

PROJEKT:	ZPRACOVATEL:	
ÚPRAVA PROSTRANSTVÍ U MMT – II. ETAPA	Ing. Magda Hermannová projektant dopravních staveb	
	IČO:	07492472
	mob.:	+420 605 550 130
	email:	magda.hermannova@gmail.com
	datum: 11-2021	stupeň: DSP
B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA		

OBSAH:

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY	3
B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY	8
B2.1 Celková koncepce řešení stavby	8
B2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení	14
B2.3 Celkové stavebně technické řešení	14
B2.4 Bezbariérové užívání stavby.....	16
B2.5 Bezpečnost při užívání stavby.....	16
B2.6 Základní charakteristika objektů.....	16
B2.7 Základní charakteristika technických technologických objektů	21
B2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení.....	21
B2.9 Úspora energie a tepelná ochrana.....	22
B2.10 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí	22
B2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí.....	22
B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	23
B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ.....	23
B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV.....	24
B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA.....	25
B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA	27
B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	27
B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ.....	31

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní užití a zastavěnost území

Stavba se nachází v zastavěné části města Třinec, katastrální území Třinec (katastrální území – Třinec 770892, okres Frýdek - Místek). Jedná se o prostranství před vstupem do budovy Magistrátu města Třince u ul. Jablunkovské.

Předmětem řešení je zúžení jednosměrného výjezdu na ul. Jablunkovskou pro zlepšení možnosti přecházení pro pěší. V rámci úpravy prostranství dojde i k opravě povrchu stávající komunikace s přílehlými šikmými stánými, oprava povrchu bude včetně nových podkladních vrstev.

b) Údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem stavby

Stavba řeší prodloužení dlážděného chodníku na úkor stávající asfaltové plochy, proto nebyla zpracována dokumentace pro územní rozhodnutí.

c) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Plánovaná úprava výjezdu na ul. Jablunkovskou včetně nezbytné opravy povrchu komunikace není v rozporu s územně plánovací dokumentací, ani s cíli a úkoly územního plánování.

d) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Geomorfologický podcelek Třinecká brázda je vnitrohorská sníženina o střední výšce 360 m. Z jihu je omezena Lysohorskou hornatinou a ze severu Těšínskou pahorkatinou. Je to mírně zvlněná krajina, táhnoucí se od Frýdku–Místku přes Hnojník až po Český Těšín, Třinec a Bystřici. Její délka dosahuje přibližně 25 km a její nejširší místo mezi Nošovicemi a Žermanicemi zaujímá téměř 12 km. Třinecká brázda leží v severovýchodní části Podbeskydské pahorkatiny.

Podloží Třinecké brázdy tvoří křídové a paleogenní flyšové horniny podslezské a slezské jednotky vnější skupiny příkrovů s výchozy hornin vulkanické těšínitové asociace (těšínit, pikrit, diabas). Jako celek jsou tyto horniny překryty kvartérními sedimenty. Významně rozšířeny jsou překryvy sprašových hlín, hlinitokamenité (podsvahové) deluviální sedimenty a štěrkovité proluviální sedimenty. Údolní dna řek Morávky, Olše a jejich přítoků vyplňují nivní hlíny.

Třinecká brázda je mělká erozně–denudační sníženina vzniklá na podloží méně odolných hornin při srážném svahu Moravskoslezských Beskyd. Dno sníženiny, hustě křížované napříč řekami a říčkami, představuje akumulaci reliéf *pleistocenních* náplavových kuželů, říčních teras a pokryvů sprašových hlín. Při okrajích oblasti se vyskytuje erozně–denudační reliéf se zbytky zarovnaných povrchů.

Třinecká brázda je odvodňována řekami Morávkou, Stonávkou, Ropičankou, Olší a jejími přítoky a leží ve 3.—4. vegetačním stupni. Krajina je intenzívně zemědělsky a průmyslově využívána.

V rámci předprojektové přípravy byla provedena „Diagnostika vozovky Úprava prostranství u MMT“ (Consultest s.r.o., 02/2020), z níž je patrné složení jednotlivých vrstev v řešeném území, včetně návrhu na opravu – celá diagnostika je k dispozici na odboru investic MMT.

e) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálůvých nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.

Při předprojektové přípravě byla provedena „Diagnostika vozovky Úprava prostranství u MMT“ (Consultest s.r.o., 02/2020), v rámci které byla provedena vizuální prohlídka s fotodokumentací, skladba vozovky byla posouzena odebranými jádrovými vývrty a sondami a bylo provedeno měření únosnosti.

Závěr diagnostiky:

Asfaltová plocha před vstupem do MMT je určena pro osobní vozidla, těžká doprava se zde bude pohybovat pouze výjimečně (údržba). Stávající vozovka vykazuje značný rozsah porušení, dále zde byla zjištěna nevyhovující podkladní vrstva (původní kryt z dlažby) a rovněž nevyhovující celková konstrukce vozovky.

Oprava je navržena provedením celkové rekonstrukce vozovky:

Konstrukce vozovky musí být navržena v souladu s TP 170 a dodatku TP 170. S ohledem na uvažované velmi lehké dopravní zatížení lze navrhnout následující skladbu konstrukce vozovky:

Asfaltový kryt

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11	40 mm
Postřík spojovací	PS	
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	50 mm
Postřík infiltrační	PI	
Štěrkodrt'	ŠD _A	160 mm
Štěrkodrt'	ŠD _A	150 mm
<hr/>		
Celkem	min.	400 mm

Zemní pláň – požadovaná únosnost vyjádřená modulem přetvárnosti $E_{\text{def},2}$ je minimálně 30 MPa.

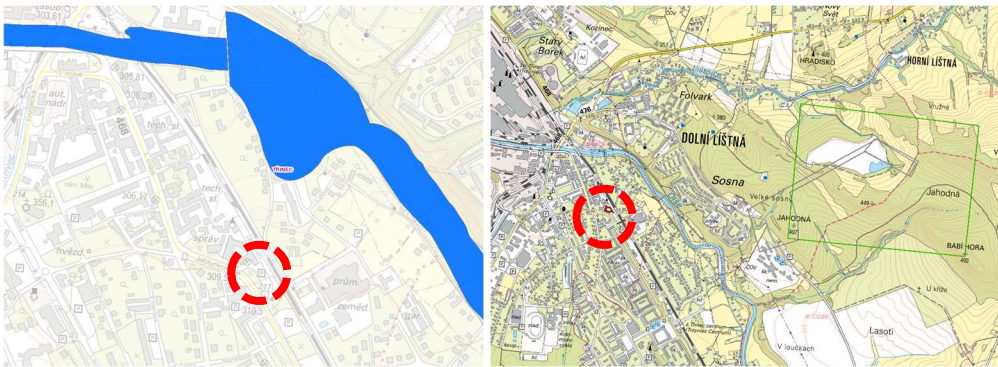
V rámci projektové přípravy se v podloží vozovky (aktivní zóně) uvažuje přítomnost podmínečně vhodných zemin pro podloží vozovky (aktivní zónu), v souladu s ČSN 76 6133 se uvažuje tloušťka úpravy nebo výměny podloží vozovky 300 – 400 mm.

- f) Ochrana území podle jiných právních předpisů – památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí – soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.**

Stavba se nachází v ochranném pásmu železnice, které je vymezeno 60 m od osy krajní koleje. Dále se stavba nachází v blízkosti silnice II/468, pro kterou však není v zastavěném území definováno ochranné pásmo. Stavba se nenachází v památkové rezervaci ani v památkové zóně.

- g) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.**

Stavba se nenachází v záplavovém ani poddolovaném území.



Zdroj: <https://geoportal.msk.cz/Html5Viewer/?viewer=zaplavovauzemí>, https://mapy.geology.cz/banske_mapy/

- h) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území**

Stavba nebude mít svou realizací ani provozem negativní vliv na okolní stavby a pozemky. Jednosměrný výjezd směrem na ul. Jablunkovskou bude zachován, pouze se zúží z dnešní plné šířky cca 17,5m na cca 6,5m. Odtokové poměry v území zůstanou zachovány.

Výstavba nepředstavuje významnější riziko ohrožení kvality vod v případě respektování dobrého stavu techniky používané při výstavbě. Pro eliminaci rizika (kvalitativní podmínky vod) během provádění stavebních prací jsou navržena následující opatření:

- všechny mechanismy, které se budou pohybovat na staveništi, musí být v dokonalém technickém stavu
- nezbytná bude jejich kontrola zejména z hlediska možných úkapů ropných látek
- zabezpečení odstavných ploch pro mechanismy tak, aby nemohlo dojít ke kontaminaci podloží

i) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Stavba nemá zásadní dopad na území. Při opravě budou odstraněny stávající asfaltové vrstvy včetně podkladových vrstev. V rámci opravy dojde i k demolici starých stožárů na vlajky – vlajky jsou vyvěšovány z balkonu, tak není již třeba těchto stožárů. Nepředpokládá se žádné kácení dřevin.

Zachovávané dřeviny v bezprostřední blízkosti stavby (4 ks) budou chráněny v souladu s ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

j) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba není podmíněna zábořem pozemků zemědělského půdního fondu ani zábory určených k plnění funkce lesa.

k) Územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Základní dopravní infrastruktura zůstává beze změn, pouze se redukuje šířka jednosměrné komunikace v místě napojení na ul. Jablunkovskou – z plné šířky cca 17,5m bude redukována vlivem prodloužení stávajících chodníků na cca 6,5m. Prodloužení chodníků je zpracováno v souladu s platnou legislativou a respektem na požadavky na bezbariérové užívání staveb a bezpečnost silničního provozu.

Zůstávají 2 vyhrazená parkovací stání pro invalidy v blízkosti rampy vedené ke vstupu do budovy MMT.

l) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Realizace stavby je navržena na 1. polovinu roku 2022, součástí úpravy prostranství u MMT by měla být i sanace sklepní části budovy magistrátu.

Tyto stavby jsou ve stupni projektové části ve vzájemné koordinaci.

m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

Stavba je umístěna nebo se provádí na těchto pozemcích v katastrálním území Třinec:

p.č.	Vlastnické právo	Adresa	Druh pozemku	Způsob využití	Výměra
926/9	Statutární město Třinec	Jablunkovská 160, Staré Město, 73961 Třinec	ostatní plocha	zeleň	371 m2
926/10	Statutární město Třinec	Jablunkovská 160, Staré Město, 73961 Třinec	ostatní plocha	ostatní komunikace	1625 m2
926/11	Statutární město Třinec	Jablunkovská 160, Staré Město, 73961 Třinec	ostatní plocha	zeleň	1167 m2
926/12	Statutární město Třinec	Jablunkovská 160, Staré Město, 73961 Třinec	ostatní plocha	ostatní komunikace	218 m2
2207/1	Moravskoslezský kraj (ve správě SSMSK)	28. října 117 702 18 Ostrava	ostatní plocha	silnice	7790 m2
2207/6	Statutární město Třinec	Jablunkovská 160, Staré Město, 73961 Třinec	ostatní plocha	ostatní komunikace	2946 m2
2207/8	Statutární město Třinec	Jablunkovská 160, Staré Město, 73961 Třinec	ostatní plocha	ostatní komunikace	1625 m2

n) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Stavbou nevznikne žádné nové ochranné nebo bezpečnostní pásmo.

o) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Netýká se navržené stavby.

p) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Bude využito napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu.

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY**B2.1 Celková koncepce řešení stavby****a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby, u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí, údaje o dotčené komunikaci**

Předmětem stavby je oprava komunikace a parkovacích stání před vstupem do budovy MMT. Oprava komunikace zahrnuje výměnu konstrukčních vrstev + nový opět asfaltový povrch. V rámci stavby bude i prodloužený chodník podél ul. Jablunkovské v místě současného jednosměrného výjezdu na ul. Jablunkovskou před MMT, který bude z dnešních cca 20 m zúžen na 6,5m, čím dojde ke zlepšení podmínek pro přecházení před MMT a jasném vymezení výjezdu.

b) Účel užívání stavby

Účel užívání stavby zůstane i po rekonstrukci beze změny,lepší se podmínky pro přecházení na výjezdu na ul. Jablunkovskou.

c) Trvalá nebo dočasná stavba

Úprava prostranství je zařazena jako trvalá stavba.

d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Stavba nevyžaduje výjimky. Bezbariérová stání v počtu dvou jsou ponechána.

e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Všechna vyjádření s podmínkami dotčených orgánů a správců inženýrských sítí jsou doložena v dokladové části tohoto projektu. Důležité závěry a požadavky DOSS a dotčených účastníků z vyjádření pro stavební povolení jsou uvedeny **modře**, vyjádření projektanta ke splnění podmínek **zeleně**:

- 1) Distribuce tepla Třinec, a.s. – v řešeném území se nenacházejí žádná teplotařská zařízení
- 2) Eltodo a.s. - Při realizaci stavby je nutné dodržet podmínky ochrany zařízení ve správě ELTODO OSVĚTLENÍ S.R.O., které jsou uvedené ve vyjádření VPD_2021_667, jedná se zejména o:
 - Stávající součásti VO budou zachovány na stávajících pozicích – *splněno, není plánovaná přeložka sloupů ani vedení veřejného osvětlení, pouze je na žádost zástupce odboru dopravy navrženo položení chráničky přes komunikaci na rozhraní 1. a 2. etapy úpravy prostranství tak, aby byla možnost vedení kabelu VO pro budoucí plánované prodloužení VO na ul. Železniční*
 - V blízkosti sloupů VO je nutno dodržet ochranné pásmo, min 1 m ve všech směrech
 - Odkryté zemní vedení VO bude řádně zabezpečené proti poškození
 - Realizace stavby si nevynutí odpojení VO v době požadovaného provozu a neovlivní jeho kvalitu
 - V místech možného střetu dbát zvýšené opatrnosti, nepoužívat nevhodné nářadí a ve vzdálenosti 1,5 m na každé straně vyznačené trasy nepoužívat žádné mechanizační prostředky (hloubící stroje apod.).
- 3) GasNet Služby, s.r.o. – V zájmovém území nejsou umístěna žádná provozovaná plynárenská zařízení a plynovodní přípojky ve vlastnictví nebo správě GasNet, s.r.o..
- 4) SmVaK, a.s. - Při realizaci stavby je nutné dodržet podmínky ochrany zařízení v majetku SmVaK a.s., které jsou uvedené ve vyjádření 9773/V038913/2021/JA, jedná se zejména o:
 - Při provádění prací, jimiž mohou být dotčena zařízení v provozování SmVaK Ostrava a.s. je stavebník povinen učinit veškerá opatření tak, aby nedošlo k poškození tohoto zařízení a splnit podmínky viz vyjádření.
 - Před zahájením a po ukončení prací bude řešená lokalita fyzicky zdokumentována a předána za účasti pracovníků SmVaK Ostrava a.s. a zároveň bude po ukončení prací provedena kontrola funkčnosti dotčených ovládacích armatur na vodovodu a kontrola úprav veškerých poklopů armatur a kanalizačních poklopů, zda byly upraveny do nivelety konečných úprav terénu. O předání a převzetí a provedené kontrole bude vyhotoven zápis ve stavebním deníku.
- 5) Správa železnic, s.o. - Při realizaci stavby je nutné dodržet podmínky ochrany zařízení v majetku SŽ s.o., které jsou uvedené ve vyjádření 8029/2021-SŽ-oŘ OVA-OPS
- 6) Správa železnic, s.o. – souhrnné stanovisko SEE + SŽDC OVA - Při realizaci stavby je nutné dodržet podmínky ochrany zařízení v majetku SŽ s.o., které jsou uvedeny ve vyjádření 1318/2022-SŽ-OŘ OVA-OTE
- 7) ČD Telematika a.s. – nenachází se žádná zařízení, bez podmínek.

- 8) T-Mobile Czech Republic a.s. - nenachází se žádná zařízení, bez podmínek.
- 9) Drážní úřad, územní odbor Olomouc –
V zájmovém území určeném a vyznačeném žadatelem se nenachází prostředky sítí elektronických komunikací v majetku a správě ČD - Telematika a.s. a zájmové území nezasahuje do ochranného pásma těchto sítí. Ochranné pásmo sítí elektronických komunikací určuje §102 zák. č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích.
- 10) Magistrát města Třince - Při realizaci stavby je nutné dodržet podmínky koordinovaného stanoviska MMT, které jsou uvedené ve vyjádření č.j. MMT/01882/2022/SŘaÚP/LaJ, jedná se zejména o:
- Odpad, který původce odpadu nezpracuje v místě stavby v souladu se zákonem o odpadech, je povinen předat:
 - přímo nebo prostřednictvím dopravce odpadu pouze do zařízení určeného pro nakládání s daným druhem a kategorií odpadu nebo za podmínek § 16 odst. 3 zákona o odpadech do dopravního prostředku takového zařízení,
 - obchodníkovi s odpady s povolením pro daný druh a kategorii odpadu, popřípadě dopravci odpadu určenému tímto obchodníkem.
 - V rámci stavebních prací postupovat tak, aby byla zajištěna nejvyšší možná míra jejich opětovného použití a recyklace.
 - Původce odpadu musí u stavebního a demoličního odpadu, který sám nezpracuje, mít zajištěno jejich předání v odpovídajícím množství písemnou smlouvou před jejich vznikem.
 - Magistrát města Třince, Odbor životního prostředí a zemědělství, požaduje doložit:
 - písemnou smlouvu viz bod 3 nejpozději 7 dní před započatím stavby,
 - doklady o předání odpadů dle § 13 odst. 1 písm. e) zákona o odpadech nejpozději do 30 dní od ukončení stavby.
 - Upozorňujeme, že při nakládání s asfaltovou směsí nebo znovuzískanou asfaltovou směsí nutno dodržovat povinnosti stanovené vyhláškou MŽP č. 130/2019 Sb., o kritériích, při jejichž splnění je asfaltová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem.
 - V blízkosti záměru na pozemku parc. č. 926/11 a 926/9 v k. ú. Třinec, rostou dřeviny, které jsou dle ust. § 7 odst. 1 zákona OPK a § 2 vyhlášky č. 189/2013 Sb., o ochraně dřevin a povolování jejich kácení ve znění vyhlášky č. 222/2014 Sb., chráněny před zásahy, v důsledku nichž by mohlo dojít k poškození nebo ničení dřevin, a taky před zásahy, které způsobí podstatné nebo trvalé snížení jejich ekologických a společenských funkcí nebo bezprostředně či následně způsobí jejich odumření. V zájmu dřevin OOP požaduje, aby bylo během stavebních prací postupováno v souladu s normou ČSN 83 9061 Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích, což je zmíněno v technické zprávě záměru. Stromy v blízkosti výkopu budou chráněny proti mechanickému poškození (např. pohmoždění potrhání kůry kmene, větví a kořenů) vozidly, stavebními stroji a speciálními stavebními postupy. Kořenový prostor není možné zhutňovat pojezdy těžké techniky, odstavováním strojů, skladováním materiálu apod. Orgán ochrany přírody bude přizván k provedení kontroly konkrétních opatření směřujících k zajištění dřevin na staveništi.

- Dále jsou navrženy k odstranění stávající povrchy včetně jejich podkladních vrstev do hloubky 0,4 a v případě nevyhovujícího podloží až do hloubky 0,7 m, což v blízkosti stávajících dřevin lze provést pouze šetrnou technologií, např. supersonickým vzduchovým rýčem, tlakovou vodou nebo ručním výkopem s opatrným postupem a selektivním přístupem k obnaženým kořenům. Tyto práce v kořenovém prostoru dřevin lze provádět pouze v souladu s výše uvedenou normou. Orgán ochrany přírody bude informován o zahájení provádění zemních prací, aby bylo možno provést kontrolu prováděných prací v blízkosti dřevin. O provedené kontrole způsobu realizace zemních prací v blízkosti dřevin bude proveden záznam do stavebního deníku.
 - Úpravu místa připojení (zúžení) k pozemní komunikaci je nutné povolit samostatným rozhodnutím v souladu s § 10 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, příslušným silničním správním úřadem podle § 40 odst. 5 písm. b) zákona o pozemních komunikacích – vyřizuje Magistrát města Třince, odbor dopravy. *Bylo požádáno o vydání povolení na úpravu místa připojení – SSMSK (vyjádření číslo 2/2022/Koc/04439) i DI PČR (KRPT-33871-2/ČJ-2022-070208) souhlasí, povolení úpravy sjezdu viz dokladová část.*
- 11) NEJ.CZ s.r.o. - Při realizaci stavby je nutné dodržet podmínky ochrany zařízení v majetku NEJ.CZ s.r.o., které jsou uvedené ve vyjádření VYJNEJ-2021-07061-01, jedná se zejména o:
- Zajistit zanesení informací o přítomnosti sítí elektronických komunikací v majetku Nej.cz s.r.o. vyskytujících se v lokalitě dotčené předmětnou stavební akcí do příslušné projektové dokumentace včetně zohlednění a řešení případného střetu dle podmínek v tomto vyjádření. –
 - V ochranném pásmu SEK neprovádět výsadbu trvalých porostů
 - Stavebník či jím pověřená třetí osoba zajistí, aby pracovníci provádějící stavební práce byli prokazatelně seznámeni s polohou naší SEK i s podmínkami její ochrany.
 - Zjistí-li stavebník či jím pověřená osoba rozpor v projektové dokumentaci (např. nenachází-li se trasy našich sítí tam, kde podle projektové dokumentace mají být či je zřejmé, že trasy vedou jinudy), případně bude-li nalezeno neidentifikované vedení s podezřením, že by mohlo patřit naší společnosti, je nutné zastavit práce a situaci za účelem zajištění ochrany vedení konzultovat s POS či jiným námi určeným zaměstnancem.
 - V ochranném pásmu SEK nesmí být uskládován stavební materiál, zemina či suť ani v něm nesmí být umísťováno technické vybavení staveniště. Je nutno zajistit, aby k naší SEK byl vždy možný bezproblémový přístup.
 - Nachází-li se v dotčené lokalitě naše podzemní vedení, je před započítím stavebních prací nutno v terénu trasu vedení vytýčit. Objednání vyhledání a vytýčení SEK je nutno provést 14 dní před plánovaným zahájením stavby.
 - Ochranné pásmo podzemního kabelového vedení SEK dle § 102 zákona č. 127/2005 (zákon o elektronických komunikacích) činí 0,5 m po obou stranách krajního vedení.
- 12) KŘPMK, územní odbor Frýdek-Místek, DI Třinec - Při realizaci stavby je nutné dodržet podmínky z vyjádření DI Třinec, které jsou uvedené ve vyjádření KRPT-114737-2/ČJ-2021-070208, jedná se zejména o:
- Policie České republiky, Dopravní inspektorát Krajského ředitelství policie Moravskoslezského kraje, Územního odboru Frýdek-Místek, jako dotčený orgán příslušný k uplatnění stanoviska k

zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích v rámci územního, stavebního řízení, a společného územního a stavebního řízení dle ustanovení § 16 odst. 2 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, nemá námitek k předložené projektové dokumentaci pro stavební řízení stavby „Úprava prostranství u MMT- II. etapa“ v obci Třinec. Stavební úpravy chodníku musí být v souladu s vyhl. č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Dopravní inspektorát Třinec, jako dotčený orgán podle ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, při stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích a užití zařízení pro provozní informace, nemá námitek k návrhu místní úpravy provozu na pozemních komunikacích pro výše uvedenou stavbu, dle předložené dokumentace. Dopravní značení a dopravní zařízení musí být provedeno a umístěno v souladu se stávajícím dopravním značením dle platných zákonů, vyhlášek, technických předpisů a norem.

Před samotnou realizací je nutno předložit příslušnému silničnímu správnímu úřadu návrh přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích.

- 13) CETIN - Při realizaci stavby je nutné dodržet všeobecné podmínky ochrany zařízení v majetku CETIN a.s., které jsou uvedené ve vyjádření č. 883545/21, žádné specifické podmínky nebyly stanoveny.
- 14) ČEZd (vyjádření č. 0101555892), ČEZ ICT Services, a.s. (vyjádření č. 0700405073), Telco Pro Services, a.s. (vyjádření č. 0201266061) – všechna tři vyjádření bez podmínek, v řešeném území se nenachází sítě uvedených správců.
- 15) SilesNet, s.r.o. – nedojde ke střetu
- 16) SSMSK, středisko Frýdek – Místek – souhlasí se stavbou

f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území a apod.

Jednosměrný průjezd kolem vstupu do budovy MMT je ponechán, taktéž režim a počet parkovacích stání zůstává beze změn – 2 bezbariérová stání, 4 stání vyhrazená pro MMT, 1 dobíjecí stanice pro elektromobil. Byla zvažována změna úhlu šikmých stání z 60° na 45°, ale vzhledem k blízkosti vstupu a silné pěší vazby z parkoviště, by nebylo vhodné couvání pod větším úhlem z posledního stání u schodiště (doporučení DI PČR na v první řadě bezpečnost) a proto zůstávají parkovací stání pod úhlem 60°. Změnou je prodloužení chodníků z obou stran výjezdu na ul. Jablunkovskou, aby místo pro přecházení bylo bezpečnější – z dnešních cca 20 m je navrženo zúžení na 6,5 m. Tím dochází i ke zvětšení travnaté plochy přilehlého parku.

Nová ochranná pásma ani chráněná území nejsou navrženy.

g) U změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí

V současné době je jednosměrný výjezd z blízkého parkoviště, které je určeno pro návštěvníky MMT, kolem vstupu budovy MMT s jednosměrným výjezdem na ul. Jablunkovskou. Pěší vazby podél ul. Jablunkovské je v místě tohoto výjezdu řešena jako místo pro přecházení v délce cca 20 m. V blízkosti vstupu do budovy MMT je i 7 šikmých stání – 2 stání jsou bezbariérová, 4 vyhrazená pro MMT a 1x je dobíjecí stanice pro elektromobily. Dále se nachází před vstupem do budovy MMT stojany na kola i s cyklo pumpou.

h) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Netýká se navržené stavby.

i) Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Potřebné stavební materiály a hmoty budou na stavenišťě dováženy v hotovém, resp. připraveném stavu. Na staveništi nebude vybudováno žádné výrobní zařízení. Stavba bude prováděna s maximální ohleduplností k okolí, aby hluchnost a prašnost byla omezena na minimum. Realizací záměru nedojde ke zvýšení emisí z dopravy.

j) Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Stavba je plánovaná na 1. polovinu roku 2022, prováděna současně se stavbou „OPRAVA A REKONSTRUKCE SANACE SUTERÉNNÍHO ZDIVA BUDOVY MAGISTRÁTU V TŘINCI“ (RM-PROSTAV SILESIA, S.R.O., 2021)

k) Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby - údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu

Nepředpokládá se postupné předávání stavby ani zkušební provoz.

I) Orientační náklady stavby

Předpokládané náklady stavby jsou odhadovány na 2,4 mil. Kč bez DPH.

B2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Prostorové řešení příjezdové komunikace i parkovacích stání bude zachováno, dojde pouze k zúžení výjezdové komunikace na ul. Jablunkovskou a tím k prodloužení stávajících chodníků – zkrácení délky místa pro přecházení z dnešních cca 20 m na 6,5 m.

b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.

Rekonstrukce zpevněné plochy bude provedena ve stejném materiálovém složení, jako je dnešní stav – chodníky z šedé betonové zámkové dlažby, obrubníky podél ul. Jablunkovské budou žulové, od místa po přecházení po již rekonstruované parkoviště budou obrubníky betonové s přídlažbou. Povrch komunikace a parkovacích stání bude asfaltový.

B2.3 Celkové technické řešení

a) Popis celkové koncepce stavebně technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působících nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření

Hlavním předmětem stavby je prodloužení stávajících chodníků v místě výjezdu na ul. Jablunkovskou – zúžení místa pro přecházení z dnešních cca 20 m na 6,5 m.

Stavba obsahuje tento stavební objekt:

SO 101 Zpevněné plochy

b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima

Jedná se o stavbu bez nároku na dodání výše uvedených energií během života stavby. Pro potřebu stavby budou potřeba zdroje elektrické energie a vody, ty budou pokryty ze zdrojů zhotovitele.

c) Celková spotřeba vody

Celkové množství vody spotřebované během stavby nelze předem stanovit, jelikož je závislé na pracovních postupech zvolených zhotovitelem při realizaci a na počasí v průběhu výstavby. Zdroje vody pro potřebu stavby budou pokryty ze zdrojů zhotovitele.

Během života stavby bude voda potřeba pouze pro zavlažování zaseté trávy, spotřeba bude záviset na počasí a množství srážek v daném roce.

d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Předpokládá se, že odpady z výstavby bude likvidovat dodavatel stavby. V rámci závěru oznámení užívání stavby nebo před vydáním kolaudačního souhlasu budou stavebnímu úřadu předloženy veškeré doklady prokazující, že s odpadem vznikajícím během stavby bylo nakládáno dle zákona č 541/2020 Sb., o odpadech.

Odpady z výstavby:

Kód odpadu	Druh odpadu	Kategorie	Způsob nakládání s nimi
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly,	O	1
15 01 02	Plastové obaly	O	1
15 01 03	Dřevěné obaly	O	1
15 01 06	Směsné obaly	O	2
16 01 17	Železné kovy	O	1
17 01 01	Beton	O	2
17 02 01	Dřevo	O	1
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O	2
17 05 04	Zemina a kamení	O	2

Odpady z provozu stavebních strojů (motorové oleje, akumulátory, pneumatiky apod.) bude zneškodňovat stavební firma v rámci svých programů odpadových hospodářství.

Způsob nakládání s odpady:

1 - využití (palivo, regenerace, recyklace)

2 - odstranění (uložení na skládku, spalování apod.)

3 - biologická úprava

N - nebezpečný odpad O - ostatní odpad

Dokončená stavba nebude mít negativní vliv na nakládání s odpady.

Největší objem odpadu bude tvořit odfrézovaný asfaltový povrch z komunikace a šikmých parkovacích stání, což je z plochy 480 m² v předpokládané průměrné tloušťce 10 cm, celkově 48 m³, (což při

předpokládané objemové hmotnosti asfaltu $1000 \text{ kg} / \text{m}^3$ je cca 48 tun). Dále budou vyměněny staré betonové obrubníky za nové – celkový objem starých betonových obrubníků bude tedy při délce 65 m, cca 3 m³ (což při předpokládané objemové hmotnosti betonu $2200 \text{ kg} / \text{m}^3$ je cca 6,6t). Další vzniklé odpady není možné přesněji specifikovat z důvodu variability výběru konkrétních výrobků a jejich způsobu balení apod., za správné nakládání s těmito odpady vznikajícími v průběhu výstavby (včetně odpadů vznikajících činností subdodavatelů na stavbě), včetně jejich následného využití nebo odstranění bude zodpovědný dodavatel stavby.

Odfrézovaný recyklovatelný materiál bude dán k dispozici správci komunikace, ostatní vybouraný materiál bude odvezen na skládku, kterou zajistí dodavatel stavby.

e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Stavba neklade požadavky na veřejné komunikační sítě. Telekomunikační potřeby v průběhu výstavby budou pokryty ze zdrojů zhotovitele.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Vyhrazená stání pro osoby tělesně postižené zůstanou zachována ve stávajícím počtu dvou stání.

Při výměně obrubníků u vstupu na chodník do parku před magistrátem a vedle schodiště u 1. šikmého stání, dojde ke snížení obrubníku na +20 mm nad plochu komunikace, bude proto doplněn varovný pás v šířce 40 cm na rozhraní chodníku a komunikace. Taktéž bude doplněn signální a varovný pás v místě pro přecházení u výjezdu na ul. Jablunkovskou a varovný pás u bezbariérových stání.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Stavební práce budou provedeny takovým způsobem, aby užívání stavby neohrožovalo zdraví jejich uživatelů ani uživatelů okolních staveb a neohrožovaly životní podmínky v zájmové oblasti.

B2.6 Základní charakteristika objektů

a) Popis současného stavu

V současnosti je komunikace i šikmá stání před vstupem do budovy MMT s asfaltovým povrchem, s řadou trhlin a vysrávek. Obrubníky jsou betonové, většinou v porušeném stavu. Šikmá stání jsou v počtu dvou bezbariérová, 4x vyhrazená pro MMT a jedna dobíjecí stanice pro elektromobily.

Místo pro přecházení na výjezdu jednosměrné komunikace na ul. Jablunkovskou, je délky cca 20m.

b) Popis navrženého řešení

Předmětem stavby je oprava asfaltového povrchu komunikace a šikmých parkovacích stání před vstupem budovy MMT a zúžení jednosměrného výjezdu na ul. Jablunkovskou s prodloužením stávajících chodníků podél ul. Jablunkovské, aby místo pro přecházení u výjezdu na ul. Jablunkovskou bylo místo dnešních cca 20m, pouze 6,5m.

V rámci úpravy dojde také k výměně obrubníků, odvodňovacího žlabu za nový a výměně horních částí uličních vpustí včetně nového sběracího koše.

1. Pozemní komunikace

SO 101 Zpevněné plochy

Směrové a výškové řešení

Nově dojde k úpravě koncové části jednosměrné komunikace u výjezdu na ul. Jablunkovskou. Na úkor komunikace, široké v ose stávajícího místa pro přecházení cca 20m, bude prodloužen chodník na obou stranách jednosměrného výjezdu tak, že nové místo pro přecházení bude mít délku 6,5 m.

Stávající niveleta komunikace i parkovacích stání bude zachována, pouze budou srovnány nerovnosti vzniklé v minulosti postupnými opravami asfaltu nebo propadlé části vlivem sedání podkladních vrstev.

Konstrukce zpevněných ploch

Konstrukce vozovky je navržena v souladu s TP 170 a dodatku TP 170. S ohledem na uvažované velmi lehké dopravní zatížení lze navrhnout následující skladbu konstrukce vozovky:

Komunikace a šikmá parkovací stání:

Asfaltový kryt

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11	40 mm
Postřík spojovací	PS	
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	50 mm
Postřík infiltrační	PI	
Štěrkodrt'	ŠD _A	160 mm
Štěrkodrt'	ŠD _A	150 mm

Celkem		400 mm
--------	--	--------

Zemní pláň – požadovaná únosnost vyjádřená modulem přetvárnosti $E_{def,2}$ je minimálně 30 MPa.

V rámci projektové přípravy se v podloží vozovky (aktivní zóně) uvažuje přítomnost podmínečně vhodných zemin pro podloží vozovky (aktivní zónu), v souladu s ČSN 76 6133 se uvažuje tloušťka úpravy nebo výměny podloží vozovky 300 – 400mm.

Chodník

Katalogový list D2-D-1 CH (PII)

betonová zámková dlažba	DL I	60 mm
pískové lože (nejlépe frakce 4-8)	L	30 mm
šterkodrt' 0-32 mm	Š	150 mm
<hr/>		
Celkem		240 mm

Rozhraní plochy mezi vozovkou a chodníky nebo zelení bude lemovat betonový obrubník BO 15-25 o rozměrech 1000 x 150 x 250 mm v betonovém loži C12/15 tl. 100 mm s boční opěrou. Výška horní hrany obrubníků bude 80 mm nad povrchem vozovky.

Rozhraní ul. Jablunkovské a zelení nebo novým prodloužením chodníku bude lemovat žulový obrubník o rozměrech 1000 x 250 x 250 mm v betonovém loži C12/15 tl. 100 mm s boční opěrou. Výška horní hrany obrubníků bude 80 mm nad povrchem vozovky.

Na rozhraní prodloužení chodníku a zeleně bude chodníkový obrubník o rozměrech 1000 x 100 x 200 mm.

Vzhledem k plánovanému prodloužení veřejného osvětlení i podél ul. Železniční za budovou MMT, byla ještě do projektu přidána chránička pod komunikací pro budoucí kabel VO – v místě začátku opravy komunikace II. etapy.

2. Mostní objekty a zdi

Netýká se navržené stavby.

3. Odvodnění pozemní komunikace

Zpevněné plochy budou odvodněny stejným způsobem, jako v současnosti – do stávajících dvou uličních vpustí a do stávajícího odvodňovacího žlabu.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Netýká se navržené stavby.

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

V rámci stavby je navržena rekonstrukce povrchu stávajících šikmých stání.

6. Vybavení pozemní komunikace

a) Záchytná bezpečnostní zařízení

Netýká se navržené stavby.

b) Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematikuTrvalé dopravní značeníSvislé dopravní značení:

Návrh je zpracován na základě TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích a je součástí výkresu dopravního značení. SDZ musí být provedeno min. s retroreflexní fólií třídy 2. Dopravní značení bude osazeno tak, aby činná plocha byla svislá a kolmá na osu komunikace. Stálé značky ani jejich nosné konstrukce nesmějí zasahovat do části dopravního prostoru stanovené volnou šířkou pozemní komunikace ČSN 73 6110.

Svislé dopravní značení musí být umístěno ve vzdálenosti 0,5 m-2 m od okraje svislé dopravní značky k okraji vozovky, ideálně mimo ochranné pásmo stávajících inženýrských sítí.

- Zrušení svislé dopravní značky P 4 (Dej přednost v jízdě) a nahrazení umístěním směrových sloupků červené barvy (Z 11g) na výjezdu z jednosměrné komunikace (dle pasportu MK se jedná o účelovou komunikaci)
- Umístění nové dopravní značky IJ 7 – čerpací stanice (typ 4 – pro elektromobily) s novou dodatkovou tabulkou E 8d (úsek platnosti - „3 m“ vlevo)
- Dopravní značky (IP 12 (vyhrazené parkoviště) + dodatková tabulka E 13 (text „PRO VOZIDLA S POVOLENÍM MMT“) + dodatkové tabulky E 13 (text „PO-PÁ“) + nová dodatková tabulka E 8e (úsek platnosti 6 m na každou stranu)) přemístit doprostřed vyhrazených stání.
- Přemístění značky bezbariérových stání IP 12 (vyhrazené parkoviště) + nová dodatková tabulka E8d (úsek platnosti „8m“ vlevo)
- Ostatní svislé DZ bude pouze po dobu rekonstrukce odstraněno a po dokončení stavebních prací bude znovu umístěno na své původní místo, případně, jeli již ve špatném stavu, bude nahrazeno novým kusem.
- Stávající informativní tabule k dobíjecí stanici elektromobilů bude odstraněna, pokud to dovolují podmínky čerpání dotace k tomuto stání
- Na ul. Jablunkovské budou dle požadavku DI PČR nově doplněny dopravní značky B 24b (zákaz odbočení vlevo) na sloup VO ve vzdálenosti cca 20m před křižovatkou a B 24a (zákaz odbočení vpravo) před konec živého plotu cca 25m před křižovatkou.

Vodorovné dopravní značení

Vodorovné dopravní značení bude provedeno nástřikem bílé a žluté barvy. Návrh je zpracován na základě TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení. V návrhu jsou zohledněny požadavky rozhledových polí a délek rozhledů.

Jednotlivá šikmá parkovací stání budou vyznačena vodorovným dopravním značením V10e v provedení 3/4,7/0,125 m (skutečná šířka stání je 2,6m), bezbariérová stání budou mít skutečnou šířku 3,5m a krajní bezbariérové stání u obrubníku bude rozšířeno o 25 cm. Stání pro nabíjení elektromobilů bude doplněno o symbol 406. Vše v provedení v bílé barvě.

Pro zdůraznění, že se jedná o jednosměrnou komunikaci bude v místě výjezdu z přilehlého velkého parkoviště a v místě šikmých stání doplněna směrová šipka V 9a (rovně).

Pro zamezení parkování (naproti šikmých stání a při koncové části chodníku z přilehlého parku) bude doplněna žlutá plná čára V 12c (0,125).

Dále bude obnoveno vodorovné dopravní značení vyhrazeného pruhu pro cyklisty včetně piktogramů V 14 na červeném podkladu v prostoru křižovatky.

Technické parametry vodorovných dopravních značek (denní a noční viditelnost, drsnost musí být v souladu s ČSN EN 1436; požadavky na materiál stanoví ČSN EN 1423, ČSN EN 1424, ČSN EN 1790, ČSN EN 1871.

Barevné provedení, tvar a rozměry vodorovných dopravních značek musí být provedeny v souladu s vyhláškou 294/2015 Sb. a VL 6.2.; Podélné čáry se nesmí pokládat na podélnou pracovní spáru (odstup 100 mm).

Požadavky pro výrobu, umístování, provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení musí být v souladu ČSN EN 1436, ČSN EN 1436 Změna Z1, ČSN EN 1790, ČSN EN 1423, ČSN P ENV 13459-2, ČSN P ENV 134593, TP 70; pro provádění vodorovných dopravních značek platí TP 65, TP 133, VL 6.2 a Katalog hmot pro vodorovné dopravní značky.

Přechodné dopravní značení

V době realizace stavby bude nutné provést přechodné dopravní značení, které bude informovat účastníky silničního provozu o dopravních omezeních při provádění stavebních prací. Dopravní značení po dobu stavby bude provedeno v souladu s TP66 „Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích“. Plán organizace výstavby je zpracován pouze jako jedna z možných variant, bude záležet na vybraném zhotoviteli, jaký postup opravy zvolí a podle toho si plán organizace výstavby adekvátně přizpůsobí. Plán organizace výstavby bude předložen DI PČR ke schválení vybraným zhotovitelem stavby.

Podrobný návrh svislého a vodorovného dopravního značení je ve výkresu D.1.6 Výkres dopravního značení v části D. Dokumentace objektů.

c) Veřejné osvětlení

Stávající veřejné osvětlení zůstane zachováno beze změn.

d) Ochrana proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace

Neřeší se.

e) Opatření proti oslnění

Neřeší se.

7. Objekty ostatních skupin objektů

Nevyskytují se jiné stavební objekty.

B2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Stavba neobsahuje technická a technologická zařízení.

B2.8 Zásady požární bezpečnostního řešení

Z hlediska požární ochrany nedochází ke změně situace před a po výstavbě, řešení nezmění přístupnost území pro příjezd vozidel hasičů.

Dle vyhlášky 460/2021 spadá projektovaná stavba do kategorie 0 „pozemní komunikace nebo zpevněná plocha s výjimkou dálnice nebo stavby pozemní komunikace nebo zpevněné plochy plnící funkci přístupové komunikace nebo nástupní plochy pro požární techniku). Stavbou kategorie 0 se pro účely této vyhlášky rozumí rovněž udržovací práce nebo stavební úpravy, pokud jejich provedení negativně neovlivní požární bezpečnost stavby nebo nezasáhne trvalý ochranný prostor stálého úkrytu.“

Dle vyhlášky 415/2021 nepředstavuje stavba kategorie 0 z hlediska požární bezpečnosti a ochrany obyvatelstva zvláštní nebezpečí, a proto se u ní nevykonává státní požární dozor.

B2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Netýká se navržené stavby.

B2.10 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí

Stavba neobsahuje zásady řešení vlivu na okolí ani hygienické požadavky.

B2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Netýká se navržené stavby.

b) Ochrana před bludnými proudy

Netýká se navržené stavby.

c) Ochrana před technickou seizmicitou

Netýká se navržené stavby.

d) Ochrana před hlukem

Netýká se navržené stavby.

e) Protipovodňová opatření

Netýká se navržené stavby.

f) Ochrana před sesuvy půdy

Netýká se navržené stavby.

g) Ochrana před vlivem poddolování,

Netýká se navržené stavby.

h) Ostatní negativní vlivy

Nejsou známy.

B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

a) Napojovací místa technické infrastruktury

Nejsou navrženy nové zpevněné plochy, naopak jsou v dnešní asfaltové ploše navrženy 2 nové plochy zeleně, proto bude méně odvedené dešťové vody do stávajících uličních vpustí a odvodňovacího žlabu.

Řešené území se nachází v ochranném pásmu železnice (Mosty u Jablunkova st. hr. – Dětmárovice, km 310,480-310,510 vlevo trati, kolmá vzdálenost nejbližšího bodu stavby a osy krajní koleje železniční trati je cca 32 m) a těchto inženýrských sítí:

- ELTODO, a.s. – Veřejné osvětlení (VO) – silové nízké napětí (podzemní)
- Nej.cz – koaxiální vedení (podzemní)
- CETIN – metalická síť (podzemní)
- SmVaK – kanalizace (podzemní)
- Město Třinec – odvodnění zpevněné části před MMT (2 uliční vpusti + odvodňovací žlab u šikmých stání)

Při pracích v ochranných pásmech inženýrských sítí a železniční trati je nutné bezpodmínečně postupovat v souladu s požadavky jejich správců. Přeložky IS nejsou navrženy.

b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Napojení na rozvody energií a vody během stavby je záležitostí zhotovitele stavby.

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

a) Popis dopravního řešení, včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Předmětem stavby je oprava komunikace a parkovacích stání před vstupem do budovy MMT. Oprava komunikace zahrnuje výměnu konstrukčních vrstev + nový znovu asfaltový povrch. V rámci stavby bude i prodloužený chodník podél ul. Jablunkovské v místě současného jednosměrného výjezdu na ul. Jablunkovskou před MMT, který bude z dnešních cca 20 m zúžen na 6,5m, čím dojde ke zlepšení podmínek pro přecházení před MMT a jasném vymezení výjezdu.

Dvě bezbariérová stání zůstanou zachována, obě mají přímý vstup na přilehlý chodník přes sníženou obrubu max výšky 2cm. Taktéž prodloužené chodníky podél ul. Jablunkovské jsou se sníženou obrubou a doplněny varovným a signálním pásem. Sníženou obrubou s výškou max 2 cm a varovným pásem jsou doplněny chodník při vstupu z parku a chodník vedle schodiště ke vstupu do MMT.

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Napojení na základní dopravní infrastruktura zůstává beze změn.

c) Doprava v klidu

V rámci stavby nebude změněn počet ani typ stávajících šikmých stání před vstupem do MMT.

d) Pěší a cyklistické stezky

Příjezd cyklistů i příchod pro pěší k magistrátu zůstává beze změn.

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

a) Terénní úpravy

V rámci terénních úprav budou provedeny práce související s uvedením terénu do původního stavu. V dotčeném rozsahu bude na zelených plochách sejmuta humózní vrstva zeminy v min. tl. 15 cm a bude uložena na mezideponii. Po dokončení stavby budou dotčené plochy získanou humózní vrstvou zpět ohumusovány v plném rozsahu. Ohumusované plochy budou osety travním semenem. V závislosti na množství srážek bude po dobu min 1 týdne 1-2x denně prováděno zavlažování.

Zachované dřeviny, které budou v bezprostřední blízkosti stavby a mohly by být dotčeny, budou chráněny před poškozením (obedněním). Zachovávané dřeviny budou chráněny v souladu s ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích).

Při veškerých pracích v blízkosti kořenového systému stromů musí být postupováno s největší opatrností (ruční kopání), aby se nepoškodil kořenový systém stromů. Tyká se v okolí stromů v poloměru průmětu koruny daného stromu.

b) Použité vegetační prvky

V rámci úpravy prostranství je navržena jedna nová plocha zeleně a to vlevo u výjezdu na ul. Jablunkovskou.

c) Biotechnická, protierozní opatření

Netýká se navrhované stavby.

B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA**a) Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda**

Během samotné výstavby může krátkodobě dojít ke zvýšení hlučnosti a prašnosti oproti stávajícímu stavu. Dodavatel stavby zajistí potřebná opatření, aby nedocházelo k obtěžování stávající obytné zástavby. Vozidla vyjíždějící ze stavby budou řádně očištěna, případné znečištění bude pravidelně odstraňováno.

V průběhu realizace budou vznikat běžné odpady typické pro stavební činnosti tohoto druhu a rozsahu. Odpovědnost za nakládání s odpady vznikajícími s realizací záměru bude upřesněna v příslušné smlouvě uzavřené mezi investorem a dodavatelem stavby. Zneškodňování těchto odpadů bude zajištěno servisním způsobem u specializovaných firem s příslušným oprávněním.

Odpady vznikající při výstavbě, mimo výkopovou zeminu, budou shromažďovány ve sběrných nádobách a kontejnerech, po jejich naplnění budou odpady odváženy k využití, k recyklaci či k odstranění. Nebezpečné odpady, roztríděné dle jednotlivých druhů a kategorií, budou shromažďovány odděleně ve speciálních uzavřených nepropustných nádobách určených k tomuto účelu a zabezpečených tak, aby nemohlo dojít k neoprávněné manipulaci s nebezpečnými odpady nebo k úniku škodlivin z uložených odpadů. Sběrné nádoby budou označeny v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění (v případě shromažďovacích nádob s nebezpečnými odpady budou tyto nádoby opatřeny identifikačními listy nebezpečných odpadů, symboly nebezpečnosti a osobou zodpovědnou za nakládání s těmito nebezpečnými odpady). S obaly bude nakládáno v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb.

Před vydáním kolaudačního souhlasu budou stavebnímu úřadu předloženy veškeré doklady prokazující, že s odpadem vznikajícím během stavby bylo nakládáno způsobem, který je v souladu s ustanoveními zákona o odpadech, včetně předpisů vydaných k jeho provedení.

Odpady z provozu stavebních strojů (motorové oleje, akumulátory, pneumatiky apod.) bude zneškodňovat stavební firma v rámci svých programů odpadových hospodářství.

Předpokládané množství odpadů, které je odhadnuto výpočtem:

Odfrézovaný asfalt – až 48 t

Betonové obrubníky včetně betonu, ve kterém byly uloženy – 6,6 t

Pískovcové obrubníky – 1 t

Žulové obrubníky, pokud nebude možné jejich využití při zúžení vyústění jednosměrné komunikace na ul. Jablunkovskou – 2,7 t

Žulové kostky z podkladních vrstev – 130 t

Skutečné množství bude upřesněno až při realizaci stavby.

Další vzniklé odpady není možné přesněji specifikovat z důvodu variability výběru konkrétních výrobků a jejich způsobu balení apod., za správné nakládání s těmito odpady vznikajícími v průběhu výstavby (včetně odpadů vznikajících činnostmi subdodavatelů na stavbě), včetně jejich následného využití nebo odstranění bude zodpovědný dodavatel stavby.

Odfrézovaný recyklovatelný materiál bude dán k dispozici správci komunikace, ostatní vybouraný materiál bude odvezen na skládku, kterou zajistí dodavatel stavby.

b) Vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Stavba nebude mít negativní vliv na přírodu a krajinu. Dřeviny rostoucí v blízkosti stavby budou chráněny v souladu s ČSN 83 9061 Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba nebude mít vliv na chráněné území Natura 2000.

d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Stavba nepodléhá zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA.

e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Záměr nespadá do režimu zákona o integrované prevenci

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

V rámci stavby nejsou navrhována nová ochranná a bezpečnostní pásma.

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Potřeby civilní ochrany nebudou navrhovanou stavbou dotčeny. Rovněž nebude dotčena požární ochrana a nebude dotčen příjezd vozů záchranné služby.

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

B.8.1. Technická zpráva

a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Zajištění stavebních materiálů je v kompetenci zhotovitele.

b) Odvodnění staveniště

Staveniště bude odvodněno do 2 stávajících uličních vpustí – jedna je u bezbariérového parkovacího místa a druhá u stojanů na kola. Stavbou nesmí dojít ke znečištění podzemních i povrchových vod a ke zhoršení odtokových poměrů na dané lokalitě. Veškeré případné manipulace k vodám závadnými látkami v době realizace stavby musí být prováděny tak, aby bylo zabráněno nežádoucímu úniku závadných látek do půdy nebo jejich nežádoucímu smísení se srážkovými vodami.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Příjezd na staveniště bude po místní komunikaci ul. Jablunkovské, případně přes nově opravené parkoviště od propojky k železničnímu přejezdu. Přípojky pro účely stavby si zajistí dodavatel stavby, místa napojení si dohodne s jednotlivými správci inženýrských sítí, nebo si zajistí přenosná zařízení a vlastní zdroj vody. Staveniště bude odvodněno do uličních vpustí. Dodavatel musí zabezpečit, aby odtékající dešťové vody nebyly znečišťovány.

V průběhu stavby bude na stávající komunikaci a návazném území obousměrně osazeno svislé dopravní značení upozorňující řidiče na probíhající stavební práce. Před vlastním zahájením stavby dodavatel zajistí příslušná rozhodnutí pro částečnou uzavírku. Bude postupovat ve smyslu TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“.

Stávající dopravní značení bude upraveno. Pro vlastní stavbu bude v území umístěno dopravní značení informující o probíhající stavbě.

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Stavba nebude mít svou realizací ani provozem negativní vliv na zdraví osob ani na životní prostředí. Zvýší se plocha zeleně na úkor asfaltové plochy.

Nebudou navýšeny zpevněné plochy, dešťová voda se stávajících zpevněných ploch bude odvedena do stávajících uličních vpustí nacházejících se v ploše před magistrátem.

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice a kácení dřevin

V rámci stavby není plánované žádné kácení dřevin, pouze ochrana těch, které jsou v bezprostřední blízkosti staveniště – jedná se o 4 stromy.

f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Staveniště se nachází v zastavěné části města Třinec, v okolí magistrátu. Jedná se o jednoduché staveniště v rovinném terénu se situováním stavby do zpevněných ploch. Obvod staveniště sleduje navržené úpravy, zařízení staveniště bude umístěno na pozemcích investora. Jelikož se předpokládá výstavba zároveň se stavbou „OPRAVA A REKONSTRUKCE SANACE SUTERÉNNÍHO ZDIVA BUDOVY MAGISTRÁTU V TŘINCI“ (RM-PROSTAV SILESIA, S.R.O., 2021), musí být tyto dvě stavby v plné koordinaci.

Pro staveniště bude dočasně zabrána plocha parcel č. 926/10, 2207/6, 2207/1, 2207/8, 926/12 v rozsahu cca 500 m².

Příjezd a přístup na staveniště bude po místní komunikaci ul. Jablunkovská, případně přes nové parkoviště směrem od propojky k žel. přejezdu. Skládky budou určeny dle dispozice investora, který zajistí dodavatel stavby. Zařízení staveniště je navrženo na parcele číslo 926/10 a případně bude umístěno na jiné ploše, kterou vymezí investor stavby na svých pozemcích.

g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

V průběhu stavby bude s největší pravděpodobností hlavní vchod nepřístupný a bude se používat vedlejší přístup do budovy, tam jsou také 2 bezbariérová stání.

h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,

V průběhu realizace budou vznikat běžné odpady typické pro stavební činnosti tohoto druhu a rozsahu. Odpovědnost za nakládání s odpady vznikajícími s realizací záměru bude upřesněna v příslušné smlouvě

uzavřené mezi investorem a dodavatelem stavby. Zneškodňování těchto odpadů bude zajištěno servisním způsobem u specializovaných firem s příslušným oprávněním.

Odpady vznikající při výstavbě, mimo výkopovou zeminu, budou shromažďovány ve sběrných nádobách a kontejnerech, po jejich naplnění budou odpady odváženy k využití, k recyklaci či k odstranění. Nebezpečné odpady, roztríděné dle jednotlivých druhů a kategorií, budou shromažďovány odděleně ve speciálních uzavřených nepropustných nádobách určených k tomuto účelu a zabezpečených tak, aby nemohlo dojít k neoprávněné manipulaci s nebezpečnými odpady nebo k úniku škodlivin z uložených odpadů. Sběrné nádoby budou označeny v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění (v případě shromažďovacích nádob s nebezpečnými odpady budou tyto nádoby opatřeny identifikačními listy nebezpečných odpadů, symboly nebezpečnosti a osobou zodpovědnou za nakládání s těmito nebezpečnými odpady).

Před vydáním kolaudačního souhlasu budou stavebnímu úřadu předloženy veškeré doklady prokazující, že s odpadem vznikajícím během stavby bylo nakládáno způsobem, který je v souladu s ustanoveními zákona o odpadech, včetně předpisů vydaných k jeho provedení.

i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Před zahájením stavebních prací bude provedeno sejmutí kulturní vrstvy zeminy v průměrné tl. 150 mm (celkově cca 4 m³) a zemina bude odvezena na mezideponii, kterou určí investor. Mezideponie bude upravena do řádné figury hrubkovitého typu, řádně ošetřována a zabezpečena před znehodnocením a zcizením.

Budou odstraněny asfaltové vrstvy z plochy 480 m² v průměrné tloušťce 10 cm, což je cca 48 m³.

Dále budou z plochy 480 m² odstraněny a odvezeny podkladní vrstvy do hloubky 0,4 m, v případě nevyhovujícího podloží až do hloubky 0,7 m, což je až 34 m³.

Po dokončení stavebních prací budou plochy pro ozelenění (cca 20 m² nové plochy zeleně + 25 m² v délce půl metru od stávajících obrubníků u zeleně) zatravněny. Rozprostření kulturní vrstvy zeminy bude provedeno v průměrné tl. 150 mm (celkově cca 7 m³).

j) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Stavbou nesmí dojít ke znečištění podzemních i povrchových vod a ke zhoršení odtokových poměrů na dané lokalitě. Veškeré případné manipulace k vodám závadnými látkami v době realizace stavby musí být prováděny tak, aby bylo zabráněno nežádoucímu úniku závadných látek do půdy nebo jejich nežádoucímu smísení se srážkovými vodami.

Stavební práce budou provedeny takovým způsobem, aby užívání stavby neohrožovalo zdraví jejich uživatelů ani uživatelů okolních staveb a neohrožovaly životní podmínky v zájmové oblasti.

k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Vedení stavby musí zajistit plnění všech zásad a předpisů bezpečnosti práce a ochrany zdraví při provádění stavby dle platné legislativy, zejména zákona č. 309/2006 Sb. ve znění zákona č. 362/2007 Sb. a zákona 198/2008 Sb. a nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

Při práci v ochranném pásmu inženýrských sítí je nutno respektovat pokyny správců těchto vedení.

l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených parcel

Po dobu výstavby bude zakázán vstup i vjezd pro veřejnost před magistrát, všichni budou muset využívat opravené velké parkoviště nebo parkovací stání u vedlejšího vstupu MMT. Používání chodník podél ul. Jablunkovské bude při stavbě dočasně omezeno s obchůzí trasou po druhé straně komunikace.

m) Zásady pro dopravně inženýrská opatření

V rámci řešené stavby je nutné odpovídajícím způsobem označit místa výjezdu ze staveniště. Pro označení míst výjezdu ze staveniště bude osazeno odpovídající dopravní značení na dotčených komunikacích v obou směrech.

Dopravní značky musí rozměrem a barevným provedením být v souladu s ČSN 01 8020, vyhl.č.30/2001 a musí být osazeny ve stanovené výšce a vzdálenosti podle zásad pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích.

Dopravní značky použité k přechodnému dopravnímu značení musí být provedeny výhradně jako reflexní. Detailní zpracování Dopravně inženýrských opatření vč. projednání případných uzavírek cyklostezky č. 4334, přechodného dopravního značení a zvláštního užívání komunikace s Dopravním inspektorátem Policie ČR a příslušnými obecními a městskými úřady, včetně zajištění instalace a pronájmu dopravního značení, bude zajišťovat zhotovitel stavby.

n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby

Není nutné stanovit.

o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Staveniště bude před zahájením stavebních prací ohrazeno dvou-tyčovým zábradlím, výjimečně výstražnou páskou, umístěnou ve výšce 1,1 m. Přístupy a příjezdy budou označeny tabulkami se zákazem vstupu a vjezdu nepovolaných osob.

V prostoru vjezdu na stavbu bude staveniště vymezeno pomocí dopravního značení.

Po dobu provádění prací na stavbě budou všichni vedoucí zaměstnanci povinni vykázat cizí osoby ze staveniště, nebudou-li tyto osoby plnit úkoly na staveništi.

Zhotovitel zajistí seznámení všech osob vstupujících na staveniště o výskytu dopravních prostředků a omezení pohybu osob na nezbytně nutnou míru.

p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Stavba bude probíhat současně se stavbou „OPRAVA A REKONSTRUKCE SANACE SUTERÉNNÍHO ZDIVA BUDOVY MAGISTRÁTU V TŘINCI (RM-PROSTAV SILESIA, S.R.O., 2021) a musí být tudíž časová i věcná koordinace obou staveb. Termín realizace je plánovaný na 1. polovinu roku 2022.

B.8.2. Výkresy

Situace ZOV je ve výkresové části C. Situační výkresy – C.4 Situace ZOV. Vzhledem k plánovanému spojení se stavbou „OPRAVA A REKONSTRUKCE SANACE SUTERÉNNÍHO ZDIVA BUDOVY MAGISTRÁTU V TŘINCI (RM-PROSTAV SILESIA, S.R.O., 2021) při realizaci, se předpokládá úplné uzavření prostoru před MMT po dobu rekonstrukce.

B.8.3. Harmonogram výstavby

Předpokládaný harmonogram prací:

Zahájení stavby - 03/2022

Dokončení stavby - 05/2022

Celková doba stavby - 2 měsíce

Harmonogram stavby bude aktualizován dle skutečného předání staveniště.

B.8.4. Schéma stavebních postupů

Není řešeno.

B.8.5. Bilance zemních hmot

Skrývka ornice: 25 m² – vše bude použito zpět

Odvoz přebytečného materiálu (jedná se o odhadované množství):

Asfalt – 48 m³

Antropogenní navážky - odstranění nevyhovujících podkladních vrstev – 144 m³

Dlažební kostky z podloží – 48 m³

Stavební suť, nevyhovující podloží - 144 m³

Přivezení nového materiálu:

Asfaltový beton – 36 m³

Štěrkodrt – 244 m³

Zámková dlažba betonová – 50 m²

Písek – 1,5 m³

Ornice 20 m²

B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Celkové vodohospodářské řešení v místě stavby zůstává po rekonstrukci beze změn, dešťová voda z opravených zpevněných ploch bude odvedena přes odvodňovací žlab a 2 uliční vpusti do kanalizace ve správě SmVaK a.s.

Vendryně, 15.10.2021



zpracovala: Ing. Magda Hermannová