

Zadávací dokumentace

„Výměna svítidel veřejného osvětlení v Třinci“

PŘÍLOHA Č. 1 – Technická dokumentace

Tato příloha je nedílnou součástí Zadávací dokumentace a obsahuje požadavky zadavatele na technickou specifikaci osvětlovacích těles, parametry svítidel a dokumentaci k rozsahu zakázky.

[Pozn.: Obsahují-li zadávací podmínky či jiné podklady pro zpracování nabídky poskytnuté zadavatelem požadavky nebo odkazy na obchodní firmy, názvy nebo jména a příjmení, specifická označení zboží a služeb, které platí pro určitou osobu, případně její organizační složku za příznačné, patenty na vynálezy, užité vzory, průmyslové vzory, ochranné známky nebo označení původu, pokud by to vedlo ke zvýhodnění nebo vyloučení určitých dodavatelů nebo určitých výrobků, má se za to, že zadavatel připouští pro plnění zakázky použití i jiných, kvalitativně a technicky obdobných řešení.]

Technické parametry svítidel.

Zadavatel požaduje po dodavateli, aby jím použitá osvětlovací tělesa splňovala všechny legislativně závazné požadavky dané platnou legislativou ČR a požadavky ČSN z hlediska bezpečnosti provozu osvětlovací soustavy a z hlediska vlivu osvětlovací soustavy na elektrickou síť. Tabulky č. 1, č. 2 uvádějí vybrané požadavky zadavatele, kromě výše uvedených, na svítidla pro venkovní osvětlení (silniční, parková a přechodová). Zadavatel požaduje svítidla primárně navržená pro osazení deskou plošných spojů s LED čipy a čočkami. Deklarace o shodě (CE).

Parametry stanovené tabulkou č.1 prokáže dodavatel katalogovým listem svítidla, kde budou uvedeny jednotlivé parametry. Zadavatel může během zadávacího řízení dodavatele vyzvat k předložení navrhovaného svítidla, jehož parametry (například vyzařovací křivka, světelný tok, index podání barev (Ra), příkon atd.) mohou být zadavatelem zkontrolovány ve fotometrické laboratoři. Účastník zadávacího řízení bere na vědomí, že výsledky změřené ve fotometrické laboratoři v rámci zadávacího řízení budou považovány za správné a nelze se proti nim odvolávat.

Tabulka č.1 – Vybrané požadavky zadavatele na silniční svítidla.

| parametr nebo vlastnost | požadavek |
|--|---|
| hlavní konstrukční materiál svítidla | hliník nebo jeho slitiny |
| mechanická odolnost optické části svítidla | IK08 nebo vyšší |
| mechanická odolnost korpusu svítidla | IK08 nebo vyšší |
| Distribuce světelného toku | Světelný tok je distribuován optickou čočkou na každém jednotlivém LED čipu. |
| Světelný zdroj | Není povolena COB konstrukce čipů |
| Světelný tok | Pokles světelného toku LED čipů po 100 000 hodinách max. 10 % |
| Chlazení svítidla | Chlazení svítidlo je zajištěno pomocí žeber, které jsou pouze okolo optické části svítidla se světelnými zdroji LED. Žebra jsou umístěna pouze na stranách svítidla, nikoliv na horní části svítidla, kde by hrozilo jejich znečištění a zhoršení funkce chlazení svítidla. |
| Pracovní teplota | V rozsahu do 55 °C |
| ULOR | 0,0 % maximálně |
| měrný výkon ze svítidla | 103 lm/W nebo vyšší |
| křivka svítivosti | LDT soubor fotometrických dat |
| teplota chromatičnosti (T _{cp}) | 3900 K–4100 K (NW) |
| Předřadník, svítidlo vybaveno řízením s možností operativní změny svět. výkonu | multifunkční s možností nastavení regulačních diagramů výkonu v závislosti na denní době a funkci dorovnávání úbytku světelného toku, CLO |
| třída ochrany | I nebo II |
| Index podání barev (Ra) | min. 70 |
| stupeň krytí | IP 66 nebo vyšší |
| Směrování | možnost náklonu +5° až -10° po 5° krocích. |

| parametr nebo vlastnost | požadavek |
|----------------------------|---|
| Záruka | 5 let na svítidlo, 5 let na předřadné přístroje |
| Otevření svítidla | Pomocí odšroubování několika šroubů |
| Uchycení svítidla | Uchycení na výložník o průměru 42 mm – 60 mm |
| Hmotnost svítidla | Max. 6,0 kg |
| Rozměry svítidla | Max. 660 x 250 x 115 mm (délka x šířka x výška) |
| Montáž svítidla | Horizontální i vertikální poloha |
| Tvar a velikost svítidla | Pro všechny úseky budou použita svítidla shodného typu, tvaru a vzhledu. Lišit se mohou pouze příkonem, optikou, hmotností a rozměry |
| Přepěťová ochrana svítidla | Min. 10 kV |
| Těleso svítidla | Vzájemně mechanicky oddělená optická a elektrická část svítidla z důvodu zamezení vzájemného teplotního ovlivňování a tím snižování výkonu svítidla |
| Servisní podmínky | Optická část společně s elektronickou částí je v případě poruchy snadno vyměnitelné |

Tabulka č.2 – Vybrané požadavky zadavatele na parková svítidla.

| parametr nebo vlastnost | požadavek |
|---|---|
| hlavní konstrukční materiál svítidla | hliník nebo jeho slitiny |
| mechanická odolnost svítidla | IK08 nebo vyšší |
| světelný zdroj | Svítidlo je vybaveno jednotlivými LED čipy s čočkami |
| Optický systém svítidla | Svítidlo lze osadit minimálně 10 druhy různých optik pro efektivní osvětlování daného prostoru |
| Optický systém svítidla | Svítidlo lze osadit systémem BACKLICHT, který omezuje vyzařování světla směrem za svítidlo |
| Tvar svítidla | Rotačně symetrický |
| měrný výkon svítidla | 94 lm/W nebo vyšší |
| křivka svítivosti | LDT soubor fotometrických dat |
| teplota chromatičnosti (T _{cp}) | 3900 K–4100 K (NW) |
| Předřadník, svítidlo vybaveno PWL řízení s možností operativní změny svět. výkonu | multifunkční s možností nastavení regulačních diagramů výkonu v závislosti na denní době a funkcí dorovnávání úbytku světelného toku, CLO |
| třída ochrany | I nebo II |
| Index podání barev (Ra) | min. 70 |
| stupeň krytí | IP 66 nebo vyšší |
| Světelný tok | Musí být dodavatelem udána hodnota v hot lumenech |
| Záruka | 5 let na svítidlo, 5 let na předřadné přístroje |
| ULOR | 1 % maximálně |
| Bezpečnost obsluhy | Svítidlo lze odpojit ručně konektorem pro napájení ve svítidle |

| | |
|----------------------------|---|
| Otevření svítidla | Bez nutnosti použití nářadí |
| Hmotnost svítidla | Max.8 kg |
| Tvar a velikost svítidla | max. 530 mm (průměr), max. 530 mm výška, tvar „hřib“. |
| Přepětová ochrana svítidla | Min. 10 kV |
| Těleso svítidla | Vzájemně mechanicky oddělená optická a elektrická část svítidla |
| Montáž svítidla | Určeno na vrchol stožáru o průměru 76 mm pomocí 6 nerezových šroubů |
| Servisní podmínky | Optická část společně s elektronickou částí je v případě poruchy vyměnitelná ze sloupu bez použití nářadí, otevření svítidla pomocí klipu bez nutnosti použití nářadí |

Zadavatel požaduje tvar parkového svítidla dle obrázku 1.



Obr. 1: Tvar požadovaného parkového svítidla.

Tabulka č.3 – Vybrané požadavky zadavatele na přechodová svítidla

| parametr nebo vlastnost | požadavek |
|---|--|
| hlavní konstrukční materiál svítidla | hliník nebo jeho slitiny |
| mechanická odolnost svítidla | IK09 nebo vyšší |
| Distribuce světelného toku | Světelný tok je distribuován optickou čočkou na každém jednotlivém LED čipu. |
| Světelný zdroj | Není povolena COB konstrukce čipů |
| ULOR | 0,0 % maximálně |
| DLOR | Přednastavitelná min.83,0 % |
| měrný výkon ze svítidla | 97 lm/W nebo vyšší pro WW |
| křivka svítivosti | LDT soubor fotometrických dat |
| teplota chromatičnosti (T _{cp}) | 2900–3200 K |
| Předřadník, svítidlo vybaveno PWL řízení s možností operativní změny svět. výkonu | multifunkční s možností nastavení regulačních diagramů výkonu v závislosti na denní době a funkcí dorovnávání úbytku světelného toku, CLO |
| třída ochrany | I nebo II |
| stupeň krytí | IP 66 nebo vyšší |
| Směrování | možnost náklonu +5° až -10° po 5° krocích. |
| Záruka | 5 let na svítidlo, 5 let na předřadné přístroje |
| El. Bezpečnost při opravách svítidla | Odpojovač, který při otevření krytu svítidla odpojí svítidlo od elektrické sítě |
| Otevření svítidla | Bez nutnosti použití nářadí |
| Hmotnost svítidla | Max.12 kg |
| Rozměry svítidla | Max. 700 x 450 x 140 mm (délka x šířka x výška) |
| Montáž svítidla | Horizontální i vertikální poloha |
| Tvar a velikost svítidla | Pro všechny úseky budou použita svítidla shodného typu, tvaru a vzhledu. Lišit se mohou pouze příkonem, optikou a rozměry |
| Přepětová ochrana svítidla | Min. 10 kV |
| Těleso svítidla | Vzájemně mechanicky (nejen prostorově) oddělená optická a elektrická část svítidla z důvodu zamezení vzájemného teplotního ovlivňování a tím snižování výkonu svítidla |
| Servisní podmínky | Optická část společně s elektronickou částí je v případě poruchy vyměnitelná ze sloupu bez použití nářadí |

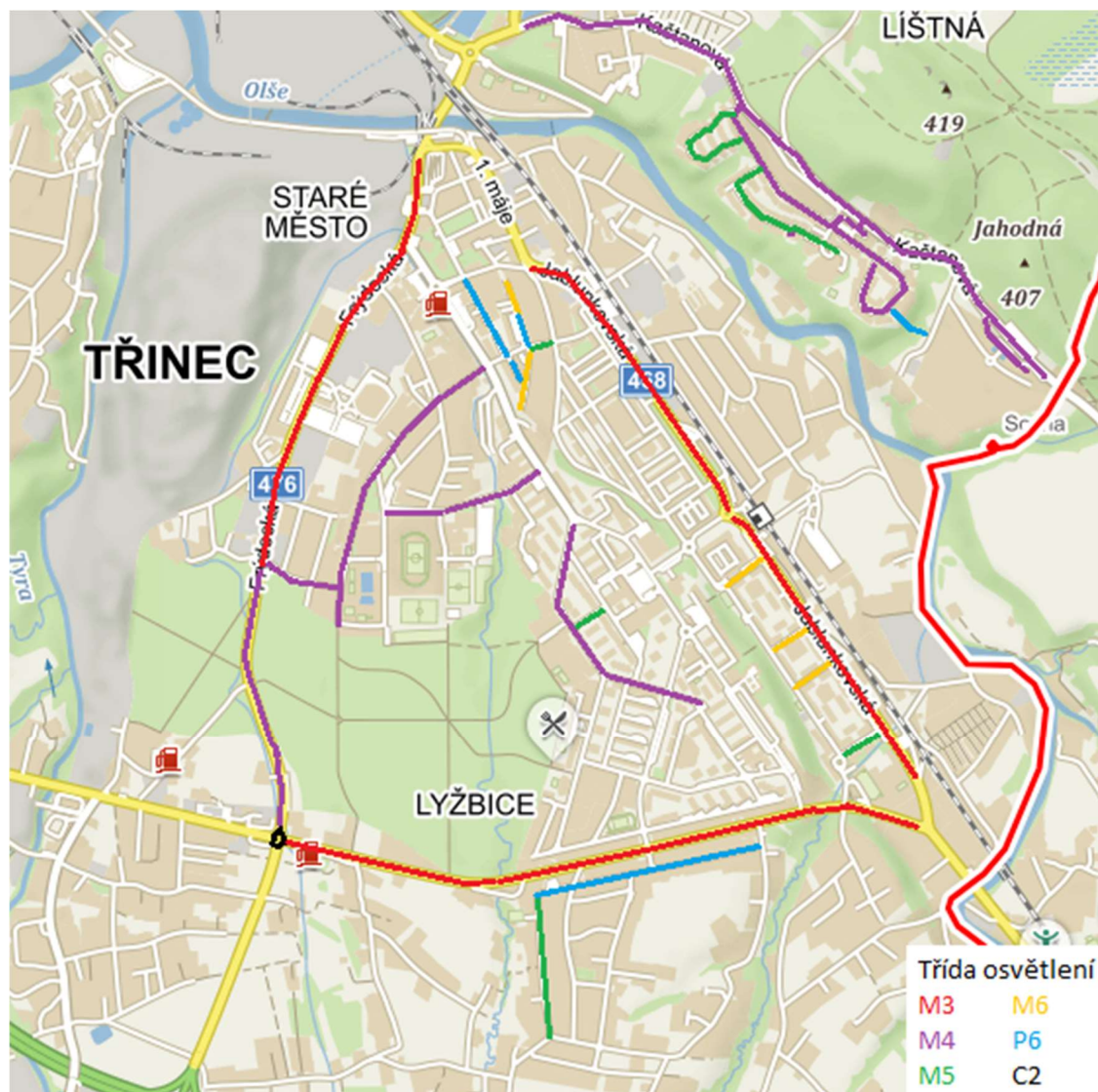
Rozsah zakázky

Zadavatel požaduje provést po dodavateli výměnu svítidel dle níže uvedeného rozsahu tak, aby výsledná instalace zajistila splnění požadavků norem ČSN EN 13 201.

Zatřídění komunikací do tříd osvětlení

Níže je uvedena přehledná mapka města se zakreslenými úseky pozemních komunikací (obr.2), kde je navržena výměna svítidel.

Obr.2: Zatřídění komunikací na mapovém podkladu



Instalovaný příkon nových svítidel

Instalovaný příkon u nově navržených svítidel nesmí překročit hodnotu 30,83 kW. Hodnotu nově instalovaného příkonu dodavatel vyplní do přílohy č.2 Krycí list.

Nová světelná místa

Jediné nové světelné místo SM (bez evidence ve stávajícím pasportu, bez kódu SM) vznikne v ul. Frýdecká. Jeho umístění je mezi stávajícím SM (2680; 2728). Nové SM se umístí dle možností do středu současné rozteče SM (viz. obr.č.3). Napájení je ze současné kabelové trasy VO procházející tímto místem. V rozpočtu stavby je nutné počítat s rozebráním a opětovným složením dlažby chodníku v těsné blízkosti nového SM.

Obr.č.3 – Umístění nového SM



Soupis všech dotčených světelných míst

Tabulka č.4 – Seznam řešených světelných bodů.

| Lokalizace | Kód SM | Číslo svítidla | Okruh RVO | Třída osvětlení | T _{CHROM} | Typ svítidla | Výpočet |
|------------------------|------------|----------------|-----------|-----------------|--------------------|--------------|------------|
| Bezručova - parkoviště | 016/0/2570 | 1 | RVO 016 | P6 | 3 000 K | Silniční | Výpočet S3 |
| Bezručova - parkoviště | 016/0/2571 | 1 | RVO 016 | P6 | 3 000 K | Silniční | Výpočet S3 |
| Bezručova - parkoviště | 016/0/2572 | 1 | RVO 016 | P6 | 3 000 K | Silniční | Výpočet S3 |
| Bezručova - parkoviště | 016/0/2576 | 1 | RVO 016 | P6 | 3 000 K | Silniční | Výpočet S3 |
| Bezručova - parkoviště | 016/0/2570 | 2 | RVO 016 | P6 | 3 000 K | Silniční | Výpočet S3 |
| Bezručova - parkoviště | 016/0/2571 | 2 | RVO 016 | P6 | 3 000 K | Silniční | Výpočet S3 |
| Bezručova - parkoviště | 016/0/2572 | 2 | RVO 016 | P6 | 3 000 K | Silniční | Výpočet S3 |

| Lokalizace | Kód SM | Číslo svítidla | Okruh RVO | Třída osvětlení | T _{CHROM} | Typ svítidla | Výpočet |
|-------------|------------|----------------|-----------|-----------------|--------------------|--------------|-------------|
| Ke Stadionu | 016/0/2624 | 1 | RVO 016 | M4 | 3 000 K | Silniční | Výpočet S3 |
| Ke Stadionu | 016/0/2625 | 1 | RVO 016 | M4 | 3 000 K | Silniční | Výpočet S3 |
| Ke Stadionu | 016/0/2626 | 1 | RVO 016 | M4 | 3 000 K | Silniční | Výpočet S3 |
| Ke Stadionu | 016/0/2628 | 1 | RVO 016 | M4 | 3 000 K | Silniční | Výpočet S3 |
| Ke Stadionu | 016/0/2648 | 1 | RVO 016 | M4 | 3 000 K | Silniční | Výpočet S3 |
| Ke Stadionu | 016/0/2649 | 1 | RVO 016 | M4 | 3 000 K | Silniční | Výpočet S3 |
| Ke Stadionu | 016/0/2650 | 1 | RVO 016 | M4 | 3 000 K | Silniční | Výpočet S3 |
| Ke Stadionu | 016/0/2651 | 1 | RVO 016 | M4 | 3 000 K | Silniční | Výpočet S3 |
| Ke Stadionu | 016/0/2652 | 1 | RVO 016 | M4 | 3 000 K | Silniční | Výpočet S3 |
| Lesní | 016/0/2573 | 1 | RVO 016 | M4 | 3 000 K | Silniční | Výpočet S3 |
| Lesní | 016/0/2574 | 1 | RVO 016 | M4 | 3 000 K | Silniční | Výpočet S3 |
| Lesní | 016/0/2575 | 1 | RVO 016 | M4 | 3 000 K | Silniční | Výpočet S3 |
| Lesní | 016/0/2579 | 1 | RVO 016 | M4 | 3 000 K | Silniční | Výpočet S3 |
| Lesní | 016/0/2580 | 1 | RVO 016 | M4 | 3 000 K | Silniční | Výpočet S3 |
| Lesní | 016/0/2581 | 1 | RVO 016 | M4 | 3 000 K | Silniční | Výpočet S3 |
| Lesní | 016/0/2582 | 1 | RVO 016 | M4 | 3 000 K | Silniční | Výpočet S3 |
| Lesní | 016/0/2583 | 1 | RVO 016 | M4 | 3 000 K | Silniční | Výpočet S3 |
| Lesní | 016/0/2584 | 1 | RVO 016 | M4 | 3 000 K | Silniční | Výpočet S3 |
| Lesní | 016/0/2604 | 1 | RVO 016 | M4 | 3 000 K | Silniční | Výpočet S3 |
| Lesní | 016/0/2605 | 1 | RVO 016 | M4 | 3 000 K | Silniční | Výpočet S3 |
| Lesní | 016/0/2606 | 1 | RVO 016 | M4 | 3 000 K | Silniční | Výpočet S3 |
| Lesní | 016/0/2607 | 1 | RVO 016 | M4 | 3 000 K | Silniční | Výpočet S3 |
| Lesní | 016/0/2608 | 1 | RVO 016 | M4 | 3 000 K | Silniční | Výpočet S3 |
| Lesní | 016/0/2610 | 1 | RVO 016 | M4 | 3 000 K | Silniční | Výpočet S3 |
| Lesní | 016/0/2611 | 1 | RVO 016 | M4 | 3 000 K | Silniční | Výpočet S3 |
| Lesní | 016/0/2612 | 1 | RVO 016 | M4 | 3 000 K | Silniční | Výpočet S3 |
| Lesní | 016/0/2613 | 1 | RVO 016 | M4 | 3 000 K | Silniční | Výpočet S3 |
| Lesní | 016/0/2614 | 1 | RVO 016 | M4 | 3 000 K | Silniční | Výpočet S3 |
| Lesní | 016/0/2615 | 1 | RVO 016 | M4 | 3 000 K | Silniční | Výpočet S3 |
| Lesní | 016/0/2616 | 1 | RVO 016 | M4 | 3 000 K | Silniční | Výpočet S3 |
| Lesní | 016/0/2617 | 1 | RVO 016 | M4 | 3 000 K | Silniční | Výpočet S3 |
| Lesní | 016/0/2618 | 1 | RVO 016 | M4 | 3 000 K | Silniční | Výpočet S3 |
| Lesní | 016/0/2765 | 1 | RVO 016 | M4 | 3 000 K | Silniční | Výpočet S3 |
| Lesní | 016/0/2771 | 1 | RVO 016 | M4 | 3 000 K | Silniční | Výpočet S3 |
| Lesní | 016/0/2772 | 1 | RVO 016 | M4 | 3 000 K | Silniční | Výpočet S3 |
| Lesní | 016/0/2773 | 1 | RVO 016 | M4 | 3 000 K | Silniční | Výpočet S3 |
| Lesní | 016/0/2774 | 1 | RVO 016 | M4 | 3 000 K | Silniční | Výpočet S3 |
| Lesní | 016/0/2775 | 1 | RVO 016 | M4 | 3 000 K | Silniční | Výpočet S3 |
| Tyršova | 016/0/2601 | 1 | RVO 016 | M4 | 3 000 K | Silniční | Výpočet S3 |
| Tyršova | 016/0/2602 | 1 | RVO 016 | M4 | 3 000 K | Silniční | Výpočet S3 |
| Tyršova | 016/0/2603 | 1 | RVO 016 | M4 | 3 000 K | Silniční | Výpočet S3 |
| Frýdecká | 018/0/2673 | 1 | RVO 018 | M3 | 4 000 K | Silniční | Výpočet S11 |
| Frýdecká | 018/0/2674 | 1 | RVO 018 | M3 | 4 000 K | Silniční | Výpočet S11 |
| Frýdecká | 018/0/2675 | 1 | RVO 018 | M3 | 4 000 K | Silniční | Výpočet S11 |
| Frýdecká | 018/0/2676 | 1 | RVO 018 | M3 | 4 000 K | Silniční | Výpočet S11 |
| Frýdecká | 018/0/2677 | 1 | RVO 018 | M3 | 4 000 K | Silniční | Výpočet S11 |

| Lokalizace | Kód SM | Číslo svítidla | Okruh RVO | Třída osvětlení | T _{CHROM} | Typ svítidla | Výpočet |
|-----------------------|-------------|----------------|-----------|-----------------|--------------------|--------------|-------------|
| Frýdecká | 018/0/2678 | 1 | RVO 018 | M3 | 4 000 K | Silniční | Výpočet S11 |
| Frýdecká | 018/0/2679 | 1 | RVO 018 | M3 | 4 000 K | Silniční | Výpočet S11 |
| Frýdecká | 018/0/2680 | 1 | RVO 018 | M3 | 4 000 K | Silniční | Výpočet S11 |
| Frýdecká | | 1 | | M3 | 4 000 K | Silniční | Výpočet S11 |
| Frýdecká | 018/0/2728 | 1 | RVO 018 | M3 | 4 000 K | Silniční | Výpočet S11 |
| Frýdecká | 018/0/2729 | 1 | RVO 018 | M3 | 4 000 K | Silniční | Výpočet S11 |
| Frýdecká | 018/0/2733 | 1 | RVO 018 | M3 | 4 000 K | Silniční | Výpočet S11 |
| Frýdecká | 018/0/2734 | 1 | RVO 018 | M3 | 4 000 K | Silniční | Výpočet S11 |
| Frýdecká | 018/0/2735 | 1 | RVO 018 | M3 | 4 000 K | Silniční | Výpočet S11 |
| Frýdecká | 018/0/2738 | 1 | RVO 018 | M3 | 4 000 K | Silniční | Výpočet S11 |
| Frýdecká | 018/0/2739 | 1 | RVO 018 | M3 | 4 000 K | Silniční | Výpočet S11 |
| Frýdecká | 018/0/2740 | 1 | RVO 018 | M3 | 4 000 K | Silniční | Výpočet S11 |
| Frýdecká | 018/0/2741 | 1 | RVO 018 | M3 | 4 000 K | Silniční | Výpočet S11 |
| Frýdecká | 018/0/2742 | 1 | RVO 018 | M3 | 4 000 K | Silniční | Výpočet S11 |
| Frýdecká | 018/0/2743 | 1 | RVO 018 | M3 | 4 000 K | Silniční | Výpočet S11 |
| Frýdecká | 018/0/2744 | 1 | RVO 018 | M3 | 4 000 K | Silniční | Výpočet S11 |
| Frýdecká | 018/0/2857 | 1 | RVO 018 | M3 | 4 000 K | Silniční | Výpočet S11 |
| Frýdecká | 018/0/3555 | 1 | RVO 018 | M3 | 4 000 K | Silniční | Výpočet S11 |
| Frýdecká | 018/0/40001 | 1 | RVO 018 | M3 | 4 000 K | Silniční | Výpočet S11 |
| Frýdecká | 018/0/40002 | 1 | RVO 018 | M3 | 4 000 K | Silniční | Výpočet S11 |
| Frýdecká | 018/0/40003 | 1 | RVO 018 | M3 | 4 000 K | Silniční | Výpočet S11 |
| Frýdecká | 018/0/40004 | 1 | RVO 018 | M3 | 4 000 K | Silniční | Výpočet S11 |
| Kaštanová | 033/0/678 | 1 | RVO 033 | M4 | 3 000 K | Silniční | Výpočet S4 |
| Kaštanová | 033/0/681 | 1 | RVO 033 | M4 | 3 000 K | Silniční | Výpočet S4 |
| Kaštanová | 033/0/682 | 1 | RVO 033 | M4 | 3 000 K | Silniční | Výpočet S4 |
| Kaštanová | 033/0/683 | 1 | RVO 033 | M4 | 3 000 K | Silniční | Výpočet S4 |
| Kaštanová | 033/0/684 | 1 | RVO 033 | M4 | 3 000 K | Silniční | Výpočet S4 |
| Kaštanová | 033/0/685 | 1 | RVO 033 | M4 | 3 000 K | Silniční | Výpočet S4 |
| Kaštanová | 033/0/686 | 1 | RVO 033 | M4 | 3 000 K | Silniční | Výpočet S4 |
| Kaštanová | 033/0/687 | 1 | RVO 033 | M4 | 3 000 K | Silniční | Výpočet S4 |
| Kaštanová | 033/0/688 | 1 | RVO 033 | M4 | 3 000 K | Silniční | Výpočet S4 |
| Kaštanová | 033/0/689 | 1 | RVO 033 | M4 | 3 000 K | Silniční | Výpočet S4 |
| Kaštanová | 033/0/690 | 1 | RVO 033 | M4 | 3 000 K | Silniční | Výpočet S4 |
| Kaštanová | 033/0/691 | 1 | RVO 033 | M4 | 3 000 K | Silniční | Výpočet S4 |
| Kaštanová | 033/0/692 | 1 | RVO 033 | M4 | 3 000 K | Silniční | Výpočet S4 |
| Kaštanová | 033/0/693 | 1 | RVO 033 | M4 | 3 000 K | Silniční | Výpočet S4 |
| Kaštanová | 033/0/694 | 1 | RVO 033 | M4 | 3 000 K | Silniční | Výpočet S4 |
| Kaštanová | 033/0/695 | 1 | RVO 033 | M4 | 3 000 K | Silniční | Výpočet S4 |
| Kaštanová | 033/0/696 | 1 | RVO 033 | M4 | 3 000 K | Silniční | Výpočet S4 |
| Kaštanová | 033/0/697 | 1 | RVO 033 | M4 | 3 000 K | Silniční | Výpočet S4 |
| Kaštanová | 033/0/698 | 1 | RVO 033 | M4 | 3 000 K | Silniční | Výpočet S4 |
| Kaštanová | 033/0/699 | 1 | RVO 033 | M4 | 3 000 K | Silniční | Výpočet S4 |
| Kaštanová | 033/0/700 | 1 | RVO 033 | M4 | 3 000 K | Silniční | Výpočet S4 |
| Kaštanová - nemocnice | 033/0/701 | 1 | RVO 033 | M4 | 3 000 K | Silniční | Výpočet S4 |
| Kaštanová - nemocnice | 033/0/702 | 1 | RVO 033 | M4 | 3 000 K | Silniční | Výpočet S4 |
| Kaštanová - nemocnice | 033/0/703 | 1 | RVO 033 | M4 | 3 000 K | Silniční | Výpočet S4 |

| Lokalizace | Kód SM | Číslo svítidla | Okruh RVO | Třída osvětlení | T _{CHROM} | Typ svítidla | Výpočet |
|--------------------------------|-------------|----------------|-----------|-----------------|--------------------|--------------|-------------|
| Kaštanová - nemocnice | 033/0/704 | 1 | RVO 033 | M4 | 3 000 K | Silniční | Výpočet S4 |
| Kaštanová - nemocnice | 033/0/707 | 1 | RVO 033 | M4 | 3 000 K | Silniční | Výpočet S4 |
| Kaštanová - nemocnice | 033/0/708 | 1 | RVO 033 | M4 | 3 000 K | Silniční | Výpočet S4 |
| Kaštanová - nemocnice | 033/0/709 | 1 | RVO 033 | M4 | 3 000 K | Silniční | Výpočet S4 |
| Sosnová | 033/0/40102 | 1 | RVO 033 | M4 | 3 000 K | Silniční | Výpočet S9 |
| Sosnová | 033/0/40103 | 1 | RVO 033 | M4 | 3 000 K | Silniční | Výpočet S9 |
| Sosnová | 033/0/40104 | 1 | RVO 033 | M4 | 3 000 K | Silniční | Výpočet S9 |
| Sosnová | 033/0/40105 | 1 | RVO 033 | M4 | 3 000 K | Silniční | Výpočet S9 |
| Sosnová | 033/0/40106 | 1 | RVO 033 | M4 | 3 000 K | Silniční | Výpočet S9 |
| Sosnová | 033/0/40107 | 1 | RVO 033 | M4 | 3 000 K | Silniční | Výpočet S9 |
| Sosnová | 033/0/40108 | 1 | RVO 033 | M4 | 3 000 K | Silniční | Výpočet S9 |
| Sosnová | 033/0/40109 | 1 | RVO 033 | M4 | 3 000 K | Silniční | Výpočet S9 |
| Sosnová | 033/0/40110 | 1 | RVO 033 | M4 | 3 000 K | Silniční | Výpočet S9 |
| Sosnová | 033/0/40111 | 1 | RVO 033 | M4 | 3 000 K | Silniční | Výpočet S9 |
| Sosnová | 033/0/40112 | 1 | RVO 033 | M4 | 3 000 K | Silniční | Výpočet S9 |
| Sosnová | 033/0/40113 | 1 | RVO 033 | M4 | 3 000 K | Silniční | Výpočet S9 |
| Sosnová | 033/0/40114 | 1 | RVO 033 | M4 | 3 000 K | Silniční | Výpočet S9 |
| Sosnová | 033/0/40122 | 1 | RVO 033 | M4 | 3 000 K | Silniční | Výpočet S9 |
| Sosnová | 033/0/40125 | 1 | RVO 033 | M4 | 3 000 K | Silniční | Výpočet S9 |
| Sosnová | 033/0/40126 | 1 | RVO 033 | M4 | 3 000 K | Silniční | Výpočet S9 |
| Sosnová | 033/0/40127 | 1 | RVO 033 | M4 | 3 000 K | Silniční | Výpočet S9 |
| Sosnová | 033/0/40128 | 1 | RVO 033 | M4 | 3 000 K | Silniční | Výpočet S9 |
| spoj. ulic Sosnová - Kaštanová | 033/0/679 | 1 | RVO 033 | M4 | 3 000 K | Silniční | Výpočet S6 |
| spoj. ulic Sosnová - Kaštanová | 033/0/680 | 1 | RVO 033 | M4 | 3 000 K | Silniční | Výpočet S6 |
| spoj. ulic Sosnová - Kaštanová | 033/0/40153 | 1 | RVO 033 | M4 | 3 000 K | Silniční | Výpočet S6 |
| spoj. ulic Sosnová - Kaštanová | 033/0/40154 | 1 | RVO 033 | M4 | 3 000 K | Silniční | Výpočet S6 |
| spoj. ulic Sosnová - Kaštanová | 033/0/40155 | 1 | RVO 033 | M4 | 3 000 K | Silniční | Výpočet S6 |
| Habrová | 034/0/40098 | 1 | RVO 034 | M5 | 3 000 K | Silniční | Výpočet S6 |
| Habrová | 034/0/40138 | 1 | RVO 034 | M5 | 3 000 K | Silniční | Výpočet S6 |
| Habrová | 034/0/40139 | 1 | RVO 034 | M5 | 3 000 K | Silniční | Výpočet S6 |
| Habrová | 034/0/40140 | 1 | RVO 034 | M5 | 3 000 K | Silniční | Výpočet S6 |
| Habrová | 034/0/40145 | 1 | RVO 034 | M5 | 3 000 K | Silniční | Výpočet S6 |
| Habrová | 034/0/40146 | 1 | RVO 034 | M5 | 3 000 K | Silniční | Výpočet S6 |
| Habrová | 034/0/40147 | 1 | RVO 034 | M5 | 3 000 K | Silniční | Výpočet S6 |
| Habrová | 034/0/40148 | 1 | RVO 034 | M5 | 3 000 K | Silniční | Výpočet S6 |
| Habrová | 034/0/40149 | 1 | RVO 034 | M5 | 3 000 K | Silniční | Výpočet S6 |
| Habrová | 034/0/40150 | 1 | RVO 034 | M5 | 3 000 K | Silniční | Výpočet S6 |
| Habrová | 034/0/40151 | 1 | RVO 034 | M5 | 3 000 K | Silniční | Výpočet S6 |
| Habrová | 034/0/40152 | 1 | RVO 034 | M5 | 3 000 K | Silniční | Výpočet S6 |
| Sosnová | 034/0/40075 | 1 | RVO 034 | M4 | 3 000 K | Silniční | Výpočet S10 |
| Sosnová | 034/0/40086 | 1 | RVO 034 | M4 | 3 000 K | Silniční | Výpočet S10 |
| Sosnová | 034/0/40087 | 1 | RVO 034 | M4 | 3 000 K | Silniční | Výpočet S10 |
| Sosnová | 034/0/40088 | 1 | RVO 034 | M4 | 3 000 K | Silniční | Výpočet S10 |
| Sosnová | 034/0/40089 | 1 | RVO 034 | M4 | 3 000 K | Silniční | Výpočet S10 |
| Sosnová | 034/0/40090 | 1 | RVO 034 | M4 | 3 000 K | Silniční | Výpočet S10 |
| Sosnová | 034/0/40091 | 1 | RVO 034 | M4 | 3 000 K | Silniční | Výpočet S10 |

| Lokalizace | Kód SM | Číslo svítidla | Okruh RVO | Třída osvětlení | T _{CHROM} | Typ svítidla | Výpočet |
|--------------------------------|-------------|----------------|-----------|-----------------|--------------------|--------------|-------------|
| Sosnová | 034/0/40092 | 1 | RVO 034 | M4 | 3 000 K | Silniční | Výpočet S10 |
| Sosnová | 034/0/40092 | 2 | RVO 034 | M4 | 3 000 K | Silniční | Výpočet S10 |
| Sosnová | 034/0/40093 | 1 | RVO 034 | M4 | 3 000 K | Silniční | Výpočet S10 |
| Sosnová | 034/0/40094 | 1 | RVO 034 | M4 | 3 000 K | Silniční | Výpočet S10 |
| Sosnová | 034/0/40095 | 1 | RVO 034 | M4 | 3 000 K | Silniční | Výpočet S10 |
| Sosnová | 033/0/40096 | 1 | RVO 033 | M4 | 3 000 K | Silniční | Výpočet S10 |
| Sosnová | 033/0/40097 | 1 | RVO 033 | M4 | 3 000 K | Silniční | Výpočet S10 |
| Sosnová | 034/0/40168 | 1 | RVO 034 | M4 | 3 000 K | Silniční | Výpočet S10 |
| Sosnová | 034/0/40169 | 1 | RVO 034 | M4 | 3 000 K | Silniční | Výpočet S10 |
| Sosnová | 034/0/40170 | 1 | RVO 034 | M4 | 3 000 K | Silniční | Výpočet S10 |
| Sosnová - pěší 3 | 034/0/40136 | 1 | RVO 034 | P6 | 3 000 K | Parkové | Výpočet P1 |
| Sosnová - pěší 3 | 034/0/40137 | 1 | RVO 034 | P6 | 3 000 K | Parkové | Výpočet P1 |
| Topolová | 034/0/40076 | 1 | RVO 034 | M5 | 3 000 K | Silniční | Výpočet S3 |
| Topolová | 034/0/40077 | 1 | RVO 034 | M5 | 3 000 K | Silniční | Výpočet S3 |
| Topolová | 034/0/40078 | 1 | RVO 034 | M5 | 3 000 K | Silniční | Výpočet S3 |
| Topolová | 034/0/40079 | 1 | RVO 034 | M5 | 3 000 K | Silniční | Výpočet S3 |
| Topolová | 034/0/40080 | 1 | RVO 034 | M5 | 3 000 K | Silniční | Výpočet S3 |
| Topolová | 034/0/40081 | 1 | RVO 034 | M5 | 3 000 K | Silniční | Výpočet S3 |
| Topolová | 034/0/40082 | 1 | RVO 034 | M5 | 3 000 K | Silniční | Výpočet S3 |
| Topolová | 034/0/40083 | 1 | RVO 034 | M5 | 3 000 K | Silniční | Výpočet S3 |
| Topolová | 034/0/40084 | 1 | RVO 034 | M5 | 3 000 K | Silniční | Výpočet S3 |
| Topolová | 034/0/40085 | 1 | RVO 034 | M5 | 3 000 K | Silniční | Výpočet S3 |
| Topolová | 034/0/40202 | 1 | RVO 034 | M5 | 3 000 K | Silniční | Výpočet S3 |
| Koperníkova | 105/0/3098 | 1 | RVO 105 | M4 | 3 000 K | Silniční | Výpočet S12 |
| Koperníkova | 105/0/3099 | 1 | RVO 105 | M4 | 3 000 K | Silniční | Výpočet S12 |
| Koperníkova | 105/0/3100 | 1 | RVO 105 | M4 | 3 000 K | Silniční | Výpočet S12 |
| Koperníkova | 105/0/3101 | 1 | RVO 105 | M4 | 3 000 K | Silniční | Výpočet S12 |
| Koperníkova | 105/0/3102 | 1 | RVO 105 | M4 | 3 000 K | Silniční | Výpočet S12 |
| spoj. ulic Kpt. Nálepky - Kop. | 105/0/2911 | 1 | RVO 105 | M5 | 3 000 K | Silniční | Výpočet S5 |
| spoj. ulic Kpt. Nálepky - Kop. | 105/0/3154 | 1 | RVO 105 | M5 | 3 000 K | Silniční | Výpočet S5 |
| spoj. ulic Kpt. Nálepky - Kop. | 105/0/3155 | 1 | RVO 105 | M5 | 3 000 K | Silniční | Výpočet S5 |
| Bezejmenná | 115/0/2212 | 1 | RVO 115 | M3 | 4 000 K | Silniční | Výpočet S7 |
| Bezejmenná | 115/0/2214 | 1 | RVO 115 | M3 | 4 000 K | Silniční | Výpočet S7 |
| Bezejmenná | 115/0/2215 | 1 | RVO 115 | M3 | 4 000 K | Silniční | Výpočet S7 |
| Bezejmenná | 115/0/2216 | 1 | RVO 115 | M3 | 4 000 K | Silniční | Výpočet S7 |
| Bezejmenná | 001/0/2218 | 1 | RVO 001 | M3 | 4 000 K | Silniční | Výpočet S7 |
| Bezejmenná | 115/0/3217 | 1 | RVO 115 | M3 | 4 000 K | Silniční | Výpočet S7 |
| Bezejmenná | 115/0/3217 | 2 | RVO 115 | M3 | 4 000 K | Silniční | Výpočet S7 |
| Bezejmenná | 114/0/3442 | 1 | RVO 114 | M3 | 4 000 K | Silniční | Výpočet S7 |
| Bezejmenná | 114/0/3445 | 1 | RVO 114 | M3 | 4 000 K | Silniční | Výpočet S7 |
| Bezejmenná | 114/0/3451 | 1 | RVO 114 | M3 | 4 000 K | Silniční | Výpočet S7 |
| Bezejmenná | 114/0/3452 | 1 | RVO 114 | M3 | 4 000 K | Silniční | Výpočet S7 |
| Bezejmenná | 114/0/3455 | 1 | RVO 114 | M3 | 4 000 K | Silniční | Výpočet S7 |
| Bezejmenná | 114/0/3456 | 1 | RVO 114 | M3 | 4 000 K | Silniční | Výpočet S7 |
| Bezejmenná | 114/0/3457 | 1 | RVO 114 | M3 | 4 000 K | Silniční | Výpočet S7 |
| Bezejmenná | 114/0/3458 | 1 | RVO 114 | M3 | 4 000 K | Silniční | Výpočet S7 |

| Lokalizace | Kód SM | Číslo svítidla | Okruh RVO | Třída osvětlení | T _{CHROM} | Typ svítidla | Výpočet |
|----------------------|--------------|----------------|-----------|-----------------|--------------------|--------------|------------|
| Bezejmenná | 114/0/3459 | 1 | RVO 114 | M3 | 4 000 K | Silniční | Výpočet S7 |
| Bezejmenná | 114/0/3460 | 1 | RVO 114 | M3 | 4 000 K | Silniční | Výpočet S7 |
| Bezejmenná | 114/0/3462 | 1 | RVO 114 | M3 | 4 000 K | Silniční | Výpočet S7 |
| Bezejmenná | 115/0/3463 | 1 | RVO 115 | M3 | 4 000 K | Silniční | Výpočet S7 |
| Bezejmenná | 115/0/3464 | 1 | RVO 115 | M3 | 4 000 K | Silniční | Výpočet S7 |
| Bezejmenná | 115/0/3465 | 1 | RVO 115 | M3 | 4 000 K | Silniční | Výpočet S7 |
| Bezejmenná | 115/0/3466 | 1 | RVO 115 | M3 | 4 000 K | Silniční | Výpočet S7 |
| Bezejmenná | 115/0/3467 | 1 | RVO 115 | M3 | 4 000 K | Silniční | Výpočet S7 |
| Bezejmenná | 115/0/3468 | 1 | RVO 115 | M3 | 4 000 K | Silniční | Výpočet S7 |
| Bezejmenná | 115/0/3469 | 1 | RVO 115 | M3 | 4 000 K | Silniční | Výpočet S7 |
| Bezejmenná | 115/0/3470 | 1 | RVO 115 | M3 | 4 000 K | Silniční | Výpočet S7 |
| Bezejmenná | 115/0/3471 | 1 | RVO 115 | M3 | 4 000 K | Silniční | Výpočet S7 |
| Bezejmenná | 115/0/3496 | 1 | RVO 115 | M3 | 4 000 K | Silniční | Výpočet S7 |
| Bezejmenná | 115/0/3497 | 1 | RVO 115 | M3 | 4 000 K | Silniční | Výpočet S7 |
| Bezejmenná | 115/0/3498 | 1 | RVO 115 | M3 | 4 000 K | Silniční | Výpočet S7 |
| Bezejmenná | 115/0/3510 | 1 | RVO 115 | M3 | 4 000 K | Silniční | Výpočet S7 |
| Bezejmenná | 115/0/3511 | 1 | RVO 115 | M3 | 4 000 K | Silniční | Výpočet S7 |
| Bezejmenná | 115/0/3512 | 1 | RVO 115 | M3 | 4 000 K | Silniční | Výpočet S7 |
| Bezejmenná | 115/0/3513 | 1 | RVO 115 | M3 | 4 000 K | Silniční | Výpočet S7 |
| Bezejmenná | 115/0/3514 | 1 | RVO 115 | M3 | 4 000 K | Silniční | Výpočet S7 |
| Bezejmenná | 115/0/3517 | 1 | RVO 115 | M3 | 4 000 K | Silniční | Výpočet S7 |
| Bezejmenná | 115/0/3518 | 1 | RVO 115 | M3 | 4 000 K | Silniční | Výpočet S7 |
| Bezejmenná | 115/0/3519 | 1 | RVO 115 | M3 | 4 000 K | Silniční | Výpočet S7 |
| Bezejmenná | 115/0/3520 | 1 | RVO 115 | M3 | 4 000 K | Silniční | Výpočet S7 |
| Bezejmenná | 115/0/200041 | 1 | RVO 115 | M3 | 4 000 K | Silniční | Výpočet S7 |
| Bezejmenná | 115/0/3521 | 1 | RVO 115 | M3 | 4 000 K | Silniční | Výpočet S7 |
| Bezejmenná | 115/0/3522 | 1 | RVO 115 | M3 | 4 000 K | Silniční | Výpočet S7 |
| Bezejmenná | 115/0/3523 | 1 | RVO 115 | M3 | 4 000 K | Silniční | Výpočet S7 |
| Bezejmenná | 114/0/3582 | 1 | RVO 114 | M3 | 4 000 K | Silniční | Výpočet S7 |
| Bezejmenná | 114/0/3582 | 2 | RVO 114 | M3 | 4 000 K | Silniční | Výpočet S7 |
| Bezejmenná | 053/0/3695 | 1 | RVO 053 | M3 | 4 000 K | Silniční | Výpočet S7 |
| Bezejmenná | 018/0/4187 | 1 | RVO 018 | M3 | 4 000 K | Silniční | Výpočet S7 |
| Bezejmenná - přechod | 114/0/3443 | 1 | RVO 114 | M3 | 6 000 K | Přechodové | Př1 |
| Bezejmenná - přechod | 114/0/3444 | 1 | RVO 114 | M3 | 6 000 K | Přechodové | Př1 |
| Bezejmenná - přechod | 115/0/3472 | 1 | RVO 115 | M3 | 6 000 K | Přechodové | Př2 |
| Bezejmenná - přechod | 115/0/3473 | 1 | RVO 115 | M3 | 6 000 K | Přechodové | Př2 |
| Bezejmenná - přechod | 115/0/3499 | 1 | RVO 115 | M3 | 6 000 K | Přechodové | Př3 |
| Bezejmenná - přechod | 115/0/3500 | 1 | RVO 115 | M3 | 6 000 K | Přechodové | Př3 |
| Komunikace č.246 | 018/0/3526 | 1 | RVO 018 | M4 | 4 000 K | Silniční | Výpočet S8 |
| Komunikace č.246 | 018/0/3527 | 1 | RVO 018 | M4 | 4 000 K | Silniční | Výpočet S8 |
| Komunikace č.246 | 018/0/3528 | 1 | RVO 018 | M4 | 4 000 K | Silniční | Výpočet S8 |
| Komunikace č.246 | 018/0/3529 | 1 | RVO 018 | M4 | 4 000 K | Silniční | Výpočet S8 |
| Komunikace č.246 | 018/0/3530 | 1 | RVO 018 | M4 | 4 000 K | Silniční | Výpočet S8 |
| Komunikace č.246 | 018/0/3531 | 1 | RVO 018 | M4 | 4 000 K | Silniční | Výpočet S8 |
| Komunikace č.246 | 018/0/3532 | 1 | RVO 018 | M4 | 4 000 K | Silniční | Výpočet S8 |
| Komunikace č.246 | 018/0/3533 | 1 | RVO 018 | M4 | 4 000 K | Silniční | Výpočet S8 |

| Lokalizace | Kód SM | Číslo svítidla | Okruh RVO | Třída osvětlení | T _{CHROM} | Typ svítidla | Výpočet |
|--------------------|-------------|----------------|-----------|-----------------|--------------------|--------------|-------------|
| Komunikace č.246 | 018/0/3534 | 1 | RVO 018 | M4 | 4 000 K | Silniční | Výpočet S8 |
| Komunikace č.246 | 018/0/3535 | 1 | RVO 018 | M4 | 4 000 K | Silniční | Výpočet S8 |
| Komunikace č.246 | 018/0/3536 | 1 | RVO 018 | M4 | 4 000 K | Silniční | Výpočet S8 |
| Komunikace č.246 | 018/0/3537 | 1 | RVO 018 | M4 | 4 000 K | Silniční | Výpočet S8 |
| Komunikace č.246 | 018/0/3538 | 1 | RVO 018 | M4 | 4 000 K | Silniční | Výpočet S8 |
| Komunikace č.246 | 018/0/3539 | 1 | RVO 018 | M4 | 4 000 K | Silniční | Výpočet S8 |
| Okružní křižovatka | 018/0/2207 | 1 | RVO 018 | C2 | 4 000 K | Silniční | Výpočet S13 |
| Okružní křižovatka | 018/0/2208 | 1 | RVO 018 | C2 | 4 000 K | Silniční | Výpočet S13 |
| Okružní křižovatka | 018/0/2209 | 1 | RVO 018 | C2 | 4 000 K | Silniční | Výpočet S13 |
| Okružní křižovatka | 018/0/2210 | 1 | RVO 018 | C2 | 4 000 K | Silniční | Výpočet S13 |
| Okružní křižovatka | 018/0/2211 | 1 | RVO 018 | C2 | 4 000 K | Silniční | Výpočet S13 |
| Okružní křižovatka | 018/0/3524 | 1 | RVO 018 | C2 | 4 000 K | Silniční | Výpočet S13 |
| Okružní křižovatka | 018/0/3525 | 1 | RVO 018 | C2 | 4 000 K | Silniční | Výpočet S13 |
| Jablunkovská | 135/0/3676 | 1 | RVO 135 | M3 | 4 000 K | Silniční | Výpočet S13 |
| Jablunkovská | 135/0/3677 | 1 | RVO 135 | M3 | 4 000 K | Silniční | Výpočet S13 |
| Jablunkovská | 135/0/3678 | 1 | RVO 135 | M3 | 4 000 K | Silniční | Výpočet S13 |
| Jablunkovská | 135/0/3678 | 2 | RVO 135 | M3 | 4 000 K | Silniční | Výpočet S13 |
| Jablunkovská | 135/0/3679 | 1 | RVO 135 | M3 | 4 000 K | Silniční | Výpočet S13 |
| Jablunkovská | 135/0/3679 | 2 | RVO 135 | M3 | 4 000 K | Silniční | Výpočet S13 |
| Jablunkovská | 135/0/3680 | 1 | RVO 135 | M3 | 4 000 K | Silniční | Výpočet S13 |
| Jablunkovská | 135/0/3680 | 2 | RVO 135 | M3 | 4 000 K | Silniční | Výpočet S13 |
| Jablunkovská | 135/0/80007 | 1 | RVO 135 | M3 | 4 000 K | Silniční | Výpočet S13 |
| Jablunkovská | 135/0/80008 | 1 | RVO 135 | M3 | 4 000 K | Silniční | Výpočet S13 |
| Jablunkovská | 135/0/80009 | 1 | RVO 135 | M3 | 4 000 K | Silniční | Výpočet S13 |
| Jablunkovská | 135/0/80010 | 1 | RVO 135 | M3 | 4 000 K | Silniční | Výpočet S13 |
| Jablunkovská | 135/0/80011 | 1 | RVO 135 | M3 | 4 000 K | Silniční | Výpočet S13 |
| Jablunkovská | 135/0/80013 | 1 | RVO 135 | M3 | 4 000 K | Silniční | Výpočet S13 |
| Jablunkovská | 135/0/80015 | 1 | RVO 135 | M3 | 4 000 K | Silniční | Výpočet S13 |
| Jablunkovská | 135/0/80017 | 1 | RVO 135 | M3 | 4 000 K | Silniční | Výpočet S13 |
| Jablunkovská | 135/0/80019 | 1 | RVO 135 | M3 | 4 000 K | Silniční | Výpočet S13 |
| Jablunkovská | 135/0/80021 | 1 | RVO 135 | M3 | 4 000 K | Silniční | Výpočet S13 |
| Jablunkovská | 135/0/80023 | 1 | RVO 135 | M3 | 4 000 K | Silniční | Výpočet S13 |
| Jablunkovská | 135/0/80025 | 1 | RVO 135 | M3 | 4 000 K | Silniční | Výpočet S13 |
| Jablunkovská | 135/0/80027 | 1 | RVO 135 | M3 | 4 000 K | Silniční | Výpočet S13 |
| Jablunkovská | 135/0/80029 | 1 | RVO 135 | M3 | 4 000 K | Silniční | Výpočet S13 |
| Jablunkovská | 135/0/80031 | 1 | RVO 135 | M3 | 4 000 K | Silniční | Výpočet S13 |
| Jablunkovská | 135/0/80038 | 1 | RVO 135 | M3 | 4 000 K | Silniční | Výpočet S13 |
| Jablunkovská | 135/0/80043 | 1 | RVO 135 | M3 | 4 000 K | Silniční | Výpočet S13 |
| Jablunkovská | 135/0/80045 | 1 | RVO 135 | M3 | 4 000 K | Silniční | Výpočet S13 |
| Jablunkovská | 135/0/80047 | 1 | RVO 135 | M3 | 4 000 K | Silniční | Výpočet S13 |
| Jablunkovská | 135/0/80049 | 1 | RVO 135 | M3 | 4 000 K | Silniční | Výpočet S13 |
| Jablunkovská | 135/0/80051 | 1 | RVO 135 | M3 | 4 000 K | Silniční | Výpočet S13 |
| Jablunkovská | 135/0/80056 | 1 | RVO 135 | M3 | 4 000 K | Silniční | Výpočet S13 |
| Jablunkovská | 135/0/80058 | 1 | RVO 135 | M3 | 4 000 K | Silniční | Výpočet S13 |
| Jablunkovská | 135/0/80058 | 2 | RVO 135 | M3 | 4 000 K | Silniční | Výpočet S13 |
| Jablunkovská | 135/0/80063 | 1 | RVO 135 | M3 | 4 000 K | Silniční | Výpočet S13 |

| Lokalizace | Kód SM | Číslo svítidla | Okruh RVO | Třída osvětlení | T _{CHROM} | Typ svítidla | Výpočet |
|----------------------|-------------|----------------|-----------|-----------------|--------------------|--------------|-------------|
| Jablunkovská | 135/0/80063 | 2 | RVO 135 | M3 | 4 000 K | Silniční | Výpočet S13 |
| Jablunkovská | 135/0/80068 | 1 | RVO 135 | M3 | 4 000 K | Silniční | Výpočet S13 |
| Jablunkovská | 135/0/80077 | 1 | RVO 135 | M3 | 4 000 K | Silniční | Výpočet S13 |
| Jablunkovská | 135/0/80077 | 2 | RVO 135 | M3 | 4 000 K | Silniční | Výpočet S13 |
| Jablunkovská | 135/0/80080 | 1 | RVO 135 | M3 | 4 000 K | Silniční | Výpočet S13 |
| Jablunkovská | 135/0/80085 | 1 | RVO 135 | M3 | 4 000 K | Silniční | Výpočet S13 |
| Jablunkovská | 135/0/80087 | 1 | RVO 135 | M3 | 4 000 K | Silniční | Výpočet S13 |
| Komenského - přechod | 135/0/3651 | 1 | RVO 135 | M4 | 6 000 K | Přechodové | Př4 |
| Komenského - přechod | 135/0/3652 | 1 | RVO 135 | M4 | 6 000 K | Přechodové | Př4 |
| nám. TGM - přechod | 135/0/3604 | 1 | RVO 135 | M4 | 6 000 K | Přechodové | Př6 |
| nám. TGM - přechod | 135/0/3607 | 1 | RVO 135 | M4 | 6 000 K | Přechodové | Př5 |
| nám. TGM - přechod | 135/0/3608 | 1 | RVO 135 | M4 | 6 000 K | Přechodové | Př5 |
| nám. TGM - přechod | 135/0/3812 | 1 | RVO 135 | M4 | 6 000 K | Přechodové | Př6 |
| nám. TGM - přechod | 135/0/80054 | 1 | RVO 135 | M4 | 6 000 K | Přechodové | Př5 |
| nám. TGM - přechod | 135/0/80061 | 1 | RVO 135 | M4 | 6 000 K | Přechodové | Př5 |
| nám. TGM - přechod | 135/0/80066 | 1 | RVO 135 | M4 | 6 000 K | Přechodové | Př5 |
| nám. TGM - přechod | 135/0/80070 | 1 | RVO 135 | M4 | 6 000 K | Přechodové | Př5 |
| nám. TGM - přechod | 135/0/80075 | 1 | RVO 135 | M4 | 6 000 K | Přechodové | Př5 |
| nám. TGM - přechod | 135/0/80083 | 1 | RVO 135 | M4 | 6 000 K | Přechodové | Př5 |
| SNP | 135/0/3669 | 1 | RVO 135 | M6 | 3 000 K | Silniční | Výpočet S2 |
| SNP | 135/0/3669 | 2 | RVO 135 | M6 | 3 000 K | Silniční | Výpočet S2 |
| SNP | 135/0/3800 | 1 | RVO 135 | M6 | 3 000 K | Silniční | Výpočet S2 |
| SNP | 135/0/3800 | 2 | RVO 135 | M6 | 3 000 K | Silniční | Výpočet S2 |
| SNP | 135/0/3801 | 1 | RVO 135 | M6 | 3 000 K | Silniční | Výpočet S2 |
| SNP | 135/0/3801 | 2 | RVO 135 | M6 | 3 000 K | Silniční | Výpočet S2 |
| SNP | 135/0/3839 | 1 | RVO 135 | M6 | 3 000 K | Silniční | Výpočet S2 |
| SNP | 135/0/3839 | 2 | RVO 135 | M6 | 3 000 K | Silniční | Výpočet S2 |
| SNP | 135/0/3846 | 1 | RVO 135 | M6 | 3 000 K | Silniční | Výpočet S2 |
| SNP | 135/0/3847 | 1 | RVO 135 | M6 | 3 000 K | Silniční | Výpočet S2 |
| Chopinova | 053/0/3729 | 1 | RVO 053 | M6 | 3 000 K | Silniční | Výpočet S2 |
| Chopinova | 053/0/3730 | 1 | RVO 053 | M6 | 3 000 K | Silniční | Výpočet S2 |
| Chopinova | 053/0/3786 | 1 | RVO 053 | M6 | 3 000 K | Silniční | Výpočet S2 |
| Chopinova | 053/0/3787 | 1 | RVO 053 | M6 | 3 000 K | Silniční | Výpočet S2 |
| Jablunkovská | 053/0/3574 | 1 | RVO 053 | M3 | 4 000 K | Silniční | Výpočet S13 |
| Jablunkovská | 053/0/3575 | 1 | RVO 053 | M3 | 4 000 K | Silniční | Výpočet S13 |
| Jablunkovská | 053/0/3576 | 1 | RVO 053 | M3 | 4 000 K | Silniční | Výpočet S13 |
| Jablunkovská | 053/0/3681 | 1 | RVO 053 | M3 | 4 000 K | Silniční | Výpočet S13 |
| Jablunkovská | 053/0/3682 | 1 | RVO 053 | M3 | 4 000 K | Silniční | Výpočet S13 |
| Jablunkovská | 053/0/3683 | 1 | RVO 053 | M3 | 4 000 K | Silniční | Výpočet S13 |
| Jablunkovská | 053/0/3703 | 1 | RVO 053 | M3 | 4 000 K | Silniční | Výpočet S13 |
| Jablunkovská | 053/0/3788 | 1 | RVO 053 | M3 | 4 000 K | Silniční | Výpočet S13 |
| Jablunkovská | 053/0/3789 | 1 | RVO 053 | M3 | 4 000 K | Silniční | Výpočet S13 |
| Jablunkovská | 053/0/3789 | 2 | RVO 053 | M3 | 4 000 K | Silniční | Výpočet S13 |
| Jablunkovská | 053/0/3790 | 1 | RVO 053 | M3 | 4 000 K | Silniční | Výpočet S13 |
| Jablunkovská | 053/0/3790 | 2 | RVO 053 | M3 | 4 000 K | Silniční | Výpočet S13 |
| Jablunkovská | 053/0/3791 | 1 | RVO 053 | M3 | 4 000 K | Silniční | Výpočet S13 |

| Lokalizace | Kód SM | Číslo svítidla | Okruh RVO | Třída osvětlení | T _{CHROM} | Typ svítidla | Výpočet |
|--------------|------------|----------------|-----------|-----------------|--------------------|--------------|-------------|
| Janáčkova | 053/0/3724 | 1 | RVO 053 | M6 | 3 000 K | Silniční | Výpočet S2 |
| Janáčkova | 053/0/3735 | 1 | RVO 053 | M6 | 3 000 K | Silniční | Výpočet S2 |
| Janáčkova | 053/0/3738 | 1 | RVO 053 | M6 | 3 000 K | Silniční | Výpočet S2 |
| Janáčkova | 053/0/3792 | 1 | RVO 053 | M6 | 3 000 K | Silniční | Výpočet S2 |
| B. Němcové | 117/0/3744 | 1 | RVO 117 | M5 | 3 000 K | Silniční | Výpočet S2 |
| B. Němcové | 117/0/3765 | 1 | RVO 117 | M5 | 3 000 K | Silniční | Výpočet S2 |
| B. Němcové | 117/0/3766 | 1 | RVO 117 | M5 | 3 000 K | Silniční | Výpočet S2 |
| B. Němcové | 117/0/3767 | 1 | RVO 117 | M5 | 3 000 K | Silniční | Výpočet S2 |
| Jablunkovská | 053/0/3577 | 1 | RVO 053 | M3 | 4 000 K | Silniční | Výpočet S13 |
| Jablunkovská | 053/0/3578 | 1 | RVO 053 | M3 | 4 000 K | Silniční | Výpočet S13 |
| Jablunkovská | 053/0/3579 | 1 | RVO 053 | M3 | 4 000 K | Silniční | Výpočet S13 |
| Jablunkovská | 053/0/3580 | 1 | RVO 053 | M3 | 4 000 K | Silniční | Výpočet S13 |
| Jablunkovská | 053/0/3581 | 1 | RVO 053 | M3 | 4 000 K | Silniční | Výpočet S13 |
| Jablunkovská | 053/0/3722 | 1 | RVO 053 | M3 | 4 000 K | Silniční | Výpočet S13 |
| Jablunkovská | 053/0/3723 | 1 | RVO 053 | M3 | 4 000 K | Silniční | Výpočet S13 |
| Jablunkovská | 053/0/3739 | 1 | RVO 053 | M3 | 4 000 K | Silniční | Výpočet S13 |
| Jablunkovská | 053/0/3740 | 1 | RVO 053 | M3 | 4 000 K | Silniční | Výpočet S13 |
| Jablunkovská | 053/0/3741 | 1 | RVO 053 | M3 | 4 000 K | Silniční | Výpočet S13 |
| Jablunkovská | 053/0/3742 | 1 | RVO 053 | M3 | 4 000 K | Silniční | Výpočet S13 |
| Jablunkovská | 053/0/3743 | 1 | RVO 053 | M3 | 4 000 K | Silniční | Výpočet S13 |
| Jablunkovská | 053/0/3745 | 1 | RVO 053 | M3 | 4 000 K | Silniční | Výpočet S13 |
| Jablunkovská | 053/0/3746 | 1 | RVO 053 | M3 | 4 000 K | Silniční | Výpočet S13 |
| Jablunkovská | 053/0/3747 | 1 | RVO 053 | M3 | 4 000 K | Silniční | Výpočet S13 |
| Jablunkovská | 053/0/3748 | 1 | RVO 053 | M3 | 4 000 K | Silniční | Výpočet S13 |
| před IV.ZŠ | 053/0/3751 | 1 | RVO 053 | P6 | 3 000 K | Silniční | Výpočet S3 |
| Přátelství | 113/0/3218 | 1 | RVO 113 | P6 | 3 000 K | Silniční | Výpočet S3 |
| Přátelství | 113/0/3219 | 1 | RVO 113 | P6 | 3 000 K | Silniční | Výpočet S3 |
| Přátelství | 113/0/3220 | 1 | RVO 113 | P6 | 3 000 K | Silniční | Výpočet S3 |
| Svornosti | 113/0/3221 | 1 | RVO 113 | M5 | 3 000 K | Silniční | Výpočet S3 |
| Svornosti | 113/0/3222 | 1 | RVO 113 | M5 | 3 000 K | Silniční | Výpočet S3 |
| Svornosti | 113/0/3223 | 1 | RVO 113 | M5 | 3 000 K | Silniční | Výpočet S3 |
| Svornosti | 113/0/3224 | 1 | RVO 113 | M5 | 3 000 K | Silniční | Výpočet S3 |
| Svornosti | 113/0/3225 | 1 | RVO 113 | M5 | 3 000 K | Silniční | Výpočet S3 |
| Svornosti | 113/0/3226 | 1 | RVO 113 | M5 | 3 000 K | Silniční | Výpočet S3 |
| Svornosti | 113/0/3227 | 1 | RVO 113 | M5 | 3 000 K | Silniční | Výpočet S3 |
| Svornosti | 113/0/3228 | 1 | RVO 113 | M5 | 3 000 K | Silniční | Výpočet S3 |
| Svornosti | 113/0/3229 | 1 | RVO 113 | M5 | 3 000 K | Silniční | Výpočet S3 |
| Svornosti | 113/0/3230 | 1 | RVO 113 | M5 | 3 000 K | Silniční | Výpočet S3 |
| Svornosti | 113/0/3231 | 1 | RVO 113 | M5 | 3 000 K | Silniční | Výpočet S3 |
| Svornosti | 113/0/3232 | 1 | RVO 113 | M5 | 3 000 K | Silniční | Výpočet S3 |
| Černá | 139/0/2786 | 1 | RVO 139 | M5 | 3 000 K | Silniční | Výpočet S5 |
| Černá | 139/0/2809 | 1 | RVO 139 | M5 | 3 000 K | Silniční | Výpočet S5 |
| Černá | 139/0/2810 | 1 | RVO 139 | M5 | 3 000 K | Silniční | Výpočet S5 |
| Erbenova | 139/0/2782 | 1 | RVO 139 | M6 | 3 000 K | Silniční | Výpočet S1 |
| Erbenova | 139/0/2783 | 1 | RVO 139 | M6 | 3 000 K | Silniční | Výpočet S1 |
| Erbenova | 139/0/2784 | 1 | RVO 139 | M6 | 3 000 K | Silniční | Výpočet S1 |

| Lokalizace | Kód SM | Číslo svítidla | Okruh RVO | Třída osvětlení | T _{CHROM} | Typ svítidla | Výpočet |
|------------------------|------------|----------------|-----------|-----------------|--------------------|--------------|------------|
| Erbenova | 139/0/2785 | 1 | RVO 139 | M6 | 3 000 K | Silniční | Výpočet S1 |
| Erbenova | 139/0/2796 | 1 | RVO 139 | M6 | 3 000 K | Silniční | Výpočet S1 |
| Erbenova | 139/0/2797 | 1 | RVO 139 | M6 | 3 000 K | Silniční | Výpočet S1 |
| Erbenova | 139/0/2798 | 1 | RVO 139 | M6 | 3 000 K | Silniční | Výpočet S1 |
| Erbenova - parkoviště | 139/0/2787 | 1 | RVO 139 | P6 | 3 000 K | Parkové | Výpočet P1 |
| Erbenova - parkoviště | 139/0/2788 | 1 | RVO 139 | P6 | 3 000 K | Parkové | Výpočet P1 |
| Erbenova - parkoviště | 139/0/2789 | 1 | RVO 139 | P6 | 3 000 K | Parkové | Výpočet P1 |
| Erbenova - parkoviště | 139/0/2790 | 1 | RVO 139 | P6 | 3 000 K | Parkové | Výpočet P1 |
| Erbenova - parkoviště | 139/0/2795 | 1 | RVO 139 | P6 | 3 000 K | Parkové | Výpočet P1 |
| Erbenova - pěší | 139/0/3122 | 1 | RVO 139 | P6 | 3 000 K | Parkové | Výpočet P1 |
| Erbenova - pěší | 139/0/3123 | 1 | RVO 139 | P6 | 3 000 K | Parkové | Výpočet P1 |
| Erbenova - spojka | 139/0/2778 | 1 | RVO 139 | P6 | 3 000 K | Parkové | Výpočet P1 |
| Erbenova - spojka | 139/0/2779 | 1 | RVO 139 | P6 | 3 000 K | Parkové | Výpočet P1 |
| Erbenova - spojka | 139/0/2780 | 1 | RVO 139 | P6 | 3 000 K | Parkové | Výpočet P1 |
| Erbenova - spojka | 139/0/2781 | 1 | RVO 139 | P6 | 3 000 K | Parkové | Výpočet P1 |
| Revoluční - parkoviště | 139/0/2816 | 1 | RVO 139 | P6 | 3 000 K | Parkové | Výpočet P1 |
| Revoluční - parkoviště | 139/0/2817 | 1 | RVO 139 | P6 | 3 000 K | Parkové | Výpočet P1 |
| Revoluční - parkoviště | 139/0/2818 | 1 | RVO 139 | P6 | 3 000 K | Parkové | Výpočet P1 |
| Revoluční - parkoviště | 139/0/2819 | 1 | RVO 139 | P6 | 3 000 K | Parkové | Výpočet P1 |