



ROMAN WOJTAS

Projekční a inženýrská činnost ve výstavbě

Vendryně 154, 739 94; ID dat. schránky: yxqcejz

Tel.: 731 242 327; E-mail: R.Wojtas@seznam.cz; Web: www.rwojtas.cz

**Parkoviště na ul. Palackého, Třinec
p.č. 2091, 524, 2096, 554/1, 2097, 496, 3079
k.ú. Lyžbice**

SO 101 – REKONSTRUKCE KOMUNIKACE

C.101.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

Investor: **Město Třinec**
Jablunkovská 160
739 61 Třinec

Stupeň: **Dokumentace pro provedení stavby**
dle vyhl. 146/2008 Sb. Příloha č.8

Místo stavby: Lyžbice (771104), parc.č. 2091, 524, 2096, 554/1, 2097, 496, 3079

Vypracoval: **Ing. Michal Flössel**
Kontroloval: **Roman Wojtas**
Schválil: **Ing. Česlav Tomiczek**

Obsah:

a) Identifikační údaje objektu	2
b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení	3
c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich využití v dokumentaci	4
d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby	4
e) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů	4
f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace	5
g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku	6
h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu	6
i) Vazba na případné technologické vybavení	6
j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření dimenzí a průřezů ..	6
k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných informací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace	6

a) Identifikační údaje objektuNázev stavby

Parkoviště na ul. Palackého, Třinec,
parc.č. 2091, 524, 2096, 554/1, 2097, 496, 3079, k.ú. Lyžbice
SO101 – Rekonstrukce komunikace

Místo stavby

Třinec-Lyžbice

Kat. území:

Lyžbice (okres Frýdek-Místek); 771104

Investor

Město Třinec
Jablunkovská 160
739 61 Třinec
IČO: 00297313
DIČ: CZ00297313

Zpracovatel PD

Ing. Michal Flössel
Firma Roman Wojtas
IČ:75248719, Vendryně 154, 739 94

Autorizace a technická kontrola

Ing. Česlav Tomiczek
Oldřichovice 757, 739 61 Třinec
Číslo autorizace: 1101747

b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Jedná se o rekonstrukci povrchu stávající ul. Palackého v úseku od ul. SNP po ul. B. Němcové v celkové délce 636 m.

Situační uspořádání, tj. šířky, poloměry vnitřních hran apod., je znázorněno na situačním výkrese. Vytýčení hran je totiž s ohledem na charakter komunikace provedeno převážně rovnoběžkami a kolmicemi od stávajících hran terénu.

Výškové uspořádání je dáno nutností zachovat v převážné míře stávající terén, stávající niveletu vozovky a navazujících ploch. Podélný sklon komunikace vychází ze stávajícího stavu. Pokud nebude možno zabezpečit podélný sklon v hraně vozovky, zabezpečí se vyspádováním přídlažby. Minimální celkový sklon musí být 0,5%.

Výškové řešení navrhovaných úprav je dokumentováno ve výkresové části viz příčné řezy, zde jsou uvedeny směry a velikosti sklonů s doplněním navrhovaných výšek. V místech navázání navrhovaných úprav na stávající terén bude v maximální možné míře respektována stávající výška.

V rámci tohoto stavebního objektu bude odfrézován živичný kryt stávající komunikace v předmětném úseku do hloubky 100 mm. V prostoru proluky mezi domy čp.429 a 430, kde je navržen úsek nového chodníku a nové plochy zeleně, bude zdemolována celá konstrukce komunikace. Následně budou v souběhu se stávajícím vedením VO provedeny překopy a položeny rezervní prostupy pro vedení VO.

Součástí rekonstrukce je dále snesení části stávajících betonových obrub a jejich výměna za nové silniční betonové obruby 150/250 mm osazené do betonového lože C20/25 nXF3. V místech pro přecházení budou použity betonové obruby 150/150 mm také uloženy do výšky 20 mm do betonového lože C20/25 nXF3. V místě navazujících dlážděných parkovacích zálivů pro podélné parkování budou osazeny nové kamenné obruby OP3 200/250 mm uložené do betonového lože C20/25 nXF3 do výšky úrovně povrchu komunikace (v souladu s již dříve realizovanými parkovacími plochami na ul. Palackého). V prostoru proluky mezi domy čp.429 a 430, kde je navržen úsek nového chodníku a nové plochy zeleně, budou použity betonové obruby 150/250 mm (150/150 mm v místech pro přecházení) a osazeny dle výkresové části. V místě stávajícího parkovacího zálivu naproti proluky mezi domy čp.429 a 430 a v místě vjezdu vstřícně ústí ul. Janáčkova budou stávající obruby vyměněny za nové betonové obruby 150/150 mm, které budou osazeny do výšky 20 mm nad úroveň povrchu komunikace. Povrchy plochy zálivu i vjezdu budou upraveny v návaznosti na novou výšku obrub. Všechny nově osazené betonové silniční obruby budou doplněny o jednořádek ze žulových kostek 100/100 mm. V místech, kde se jednořádek již nachází, bude obnoven a doplněn s využitím stávajících kostek. Podél kamenných obrub OP3 v místech parkovacích zálivů nebude jednořádek ze žulových kostek realizován.

Nový povrch komunikace bude proveden pokládkou asfaltových vrstev ACO 11 v tl.40 mm a ACP 16+ v tl.60 mm. Začátek a konec úprav komunikace se od stávajících živичných ploch oddělí odborně vyřezanou spárou.

Oprava komunikace si také vyžádá opravy poklopů stávajících vpustí a jejich případné osazení do výškové úrovně nového asfaltového povrchu komunikace. Rovněž bude provedena revize, příp. oprava stávajících vpustí a jejich případné doplnění o čistící koše.

V rámci stavby bude provedena ochrana stávajícího stromořadí podél ul. Palackého. Jednotlivé dřeviny budou chráněny dočasným oplocením zamezující vstup do prostoru stromů. V jejich bezprostřední blízkosti nebudou prováděny skládky materiálů. V místě kořenového systému nebude prováděno zhutňování a rovněž zde nebudou odstavovány stroje.

c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů včetně jejich využití v dokumentaci

Zemní práce spojené s odkopávkou pro konstrukci komunikace se předpokládají v zemině 3. tř. těžitelnosti.

Přebytečná zemina se bude odvážet na skládku určenou investorem (předpoklad do vzdálenosti 10 km).

Odpady budou shromažďovány utříděné dle jednotlivých druhů a kategorií. Nevyužitelné odpady budou odvezeny na skládku, kterou určí investor.

Kontrolní zkoušky zajistí zhotovitel. Četnost a rozsah zkoušek stanoví TKP – kapitola 4. Zemní práce, zemní plán kontroluje zhotovitel dle tab. 4.

Křížení s inženýrskými sítěmi

Před zahájením zemních prací zhotovitel stavby zabezpečí vytýčení přesné polohy podzemních vedení správci jednotlivých sítí v souladu s jejich požadavky uvedenými v jednotlivých stanoviscích, a to kontrolními sondami, ručním výkopem nebo zaměřením elektromagnetickým hledačem z povrchu.

Při práci v ochranných pásmech podzemních sítí je nutno dodržet podmínky správců těchto sítí. V ochranných pásmech podzemních vedení budou zemní práce prováděny ručně. Každé porušení či odkrytí podzemních vedení je nutno neprodleně ohlásit správci sítí, aby byla provedena kontrola neporušenosti!

Souběh jednotlivých sítí

- kanalizace DN400 BE SmVaK – dodržet podmínky uvedené ve stanovisku
- VO – ELTODO OSVĚTLENÍ

Křížení inženýrských sítí

- vodovod DN150 GG SmVaK – dodržet podmínky uvedené ve stanovisku správce
- kanalizace DN300 BE SmVaK – dodržet podmínky uvedené ve stanovisku
- sdělovací vedení CETIN/Nej.cz – dodržet podmínky uvedené ve stanoviscích
- podzemní vedení NN ČEZ Distribuce – dodržet podmínky uvedené ve stanovisku
- NTL plynovod GridServices – nutno dodržet podmínky uvedené ve stanovisku
- VO – ELTODO OSVĚTLENÍ

Před zahájením prací nutno vytyčit!!.

Zákres inženýrský sítí je informativní.

d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Stavba obsahuje následující stavební objekty:

- SO 101 – Rekonstrukce komunikace
- SO 102 – Parkovací plochy
- SO 103 – Chodníky pro pěší
- SO 104 – Přístupové chodníky

e) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

PD řeší rekonstrukci povrchu stávající komunikace – ul. Palackého v úseku od ul. SNP po ul. B. Němcové. Tato rekonstrukce spočívá v odfrézování stávajícího asfaltového

povrchu ve stávající šířce do hl. 100 mm a pokládce nových asfaltových vrstev ACO 11 v tl.40 mm a ACP 16+ v tl.60 mm. V místech odbočujících komunikací a vjezdů, stejně jako na začátku a konci řešeného úseku, bude před zahájením frézování proveden zářez diamantovou pilou pro rovné oddělení stávajících asfaltových vrstev.

Konstrukce rekonstruované asfaltové komunikace jsou navrženy následovně:

- asfaltobeton	ACO 11	ČSN 73 6121	40 mm
- spojovací postřík	PS	ČSN 73 6129	0,18 – 0,25 kg/m ²
- asfaltobeton	ACP 16+	ČSN 73 6121	60 mm
- spojovací postřík	PS	ČSN 73 6129	0,18 – 0,25 kg/m ²
celkem min. tl. 100 mm.			

Součástí rekonstrukce je dále snesení části stávajících betonových obrub. Ty budou vyměněny za nové silniční betonové obruby 150/250 mm osazené do výšky 150 mm. V místech pro přecházení budou použity betonové obruby 150/150 mm také uloženy do výšky 20 mm do betonového lože C20/25 nXF3. V místě navazujících nových a rekonstruovaných dlážděných parkovacích zálivů pro podélné parkování budou osazeny kamenné obruby OP3 200/250 mm do výškové úrovně povrchu komunikace. V místě stávajícího parkovacího zálivu naproti proluky mezi domy čp.429 a 430 a v místě vjezdu vstříčně ústí ul. Janáčkova budou stávající obruby komunikace vyměněny za nové betonové silniční obruby 150/150 mm osazené do výšky 20 mm nad úroveň povrchu komunikace. Výškové přechody mezi obrubami výšky 150 a 20 mm budou provedeny pozvolně pomocí přechodových kusů. Povrchy ploch zálivu a vjezdu budou upraveny v návaznosti na výšky nových obrub.

Všechny nově osazené betonové silniční obruby budou navíc doplněny o jednořádek ze žulových kostek 100/100 mm. V místech, kde se jednořádek již nachází, bude obnoven a doplněn s využitím stávajících kostek. Podél kamenných obrub OP3 v místech parkovacích zálivů nebude jednořádek realizován.

Po odfrézování stávajícího asfaltového povrchu budou v souběhu se stávajícím vedením VO provedeny překopy a položeny rezervní prostupy pro vedení VO.

Oprava povrchu komunikace si vyžádá opravy poklopů stávajících uličních vpustí a jejich případné osazení do výškové úrovně nového asfaltového povrchu komunikace. Rovněž bude provedena revize, příp. oprava stávajících vpustí a jejich případné doplnění o čistící koše. Také veškeré stávající poklopy armatur budou osazeny do nové konečné výškové úrovně.

Pro rekonstrukci asfaltového povrchu, odstranění stávajících a osazení nových obrub do původní polohy a nové výšky se nepředpokládá nutnost ochrany stávajících sítí. Pouze v souběhu se stávajícím vedením VO procházejícím pod komunikací budou provedeny překopy a položeny rezervní chráničky pro vedení VO.

V rámci stavby bude provedena ochrana stávajícího stromořadí podél ul. Palackého. Jednotlivé dřeviny budou chráněny dočasným oplocením zamezujícím vstup do prostoru stromů. V jejich bezprostřední blízkosti nebudou prováděny skládky materiálů. V místě kořenového systému nebude prováděno zhutňování a rovněž zde nebudou odstavovány stroje. Navržená opatření budou min. 3 pracovní dny před zahájením stavby zkontrolována zástupcem OOP.

Odvodnění povrchu komunikace zůstane zachováno v souladu se stávajícím stavem do kanalizace SmVaK a.s.

f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Z hlediska režimů vodního hospodářství nedojde ke změnám v území. Odvodnění komunikace zůstane ve stávající podobě – pomocí ul. vpustí do kanalizace SmVaK a.s.

Zemní plán nebude stavbou dotčena. Její odvodnění zůstane ve stávající podobě.

g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Součástí stavby je úprava a doplnění stávajícího dopravního značení. To zahrnuje umístění 2 ks nových značek IP 11c. Na společný sloupek s každou touto značkou bude také umístěna značka IP 4b (2x). Další 2 značky IP 4b budou umístěny na stávající sloupky ke stávajícím značkám IP 11c (2x). SO101 dále zahrnuje snesení stávající značky IP 11a označující stávající parkovací záliv. Ta bude nahrazena novou značkou IP 11b, která bude umístěna do nové polohy. Součástí je i umístění 1 ks nové značky B 2 a dále výměna 6 ks stávajících značek C 3a za nové značky C 2b na původní sloupek v místech napojení vedlejších komunikací na ul. Palackého.

h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

V místech ochranných pásem sítí a v blízkém okolí zachovávaných stromů budou zemní práce prováděny ručně, aby nedošlo k narušení sítí.

V rámci stavby bude provedena ochrana stávajícího stromořadí podél ul. Palackého. Jednotlivé dřeviny budou chráněny dočasným oplocením zamezující vstup do prostoru stromů. V jejich bezprostřední blízkosti nebudou prováděny skládky materiálů. V místě kořenového systému nebude prováděno zhutňování a rovněž zde nebudou odstavovány stroje. Navržená opatření budou min. 3 pracovní dny před zahájením stavby zkontrolována zástupcem OOP.

Kvalita provedených prací musí být v souladu s uvedenými ČSN. Při provádění a kontrole prací musí být dodrženy všechny požadavky technologických a materiálových norem a Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací.

Použité materiály musí splňovat podmínky nařízení vlády č.163/2002 Sb.

i) Vazba na případné technologické vybavení

Technologické vybavení není součástí stavby.

j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření dimenzí a průřezů

Vzhledem k charakteru stavby nebylo potřeba provádět statické výpočty.

k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných informací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Není předmětem řešení tohoto SO.

VYPRACOVAL: Ing. Michal Flössel