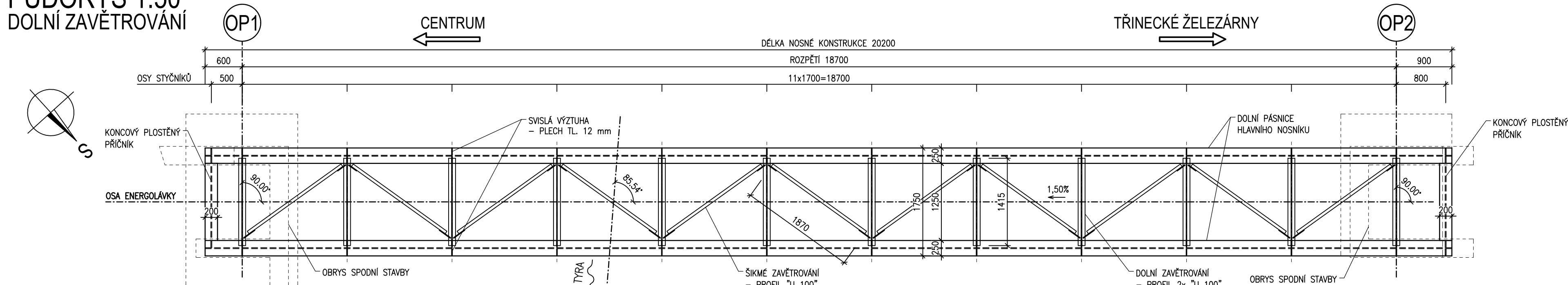
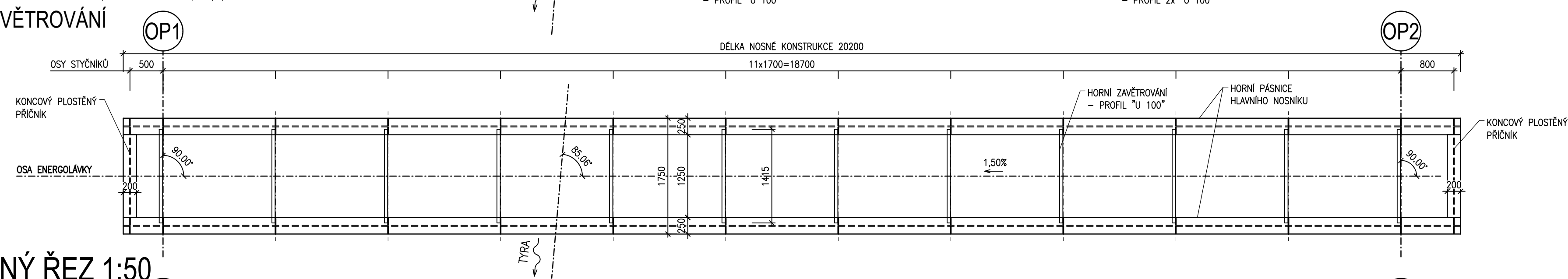


# PŮDORYS 1:50

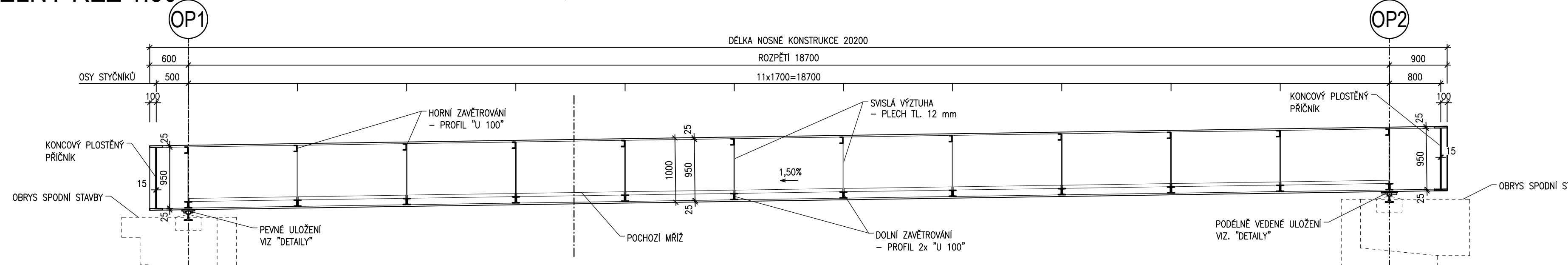
## DOLNÍ ZAVĚTROVÁN



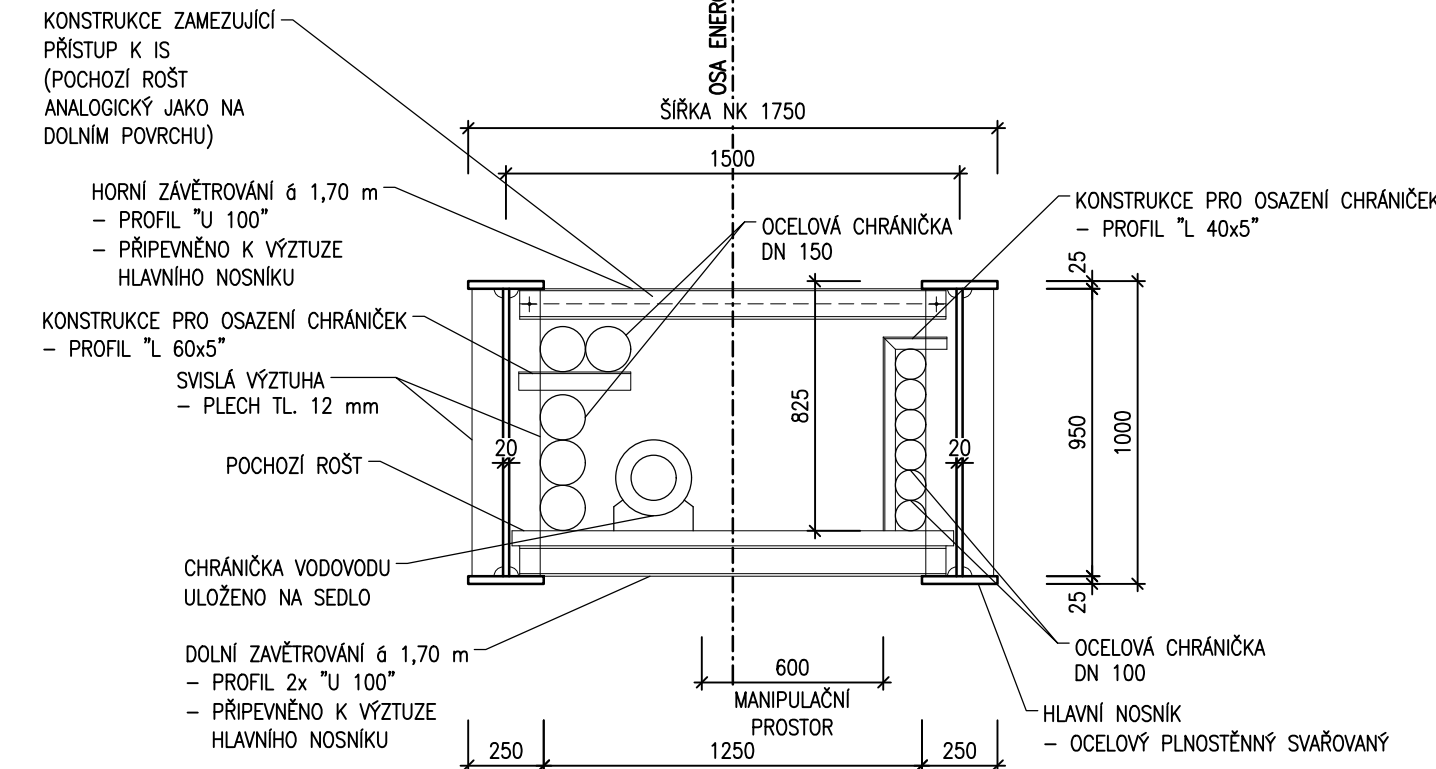
## HORNÍ ZAVĚTROVÁNÍ



## PODÉLNÝ ŘEZ 1:50



PŘÍČNÝ ŘEZ 1:25  
UPROSTŘED ROZPĚTÍ



## POZNÁMKY

1. MEZI KONCOVÝM PŘÍČNÍKEM A NADPODPOROVÝM ZTUŽENÍM JE NUTNÉ NECHAT VOLNÝ PROSTUP PRO INŽENÝRSKÉ SÍTĚ. (NEBUDE OSAZEN POSLEDNÍ ROŠT)
2. TENTO VÝKRES SLOUŽÍ JAKO PODKLAD PRO VYHOTOVENÍ RDS OCELOVÉ KONSTRUKCE LÁVKY. NAVRŽENÉ ZTUŽENÍ A DÍLCÍ DETAILY NEJSOU ZÁVAZNÉ. JE MOŽNÉ JE UPRAVIT DLE POTŘEBY ZA PODMÍNEK, ŽE NAVRŽENÁ KONSTRUKCE BUDE :
  - a) SPLŇOVAT MEZNÍ STAVY ÚNOSNOSTI A POUŽITELNOSTI
  - b) ZAJIŠTĚNA PROTI ZTRÁTĚ STABILITY NEBO PROTI KLOPENÍ HLAVNÍCH NOSNÍKŮ
  - c) VYHOVÍ I BĚHEM VÝSTAVBY S PROVIZORNÍ KONSTRUKCÍ (NÁSTAVBOU PRO PĚŠI)
  - d) VNĚJŠÍ OBRYSOVÉ ROZMĚRY BUDOU ZACHOVÁNY!
3. SEDLA PRO OSAZENÍ KONSTRUKCE VODOVODU DLE SO 301 BUDOU UPŘESNĚNÁ V RDS DLE DODAVATELE A POKYNNÝ SPRÁVCE
4. CELÝ VÝCHNAJÍCÍ POVRCH KOLEJNIC BUDE OPATŘEN GRAFITOVOU VAZELINOU

# MATERIÁL

OCELOVÁ KONSTRUKCE LÁVKY  
KONSTRUKČNÍ OCEL DLE EN 10025, PKO DLE TP 19B


OCEL S355

## NADVÝŠENÍ NK

HLAVNÍ NOSNÍKY BUDOU NADVÝŠENY O 50 mm.

D  
SO 202

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : JTSK  
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv

VEDOUČÍ PROJEKTANT	Ing. Martin ŘEHULKA	<i>Řehulka</i>	 <b>PRIS</b> PROJEKČNÍ KANCELÁŘ PRIS spol. s r. o. OSOVÁ 20, 625 00 BRNO	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Svatopluk ZOBEK	<i>Zobek</i>		
VYPRACOVAL	Ing. Lukáš VAVŘIČKA	<i>Vavříčka</i>		
KONTROLOVAL	Ing. Jiří ŠRUBAŘ	<i>Šrubař</i>		
KRAJ: MORAVSKOSLEZSKÝ	K.Ú.: TŘINEC		DATUM	01/2023
NÁZEV AKCE:	Most ev.č. I/2 přes Tyrku, Třinec, ul. Závodní - rekonstrukce  SO 202 Energolávka		FORMÁT	5 A4
			MĚŘÍTKO	1:50; 25
			ÚČEL	PDPS
			ČÍS. ZAKÁZKY	21085
			ARCHIVNÍ ČÍS.	202_07_TNK
NÁZEV PŘÍLOHY:	TVAR OCELOVÉ NOSNÉ KONSTRUKCE		ČÍS. SOUPRAVY	PŘÍLOHA 7