

INVESTOR:			
MĚSTO TŘINEC JABLŮNKOVSKÁ 160 739 61 TŘINEC			
VEDOUCÍ PROJEKTANT	ING. RADIM LAZECKÝ		
ZODP. PROJEKTANT	ING. JIŘÍ HORÁK		
VYPRACOVAL	ING. PETR ŠTVERÁK		
KONTROLOVAL	ING. JIŘÍ HORÁK		
KRAJ : MORAVSKOSLEZSKÝ		 KANIA, a.s. Špálova 80/9, 702 00 Ostrava - Přívoz tel : 596 243 487 e-mail : info@kania-ostrava.cz	
NÁZEV AKCE : AUTOBUSOVÉ ZASTÁVKY, ULICE FRÝDECKÁ, TŘINEC		STUPEŇ	DPS
		DATUM	01/2022
		FORMÁT/POČET STR.	A4 / 4
		MĚŘITKO	--
NÁZEV OBJEKTU : SO 401 – VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ		Č. ZAK	15010
		SOUBOR	DOC
NÁZEV PŘÍLOHY : TECHNICKÁ ZPRÁVA		Č. PŘÍLOHY : 15010-DPS-D-SO 401-01	

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Projekt stavby

Akce : AUTOBUSOVÉ ZASTÁVKY, ULICE FRÝDECKÁ, TŘINEC

TŘINEC ul. FRÝDECKÁ TŘINEC VO

Objekt : SO 401 – VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

Stavebník : Město Třinec, Jablunkovská 160, 739 61 Třinec

Zodpovědný projektant : Ing. Jiří Horák, Poděbradova 4, 741 01 Nový Jičín, IČO: 73115606

Podklady pro zpracování

Koordinační situace, katastrální mapa dané lokality, konzultace s hlavním projektantem a prohlídka místa, podmínky majitelů dotčených nemovitostí, zjištění podmínek a situace v terénu a zjištění stávajícího stavu.

Popis inženýrského objektu, jeho funkčního a technického objektu

Veřejné osvětlení ve výše uvedené lokalitě bude sloužit pro osvětlení ulice a zastávek v obci Třinec. Pro zvýšení bezpečnosti chodců a dopravy na stávající komunikaci.

Požadavky na provoz zařízení, údaje o materiálech, energiích, dopravě, skladování apod.

Nap.soustava : 3PEN AC 50 Hz 400 V/TN-C

Ochrana proti NDN : automatickým odpojením od zdroje dle ČSN 33 2000-4-41 ed.2.

Osvětlení pozemních komunikací dle ČSN CEN/TR 13201-1 , ČSN EN 13201-2 až 4

Modelová situace: - B1 tj. motorová doprava, velmi pomalá vozidla chodci a cyklisté

Charakteristické parametry:

Hlavní uživatel	-motorová doprava
Další povolený uživatel	-cyklisté a chodci
Typická rychlost hl. uživatele	- >30 a ≤60 km/h
Konfliktní oblast	-ne
Složitost zorného pole	-ne
Náročnost navigace	-ne
Parkující vozidla	-ano
Jas okolí	-malý
Převládající počasí	-suché
Stavební opatření pro zklidnění dopravy	-ne
Směrově rozdělena komunikace	-ano
Druh a četnost křižovatek	-úrovňové s počtem >3/km
Intenzita silničního provozu	- <7000 vozidel/den
Intenzita cyklistického provozu	-běžná
<u>Intenzita pěšího provozu</u>	<u>-běžná</u>

Třída osvětlení **ME4b**

Pro třídu ME4b platí:

Jas suchého povrchu pozemní komunikace			Omezující oslnění	Osvětlenost okolí
L (cd.m ²)	U _o	U _i	TI (%)	SR
≥0,75	≥0,4	≥0,5	≤15	≥0,5

Uzemnění : - zemnicí vodič FeZn 10 - 15Ω.

- na konci sítě do 5Ω.

- ocelových stožárů do 2Ω.

Měření spotřeby : je stávající, beze změn

Druh vedení : - stávající nadzemní vedení

- projektovaný zemní kabel AYKY-J 3x16, kabel ke svítidlu CYKY-J 3x 1,5mm²
Ochr.proti atm. přep.: stávající

Osvětlení autobusových zálivů

Svítidla : 230V/50Hz, KRYTÍ IP66
Světelný zdroj: 7000 lm
Stožár : jmenovitá výška 6m
Výložník: výška 0,5m, délka 0,5m,

Přeložka sloupu VO

Svítidla : 230V/50Hz, KRYTÍ IP66
Světelný zdroj: 7000 lm
Stožár : PB 9m/ 6 kN
Výložník: výška 0,5m, délka 0,5m

Napojení na stávající infrastrukturu

Projektované vedení AYKY-J 3x16 je uloženo v zemi trubce DN75. Umístění jednotlivých stožárů, jištění svítidel, i trasa vedení veřejného osvětlení jsou zřejmé z výkresu. Ocel pozinkované stožáry výška 6m a betonový stožár JB/6kN/9m. Ve stožárech bude použita pojistková výzbroj NTB-1 s jednou pojistkou.

Údaje o zpracovaných technických výpočtech a jejich důsledcích pro navrhované řešení

Byly provedeny výpočty umělého osvětlení na jehož základě byla svítidla rozmístěna.

Požadavky na postup stavebních a montážních prací

Zemní práce spočívají ve výkopech jam pro stožáry a ve výkopu rýhy pro uložení zemního kabelu. Výkopy jam a základy betonových stožárů budou zhotoveny dle výkresu. Výkopy jam pro stožáry je možné provádět strojně, a rovněž i výkopy kabelových rýh pro zemní kabel bude možné v místě kde se nenachází podzemní inženýrské sítě provést strojně. Po zasypání bude terén výkopů uveden do původního stavu. Přebytečná zemina bude odvezena na skládku nezávadného odpadu. Zhotovitel musí uzavřít smlouvu o uložení odpadu na skládku ještě před zahájením prací. Přes komunikace budou provedeny překopy. Uzemnění bude provedeno kulatinou FeZn 10 uloženou mezi stožáry na dně výkopu pro kabel. Přechodový drát FeZn bude ukončen na uzemňovací svorce stožáru. Uzemnění v trase vedení nesmí přesáhnout hodnotu 15 Ω a uzemnění koncových bodů kabelového vedení nesmí přesáhnout hodnotu 5 Ω. Uzemnění ocelových stožárů nesmí přesáhnout hodnotu 2 Ω. Uzemnění musí být provedeno v souladu s požadavky ČSN 33 2000-5-54 a 341390.

Výkopovou zeminu je nutné především nabídnout investorovi pro rekultivaci zdevastovaných ploch. Na skládku bude zemina uložena až v případě nezájmu investora.

Výkopy se dotknou stávajícího podzemního zařízení kanalizace, plynovodu a vedení nn př. jiných inž. sítí. Zhotovitel je před započítáním zemních prací povinen nechat si majiteli jednotlivých sítí přesně vytýčit trasy stávajících podzemních zařízení a tyto trasy respektovat v jejich ochranných pásmech a provádět v jejich blízkosti zemní práce tak, aby nedošlo k poškození stávajících zařízení.

Řešení komunikací a ploch z hlediska přístupu a užívání osobami s omezenou schopností a orientace

Tento projekt řeší pouze venkovní osvětlení

Důsledky na životní prostředí

Žádné

Závěrečná ustanovení

Montáž musí být provedena podle tohoto projektu a požadavku provozovatele a jeho provozních standardů pro veřejné osvětlení a dále v souladu s platnými ČSN a předpisy. Před uvedením do provozu musí být provedena výchozí revize a vystavena výchozí revizní zpráva osvědčující bezpečný provoz zařízení. Veškeré práce musí být prováděny v úzké součinnosti s provozovatelem VO.