



# Technická zpráva

## 1. Identifikační údaje

Název stavby: **Rozšíření ul. Požárnické v Třinci – Lyžbicích (Kamionka)**

### **SO 101 - KOMUNIKACE**

Místo stavby: Třinec, Lyžbice –Kamionka, k.ú. Lyžbice  
1068/28, 1420/2, 1442, 1423/1, 1020/5, 1429, 1424/6, 1036/1, 1037/5,  
1424/1, 1427/3, 1425, 2083/1

Stavebník: Statutární město Třinec, Jablunkovská 160, 739 61 Třinec  
IČ 60781688, DIČ CZ60781688

Stupeň dokument.: **Dokumentace pro provedení stavby (DPS)**

Projektant: DELTA Třinec, s.r.o., Staroměstská 534, 739 61 Třinec,  
IČ 60778288, DIČ CZ 60778288

Vedoucí projektu: ing. Zbigniew Fukala, v seznamu autorizovaných osob ČKAIT č.1100470,  
autorizace v oboru dopravní stavby – nekolejová doprava

Vypracoval: ing. Zbigniew Fukala



## 2. Stručný technický popis:

Projektová dokumentace řeší rozšíření stávající vozovky ul. Požárnické ve dvou úsecích.

1. úsek je délky dle staničení 104,34m. Začátek úpravy je na úrovni vstupu do bytového domu č. p. 1334 a konec u stykové křižovatky ul. Požárnické s ul. Přátelství. V rámci tohoto úseku dojde k úpravě stávajícího parkoviště fitcentra QUEEN formou posunu směrem k samotnému objektu fitcentra o 1,35m, úpravě sjezdu k vstupní zpevněné ploše a odsunutí stávající gabionové zídky mimo ochranné pásmo ul. Požárnické naproti parkoviště fitcentra QUEEN. Součástí budou i dvě palisádové opěrné stěny z bet. palisád délky 14,38m respektive 15,78m. Šířka je 5,5m s jízdními pruhy 2,5m a vodícími proužky 0,25m. Ohraničení je po obou stranách obrubou silniční 15/25.

2. úsek je délky 67,57m od stykové křižovatky s ul. Přátelství po napojení na státní silnici I/11J. Šířka je rovněž 5,5m s pruhy 2,75m včetně vodícího proužku. Směrově je trasa vedena v přímé. Vozovka je ohraničena silniční obrubou 15/25.

Návrhová rychlost je pro oba úseky 30km v hodině.

## 3. Vyhodnocení průzkumů a podkladů:

Za účelem zpracování PD byly použity následující podklady:

- Katastrální mapa
- Výškopisné a polohopisné zaměření Třineckou geodetickou společností  
Výškový systém je Bpv, Souřadnicový systém je JTSK.
- Vyjádření správců sítí
- Hydrogeologický průzkum provedený firmou GEOOFFICE s.r.o.

Na základě provedeného bodového průzkumu, archivních průzkumů, rekognoscace terénu a dostupných mapových podkladů lze konstatovat, že podloží v hloubce od 2,5m pod terénem je budováno převážně hrubozrnnými písky s příměsí valounů štěrku s proměnlivou příměsí jílovité frakce, které jsou kryty fluvialními jíly a sprašovými hlínami o celkové mocnosti cca 2,3m. Vrstevní sled je ukončen 0,2 m mocnou vrstvou humózní hlíny s drnem travních kořenů. Hladina spodní vody byla zastižena v úrovni cca 3,9m p.t.).

## 4. Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby:

Celá stavba se skládá ze dvou stavebních objektů SO 101 – Komunikace a SO 301 Dešťová kanalizace.

Realizace samotného rozšíření v obou úsecích je bezprostředně závislá na realizaci zmíněného SO 301. Dešťová kanalizace je vedena po pravé straně ve směru staničení ul. Požárnické, a to v obou úsecích v rozšiřované části.

V rámci stavby je nutné rozšíření stávajícího parkoviště u fitcentra Queen. Parkoviště bude rozšířené směrem k objektu fitcentra o 1,35m, což představuje hodnotu o jakou je rozšířena vozovka ul. Požárnické na úkor zmíněného parkoviště.

## 5. Návrh zpevněných ploch

### Bourací práce

Stavební práce započnou nutnými bouracími pracemi a kácením vzrostlé zeleně.

V rámci bouracích prací bude rozebrána zámková dlažka části stávajícího parkoviště (34,2m<sup>2</sup>) a části sjezdu k fitcentru (79,8m<sup>2</sup>) včetně odvodňovacího betonového žlabu délky 12m. Vybourána bude i palisádová zídka lemující upravované stávající parkoviště. Rozebrána bude i část přístupového chodníku ze strany rozšiřované komunikace k venkovní odpočinkové ploše s lavičkami před fitcentrem.

V rámci bouracích prací se odfrézuje 12cm stávající asfaltové vozovky z plochy úseku č. 1 (406 m<sup>2</sup>) a č. 2 (363 m<sup>2</sup>), což činí cca 769m<sup>2</sup> (92,3m<sup>3</sup>) a 5cm z plochy křižovatky mezi úseky č. 1 a 2, což je cca 109m<sup>2</sup> (5,45m<sup>3</sup>). V místech, kde to je nutné se vybourají i silniční obrubníky (cca 55m) a jednořádek žulové kostky (cca 18,5m). Rozebraná zámková dlažba z posouvaného parkoviště bude uložena v místě stavby a zpětně použita za účelem předlaždění. Na ostatní části předlažďovaných ploch bude použita nová zámková dlažba a původní bude odvezena na skládku (do 15km).

### Zemní práce

V místech rozšiřované části mimo stávající vozovku (cca 350 m<sup>2</sup>) bude odtěžena ornice tl. max. 20cm (cca 70m<sup>3</sup>) s následným odtěžením zeminy a části konstrukční ložné vrstvy konstrukce stávající vozovky do úrovně navržené pláně. Výkopy budou prováděny v zemině III třídy. Objem výkopu je cca 328m<sup>3</sup> (včetně odtěžené podkladní konstrukční vrstvy). Na těchto plochách v případě nevyhovujícího modulu přetvárnosti  $E_{def,2}$ , které je požadováno min. 45MPa bude odtěženo dalších cca 20cm zeminy a nahrazeno šterkopískem fr. 0-64mm.

Ornice a výkopová zemina bude uložena na mezideponii na staveništi na parc. č. 1425, a to pouze v množství, které bude zpětně použito v rámci násypů (30m<sup>3</sup> zeminy) a terénních úprav včetně rozprostření ornice tl. 10cm na ploše cca 180m<sup>2</sup> (18 m<sup>3</sup>). Nevyužitá výkopová zemina o objemu cca 297,4m<sup>3</sup> bude odvezena na povolenou skládku do 15km (např. PINMARK v Ropici). Ornice o objemu cca 52m<sup>3</sup> bude odvezena na místo stanovené příslušným odborem magistrátu Třinec.

Objem drčeného kameniva fr. 0/64 použitého do násypů do úrovně navržené pláně je 50,4m<sup>3</sup>.

Veškeré odpady budou odstraňovány v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění, a jeho prováděcích předpisů, zejména vyhláškou č. 381/2001 Sb., Katalog odpadů, a vyhláškou č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady.

### Zemní těleso

Zemní těleso (násypový materiál mezi úrovní terénu po provedených výkopových pracích a spodní úrovní první konstrukční vrstvy) se provede z vhodného násypového materiálu. V projektu je použité drčené kamenivo fr. 0/64mm. Násyp je nutné při realizaci hutnit a to tak, aby na úrovni pláně, pod první konstrukční vrstvou vozovky byl modul přetvárnosti  $E_{def,2} = 45\text{MPa}$ . Poměr  $E_{def,2}/E_{def,1}$  dle ČSN 72 1006  $\leq 4$ . Pro zajištění potřebné únosnosti pláně je v místech mimo stávající konstrukci vozovky, kde může být hodnota modulu přetvárnosti  $E_{def,2} < 45\text{MPa}$ , stanovené odtěžení cca 20cm zeminy pod navrženou úroveň pláně se zásypem šterkodrtí fr. 0/64. Pro separaci rostlého terénu od násypového materiálu je navržena netkaná geotextilie 300g.m<sup>-2</sup>.

Vzniklé násypy jsou v obou úsecích se svahy ve sklonu 1:2. Nově vzniklé nezpevněné plochy jsou kryté humózní vrstvou tl. 10cm s osetím travním semenem.

### Směrové a výškové poměry

**V úseku č. 1** jsou navrženy 3 směrové kruhové oblouky s poloměry  $R_1$  a  $R_2 = 100\text{m}$  a  $R_3 = 150\text{m}$ . Podélný sklon je navržen tak, aby v co největší míře kopíroval stávající podélný průběh. Hodnoty jsou -0,7%, +2,41% a -1,57%. Lomy polygonu jsou zaoblené obloukem vydatým s  $R_1 = 800$  a obloukem vypuklým s  $R_2 = 3000\text{m}$ . Příčný sklon 2 % je jednosměrný směrem k pravému okraji vozovky s hlediska staničení.

Ohraničení vozovky je po obou stranách obrubníkem silničním 15/25 vyvýšeným +12cm nad vozovku s jednořádkem žulové kostky 100/100/100. Tyto obrubníky v místech navázání na stávající okraje parkoviště, sjezdu k fitcentru a napojení na obruby v místě stykové křižovatky s ul. Přátelství budou směrově zaobleny oblouky s poloměry  $R=1\text{m}$ ,  $R=2\text{m}$ ,  $R=3\text{m}$  a  $R=7\text{m}$ . Obrubník je v místech sjezdu na sousední pozemky snížen do úrovně vozovky.

Rozšířením bude dotčena i stávající gabionová zídka, která bude odsunuta mimo bezpečnostní pásmo komunikace, tj. min. 0,5m za líc nové silniční obruby. Dotčena bude i stávající

šachta ve správě SmVaK Ostrava. Jelikož po rozšíření bude poklop šachty v pojížděné části vozovky, bude stávající poklop nahrazen poklopem D 400 pro zatížení 40t. Poklop bude výškově přizpůsoben úrovni vozovky rozšiřované ul. Požárnícké. Úpravy šachty byly konzultovány a odsouhlaseny technickým pracovníkem panem Raszkou.

**Úsek č. 2** je veden v přímé. Podélný sklon je ve směru staničení v hodnotách +3,14%, -1,82% a +4,05%. Lomy polygonu jsou zaoblené dvěma výškovými oblouky, a to obloukem vypuklým  $R_3 = 300$  a obloukem vydutým  $R_4 = 250$ m. 2% příčný sklon je jednosměrný k pravému okraji komunikace. Vozovka je ohraničena silniční obrubou 15/25 s vyvýšením +12cm. Podél obrub je osazen jednořádek žulové kostky 100/100/100. U sjezdu k hospodářské budově je obrubník nájezdový a je snížen do úrovně vozovky.

Směrové zaoblení obrubníků v místech sjezdů ke hřbitovu a protilehlé hospodářské budově je s poloměry  $R = 3$ m. Zelený ostrůvek oddělující zmíněné parkoviště od ul. Požárnícké má zaoblení obrub s poloměrem  $R = 1$ m. Obrubníky u napojení na ul. Přátelství a na státní silnici I/11J jsou se směrovým zaoblením s poloměry  $R = 10$ m respektive  $R = 7$ m.

#### Zásah do státní silnice I/11J

Stávající šířka napojení na státní silnici I/11J šířky 16,2m bude zvětšena na 17,4m. V místě napojení bude proveden zarovnávací řez silniční pilou s následným odbouráním živичné vrstvy na straně ul. Požárnícké. Po položení nové živичné vrstvy na rekonstruované ul. Požárnícké v místě styku s vozovkou silnice I/11J se provede asfaltová zálivka nebo se použije samolepicí asfaltový spárový pás, např. BORNIT®-Fugenband.

#### Návrh konstrukční vrstvy

Konstrukce je navržena dle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací – dodatek (MD ČR 2010).

#### *Konstrukce vozovky mimo stávající komunikaci „A“ – katalogové označení D1-N-2-V-PII*

|  |         |       |                             |
|--|---------|-------|-----------------------------|
| Asfaltový beton                                    | ACO 11  | 40mm  | ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121 |
| Asfaltový postřik spojovací 0,3kg/m <sup>2</sup>   | PS-A    |       | ČSN 73 6129                 |
| Obalované kamenivo                                 | ACP 16+ | 70mm  | ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121 |
| Asfaltový postřik infiltrační 0,8kg/m <sup>2</sup> | PS-I    |       | ČSN 73 6129                 |
| Drcené kamenivo ø16/32                             |         | 200mm | ČSN EN 13242                |
| Drcené kamenivo ø0/64                              |         | 150mm | ČSN EN 13242                |
| Separální netkaná geotextilie 300g/m <sup>2</sup>  |         |       |                             |
| Celková tloušťka                                   |         | 460mm |                             |

#### *Konstrukce vozovky v místě stávající komunikace „B“*

|  |         |       |                             |
|--|---------|-------|-----------------------------|
| Asfaltový beton                                    | ACO 11  | 40mm  | ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121 |
| Asfaltový postřik spojovací 0,3kg/m <sup>2</sup>   | PS-A    |       | ČSN 73 6129                 |
| Obalované kamenivo                                 | ACP 16+ | 70mm  | ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121 |
| Asfaltový postřik infiltrační 0,8kg/m <sup>2</sup> | PS-I    |       | ČSN 73 6129                 |
| Drcené kamenivo ø16/32                             |         | 200mm | ČSN EN 13242                |
| Celková tloušťka                                   |         | 310mm |                             |

#### *Konstrukce vozovky rozšiřovaného parkoviště „C“ – katalogové označení D2-D-1-VI-PII*

|                               |  |       |              |
|-------------------------------|--|-------|--------------|
| Zámková dlažba                |  | 80mm  |              |
| Podsyp drceným kamenivem ø4-8 |  | 40mm  | ČSN EN 13242 |
| Drcené kamenivo ø16/32        |  | 200mm | ČSN EN 13242 |
| Celková tloušťka              |  | 320mm |              |

**Konstrukce vozovky sjezdu ke QUEENU „D“ – katalogové označení D2-D-1-VI-PH**

|                                     |                   |
|-------------------------------------|-------------------|
| Zámková dlažba                      | 80mm              |
| Podsyp drceným kamenivem $\phi 4-8$ | 40mm ČSN EN 13242 |
| Drcené kamenivo $\phi 16/32$        | 80mm ČSN EN 13242 |
| Celková tloušťka                    | 200mm             |

**6. Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění**

Srážkové vody z komunikace - větve č.1 budou svedeny prostřednictvím 2 uličních vpustí VPpož1, VPpož2 osazených na okraji komunikace, 2 odvodňovacích žlabů OŽ1, OŽ2 a 2 šachet Špož1, Špož2 do stávající betonové šachty Šd24 osazené na stávající dešťové kanalizaci DN 250 (VĚTEV D6) vybudované v rámci 1. etapy – Rezidence Kamionka – technická a dopravní infrastruktura k.ú. Lyžbice.

Srážkové vody z komunikace - větve č. 2 budou svedeny prostřednictvím uliční vpusti VPpož3, 2 odvodňovacích žlabů – OŽ3, OŽ4 a šachty Špož3 do vsakovací galerie o retenčním objemu cca 6,7m<sup>3</sup>, která je osazena na pozemku parc. č. 1425. Dešťové vody z této galerie budou zasakovány přirozeně do půdních vrstev.

**7. Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku.**

V rámci stavby budou osazené nové směrové sloupky a přemístěna bude DZ parkoviště u sjezdu na parkoviště před vstupem do objektu QUEEN. Umístění je patrné z výkresu PS-C-1-19-2 – Koordinační situace.

**Specifikace nových DZ**

Z11g – Směrový sloupek červený kulatý (vjezd na parkoviště u hřbitova)

**Specifikace stávajících DZ**

IP 11a - parkoviště

E13a - tabulka s textem (VYHRAZENO PRO HOSTY QUEEN CLUBU)

IP10a - slepá pozemní komunikace

B4 - zákaz vjezdu nákladních automobilů

E13a - tabulka s textem (MIMO DOPRAVNÍ OBSLUHU)

E 5 - největší povolená hmotnost

DZ IP 11a s tabulkou E13a bude přemístěna na protilehlou stranu sjezdu na parkoviště před vstupem do fitcentra QUEEN.

**8. Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby**

Stavbu je nutné provádět ve dvou etapách. V prvním sledu bude realizován úsek č. 1, po zprovoznění úseku č. 1 bude realizován úsek č. 2. Po dobu výstavby musí být zajištěna přístup k bytovým domům fitcentru QUEEN, k rodinným domům s vjezdy z ul. Požárnícké a ke hřbitovu.

**9. Vazby na případné technologické vybavení**

Technologická zařízení nejsou předmětem této dokumentace.



## **10. Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů**

V rámci návrhu komunikace byl proveden návrh výškových úrovní v podélném a příčném směru obou úseků. Byl rovněž proveden návrh skladeb vozovek komunikace, a to dle technických podmínek TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací.

## **11. Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami se sníženou schopností pohybu a orientace**

Řešené rozšíření ul. Požárnické z důvodu velmi stísněných místních poměrů nepočítá s postranným chodníkem. Avšak stávající chodníky napojené na rozšiřovanou komunikaci ul. Požárnické tj. chodník podél ul. Přátelství a přístupový chodník k lavičkám před QUEEN Clubem budou vybaveny reliéfní zámkovou dlažbou červené barvy v podobě varovného pásu šířky 40cm .

Je nutné se řídit vyhláškou č. 398/2009Sb. Bezbariérové užívání staveb.

Vypracoval: ing. Zbigniew Fukala



**Výpis materiálů a prací:**

|  |   |
|--|---|
| Bourání palisád 120/180/1200 stávajícího parkoviště<br>Odměřeno elektronicky z výkresu<br>(1,36m + 1,36m + 16,26m) x 0,12m x 0,18m x 1,2m  | 0,492m <sup>3</sup>                       |
| Bourání ploch ze zámkové dlažby tl. 8cm<br>Odměřeno elektronicky z výkresu<br>34,2m <sup>2</sup> (parkoviště č. 2)+79,8m <sup>2</sup> (sjezd k parkovišti č. 1) +7m <sup>2</sup> (vjezd na parkoviště před byt. domem č.1334                                       | 121m <sup>2</sup> (9,68m <sup>3</sup> )   |
| Uložení zámkové dlažby tl. 8cm v místě parkoviště č. 2 (200x100x80)<br>Předláždění zrušené části parkoviště č. 2   | 34,2m <sup>2</sup>                        |
| Zpětné osazení dlažby na parkoviště č. 2   | 34,2m <sup>2</sup>                        |
| Odvoz odstraněné zámkové dlažby tl. 8cm do15km<br>79,8m <sup>2</sup> +7m <sup>2</sup> x 0,08m  | 6,94m <sup>3</sup>                        |
| Bourání chodníku ze zámkové dlažby tl. 6cm<br>Odměřeno elektronicky z výkresu<br>(3,7m <sup>2</sup> +3,3m <sup>2</sup> ) x 0,06m   | 7m <sup>2</sup> (0,42m <sup>3</sup> )     |
| Odvoz odstraněné zámkové dlažby tl. 6cm do15km<br>7m <sup>2</sup> x 0,06m  | 0,42m <sup>3</sup>                        |
| Bourání žlabu ze žlabovek 50x40x15cm<br>Hmotnost 1. žlabovka 60kg – 13m /0,5m x 60kg = 26 x 1560kg   | 13m (1,56t)                               |
| Odvoz žlabovek na skládku do 15 km   | 1,56t                                     |
| Bourání obrub silničních 15/25<br>Odměřeno elektronicky z výkresu<br>1mb obr. 15/25 – 80,6kg<br>17+4,1+13+5,3+19,2m=58,6m x 80,6kg =4433kg   | 58,6m (4,723t)                            |
| Odvoz vybouraných obrub silničních na skládku do 15km  | 4,723t                                    |
| Bourání žulové kostky 100/100/100<br>17m+18,4m   | 35,4m (0,354m <sup>3</sup> )              |
| Odvoz vybourané žulové kostky na skládku do 15km   | 0,354m <sup>3</sup>                       |
| Řezání silniční pilou tl. 12cm (š. cca 10cm)<br>Odměřeno elektronicky z výkresu<br>17,4+4,5+6,7+4,8+13+7,8+7=61,2m x 0,12m x 0,1m = 0,73m <sup>3</sup><br>13m <sup>2</sup> x0,12m =1,58m <sup>3</sup> (vozovka před vjezdem na parkoviště před byt. domem č. 1334) | 2,31m <sup>3</sup>                        |
| Odvoz vybourané živičné vrstvy na skládku do 15 km   | 2,31m <sup>3</sup>                        |
| Shrnutí ornice tl. cca 20cm<br>Odměřeno elektronicky z výkresu   | cca 350m <sup>2</sup> (70m <sup>3</sup> ) |
| Zához ornici tl. 10cm<br>Viz legenda výkresu PS-C-1-19-2 Koordinační situace   | cca 180m <sup>2</sup> (18m <sup>3</sup> ) |
| Uložení ornice pro zpětné použití v místě stavby   | 18m <sup>3</sup>                          |
| Odvoz ornice na deponii do 15km<br>70-18=52  | 52m <sup>3</sup>                          |
| Kácení stromů s průměrem kmenů 20-40cm<br>2 břízy ø0,23m a ø0,29m a 4 vzrostlé tůje – 6m   | 6ks                                       |
| Likvidace pařezů   | 6ks                                       |
| Frézování vozovky tl. 12cm<br>Odměřeno elektronicky z výkresu  | cca 769m <sup>2</sup>                     |
| Frézování vozovky tl. 5cm<br>Odměřeno elektronicky z výkresu (prostor křižovatky ul. Přátelství a ul. Požárnícká mezi úseky 1 a 2)   | cca 109m <sup>2</sup>                     |
| Odvoz reciklátu na deponii do 15km<br>769m <sup>2</sup> x 0,12m + 109m <sup>2</sup> x 0,05m  | 97,73m <sup>3</sup>                       |
| Demontáž stávající svislé DZ (cedule + sloupek včetně patky)   | 1ks                                       |
| Osazení demontované DZ   | 1ks                                       |
| Výkopy v zemině III. třídy<br>Viz tabulky kubatur ve výkresech PS-101-1-19-2 a PS-101-1-19-5<br>221,5+105,73m <sup>3</sup>   | 327,23m <sup>3</sup>                      |
| Zásypy výkopovou zeminou<br>Viz tabulky kubatur ve výkresech PS-101-1-19-2 a PS-101-1-19-5   | 29,9m <sup>3</sup>                        |



|   |                            |
|---|----------------------------|
| 20,84m <sup>3</sup> + 9,06m <sup>3</sup>  |                            |
| Uložení výkopové zeminy v místě stavby pro zpětné použití   | 29,9m <sup>3</sup>         |
| Odvoz výkopové zeminy na povolenou skládku do 15 km   | 297,33m <sup>3</sup>       |
| 327,23-29,9   |                            |
| Zásypy šterkodrtí Ø 0-63mm (mimo konstrukční vrstvy)  | 50,41m <sup>3</sup>        |
| Viz tabulky kubatur ve výkresech PS-101-1-19-2 a PS-101-1-19-5  |                            |
| 39,15m <sup>3</sup> + 11,26m <sup>3</sup>   |                            |
| Šterkodrt' Ø 0-63mm do konstrukčních vrstev vozovky   | 84,1m <sup>3</sup>         |
| Viz tabulky kubatur ve výkresech PS-101-1-19-2 a PS-101-1-19-5  |                            |
| 51,19m <sup>3</sup> + 32,91m <sup>3</sup>   |                            |
| Šterkodrt' Ø 16-32mm do konstrukčních vrstev vozovky  | 203,33m <sup>3</sup>       |
| Viz tabulky kubatur ve výkresech PS-101-1-19-2 a PS-101-1-19-5  |                            |
| 126,62m <sup>3</sup> + 76,71m <sup>3</sup>  |                            |
| Lože pod zámkovou dlažbu Ø 4-8mm  | 4,8m <sup>3</sup>          |
| 0,04mx(5m <sup>2</sup> +1,5m <sup>2</sup> +21,5m <sup>2</sup> + 37,5m <sup>2</sup> +39m <sup>2</sup> )=4,18m <sup>3</sup> |                            |
| Asfaltový postřík infiltrační 0,8kg/m <sup>2</sup>  | 796kg                      |
| (asfaltová plocha bez části mezi úseky č. 1 a č. 2 – pouze frézování tl. 5cm)   |                            |
| (1104m <sup>2</sup> – 109m <sup>2</sup> ) x 0,8kg = 796kg   |                            |
| Asfaltový postřík spojovací 0,3kg/m <sup>2</sup>  | 331,2kg                    |
| 0,3kgx1104m <sup>2</sup> = 331,2kg  |                            |
| Žulová kostka 100/100/100   | 346m (3,46m <sup>3</sup> ) |
| 16,7+75+38,3+35+8,8+27+37,7+107,5=346m  |                            |
| Obalované kamenivo ACP16 <sup>+</sup> tl. 8cm   | 1 104m <sup>2</sup>        |
| Asfaltový beton ACO 11 <sup>+</sup> tl. 4cm   | 1 104m <sup>2</sup>        |
| Zámková dlažba vzor KOST tl. 8cm, šedá;   | cca 56m <sup>2</sup>       |
| Sjezd ke stávajícímu parkovišti č. 1 u vstupu do objektu QUEEN Club   |                            |
| Zámková dlažba 200x200 (např. HOLLAND) tl. 8cm, šedá  | cca 6,4 m <sup>2</sup>     |
| Chodník před parkovacími stáními u bytového domu č.p. 1334  |                            |
| Zámková dlažba 200x200 (např. HOLLAND) tl. 8cm, červená , hladká  | cca 5,4 m <sup>2</sup>     |
| Chodník před parkovacími stáními u bytového domu č.p. 1334  |                            |
| Zámková dlažba 200x100 (např. HOLLAND) tl. 6cm, šedá  | cca 1m <sup>2</sup>        |
| Zámková dlažba 200x100 (např. HOLLAND) tl. 6cm, červená, reliéfní   | 1,5m <sup>2</sup>          |
| Viz legenda výkresu PS-C-1-19-2 Koordinační situace   |                            |
| Obrubník silniční BO 15/25  | 517,5m                     |
| Odměřeno elektronicky z výkresu PS-C-1-19-2 Koordinační situace   |                            |
| 4,5+24+22+15,5+19+26,5+7+8+15+5+37+36+27+33+7,5=517,5m  |                            |
| Obrubník silniční BO 15/25 obloukový, R=1m  | 14 ks                      |
| Obrubník silniční BO 15/25 obloukový, R=2m  | 7 ks                       |
| Obrubník silniční BO přechodový levý (L)  | 10 ks                      |
| Obrubník silniční BO přechodový pravý (P)   | 8 ks                       |
| Obrubník nájezdový 15/15  | 44,3m                      |
| Odměřeno elektronicky z výkresu PS-C-1-19-2 Koordinační situace   |                            |
| 14+7,8+1,5+4+3+4+5+5=44,3m  |                            |
| Obrubník chodníkový AOB 10/25   | 3,6m                       |
| Odměřeno elektronicky z výkresu PS-C-1-19-2 Koordinační situace   |                            |
| Palisáda betonová 120/180/1200mm do betonového lože (parkoviště č.2)  | 107ks                      |
| Viz. výpis palisád ve výkresu PS-101-1-19-7 Palisádové zídky  |                            |
| Palisáda betonová Ø 200mm do betonového lože  | 172ks                      |
| Viz. výpis palisád ve výkresu PS-101-1-19-7 Palisádové zídky  |                            |
| Drenáž z flexibilní hadice Ø100mm pro odvodnění pláň  | 148m                       |
| Netkaná geotextilie pro obalení drenáže 200g/m <sup>2</sup>   | 55,8m <sup>2</sup>         |
| 0,1mx3,14x148m x 20%  |                            |
| Separční netkaná geotextilie na jílovitou pláň 300g/m <sup>2</sup>  | cca 406m <sup>2</sup>      |
| 22m <sup>2</sup> + 190m <sup>2</sup> + 37m <sup>2</sup> + 9m <sup>2</sup> + 148m <sup>2</sup> = 406m <sup>2</sup>         |                            |
| Půlená chránička pro telekomunikační kabely – HDPE DN 110   | 59m                        |
| 9m+50m (viz. výkres PS-C-1-19-2 Koordinační situace)  |                            |
| Rezervní chránička – PE DN 110  | 59m                        |





|   |      |
|---|------|
| Směrové sloupky červené Z11g                  | 4ks  |
| <i>Vodorovné značení venkovní:</i>            |      |
| V1a (0,125m) – Podélná čára souvislá          | 29m  |
| 11+11+7= 29m                                  |      |
| V2b (3/1,5/0,125m) - Podélná čára přerušovaná | 128m |
| 40+88 = 128m                                  |      |
| V2b (1,5/1,5/0,25m)                           | 102m |
| 25+7+17+12+4+5+10+8+7+7=102m                  |      |
| V4 (0,125m) – Vodící čára                     | 265m |
| 23+23+34+45+5+12+8+35+28+10+32+10=265m        |      |