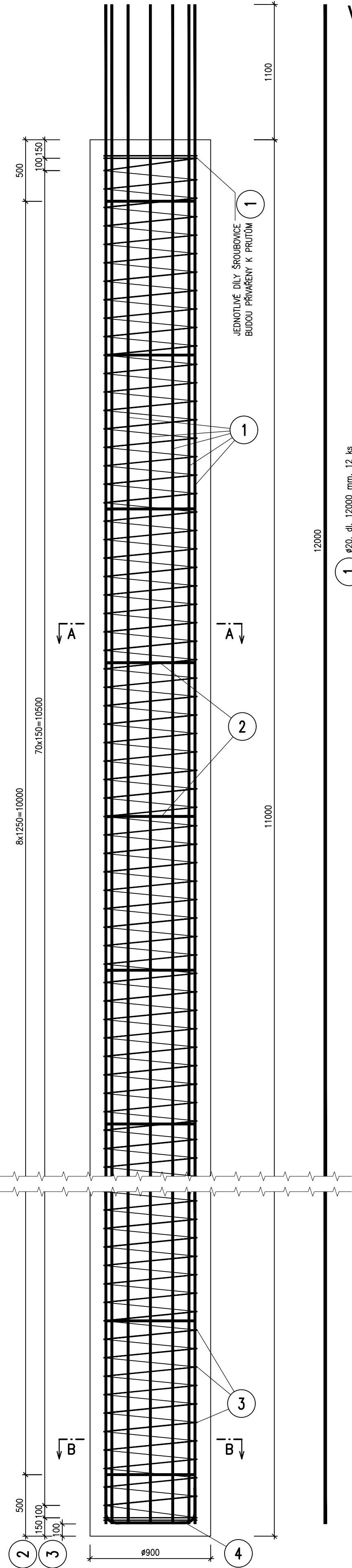


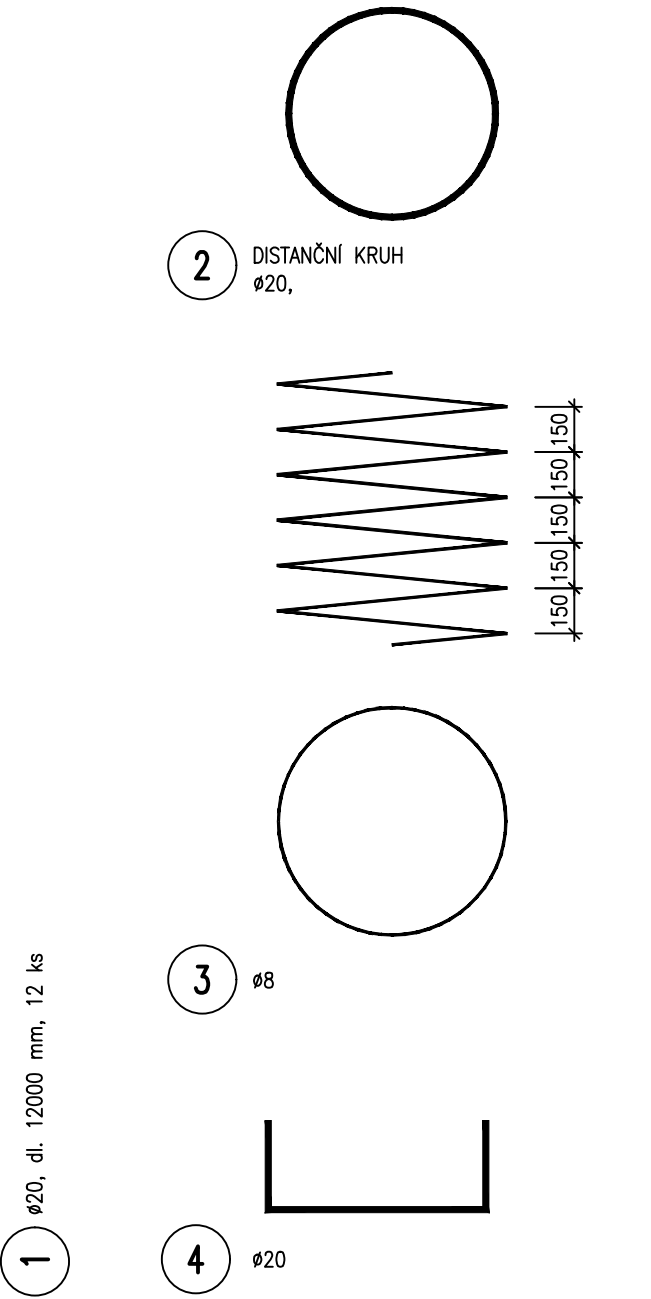
TVAR A SCHÉMA VYZTUŽENÍ PILOT

PILOTA dl. 11,0 m 1:25

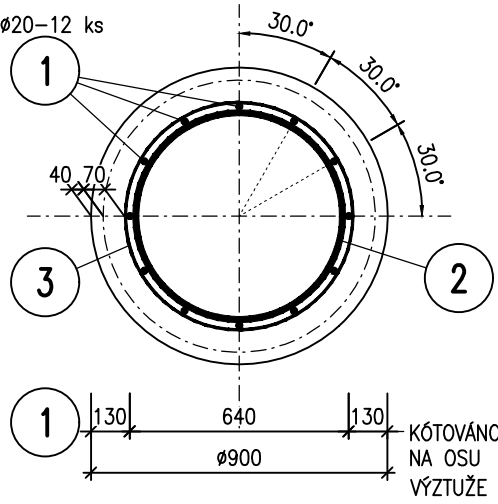
OPĚRA 1 + OPĚRA 2 = 7+7 = 14 ks



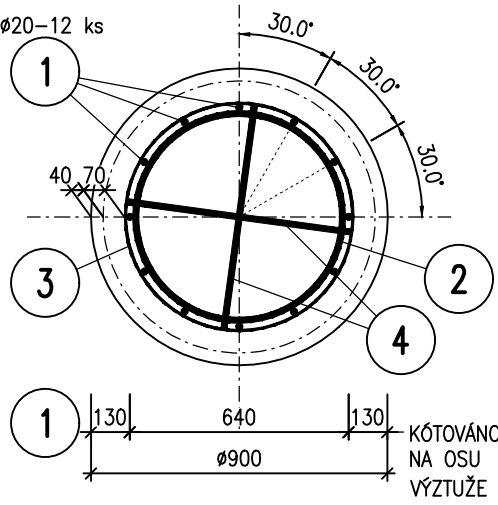
VÝTAH VÝZTUŽE 1:25



ŘEZ A-A 1:25



ŘEZ B-B 1:25



MATERIÁLY

BETONY BUDOU PROVEDENY DLE ČSN EN 206+A2 a ČSN P 73 2404:

KONSTRUKČNÍ BETONY:

ŽB PILOTY

C25/30 XC2

(CZ,F.1.2) – CI 0,2; D_{max} 22 – S3

OCEL B 500B

KRYTÍ VÝZTUŽE NA VNITŘNÍ PRŮMĚR VÝPAŽNICE (tl. 40 mm):

NOMINÁLNÍ KRYTÍ 70 mm

MINIMÁLNÍ KRYTÍ 60 mm

KRYTÍ VÝZTUŽE NA VÝSLEDNÝ ROZMĚR PILOTY:

NOMINÁLNÍ KRYTÍ 110 mm





MINIMÁLNÍ KRYTÍ 100 mm

POZNÁMKY

- KRYTÍ SE ZABEZPEČÍ POMOCÍ BETONOVÝCH PRSTENCŮ 0,5 m OD PATY ARMOKOŠE A DÁLE PO MAX 3 m DÉLKY PILOTY, POKUD NENÍ STANOVENO JINAK.
- KRYTÍ V PATĚ PILOTY ZABEZPEČIT POMOCÍ BETONOVÝCH BLOKŮ, ARMOKOŠ SE NESMÍ DOTÝKAT ZEMINY.
- UVAŽOVANÝ PRŮMĚR VÝPAŽNICE 40 mm.
- PŘI PROVÁDĚNÍ PILOT JE NUTNÝ DOHLED GEOLOGA A ZAZNAMENÁNÍ SKUTEČNÉHO GEOLOGICKÉHO PROFILU.
- PATA VRTŮ BUDE ŘÁDNĚ ZAČISTĚNA PO DOSAŽENÍ PROJEKTOVANÉ DÉLKY ZA PŘEDPOKLÁDANÉ GEOLOGIE.
- PROJEKTANT POVOLUJE MONTÁŽNÍ SVAŘOVÁNÍ VÝZTUŽE.
- NA VŠECH PILOTÁCH, BUDE PROVEDENA ZKOUŠKA INTEGRITY PILOT – METODA PIT.

D SO 201

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv

VEDOUcí PROJEKTANT	Ing. Martin ŘEHULKA			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Svatopluk ZOBĚK			
VYPRACOVAL	Ilona SYNKOVÁ			
KONTROLOVAL	Ing. Jiří ŠRUBAŘ			
KRAJ: MORAVSKOSLEZSKÝ K.Ú.: TŘINEC			DATUM	01/2023
NÁZEV AKCE:			FORMÁT	4 A4
Most ev.č. I/2 přes Tyrku, Třinec, ul. Závodní - rekonstrukce SO 201 Most ev. č. I/2 přes Tyrku, Třinec			MĚŘÍTKO	1:25
			ÚČEL	PDPS
			ČÍS. ZAKÁZKY	21085
			ARCHIVNÍ ČÍS.	201_09_PIL
			NÁZEV PŘÍLOHY:	ČÍS. SOUPRAVY
TVAR A SCHÉMA VYZTUŽENÍ PILOT				09