



**ROMAN WOJTAS**

**Projekční a inženýrská činnost ve výstavbě**

Vendryně 154, 739 94; ID dat. schránky: yxqcejz

Tel.: 731 242 327; E-mail: R.Wojtas@seznam.cz; Web: www.rwojtas.cz

## **PŘECHOD PRO CHODCE NEBORY 360**

# **C.101. TECHNICKÁ ZPRÁVA**

Investor: **Město Třinec**  
Jablunkovská 160  
739 61 Třinec

Stupeň: **Dokumentace pro výběr zhotovitele**

Místo stavby: Nebory (701793), parc.č. 1368/2, 1368/1, 904/2

Vypracoval: **Roman Wojtas**  
Kontroloval: **Roman Wojtas**  
Schválil: **Ing. Česlav Tomiczek**

## Obsah:

a) Identifikační údaje objektu .....	2
b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení .....	3
c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich využití v dokumentaci .....	3
d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby .....	4
e) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů .....	4
f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace .....	5
g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku .....	5
h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu .....	5
i) Vazba na případné technologické vybavení .....	5
j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření dimenzí a průřezů ..	5
k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných informací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace .....	6

**a) Identifikační údaje objektu**Název stavby

Přechod pro chodce Nebory 360

Místo stavby

Město: Třinec

Kat. území: Nebory (okres Frýdek-Místek); 701793

Pozemky parc. č.: 894, 1368/2, 1368/1, 904/2

Parcelní číslo	Druh pozemku	Katastrální území	Vlastník	Adresa vlastníka
1368/2	ostatní plocha	Nebory 701793	Město Třinec	Jablunkovská 160, Staré Město, 73961 Třinec
1368/1	ostatní plocha silnice	Nebory 701793	Česká republika, Ředitelství silnic a dálnic ČR,	Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha
904/2	ostatní plocha	Nebory 701793	Město Třinec	Jablunkovská 160, Staré Město, 73961 Třinec

Investor

Město Třinec

Jablunkovská 160

739 61 Třinec

IČO: 00297313

DIČ: CZ00297313

ZPRACOVATEL PROJEKTU:**Roman Wojtas**

IČ:

75248719

DIČ:	CZ8508255437
Adresa:	Vendryně 154, 739 94
ID datové schránky:	yxqcejz
Mob.:	+420731242327
Web.:	<a href="http://www.rwojtas.cz">www.rwojtas.cz</a>
Email.:	<a href="mailto:r.wojtas@seznam.cz">r.wojtas@seznam.cz</a>

## b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Řešené území se nachází v Třinci, část Nebory u objektu Pošty č.p.360. Jedná se o vyznačení vodorovného dopravního značení přechodu pro chodce vč. úpravy stávajících zpevněných ploch a veřejného osvětlení přechodu pro chodce. Podél silnice I/11 po pravé straně silnice (ze směru od Třince na Frýdek) vede stávající asfaltový chodník, který je oddělen od silnice zeleným pásem a betonovou obrubou. Po levé straně silnice (ze směru od Třince na Frýdek) je stávající zpevněná plocha vč. propustku, která vede k objektu pošty. Tato plocha přímo navazuje na silnici I/II. V současné době se provádí stavební úpravy objektu č.p. 360, kde vzniknou bytové jednotky. Předpokládá se v této lokalitě se zvýšením pohybu chodců z nových bytových jednotek. Nejbližší přechod pro chodce přes silnici I/11 ze směru Třince je vzdálen cca.268m u restaurace Sojka a ze směru Frýdku je vzdálen cca.550m u MŠ. Přesný rozsah je patrný z výkresové části PD.

Výškové uspořádání je dáno nutností zachovat v převážné míře stávající terén, stávající niveletu vozovky a navazujících ploch. Podélný sklon komunikace vychází ze stávajícího stavu.

Výškové řešení navrhovaných úprav je dokumentováno ve výkresové části viz příčné řezy, zde jsou uvedeny směry a velikosti sklonů s doplněním navrhovaných výšek. V místech navázání navrhovaných úprav na stávající terén bude v maximální možné míře respektována stávající výška.

Stávající silnice I/11 je z jedné strany oddělená betonovou obrubou a z druhé strany navazuje přímo na okolní zelené plochy. Nový přechod bude napojen od objektu pošty pomocí zpevněných ploch z bet. dlažby. A na stávající asfaltový chodník bude napojen pomocí bet. dlažby a přídlažby. Zpevněné nástupní plochy budou lemovány od zelených ploch obrubníkem 1000x80x250 a od stávající silnice silniční obrubou 150x250x1000mm. plochy. Provede se odstranění stávajícího povrchu zpevněných ploch a stávajícího chodníku. Po provedení bouracích prací bude osazena nová snížená obruba v místě přechodu pro chodce. Obruba 150x150x1000mm bude nadvýšena nad nivelitu vozovky 20mm dále bude pokračovat betonová silniční obruba 150x250x1000mm s boční opěrou a s navázáním na stávající obruby a z druhé strany kde nyní není obruba ale silnice navazuje přímo na zelený pás se obruba osadí do ztracena. Nová obruba bude nadvýšena nad stávající povrch komunikace min.120mm až 150mm. Chodník v místě styku s zelenou plochou bude lemován chodníkovou obrubou 1000x80x250 a bude osazen do úrovně min. 60mm nad povrch chodníku. Dále bude osazen varovný a signální pás z reliéfní dlažby.

V místě nového přechodu pro chodce je stávající propustek ten se zachová provede se pouze oprava čel propustku a vyčištění trouby. Na opravený propustek se nově osadí zábradlí výšky 1,1m s dvojitým vodorovným mádlem. Nové čela se provedou šikmé pod úhlem 45°.

Chodci na přechodu budou zdůraznění pozitivním kontrastem proti pozadí (vozovka), což znamená, že jas chodce na přechodu bude výrazně vyšší než pozadí. Na obou stranách

vozovky budou vždy ve směru jízdy před přechodem umístěny osvětlovací stožáry s výložníkem a svítidlem ve výšce 6 m nad úrovní vozovky. Tyto svítidla budou pouze jako doplnění stávajícího osvětlení chodníku a budou tudíž osvětlovat chodník pouze v době osvětlení chodníku.

#### **c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů včetně jejich využití v dokumentaci**

Zemní práce spojené s odkopávkou pro konstrukci komunikace se předpokládají v zemině 3. tř. těžitelnosti.

Přebytečná zemina se bude odvážet na skládku určenou investorem (předpoklad do vzdálenosti 10 km).

Nevyužitelné odpady budou odvezeny na skládku, kterou určí investor.

Kontrolní zkoušky zajistí zhotovitel. Četnost a rozsah zkoušek stanoví TKP – kapitola 4. Zemní práce, zemní plán kontroluje zhotovitel dle tab. 4.

##### Křížení s inženýrskými sítěmi

Před zahájením zemních prací zhotovitel stavby zabezpečí vytýčení přesné polohy podzemních vedení správci jednotlivých sítí v souladu s jejich požadavky uvedenými v jednotlivých stanoviscích, a to kontrolními sondami, ručním výkopem nebo zaměřením elektromagnetickým hledačem z povrchu.

Při práci v ochranných pásmech podzemních sítí je nutno dodržet podmínky správců těchto sítí. V ochranných pásmech podzemních vedení budou zemní práce prováděny ručně. Každé porušení či odkrytí podzemních vedení je nutno neprodleně ohlásit správci sítí, aby byla provedena kontrola neporušenosti!

##### Souběh jednotlivých sítí

- Silové kabely NN, plynovodní potrubí – min. vzdálenost 0,6m
- Vodovodní potrubí, plynovodní potrubí - min. vzdálenost 0,5m
- Dešťová kanalizace, silové kabely NN – min vzdálenost 0,5m

##### Křížení inženýrských sítí

- Vodovodní potrubí, plynovodní potrubí – min. vzdálenost 0,15m
- Vodovodní potrubí, silové kabely NN - min. vzdálenost 0,4m
- Silové kabely NN a plynovodní potrubí - min. vzdálenost 0,2m
- Dešťová kanalizace, silové kabely NN – min vzdálenost 0,5m
- Dešťová kanalizace, plynovodní potrubí – min vzdálenost 0,5m
- Dešťová kanalizace, vodovodní potrubí – min vzdálenost 0,1m

##### Nejmenší dovolené krytí inženýrských sítí

- Plynovodní potrubí – 1,00 m vozovka, 0,8 m volný terén
- Silové kabely NN – 1,00 m vozovka, 1,00 m volný terén
- Vodovodní sítě - 1,5 m vozovka, 1,00 – 1,60 m volný terén
- Dešťová kanalizace – 1,8 m vozovka, 1,00 m volný terén

**Před zahájením prací nutno vytyčit!!!**

**Zákres inženýrský sítí je informativní.**

#### **d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby**

Stavba není dělená na stavební objekty.

### e) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Stávající silnice I/11 je z jedné strany oddělená betonovou obrubou a z druhé strany navazuje přímo na okolní zelené plochy. Nový přechod bude napojen od objektu pošty pomocí zpevněných ploch z bet. dlažby. A na stávající asfaltový chodník bude napojen pomocí bet. dlažby a přídlažby. Zpevněné nástupní plochy budou lemovány od zelených ploch obrubníkem 1000x80x250 a od stávající silnice silniční obrubou 150x250x1000mm. plochy. Provede se odstranění stávajícího povrchu zpevněných ploch a stávajícího chodníku. Po provedení bouracích prací bude osazená nová snížená obruba v místě přechodu pro chodce. Obruba 150x250x1000mm bude nadvýšena nad nivelitu vozovky 20mm dále bude pokračovat betonová silniční obruba 150x250x1000mm s boční opěrou a s navázáním na stávající obruby a z druhé strany kde nyní není obruba ale silnice navazuje přímo na zelený pás se obruba osadí do ztracena. Nová obruba bude nadvýšena nad stávající povrch komunikace min.120mm až 150mm. Chodník v místě styku s zelenou plochou bude lemován chodníkovou obrubou 1000x80x250 a bude osazen do úrovně min. 60mm nad povrch chodníku. Dále bude osazen varovný a signální pás z reliéfní dlažby.

V místě nového přechodu pro chodce je stávající propustek ten se zachová provede se pouze oprava čel propustku a vyčištění trouby. Na opravený propustek se nově osadí zábradlí výšky 1,1m s dvojítm vodorovným mádlem. Nové čela se provedou šikmé pod úhlem 45°.

Chodci na přechodu budou zdůraznění pozitivním kontrastem proti pozadí (vozovka), což znamená, že jas chodce na přechodu bude výrazně vyšší než pozadí. Na obou stranách vozovky budou vždy ve směru jízdy před přechodem umístěny osvětlovací stožáry s výložníkem a svítidlem ve výšce 6 m nad úrovní vozovky. Tyto svítidla budou pouze jako doplnění stávajícího osvětlení chodníku a budou tudíž osvětlovat chodník pouze v době osvětlení chodníku. Navržené osvětlení je provedeno dle platných norem a vyhlášek.

#### Konstrukce komunikace

Konstrukce komunikace pro chodce je navržena podle schválených TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací, dodatek č.1.

#### **Katalogový list TDZ O – D2 – D – 1**

DL	zámková dlažba	80 mm
L	pískové lože	40 mm
ŠP	štěrkopísek	200 mm
<b>Celkem</b>		<b>320 mm</b>

Plán pod chodníkem bude ztuhněna na deformační modul  $E_{def} = 30 \text{ MPa}$

#### Uspořádání vzorového řezu:

Chodník je navrhován z betonové zámkové dlažby o tloušťce 80 mm, která je kladena do lože z písku 40 mm na podkladní vrstvu ze štěrkodrtě ŠD<sub>B</sub> o tloušťce 200 mm. Celková tloušťka konstrukce je 320 mm. Bude použita dlažba šedé barvy, typ „klasik“, hladká 100x200x80mm.

Hmatové úpravy – varovné a signální pásy na stezce pro chodce budou provedeny z dlažby tl. 80 mm červené barvy, reliéfní (slepecké), typ „klasik“.

Signální a varovné pásy – červená barva, reliéfní dlažba.

V místě úprav silniční obruby a osazování dvojřádku žulových kostek je navržena rekonstrukce asfaltové vozovky v šíři 500 mm.

Je navržena tato rekonstrukce vozovky, návrh dle TP 87:

ACO 11+	asfaltový beton pro obrusné vrstvy	50 mm
PS EK	spojovací postřik	0,3 kg/m <sup>2</sup>
ACL 22+	asfaltový beton pro ložné vrstvy	60 mm
PS EK	spojovací postřik	0,5 kg/m <sup>2</sup>
ACP 16+	asfaltový beton pro podkladní vrstvy	50 mm
PI EK	infiltrační postřik	1,0 kg/m <sup>2</sup>

Živičná vrstva vozovky bude provedena v takovém rozsahu, aby nebylo přerušeno odvodnění silnice.

#### **f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace**

Z hlediska režimů vodního hospodářství nedojde ke změnám v území. Odvodnění komunikace zůstane ve stávající podobě.

Její odvodnění zůstane ve stávající podobě.

#### **g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku**

Přechodná místní úprava dopravní situace na staveništi (provizorní dopravní značení) bude zpracováno v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb. O provozu na pozemních komunikacích a vyhláškou č. 30/2001Sb. Návrh dopravních značek bude vycházet z Technických podmínek „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ TP 66, které schválilo MDaS ČR v r. 2003.

Nové dopravní značení je navrženo podle Technických podmínek TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích a TP 133. Při dopravním značení byly dodrženy ustanovení zákona č. 361/2000Sb o provozu pozemních komunikací a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů a ve vyhlášce Ministerstva dopravy a spojů č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. Návrh bude projednán s dopravním inspektorátem Policie ČR, pracoviště Třinec.

Budou osazeny svislé dopravní značky IP 6 – přechod pro chodce, tyto dopravní značky se umístí na nové sloupy VO. Vodorovné dopravní značky jsou navrženy tyto: V 7 - přechod pro chodce a V 18 – optická psychologická brzda. Dále se osadí značky A11 – pozor přechod pro chodce ve vzdálenosti 70m od přechodu pro chodce z obou stran. Stávající dopravní značka P2 je zapotřebí přemístit za přechod pro chodce ve směru jízdy z Nebor do Třince.

Zařízení pro provozní informace se nenavrhují.

Svislé dopravní značky budou provedeny v reflexní úpravě, podle ČSN EN 12899-1 retroreflexní materiál reflexních značek min. třídy retroreflexe RA1 a kolority třídy CR2. Vodorovné dopravní značení bude provedeno plastové v retroreflexní úpravě, barva bílá.

Značky IP6 budou mít pro zdůraznění žlutozelený retroreflexní fluorescenční podklad činné plochy. (retroreflexní materiál podkladu převyšující třídu 2 dle ČSN 018020).

Základní zásady umístování svislých dopravních značek:

Boční umístění - značky ani jejich nosné konstrukce nesmí zasahovat do vymezené části dopravního prostoru. Nejmenší vodorovná vzdálenost okraje svislé značky nebo její nosné konstrukce je 0,50 m od vnějšího okraje zpevněné krajnice – největší vzdálenost je 2,00 m.

Výškové umístění - Značka umístěná vedle vozovky: spodní část značky - nejnižší 1,20 m nad úrovní vozovky, nejvýše ve výšce 2,50 m nad úrovní vozovky.

#### **h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu**

Přechodná místní úprava dopravní situace na staveništi (provizorní dopravní značení) bude zpracováváno v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb. O provozu na pozemních komunikacích a vyhláškou č. 30/2001Sb. Návrh dopravních značek bude vycházet z Technických podmínek „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ TP 66, které schválilo MDaS ČR v r. 2003.

Kvalita provedených prací musí být v souladu s uvedenými ČSN. Při provádění a kontrole prací musí být dodrženy všechny požadavky technologických a materiálových norem a Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací.

Použité materiály musí splňovat podmínky nařízení vlády č. 163/2002 Sb.

#### **i) Vazba na případné technologické vybavení**

Technologické vybavení není součástí stavby.

#### **j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření dimenzí a průřezů**

Vzhledem k charakteru stavby nebylo potřeba provádět statické výpočty.

#### **k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných informací a ploch souvisejících se staveništem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Stavba je řešená bezbariérově.

*VYPRACOVAL:* Roman Wojtas