



**ROMAN WOJTAS**

**Projekční a inženýrská činnost ve výstavbě**

Vendryně 154, 739 94; ID dat. schránky: yxqcejz

Tel.: 731 242 327; E-mail: R.Wojtas@seznam.cz; Web: www.rwojtas.cz

**Parkoviště na ul. Palackého, Třinec  
p.č. 2091, 524, 2096, 554/1, 2097, 496, 3079  
k.ú. Lyžbice**

## **SO 104 – PŘÍSTUPOVÉ CHODNÍKY**

# **C.104.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA**

Investor: **Město Třinec**  
Jablunkovská 160  
739 61 Třinec

Stupeň: **Dokumentace pro provedení stavby**  
dle vyhl. 146/2008 Sb. Příloha č.8

Místo stavby: Lyžbice (771104), parc.č. 2091, 524, 2096, 554/1, 2097, 496, 3079

Vypracoval: **Ing. Michal Flössel**  
Kontroloval: **Roman Wojtas**  
Schválil: **Ing. Česlav Tomiczek**

## Obsah:

a) Identifikační údaje objektu .....	2
b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení .....	3
c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich využití v dokumentaci .....	3
d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby .....	4
e) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů .....	4
f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace .....	5
g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku .....	5
h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu .....	5
i) Vazba na případné technologické vybavení .....	5
j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření dimenzí a průřezů ..	5
k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných informací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace .....	5

**a) Identifikační údaje objektu**Název stavby

Parkoviště na ul. Palackého, Třinec,  
parc.č. 2091, 524, 2096, 554/1, 2097, 496, 3079, k.ú. Lyžbice  
**SO104 – Přístupové chodníky**

Místo stavby

Třinec-Lyžbice

Kat. území:

Lyžbice (okres Frýdek-Místek); 771104

Investor

Město Třinec  
Jablunkovská 160  
739 61 Třinec  
IČO: 00297313  
DIČ: CZ00297313

Zpracovatel PD

Ing. Michal Flössel  
Firma Roman Wojtas  
IČ:75248719, Vendryně 154, 739 94

Autorizace a technická kontrola

Ing. Česlav Tomiczek  
Oldřichovice 757, 739 61 Třinec  
Číslo autorizace: 1101747

**b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení**

Jedná se o rekonstrukci přístupových chodníků k panelovým domům čp. 425-434.

Situační uspořádání, tj. šířky, poloměry vnitřních hran apod., je znázorněno na situačním výkrese. Vytýčení hran je totiž s ohledem na charakter stavby provedeno převážně rovnoběžkami a kolmicemi od stávajících hran terénu.

Výškové uspořádání je dáno nutností respektovat stávající vstupy do panelových domů a navazující plochy chodníku. Podélný sklon vychází ze stávajícího stavu. Minimální celkový sklon musí být 0,5%.

Výškové řešení navrhovaných úprav je dokumentováno ve výkresové části viz příčné řezy, zde jsou uvedeny směry a velikosti sklonů s doplněním navrhovaných výšek. V místech napojení rekonstruovaných chodníků na vstupy do panelových domů bude v maximální možné míře respektována jejich stávající výška.

V rámci tohoto stavebního objektu bude zdemolována celá konstrukce stávajících chodníků.

Součástí stavby je také snesení stávajících betonových parkových obrub. Ty budou nahrazeny novými obrubami, které oddělí chodníky od přilehlých ploch zeleně.

Rekonstruované chodníky budou provedeny ze šedé hladké betonové dlažby se zkosenými hranami tl.60 mm. Budou odvodněny příčným spádem 2% do okolních ploch zeleně. Rekonstrukce chodníků spočívá ve výměně stávajících betonových parkových obrub za nové betonové obruby 80/250 mm uložené do betonového lože C20/25 nXF3 a výměně dnešního povrchu za nový z betonové dlažby tl.60 mm včetně podkladních konstrukčních vrstev. Parkové obruby budou na jedné straně osazeny do výšky 60 mm nad úroveň povrchu chodníku, zajišťující tak funkci vodící linie dle požadavků vyhl. 398/2009 Sb., na druhé straně do výškové úrovně jeho povrchu, aby bylo možné spolu s příčným spádem odvodnění plochy do okolních ploch zeleně.

Všechny stávající poklopy armatur budou odsazeny do výškové úrovně nového povrchu chodníku.

**c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů včetně jejich využití v dokumentaci**

Zemní práce spojené s odkopávkou pro konstrukci komunikace se předpokládají v zemině 3. tř. těžitelnosti.

Přebytečná zemina se bude odvážet na skládku určenou investorem (předpoklad do vzdálenosti 10 km).

Nevyužitelné odpady budou odvezeny na skládku, kterou určí investor.

Kontrolní zkoušky zajistí zhotovitel. Četnost a rozsah zkoušek stanoví TKP – kapitola 4. Zemní práce, zemní plán kontroluje zhotovitel dle tab. 4.

**Křížení s inženýrskými sítěmi**

Před zahájením zemních prací zhotovitel stavby zabezpečí vytýčení přesné polohy podzemních vedení správci jednotlivých sítí v souladu s jejich požadavky uvedenými v jednotlivých stanoviscích, a to kontrolními sondami, ručním výkopem nebo zaměřením elektromagnetickým hledačem z povrchu.

Při práci v ochranných pásmech podzemních sítí je nutno dodržet podmínky správců těchto sítí. V ochranných pásmech podzemních vedení budou zemní práce prováděny ručně.

Každé porušení či odkrytí podzemních vedení je nutno neprodleně ohlásit správci sítí, aby byla provedena kontrola neporušenosti!

#### Křížení inženýrských sítí

- kanalizace DN300 BE SmVaK – dodržet podmínky uvedené ve stanovisku
- podzemní vedení NN ČEZ Distribuce – dodržet podmínky uvedené ve stanovisku
- NTL plynovod GridServices – dodržet podmínky uvedené ve stanovisku

**Před zahájením prací nutno vytyčit!!.**

**Zákres inženýrský sítí je informativní.**

#### **d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby**

Stavba obsahuje následující stavební objekty:

- SO 101 – Rekonstrukce komunikace
- SO 102 – Parkovací plochy
- SO 103 – Chodníky pro pěší
- SO 104 – Přístupové chodníky

#### **e) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů**

SO104 zahrnuje rekonstrukci přístupových chodníků k panelovým domům čp.425-434.

Rekonstruované chodníky budou provedeny ze šedé hladké betonové dlažby se zkosenými hranami tl.60 mm. Budou odvodněny příčným spádem 2% do okolních ploch zeleně. Rekonstrukce stávajících chodníků spočívá ve výměně stávajících betonových parkových obrub (oddělujících je od zelených ploch) za nové betonové obruby 80/250 mm uložené do betonového lože C20/25 nXF3 a výměně dnešního povrchu za nový z betonové dlažby tl.60 mm včetně podkladních konstrukčních vrstev. Parkové obruby budou na jedné straně osazeny do výšky 60 mm nad úroveň povrchu chodníku, zajišťující tak funkci vodící linie dle požadavků vyhl. 398/2009 Sb., na druhé straně do výškové úrovně jeho povrchu, aby bylo možné spolu s příčným spádem odvodnění plochy do okolních ploch zeleně.

#### Konstrukce chodníků ze zámkové dlažby

Nemotoristické komunikace jsou navrženy dle TP 170 na návrhovou úroveň porušení D2.

Jelikož nejsou známy charakteristiky podloží, bylo klasifikováno toto podloží pro návrh podle katalogů jako P III.

Bude zachována niveleta napojení na stávající komunikace.

Únosnost zemní pláň musí dosáhnout min. 45 MPa. **V případě nedosažení únosnosti zemní pláň bude její úroveň snížena o 200 mm. Na tuto sníženou úroveň bude položena geotextilie a konstrukce komunikace bude doplněna o zhutněnou vrstvu štěrkodrti tloušťky 200 mm.**

#### **Kat. list D2-D-2-CH-PIII**

- zámková dlažba šedá (reliéfní červená)	DL I	60 mm	ČSN 73 6131
- pískové lože	L	30 mm	
- štěrkodrt' na upravenou pláň	ŠD <sub>B</sub>	min. 150 mm	ČSN 73 6126-1
	celkem	min. tl. 240 mm.	

Odvodnění pláňe chodníků bude provedeno příčným sklonem 3% v souladu s dnešním stavem. Odvodnění pláňe nových ploch pro kontejnery bude směrem do přilehlé komunikace.

Příčný sklon rekonstruovaných chodníků je v rozmezí min. 0,5% a max. 2%. Minimální celkový sklon nesmí klesnout pod 0,5%.

V rámci objektu bude vytvořena též propočtová rezerva na zajištění provozu investora po dobu stavby.

V případě odkrytí bude provedena ochrana podz. vedení NN (ČEZ Distribuce).

V případě odkrytí plynovodu NTL (GridServices) bude nutno postupovat dle podmínek uvedených ve stanovisku.

Před zahájením stavby je nutné písemně požádat o souhlas s činností v ochranném pásmu kanalizace (SmVaK), plynovodu (GridServices) a vedení NN (ČEZ Distribuce).

Veškeré stávající poklopy armatur budou osazeny do nové konečné výškové úrovně.

Celková plocha povrchu šedé beton. dlažby chodníků	86 m <sup>2</sup>
Celková délka nových beton. obrub 80/250 mm	87 m

**f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace**

Z hlediska režimů vodního hospodářství nedojde ke změnám v území. Odvodnění zůstane ve stávající podobě – příčným spádem směrem do přilehlých ploch zeleně.

Odvodnění zemní pláňe zůstane ve stávající podobě.

**g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku**

Součástí stavby není úprava stávajícího dopravního značení.

**h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu**

V místech ochranných pásem sítí a v blízkém okolí zachovávaných stromů budou zemní práce prováděny ručně, aby nedošlo k narušení sítí.

Kvalita provedených prací musí být v souladu s uvedenými ČSN. Při provádění a kontrole prací musí být dodrženy všechny požadavky technologických a materiálových norem a Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací.

Použité materiály musí splňovat podmínky nařízení vlády č.163/2002 Sb.

**i) Vazba na případné technologické vybavení**

Technologické vybavení není součástí stavby.

**j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření dimenzí a průřezů**

Vzhledem k charakteru stavby nebylo potřeba provádět statické výpočty.

**k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných informací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Rekonstruované chodníky respektují podmínky vyhl. č.398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb – přílohu č.1. Navržený povrch je v souladu s požadavky uvedenými v bodu č.1.1.2 přílohy č.1, to znamená, že

splňuje požadavek na součinitel smykového tření min. 0,5. Vodící linie bude tvořena betonovou parkovou obrubou, která bude v souladu s požadavky vyhl. 398/2009 Sb. osazena do výšky 60 mm nad úroveň povrchu chodníku. Maximální podélný sklon kopíruje stávající podélný sklon a nepřesahuje 8,3%, příčný sklon je navržen ve sklonu max. 2% a plní tak stanovené požadavky na sklony pro bezbariérové užívání.

VYPRACOVAL:      Ing. Michal Flössel