|  |  |
| --- | --- |
| **Pojem** | **Definice** |
| **Aktualizovaný počet Vozidel** | znamená počet Vozidel upravený postupem dle čl. 6 Smlouvy |
| **Aktualizovaný rozsah Služby** | Znamená rozsah Služby zvýšený či snížený postupem dle čl. 5 Smlouvy |
| **Cenotvorná položka** | Základní komponenta pro tvorbu ceny za Vozokm ve Výpočetním nástroji, vystihující definovanou oblast nákladů na zajištění Služeb (případně zisku), s přiřazeným podílem na výkon, vozidlo a fixní část a vlastním způsobem meziroční cenové indexace |
| **Dopravce** | znamená smluvní stranu této Smlouvy uvedenou v její úvodní části |
| **Dopravní rok**  **(též označován jako „t“)** | znamená období, ve kterém je poskytována Služba, jež počíná dle čl. 3 Smlouvy a trvá vždy 12 kalendářních měsíců. |
| **Elektro** | znamená pohon příslušného Vozidla s elektromotorem, který získává elektřinu ze zásobníků instalovaných v tomto příslušném Vozidle a toto příslušné Vozidlo ujede majoritní dopravní výkon na energii získanou z těchto zásobníků (tyto požadavky nejsou splněny v případě hybridního ústrojí, kde elektřina tvoří doplněk konvenčnímu spalovacímu motoru); používá tak elektřinu jako Palivo pro pohánění příslušného Vozidla |
| **Jízdní řád** | znamená souhrnný pojem pro linkové jízdní řády všech linek zahrnutých do veřejné zakázky, pro všechny typy provozu; pro účely výpočtů souvisejících s nabídkou se uvažuje jízdní řád dle Výchozího rozsahu Služby |
| **Kompenzace** | znamená měsíční plnění poskytované Dopravci za poskytovanou Službu dle čl. 5 Smlouvy a Výpočtu kompenzace (příloha č. 3) Smlouvy |
| **Kompenzace slev z jízdného** | znamená úhradu ztráty z jízdného vzniklé poskytováním státem nařízených slev |
| **Manuál pro výpočetní nástroje** | znamená popis postupu pro vyplnění Výpočetního nástroje, obsažený v příloze č. 15 Smlouvy |
| **Nabídka** | znamená nabídku Dopravce předloženou v Zadávacím řízení blíže specifikovanou ve čl. 1 Smlouvy |
| **Nafta** | znamená pohon příslušného Vozidla, který používá motorovou naftu jako Palivo pro pohánění příslušného Vozidla |
| **Období** | znamená dobu, po kterou je Služba poskytována, blíže specifikovanou ve čl. 3 Smlouvy |
| **Objednatel** | znamená smluvní stranu této Smlouvy uvedenou v její úvodní části |
| **Objížďka** | má význam uvedený ve čl. 4 Smlouvy |
| **Palivo** | znamená pohonnou hmotu nebo energii užívanou Používaným vozidlem jako hlavní zdroj pohonu. Při užití směsí v pohonných hmotách rozhoduje o přiřazení k danému druhu paliva majoritní složka pohonné hmoty. Při užití kombinovaných (hybridních) pohonů rozhoduje o přiřazení k danému druhu paliva hlavní typ pohonu, na který je Používané vozidlo primárně konstruováno a u kterého se předpokládá majoritní podíl na dopravních výkonech |
| **Rok první registrace** | znamená datum první registrace vozidla uvedené v technickém průkazu vozidla; pro účely výpočtu věku vozidla se nepřihlíží k měsíci ani dni první registrace, pouze k uvedenému roku. |
| **Roční ujetá vzdálenost** | Dopravní výkon uvedený ve Vozokm za období jednoho Dopravního roku na Spojích dle Jízdního řádu |
| **Služba** | má význam uvedený v odst. 1 této Smlouvy |
| **Smlouva** | znamená tuto smlouvu uzavřenou mezi Dopravcem a Objednatelem, včetně všech jejich příloh a dodatků |
| **Smluvní strany** | znamenají společně Dopravce a Objednatele |
| **Související náklady** | znamenají cenu za použití infrastruktury, silniční daň a elektronické mýtné, které jsou hrazeny na dle skutečné a prokázané výše. |
| **Spoje** | znamenají jednotlivá dopravní spojení v rámci Autobusové linky určená Zastávkovými jízdními řády za podmínek dle této Smlouvy |
| **Vozidlo** | znamená vozidlo, které Dopravce používá k poskytování Služby dle této Smlouvy; |
| **Vozokm** | znamená skutečně naměřenou a předem pevně stanovenou vzdálenost v kilometrech mezi jednotlivými zastávkami na Spojích v Lokalitě dle Zastávkových jízdních řádů. Do Vozokm nejsou započítávány přejezdové kilometry, vzdálenosti ujeté v souvislosti s otáčením vozidel a jiné „prázdné kilometry“. |
| **Výchozí rozsah Služby** | má význam uvedený v odst. 4 Smlouvy. |
| **Výchozí počet Vozidel** | znamená celkový počet Vozidel uvedený Dopravcem v Nabídce pro každý Dopravní rok |
| **Výpočet kompenzace** | znamená mechanismus stanovení výše Kompenzace za poskytovanou Službu specifikovaný v čl. 5 a příloze č. 3 Smlouvy |
| **Výpočetní nástroj** | znamená přílohu č. 4 Smlouvy. |
| **Výchozí rok** | znamená cenovou úroveň uvedenou ve Výpočetním nástroji, ve které byla zpracována Nabídka a podána v Zadávacím řízení. |