo, že se z mostu SO 201 IS přeloží na novou energolávku SO 202 před zahájením demolice mostu SO 201.

Energolávka je navržena jako definitivní, aby se minimalizovalo zpětné přeložení IS z provizorního převedení do definitivního stavu.

Překládány budou pouze funkční kabely. Jakékoliv přerušení zjištěných i nezjištěných kabelů musí probíhat za účasti známých správců IS.

V blízkosti mostu jsou situovány:

- |                            |  |
|----------------------------|--|
| - UNIQUE ENERGY s.r.o.     | - Silové velmi vysoké napětí (nadzemní, 110 kV)  |
| - SmVak Ostrava a.s.       | - Jednotná kanalizace (podzemní DN 800, DN400)   |
| - SmVak Ostrava a.s.       | - Jednotná kanalizace (podzemní, odlehčovací, DN800)   |
| - Neznámý správce/vlastník | - Kanalizační přípojka   |
| - ENERGETIKA TŘINEC a.s.   | - Výtlačné potrubí plynočištěrenských provozních vod pro vysoké pece (podzemní i nadzemní 2xDN500) |
| - ENERGETIKA TŘINEC a.s.   | - Vratná voda z vysoké pece (podzemní, gravitační kanál)   |
| - ENERGETIKA TŘINEC a.s.   | - Pitná voda (podzemní, ověřená)   |
| - ENERGETIKA TŘINEC a.s.   | - Průmyslová voda (podzemní, přivaděč DN1000)  |
| - ENERGETIKA TŘINEC a.s.   | - Průmyslová voda (podzemní, Těrlická voda)  |
| - Neznámý správce/vlastník | - Průmyslová voda (podzemní)   |



Marek Vajdík

osoba odborně způsobilá v BOZP  
osoba odborně způsobilá v PO  
koordinátor BOZP na staveništi

Tel.: +420 704 218 929  
Email : [vajdik.obchod@gmail.com](mailto:vajdik.obchod@gmail.com)



- |                          |                                      |
|--------------------------|--------------------------------------|
| - ENERGETIKA TŘINEC a.s. | - Stlačený vzduch (nadzemní rozvody) |
| - ENERGETIKA TŘINEC a.s. | - Zemní plyn, nízkotlaký rozvod      |
| - ENERGETIKA TŘINEC a.s. | - Vysokopevní plyn 3,5kPa            |
| - Neznámý správce        | - Neznámá IS č.1                     |
| - Neznámý správce        | - Neznámá IS č.2                     |
| - Neznámý správce        | - Neznámá IS č.10                    |

Uvedené IS jsou v blízkosti mostu a práce na mostě budou probíhat v jejich ochranném pásmu.

Při pracích v ochranných pásmech IS, případně při práci s IS je nutné bezpodmínečně postupovat v souladu s požadavky správců inženýrských sítí.

Jedná se o stavbu bez nároku na dodání energií během života stavby.

Pro potřebu stavby budou využívány mobilní zdroje elektrické energie a vody, případný odběr z pevných zdrojů včetně projednání této možnosti, je věcí zhotovitele stavby.

Telekomunikační potřeby budou rovněž pokryty ze zdrojů zhotovitele.

Převáděná komunikace bude navázána na stávající komunikaci.

### Ochranná pásma inženýrských sítí

Při stavbě je nutno respektovat ochranná pásma inženýrských sítí dle příslušných norem, zákonů, vyhlášek, popř. údajů správců. Provádění stavebních prací v ochranných pásmech stanovují citované zákony a předpisy. Podmínky prací v ochranném pásmu vedení stanovuje provozovatel vedení.

### Energetická zařízení

Energetická zařízení mají dle zákona č. 458/2000 Sb. stanovená následující ochranná pásma:

- Nadzemní vedení

Ochranné pásmo nadzemního vodiče je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na obě strany:

- |  |                         |
|--|-------------------------|
| - napětí nad 1 kV do 35 kV včetně                          |                         |
| pro vodiče bez izolace                                     | 7 m od krajního vodiče  |
| pro vodiče s izolací základní                              | 2 m od krajního vodiče  |
| pro závěsná kabelová vedení                                | 1 m od krajního kabelu  |
| - napětí nad 35 kV do 110 kV včetně                        | 12 m od krajního vodiče |
| - napětí nad 110 kV do 220 kV včetně                       | 15 m od krajního vodiče |
| - napětí nad 220 kV do 400 kV včetně                       | 20 m od krajního vodiče |
| - napětí nad 400 kV  | 30 m od krajního vodiče |
| - u závěsného kabelového vedení 110 kV                     | 2 m od krajního kabelu  |
| - u zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence | 1 m                     |

Nadzemní vedení NN nejsou chráněna ochrannými pásmy. Pro stavby a konstrukce je potřeba dodržet vzdálenosti dané v PNE 33 3302:2008 Elektrická venkovní vedení s napětím do 1 kV AC.

Podnikovou normu energetiky pro rozvod elektrické energie odsouhlasily tyto organizace: ČEZ Distribuce, a.s., E.ON Česká republika, s.r.o., E.ON Distribuce, a.s. a ZSE, a.s.



Marek Vajdík

osoba odborně způsobilá v BOZP  
osoba odborně způsobilá v PO  
koordinátor BOZP na staveništi

Tel.: +420 704 218 929

Email : [vajdik.obchod@gmail.com](mailto:vajdik.obchod@gmail.com)

Strana: 14 z 68



### • Podzemní vedení

Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky činí 1 m po obou stranách krajního kabelu, nad 110 kV činí 3 m po obou stranách krajního kabelu.

### Plynovody

- u plynovodů NTL, STL a plynovodních přípojek v zastavěném území obc 1 m od půdorysu
- u ostatních plynovodů a plynovodních přípojek 4 m od půdorysu
- u technologických objektů 4 m od půdorysu

Pro plynová vedení platí tato bezpečnostní pásma:

VTL plynovod do DN 100 včetně	15 m
VTL plynovod od DN 100 do DN 250 včetně	20 m
VTL plynovod nad DN 250	40 m
VVTL plynovod do DN 300 včetně	100 m
VVTL plynovod od DN 300 do DN 500	150 m
VVTL plynovod nad DN 500	200 m

### Vodovody a kanalizace

Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok řeší zákon č. 274/2001 Sb., § 23.

Ochranná pásma jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu:

- u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně 1,5 m
- u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm 2,5 m
- u vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m

### Komunikační vedení

Ochranná pásma podzemních komunikačních vedení řeší Zákon č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích, §102. Ochranné pásmo činí 1,5 m po stranách krajního vedení.

### • Elektrické stanice

Ochranné pásmo elektrické stanice je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti:

- u venkovních elektrických stanic a dále stanic s napětím větším než 52 kV v budovách 20 m od oplocení nebo od vnějšího líce obvodového zdiva
- u stožárových elektrických stanic a věžových stanic s venkovním přívodem s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 7 m
- u kompaktních a zděných elektrických stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 2 m
- u vestavěných elektrických stanic 1 m od obestavění.

### • Výrobní elektřiny

Ochranné pásmo výrobní elektřiny je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti 20 m kolmo na oplocení nebo na vnější líc obvodového zdiva elektrické stanice.



Marek Vajdík

osoba odborně způsobilá v BOZP  
osoba odborně způsobilá v PO  
koordinátor BOZP na staveništi

Tel.: +420 704 218 929  
Email : [vajdik.obchod@gmail.com](mailto:vajdik.obchod@gmail.com)



### Ochranné pásmo dráhy

Ochranné pásmo dráhy tvoří prostor po obou stranách dráhy, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou vedenou:

- u dráhy celostátní a u dráhy regionální 60 m od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranic obvodu dráhy (zákon č. 266/1994 Sb., § 8)
- u dráhy celostátní, vybudované pro rychlost větší než 160 km/h, 100 m od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranic obvodu dráhy (Zákon č. 266/1994 Sb., § 8)

### Ochranné pásmo silniční komunikace

Silniční ochranné pásmo je prostor mimo souvisle zastavěné území, ohraničený svislými plochami vedenými do výšky 50 m a ve vzdálenosti:

- 100 m od osy přilehlého jízdního pásu dálnice, rychlostní silnice nebo rychlostní místní komunikace anebo od osy větve jejich křižovatek (Zákon č. 13/1997 Sb., § 30),
- 50 m od osy vozovky nebo přilehlého jízdního pásu ostatních silnic I. třídy a ostatních místních komunikací I. (Zákon č. 13/1997 Sb., § 30),
- 15 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu silnice II. třídy nebo III. třídy a místní komunikace II. třídy (Zákon č. 13/1997 Sb., § 30).

Pro vymezení souvisle zastavěného území obce při určování silničního ochranného pásma platí § 30, odst. 3 zákona č. 13/1997 Sb., ve znění zákona č. 186/2006 Sb.

Pokud je stavba umístěna v souvisle zastavěném území, silniční ochranné pásmo zde proto nevzniká.

### Les od kraje porostu

50 m

### Přírodní památky

50 m

## **d) Řešení opatření při nebezpečí výbuchu nebo požáru**

Vzhledem k charakteru stavby je, ve vazbě na § 41 odst. 4 vyhl. Č. 246/2001 Sb., obsah požární bezpečnostního řešení stavby přiměřeně omezen.

Stávající úroveň zajištění požární bezpečnosti dotčeného území je zachována. Stávající komunikace i most bude zachována v nezměněné směrové poloze a nebudou zasaženy nijak vnější zdroje požární vody.

Jedná se o dopravní stavbu navrženou převážně z nehořlavých materiálů. Součástí stavby nejsou žádné objekty vyžadující vytvoření samostatného požárního úseku. Stanovení požárního rizika ani stupně požární bezpečnosti není nutné u žádného objektu. Mezní velikost požárních úseků není nutné hodnotit.

Stavba nevytváří požárně nebezpečný prostor. Odstupové vzdálenosti se neposuzují.

Zabezpečení požární vodou, vnitřní a vnější odběrná místa ani zvláštní hasební látky není nutné v souvislosti s navrženou stavbou zřizovat. Materiály, které nelze hasit vodou, nejsou projektem stavby navrženy.

Není navržen prostor vyžadující instalaci hasících přístrojů. Požárně bezpečnostní zařízení nejsou navržena.

Práce na stavbě budou probíhat za vyloučeného provozu na místní komunikaci v místě stavby.

Doprava bude vedena po objízdných trasách (viz SO 182). Objízdné trasy budou blíže řešeny před stavbou.

Dle požadavky Třineckých železáren bude po dobu výstavby energolávky zajištěn provoz na mostě alespoň střídavě – řízený světelnou signalizací (preferován je především provoz autobusových linek).

Do místa stavby je možnost příjezdu vozidel HZS/IZS z obou stran komunikace ulice Závodní.

Dle požadavky Třineckých železáren je nutné po dobu přestavby mostu zajistit dojezdové doby pro HZS/IZS pro příjezd do areálu koksovny. Navržený příjezd je patrný z grafických příloh SO 182.

Marek Vajdík

osoba odborně způsobilá v BOZP

osoba odborně způsobilá v PO

koordinátor BOZP na staveništi

Tel.: +420 704 218 929

Email : [vajdik.obchod@gmail.com](mailto:vajdik.obchod@gmail.com)





# Plán BOZP pro realizaci stavby

## Most ev. č. I/2 přes Tyrku, Třinec, ul. Závodní – rekonstrukce

Datum vyhotovení: 15.12.2022 Vydání: 01

Dokončená stavba bude z hlediska požární bezpečnostního řešení splňovat požadavky na průjezdné průřezy požárních vozidel. Veškeré překládané a nově zřízené inženýrské sítě projdou revizemi.

Veškeré práce na tomto objektu musí respektovat:

Zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů

- § 5, 6 - povinnosti právnických osob a podnikajících fyzických osob
- § 15 - dokumentace požární ochrany
- § 16 - školení a odborná příprava zaměstnanců o požární ochraně

Vyhláška MV č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti

- § 3, 9 - umístění hasicích přístrojů, hasicí přístroje
- § 11 - podmínky pro hašení požárů a pro záchranné práce
- § 30–40 dokumentace požární ochrany

Vyhláška MV č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování, nahřívání živců v tavných nádobách

- § 3 - podmínky pro zahájení svařování a po skončení svařování

Všechny komunikace budou splňovat požadavky normy pro přístupové komunikace požárních vozidel dle ČSN 73 0802 čl. 12.2.

Stavbou nedojde ve výsledném stavu ke zhoršení podmínek požární bezpečnosti.

### e) **Zajištění komunikace na staveništi, včetně podjíždění elektrického vedení a dalších médií (plyn, pára, voda aj.), prozatímní rozvody elektřiny po staveništi, čerpání vody, noční osvětlení**

#### Doprava

Přístup na staveniště je možný z obou stran komunikace ulice Závodní.

K pohybu po stavbě je potřeba respektovat hranici stavby a přístupové trasy, aby nedošlo ke zbytečným škodám na cizím majetku.

Stavba musí zajistit dostupnost území Hasičskému záchrannému sboru – přístup hasební technice v případě požáru i ostatním vozidlům integrovaného záchranného systému, což znamená neblokovat průjezd staveništem například odstavenou stavební technikou.

Pro otáčení a couvání vozidel bude určen zaměstnanec, který bude tyto činnosti řídit tak, aby nikdo nebyl ohrožen. Pokud bude komunikace uzavřena (např. pro práce s jeřábem) bude v místě provádění prací umístěna značka zakazující vjezd na komunikaci.



Marek Vajdík

osoba odborně způsobilá v BOZP  
osoba odborně způsobilá v PO  
koordinátor BOZP na staveništi

Tel.: +420 704 218 929  
Email : [vajdik.obchod@gmail.com](mailto:vajdik.obchod@gmail.com)

Strana: 17 z 68





# Plán BOZP pro realizaci stavby

## Most ev. č. I/2 přes Tyrku, Třinec, ul. Závodní – rekonstrukce

Datum vyhotovení: 15.12.2022 Vydání: 01

### Všechny druhy energií

Vzhledem k rozsahu stavby projekt neřeší napojení stavby na zdroje energií. Ty si zajistí zhotovitel dle svých zvyklostí a nebo možnost připojení projedná zhotovitel s provozovateli příslušných sítí.

### Noční osvětlení

Noční osvětlení pracoviště není předpokládáno, práce budou probíhat během dne.

### Telekomunikace

Není uvažováno se zřízením sdělovacího vedení, využití mobilního telefonu.

### Vodní hospodářství

Napojení na zdroj pitné si zhotovitel zajistí dle svých zvyklostí.

### Připojení na technickou infrastrukturu

Napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě) v případě potřeby provede zhotovitel dle svých zvyklostí po dohodě s investorem.

## **f) Posouzení vnějších vlivů na stavbu, zejména otřesů od dopravy, nebezpečí povodně, sesuvu zeminy, a konkretizace opatření pro případ krizové situace**

### 1) Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Neřeší se – stavba neobsahuje uzavřené obývané prostory.

### 2) Ochrana před bludnými proudy

Most je situován v těsné blízkosti Třineckých železáren s hustou sítí podzemních a nadzemních inženýrských sítí.

V předchozí studii projektu je jejím zpracovatelem uvedeno, že tím, že je závod situován podél elektrifikované železniční tratě Bohumín Čadce, číslo 320, jsou IS vybavena aktivní protikorozi ochranou – elektricky polarizované drenáže a stanice katodické ochrany. Vzdálenost mostu od železniční tratě je cca 600 m a neleží tak v ochranném pásmu dráhy. Uvádí, že to však není rozhodující a že je nutné počítat s možným větším výskytem bludných proudů.

Dle sdělení Správy nemovitostí Třineckých železáren potvrzeným emailem ze dne 24.8.2022 se v blízkosti řešeného mostu přes Tyrku nenachází systém protikorozi ochrany a není řešena ani u inženýrských sítí v místě mostu.

V rámci projektu proto není proveden korozní průzkum. Pokud by však v místě stavby došlo před jejím zahájením k nějakým změnám, je navrženo provedení korozního průzkumu až před stavbou.

Případný návrh protikorozi opatření ochrany proti bludným proudům by pak byl proveden v rámci RDS (i s hledem na množství neznámých IS v místě mostu) specializovaným pracovištěm, pro zajištění ochrany jak mostu, tak IS - ochrana by byla pak konzultována i s provozovatelem aktivní PKO Třineckých železáren.

Pro mostní konstrukce SO 201 a SO 202 navrhuje projektant provést ochranná opatření ve stupni 4 dle TP124 v platném znění s tím, že opatření budou případně doplněna/redukována na základě výše uvedených zjištěných skutečností před realizací.



Marek Vajdík

osoba odborně způsobilá v BOZP  
osoba odborně způsobilá v PO  
koordinátor BOZP na staveništi

Tel.: +420 704 218 929  
Email: [vajdik.obchod@gmail.com](mailto:vajdik.obchod@gmail.com)

Strana: 18 z 68



### 3) Ochrana před technickou seismicitou

Stavba dle dostupných informací neleží v dosahu významných zdrojů technické seismicity (důlní činnost, doprava, trhací práce, průmyslové stroje).

### 4) Ochrana před hlukem

Neřeší se – stavba dopravní infrastruktury nevyžaduje ochranu před hlukem.

### 5) Protipovodňová opatření

Ropné látky, pohonné hmoty, maziva a oleje a jiné nebezpečné materiály budou skladovány mimo záplavové území.

Stavba bude zabezpečena tak, aby nedošlo ke znečištění vody v řece ropnými, či jinými nebezpečnými látkami. V záplavovém území nebudou skladovány žádné látky ohrožující čistotu vody.

Stavba se nachází v záplavovém území řeky Olše.

Pro potřeby stavby bude před jejím zahájením zpracován povodňový plán.

### 6) Ochrana před sesuvy půdy

Neřeší se.

### 7) Ochrana před vlivy poddolování

Stavba neleží v poddolovaném území, proto není v tomto směru přijímat v rámci stavby žádná opatření.

### 8) Ostatní negativní vlivy

Nejsou.

### 9) Odvodnění staveniště

Srážkové vody budou v průběhu stavby sváděny stejně jako ve stávajícím stavu – tj. do koryta řeky Tyra.

Zhotovitel musí dbát zřetel především na to, aby srážkové vody nebyly znečištěny úkapy technologických náplní ze stavebních strojů nebo znečištěny stavebními hmotami.

## **g) Opatření vztahující se k umístění a řešení zařízení staveniště, včetně situačního výkresu širších vztahů staveniště, řešení svislé a vodorovné dopravy osob a materiálů**

Stavba nezvyšuje dopad na krajinu a přírodu. Jedná se o přestavbu stávajícího mostu a zajištění převedení stávajících inženýrských sítí přes potok Tyra.

Vlastní stavba ovlivňuje pouze krátkodobě životní prostředí ve své blízkosti, a to po dobu provádění stavby. Hladina hluku a zvýšení prašnosti bude odpovídat stavebním pracím, její zvýšení je možno předpokládat pouze při bouracích pracích. Jedná se o stavbu v intravilánu, proto je nutno dodržovat hygienické předpisy pro práce v denních a nočních hodinách.

Navržený způsob demolice a výstavby mostu, navazujících opěrných zdí a přilehlé komunikace, včetně jejího napojení na stávající stav je běžným typem bez použití speciálních technologií, které by měly vliv na zvýšení rizika havárie s negativním dopadem na životní prostředí.

Ani použité materiály nepoškozují životní prostředí. Veškerý vybouraný materiál bude okamžitě odstraněn a odvezen k recyklaci případně na řízenou skládku.

Množství odváděných dešťových vod se změnou stavby nezmění.



Marek Vajdík

osoba odborně způsobilá v BOZP

osoba odborně způsobilá v PO

koordinátor BOZP na staveništi

Tel.: +420 704 218 929

Email : [vajdik.obchod@gmail.com](mailto:vajdik.obchod@gmail.com)

Strana: 19 z 68



Stavbou a jejím užíváním nesmí dojít ke znečištění podzemních ani povrchových vod a ke zhoršení odtokových poměrů na předmětné lokalitě. Veškeré případné manipulace k vodám závadnými látkami v době realizace stavby musí být prováděny tak, aby bylo zabráněno nežádoucímu úniku závadných látek do půdy nebo jejich nežádoucímu smísení se srážkovými vodami.

### Dopravní opatření (DIO)

Stavba se nachází v intravilánu města Třinec, nedaleko centra části Staré Město, na ulici Závodní - příjezdové komunikaci z ulice 1. Máje do areálu Třineckých železáren.

Stavbou bude omezen povoz v upravovaném úseku silnice a po dobu stavby i přístup k hlavní bráně Třineckých železáren.

Objízdná trasa pro osobní automobily, autobusy, IZS a vozidla do 3,5t je navržena po silnici II/476 (ul. Frýdecká) – silnice I/11J – přes městskou část Kanada (ul. Na Aleji – ul. Na samotách – ul. Míru) k Třineckým železárnám a zpět.

Stavba se nachází v blízkosti Autobusového nádraží, a tudíž ovlivní trasy MHD (město Třinec) i řadu příměstských linek autobusové dopravy.

### *Dotčené linky MHD (město Třinec):*

702 Kanada, SOŠ – aut. st. – žel. st.

704 Kanská, Podlesí konečná – Kanská, Podlesí, nemocnice – Kanada, SOŠ – aut. st.

705 aut. st. – Kanada, SOŠ – Kanská, Podlesí nemocnice – aut. st.

706 Kojkovice, konečná – Osůvky, konečná – Borek, konečná – aut. st. pod Kanadou

709 Lyžbice, Kamionka – Lyžbice, Terasa – aut. st. pod Kanadou – Kanada SOŠ – Kanská, válcovna C

710 Lyžbice, Kamionka – Lyžbice, škola – aut. st. pod Kanadou – Kanada, SOŠ – Kanská, válcovna C

711 Dolní Líštná, Sosna nemocnice – Kanská, žel. st. – aut. st. pod Kanadou

716 Gutý, konečná – Nebory, škola – aut. st. – žel. st.

### *Linky veřejné dopravy - objednatel Moravskoslezský kraj:*

862764 Třinec – Vendryně – Třinec, Karpentná – Třinec

862766 Třinec – Třinec, Karpentná – Vendryně – Třinec

862769 Třinec – Třinec, Lyžbice – Vendryně

862770 Třinec – Bystřice

862771 Třinec – Bystřice – Nýdek – Nýdek, Hluchová

862772 Třinec – Bystřice – Nýdek – Nýdek, Gora

862781 Třinec – Jablunkov – Mosty u Jablunkova – Hráva

862783 Třinec – Jablunkov – Písečná – Písek – Bukovec

862784 Třinec – Jablunkov – Dolní Lomná – Horní Lomná

862786 Třinec – Bystřice – Košařiska – Milíkov – Bocanovice – Jablunkov – Návsí

862787 Třinec – Bystřice – Košařiska – Milíkov – Návsí – Jablunkov

871732 Jablunkov – Třinec – Český Těšín – Těrlicko – Havířov

871733 Třinec – Český Těšín – Těrlicko

871734 Český Těšín – Třinec

871735 Třinec – Český Těšín – Třanovice – Těrlicko – Havířov

871748 Třinec – Střítež – Řeka

871750 Jablunkov – Třinec – Hnojník – Dobrá – Frýdek-Místek

871754 Třinec – Ropice – Český Těšín



**Marek Vajdík**

osoba odborně způsobilá v BOZP

osoba odborně způsobilá v PO

koordinátor BOZP na staveništi

Tel.: +420 704 218 929

Email : [vajdik.obchod@gmail.com](mailto:vajdik.obchod@gmail.com)



# Plán BOZP pro realizaci stavby

## Most ev. č. I/2 přes Tyrku, Třinec, ul. Závodní – rekonstrukce

Datum vyhotovení: 15.12.2022 Vydání: 01

**Upozorňujeme na skutečnost, že v době samotné stavební realizace, může být dopravní obslužnost zajišťována v jiném než ve výše uváděném rozsahu.**

Objízdná trasa pro vozidla do 12t je navržena po silnici II/476 (ul. Frýdecká) – silnice I/11J – přes městskou část Nebory (ul. Nebory – ul. Kanská – ul. Hraniční – ul. Míru) k Třineckým železárnám a zpět. Vozidla nad 12t nemají vstup do centra města (část Staré město) povolen.

Na základě připomínek Třineckých železáren (značka PB/86) je do SO 182 dopracováno:

- Částečné uzavření komunikace a to na dobu 14 týdnů, kdy bude přes stávající most zajištěn provoz (především je kladen důraz na autobusovou linkovou dopravu) – Jedná se o dobu plánované výstavby energolávky SO 202 a přeložení všech funkčních IS.
- Je zkrácena uvažovaná doba výstavby a dopracován příjezd HZS/IZS do areálu koksovny po dodržení příjezdové doby k zásahu.
- Je navrženo zkapacitnění privizorní nádstavby energolávky pro přechod chodců a cyklistů zvětšení volné šířky z 1,50 na 2,00 m.

Předpokládaná doba výstavby je 1 stavební sezóna.

Předpokládaná doba trvání dopravního omezení je 30 týdnů (cca 8 měsíců).

Doba s částečnou uzavírkou v místě stavby je uvažována 14 týdnů.

Doba kompletní zavrky v místě mostu je uvažována 4 měsíce (16 týdnů).

Předpokládaná doba realizace 2023-2024.

Přechod chodců přes místo stavby bude umožněn v době výstavby SO 202 po části stávajícího mostu SO 201. pohyb pěších bude vymezen přenosným oplocením. Následně jenavrženo, že na energolávku SO 202 bude přikotvena provizorní konstrukce pro zajištění přechodu chodců po dobu přestavby SO 201.

Upozorňujeme na skutečnost, že v době před stavbou je nutné provést revizi návrhu ve vztahu k možným novým skutečnostem na základě účasti všech dotčených orgánů a subjektů při rozhodování příslušného silničního správního úřadu o povolení předmětné uzavírky.

Přechodné dopravní značení

Návrh přechodného dopravního značení (PDZ) vychází z požadavku na zajištění provozu na dotčené komunikaci a v širším okolí. Podkladem pro řešení návrhu přechodného dopravního značení bylo zaměření mostu a okolí a celková situace. Navržené PDZ, dle TP 66 je upraveno v závislosti na místních podmínkách. Přechodná dopravní inženýrská opatření jsou navržena tak, aby zajistila bezpečnost vozidel a bezproblémovou orientaci řidičů.



Marek Vajdík

osoba odborně způsobilá v BOZP  
osoba odborně způsobilá v PO  
koordinátor BOZP na staveništi

Tel.: +420 704 218 929  
Email : [vajdik.obchod@gmail.com](mailto:vajdik.obchod@gmail.com)

Strana: 21 z 68





## CELKOVÁ SITUACE DIO







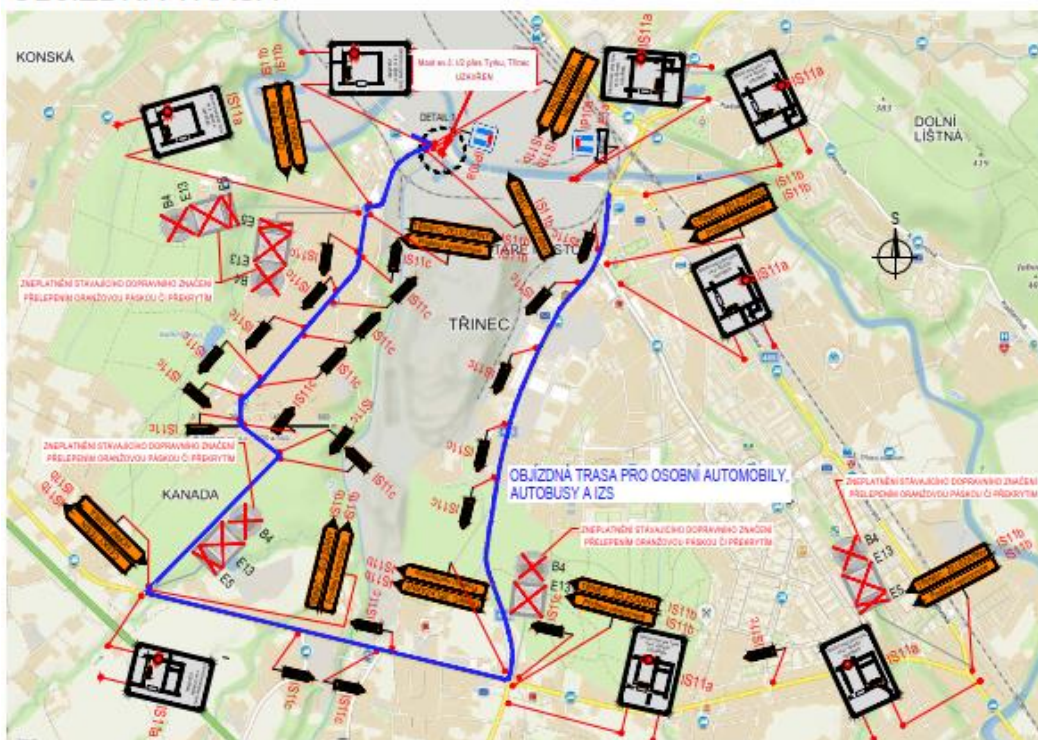
# Plán BOZP pro realizaci stavby

## Most ev. č. I/2 přes Tyrku, Třinec, ul. Závodní – rekonstrukce

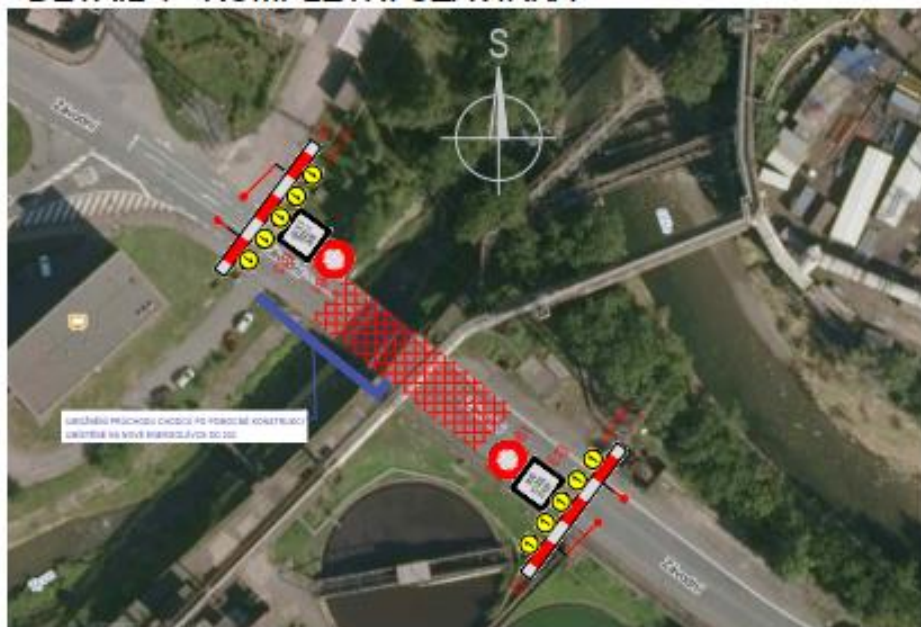
Datum vyhotovení: 15.12.2022

Vydání: 01

### OBJÍZDNÁ TRASA



### DETAIL 1 - KOMPLETNÍ UZAVÍRKA

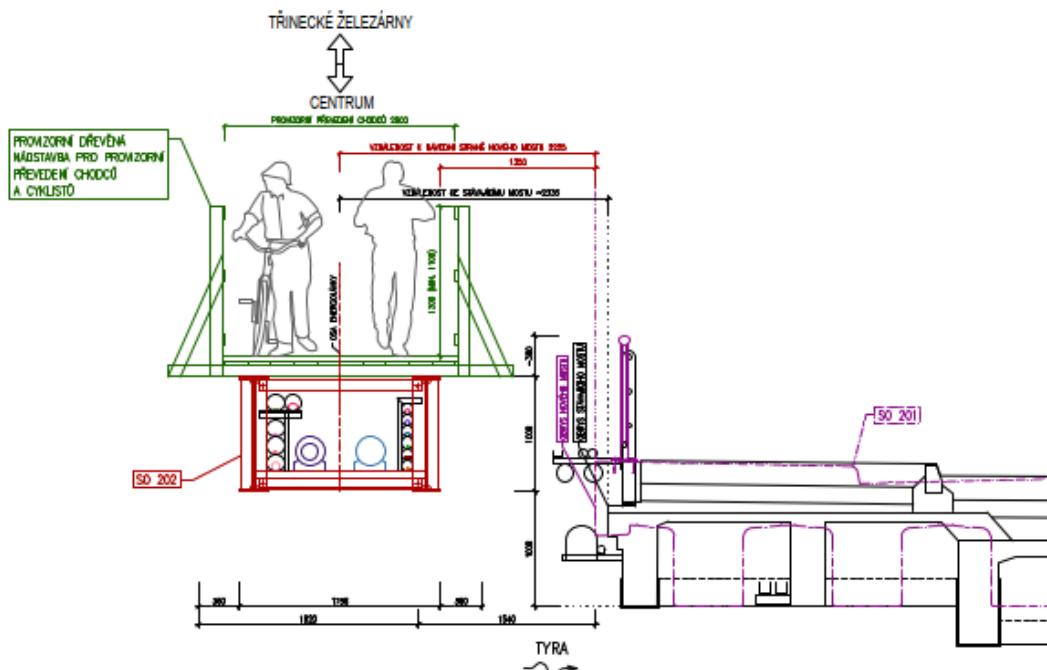


Marek Vajdík  
osoba odborně způsobilá v BOZP  
osoba odborně způsobilá v PO  
koordinátor BOZP na staveništi

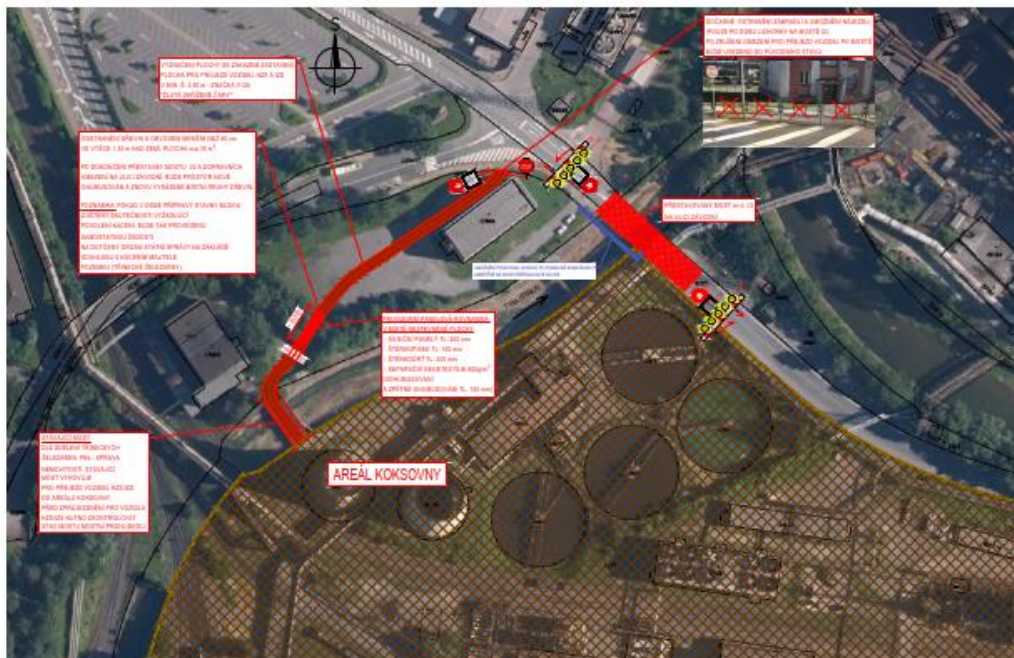
Tel.: +420 704 218 929  
Email : [vajdik.obchod@gmail.com](mailto:vajdik.obchod@gmail.com)

Strana: 23 z 68

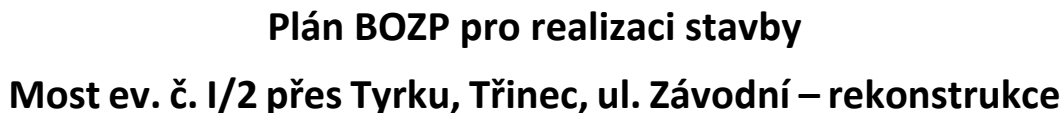
### PRŮCHOD PĚŠÍCH A CYKLISTŮ V DOBĚ PŘESTAVBY MOSTU SO 201



### ZAJIŠTĚNÍ PŘÍJEZDU HZS/IZS DO AREÁLU KOKSOVNY 1:1000



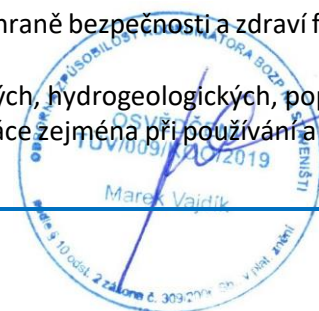




Vydání: 01

[illegible]

- Pohyblivá nebo pevná pracoviště nacházející se ve výšce nebo hloubce musí být pevná a stabilní s ohledem na:
  - počet fyzických osob, které se na nich současně zdržují,
  - maximální zatížení, které se může vyskytnout, a jeho rozložení,
  - povětrnostní vlivy, kterým by mohla být vystavena.
- Nejsou-li podpěry nebo jiné součásti pracovišť dostatečně stabilní samy o sobě, je třeba stabilitu zajistit vhodným a bezpečným ukotvením, aby se vyloučil nežádoucí nebo samovolný pohyb celého pracoviště nebo jeho části.
- Zhotovitel zajišťuje provádění odborných prohlídek pracoviště způsobem a v intervalech stanovených v průvodní dokumentaci, vždy však po změně polohy a po mimořádných událostech, které mohly ovlivnit povětrnostních vlivů, nevyhovujícího technického stavu konstrukce nebo stroje, živelné události, popřípadě vlivem jiných nepředvídatelných okolností. Důvody pro přerušení práce posoudí a o přerušení práce rozhodne fyzická osoba pověřená zhotovitelem.
- Při přerušení práce zajistí zhotovitel provedení nezbytných opatření k ochraně bezpečnosti a zdraví fyzických osob a vyhotovení zápisu o provedených opatřeních.
- Dojde-li v průběhu prací ke změně povětrnostní situace nebo geologických, hydrogeologických, popřípadě provozních podmínek, které by mohly nepříznivě ovlivnit bezpečnost práce zejména při používání a provozu





strojů, zajistí zhotovitel bez zbytečného odkladu provedení nezbytné změny technologických postupů tak, aby byla zajištěna bezpečnost práce a ochrana zdraví fyzických osob. Se změnou technologických postupů zhotovitel neprodleně seznámí příslušné fyzické osoby.

- V místech s nebezpečím výbuchu, zasypání, otravy, utonutí, pádu z výšky nebo do hloubky zajišťuje zhotovitel, aby fyzické osoby pracující na takovém pracovišti osamoceně byly seznámeny s pravidly dorozumívání pro případ nehody a stanoví účinnou formu dohledu pro potřebu včasného poskytnutí první pomoci.

### Materiál

Potřebné stavební materiály a hmoty (beton, ocelová výztuž, ocelové profily, zdicí materiál) budou na staveništi dováženy v hotovém, resp. připraveném stavu. Na staveništi nebude vybudováno žádné výrobní zařízení, bude na něm jen pohotovostní provoz (příprava malty). Zhotovitel skladuje materiál, nářadí a stroje podle přílohy č. 3 části I k nařízení 591/2006 a podle pokynů výrobce a v souladu s požadavky zvláštních právních předpisů a požadavky na organizaci práce a pracovních postupů stanovenými v příloze č. 3 NV 591/2006 k tomuto nařízení tak, aby nevzniklo nebezpečí ohrožení fyzických osob, majetku nebo životního prostředí.

Materiály, stroje, dopravní prostředky a břemena při dopravě a manipulaci na staveništi nesmí ohrozit bezpečnost a zdraví fyzických osob zdržujících se na staveništi, popřípadě jeho bezprostřední blízkosti. Skladovací a pracovní plochy se předpokládají v uzavřené části komunikace a na plochách zasažených stavbou. Skladovací plochy nesmí být zřízeny v korytě potoka. Ropné látky, pohonné hmoty, maziva a oleje a jiné nebezpečné materiály budou skladovány mimo záplavové území.

### Všechny druhy energií

Pro potřeby stavby budou potřeba zdroje elektrické energie. Ty budou pokryty ze zdrojů zhotovitele.

Případný odběr z pevných zdrojů včetně projednání této možnosti je věcí zhotovitele stavby.

Napojení na rozvody energií a vody během stavby je věcí zhotovitele. V rámci výstavby mostu se bude zasahovat do koryta překračovaného vodního toku. Bude provedeno plynulé napojení na stávající nábrežní kamenné zdi.

Zařízení pro rozvod energie:

- Dočasná zařízení pro rozvod energie na staveništi musí být navržena, provedena a používána takovým způsobem, aby nebyla zdrojem nebezpečí vzniku požáru nebo výbuchu; fyzické osoby musí být dostatečně chráněny před nebezpečím úrazu elektrickým proudem. Návrh, provedení a volba dočasného zařízení pro rozvod energie a ochranných zařízení musí odpovídat druhu a výkonu rozváděné energie, podmínkám vnějších vlivů a odborné způsobilosti fyzických osob, které mají přístup k součástem zařízení. Rozvody energie, existující před zřízením staveniště, musí být identifikovány, zkontrolovány a viditelně označeny.
- Dočasná elektrická zařízení na staveništi musí splňovat normové požadavky a musí být podrobována pravidelným kontrolám a revizím ve stanovených intervalech. Hlavní vypínač elektrického zařízení musí být umístěn tak, aby byl snadno přístupný, musí být označen a zabezpečen proti neoprávněné manipulaci a s jeho umístěním musí být seznámeny všechny fyzické osoby zdržující se na staveništi. Pokud se na staveništi nepracuje, musí být elektrická zařízení, která nemusí zůstat z provozních důvodů zapnuta, odpojena a zabezpečena proti neoprávněné manipulaci.



Marek Vajdík

osoba odborně způsobilá v BOZP  
osoba odborně způsobilá v PO  
koordinátor BOZP na staveništi

Tel.: +420 704 218 929  
Email : [vajdik.obchod@gmail.com](mailto:vajdik.obchod@gmail.com)



- Pokud nelze nadzemní elektrické vedení přesunout mimo staveniště nebo je odpojit od zdroje elektrického proudu, je nutno zabránit vjezdu dopravních prostředků a pojezdových strojů do ochranného pásma. Nelze-li provoz dopravních prostředků a pojezdových strojů pod vedením vyloučit, je nutno umístit závěsné zábrany a náležitá upozornění.

### Telekomunikace

Není uvažováno se zřízením sdělovacího vedení, využití mobilního telefonu.

### Vodní hospodářství

Napojení na zdroj pitné vody bude dohodnuto mezi zhotovitelem stavby a investorem, nebo si zhotovitel zajistí dle svých zvyklostí. Pro případ ekologické havárie vypracuje zhotovitel před zahájením stavby havarijní plán.

### Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

Během výstavby mostu, lávky, přilehlých částí komunikace a chodníků vznikne při stavební činnosti množství odpadového materiálu. V souvislosti se vzrůstajícím významem ochrany životního prostředí je nutné s odpadem nakládat dle platné legislativy.

Jedná se o odpady značené kódem 17 dle katalogu odpadů (Stavební a demoliční odpady, včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst), kategorie O, N.

- (O) - Obyčejný odpad  
(N) - Nebezpečný odpad

Tabulka odpadů, způsob zneškodnění

Katalog.č. odpadu	Název odpadu	Kategorie odpadu	Celkové produkované množství [t]	Kód nakládání s odpadem	Kategorie skládky
07 06 03	Organická halogenová rozpuštědla, promývací kapaliny a matečné louhy	N	2.4	D1	S-NO
17 01 01	Beton	O	528.6	R5	
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	N	178.5	D1	S-NO
17 03 02	Asfaltové směsi	O	85.5	D1	S-OO
17 04 05	Ocel	O	16.2	R4	
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O	567.0	D1	S-OO

Při stavebních pracích se mohou vyskytnout ještě další odpady zde neuvedené, které souvisejí s technologií zhotovení stavby vybraným zhotovitelem.

Ve smlouvě investora a zhotovitele na dodávku stavebních prací musí být zakotvena povinnost zhotovitele likvidovat odpady, vznikající jeho činností.

Zhotovitel díla musí během stavebních prací zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů s tím, že pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit



Marek Vajdík

osoba odborně způsobilá v BOZP

osoba odborně způsobilá v PO

koordinátor BOZP na staveništi

Tel.: +420 704 218 929

Email : [vajdik.obchod@gmail.com](mailto:vajdik.obchod@gmail.com)





do nepropustné nádoby příp. kontejneru a vyvézt jí na příslušnou skládku nebo do spalovny. Nebezpečný odpadový materiál musí být shromažďován odděleně do nádob, či kontejnerů k tomu určených, poté odvezen na skládku nebezpečného odpadu.

Nepotřebná suť z bouraných konstrukcí bude uložena na řízenou skládku.

Zhotovitel stavby musí vést evidenci vzniklých odpadů včetně doložení způsobu nakládání a dokladů o předání oprávněné osobě. Evidence bude předložena při závěrečné prohlídce před vydáním kolaudačního souhlasu.

S odpady bude nakládáno v souladu s podmínkami stanovenými zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech. Veškeré vzniklé odpady budou předány osobě oprávněné k převzetí odpadů do vlastnictví dle § 13 odst. 2 zákona o odpadech, tj. osobě, která je provozovatelem zařízení k využití nebo odstranění nebo ke sběru nebo k výkupu odpadů.

Nakládání s odpady musí odpovídat následujícím předpisům ve znění pozdějších předpisů:

- Zákon č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě (část III – Přeprava nebezpečných věcí v silniční dopravě)
- Zákon č. 18/1997 Sb., o mírovém využívání jaderné energie a ionizujícího záření (atomový zákon) a o změně a doplnění některých zákonů
- Zákon č. 541/2020 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů
- Zákon č. 542/2020 Sb., o výrobcích s ukončenou životností
- Zákon č. 477/2001 Sb., o obalech
- Zákon č. 157/2009 Sb., o nakládání s těžebním odpadem a o změně některých zákonů
- Vyhláška č. 99/1992 Sb., o zřizování, provozu, zajištění a likvidaci zařízení pro ukládání odpadů v podzemních prostorech
- Vyhláška č. 08/2021 Sb., o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů
- Vyhláška č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady
- Vyhláška č. 78/2022 Sb., mění vyhlášku č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady
- Vyhláška č. 641/2004 Sb. - Vyhláška o rozsahu a způsobu vedení evidence obalů a ohlašování údajů z této evidence
- Vyhláška č. 30/2021 Sb. - Vyhláška o provedení některých ustanovení zákona o obalech

Celková množství vody spotřebované stavbou nelze předem stanovit, neboť je závislé na pracovních postupech zvolených zhotovitelem při výrobě a na počasí v průběhu výstavby (nutnost zkrápění prašné vozovky, nutnost čištění stavebním provozem znečištěných ploch).

### Ochrana krajiny a přírody

Stavba nezvyšuje dopad na krajinu a přírodu. Jedná se o přestavbu stávajícího mostu a zajištění převedení stávajících inženýrských sítí přes potok Tyra.

Vlastní stavba ovlivňuje pouze krátkodobě životní prostředí ve své blízkosti, a to po dobu provádění stavby. Hladina hluku a zvýšení prašnosti bude odpovídat stavebním pracím, její zvýšení je možno předpokládat pouze při bouracích pracích. Jedná se o stavbu v intravilánu, proto je nutno dodržovat hygienické předpisy pro práce v denních a nočních hodinách.

Navržený způsob demolice a výstavby mostu, navazujících opěrných zdí a přilehlé komunikace, včetně jejího napojení na stávající stav je běžným typem bez použití speciálních technologií, které by měly vliv na zvýšení rizika havárie s negativním dopadem na životní prostředí.

Ani použité materiály nepoškozuji životní prostředí.



Marek Vajdík

osoba odborně způsobilá v BOZP

osoba odborně způsobilá v PO

koordinátor BOZP na staveništi

Tel.: +420 704 218 929

Email : [vajdik.obchod@gmail.com](mailto:vajdik.obchod@gmail.com)

Strana: 28 z 68



# Plán BOZP pro realizaci stavby

## Most ev. č. I/2 přes Tyrku, Třinec, ul. Závodní – rekonstrukce

Datum vyhotovení: 15.12.2022 Vydání: 01

Veškerý vybouraný materiál bude okamžitě odstraněn a odvezen k recyklaci případně na řízenou skládku. Množství odváděných dešťových vod se změnou stavby nezmění.

Stavbou a jejím užíváním nesmí dojít ke znečištění podzemních ani povrchových vod a ke zhoršení odtokových poměrů na předmětné lokalitě. Veškeré případné manipulace k vodám závadnými látkami v době realizace stavby musí být prováděny tak, aby bylo zabráněno nežádoucímu úniku závadných látek do půdy nebo jejich nežádoucímu smísení se srážkovými vodami.

Vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

### ÚSES

Územní systém ekologické stability krajiny je vzájemně propojený soubor přirozených i pozměněných, avšak přírodě blízkých ekosystémů, které udržují přírodní rovnováhu (§3 odst. 1, písm. a) zák. č. 114/1992 Sb. v platném znění). Systém ekologické stability zajišťuje uchování a reprodukci přírodního bohatství, příznivé působení na okolní méně stabilní části krajiny a vytvoření základů pro mnohostranné využívání krajiny. Ochrana systému ekologické stability je povinností všech vlastníků a uživatelů pozemků tvořících jeho základ; jeho vytváření je veřejným zájmem, na kterém se podílejí vlastníci pozemků, obce i stát. Ekologická stabilita je stav charakterizovaný schopností vyrovnávat rušivé vlivy bez citelných a dlouhodobých škod. Je vlastní ekosystémům blízcím se přirozenému stavu.





Navrženým záměrem nedochází k zásadnímu ovlivnění funkcí ÚSES v dané lokalitě. Funkce lokálního biokoridoru budou po dokončení stavby přirozeně obnoveny.

### VÝZNAMNÉ KRAJINNÉ PRVKY (VKP)

Rybníky, lesy, údolní nivy a vodní toky jsou ve smyslu ust. §3 odst. 1 písm. b) zák. č. 114/1992 Sb., v platném znění, významnými krajinnými prvky. Významné krajinné prvky jsou chráněny před poškozením a ničením. Využívají se pouze tak, aby nebyla narušena jejich obnova a nedošlo k ohrožení nebo oslabení jejich stabilizační funkce. Významné krajinné prvky mají přispívat k zachování krajinné rovnováhy. Záměr je situovaný přes potok TYRA (Tyrka) IDVT 10100668 v km 0,050. Jedná se o významný krajinný prvek (VKP).

Dle vyjádření Povodí Odry, státní podnik (vyjádření POD/14381/2022/9232/831.10), který je správcem toku i povodí, je záměr možný za splnění následujících podmínek – níže jsou uvedeny stěžejní body – plné znění je uvedeno v Dokladové části projektu:

- Navrhovaným břehovým zpevněním nesmí dojít k omezení stávajícího průtočného profilu. Půdorysně je doporučeno, aby bylo opevnění na svazích ukončeno pod úhlem 45°, ne kolmo, a to z důvodu eroze. Dále je doporučeno za pevné opevnění tj. dlažbu do betonu přidat pružný opevňující prvek např. pohoz, pro přechod do volné trati.  
... (Poznámka projektanta: Zpevnění je řešeno pouze na březích, které jsou ve stávajícím stavu kompletně zpevněny před i za mostem. Navržené zpevnění bude plynule navazovat na stávající zpevnění před a za mostem a nebude vytvářet v korytě překážku. Přechod zpevnění na stávající je pro minimalizaci zásahu proto proveden kolmo ve směru koryta. Dno koryta nebude zpevňováno. Protože navržené zpevnění navazuje na stávající a dno koryta nebude zpevňováno, není navržen pružný přechod.)
- Majetkové záležitosti je třeba projednat s majetkovým odborem Povodí Odry, s.p. (Ing. Poledníková, tel.: 596 657 325). Před realizací je třeba uzavřít příslušný smluvní vztah.
- V rámci realizace bude vypracován havarijný a povodňový plán ve smyslu zákona 254/2004 Sb. §39 (ohrožení závadnými látkami) a §71 (ohrožení povodněmi), který bude předložen VH dispečinku ke schválení (Ing. Zdráhal, tel.: 596 657 238).
- Zahájení stavby musí být v předstihu min. 5 dnů oznámeno VHP v České Těšíně (Ing. Filip, tel.: 558 731 700, Ing. Herman, email: cesky\_tesin.vhp@pod.cz).
- Stavbou nesmí dojít ke znečištění vodního toku stavebním materiálem a ropnými úkapy.
- V korytě vodního toku nesmí být ukládán stavební materiál.
- Po dokončení pracovní směry musí stavební stroje opustit koryto toku.
- Dotřené pozemky ve správě Povodí Odry, s.p. musí být uvedeny do nezávadného stavu a po ukončení stavby protokolárně předány zástupci VHP Český Těšín.
- Po dokončení stavby je požadováno předat VHP Český Těšín projekt skutečného provedení stavby včetně geodetického zaměření.
- Za přímé škody způsobené v průběhu stavby a po dobu jejího užívání průchodem velkých vod a ledů neponese Povodí Odry, s.p. zodpovědnost.

Dále bylo správcem toku a povodí sděleno, že stavba je navržena v povodí vodního útvaru HOD\_0760 Tyra od pramene po ústí Olše. Ekologický stav tohoto útvaru byl hodnocen jako střední. U vodního útvaru se předpokládá nedosažení dobrého chemického stavu. Celkový stav tohoto útvaru byl vyhodnocen jako nevyhovující.



Marek Vajdík

osoba odborně způsobilá v BOZP  
osoba odborně způsobilá v PO  
koordinátor BOZP na staveništi

Tel.: +420 704 218 929  
Email: [vajdik.obchod@gmail.com](mailto:vajdik.obchod@gmail.com)

Strana: 30 z 68



Správce povodí dále posoudil vliv záměru na stav a potenciál útvarů povrchových vod a na stav útvarů podzemních vod podle „Metodického pokynu k posouzení možnosti vlivu záměru na stav dotčených vodních útvarů, MZE a MŽP, 02/2018). Z hlediska zájmů daných platným Národním plánem povodí Odry a Plánem dílčího povodí Horní Odry (ustanovení §24 až §26 vodního zákona) je uvedený záměr možný, protože lze předpokládat, že záměrem nedojde ke zhoršení chemického stavu a ekologického stavu dotčených útvarů povrchových vod a chemického stavu a kvantitativního stavu útvarů podzemních vod, a že nebude znemožněno dosažení jejich dobrého stavu.

Uvedené hodnocení vychází z posouzení souladu daného záměru s výše uvedenými platnými dokumenty. Záměr je v souladu s Plánem pro zvládání povodňových rizik v povodí Odry.

Proti stávajícímu stavu ovlivní záměr životní prostředí v okolí pouze krátkodobě a to po dobu výstavby. Po dokončení záměru dojde ke zlepšení průtokových poměrů pod mostem (zvětšuje se světlost i volná výška mostního otvoru).

Zásah do VKP vodního toku bude pouze za účelem:

- Osazení a následné odstranění panelové rovinaniny na pravém břehu pro provedení hlubinného založení energolávky na břehu Tyrky
- Pro provedení ubourání stávajících krajních opěr pod úroveň stávajícího zpevnění koryta toku, resp. pro odstranění drobných úlomků po demolici z koryta toku.
- Pro provedení zpevnění z lomového kamene do betonového lože s vyspárováním tak, aby toto bylo plynule navázáno na stávající zpevnění v rozsahu břehů dotčených stavbou.

Ostatní práce se předpokládají provádět z břehových částí. Je navrženo, že pokud bude použita nějaká technika v korytě (to závisí na technologii provádění a nasazené technice, kterou musí detailně specifikovat až budoucí zhotovitel stavby) bude se jednat pouze o malé stroje, které bude možné do koryta osadit pomocí jeřábů umístěných na stávajících březích.

Jak je uvedeno v požadavcích Povodí Odry, s.p., nesmí technika mimo pracovní směnu v korytě zůstat.

U levého břehu koryta toku, je kamenito-hlinitá náplava, která zůstane ponechaná i po stavbě a bude uvedena do stavu, který bude plynule napojen na náplavu před a za mostem. Bude tak zajištěn přirozený přechod pro drobné živočichy pod mostem jako ve stávajícím stavu.

Zásah do VKP bude pouze po dobu stavby. Svahy stávajícího koryta jsou zpevněny již ve stávajícím stavu.

Po rekonstrukci bude zpevnění v dotčených částech (v rozsahu dočasného záboru) obnoveno/opraveno, nově bude odlážděn (lomovým kamenem do betonu s vyspárováním) povrch koryta nad původními opěrami, které budou ubourány tak, aby koryto pod nově navrhovaným záměrem mohlo plynule pokračovat (pozn. projektanta: nový návrh mostu odsouvá opěry až za opěry stávající – to vede ke zvětšení průtokových poměrů a světlosti mostního otvoru).

Technologie provádění nosné konstrukce je pro minimalizaci nutného zásahu do koryta toku navržena z předpjatých nosníků se spřaženou deskou. Nosníky budou ukládány bez nutnosti provádět složité bednicí konstrukce v korytě (skruž). Tím bude zaručeno neustále volné koryto pod mostem.

V souvislosti se záměrem je pro budoucího zhotovitele nutné nad rámec vyjádření Povodí Odry, s.p. vyloučit:

- znečištění povrchových vod závadnými látkami, včetně betonové směsi.
- znečištění půdního profilu v místě stavby závadnými látkami.
- z průběhu výstavby musí betonářské práce a práce s betonem probíhat tak, aby se maximálně předcházelo kontaktu betonu s povrchovými vodami.



Marek Vajdík

osoba odborně způsobilá v BOZP

osoba odborně způsobilá v PO

koordinátor BOZP na staveništi

Tel.: +420 704 218 929

Email : [vajdik.obchod@gmail.com](mailto:vajdik.obchod@gmail.com)

Strana: 31 z 68





Na základě uvedeného lze konstatovat, že zásah do koryta je navržen v minimalizovaném rozsahu a po rekonstrukci bude umožněna postupná rekolonizace dotčené části koryta z přirozeného osídlení faunou i florou z prostoru mimo zasažené oblasti.

### Obecná ochrana rostlin a živočichů

Všechny druhy rostlin a živočichů jsou chráněny před zničením, poškozováním, sběrem či odchytém, který vede nebo by mohl vést k ohrožení těchto druhů na bytí nebo k jejich degeneraci, k narušení rozmnožovacích schopností druhů, zániku populace druhů nebo zničení ekosystému, jehož jsou součástí. Fyzické a právnické osoby jsou povinny při provádění zemědělských, lesnických a stavebních pracích, při vodohospodářských úpravách, v dopravě a energetice postupovat tak, aby nedocházelo k nadměrnému úhynu rostlin a zraňování nebo úhynu živočichů nebo ničení jejich biotopů, kterému lze zabránit technicky i ekonomicky dostupnými prostředky.

### Fauna

Pozornost je věnována především druhům, které jsou vázané na vodní tok.

S přihlédnutím k rozsahu záměru lze konstatovat, že živočichové, kteří využívají prostor pod mostem, budou dotčení stavební činností, ale pouze po dobu stavby. Lze rovněž předpokládat, že po dokončení stavby dojde k obnově případných migračních cest a případných osídlení pod mostem.

V případě, že před stavbou budou v místě stavby nelezeny v blízkosti mostu populace chráněných ryb, bude proveden před stavbou jejich záchranný transfer.

V případě malých živočichů, které obecně využívají toky a jejich koryta (jako může být např. vydra říční), lze vzhledem ke znalosti jejich teritorií čítajících desítky km<sup>2</sup> tvrdit, že se nemusí omezovat na konkrétní lokalitu.

### Ochrana volně žijících ptáků

Podle §5 zák. č. 114/1992 Sb., v platném znění, je stanoven v zájmu ochrany druhů ptáků, které volně žijí ne evropském území členských států Evropského společenství (dále jen „ptáci“), je zákaz jejich úmyslného usmrcování nebo odchyt jakýmkoliv způsobem, úmyslné poškozování nebo ničení jejich hnízd a vajec nebo odstraňování hnízd, sběr jejich vajec ve volné přírodě a jejich držení, a to i prázdných, úmyslné vyrušování těchto ptáků, zejména během odchovu mláďat, pokud by šlo o vyrušování významné z hlediska cílů a směrnice o ptácích.

Obecně lze říci, že koryta toků, břehové porosty a přístupy k vodě celoročně využívají různé druhy ptáků, ale nejsou striktně vázány na dotčenou část koryta toku Tyrky. To je kromě dna a náplavy zpevněno v místě stavby v celém rozsahu. Na povodní straně především vlevo od záměru v místě lokálního biocentra, které není stavbou dotčeno, je několik dřevitých porostů, kde mohou ptáci nalézt útočiště i pro dobu realizace. Jsou tedy zachovány jejich další pobytové možnosti. Není proto důvod k obavám o úbytek hnízdišť či potravní základny a ani k přetrvávajícímu významnému rušení či možnému usmrcení ptáků.

### Flora

Druhy rostlin, které jsou ohrožené nebo vzácné, vědecky, či kulturně velmi významné, jsou ve smyslu ust. §48 zák.č. 114/1992 Sb., v platném znění, vyhlášené za zvláště chráněné. Zvláště chráněné rostliny jsou chráněny ve všech svých podzemních i nadzemních částech a ve všech vývojových stádiích; chráněn je rovněž jejich biotop. Je zakázáno tyto rostliny sbírat, trhat, vykopávat, poškozovat ničit nebo jinak rušit ve vývoji.

Koryto potoka Tyrky je v místě záměru zpevněno ve stávající stavu na obou březích betonem. Flora v rámci

Marek Vajdík

osoba odborně způsobilá v BOZP

osoba odborně způsobilá v PO

koordinátor BOZP na staveništi

Tel.: +420 704 218 929

Email : [vajdik.obchod@gmail.com](mailto:vajdik.obchod@gmail.com)

Strana: 32 z 68







# Plán BOZP pro realizaci stavby

## Most ev. č. I/2 přes Tyrku, Třinec, ul. Závodní – rekonstrukce

Datum vyhotovení: 15.12.2022 Vydání: 01

lokálního biokoridoru je situovaná na náplavě pod mostem a za hranou zpevnění v koruně koryta (hlavně na povodní straně mostu).

Na kamenito-hlinité náplavě byly zaznamenány výskyty travin a masivní výskyt Křídlatky (Reynoutria), která je v současné době považována za invazivní rostlinu. Její porosty budou v rozsahu dočasného záboru v době stavby odstraněny mechanickým způsobem a to pokosením nadzemní biomasy s následným shrabáním a ekologickou likvidací biomasy. Vzhledem k tomu, že její kořeny a listový odpad produkují látky, které mají alelopatický účinek (tj. neumožňují růst ostatních rostlin) je po stavbě doporučena i její likvidace v rozsahu dotčeného záboru a to chemickou cestou – pouze ale v těch místech kde je vyloučeno poškození kvality vody v toku potoka Tyra. Při větších průtocích totiž dochází k úpravě náplavky pod mostem, která bude uvedena po stavbě do plynulého napojení před a za mostem. Ochranu rostlin na ní není nutné proto řešit, protože při větších průtocích dochází k přirozené modelaci náplavky vodními průtoky a pokud nepanují suchá období, dochází i k redukci na ní narostlých porostů.

V místě stavby nebyly zaznamenány zvláště chráněné druhy rostlin.

Zatravnění plochy dotčené výstavbou v rozsahu dočasného záboru budou před stavbou odhumusovány a v rámci dokončovacích prací zpětně ohumusovány a osety travním semenem.

V koruně svahů koryta toku za zpevněním se vyskytují náletové porosty společně se zmiňovanou křídlatkou.

### Ochrana dřevin

Dřeviny jsou chráněné dle §7 zákona č. 114/1992 Sb. v platném znění.

V rozsahu dotčení záměru (v rozsahu dočasného záboru) se na místě stavby nenachází vzrostlé stromy. Jsou zde však situovány náletové dřeviny keřovitého charakteru - dle stavu z přelomu srpna a září r. 2022 - je v rozsahu dotčení na levé straně před mostem náletová dřevina (keřovitého charakteru) v půdorysné rozloze cca 2x2= 4 m<sup>2</sup>, za mostem vpravo pak cca 5x2=10 m<sup>2</sup> (v rozsahu dočasného záboru).

Jedná se o Pajasan žláznatý (Ailanthus altissima) a Jasan ztepilý (Fraxinus excelsior).

Před mostem vlevo



Vpravo za mostem



Uvedené náletové porosty zasahují do ochranných pásem inženýrských sítí, které jsou v blízkosti záměru situovány ve velkém počtu a které nesmí být z hlediska zájmů vedení infrastruktury IS narušovány. V rámci tohoto řešeného záměru proto není navrženo ani kácení ani odstranění náletových porostů. Ty musí být odstraněny a průběžně odstraňovány v rámci údržbových prací v blízkosti mostu - pravidelně, tak aby

Marek Vajdík

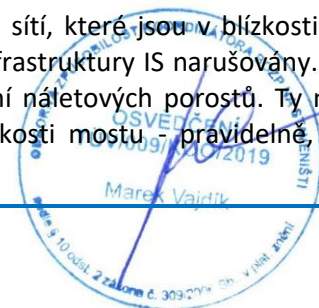
osoba odborně způsobilá v BOZP

osoba odborně způsobilá v PO

koordinátor BOZP na staveništi

Tel.: +420 704 218 929

Email: [vajdik.obchod@gmail.com](mailto:vajdik.obchod@gmail.com)





nedocházelo a nedošlo k poškození vedení inženýrských sítí.

Odstraňování náletových porostů v ochranných pásmech inženýrských sítí v rámci údržbových prací zajistí dostatečnou vzdálenost od konstrukcí v navrhovaném záměru.

Pokud bude na plochách dočasného záboru vyžadován ořez přesahujících dřevin z blízkého lokálního biocentra (lokální biocentrum je situováno cca 2 m od hranic dočasného záboru vpravo za mostem – ve směru k hlavní bráně Třineckých železáren), pak jejich ořez musí být proveden ve vhodném období roku s ohledem na účel řezu při dodržení zásad techniky řezu (vedení řezu, velikost ran). Při provádění řezu bude postupováno podle Arboristického standardu, řada A, Řez stromů SPPK A-02 002:2015. Plochy lokálního biocentra nebudou stavbou dotčeny, proto není řešena ochrana porostů v daném místě.

Pokud v době stavby budou porosty mimo dočasný zábor natolik rozrostlé, že bude nutná jejich ochrana, bude tak provedeno v souladu s normou ČSN 83 9061 (839061) Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. A to především podle odstavce 4.5 (Vegetační plochy je nutno chránit před poškozením asi 2 m vysokým stabilním plotem, postaveným s bočním odstupem 1,5 m.) a dle odstavce 4.10 (Při výkopech rýh se nesmí přetínat kořeny s průměrem  $\geq 2$  cm. Poraněním se má zbraňovat, popřípadě je nutno kořeny ošetřit. Zásypové materiály musí svou zrnitostí (úzké odstupňování) a zhutňováním zajistit trvalé provzdušňování potřebné k regeneraci poškozených kořenů. Při ztrátě kořenů může být potřebný přiměřený řez v koruně).

S přihlédnutím k uvedeným skutečnostem lze konstatovat, že vlastní stavba mostu a energolávky nezasahuje do kořenové zóny vzrostlých dřevin (kolmý průmět koruny zvětšený o 1,5 m).

Lze tedy konstatovat, že záměrem nedojde k významnému ohrožení rostlin a živočichů na bytí, narušení rozmnožovacích schopností druhů, zániku populace druhů nebo zničení ekosystému, jehož jsou součástí.

Záměr přestavby mostu (SO 201) s vymístění všech inženýrských sítí na nově navrženou energolávku (SO 202) byl projednán za účasti Odboru životního prostředí a zemědělství Magistrátu města Třinec na výrobním výboru ze dne 25.8.2022, který ve veřejném zájmu ochrany přírody a krajiny měl zásadní výhradu proti návrhu energolávky jako nového objektu. Vymístění inženýrských sítí na samostatnou konstrukci, které je vedena v souběhu s mostovkou rekonstruovaného mostu je však technicky, ekonomicky, provozně i z hlediska budoucích investic správným návrhem. Zdůvodnění návrhu je uvedeno v záznamu z jednání, které je součástí dokladové části.

Na základě projednání byla:

- navržena minimalizovaná verze energolávky v rámci technicky možných intencí.
- v souvislosti s návrhem zásahu do VKP a lokálního biokoridoru navržena náhradní výsadba dle pokynů a požadavků Odboru životního prostředí a zemědělství (dále OŽPaZ) Magistrátu města Třinec. Návrh je patrný ze samostatného objektu So 801 Náhradní výsadba.
- S ohledem na ozřejmení rozsahu úprava pod mostem není OŽPaZ Magistrátu města Třinec striktně vyžadováno hodnocení vlivu zásahu na chráněné zájmy v místě stavby.

### Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Dle odboru životního prostředí a zemědělství Krajského úřadu Moravskoslezského kraje (ČJ.: MSK 98935/2022, Sp. zn.: ŽPZ/17996/2022/Tra 246.2 V5) nemůže mít předmětný záměr samostatně nebo ve spojení s jinými koncepcemi nebo záměry z hlediska posouzení dle §45i odst.1 zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny významný vliv na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit nebo ptačích oblastí (Natura 2000).



Marek Vajdík

osoba odborně způsobilá v BOZP

osoba odborně způsobilá v PO

koordinátor BOZP na staveništi

Tel.: +420 704 218 929

Email : [vajdik.obchod@gmail.com](mailto:vajdik.obchod@gmail.com)

Strana: 34 z 68



Z předložených podkladů vyplývá, že v místě záměru se nenachází žádné z území soustavy NATURA 2000, přímé vlivy záměru na předmět ochrany a celistvost těchto území jsou tak jednoznačně vyloučeny.

Ve vzdálenosti cca 2,35 km jihovýchodním směrem od předmětného záměru se nachází evropsky významná lokalita Olše, kód lokality CZ0813516 (dále také „EVL Olše“). Předmětem ochrany EVL Olše jsou přírodní stanoviště: „3220 - Alpínské řeky a bylinná vegetace podél jejich břehů“, „3240 - Alpínské řeky a jejich dřevinná vegetace s vrbou šedou (*Salix elaeagnos*)“, „91E0\* - Smíšené jasanovo-olšové lužní lesy temperátní a boreální Evropy (*Alno-Padion*, *Alnion incanae*, *Salicion albae*)“, a druhy: mihule potoční (*Lampetra planeri*) a vydra říční (*Lutra lutra*).

Ve vztahu k charakteru záměru, jeho rozsahu a samotnému umístění lze konstatovat, že předmětný záměr nebude mít na předmět ochrany EVL Olše významný vliv. Přírodní stanoviště, jež jsou předmětem ochrany EVL Olše, zůstanou zachována, stejně jako ekosystémy významné pro výše uvedené druhy. Přímé i dálkové vlivy záměru na ostatní evropsky významné lokality a ptačí oblasti lze s ohledem na charakter, rozsah a umístění záměru rovněž vyloučit. Na základě výše uvedeného krajský úřad konstatuje, že nedojde k významnému ovlivnění předmětu ochrany a celistvosti evropsky významných lokalit a ptačích oblastí.

Krajský úřad při posouzení vycházel z národního seznamu evropsky významných lokalit, který je stanoven nařízením vlády č. 318/2013 Sb., o stanovení národního seznamu evropsky významných lokalit, ve znění pozdějších předpisů a z nařízení vlády, kterými jsou ve smyslu § 45e zákona o ochraně přírody a krajiny stanoveny ptačí oblasti.

### Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Dle odboru životního prostředí a zemědělství Krajského úřadu Moravskoslezského kraje (ČJ.: MSK 98943/2022, Sp. zn.: ŽPZ/18669/2022/Huj 208.1 S10) z hlediska zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů, záměr není záměrem ve smyslu o posuzování vlivů na životní prostředí, jelikož záměr nenaplnňuje ust. § 4, odst. 1 uvedeného zákona.

### V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Záměr nespadá do režimu zákona o integrované prevenci.

### Ochrana proti hluku, prachu a vibracím

Hluk bude zvýšen pouze v průběhu stavby, především během bouracích prací. Zvýšení hlukové zátěže odpovídá běžnému stavebnímu provozu. Jedná se o stavbu v intravilánu. Vzhledem k poloze stavby v intravilánu je nutno dodržovat hygienické předpisy pro práce v denních a nočních hodinách. Stavební práce mohou probíhat pouze v době mezi 7:00 a 21:00. Protože pohyb nákladních automobilů bude podle potřeb stavební činnosti a nepřesáhne intenzitu 10 x za hodinu, není podle metodických pokynů doprava materiálu na staveniště a z něj relevantním zdrojem hluku. Stavba bude prováděna s maximální ohleduplností k okolí, aby hluchost a prašnost byla omezena na minimum. Hlučné činnosti při zemních a bouracích pracích a budování nových stavebních konstrukcí budou krátkodobé, jejich průběh bude probíhat podle následujících opatření. Hladina hluku a zvýšení prašnosti bude odpovídat stavebním pracím, její zvýšení je možno předpokládat pouze při bouracích pracích.



Marek Vajdík

osoba odborně způsobilá v BOZP  
osoba odborně způsobilá v PO  
koordinátor BOZP na staveništi

Tel.: +420 704 218 929  
Email : [vajdik.obchod@gmail.com](mailto:vajdik.obchod@gmail.com)



# Plán BOZP pro realizaci stavby

## Most ev. č. I/2 přes Tyrku, Třinec, ul. Závodní – rekonstrukce

Datum vyhotovení: 15.12.2022 Vydání: 01

Nařízení vlády ČR č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, stanovuje pro hluk ze stavební činnosti v chráněných venkovních prostorech ostatních staveb a v chráněných ostatních venkovních prostorech následující hygienické limity (podle § 12, odst. 6):

LAeq,s = 60 dB v době od 6:00 do 7:00 hod  
LAeq,s = 65 dB v době od 7:00 do 21:00 hod  
LAeq,s = 60 dB v době od 21:00 do 22:00 hod  
LAeq,s = 55 dB v době od 22:00 do 6:00 hod

Poznámka: Orgán státního zdravotního dozoru, hygienická služba, může stanovit i jiná kritéria a hodnocení. Stavební činnost bude probíhat převážně v denním období od 7 do 21 hodin. Je předpokládána 14-ti hodinová délka stavební činnosti v denním období od 7:00 do 21:00 hodin. Maximální hluková expozice nebude delší než 4-6 hodin v pracovní době, nejvíce v dopoledních hodinách. Protože pohyb nákladních automobilů bude podle potřeb stavební činnosti a nepřesáhne intenzitu 10x za hodinu, není podle metodických pokynů doprava materiálu na staveniště a z něj relevantním zdrojem hluku. Stavba bude prováděna s maximální ohleduplností k okolí, aby hluk a prašnost byla omezena na minimum.

Hlučné činnosti při zemních a bouracích pracích a budování nových stavebních konstrukcí budou krátkodobé, jejich průběh bude probíhat podle následujících opatření

Ke snížení hluku ze stavební činnosti v okolí staveniště stavba zajistí následující protihluková opatření:

- udržování technologické kázně, pořádku na staveništi a dodržování všech norem ochrany životního prostředí se zvláštní pozorností na hluk
- omezení hlučných prací při případných prodloužených směnách
- provádění nejhlučnějších činností, zejména při zemních pracích, demontáži zařízení nebo při budování nových stavebních konstrukcí organizačně zajistit pouze v pracovní dny v době 8-12 a 13-16 hodin
- v případě, kdy by při provádění nejhlučnějších činností mohlo dojít k překročení hygienického limitu pro hluk ze stavební činnosti v chráněném venkovním prostoru nejbližšího chráněného obytného domu, postup prací projednat s jeho obyvateli a vlastní činnost provádět šetrným a ohleduplným způsobem a ve vymezené době
- v případě potřeby okolo nejhlučnějších zařízení či pracovišť umístit provizorní mobilní akustické zástěny (clony) výšky 2 až 3 m, které budou plnit funkci prvotní zábrany hluku ze stavební činnosti a budou na staveništi přesouvány podle potřeby (nejen z hlediska lepší ochrany před hlukem, ale i z hlediska dostatečného prostoru pro provádění stavebních prací). Zástěny budou zhotoveny z trapézového nebo vlnitého plechu anebo OSB desek na ocelové nebo dřevěné nosné konstrukci. Ze strany ke zdroji hluku je vhodné je opatřit zvuk pohlcujícím obložením, např. z minerální vlny. Budou zajištěny proti pádu a zatížení od větru
- použití strojní mechanizace s garantovanou nižší vyzařovanou hlukostí a zvukově izolačních krytů příslušného stroje
- řádný technický stav použitých stavebních mechanismů, průběžné technické prohlídky a údržbu stavebních mechanismů
- umístění hlučnějších strojů co nejdále od chráněných prostorů, a omezení jejich chodu naprázdno, při nakládání zeminy vypínat motor u čekajících automobilů apod.

Vliv na snížení hladin akustického tlaku v okolí mají i organizační opatření, která zajistí, aby nejhlučnější zařízení nebyla v provozu současně, a aby tato zařízení nebyla v provozu delší dobu, než je nezbytně nutné.







Nejhluchnější činnosti budou prováděny krátkodobě. V případě, kdy by při provádění nejhluchnějších prací mohlo dojít k překročení hygienického limitu pro hluk ze stavební činnosti v chráněném venkovním prostoru nejbližšího obytného domu, zejména při zemních úpravách, bourání, demontáži zařízení nebo při budování nových stavebních konstrukcí, je třeba postup prací projednat s jeho obyvateli a vlastní činnost provádět šetrným a ohleduplným způsobem ve vymezené době.

### Vibrace

Protože je v blízkosti enormní množství inženýrských sítí a technologická infrastruktura Třineckých železáren, musí zhotovitel při nasazování techniky počítat s tím, že zásahy (především při demoličních pracích) nesmí uvedené žádným způsobem ohrozit - projektant v této souvislosti upozorňuje na negativní vliv vibrací!

Maximální přípustné hodnoty vibrací stanoví Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, která rovněž stanoví povinnosti stavebních organizací.

K zamezení nepříznivých účinků stavebních strojů s vibračními účinky na stavby a IS v blízkosti stavby pozemní komunikace je možné tyto použít pouze se souhlasem stavebního dozoru po předchozím posouzení vlivu stavby okolních konstrukcí a podmínek správců IS.

### Ochrana proti emisím z dopravy

Dodavatel je povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství zákona č. 56/2001 Sb. v platném znění O podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích. Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování veřejné silniční sítě. Případné znečišťování musí být pravidelně odstraňováno. Při případném vzniku prašnosti na stavbě bude komunikace pokropena.

### Ochrana proti znečištění povrchových i podzemních vod

Po dobu výstavby je nutno při provádění stavebních prací a provozu zařízení staveniště vhodným způsobem zabezpečit, aby nemohlo dojít ke znečištění vody v okolních vodotečích. Jedná se zejména o vhodný způsob odvádění dešťových vod ze stavební jámy, provozních, výrobních a skladovacích ploch staveniště.

V průběhu výstavby nesmí docházet k nadměrnému znečišťování povrchových vod a ohrožování kvality podzemních vod.

Zhotovitel musí dodržovat zejména:

- Zákon č. 254/2001 Sb., o vodách (vodní zákon) ve znění pozdějších předpisů;
- Vyhláška MZe č. 428/2001 Sb., kterou se provádí zákon č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů (zákon o vodovodech a kanalizacích), ve znění pozdějších předpisů
- Nařízení vlády č. 401/2015 Sb., o ukazatelích a hodnotách přípustného znečištění povrchových vod a odpadních vod, náležitostech povolení k vypouštění odpadních vod do vod povrchových a do kanalizací a o citlivých oblastech

Související předpisy:

- Metodický pokyn MŽP, "Indikátory znečištění" z roku 2013, Příloha 1 Přehled hodnot indikátoru znečištění zemín, půdního vzduchu a podzemní vody
- TP 83 - Odvodnění pozemních komunikací, technické podmínky, MD-OPK č. j. 11/2014-120-TN/1 ze dne 6. 2. 2014

ČSN 75 3415 Ochrana vody před ropnými látkami – objekty pro manipulaci s ropnými látkami a jejich skladování ve znění oprav 01/1993, 02/1996 a změny Z1/2011



Marek Vajdík

osoba odborně způsobilá v BOZP  
osoba odborně způsobilá v PO  
koordinátor BOZP na staveništi

Tel.: +420 704 218 929

Email : [vajdik.obchod@gmail.com](mailto:vajdik.obchod@gmail.com)

Strana: 37 z 68





# Plán BOZP pro realizaci stavby

## Most ev. č. I/2 přes Tyrku, Třinec, ul. Závodní – rekonstrukce

Datum vyhotovení: 15.12.2022

Vydání: 01

- h) Postupy pro zemní práce řešící zajištění provádění výkopů, zejména riziko zasypání osob, s ohledem na druhy pažení, šířku výkopu, sklony svahu, technologii ukládání sítí do výkopu, zabezpečení okolních staveb, snižování a odvádění povrchové a podzemní vody**

Veškeré zemní práce budou prováděna na základě odsouhlasených technologických postupů.

Zemní práce a výkopové práce budou provedeny v rámci jednotlivých stavebních objektů.

### Terénní úpravy

V rámci terénních úprav budou provedeny pouze práce související s uvedením terénu do původního stavu.

V dotčeném rozsahu bude na zelených plochách sejmuta humózní vrstva zeminy v min. tl. 15 cm a bude uložena na mezideponii.

Po dokončení stavby budou dotčené plochy získanou humózní vrstvou zpětně ohumusovány v plném rozsahu. Doplněno bude ohumusování a osetí. V závislosti na množství srážek bude prováděno po dobu min. 1 týdne zavlažování 1 – 2x denně.

Svahy koryta toku Tyra budou zpevněny v rozsahu dle stávajícího stavu – je navrženo zpevnění lomovým kamenem do betonového lože s vyspárováním. Zpevnění svahu bude ukončeno v patě betonovou patkou. Suchá berma pod mostem bude uvedena do stavu plynule navazující na stav před za mostem. Jedná se o kamenitohlinitou náplavu. Tu projektant navrhl ponechat, aby sloužila přirozenému (suchému) přechodu případně se v blízkosti vyskytujících obojživelných živočichů.

Na základě projednání s odborem životního prostředí a zemědělství je jako kompenzační opatření za navrženou akci navržena náhradní výsadba na levém břehu přes mostem. Ta je součástí projektu a je řešena v rámci SO 801.

Zemina z výkopů stavby, která nebude moci být zpětně použita při výstavbě, bude nově nakoupena tak, aby splňovala parametry dané projektem. Jedná se především o přechodové oblasti mostu.

### SO 301 - Přeložka vodovodu

Při provádění zemních prací v blízkosti podzemních zařízení je třeba dbát nejvyšší opatrnosti, v ochranných pásmech nepoužívat žádných mechanizačních prostředků (hloubících strojů, sbíječek apod.), odkrytá zařízení řádně zajistit proti poškození (podložním, vyvěšením). Před zakrytím podzemních vedení je třeba vyzvat příslušnou organizaci k provedení kontroly, zda není vedení i přes předchozí opatření viditelně poškozeno. Je nutné respektovat veškeré podmínky, které stanoví jednotliví správci těchto zařízení.

### Výkop bude pažená rýha, šířka pro vodovod:

- ✓ DA 63 – 0,80m – pažená rýha

Přebytečný výkopový materiál bude odvážen na skládku do 20km. Potrubí bude ukládáno v zemi na štěrkopískové lože a obsypáno štěrkopískem – viz. přílohy **Vzorové uložení potrubí**. Obsyp a zásyp potrubí bude prováděn po vrstvách rovnoměrně hutněných. Hutnění musí dosahovat 95% PS. Skladba zpevněných povrchů je specifikována ve výkresech dopravních stavebních objektů.



Marek Vajdík

osoba odborně způsobilá v BOZP  
osoba odborně způsobilá v PO  
koordinátor BOZP na staveništi

Tel.: +420 704 218 929  
Email : [vajdik.obchod@gmail.com](mailto:vajdik.obchod@gmail.com)

Strana: 38 z 68



# Plán BOZP pro realizaci stavby

## Most ev. č. I/2 přes Tyrku, Třinec, ul. Závodní – rekonstrukce

Datum vyhotovení: 15.12.2022 Vydání: 01

Dodavatel stavby je povinen řídit se pokyny výrobců trub při dopravě, skladování, pokládání a uložení potrubí. Vodovodní řady se musí odzkoušet dle ČSN 736909.

### Náhradní výsadba

Skladba i vzájemná poloha dřevin budou upřesněny v průběhu výstavby dle zaměření lokality pro výsadbu a dle aktuálních dispozičních možností a dostupnosti jednotlivých druhů pro výsadbu na základě požadavků Odboru životního prostředí a zemědělství Magistrátu města Třinec.

Na dvojici vymezených ploch (uvedené v situacích projekty) se předpokládá vysazení 15 ks + 15 ks = 30 ks sazenic stromů.

Výsadba stromů bude provedena v řádném agrotechnickém termínu, kvalita rostlinného materiálu bude odsouhlasena Technickým dozorem stavby pro vegetační úpravy.

Je nutné dodržet požadavky na výsadbu stromů a to především Arboristického standardu SPPK A02 001:2013 „Výsadba stromů“.

S přihlédnutím k výše uvedeným dokumentům:

- Plocha pro výsadbu musí být v oblasti budoucího prokořitelného prostoru řádně připravena před zahájením výsadby. Příprava se týká především odstranění vytrvalých plevelů včetně jejich vegetačních, regenerace schopných částí, odstranění nežádoucích materiálů a případná výměna kontaminované či nevhodné půdy a úpravy stanoviště, včetně případné navážky vegetační vrstvy půdy.
- Bude se jednat o kontejnerové sazenice, min. 3 pruty dl. 60-80 cm, splňující ukazatele jakosti dle ČSN 46 4902.
- Šíře výsadbové jámy min. 1,5 násobek rozměru kontejneru.
- Stromy dodávané v kontejneru lze sázet v průběhu celého roku, pokud není zamrzlá půda. Jsou-li rostliny v plném růstu, není vhodné je vysazovat za vysokých teplot.
- Kořeny nebo vrchní část kořenového balu musí být po výsadbě překryta vrstvou zeminy nejméně 20 mm.
- Výsadba bude mulčována kůrou v tl. min. 10 cm.
- Zálivka musí být provedena vodou ve smyslu ČSN 75 7142. Zálivka se provádí po dobu odeznívání povýsadbového šoku.
- Podle konkrétních podmínek v době výsadby je nutné zajistit závlahu až do řádného zakořenění.
- Zálivka se musí přizpůsobit klimatickým podmínkám, stanovišti (například vlivu expozice stanoviště vůči větru či slunečnímu záření), aktuálnímu průběhu počasí, velikosti vysazeného stromu, půdní vlhkosti, termínu provádění (některé druhy vyžadují vydatnou zálivku před zimou) a požadavkům daného taxonu. Vhodný je většinou cyklus 6–8 zálivek během prvního vegetačního období po výsadbě. Četnost zálivek se ve druhém roce snižuje na 3–6. Zálivka nesmí probíhat vodou pod tlakem, aby nedocházelo k vymývání půdy a zhoršování jejích fyzikálních vlastností.





# Plán BOZP pro realizaci stavby

## Most ev. č. I/2 přes Tyrku, Třinec, ul. Závodní – rekonstrukce

Datum vyhotovení: 15.12.2022

Vydání: 01

### VYMEZENÉ PLOCHY PRO NÁHRADNÍ VÝSADBU PODKLADOVÁ SITUACE



#### Zajištění prováděných prací

- Před zahájením zemních prací musí být zabezpečeny okolní stavby ohrožené výkopem.
- Výkopy v zastavěném území, na veřejných prostranstvích a v uzavřených objektech, kde probíhají současně i jiné činnosti, musí být zakryty, nebo u okraje, kde hrozí nebezpečí pádu fyzických osob do výkopu, zajištěny zábradlím, přičemž prostor mezi horní tyčí a zárážkou u podlahy je nutno zajistit proti propadnutí osob způsobem odpovídajícím místním a provozním podmínkám bez ohledu na hloubku výkopu. Ve vzdálenosti větší než 1,5 m od hrany výkopu lze zajištění provést vhodnou zábranou zamezující přístupu osob do prostoru ohroženého pádem do hloubky. Za vhodnou zábranu se považuje zábradlí, u něhož nemusí být dodrženy požadavky na pevnost ani na zajištění prostoru pod horní tyčí proti propadnutí, přenosné dílcové zábradlí, bezpečnostní značení označující riziko pádu osob upevněné ve výšce horní tyče zábradlí, překážka nejméně 0,6 m vysoká nebo zemina z výkopu, uložená v sybkém stavu do výše nejméně 0,9 m. Zábradlí a zábrany smí být přerušeny pouze v místech přechodů nebo přejezdů. Pokud výkop tvoří překážku na veřejně přístupné komunikaci pro pěší, musí být zajištěn vždy zábradlím podle věty první, přičemž zárážka u podlahy slouží zároveň jako zárážka pro slepeckou hůl.
- Na veřejných prostranstvích a veřejně přístupných komunikacích musí být přes výkopy zřízeny přechody nebo přejezdy, kapacitně odpovídající danému provozu, dostatečně únosné a bezpečné. Přechody o šířce nejméně 1,5 m musí být opatřeny zábradlím včetně zárážky pro slepeckou hůl na obou stranách.
- Na staveništi, kde je zamezen vstup nepovolaným osobám, musí být proti pádu fyzických osob do hloubky zajištěny okraje výkopů v těch místech, kde se vnější okraj dopravní komunikace přibližuje k okraji výkopu na vzdálenost menší než 1,5 m. Přechod o šířce nejméně 0,75 m musí být zřízen přes výkop hlubší než 0,5 m. Nepřesahuje-li hloubka výkopu 1,5 m, musí být přechod opatřen zábradlím alespoň po jedné straně, v ostatních případech po obou stranách.
- Okraje výkopu nesmí být zatěžovány do vzdálenosti 0,5 m od hrany výkopu. Povrch terénu v pásu od okraje výkopu nebo jámy až po hranici smykového klínu stanovenou v projektové dokumentaci, ohrožený

Marek Vajdík

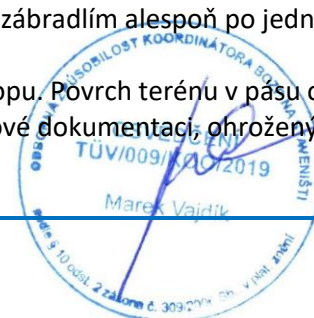
osoba odborně způsobilá v BOZP

osoba odborně způsobilá v PO

koordinátor BOZP na staveništi

Tel.: +420 704 218 929

Email : [vajdik.obchod@gmail.com](mailto:vajdik.obchod@gmail.com)



Strana: 40 z 68



usmýknutím, nesmí být zatěžován zejména stavebním provozem, stavbami zařízení staveniště, stroji nebo materiálem, s výjimkou případů, kdy stabilita stěny výkopu je zabezpečena způsobem stanoveným v projektové dokumentaci.

- Pro fyzické osoby pracující ve výkopech musí být zřízen bezpečný sestup a výstup pomocí žebříků, schodů nebo šikmých ramp. Povrch šikmých ramp o sklonu větším než 1 : 5 musí být upraven proti uklouznutí náležitě upevněnými příčnými lištami nebo zarážkami.

### Provádění

- Prováděním výkopových prací nesmí být ohrožena stabilita jiných staveb a jejich částí. Jestliže při provádění zemních prací dojde k nepředvídanému ohrožení stability okolních staveb anebo k porušení některých jejich částí, musí být zhotovitelem neprodleně přijata opatření k zajištění jejich stability.
- Před prvním vstupem fyzických osob do výkopu nebo po přerušení práce delším než 24 hodin prohlédne zhotovitel nebo osoba jím pověřená stav stěn výkopu, pažení a přístupů. Hrozí-li ve výkopu nebezpečí výskytu nebezpečných par nebo plynů, zajistí měření jejich koncentrace.
- V ochranných pásmech vedení, popřípadě staveb nebo zařízení technického vybavení, lze provádět výkopové práce pouze při dodržení podmínek stanovených jejich vlastníky nebo provozovateli podle zvláštního právního předpisu.  
Zhotovitel přijme, v souladu s těmito podmínkami, nezbytná opatření zabráňující nebezpečnému přiblížení fyzických osob nebo strojů k těmto vedením, popřípadě stavbám nebo zařízením.
- Použití strojů nebo pneumatického a elektrického nářadí v blízkosti podzemních vedení, popřípadě staveb nebo zařízení technického vybavení, projedná zhotovitel s provozovatelem, popřípadě vlastníkem vedení.
- Zhotovitel při provádění výkopových prací, při nichž jsou dotčena podzemní vedení technického vybavení, dodržuje zejména tato opatření:
  - vedení, která mohou být prováděním výkopových prací ohrožena, jsou náležitě zajištěna,
  - obnažené potrubní vedení ve stěně výkopu je ihned zajišťováno proti průhybu, vybočení nebo rozpojení.
- Při provádění výkopových prací se nikdo nesmí zdržovat v ohroženém prostoru, zejména při souběžném strojním a ručním provádění výkopových prací, při ručním začistování výkopu nebo při přepravě materiálu do výkopu a z výkopu. Není-li v průvodní dokumentaci stroje stanoveno jinak, je prostor ohrožený činností stroje vymezen maximálním dosahem jeho pracovního zařízení zvětšeným o 2 m.
- Nemá-li obsluha stroje při souběžném strojním a ručním provádění výkopových prací na jednom pracovním záběru dostatečný výhled na všechna místa ohroženého prostoru, nepokračuje v práci se strojem.
- Při ručním provádění výkopových prací musí být fyzické osoby při práci rozmístěny tak, aby se vzájemně neohrožovaly.
- Větší balvany, zbytky stavebních konstrukcí nebo nesoudržné materiály ve stěnách výkopů, které by mohly svým tlakem uvolnit zeminu, musí být neprodleně zajištěny proti uvolnění nebo odstraněny. Nahromaděná zemina, spadlý materiál a nežádoucí překážky musí být z výkopu odstraňovány bez zbytečného odkladu.
- Při zjištění nebezpečných předmětů, munice nebo výbušniny musí být práce ve výkopu přerušena až do doby odstranění nebo zajištění těchto předmětů.
- Po dobu přerušování výkopových prací zhotovitel zajišťuje pravidelnou odbornou kontrolu a nezbytnou údržbu zábran popřípadě zábradlí, pažení, lávek, přechodů, přejezdů, bezpečnostních značek, značení a signálů, popřípadě dalších zařízení zajišťujících bezpečnost fyzických osob u výkopů.
- Mechanické zhutňování zeminy pomocí válců, pěchů nebo jiných zhutňovacích prostředků musí být prováděno tak, aby nedošlo k ohrožení stability stěn výkopů ani sousedních staveb.
- Na odlehlých pracovištích, kde není zajištěn dohled, nesmí být výkopové práce od hloubky 1,3 m prováděny osamocně.



Marek Vajdík

osoba odborně způsobilá v BOZP  
osoba odborně způsobilá v PO  
koordinátor BOZP na staveništi

Tel.: +420 704 218 929

Email: [vajdik.obchod@gmail.com](mailto:vajdik.obchod@gmail.com)

Strana: 41 z 68





### Zajištění stěn výkopů

- Stěny výkopu musí být zajištěny proti sesutí.
- Svislé boční stěny ručně kopaných výkopů musí být zajištěny pažením při hloubce výkopu větší než 1,3 m v zastavěném území a 1,5 m v nezastavěném území. V zeminách nesoudržných, podmačených nebo jinak náchylných k sesutí a v místech, kde je nutno počítat s opakovanými otřesy, musí být stěny těchto výkopů zabezpečeny podle stanoveného technologického postupu i při hloubkách menších.
- Pažení stěn výkopu musí být navrženo a provedeno tak, aby spolehlivě zachytilo tlak zeminy a zajišťovalo tak bezpečnost fyzických osob ve výkopech, zabránilo poklesu okolního terénu a sesouvání stěn výkopu, popřípadě vyloučilo nebezpečí ohrožení stability staveb v sousedství výkopu.
- Do strojem vyhloubených nezapažených výkopů se nesmí vstupovat, pokud jejich stěny nejsou zajištěny proti sesutí ochranným rámem, bezpečnostní klecí, rozpěrnou konstrukcí nebo jinou technickou konstrukcí. Strojně hloubené příkopy a jámy se svislými nezajištěnými stěnami, do kterých nebudou v souladu s technologickým postupem vstupovat fyzické osoby, lze ponechat nezapažené po dobu stanovenou technologickým postupem.
- Nejmenší světlá šířka výkopů se svislými stěnami, do kterých vstupují fyzické osoby, činí 0,8 m. Rozměry výkopů musí být voleny tak, aby umožňovaly bezpečné provedení všech návazných montážních prací spojených zejména s uložením potrubí, osazením tvarovek a armatur, napojením přípojek, provedením spojů nebo svařováním.
- Při ručním odstraňování pažení stěn výkopu se musí postupovat zespodu za současného zasypávání odpaženého výkopu tak, aby byla zajištěna bezpečnost práce.
- Hrozí-li při přepažování nebo odstraňování pažení nebezpečí sesutí stěn výkopu nebo poškození staveb v jeho blízkosti, musí být pažení ponecháno v potřebné výšce ve výkopu.

### Svahování

- Sklony svahů výkopů určuje zhotovitel se zřetelem zejména na geologické a provozní podmínky tak, aby během provádění prací nebyly fyzické osoby ve výkopu a jeho blízkosti ohroženy sesuvem zeminy. Přibližné sklony svahů výkopů o hloubce do 3 m, které budou po ukončení stavebních prací zasypány, a podmínky, které přitom mají být dodrženy, jsou pro některé druhy zemin stanoveny normovými požadavky.
- Fyzická osoba určená zhotovitelem k řízení provádění výkopových prací při změně geologických a hydrogeologických podmínek oproti projektové dokumentaci upřesní určený sklon stěn svahovaných výkopů. Vzniknou-li pochybnosti o stabilitě svahu, určí a zajistí provedení opatření k zamezení sesuvu svahu a k zajištění bezpečnosti fyzických osob.
- Podkopávání svahů je nepřípustné.
- Za nepříznivé povětrnostní situace, při které může být ohrožena stabilita svahu, se nikdo nesmí zdržovat na svahu ani pod svahem.
- Při práci na svazích se sklonem strmějším než 1 : 1 a ve výšce větší než 3 m je nutno provést opatření proti sklouznutí fyzických osob nebo sesunutí materiálu.
- Pracovat současně na více stupních ve svahu nad sebou lze tehdy, jestliže jsou realizací opatření stanovených v technologickém postupu vytvořeny podmínky pro zajištění bezpečnosti fyzických osob zdržujících se na nižších stupních.







Zhotovitel při provádění výkopových prací, při nichž jsou dotčena podzemní vedení technického vybavení, dodržuje zejména tato opatření:

- vedení, která mohou být prováděním výkopových prací ohrožena, jsou náležitě zajištěna,
- obnažené potrubní vedení ve stěně výkopu je ihned zajišťováno proti průhybu, vybočení nebo rozpojení.
- Při provádění výkopových prací se nikdo nesmí zdržovat v ohroženém prostoru, zejména při souběžném strojním a ručním provádění výkopových prací, při ručním začišťování výkopu nebo při přepravě materiálu do výkopu a z výkopu. Není-li v průvodní dokumentaci stroje stanoveno jinak, je prostor ohrožený činností stroje vymezen maximálním dosahem jeho pracovního zařízení zvětšeným o 2 m.
- Nemá-li obsluha stroje při souběžném strojním a ručním provádění výkopových prací na jednom pracovním záběru dostatečný výhled na všechna místa ohroženého prostoru, nepokračuje v práci se strojem.
- Při ručním provádění výkopových prací musí být fyzické osoby při práci rozmístěny tak, aby se vzájemně neohrožovaly
- Větší balvany, zbytky stavebních konstrukcí nebo nesoudržné materiály, které by mohly svým tlakem uvolnit zeminu, musí být neprodleně zajištěny proti uvolnění nebo odstraněny.
- Při zjištění nebezpečných předmětů, munice nebo výbušniny musí být práce ve výkopu přerušena až do doby odstranění nebo zajištění těchto předmětů.
- Po dobu přerušování výkopových prací zhotovitel zajišťuje pravidelnou odbornou kontrolu a nezbytnou údržbu zábran popřípadě zábradlí, pažení, lávek, přechodů, přejezdů, bezpečnostních značek, značení a signálů, popřípadě dalších zařízení zajišťujících bezpečnost fyzických osob
- Mechanické zhutňování zeminy pomocí válců, pěchů nebo jiných zhutňovacích prostředků musí být prováděno tak, aby nedošlo k ohrožení stability sousedních staveb.

Při použití strojů pro zemní práce bude dodrženo:

Vzdálenost stroje od okraje svahu musí být stanovena tak, aby nedošlo ke zřícení stroje. Tato vzdálenost je stanovena buď na základě technologického postupu, nebo před zahájení prací zhotovitelem.

Pod stěnou nebo svahem musí být vykonávána pracovní činnost v dostatečné vzdálenosti, aby nedošlo k zasypání stroje a ohrožení jeho obsluhy.

Při použití více strojů je dodržována taková vzdálenost, aby nedošlo k vzájemnému ohrožení provozu strojů.

Při jízdě ze svahu nebo práci v něm používá obsluha bezpečnou techniku jízdy, aby nedošlo ke ztrátě stability stroje a jeho případnému převrácení.

Při nakládce materiálu na dopravní prostředek lze manipulovat s pracovním zařízením pouze nad ložnou plochou dopravního prostředku, pokud by bylo nutné takto manipulovat nad kabinou řidiče, zajistí se, aby se v kabině nevyskytovala žádná fyzická osoba.

Pokud je stroj naložen materiálem, je nutné, aby bylo pracovní zařízení ustaveno, případně zajištěno v přepravní poloze. Nesmí dojít ke ztrátě stability a omezení výhledu obsluhy. Obsluha nesmí opustit své místo, aniž by spustila pracovní zařízení na zem nebo ho umístila do předepsané přepravní polohy.

Při práci dozerem (hrnutí zeminy) nesmí přesahovat břit radlice okraj svahu či výkopu. Jedinou výjimkou je zahrnování výkopu.

Převisy, vzniklé při práci rypadlem je nutné neprodleně odstranit, aby nedošlo k ohrožení.

U strojů pro zemní práce není dovoleno roztloukání horniny dnem lopaty, urovnávání terénu otáčením lopaty, případně vytrhávání koleje pracovním zařízením stroje (pokud není v návodu stanoveno jinak). Stroje smí být čištěny pouze při vypnutém motoru a na bezpečném místě, kde nehrozí sesuv zeminy apod.

Pokud bude použito přídavné zdvihací zařízení dodané výrobcem, je nutné se řídit jak pokyny výrobce, tak požadavky na bezpečný provoz a používání zdvihacích zařízení.



Marek Vajdík

osoba odborně způsobilá v BOZP

osoba odborně způsobilá v PO

koordinátor BOZP na staveništi

Tel.: +420 704 218 929

Email : [vajdik.obchod@gmail.com](mailto:vajdik.obchod@gmail.com)

Strana: 43 z 68



V případě použití skrejpru je nutné provést opatření k tomu, aby nedošlo k nárazu radlice do vyčnívajících pevných překážek (např. kameny, pařezy apod.). Zařízení technického vybavení (např. požární hydrant, kanalizační poklop apod.) musí být zabezpečeny proti poškození. Je-li skrejpr v provozu, musí být jeho pracovní prostor zabezpečen proti pohybu fyzických osob. Při přesunu skrejpru musí být korba vždy zvednuta a uzavřena.

**i) Způsob zajištění bezbariérového řešení na veřejných pozemních komunikacích a veřejných plochách, zejména s ohledem na způsob zajištění proti pádu do výkopu osob se zrakovým postižením**

Stavbou nejsou dotčeny stavby, u nichž by měly být řešeny bezbariérové úpravy. Přestavěný most bude požadavky na bezbariérovost splňovat.

V rámci stavby nejsou situovány přechody pro chodce ani místa pro přecházení, v rámci kterých by bylo nutné řešit bezbariérové užívání.

Stavba bude prováděna za vyloučeného provozu na komunikaci ulice Závodní v místě stavby. Provoz pěších po dobu výstavby bude umožněn při výstavbě energolávky po stávajícím mostě přes Tyrku, který zajišťuje bezbariérovost. Po zhotovení energolávky na ní bude zřízena provizorní dřevěná konstrukce, která umožní přechod chodců. Vzhledem k tomu, že se jedná o stísněné podmínky a možnost přechodu chodců v průmyslové oblasti řešeného záměru je výrazně limitován, není možné vzhledem k nutným návrhům minimalizované energolávky zajistit po dobu stavby bezbariérové průchody. Předpokládá se, že lidé s omezenou schopností pohybu a orientace pro dopravu z centra k nemocnici a jejímu okolí nebudou využívat pěší přechod přes průmyslovou zónu ulice Závodní mezi koksovnou a rekonstruovaným mostem, ale že budou využívat veřejnou dopravu po objízdných trasách, která by minimálně po dobu stavby měla mít zajištěnou dopravu vozidly s bezbariérovým přístupem. Po dokončení přestavby mostu bude provizorní přechod na energolávce zrušen a chodci budou využívat chodník na přestavěném mostě (analogicky jako je ve stávajícím stavu), který již bude bezbariérový.

**j) Postupy pro betonářské práce řešící způsob dopravy betonové směsi, zajištění všech fyzických osob zdržujících se na staveništi proti pádu do směsi, pohyb po výztuži, přístup k místům betonáže, předpokládané provedení bednění**

Požadavky na organizaci práce a pracovní postupy na staveništi stanovuje Příloha č. 3 Nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

Betonářské práce budou provedeny dle požadavků jednotlivých stavebních objektů dle předem odsouhlasených technologických postupů.





Betonářské práce budou provedeny zejména v rozsahu :

- Armování betonáž nových opěr
- Armování a betonáž koncových příčníků a spřažené desky
- Armování a betonáž mostních říms

### Nosná konstrukce

Nová nosná konstrukce je jednopolová, šikmá (levá šikmost 82,11°), trémová, pro světlost/délku přemostění 15,00 m.

Mostovka je navržena z přepínaných širokých T-trámů a se spřaženou deskou. Trámy jsou š. 0,60 m (trám), celkem 1,375 m, dl. 17,50 m, v. 0,80 m.

Jsou navrženy jako dodatečně předpjaté z betonu C 50/60 XF2, XD1, XC4. Vyztužené betonářskou výztuží z oceli B 500B a dodatečným předpětím z oceli Y1860 S7-15.7.

Spřažená deska z betonu C 35/45 XF2, XD1, XC4 je navržena vyztužena betonářskou výztuží z oceli B 500B. Je navržena v proměnné tloušťce - tl. 300 mm v ose komunikace, min. 184 mm v levém úžlabí, 209 mm v pravém úžlabí. Horní povrchem kopíruje střešovitý povrch komunikace. S příčným sklonem 2,50% od osy komunikace. S protispády 2% v místě chodníku a 4% u pravé římsy. Na vnějších okrajích jsou navrženy izolační nálitky 60/(100+100) mm.

Na koncích jsou předpjaté nosníky osazeny do koncových příčníků, které za účelem kvalitního obetonování nosníků jsou o 200 mm pod dolní hranou nosníků v poli v poli.

Nosná konstrukce je uložena na hrncová ložiska – pevné a příčně vedené je umístěno na OP1, podélně vedená a všesměrné na OP2.

U závěrných zídek je vynechaná kapsa pro povrchový mostní závěr.

Horní povrch mostovky je v podélném sklonu 1,51%

### Založení a spodní stavba mostu

Most bude založen hlubinně na vrtaných velkopřůměrových pilotách prům. 0,90 m. Ty jsou navrženy až za základy stávajících opěr ve dvou řadách pod každou opěrou. Budou prováděny z úrovně stávající vozovky s hluchým hloubením.

V koruně pilot koruně jsou navrženy krajní opěry v podobě ŽB úložných prahů v. 1,80 m s horním povrchem úložného prahu ve sklonu 4% v podélném směru mostu kolmé š. 1,65 m, se závěrnou zídkou kolmé š. 0,50 m. Nové krajní opěry jsou navrženy kolmé tl. 2,150 m.

Na horním povrchu krajních opěr jsou pod hrncovými ložisky navrženy podložiskové bloky. Jejich rozměry mohou být upřesněny až na základě skutečně vybraného dodavatele ložisek v RDS. Pro potřeby projektu jsou uvažované rozměry 0,90x0,90 m.

Pro umožnění vybudování krajních opěr OP1 bez ovlivnění zásahu do v blízkosti ležících inženýrských sítí je navrženo provést za rubem opěry záporové pažení pomocí ocelových HEB profilů zabetonovaných do převrtaných otvorů. V rozsahu výkopů budou součástí pažení kromě HEB zápor i hranolové dřevěné pažiny. V koruně závěrné zídky je navržena kapsa pro osazení povrchového mostního závěru.

Na rubu opěr je navržena rubová drenáž, která je vyústěna na povodň straně koryta do svahu koryta šikmým seříznutím v navrženém zpevnění.

Přechodová oblast mostu je navržena s provedením hubeným betonem po úroveň rubové drenáže.

Za opěrou je dále navržen mezerovitý beton, ve sklonu 10% směrem od rubu závěrné zídky. Za opěrou OP2 je navržena hutněná štěrkodrt fr. 0-32 mm případně mezerovitý beton. Za rubem OP2 je navržen přechodový klín z betonu kotvený do závěrné zídky trny.

Tvary spodní stavby a přechodové oblasti jsou patrné z výkresové části projektové dokumentace.



Marek Vajdík

osoba odborně způsobilá v BOZP

osoba odborně způsobilá v PO

koordinátor BOZP na staveništi

Tel.: +420 704 218 929

Email : [vajdik.obchod@gmail.com](mailto:vajdik.obchod@gmail.com)

Strana: 45 z 68



# Plán BOZP pro realizaci stavby

## Most ev. č. I/2 přes Tyrku, Třinec, ul. Závodní – rekonstrukce

Datum vyhotovení: 15.12.2022 Vydání: 01

### Vybavení mostu

Na levé straně mostu je navržena široká ŽB římsa celkové š. 2,30 m s chodníkem š. 2,00 m s výškou obruby 150 mm ve sklonu 5:1 směrem k vozovce. Římsový nos je navržen tl. 300 mm a v. 650 mm.

Na pravé straně mostu je navržena úzká římsa s odrazným pruhem. Pravá římsa je š. 800 mm, římsovým nosem tl. 300 mm a v. 650 mm. Hrana u vozovky je ve sklonu 5:1 ve výšce 150 mm nad povrchem vozovky. Hrana římsy u vozovky je zkosena 30/30 mm.

Odvodnění povrchu mostu bude zajišťovat podélný a příčný sklon povrchu mostu, který svede vodu k navrženým odvodňovačům - 2 ks vlevo a 2 ks vpravo. Odvodňovače budou doplněny odvodněním izolace v počtu 3+3=6 ks (vlevo + vpravo). Uvedené odvodňovací prvky budou propojené v úžlabí mezerovitým betonem š. 150 mm. Před mostním závěrem na OP1 bude v horním povrchu mostovky vytvořen mírný protispád 0,50% pro vytvoření příčného úžlabí, do kterého bude umístěn odvodňovací hliníkový drenážní profil, který bude odvádět vodu z prostoru mostního závěru.

Prostor pod mostem tvoří vlastní koryto toku potoka Tyra. To bude uvedeno do původního stavu a to především rozsahem zpevnění. Svahy koryta potoka Tyra budou opevněny lomovým kamene do betonového lože s vyspárováním. Stávající opěry budou ubourány pod navržené zpevnění. Koryto bude plynule navázáno na tvar před a za mostem. Suchou bermu pod mostem tvořenou kamenitohlinitou náplavou navrhl projektant v návaznosti na tuto suchou bermu před i za mostem ponechat. Může tak sloužit přirozenému (suchému) přechodu případně se vyskytujícími obojživelnými živočichy.

### Minimální požadavky na zajištění bezpečnosti:

- stanoviště beton pumpy a příjezdová trasa domíchávačů musí být zvoleny tak, aby se minimalizovalo ohrožení osob a vozidel na veřejných komunikacích; dopravní omezení a vyloučení pohybu osob v okolí beton pumpy zajistí vedoucí práce
- při provádění železářských a betonářských prací a bednění na svislých i vodorovných konstrukcích s nebezpečím pádu z výšky musí být osoby provádějící práce chráněny po celou dobu proti pádu; před provedením ochrany zábradlím musí být používány prostředky osobního zajištění
- na všechna pracoviště ve výškách musí být trvale zajištěn bezpečný přístup,
- pod místem pracoviště ve výškách musí být vytýčen a ohrazen nebezpečný prostor.

### Bednění :

- Bednění musí být těsné, únosné a prostorově tuhé. Bednění musí být v každém stadiu montáže i demontáže zajištěno proti pádu jeho prvků a částí. Při jeho montáži, demontáži a používání se postupuje v souladu s průvodní dokumentací výrobce a s ohledem na bezpečný přístup a zajištění proti pádu fyzických osob. Podpěrné konstrukce bednění, jako jsou stojky a rámové podpěry, musí mít dostatečnou únosnost a být úhlopříčně ztuženy v podélné, příčné i vodorovné rovině.
- Podpěrné konstrukce musí být navrženy a montovány tak, aby je bylo možno při odbedňování postupně odstraňovat a uvolňovat bez nebezpečí.
- Únosnost podpěrných konstrukcí a bednění musí být doložena statickým výpočtem s výjimkou prvků bez konstrukčního rizika.
- Před zahájením betonářských prací musí být bednění jako celek a jeho části, zejména podpěry, řádně prohlédnuty a zjištěné závady odstraněny. O předání a převzetí hotové konstrukce bednění a její kontrole provede fyzická osoba pověřená zhotovitelem křížení betonářských prací písemný záznam.



Marek Vajdík

osoba odborně způsobilá v BOZP  
osoba odborně způsobilá v PO  
koordinátor BOZP na staveništi

Tel.: +420 704 218 929  
Email: [vajdik.obchod@gmail.com](mailto:vajdik.obchod@gmail.com)

Strana: 46 z 68



- Zhotovitel zajistí provádění kontroly stavu podpěrné konstrukce bednění v průběhu betonáže. Zjištěné závady musí být bezodkladně odstraňovány.
- Odbedňování nosných prvků konstrukcí nebo jejich částí, u nichž při předčasném odbednění hrozí nebezpečí zřícení nebo poškození konstrukce, smí být zahájeno jen na pokyn fyzické osoby určené zhotovitelem.
- Hrozí-li při odbedňování konstrukcí nebezpečí pádu z výšky nebo do hloubky, dodržuje zhotovitel bližší požadavky zvláštního právního předpisu. Žebřík lze při odbedňovacích pracích používat pouze do výšky 3 m odbedňované konstrukce nad pracovní podlahou a za předpokladu, že se neuvolňují ani neodstraňují nosné části bednění a stabilita žebříku není závislá na demontovaných částech bednění a podpěr. Ohrožený prostor odbedňovacích prací je nutno zajistit proti vstupu nepovolaných fyzických osob.
- Součásti bednění se bezprostředně po odbednění ukládají na určená místa tak, aby nebyly zdrojem nebezpečí úrazu a nepřetěžovaly konstrukci.

### Provádění železářských a betonářských prací, přeprava betonu :

- Při přečerpávání betonové směsi do přepravníků nebo zásobníků a při jejím ukládání do konstrukce je nutno pracovat z bezpečných pracovních podlah popřípadě plošin, aby byla zajištěna ochrana fyzických osob zejména proti pádu z výšky nebo do hloubky, proti zavalení a zalití betonovou směsí. Nelze-li taková místa zřídit, zajistí zhotovitel ochranu fyzických osob jinými prostředky stanovenými v technologickém postupu, jako jsou osobní ochranné pracovní prostředky proti pádu nebo ochranný koš.
- Pro přístup a pro ruční přepravu betonové směsi musí být vybudovány bezpečné přístupové komunikace, například pracovní nebo přístupová lešení popřípadě podlahy tak, aby byla vyloučena chůze fyzických osob bezprostředně po uložené výztuži.
- Dopravuje-li se betonová směs do místa ukládání čerpadlem, zhotovitel stanoví a zajistí způsob dorozumívání mezi fyzickou osobou provádějící ukládání a obsluhou čerpadla.
- Pracovní prostor předpínacího zařízení musí být vyznačen. Vstup do tohoto prostoru je povolen pouze fyzickým osobám vykonávajícím předpínací práce nebo dohled.
- Stanoviště obsluhy musí být umístěno vedle předpínacího zařízení, mimo směr tahu napínacího drátu a s možností bezpečně ustoupit v případě jeho vychýlení.
- Obsluha vrátku, kterým se provádí vytahování trubek nebo zatahování kabelů, musí být chráněna zástěnou pro případ poškození tažného lana, závěsu kabelu nebo trubky.
- Čerpadla, hadice, trysky, spoje a manometry musí být vždy před zahájením pracovní směny kontrolovány zhotovitelem pověřenou fyzickou osobou.
- Prasklé nebo vytržené dráty nebo pruty, pruty s důlkovou korozí a prvky mechanicky poškozené nesmí být napínány. Při odvíjení předpínacího drátu, dodávaného ve svazcích nebo kotoučích, musí být používáno zařízení vylučující vylétnutí konce odvíjeného drátu.
- Po ukončení napínání a po odstranění napínací pistole musí být odstraněny přečnívající konce předpínané výztuže.
- Při ovíjení výztuže nesmí být současně prováděna ochrana ovíjení například torkretováním.
- Prostory, stroje, přípravky a jiná zařízení pro výrobu armatury musí být uspořádány tak, aby fyzické osoby nebyly ohroženy pohybem materiálu a jeho ukládáním.
- Při stříhání několika prutů současně musí být pruty zajištěny v pevné poloze konstrukcí stroje nebo vhodnými přípravky.
- Při stříhání a ohýbání prutů nesmí být stroj přetěžován. Pruty musí být upevněny nebo zajištěny tak, aby nemohlo dojít k ohrožení fyzických osob.
- Vstupovat na osazené prefabrikované vodorovné nosné konstrukce se smí jen tehdy, jsou-li zabezpečeny proti uvolnění a sesunutí.







# Plán BOZP pro realizaci stavby

## Most ev. č. I/2 přes Tyrku, Třinec, ul. Závodní – rekonstrukce

Datum vyhotovení: 15.12.2022

Vydání: 01

- k) Postupy pro zednické práce řešící základní technologie zdění zevnitř objektu, zejména ochranné zábradlí zvenku, z obvodového lešení, zajišťování otvorů ve svislém zdivu, dopravu materiálu pro zdění, zajištění pod místem práce ve výšce a v jeho okolí**

Požadavky na organizaci práce a pracovní postupy na staveništi stanovuje Příloha č. 3 Nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

Není předmětem stavby.

- l) Postupy pro montážní práce řešící bezpečnostní opatření při jednotlivých montážních operacích a s tím spojených opatřeních pro zajištění pomocných stavebních konstrukcí, přístupy na místo montáže, způsob zajišťování otvorů vzniklých s postupem montáže, doprava stavebních dílů a jejich upevňování a stabilizace**

Montážní práce budou provedeny dle harmonogramu prací a schválených technologických postupů.

Požadavky na organizaci práce a pracovní postupy na staveništi stanovuje Příloha č. 3 Nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

Most bude založen hlubinně na vrtaných velkopřůměrových pilotách prům. 0,90 m. Ty jsou navrženy až za základy stávajících opěr ve dvou řadách pod každou opěrou. Budou prováděny z úrovně stávající vozovky s hlubokým hloubením.

### Vybavení mostu

Jako záchytné zařízení je s ohledem na intravilánové uspořádání navrženo na obou stranách ocelové mostní zábradlí se svislou výplní min. v. 1,10 m kotvené do říms dodatečně přes patní desky podlité plastmaltou.

### Energolávka

Typ konstrukce je navržen na základě projednání projektu s Odborem životního prostředí a zemědělství Magistrátu města Třince za účelem minimalizace rozměrů.

Jedná se o jednopopulovou, prostě uloženou nosnou konstrukci z oceli S 355.

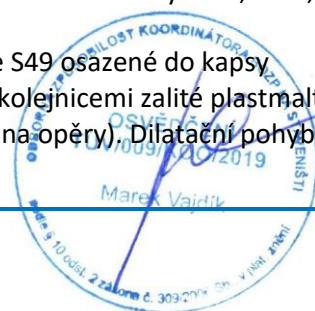
Nosnou konstrukci lávky tvoří dva hlavní ocelové, plnostěnné, svařované nosníky s profilem I o výšce 1,00 m a osovou roztečí 1,50 m. Pásnice příčnicku jsou š. 250 mm a tl. 25 mm. Tl. stěny (stojiny) hlavního nosníku je 20 mm. Hlavní nosníky jsou opatřeny přivařenými výztuhami z plechu tl. 12 mm. Výztuhy budou opatřeny vykrojením proti únavovému namáhání. Výztuhy jsou navrženy v místech teoretických styčnic, tj. po vzdálenosti 1,70 m. Vzhledem k průhybu NK je navrženo nadvýšení 50 mm. Dolní pás je zavětrovaný dvojicí profilů U100 a šikmými nosníky U100. Horní Pás je zavětrovaný rovněž profilem U100. Na konci jsou navrženy koncové příčnický tvaru svařovaného I o výšce 1,00 m, š. dolní pásnice 200 mm, tl. 20 mm, stojinou tl. 15 mm.

Nosná konstrukce je uložena na čtyřech ložiskách. Ložiska tvoří 4 kolejnice S49 osazené do kapsy vytvořené v úložných prazích (horní části stěn). Po osazení budou kapsy s kolejnicemi zalité plastmaltou. Každá kolejnice má délka 0,25m a bude zapuštěná do úložného prahu (stěna opěry). Dilatační pohyb NK

Marek Vajdík

osoba odborně způsobilá v BOZP  
osoba odborně způsobilá v PO  
koordinátor BOZP na staveništi

Tel.: +420 704 218 929  
Email : [vajdik.obchod@gmail.com](mailto:vajdik.obchod@gmail.com)





je usměrněn pomocí ocelových zarážek, které jsou součástí ocelové konstrukce. Na opěře 1 v podélném směru pevné uložení a na opěře 2 podélně posuvné uložení. Kolejnice bude očištěna (otryskána) a opatřena epoxidovým nátěrem. Celý vyčnívající povrch kolejnic bude opatřen grafitovou vazelínou. Nosná konstrukce je ve vztahu k opěrám kolmá. Je navržena v podélném sklonu 1,51 % tak, aby odpovídala podélnému sklonu mostu SO 201.

### Založení a spodní stavba lávky

Založení lávky je navrženo jako hlubinné na mikropilotách, vrtaných u OP1 z provizorní panelové rovinaniny vytvořené podél opěry stávajícího mostu.

Mikropilotové založení je navrženo z ocelových trubek 89/16 s tahotlakovou hlavou vetknutou do krajních opěr. Jsou navrženy dl. 6,0/5,0 m s hluchým vrtáním a min. dvojitou injektáží.

Na opěře OP1 jsou navrženy ve 2 řadách, přední šikmá s odklonem od svislice 10°, zadní řada je svislá, aby nedošlo k zasažení ani ovlivnění technologických IS před OP1. U OP2 jsou obě řady mikropilot šikmé (přední směrem k lici, zadní směrem k rubu) s odklonem od svislice 10°.

Mikropilotové založení je navrženo především proto, že jsou opěry vytaženy poměrně vysoko ve svahu koryta potoka Tyra a poměrně mělce založeny kvůli minimalizaci výkopů. Mikropiloty tak především zajišťují stabilitu opěr při vysokých průtocích v korytě.

Krajní opěry jsou řešeny v dolní části v. 2,00 m (OP1), v. 1,75 m (OP2) jako plné monolitické železobetonové. V horní části v. 0,80 m jsou půdorysného tvaru U tak, aby jimi mohly být přivedeny inženýrské sítě k nosné konstrukci a současně byly IS chráněny při vyšších průtocích v korytě. Opěry jsou v koruně prosypané.

V případě OP1 bude horní povrch po zasypání inženýrských sítí následně vyskládán ze zámkové dlažby s vyspárováním pískocementem pro vytvoření souvislého povrchu, který bude následně rozebíratelný v případě potřeby oprav vedení IS. Horní povrch bude vyspádován tak, aby voda z povrchu stékala. Pro případ zatečení je prostor vedení IS odvodněn. V případě OP2 je navrženo prosypání štěrkokáskem a mimo IS štěrkodrtí. Voda je z prosypané opěry OP2 stažena za rub do rubové drenáže.

Opěra OP1 je dotažena do budoucího místa opěry OP1 nového mostu SO 201 tak, aby současně vytvářela pažení pro výkop v místě OP1 SO 201.

Výkopy pro OP1 jsou navrženy s pažením pomocí HEB profilů zabetonovaných do předvrtaných otvorů.

V místě výkopů budou tyto zápory doplněny o pažiny z dřevěných hranolů.

Tvary spodní stavby jsou patrné z výkresové části projektové dokumentace.

Dostupný rub a bok krajních opěr bude izolován NAIP na penetrační nátěr s ochranou izolace 2x300 g/m<sup>2</sup>).

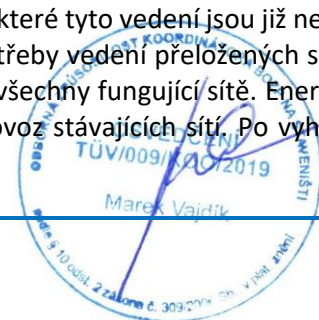
Lávka bude vybavena ocelovými chráničkami pro převedení IS. Počet je navržen dle počtu zjištěných kabelových vedení na stávajícím mostě SO 201. Počet může být při dalších projednání upřesněn. Přesný počet bude znám až v době realizace. Překládány budou pouze funkční vedení IS.

Po dobu přestavby mostu SO 201 bude na lávce instalována provizorní dřevěná konstrukce, které bude zajišťovat přechod pěších přes místo stavby.

### SO - 301 Přeložka vodovodu

Přeložka vodovodního řádu je vyvolána potřebou celkové rekonstrukce mostu ev.č. I/2 přes řeku Tyrku.

V rámci této rekonstrukce budou z mostu vymístěny veškeré sítě. Těchto sítí je velké množství. Jedná se především o kabelové vedení (silové a sdělovací) a vodovodní potrubí. Některé tyto vedení jsou již nefunkční nebo není znám jejich provozovatel (nehlásí se k předmětné síti). Pro potřeby vedení přeložených sítí bude vybudována ocelová energolávka. Na tuto energolávku budou umístěny všechny fungující sítě. Energolávka bude provedena ještě před demolicí mostu tak, aby nebyl přerušen provoz stávajících sítí. Po vyhotovení





# Plán BOZP pro realizaci stavby

## Most ev. č. I/2 přes Tyrku, Třinec, ul. Závodní – rekonstrukce

Datum vyhotovení: 15.12.2022 Vydání: 01

potrubí přeložky dojde k přepojení stávajícího vodovodu na nové potrubí. Toto přepojení bude provedeno v jedné půldenní odstávce vodovodu. Z tohoto důvodu nebude nutné provádět provizorní vodovody. Druhý dotčený vodovod ET DN100 je v současné době nevyužíván (bez vody). V rámci stavby bude část zavěšená na stáv. mostě demontována bez náhrady.

### SO 401 – PŘELOŽKA VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ

Tento SO řeší úpravu veřejného osvětlení Třineckých železárén u ulice Závodní v souvislosti s rekonstrukcí mostu a výstavbou nové technologické energolávky.

V současné době přes most prochází napájecí kabelové vedení VO typu CYKY-J 3x2,5mm<sup>2</sup> a v blízkosti mostu je umístěn stávající osvětlovací stožár o výšce 10m s výbojkovým svítidlem.

Předmětem tohoto SO je přeložka stávajícího stožáru do nové polohy a dále přeložka kabelu VO na novou energolávku v rozsahu mezi dvěma stávajícími stožáry po obou stranách mostu.

Pro napájení VO bude použit nový kabel CYKY-J 3x4mm<sup>2</sup>.

Technické řešení nového veřejného osvětlení je zpracováno v souladu s požadavky Třineckých železárén. Výstavba VO bude realizována z hlediska harmonogramu stavebních prací v souladu se stavebními postupy, které jsou součástí plánu organizace výstavby.

### Montážní práce

- Montážní práce smí být zahájeny pouze po náležitém převzetí montážního pracoviště fyzickou osobou určenou křížením montážních prací a odpovědnou za jejich provádění. O předání montážního pracoviště se vyhotoví písemný záznam.
- Fyzické osoby provádějící montáž při ní používají montážní a bezpečnostní pomůcky a přípravky stanovené v technologickém postupu.
- Montážní a bezpečnostní přípravky, sloužící k zajištění bezpečnosti fyzických osob při montáži, zejména při práci ve výšce, je nutno upevnit k dílcům ještě před jejich vyzdvižením k osazení, nevylučuje-li to technologický postup montáže.
- Zvolené vázací prostředky musí umožnit zavěšení dílce podle průvodní dokumentace výrobce.
- Způsob a místo upevnění stejně jako seřízení vázacích prostředků musí být voleno tak, aby upevnění i uvolnění vázacích prostředků mohlo být provedeno bezpečně.
- Pro přístup na montážní pracoviště a pro zřízení bezpečné pracovní podlahy se využívají trvalé konstrukce, které jsou současně s postupem montáže do stavby zabudovávány, jako jsou schodiště nebo stropní panely. Podmínky stanoví technologický postup montáže.
- Svislá doprava osob na pracoviště ležící výše než 30 m se zajišťuje výtahem nebo závěsným košem, pokud to charakter konstrukce nebo postup práce nevylučuje.
- Dopravovat fyzické osoby pomocí závěsného koše lze pouze podle zpracovaného technologického postupu, jestliže k tomu dala prokazatelně souhlas odborně způsobilá fyzická osoba pověřená zhotovitelem.
- Při odebrání dílců ze skládky nebo z dopravního prostředku musí být zajištěno bezpečné skladování zbývajících dílců.
- Je zakázáno zdvihát nebo přemísťovat břemena zasypaná, upevněná, přimrzlá, přilnutá nebo jiným způsobem znemožňující stanovení síly potřebné k jejich zdvihnutí, pokud není zajištěno, že nebude překročena nosnost použitého zařízení.
- Během zdvihání a přemísťování dílce se fyzické osoby zdržují v bezpečné vzdálenosti. Teprve po ustálení Dílce nad místem montáže mohou z bezpečné plošiny nebo podlahy provádět jeho osazení a zajištění proti vychýlení. Dílec se odvěšuje od závěsu zdvihacího prostředku teprve po tomto zajištění.



Marek Vajdík

osoba odborně způsobilá v BOZP  
osoba odborně způsobilá v PO  
koordinátor BOZP na staveništi

Tel.: +420 704 218 929  
Email : [vajdik.obchod@gmail.com](mailto:vajdik.obchod@gmail.com)

Strana: 50 z 68



- Svislé dílce se po osazení musí zajistit proti překlopení šrouby, montážními stolicemi, vzpěrami, zaklínováním v základové patce nebo jiným vhodným způsobem. Způsob uvolňování vázacích prostředků z osazovaných dílců, zejména svislých, stanoví technologický postup montáže tak, aby bezpečnost osob nebyla podmíněna stabilitou osazovaných dílců a aby stabilita dílců nebyla touto činností ohrožena
- Následující dílec se smí osazovat teprve tehdy, až je předcházející dílec bezpečně uložen a upevněn podle technologického postupu.
- Montážní přípravky pro dočasné zajištění dílců smí být odstraňovány až po upevnění dílců a prostorovém ztužení konstrukce stanoveném v projektové dokumentaci.
- Technologický postup stanoví způsob vyztužení těchto dílců, při jejichž osazení je bezpečnost fyzických osob ohrožena v důsledku rozkmitání těchto dílců působením větru.
- Ocelové konstrukce musí být po dobu jejich montáže trvale uzemněny.

### Pomocné konstrukce

Pracovníci, kteří budou stavět (bourat) lešení, jiné pomocné konstrukce musí:

- být zdravotně způsobilí pro práce ve výškách, viz vyhláška č. 79/2013 Sb.;
- být vyškoleni v souladu s nařízením vlády č. 362/2005 Sb., příloha část VII., odst. 7, zde je uveden i rozsah osvojených znalostí a dovedností;
- mít k dispozici dokumentaci pro stavbu lešení v rozsahu, který umožní smontovat konkrétní konstrukci lešení v konkrétních podmínkách tak, aby byla funkčně a staticky bezpečná, viz nařízení vlády č. 362/2005 Sb., příloha část VII., odst. 1, 2 a 3. Požadavky na odborně způsobilou osobu, která je v nařízení zmiňována, nejsou v současné době v právních předpisech specifikovány. Je možno využít pracovníka, který absolvoval školení u Českomoravské komory lešeníářů a má o své způsobilosti platné osvědčení, ale může to být i jiný specialista v dané oblasti - odpovědnost této volby zůstává na zaměstnavateli. Dokumentací může být návod na montáž, pokud se jedná o jednodušší lešení, které je v návodu dostatečně přesně popsáno z hlediska rozměrů, založení lešení, rozmístění a namáhání kotev, rozmístění ztužidel, únosnosti podlah, maximální výšky, požadavků na zakrytí lešení apod. Pokud montované lešení svou náročností přesahuje informace uvedené v návodu na montáž, musí být dokumentace doplněna, případně zpracována zcela nově za použití potřebných technických podkladů. To je úkolem výše uvedené odborně způsobilé osoby.

Lešení musí být po svém dokončení předáno do užívání, viz nařízení vlády č. 362/2005 Sb., příloha část VII., odst. 5. V této souvislosti je potřeba také informovat o pravidlech bezpečného používání lešení, ta záleží na typu lešení i konkrétních podmínkách, v nichž je smontováno.

Na lešení je dále potřeba v průběhu jeho používání provádět odborné prohlídky, viz nařízení vlády č. 362/2005 Sb., příloha část VII., odst. 6.

Rizika související přímo s montáží lešení mají být řešena v jeho dokumentaci.

Lešení: ČSN 738101, ČS EN 12811-1 průvodní dokumentace a používání







- m) Postupy pro bourací a rekonstrukční práce řešící základní technologie bourání, zejména ruční, strojní, kombinované, a za využití výbušnin, zajištění pracovišť s bouracími pracemi, podchycení bouraných konstrukcí, odvoz sutin, zajištění všech fyzických osob zdržujících se na staveništi ve výšce, zabezpečení inženýrských sítí, jejich náhradní vedení, zabezpečení okolních objektů a prostor**

Požadavky na organizaci práce a pracovní postupy na staveništi stanovuje Příloha č. 3 Nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

V rámci demoličních prací bude v rámci stavby provedeno:

- Odstranění mostního příslušenství
  - Frézování vozovkových vrstev
  - Odstranění ocelového zábradlí
  - Odstranění betonových obrubníků
  - Demolice ŽB říms
- Odstranění ŽB nosné trámové konstrukce
- Ubourání stávajících opěr cca 0,25 m pod úroveň budoucího zpevnění

Odstranění nosné konstrukce mostu pro minimalizaci zásahu do koryta potoka Tyra je navrženo tak, že deska bude mezi trámy proříznuta a podélné trámy budou jeřábem vytaženy mimo prostor koryta řeky (do prostoru komunikace ulice Závodní), kde bude jejich demolice dokončena s následným odvozem suti.

Ubourání stávajících opěr bude prováděno z krajních břehů tak aby suť pokud možno nepadala do koryta potoka Tyra a nedocházelo k jeho znečišťování.

Pro demoliční práce bude proveden budoucím zhotovitelem technologický postup prací, který musí respektovat požadavky zákona 114/1992 Sb., ochraně přírody a krajiny, a to především dle §5 odst.3), který stanovuje, že fyzické a právnické osoby jsou povinny při provádění zemědělských, lesnických a stavebních prací, při vodohospodářských úpravách, v dopravě a energetice postupovat tak, aby nedocházelo k nadměrnému úhynu rostlin a zraňování nebo úhynu živočichů nebo ničení jejich biotopů, kterému lze zabránit technicky a ekonomicky dostupnými prostředky.

Stávající asfaltové vrstvy budou odstraněny a uloženy na skládku, případně deponii pro zpětné využití frézovaného materiálu.

Další konstrukční vrstvy budou odstraněny jako odpad a předány odborné firmě zajišťující jejich skládkování. ŽB betonová ŽB suť bude odvezena na řízenou skládku.

*V případě provádění dalších bouracích a demoličních prací, které zde nejsou uvedeny, bude postupováno dle předem odsouhlasených technologických postupů.*

### Minimální požadavky na zajištění bezpečnosti:

- bourací práce budou prováděny podle výkresů stávajícího stavu
- nelze současně provádět ruční a strojní bourání,
- nabouraný materiál bud průběžně odklizen,
- při bourání budou provedena opatření ke snížení prašnosti,
- před zahájením bouracích prací bude vymezen ohrožený prostor



Marek Vajdík

osoba odborně způsobilá v BOZP  
osoba odborně způsobilá v PO  
koordinátor BOZP na staveništi

Tel.: +420 704 218 929  
Email : [vajdik.obchod@gmail.com](mailto:vajdik.obchod@gmail.com)



- Shazování předmětů, zbytků stavebního materiálu z výšky lze povolit pouze na ohrazené místo dopadu nebo transportními rourami do kontejneru.
- Bourací práce nesmí být zahájeny, pokud k tomu nebyl osobou určenou zhotovitelem vydán písemný příkaz a pokud nebylo pracoviště vybaveno pomocnými konstrukcemi, materiálem a stanovenými pomůckami
- Před zahájením bouracích prací bude stanoven signál, kterým v naléhavém případě bezprostředního ohrožení dá osoba určená zhotovitelem k řízení bouracích prací pokyn k neprodlenému opuštění pracoviště.
- Zhotovitel zajistí, aby všechny fyzické osoby zdržující se na tomto pracovišti byly s tímto signálem prokazatelně seznámeny
- Materiál z bourané části stavby bude průběžně odstraňován, aby nedošlo k přetížení podlah nebo stropních konstrukcí následkem jeho nahromadění
- Bourací práce nesmí být přerušeny, pokud není zajištěna stabilita těch částí bourané konstrukce, které nebyly dosud strženy. Tento požadavek platí i v případě neplánovaného přerušování bouracích prací například z důvodu náhlého zhoršení povětrnostní situace.

Je přísně zakázáno shazovat předměty u kterých nelze odhadnout místo dopadu, nebo které by mohly strhnout zaměstnance z výšky.

Při použití nářadí budou dodrženy zásady bezpečnosti práce dané výrobcem zařízení a následně budou dodrženy zásady:

### *Elektrické ruční nářadí*

Nové elektrické ruční nářadí je výrobkem a podle zákona č. 22/1997 Sb., musí výrobce doložit bezpečnost ES prohlášením o shodě a označením CE na štítku.

Mimo mechanického rizika úrazu při použití je zde i riziko úrazu od elektřiny. Tomu je třeba předcházet kontrolou. Prohlídkou nářadí bez rozebírání přístupných el. částí před započetím práce a pravidelnými revizemi

odborníkem podle ČSN 33 1600 ed. 2. Při prohlídkách je třeba si všimnout zda nejsou poškozeny kryty nebo pohyblivé příводы. Nesmí se zapomínat na kontroly a revize prodlužovacích přívodů.

Prodlužovací příводы se doporučuje trvanlivě označit a vést jejich evidenci společně s el. nářadím. Používání neevidovaných (vnesených nebo zapůjčených) prodlužovacích přívodů je třeba zakázat, při použití nesprávně zhotoveného nebo poškozeného prodlužovacího přívodu hrozí uživateli smrtelné nebezpečí.

### *Pneumatické nářadí*

Tlakový vzduch pro pneumatické nářadí se používá buď z rozvodu tlakového vzduchu, nebo z pojízdného kompresoru. Součástí kompresoru je tlaková nádoba, která je zpravidla vyhrazeným tlakovým zařízením podle vyhlášky č. 18/1979 Sb. Jako taková musí být provozována a revidována podle ČSN 69 0012.

Tlak vzduchu nesmí překročit stanovené hodnoty.

Odbočka vzduchového potrubí, která slouží pro připevnění pryžové hadice musí být opatřena kohoutem nebo samouzavíracím ventilem. Pro uzavření průtoku vzduchu se nesmí používat ohnutí hadice.

Hadice musí být na nátrubku zajištěna sponou proti sesmeknutí. Poškozené rychlospojky se nesmějí používat.

Před připojením hadice k pneumatickému nářadí se musí hadice profouknout stlačeným vzduchem.

Před prováděním oprav nebo úprav pneumatického nářadí musí být uzavřen přívod vzduchu a z hadice musí být vypuštěn vzduch. Použité nástroje se nesmí po použití uvolňovat vystřelením



Marek Vajdík

osoba odborně způsobilá v BOZP

osoba odborně způsobilá v PO

koordinátor BOZP na stavení

Tel.: +420 704 218 929

Email : [vajdik.obchod@gmail.com](mailto:vajdik.obchod@gmail.com)

Strana: 53 z 68



### *Nářadí se spalovacím motorem*

Pro pohon nářadí se spalovacím motorem se nesmí používat benzín s přísadami nebezpečných látek. Pohonná hmota se smí doplňovat jen při zastaveném motoru.

Nářadí se musí při startování postavit na pevný podklad a přidržovat. Startovací šňůra se nesmí omotávat kolem ruky.

Křovinořezy se musí přepravovat s demontovaným nástrojem nebo nasazeným ochranným krytem nástroje.

Nesmí se používat křovinořez s odmontovaným ochranným krytem řezného nástroje a bez předepsaného závěsného zařízení.

Technický stav a upevnění nástroje se musí kontrolovat před začátkem práce i během jejího průběhu.

Při vlastní práci s křovinořezem se nesmí v ohroženém prostoru zdržovat další osoby. Ohrožený prostor tvoří kruhová plocha o průměru 15 m, pokud výrobce nestanovil jinak.

Při startování motorové pily je třeba dbát na to, aby se řetěz nedotýkal žádného předmětu.

Během provozu pily je nutné kontrolovat bezpečnostní prvky.

Dříví se při řezání nesmí přidržovat rukou nebo nohou. S motorovou pilou je možné řezat jen do výše ramen.

Je zakázáno provádět řezání motorovou pilou ze žebříku.

Přecházet s motorovou pilou v chodu lze jen do vzdálenosti 150 m a to vždy se zablokováním chodu pilového řetězu bezpečnostní brzdou.

O provozu pily musí zaměstnavatel vést evidenci s identifikačními údaji pily, datem uvedení do provozu, počtem hodin provozu za měsíc a záznamy o kontrolách a opravách.

Při použití nářadí se spalovacími motory vzniká nadměrný hluk a je nebezpečí poranění očí. Proti tomu je nutné používat osobní ochranné prostředky.

### *Použití stavebních strojů*

Při použití strojů určených pro zemní práce při bouracích pracích budou dodrženy zásady bezpečnosti práce stanovené v bodě h.

- n) Řešení montáže stropů, včetně pomocných konstrukcí, opatření zajištění bezpečné a zdravé neohrožující práce ve výšce po obvodu a v místě montáže, doprava materiálu, zajištění pod prací ve výšce**

Tyto postupy nebudou na stavbě prováděny.

- o) Postupy pro práci ve výškách řešící způsob zajištění proti pádu na volném okraji, proti sklouznutí, proti propadnutí střešní konstrukcí, dopravu materiálu, konkrétní způsob zajištění prací ve výšce; při navrhování osobního zajištění osob určit systém zachycení proti pádu, včetně určení způsobu kotvení pro zajištění osob proti pádu osobními ochrannými pracovními prostředky, pokud nebylo možné přednostně užít prostředků kolektivní ochrany před prostředky osobní ochrany**

Na stavbě je možné používat jenom druhy pomocných stavebních konstrukcí, které mají platné prohlášení o shodě a certifikáty o schválení daného typu konstrukce. Jiné konstrukce je zakázáno používat.



Marek Vajdík

osoba odborně způsobilá v BOZP

osoba odborně způsobilá v PO

koordinátor BOZP na staveništi

Tel.: +420 704 218 929

Email: [vajdik.obchod@gmail.com](mailto:vajdik.obchod@gmail.com)

Strana: 54 z 68



# Plán BOZP pro realizaci stavby

## Most ev. č. I/2 přes Tyrku, Třinec, ul. Závodní – rekonstrukce

Datum vyhotovení: 15.12.2022 Vydání: 01

Při stavbě každé pomocné konstrukce musí být osoba, která má osvědčení k montáži daného typu — lešenářský průkaz...

Je povoleno používat pouze konstrukce s dostatečnou únosností a stabilitou.

Pokud nejsou části dočasných stavebních konstrukcí připraveny k používání, například během montáže, demontáže nebo přestavby, musí být vstup na tyto části stavebních konstrukcí zamezen vhodnými zábranami a označen bezpečnostními značkami. O každé konstrukci bude proveden zápis o předání do užívání — předávací protokol lešení. Každé lešení musí být řádně označeno.

Při provádění prací ve výšce je potřeba dodržovat ustanovení NV č. 362/2005 Sb. — které stanovuje základní požadavky k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při provádění prací ve výšce nebo nad volnou hloubkou. Ochranu proti pádu zajišťuje zaměstnavatel přednostně pomocí prostředků kolektivní ochrany, kterými jsou zejména technické konstrukce, například ochranná zábradlí a ohrazení, poklop, záchytná lešení, ohrazení nebo sítě a dočasné stavební konstrukce, například lešení nebo pracovní plošiny.

Prostředky osobní ochrany, kterými jsou osobní ochranné pracovní prostředky proti pádu, se použijí v případě, kdy povaha práce vylučuje použití prostředků kolektivní ochrany nebo není-li použití prostředků kolektivní ochrany s ohledem na povahu, předpokládaný rozsah a dobu trvání práce a počet dotčených zaměstnanců účelné nebo s ohledem na bezpečnost zaměstnance dostatečné.

### Dodavatel zajistí:

- Vymezení a ohrazení ochranného pásma pod místem práce ve výšce, při montáži a demontáži lešení, vyloučení přístupu osob pod místa práce ve výškách,
- Dodržování zákazu shazování součástí lešení při demontáži lešení,
- Vyloučení vstupu osob pod břemeno zvedané el. Vrátkem, jeřábem apod. (oplocení, zábradlí, obednění, zamezení vstupu střežení)
- Prostory, nad kterými se pracuje, a v nichž vzhledem k povaze práce hrozí riziko pádu osob nebo předmětů (dále jen „ohrazený prostor“), je nutné vždy bezpečně zajistit,
- Bezpečné zajištění ohrožených prostorů
- Konstrukce ochrany proti pádu osob a předmětů v úrovni místa práce ve výšce nebo pod místem práce ve výšce
- Ohrazení ohrožených prostorů zábranou o výšce nejméně 1,1 m, nebo
- Dozor ohrožených prostorů k tomu určených zaměstnancem po celou dobu ohrožení

Ohrožený prostor musí mít šířku od volného okraje pracoviště nejméně:

a)	1,5m	při práci ve výšce od 3 m do 10 m,
b)	2,0m	při práci ve výšce nad 10 m do 20 m,
c)	2,5m	při práci ve výšce nad 20 m do 30 m,
d)	1/10	výšky objektu při práci ve výšce na 30 m







# Plán BOZP pro realizaci stavby

## Most ev. č. I/2 přes Tyrku, Třinec, ul. Závodní – rekonstrukce

Datum vyhotovení: 15.12.2022 Vydání: 01

Šířka ohroženého prostoru se vytyčuje od paty svislice, která prochází vnější hranou volného okraje pracoviště ve výšce. Práce ve výškách nesmí být prováděna, jestliže nepříznivá povětrnostní situace, s ohledem na použitou ochranu proti pádu, může ohrozit bezpečnost a zdraví zaměstnanců.

### Používání žebříků

Na žebříku mohou být prováděny jen krátkodobé, fyzicky nenáročné práce při použití ručního nářadí. Práce, při nichž se používá nebezpečných nástrojů nebo nářadí jako například přenosných řetězových pil, ručních pneumatických nářadí, se na žebříku nesmějí vykonávat. Při výstupu, sestupu a práce na žebříku musí být zaměstnanec obrácen obličejem k žebříku a v každém okamžiku musí mít možnost bezpečného uchopení a spolehlivou oporu. Po žebříku je dovoleno vystupovat nebo sestupovat jenom jedné osobě. Žebřík musí přečínat nad výstupní plošinu 0 1,1 m a v horní části musí být zajištěn ocelovým drátem, nebo jiným vhodným způsobem.

- p) Zajištění dalších požadavků na bezpečnost práce, zejména dopravu materiálu, jeho skladování na pracovišti, zajištění pracoviště z hlediska požadavků při práci ve výšce, opatření vztahující se k pomocným stavebním konstrukcím použitým pro jednotlivé práce, použití strojů**

### Zařízení stroje a pracovní prostředky

Na stavbě se budou používat jen stroje a zařízení, které svou konstrukcí, technickým stavem a provedením odpovídají předpisům k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení a jsou vybaveny pokyny pro obsluhu a údržbu s návodem k obsluze českém jazyce. Při práci s těmito zařízeními je třeba dodržovat nařízení NV č. 591/2006 Sb.

### Doprava materiálu

Dopravu a skladování materiálů na staveništi zajistí hlavní zhotovitel stavby a bude ji po celou dobu výstavby kontrolovat a koordinovat své pod subdodavatele.

### Skladování materiálu

Skladovací a pracovní plochy se předpokládají v uzavřené části komunikace a na plochách zasažených stavbou. Bezpečný přísun a odběr materiálu musí být zajištěn v souladu s postupem prací. Materiál musí být skladován podle podmínek stanovených výrobcem, přednostně v takové poloze, ve které bude zabudován do stavby. Materiál musí být uložen tak, aby po celou dobu skladování byla zajištěna jeho stabilita a nedocházelo k jeho poškození. Podložkami, zarážkami, opěrami, stojany, klíny nebo provázáním musí být zajištěny všechny prvky, dílce nebo sestavy, které by jinak byly nestabilní a mohly se například převrátit, sklopit, posunout nebo kutálet. Upínání a odepínání prvků, dílců a sestav musí být prováděno ze země nebo z bezpečných podlah tak, že nejsou upínány nebo odepínány ve větší pracovní výšce než 1,5 m.



Marek Vajdík

osoba odborně způsobilá v BOZP  
osoba odborně způsobilá v PO  
koordinátor BOZP na staveništi

Tel.: +420 704 218 929  
Email : [vajdik.obchod@gmail.com](mailto:vajdik.obchod@gmail.com)

Strana: 56 z 68



**q) Postupy řešící jednotlivé práce a činnosti a stanovící opatření pro prolínání a souběh jednotlivých prací, zejména využití více jeřábů na jednom staveništi a práce za současného provozu veřejných dopravních prostředků**

Časový plán a harmonogram pro celou stavbu bude zpracován před zahájením vlastní stavby podle ustanovení § 300 Zákona č. 262/2006 Sb. (Zákoník práce). S tímto časovým plánem budou seznámeni všichni dodavatelé, subdodavatelé a zhotovitelé. Harmonogram bude zpracován tak, aby nemohlo docházet ke zvýšenému tlaku na pracovní tempo a zatížení zaměstnanců a aby jednotlivé fáze pracovních postupů plynule navazovaly a bude pravidelně aktualizován s ohledem na skutečný postup prací.

Dodržení plynulosti a koordinovanosti stavby je povinen zajistit zhotovitel stavby. Podrobný harmonogram prací pro celou stavbu stejně jako dílčí harmonogramy pro jednotlivá stavenišť budou zpracovány zhotovitelem v dostatečném předstihu před zahájením stavby. S tímto časovým plánem budou seznámeni všichni dodavatelé, subdodavatelé a zhotovitelé. Harmonogram bude zpracován tak, aby nemohlo docházet ke zvýšenému tlaku na pracovní tempo a zatížení zaměstnanců a aby jednotlivé fáze pracovních postupů plynule navazovaly, a bude pravidelně aktualizován s ohledem na skutečný postup prací.

V blízkosti stavby je plánovaná akce SmVak Ostrava a.s. – jedná se o plánovanou rekonstrukci česlí vpravo před mostem. Akce je mimo zájmovou oblast stavby, ale v rámci stavby je nutná koordinace obou akcí především kvůli časovému hledisku. Obě stavby spolu vzájemně sice nesouvisí, ale ze strany projektu rekonstrukce česlí bude pro potřeby dočasného záboru nutné zabrat i část komunikace ulice Závodní, která bude využívána stavbou při rekonstrukci mostu. Obě akce proto není vhodné provádět v jednom časovém okamžiku.

*Na základě připomínek Třineckých železáren (značka PB/86) je do SO 182 Dopravně inženýrská opatření dopracováno:*

- Částečné uzavření komunikace a to na dobu 14 týdnů, kdy bude přes stávající most zajištěn provoz (především je kladen důraz na autobusovou linkovou dopravu) – Jedná se o dobu plánované výstavby energolávky SO 202 a přeložení všech funkčních IS.
- Je zkrácena uvažovaná doba výstavby a dopracován příjezd HZS/IZS do areálu koksovny po dodržení příjezdové doby k zásahu.
- Je navrženo zkapacitnění privizorní nábavby energolávky pro přechod chodců a cyklistů zvětšení volné šířky z 1,50 na 2,00 m.

Předpokládaná doba výstavby je 1 stavební sezóna.

Předpokládaná doba trvání dopravního omezení je 30 týdnů (cca 8 měsíců). Tato doba může být upravena dle možností zhotovitele.

Doba s částečnou uzavírkou v místě stavby je uvažována 14 týdnů

Doba kompletní zavírky v místě mostu je uvažována 4 měsíce (16 týdnů).

V současné době není přesný termín zahájení výstavby znám. Dá se předpokládat, že v případě zajištění přípravy stavby z hlediska legislativního a projekčního, resp. finančního by mohla být zahájena nejdříve v letech 2023-2024.

Stavba je navržena, že bude probíhat v jedné stavební sezóně v jedné časové etapě.



Marek Vajdík

osoba odborně způsobilá v BOZP

osoba odborně způsobilá v PO

koordinátor BOZP na staveništi

Tel.: +420 704 218 929

Email: [vajdik.obchod@gmail.com](mailto:vajdik.obchod@gmail.com)

Strana: 57 z 68



Výstavba mostu bude probíhat v jedné stavební sezóně za uzavřeného provozu na komunikaci v místě mostu přes tok Tyrka.

Detailní harmonogram a návaznost jednotlivých prací bude řešen zhotovitelem před zahájením stavebních prací v souvislosti s realizací stavby.

Předpokládaný postup výstavby SO 201:

- Přípravné práce, zřízení zařízení staveniště
- Vytyčení všech stávajících IS + jejich ochrana, zjištění funkčních IS
- Provedení SO 202 => vymístění všech IS ze stávajícího mostu na nově navrženou energolávku (SO 202).
- Frézování a odstranění vozovkových vrstev
- Provedení záporového pažení za rubem opěry OP1
- Provedení hlubinného založení mostu na vrtaných pilotách s hluchým hloubením
- Demontáž zábradlí
- Demolice mostních říms
- Demolice nosné konstrukce
- Demolice částí opěr
- Výkopy pro provedení nových opěr
- Armování betonáž nových opěr
- Provedení podložiskových bloků
- Osazení ložisek
- Izolace a zasypy rubu opěr do úrovně úložného prahu
- Osazení předpjatých nosníků
- Armování a betonáž koncových příčníků a spřažené desky
- Izolace mostovky
- Provedení závěrných zídek
- Izolace závěrných zídek a dokončení přechodových oblastí
- Úpravy pod mostem
- Armování a betonáž mostních říms
- Osazení záchytného systému
- Provedení vozovkových vrstev
- Dopravní značení
- Úprava ploch pod a kolem mostu
- Odstranění zařízení staveniště
- Uvedení mostu do provozu

Na mostě SO 201 je ve stávajícím stavu situován nivelační bod. Před započítím stavebních prací bude kontaktován místní katastrální úřad ve věci jeho provizorního zrušení, nebo zrušení z důvodu jeho polohy na přestavovaném mostě.



Marek Vajdík

osoba odborně způsobilá v BOZP  
osoba odborně způsobilá v PO  
koordinátor BOZP na staveništi

Tel.: +420 704 218 929

Email : [vajdik.obchod@gmail.com](mailto:vajdik.obchod@gmail.com)

Strana: 58 z 68



### VÝSTAVBA LÁVKY ( SO 202 Energolávka)

Předpokládaný postup výstavby SO 202:

- Přípravné práce, zřízení zařízení staveniště
- Vytyčení všech stávajících IS + jejich ochrana, zjištění funkčních IS
- Provedení panelové rovinaniny pro založení a pažení OP1
- Provedení mikropilot
- Odstranění provizorní panelové rovinaniny
- Výkopy pro provedení krajních opěr
- Armování a betonáž krajních opěr – dolní část
- Izolace krajních opěr (dolní část)
- Dosypání terénu do úrovně 0,50 m pod horní povrch dolní části opěr
- Provedení horních částí opěr, vč. izolace
- Osazení ocelové NK lávky
- Osazení chrániček pro IS na lávce
- Zjištění funkčních IS a převedení na novou lávku
- Dokončovací práce na lávce

- r) **Zajištění organizace a časové posloupnosti nebo souslednosti prací vykonávaných při realizaci stavby s prováděním tunelářských a podzemní prací, pro které jsou požadavky na bezpečnostní opatření stanoveny zvláštním právním předpisem**

Tyto postupy nebudou na stavbě prováděny.

- s) **Zajištění bezpečnostních opatření ve spojení s prací ve výšce a nad volnou hloubkou, při provádění dokončovacích prací a prací pomocné stavební výroby, zejména při montáži antén a hromosvodů, osazování oken, montáži zábradlí, vodorovné izolace balkónů, teras a střech, při montáži výtahů, vzduchotechniky, klimatizací, při provádění nátěrů konstrukcí a fasád a při dokončovacích pracích kolem objekt**

Při provádění prací ve výšce je potřeba dodržovat ustanovení NV č. 362/2005 Sb. — které stanovuje základní požadavky k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při provádění prací ve výšce nebo nad volnou hloubkou. Zajištění prováděných prací ve výšce bude upřesněno před započítím prováděných prací.

### OOPP– pro práce s rizikem pádu

Mimo zdravotní způsobilosti a provedeného proškolení uvádím a doporučuji používat toto vybavení. Technické normy :

EN 341:2012 Prostředky ochrany osob proti pádu – Slaňovací zařízení pro záchranu

EN 353-1:20021 Osobní ochranné prostředky proti pádům z výšky – Část 1: Pohyblivé zachycovače pádu včetně pevného zajišťovacího vedení



Marek Vajdík

osoba odborně způsobilá v BOZP  
osoba odborně způsobilá v PO  
koordinátor BOZP na staveništi

Tel.: +420 704 218 929  
Email : [vajdik.obchod@gmail.com](mailto:vajdik.obchod@gmail.com)





- EN 353-2:2003 Osobní ochranné prostředky proti pádům z výšky – Část 2: Pohyblivé zachycovače pádu včetně poddajného zajišťovacího vedení
- EN 354:2011 Prostředky ochrany osob proti pádu – Spojovací prostředky
- EN 355:2003 Osobní ochranné prostředky proti pádům z výšky – Tlumiče pádu
- EN 358:2001 Osobní ochranné prostředky pro pracovní polohování a prevenci pádů z výšky – Pásky pro pracovní polohování a zadržení a pracovní polohovací spojovací prostředky
- EN 360:2003 Osobní ochranné prostředky proti pádům z výšky – Zatahovací zachycovače pádu
- EN 361:2003 Osobní ochranné prostředky proti pádům z výšky – Zachycovací postroje
- EN 362:2005 Osobní ochranné prostředky proti pádům z výšky – Spočky
- EN 363:2008 Prostředky ochrany osob proti pádu – Systémy ochrany osob proti pádu
- EN 364:1996 Osobní ochranné prostředky proti pádům z výšky – Zkušební metody
- EN 365:2005 Osobní ochranné prostředky proti pádům z výšky – Všeobecné požadavky na návody k používání, údržbě, periodické prohlídce, opravě, značení a balení
- EN 397:2012 Průmyslové ochranné přílby
- EN 795:1998 Ochrana proti pádům z výšky – Kotvicí zařízení – Požadavky a zkoušení
- EN 795 A1:2001 Ochrana proti pádům z výšky – Kotvicí zařízení – Požadavky a zkoušení
- EN 813:2009 Prostředky ochrany osob proti pádu – Sedací postroje
- EN 1891:2000 Osobní ochranné prostředky pro prevenci pádů z výšky – Nízko průtažná lana s opláštěným jádrem.
- EN 12841:2007 Prostředky ochrany osob proti pádu – Systémy lanového přístupu – Nastavovací zařízení lana
- EN 1496:2007 Prostředky ochrany osob proti pádu – Záchranná zdvihací zařízení
- EN 1497:2008 Prostředky ochrany osob proti pádu – Záchranné postroje
- EN 1498:2007 Prostředky ochrany osob proti pádu – Záchranné smyčky
- EN 1868:1998 Osobní

**t) Postupy pro specifická opatření vyplývající z podmínek provádění stavebních a dalších prací a činností v objektech za jejich provozu, včetně časového harmonogramu těchto prací a činností**

Tyto práce nebudou na staveništi prováděny.

**u) Postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na stavbu, například z konzultací s orgány inspekce práce, stavebními úřady, orgány ochrany veřejného zdraví a dalšími orgány podle zvláštních právních předpisů**

Základní bezpečnostní opatření:

- Povinnost vzájemné písemné informace o rizicích a přijatých opatřeních zhotovitelů – nutná součinnost koordinátorovi BOZP (hlavní zhotovitel stavby musí oznámit koordinátorovi každého svého zhotovitele a jinou osobu nejméně 8 dní před jejich zahájením prací v součinnosti s koordinátorem vyžadovat požadovanou dokumentaci od každého zhotovitele a jiné osoby – dokumentaci rizik, technologický/pracovní postup apod. .

Marek Vajdík

osoba odborně způsobilá v BOZP

osoba odborně způsobilá v PO

koordinátor BOZP na staveništi

Tel.: +420 704 218 929

Email : [vajdik.obchod@gmail.com](mailto:vajdik.obchod@gmail.com)





V případě nepřítomnosti koordinátora BOZP na staveništi zajišťuje tuto povinnost hlavní zhotovitel stavby – vše bude řízeno především v rámci kontrolních dnů BOZP – KD BOZP

- Seznámení pracovníků a jiných osob podání informace o rizicích a přijatých opatřeních ostatních zhotovitelů, o kterých se každý zhotovitel dozvěděl v rámci KD BOZP – odpovídá každý zhotovitel provádějící práce na staveništi.
- Další opatření - viz Zákoník práce, v platném znění, zákon č. 309/2006 Sb., v platném znění a Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. součinnost koordinátorovi BOZP (hlavní zhotovitel stavby musí oznámit koordinátorovi každého svého zhotovitele a jinou osobu nejméně 8 dní před jejich zahájením prací v součinnosti s koordinátorem vyžadovat požadovanou dokumentaci od každého zhotovitele a jiné osoby – dokumentaci rizik, technologický/pracovní postup apod. . V případě nepřítomnosti koordinátora BOZP na staveništi zajišťuje tuto povinnost hlavní zhotovitel stavby – vše bude řízeno především v rámci kontrolních dnů BOZP – KD BOZP
- Seznámení pracovníků a jiných osob podání informace o rizicích a přijatých opatřeních ostatních zhotovitelů, o kterých se každý zhotovitel dozvěděl v rámci KD BOZP – odpovídá každý zhotovitel provádějící práce na staveništi.
- Další opatření - viz Zákoník práce, v platném znění, zákon č. 309/2006 Sb., v platném znění a Nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

**v) Postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na práce a činnosti spojené zejména s používáním toxických chemických látek, chemických látek klasifikovaných jako toxické kategorie 3 nebo toxické pro specifické cílové orgány po jednorázové nebo opakované expozici kategorie 1 podle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího klasifikaci, označování a balení látek a směsí 23), ionizujícího záření a výbušnin a s výskytem azbestu**

Se všemi chem. Látkami bude manipulováno dle návodu k použití stanoveným výrobcem a dále dle Bezpečnostních listů k dané chemické látce a budou při manipulaci dodrženy všechny OOPP ( osobní ochranné pracovní prostředky ) dané návodem k použití nebo bezpečnostních listů.

Řešení protikoroze ochrany, ochrany konstrukcí proti agresivnímu prostředí a bludným proudům

Most je situován v těsné blízkosti Třineckých železáren s hustou sítí podzemních a nadzemních inženýrských sítí.

V předchozí studii projektu je jejím zpracovatelem uvedeno, že tím, že je závod situován podél elektrifikované železniční tratě Bohumín Čadce, číslo 320, jsou IS vybavena aktivní protikoroze ochranou – elektricky polarizované drenáže a stanice katodické ochrany. Vzdálenost mostu od železniční tratě je cca 600 m a neleží tak v ochranném pásmu dráhy. Uvádí, že to však není rozhodující a že je nutné počítat s možným větším výskytem bludných proudů.

Dle sdělení Správy nemovitostí Třineckých železáren potvrzeným emailem ze dne 24.8.2022 se v blízkosti řešeného mostu přes Tyrku nenachází systém protikoroze ochrany a není řešena ani u inženýrských sítí v místě mostu.

V rámci projektu proto není proveden koroze průzkum. Pokud by však v místě stavby došlo před jejím zahájením k nějakým změnám, je navrženo provedení koroze průzkumu až před stavbou.





Případný návrh protikoročních opatření ochrany proti bludným proudům by pak byl proveden v rámci RDS (i s hledem na množství neznámých IS v místě mostu) specializovaným pracovištěm, pro zajištění ochrany jak mostu, tak IS - ochrana by byla pak konzultována i s provozovatelem aktivní PKO Třineckých železárén. Pro mostní konstrukce SO 201 a SO 202 navrhuje projektant provést ochranná opatření ve stupni 4 dle TP124 v platném znění s tím, že opatření budou případně doplněna/redukována na základě výše uvedených zjištěných skutečností.





# Plán BOZP pro realizaci stavby

## Most ev. č. I/2 přes Tyrku, Třinec, ul. Závodní – rekonstrukce

Datum vyhotovení: 15.12.2022 Vydání: 01

### POTVRZENÍ O SEZNÁMENÍ SE S PLÁNEM BOZP

Stvrzuji svým podpisem, že jsem převzal „Plán BOZP“, byl jsem seznámen s obsahem a souhlasím s jeho zněním.

P. Č.	ZHOTOVITEL	PŘÍJMENÍ A JMÉNO	FUNKCE, ZAŘAZENÍ	DATUM	PODPIS
1.					
2.					
3.					
4.					
5.					
6.					
7.					
8.					
9.					
10.					
11.					
12.					
13.					
14.					
15.					
16.					
17.					
18.					



Marek Vajdík  
osoba odborně způsobilá v BOZP  
osoba odborně způsobilá v PO  
koordinátor BOZP na staveništi

Tel.: +420 704 218 929  
Email : [vajdik.obchod@gmail.com](mailto:vajdik.obchod@gmail.com)

Strana: 63 z 68





# Plán BOZP pro realizaci stavby

## Most ev. č. I/2 přes Tyrku, Třinec, ul. Závodní – rekonstrukce

Datum vyhotovení: 15.12.2022 Vydání: 01

### PŘÍLOHA č.1 - PŘEHLED PLATNÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ

Tab. č. 1: Přehled platných právních předpisů v oblasti BOZP

PRÁVNÍ PŘEDPIS	NÁZEV
Zákon č. 262/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Zákoník práce
Zákon č. 309/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Zákon, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovně právní vztahy /zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci /
Zákon č. 224/2015 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Zákon o prevenci závažných havárií způsobených vybranými nebezpečnými chemickými látkami nebo chemickými směsmi a o změně zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, (zákon o prevenci závažných havárií)
Zákon č. 250/2021 Sb. Sb., ve znění pozdějších předpisů	Zákon o bezpečnosti práce v souvislosti s provozem vyhrazených technických zařízení a o změně souvisejících zákonů
Zákon č. 251/2005 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Zákon o inspekci práce
Zák.č.258/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Zákon o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů
Zákon č. 47/2013 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Zákon, kterým se mění zákon č. 373/2011 Sb., o specifických zdravotních službách, ve znění zákona č. 167/2012 Sb
Zákon č. 372/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Zákon o zdravotních službách a podmínkách jejich poskytování (zákon o zdravotních službách)
Zákon č. 350/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Zákon o chemických látkách a chemických přípravcích, v platném znění
Zákon č. 314/2009 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Úplné znění zákona č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), jak vyplývá z pozdějších změn
Zákon č. 430/2010 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Zákon, kterým se mění zákon č. 240/2000 Sb., o krizovém řízení a o změně některých zákonů (krizový zákon), ve znění pozdějších předpisů
Zákon č. 65/2017 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Zákon o ochraně zdraví před škodlivými účinky návykových látek
Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Nařízení vlády, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Nařízení vlády, kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků





Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Nařízení vlády, o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Nařízení vlády o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Nařízení vlády o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Nařízení vlády o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti
Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Nařízení vlády, kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů
Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Nařízení vlády, kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení přístrojů a nářadí
Nařízení vlády č. 168/2002 Sb., ve znění pozdějších předpisů	kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
Nařízení vlády č. 291/2015 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Nařízení vlády o ochraně zdraví před neionizujícím zářením
Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Nařízení vlády o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Nařízení vlády, kterým se stanoví postup evidence, hlášení a zasílání hlášení a zasílání záznamu o úrazu, vzor záznamu o úrazu a okruh orgánů a institucí, kterým se ohlašuje pracovní úraz a zasílá záznam o úrazu
Nařízení vlády č. 170/2014 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Nařízení vlády, kterým se mění nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
Vyhláška č. 48/1982 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Vyhláška, kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
Vyhláška č. 406/2004 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Vyhláška o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu
Vyhláška č. 432/2003 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Vyhláška, kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli
Vyhláška č. 70/2012 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Vyhláška o preventivních prohlídkách
Vyhláška č. 79/2013 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Vyhláška o provedení některých ustanovení zákona č. 373/2011 Sb., o specifických zdravotních službách, (vyhláška o pracovnělékařských službách a některých druzích posudkové péče)





Vyhláška č. 180/2015 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Vyhláška o pracích a pracovištích, které jsou zakázány těhotným zaměstnankyním, zaměstnankyním, které kojí, a zaměstnankyním matkám do konce devátého měsíce po porodu, o pracích a pracovištích, které jsou zakázány mladistvým zaměstnancům, a o podmínkách, za nichž mohou mladiství zaměstnanci výjimečně tyto práce konat z důvodu přípravy na povolání (vyhláška o zakázaných pracích a pracovištích)
--	---

**Tab. č. 2: Přehled platných právních předpisů- Požární ochrana**

Zákon č. 133/1985 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Zákon o požární ochraně
Zákon č. 320/2015 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Zákon o Hasičském záchranném sboru České republiky a o změně některých zákonů (zákon o hasičském záchranném sboru)
Vyhláška č. 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Vyhláška o požární prevenci
Vyhláška č. 87/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Vyhláška, kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách
Vyhláška č. 268/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Vyhláška, kterou se mění vyhláška č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb

**Tab. č. 3: Přehled platných právních předpisů- STAVEBNÍ PŘEDPISY**

Zákon č.183/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon)
Vyhláška č. 63/2013 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Vyhláška, kterou se mění vyhláška č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního řízení, veřejnoprávní smlouvy a územního opatření
Vyhláška č.499/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Vyhláška o dokumentaci staveb
Vyhláška č. 268/2009 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Vyhláška o technických požadavcích na stavby

**Tab. č. 4: Přehled platných právních předpisů- Ekologie**

Zákon č.541/2020 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Zákon o odpadech
Zákon č.17/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Zákon o životním prostředí
Zákon č.254/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Zákon o vodách
Zákon č. 201/2012 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Zákon o ochraně ovzduší





# Plán BOZP pro realizaci stavby

## Most ev. č. I/2 přes Tyrku, Třinec, ul. Závodní – rekonstrukce

Datum vyhotovení: 15.12.2022 Vydání: 01

Nařízení vlády č. 145/2008 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Nařízení vlády, kterým se stanoví seznam znečišťujících látek a prahových hodnot a údaje požadované pro ohlašování do integrovaného registru znečišťování životního prostředí
Vyhláška č. 383/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Vyhláška o podrobnostech nakládání s odpady
Vyhláška č. 93/2016 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Vyhláška o Katalogu odpadů
Vyhláška č. 450/2005 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Vyhláška o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu

**Tab. č. 5: Přehled platných právních předpisů- TECHNICKÉ POŽADAVKY NA VÝROBKY POUŽITÉ PŘI VÝSTAVBĚ**

Zákon č. 100/2013 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Zákon, kterým se mění zákon č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů
Nařízení vlády č. 163/2002 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Nařízení vlády, kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky
Nařízení vlády č. 118/2016 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Nařízení vlády o posuzování shody elektrických zařízení určených pro používání v určitých mezích napětí při jejich dodávání na trh
Nařízení vlády č. 117/2016 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Nařízení vlády o posuzování shody výrobků z hlediska elektromagnetické kompatibility při jejich dodávání na trh
Nařízení vlády č. 208/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Nařízení vlády o technických požadavcích na přepravitelná tlaková zařízení
Nařízení vlády č. 116/2016 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Nařízení vlády o posuzování shody zařízení a ochranných systémů určených k použití v prostředí s nebezpečím výbuchu při jejich dodávání na trh
Nařízení vlády č. 219/2016 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Nařízení vlády o posuzování shody tlakových zařízení při jejich dodávání na trh
Nařízení vlády č. 176/2008 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Nařízení vlády o technických požadavcích na strojní zařízení
Vyhláška č. 38/2022 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Vyhláška o kontrole provozovaného systému vytápění a kombinovaného systému vytápění a větrání







Tab. č. 6: Přehled platných norem

Norma	Název
ČSN 05 0601	Bezpečnostní ustanovení pro svařování a manipulace s otevřeným ohněm
ČSN EN ISO 14731 (05 0330)	Svářečský dozor – Úkoly a odpovědnost
ČSN 27 40 07 – 1 ed.2	El. zařízení strojů – požadavky
ČSN EN 60 439 – 1 ed.2	Zkoušky rozváděče
ČSN ISO 12 480 – 1	Bezpečné používání jeřábů.
ČSN EN ISO 20 347	OOPP – pracovní obuv.
ČSN 73 60 05	Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
ČSN ISO 12 480 – 1	Jeřáby – bezpečné používání – část 1: všeobecné
ČSN 33 25 50	El. zařízení na jeřábech
ČSN EN 1990; Eurokód:	Zásady navrhování konstrukcí, Český normalizační institut, 2004.
ČSN EN 1991-1-1; Eurokód 1:	Zatížení konstrukcí – Část 1-1: Obecná zatížení – Objemové tíhy, vlastní tíha a užitná zatížení pozemních staveb, Český normalizační institut, 2003.
ČSN EN 1991-1-3; Eurokód 1:	Zatížení konstrukcí – Část 1-3: Obecná zatížení – Zatížení sněhem, Český normalizační institut, 2005.
ČSN EN 1991-1-4; Eurokód 1:	Zatížení konstrukcí – Část 1-4: Obecná zatížení – Zatížení větrem, Český normalizační institut, 2007.
ČSN EN 1991-1-5; Eurokód 1:	Zatížení konstrukcí – Část 1-5: Obecná zatížení – Zatížení teplotou, Český normalizační institut, 2005.
ČSN EN 1991-2; Eurokód 1:	Zatížení konstrukcí – Část 2: Zatížení mostů dopravou, Český normalizační institut, 2005.
ČSN EN 15528	Železniční aplikace – Traťové třídy zatížení pro určení vztahu mezi dovoleným zatížením infrastruktury a maximálním zatížením vozidly
ČSN EN 1993-1-1	ocelových konstrukcí – Část 1-1: Obecná pravidla pro pozemní stavby.
ČSN EN 1993-1-8; Eurokód 3:	Navrhování ocelových konstrukcí – Část 1-8: Navrhování styčnicků, Český normalizační institut, 2006.
ČSN EN 1994-2; Eurokód 4:	Navrhování spřažených ocelobetonových konstrukcí – Část 2: Obecná pravidla a pravidla pro mosty, Český normalizační institut, 2007
ČSN EN 1993-2	Navrhování ocelových konstrukcí – Část 2: Ocelové mosty
ČSN EN 206+A1	Beton – Specifikace, vlastnosti, výroba a shoda
MVL 102	Přechody mezi nosnými konstrukcemi, mezi nosnou konstrukcí a opěrou, mezi spodní stavbou a tělesem železničního spodku
MVL 110	Standardní typy nosných konstrukcí železničních mostních objektů
MVL 115	Železniční mosty s extrémně stlačenou stavební výškou
MVL 511	Nosné konstrukce železničních mostů se zabetonovanými ocelovými nosníky
MVL 720	Zábradlí pro železniční mosty
TKP	Technické kvalitativní podmínky staveb Českých drah



Marek Vajdík

osoba odborně způsobilá v BOZP  
osoba odborně způsobilá v PO  
koordinátor BOZP na staveništi

Tel.: +420 704 218 929

Email : [vajdik.obchod@gmail.com](mailto:vajdik.obchod@gmail.com)

Strana: 68 z 68