



ROMAN WOJTAS

Projekční a inženýrská činnost ve výstavbě

Vendryně 154, 739 94; ID dat. schránky: yxqcejz

Tel.: 731 242 327; E-mail: R.Wojtas@seznam.cz; Web: www.rwojtas.cz

PŘECHOD PRO CHODCE NEBORY 360

A. PRŮVODNÍ A TECHNICKÁ ZPRÁVA

Investor: **Město Třinec**
Jablunkovská 160,
739 61 Třinec

Stupeň: **Dokumentace pro ohlášení stavby a výběr zhotovitele**
dle vyhl. č.146/2008 Sb., přílohy č.7

Místo stavby: Nebory (701793), parc.č.: 1368/2, 1368/1, 904/2

Vypracoval: **Roman Wojtas**
Kontroloval: **Roman Wojtas**
Schválil: **Ing. Česlav Tomiczek**

Obsah:

A.1. Identifikační údaje	2
A.2. Seznam vstupních podkladů	3
A.3. Údaje o území	3
A.4. Údaje o stavbě	5
A.5. Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení	10
B. Souhrnná technická zpráva	10
D. Zásady organizace výstavby	16

A.1. Identifikační údaje***A.1.1. Údaje o stavbě***

Název stavby:	Přechod pro chodce Nebory 360
Místo stavby:	Třinec <i>parc. číslo: 1368/2, 1368/1, 904/2</i> <i>katastr. území: Nebory (701793)</i>
Projekční stupeň:	Dokumentace pro územní souhlas a ohlášení stavby

A.1.2. Údaje o stavebníkovi

Zadavatel dokumentace:	Město Třinec Jablunkovská 160, Staré Město, 739 61 Třinec IČ:00297313 DIČ:CZ00297313 Zastoupena: Ing. Věrou Palkovskou, starostkou města ve věcech technických: Ing. Daniel Fojcik, odbor investic – vedoucí odboru, Martin Žalud – rozvoj města e-mail:martin.zalud@trinecko.cz
------------------------	--

A.1.3. Údaje o zpracovateli projektové dokumentace

Zpracovatel projektu:	Roman Wojtas
IČ:	75248719
Adresa:	Vendryně 154, 739 94
ID datové schránky:	yxqcejz
Mob.:	+420731242327
Web.:	www.rwojtas.cz
Email.:	r.wojtas@seznam.cz
Autorizace a technická kontrola:	Ing. Česlav Tomiczek , Oldřichovice 757, 739 61 Třinec, č.a.:1101747

A.2. Seznam vstupních podkladů

Pro dokumentaci byly použity následující podklady a průzkumy:

- polohopisné a výškopisné zaměření
- podklady a informace správců inž. sítí
- směrnice pro dokumentace staveb pozemních komunikací (Ministerstvo dopravy)
- stavební zákon v platném znění
- zákon o pozemních komunikacích č. 13/1997 Sb. a prováděcí vyhláška k zákonu v platném znění
- zákon č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích v platném znění
- vyhláška Ministerstva dopravy a spojů ČR č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích v platném znění
- vyhláška č. 268/2009 Sb. o obecných technických požadavcích na výstavbu v platném znění
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací
- průzkum území

Pro návrh přechodu pro chodce nebyl proveden inženýrsko - geologický průzkum a ani hydrogeologický průzkum.

Ochranná pásma mají stanoveny některé inženýrské sítě, a to buď na základě zákonné úpravy (zák. č. 458/2000, zák. č. 274/2001, zák. č. 127/2005 Sb.) nebo dle požadavků jejich majetkových správců.

Ochranná pásma podzemních vedení:

Souběh jednotlivých sítí

- Silové kabely NN, plynovodní potrubí – min. vzdálenost 0,6m
- Vodovodní potrubí, plynovodní potrubí - min. vzdálenost 0,5m
- Dešťová kanalizace, silové kabely NN – min vzdálenost 0,5m

Křížení inženýrských sítí

- Vodovodní potrubí, plynovodní potrubí – min. vzdálenost 0,15m
- Vodovodní potrubí, silové kabely NN - min. vzdálenost 0,4m
- Silové kabely NN a plynovodní potrubí - min. vzdálenost 0,2m
- Dešťová kanalizace, silové kabely NN – min vzdálenost 0,5m
- Dešťová kanalizace, plynovodní potrubí – min vzdálenost 0,5m
- Dešťová kanalizace, vodovodní potrubí – min vzdálenost 0,1m

Nejmenší dovolené krytí inženýrských sítí

- Plynovodní potrubí – 1,00 m vozovka, 0,8 m volný terén
- Silové kabely NN – 1,00 m vozovka, 1,00 m volný terén
- Vodovodní sítě - 1,5 m vozovka, 1,00 – 1,60 m volný terén
- Dešťová kanalizace – 1,8 m vozovka, 1,00 m volný terén

A.3. Údaje o území

a) Rozsah řešeného území

Řešené území se nachází v Trinci, část Nebory u objektu Pošty č.p.360. Jedná se o vyznačení vodorovného dopravního značení přechodu pro chodce vč. úpravy stávajících

zpevněných ploch a veřejného osvětlení přechodu pro chodce. Podél silnice I/11 po pravé straně silnice (ze směru od Třince na Frýdek) vede stávající asfaltový chodník, který je oddělen od silnice zeleným pásem a betonovou obrubou. Po levé straně silnice (ze směru od Třince na Frýdek) je stávající zpevněná plocha vč. propustku, která vede k objektu pošty. Tato plocha přímo navazuje na silnici I/II. V současné době se provádí stavební úpravy objektu č.p. 360, kde vzniknou bytové jednotky. Předpokládá se v této lokalitě se zvýšením pohybu chodců z nových bytových jednotek. Nejbližší přechod pro chodce přes silnici I/11 ze směru Třince je vzdálen cca.268m u restaurace Sojka a ze směru Frýdku je vzdálen cca.550m u MŠ. Přesný rozsah je patrný z výkresové části PD.

b) Údaje o ochraně území podle jiných právních předpisů

Stavba se nenachází v památkové rezervaci ani v památkové zóně.

Stavba se nenachází v záplavovém území.

Stavba se nenachází v oblasti s důlními vlivy.

c) Údaje o odtokových poměrech

Úprava chodníku má v současné době povrch z asfaltu. Chodník z je lemován zelenou plochou, kde povrchové vody stékají a vsakují se, takže povrchová voda se vsákne.

Odvodnění povrchu chodníku je navrženo příčným a podélným spádem do stávajících ploch zeleně, odvodnění zemní pláň zůstane zachováno ve stávající podobě.

d) Údaje o souladu s ÚPD

Záměr není v kolizi s Politikou územního rozvoje ČR 2008, pořízenou a vydanou usnesením vlády ČR č. 929/2009, Zásadami územního rozvoje Moravskoslezského kraje vydanými Zastupitelstvem MS kraje dne 22.12.2010 usnesením č.16/1426 a nabytím účinnosti dne 4.2.2011.

Stavba přechodu pro chodce je v souladu s územním plánem města Třinec.

e) Údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou nebo územním souhlasem, popř. regulačním plánem

Bude požádáno o územní souhlas a ohlášení stavby.

f) Údaje o dodržení obecných požadavků na využití území

Stavba není v rozporu s územním plánem obce.

Projekt přechodu pro chodce je navržen v souladu se zákonem č.183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu a dle příslušných vyhlášek (vyhl. č.62/2013, kterou se mění vyhl. č.499/2006 Sb., o dokumentaci staveb a vyhl. č.501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využití území. A vyhláškou č.146.2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb.

Úprava stávajícího chodníku spočívá ve snížení obrub v místě napojení na stávající silnici I/11 a doplnění dlažby vč. bezbariérových úprav s napojením na stávající stav.

Stavba je v souladu s požadavky na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu a odpovídá hlediskům péče o životní prostředí.

g) Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů

Po projednání PD bude doplněno.

h) Seznam výjimek a úlevových řešení

Nejsou.

i) Seznam souvisejících a podmiňujících investic

Nejsou známy stavby, jejichž realizace by byla podmínkou pro tuto stavbu.

Jedná se o stavbu nového přechodu pro chodce.

Přechod pro chodce bude napojen na nově navrhované pěší zpevněné plochy, které budou vybudovány v rámci stavby nazvané „NÍZKONÁKLADOVÉ BYDLENÍ - SOCIÁLNÍ BYDLENÍ NEBORY Č.P. 360“.

j) Seznam pozemků a staveb dotčených prováděním stavby

Parcelní číslo	Druh pozemku	Katastrální území	Vlastník	Adresa vlastníka
1368/2	ostatní plocha	Nebory 701793	Město Třinec	Jablunkovská 160, Staré Město, 73961 Třinec
1368/1	ostatní plocha silnice	Nebory 701793	Česká republika, Ředitelství silnic a dálnic ČR,	Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha
904/2	ostatní plocha	Nebory 701793	Město Třinec	Jablunkovská 160, Staré Město, 73961 Třinec

A.4. Základní údaje o stavbě***a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby***

Jedná se o stavbu přechodu pro chodce vč. veřejného osvětlení.

b) Účel užívání stavby

Účel užívání stávajícího chodníku se nemění. Jedná se o nový přechod pro chodce, křižující silnici I/11.

c) Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou.

d) Údaje o ochraně stavby podle jiných právních předpisů

V místě stavby se nenachází památkově chráněné objekty ani stavby. Stavba se nenachází v památkové zóně.

e) Údaje o dodržení technických požadavků na stavby a obecných technických požadavků zabezpečující bezbariérové užívání staveb

Projekt stavby je navržen v souladu se zákonem č.183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu a dle příslušných vyhlášek (vyhláška č.62/2013 Sb., kterou se mění vyhláška č.499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, příloha č.5; vyhl. č.268/2009 Sb.). A vyhláškou č.146.2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb.

Návrh stavby splňuje požadavky na mechanickou odolnost. Navrhované konstrukce odpovídají požadavkům TP 170 včetně dodatku schválenými Ministerstvem dopravy.

Zájmy požární ochrany a civilní obrany nebudou stavbou dotčeny, po celou dobu stavby bude nutno zabezpečit průjezd vozidel hasičů, policie a sanitních vozidel.

V době výstavby bude v místě napojení dočasně uzavřen stávající chodník toto bude řešeno dočasným dopravním značením.

Stavba je navržena a bude provedena tak, aby při jejím užívání nedocházelo k úrazům uklouznutím, pádem, nárazem, popálením, zásahem elektrickým proudem, výbuchem nebo k úrazu způsobeným pohybujícím se vozidlem.

Bezpečnost provozu je zajištěna zákonnou úpravou provozu na pozemních komunikacích a bude posouzena příslušným orgánem (Policie České republiky – DI Třinec).

V průběhu výstavby dojde v území k dočasnému zvýšení hluku ze strojů a může docházet ke znečištění ovzduší z výfukových plynů a zvýšení prašnosti. Během stavby bude ochrana proti hluku zajištěna dodržováním nočního klidu. V průběhu realizace a stavebních prací je investor povinen zajistit a dodavateli uložit dodržení usnesení vlády č.272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů. Zejména se jedná o provádění stavebních prací v době od 7 do 21 hodin.

Vliv stavby na životní prostředí v období užívání není v zásadě negativní, jedná se o rekonstrukci stávajícího chodníku v dnešním rozsahu, bez vzniku nežádoucích vlivů na životní prostředí.

Úprava stávajícího chodníku respektuje podmínky vyhl. č.398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb – přílohu č.1. Navržený povrch je v souladu s požadavky uvedenými v bodu č.1.1.2 přílohy č.1, to znamená, že splňuje požadavek na součinitel smykového tření min. 0,5. Vodicí linie bude tvořena betonovou parkovou obrubou, která bude v souladu s požadavky vyhl. 398/2009 Sb. osazena do výšky 60 mm nad úroveň povrchu chodníku. Napojení na stávající silnici v místě přechodu pro chodce je navržen přes sníženou betonovou obrubu o výšce max. 20 mm nad úroveň povrchu přilehlé stávající silnice rampami se sklonem max. 8,3%. Maximální podélný sklon kopíruje stávající silnici, nepřesahuje 8,3%, příčný sklon je navržen ve sklonu max. 2% a plní tak stanovené sklony pro bezbariérové užívání. Místo přechodu pro chodce je vybaveno prvky z červené reliéfní dlažby (varovný pás šířky 400 mm, signální pás šířky 800 mm). Varovné pásy budou protaženy do místa s výškou obruby min. 80 mm.

f) Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů a požadavků vyplývajících z jiných právních předpisů

Bude doplněno.

g) Seznam výjimek a úlevových řešení

Nejsou známy.

h) Navrhované kapacity stavby

Předláždění betonovou dlažbou	34m ²
Slepecká reliéfní dlažba	8m ²
sloupy VO vč. vystrojení	2ks
Zemní vedení VO	25m
Ocelové zábradlí v.1,1m s vodorovným dvojitém mádlem 2x4,5m	

Stávající silnice I/11 je z jedné strany oddělená betonovou obrubou a z druhé strany navazuje přímo na okolní zelené plochy. Nový přechod bude napojen od objektu pošty pomocí zpevněných ploch z bet. dlažby. A na stávající asfaltový chodník bude napojen pomocí bet. dlažby a přídlažby. Zpevněné nástupní plochy budou lemovány od zelených

ploch obrubníkem 1000x80x250 a od stávající silnice silniční obrubou 150x250x1000mm. plochy. Provede se odstranění stávajícího povrchu zpevněných ploch a stávajícího chodníku. Po provedení bouracích prací bude osazena nová snížená obruba v místě přechodu pro chodce. Obruba 150x250x1000mm bude nadvýšena nad nivelitu vozovky 20mm dále bude pokračovat betonová silniční obruba 150x250x1000mm s boční opěrou a s navázáním na stávající obruby a z druhé strany kde nyní není obruba ale silnice navazuje přímo na zelený pás se obruba osadí do ztracena. Nová obruba bude nadvýšena nad stávající povrch komunikace min.120mm až 150mm. Chodník v místě styku s zelenou plochou bude lemován chodníkovou obrubou 1000x80x250 a bude osazen do úrovně min. 60mm nad povrch chodníku. Dále bude osazen varovný a signální pás z reliéfní dlažby.

V místě nového přechodu pro chodce je stávající propustek ten se zachová provede se pouze oprava čel propustku a vyčištění trouby. Na opravený propustek se nově osadí zábradlí výšky 1,1m s dvojitým vodorovným mádlem. Nové čela se provedou šikmé pod úhlem 45°.

Chodci na přechodu budou zdůraznění pozitivním kontrastem proti pozadí (vozovka), což znamená, že jas chodce na přechodu bude výrazně vyšší než pozadí. Na obou stranách vozovky budou vždy ve směru jízdy před přechodem umístěny osvětlovací stožáry s výložníkem a svítidlem ve výšce 6 m nad úrovní vozovky. Tyto svítidla budou pouze jako doplnění stávajícího osvětlení chodníku a budou tudíž osvětlovat chodník pouze v době osvětlení chodníku.

i) Základní bilance stavby

Jelikož se jedná o opravu ploch ve stávajícím rozsahu a nedojde ke zvýšení nároku na elektrickou energii.

Stavba rovněž nevyžaduje dodávku tepla ani TUV. Stavba po dokončení také neklade nároky na spotřebu vody. Splaškové vody se na stavbě nevyskytují.

Dešťové vody z povrchu komunikace budou odvedeny ve shodě s dnešním stavem do stávajících dešťové vpustí a příkopu.

Životní prostředí nebude stavbou negativně dotčeno. Podle ustanovení § 66 zák. č. 50/1978 Sb. je třeba při stavbě vytvořit podmínky odpovídající zájmům ŽP, investor a dodavatel stavby musí dbát zejména na:

- snížení prašnosti včasným čištěním vozovek
- zamezení znečištění ovzduší spalováním odpadů
- ochranu před znečištěním zejména ropnými produkty, nesmí dojít ke znečištění spodních vod

Posuzovaná stavba po jejím dokončení není bodovým zdrojem znečištění ovzduší.

Plošným zdrojem znečištění ovzduší se může stát ve fázi výstavby, kdy budou prováděny výkopové práce – řezání betonových výrobků. V případě déletrvajícího sucha a větrného počasí mohou částčky výkopové zeminy a betonu způsobit v omezené míře znečištění ovzduší. Tento stav je však časově omezen a lze jej zmírnit technickými opatřeními.

Stavba bude probíhat pouze v denní době, nesmí být rušen noční klid v rozmezí od 22:00 do 6:00 hodin. Po dobu výstavby bude zhotovitel používat stroje, zařízení a mechanismy s co nejnižší hlučností. V případě, že to umožňuje technologie, je třeba použít menší mechanismy. Pokud bude používán kompresor, případně elektrocentrála, musí být tato zařízení v protihlukové kapotě. Hlukové emise, šířené do nejbližšího okolí trasy nové komunikace během její výstavby, lze jen těžko přesně stanovit, vzhledem k velké

různorodosti jednotlivých zdrojů hluku v jednotlivých fázích realizace a více méně neznámým parametrům stavebních mechanismů, které budou použity. Zvýšené množství hlukových emisí je nutno očekávat zejména na počátku stavebních prací, při výkopových pracích a při odvozu výkop. materiálů, případně při navážení stavebního materiálu. Hladina hluku se bude měnit v závislosti na nasazení stavebních mechanismů, jejich současném provozu a místě jejich působení.

Zdroje hluku	Předpokládaná hladina hluku L_{Aekv} dB /A/
Nákladní automobily	80 – 90
Rýpadlo	85 – 90
Kompresor + sbíječka	90 – 100
Rozbrušovačka	90 – 108

Nejvyšší přípustné hodnoty hluku ve venkovním prostoru jsou určeny nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Tímto nařízením se stanoví nepřekročitelné hygienické imisní limity hluku ve venkovním prostoru.

- Pro účely tohoto nařízení se rozumí hlukem každý zvuk, který může být škodlivý pro zdraví nebo může být jinak nebezpečný

- Nejvyšší přípustnou hodnotu se rozumí zdravotně zdůvodněná hodnota stanovená pro místa pobytu osob z hlediska ochrany jejich zdraví před nepříznivým účinkem hluku nebo vibrací.

Stavbami pro bydlení se rozumí stavby, které slouží být i jen z části k bydlení

- Stavbami občanského vybavení stavby určené pro využívání veřejnosti pro zdravotní, sociální nebo veterinární péči, přechodné ubytování, školní nebo předškolní výchovu, vědu a výzkum, kulturu, sport, služby, obchod, veřejné stravování.

- Venkovním prostorem se rozumí prostor do vzdálenosti 2m od stavby pro bydlení nebo stavby občanského vybavení a prostor, který je užíván rekreaci, sportu, léčení, zájmové a jiné činnosti, s výjimkou komunikací a prostor vymezených jako venkovní pracoviště.

- Hlavní komunikace jsou dálnice, silnice I. a II. třídy a místní komunikace I. a II. třídy.

Stará hluková zátěž je stávající stav hlučnosti ve venkovním prostoru působený hlukem z dopravy historicky vzniklý do dne účinnosti tohoto nařízení.

Odpady vzniklé při stavební činnosti se odvezou na řízené skládky příslušných odpadů k uložení a k recyklaci.

Přehled možných a pravděpodobných odpadů vznikajících při výstavbě je v následující tabulce:

Kód odpadu	Název odpadu	Kategorie	Způsob využití/odstraňování
08 01 11	odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky	O/N	AD1 // AD10
15 01 01	papírové a lepenkové obaly	O	AR 5
15 01 02	plastové obaly	O	AR 5
15 01 03	dřevěné obaly	O	AR 3
15 01 04	kovové obaly	O	AR 4
15 01 05	kompozitní obaly	O	AD1 // AR5
15 01 10	obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	O/N	AD1 // AD9 AD10
17 01 01	Beton	O	AR 5
17 01 02	Cihly	O	AR 5

17 01 06	směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků obsahující nebezpečné látky	O/N	AD1 // AD9
17 01 07	směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	O	AD1 // AR5
17 02 00	dřevo, sklo, plasty	O	AR5//D1 +D10
17 02 04	sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné	N	AD1 // AD9 D10
17 04 05	železo a ocel	O	AR 4
17 04 07	směsné kovy	O	AR 4
17 04 10	kabely obsahující ropné látky, uhelný dehet	N	AD1 // AR4
17 04 11	kabely neuvedené pod číslem 17 04 10	O	AR 4
17 05 03	zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	N	AD1 + AD9
17 05 04	zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O	AN 1
17 06 03	izolační materiály, které jsou nebo obsahují nebezpečné látky	N	AD1 // AR4
17 06 04	izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03	O	AD 1 + AD 9
17 09 03	jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahující nebezpečné látky	N	AD 1 + AD 9
17 09 04	směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O	AR 5
20 03 01	směsný komunální odpad	O	skládky

Některé druhy v tabulce uvedených odpadů nejsou v rámci stavby brány jako odpad, pokud budou využity a recyklovány při samotné stavbě, jedná se o zeminy z výkopku, která bude použita při terénních úpravách pozemku.

Vesměs se bude jednat o odpady vzniklé jako zbytky při realizaci stavby (ZRS) ve formě nevyužitelných přebytků materiálů, obalů ze stavebních materiálů, případně odpady vzniklé pracovníky stavby.

Zneškodnění odpadů ze stavebních materiálů zajistí dodavatel stavby. S nebezpečnými odpady bude nakládáno v souladu s platnou legislativou – zákon o odpadech.

Při realizaci stavby musí být dodržena ustanovení zákona o odpadech č. 185/2001 Sb. a prováděcí vyhlášky č. 93/2016 Sb. – katalog odpadů, č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady a č.294/2005 Sb. o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu.

Pro likvidaci odpadů musí mít dodavatel stavby uzavřenou smlouvu o likvidaci odpadů s firmou oprávněnou ke zneškodňování odpadů. Pro výstavbu nesmí být použity materiály, u kterých není znám způsob zneškodnění po jejich použití.

1. Právnícká osoba, nebo fyzická osoba oprávněná k podnikání, při jejíž podnikatelské činnosti vznikají odpady a dále také každý, při jehož činnosti vzniká odpad, jsou povinni nakládat s odpady a zbavovat se jich pouze způsobem stanoveným zákonem o odpadech a ostatními právními předpisy vydanými ba ochranu životního prostředí a to především:

- dodržovat hierarchie nakládání s odpady: a) předcházení vzniku odpadů, b) příprava k opětovnému použití, c) recyklace odpadů, d) jiné využití odpadů, například energetické využití, e) odstranění odpadů,

- odpady zařadit podle druhů a kategorií dle Katalogu odpadů tj. vyhlášky č.93/2016Sb., o Katalogu odpadů, v platném znění, důsledně je třídit, zabezpečit je před nežádoucím únikem ohrožujícím životní prostředí a zajistit jejich přednostní využití,
 - ověřovat nebezpečné vlastnosti odpadů podle § 6 odst. 4 zákona o odpadech a nakládat s nimi podle jejich skutečných vlastností,
2. veškeré odpady budou předány pouze oprávněné osobě provozující schválené zařízení k využívání odpadů, případně odstraňování odpadů, a to v souladu s provozním řádem tohoto zařízení; Každý je povinen zjistit, zda osoba, které předává odpady, je k jejich převzetí podle zákona o odpadech oprávněná,
 3. původci odpadů jsou povinni vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s odpady,
 4. v rámci zařízení staveniště bude zajištěn prostor a podmínky pro shromažďování jednotlivých druhů odpadů,
 5. s veškerými nebezpečnými odpady může původce odpadů nakládat pouze na základě souhlasu věcně a místně příslušného orgánu státní správy,
 6. vykonávat kontrolu vlivů nakládání s odpady na zdraví lidí a životní prostředí v souladu se zvláštními právními předpisy,
 7. původce odpadů je odpovědný za nakládání s odpady do doby jejich využití nebo odstranění, pokud toto zajišťuje sám jako oprávněná osoba, nebo do doby jejich převedení do vlastnictví osobě oprávněné k jejich převzetí,
 8. dle ust. § 2 odst. 3 zákona o odpadech se tento zákon nevztahuje na nakládání s nekontaminovanou zemínou a jiným přírodním materiálem vytěženým během stavební činnosti, pokud je zajištěno, že materiál bude použit ve svém přirozeném stavu pro účely stavby na místě, na kterém byl vytěžen,
 9. s přebytečnou zemínou, vzešlou z výkopku při provádění daného záměru, která nemůže být využita ve svém přirozeném stavu v místě stavby je nutno nakládat jako s odpadem dle zákona o odpadech a v souladu s vyhláškou č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu.

j) Základní předpoklady výstavby

Předpokládané datum výstavby – rok 2018.

Stavba není členěna do etap.

k) Orientační náklady stavby

Předpokládaná cena je 320 000,- bez DPH.

A.5. Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Stavba není členěna na stavební objekty.

B. Souhrnná technická zpráva

- a) *zhodnocení staveniště včetně vyhodnocení současného stavu, měření a průzkumů, a začlenění jejich výsledků do projektové dokumentace; stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, jev památkové rezervaci nebo je v památkové zóně,*

Řešené území se nachází v Třinci, část Nebory u objektu Pošty č.p.360. Jedná se o vyznačení vodorovného dopravního značení přechodu pro chodce vč. úpravy stávajících zpevněných ploch a veřejného osvětlení přechodu pro chodce. Podél silnice I/11 po pravé straně silnice (ze směru od Třince na Frýdek) vede stávající asfaltový chodník, který je oddělen od silnice zeleným pásem a betonovou obrubou. Po levé straně silnice (ze směru od Třince na Frýdek) je stávající zpevněná plocha vč. propustku, která vede k objektu pošty. Tato plocha přímo navazuje na silnici I/II. V současné době se provádí stavební úpravy objektu č.p. 360, kde vzniknou bytové jednotky. Předpokládá se v této lokalitě se zvýšením pohybu chodců z nových bytových jednotek. Nejbližší přechod pro chodce přes silnici I/11 ze směru Třince je vzdálen cca.268m u restaurace Sojka a ze směru Frýdku je vzdálen cca.550m u MŠ. Přesný rozsah je patrný z výkresové části PD.

Stávající stav byl zaměřen geometry a na základě toho bylo následně navržené řešení.

Stavba se nenachází v památkové zóně.

Geotechnický, hydrogeologický a další průzkumy nebyly pro tuto stavbu prováděny.

b) technické řešení stavby s popisem jejího provedení, mechanické odolnosti a stability,

Stávající silnice I/11 je z jedné strany oddělená betonovou obrubou a z druhé strany navazuje přímo na okolní zelené plochy. Nový přechod bude napojen od objektu pošty pomocí zpevněných ploch z bet. dlažby. A na stávající asfaltový chodník bude napojen pomocí bet. dlažby a přídlažby. Zpevněné nástupní plochy budou lemovány od zelených ploch obrubníkem 1000x80x250 a od stávající silnice silniční obrubou 150x250x1000mm. plochy. Provede se odstranění stávajícího povrchu zpevněných ploch a stávajícího chodníku. Po provedení bouracích prací bude osazena nová snížená obruba v místě přechodu pro chodce. Obruba 150x250x1000mm bude nadvýšena nad nivelitu vozovky 20mm dále bude pokračovat betonová silniční obruba 150x250x1000mm s boční opěrou a s navázáním na stávající obruby a z druhé strany kde nyní není obruba ale silnice navazuje přímo na zelený pás se obruba osadí do ztracena. Nová obruba bude nadvýšena nad stávající povrch komunikace min.120mm až 150mm. Chodník v místě styku s zelenou plochou bude lemován chodníkovou obrubou 1000x80x250 a bude osazen do úrovně min. 60mm nad povrch chodníku. Dále bude osazen varovný a signální pás z reliéfní dlažby.

V místě nového přechodu pro chodce je stávající propustek ten se zachová provede se pouze oprava čel propustku a vyčištění trouby. Na opravený propustek se nově osadí zábradlí výšky 1,1m s dvojitým vodorovným mádlem. Nové čela se provedou šikmé pod úhlem 45°.

Chodci na přechodu budou zdůraznění pozitivním kontrastem proti pozadí (vozovka), což znamená, že jas chodce na přechodu bude výrazně vyšší než pozadí. Na obou stranách vozovky budou vždy ve směru jízdy před přechodem umístěny osvětlovací stožáry s výložníkem a svítidlem ve výšce 6 m nad úrovní vozovky. Tyto svítidla budou pouze jako doplnění stávajícího osvětlení chodníku a budou tudíž osvětlovat chodník pouze v době osvětlení chodníku. Navržené osvětlení je provedeno dle platných norem a vyhlášek. Osvětlení musí splňovat TKP 15.

Konstrukce komunikace

Konstrukce komunikace pro chodce je navržena podle schválených TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací, dodatek č.1.

Katalogový list TDZ O – D2 – D – 1

DL	zámková dlažba	80 mm
L	pískové lože	40 mm
ŠP	šterkopísek	200 mm
Celkem		320 mm

Plán pod chodníkem bude ztuhněna na deformační modul $E_{def} = 30 \text{ MPa}$

Uspořádání vzorového řezu:

Chodník je navrhován z betonové zámkové dlažby o tloušťce 80 mm, která je kladena do lože z písku 40 mm na podkladní vrstvu ze šterkodrtě ŠD_B o tloušťce 200 mm. Celková tloušťka konstrukce je 320 mm. Bude použita dlažba šedé barvy, typ „klasik“, hladká 100x200x80mm.

Hmatové úpravy – varovné a signální pásy na stezce pro chodce budou provedeny z dlažby tl. 80 mm červené barvy, reliéfní (slepecké), typ „klasik“.

Signální a varovné pásy – červená barva, reliéfní dlažba.

V místě úprav silniční obruby a osazování dvojřádku žulových kostek je navržena rekonstrukce asfaltové vozovky v šíři 500 mm.

Je navržena tato rekonstrukce vozovky, návrh dle TP 87:

ACO 11+	asfaltový beton pro obrusné vrstvy	50 mm
PS EK	spojovací postřik	0,3 kg/m ²
ACL 22+	asfaltový beton pro ložné vrstvy	60 mm
PS EK	spojovací postřik	0,5 kg/m ²
ACP 16+	asfaltový beton pro podkladní vrstvy	50 mm
PI EK	infiltrační postřik	1,0 kg/m ²

Živičná vrstva vozovky bude provedena v takovém rozsahu, aby nebylo přerušeno odvodnění silnice.

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č. 501/2006Sb. o obecných požadavcích na využívání území. Stavební objekty včetně použitých materiálů budou provedeny v souladu s vyhláškou č. 268/2009 Sb. O technických požadavcích na stavby.

Ke všem výrobkům, stavebním materiálům a směsím použitým ke stavbě zhotovitel doloží doklady o posouzení shody, a to „ES prohlášení o shodě“ nebo „Prohlášení o shodě“, nebo ověření vhodnosti vlastností výrobků v souladu s platným metodickým pokynem SJ-PK, a to „Prohlášení shody“ nebo „Certifikát“.

c) napojení stavby na dopravní a technickou infrastrukturu,

Přechodná místní úprava dopravní situace na staveništi (provizorní dopravní značení) bude zpracováno v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb. O provozu na pozemních komunikacích a vyhláškou č. 30/2001Sb. Návrh dopravních značek bude vycházet z Technických podmínek „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ TP 66, které schválilo MDaS ČR v r. 2003.

Nové dopravní značení je navrženo podle Technických podmínek TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích a TP 133. Při dopravním značení byly dodrženy ustanovení zákona č. 361/2000Sb o provozu pozemních komunikací a o změnách

některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů a ve vyhlášce Ministerstva dopravy a spojů č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. Návrh bude projednán s dopravním inspektorátem Policie ČR, pracoviště Třinec.

Budou osazeny svislé dopravní značky IP 6 – přechod pro chodce, tyto dopravní značky se umístí na nové sloupy VO. Vodorovné dopravní značky jsou navrženy tyto: V 7 - přechod pro chodce a V 18 – optická psychologická brzda. Dále se osadí značky A11 – pozor přechod pro chodce ve vzdálenosti 70m od přechodu pro chodce z obou stran. Stávající dopravní značka P2 je zapotřebí přemístit za přechod pro chodce ve směru jízdy z Nebor do Třince.

Zařízení pro provozní informace se nenavrhuje.

Svislé dopravní značky budou provedeny v reflexní úpravě, podle ČSN EN 12899-1 retroreflexní materiál reflexních značek min. třídy retroreflexe RA1 a kolority třídy CR2. Vodorovné dopravní značení bude provedeno plastové v retroreflexní úpravě, barva bílá. Značky IP6 budou mít pro zdůraznění žlutozelený retroreflexní fluorescenční podklad činné plochy. (retroreflexní materiál podkladu převyšující třídu 2 dle ČSN 018020).

Základní zásady umístování svislých dopravních značek:

Boční umístění - značky ani jejich nosné konstrukce nesmí zasahovat do vymezené části dopravního prostoru. Nejmenší vodorovná vzdálenost okraje svislé značky nebo její nosné konstrukce je 0,50 m od vnějšího okraje zpevněné krajnice – největší vzdálenost je 2,00 m.

Výškové umístění - Značka umístěná vedle vozovky: spodní část značky - nejnižší 1,20 m nad úrovní vozovky, nejvýše ve výšce 2,50 m nad úrovní vozovky.

Směrové umístění – značky se umísťují přibližně kolmo ke směru provozu.

d) vliv stavby na dopravu a její organizaci, okolní pozemky a stavby, minimalizace negativních účinků stavby na životní prostředí,

Zhotovitel si zajistí souhlas správce komunikace se zahájením prací, požádá o zvláštní užívání pozemní komunikace (provádění stavebních prací), požádá o povolení omezení obecného užívání pozemních komunikací uzavírkami a objížděkami. Přechodná úprava provozu na objízdných trasách bude stanovena věcně a místně příslušnými správními úřady.

Před samotnou realizací bude proveden návrh dočasného dopravního značení. Návrh bude projednán s dopravním inspektorátem Policie ČR, pracoviště Třinec.

Stavba neklade zvláštní požadavky na urbanistické a architektonické řešení. Technické řešení návrhu dodržuje zejména ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací a vyhl. č. 398/2009 Sb. o obecných požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Materiálové provedení je navrženo dle požadavků investora, dimenze konstrukčních vrstev podle TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací a dle TP 87 Navrhování údržby a oprav netuhých vozovek.

Stavba nezasahuje do žádných územních systému ekologické stability, nevyžaduje řešení ochrany přírody a krajiny.

S veškerými odpady ze stavební činnosti musí dodavatel stavby nakládat v souladu s ust. zákona č. 185/2001 Sb. O odpadech. Při realizačních stavebních pracích při budování budou dodržovány hlukové limity dle NV č.272/2011 Sb.

e) ***řešení požadavků na bezpečnost stavby a základní koncepce zajištění bezpečnosti při užívání stavby,***

Při provádění stavby zajistí dodavatel dodržování příslušných bezpečnostních předpisů a zajistí odborný dozor. Bezpečnostní předpisy musí být ze strany dodavatele zajišťovány jak pro vlastní pracovníky tak i pro veřejnost. Bezpečnost práce spadá plně do kompetence dodavatele stavby.

Koordinátor bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

V současné fázi projekční přípravy není znám dodavatelský systém předmětné stavby a tedy ani to, zda na staveništi bude působit pouze jeden dodavatel nebo současně dodavatelů více. To bude známo až na základě výsledků a vyhodnocení výběrového řízení na realizaci stavby.

Lze pouze předpokládat, že na staveništi budou pravděpodobně působit současně zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby – v takovém případě by zadavatel stavby byl povinen v souladu s §14 odst. 1 a odst. 6 zákona č. 309/2006 Sb. určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, který by prováděl zákonem stanovené činnosti při přípravě, případně při realizaci stavby na staveništi.

Koordinátor je fyzická nebo právnická osoba určená zadavatelem stavby k provádění stanovených činností při přípravě stavby, popřípadě při realizaci stavby na staveništi. Koordinátorem může být fyzická osoba, která splňuje požadavky OZ. Právnická osoba může vykonávat činnost koordinátora, zabezpečí-li její výkon OZ fyzickou osobou. Koordinátorem nemůže být osoba, která odborně vede realizaci stavby. Zadavatel stavby, který je fyzickou osobou a splňuje požadavky OZ může vykonávat sám činnost koordinátora stavby. Budou-li na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života, nebo poškození zdraví, zadavatel zajistí zpracování plánu BOZP na staveništi.

Zhotovitel stavby je povinen nejpozději 8 dnů před zahájením prací na staveništi doložit, že informoval koordinátora o rizicích vznikajících při pracovních nebo technologických postupech, které zvolil.

Jiná fyzická osoba, která se podílí na zhotovení stavby je povinna dodržovat předpisy o BOZP na staveništi a přihlížet k podnětům koordinátora. Používat potřebné osobní ochranné pracovní prostředky, technická zařízení, přístroje a nářadí splňující požadavky stanovené zvláštním právním předpisem – nařízením vlády.

Koordinátor je při přípravě stavby povinen včas před zadáním díla zhotoviteli stavby předat zadavateli stavby přehled právních předpisů, vztahujících se ke stavbě, informaci o rizicích, která se mohou při stavbě vyskytnout a další podklady pro zajištění bezpečného a zdraví neohrožujícího pracovního prostředí a podmínek výkonu práce, na které je třeba vzít zřetel s ohledem na charakter stavby a její realizaci.

Koordinátor je při realizaci stavby povinen bez zbytečného odkladu:

- informovat všechny zhotovitele o bezpečnostních a zdravotních rizicích na staveništi během postupu prací,
- upozornit zhotovitele na nedostatky v uplatňování požadavků BOZP a vyžadovat sjednání nápravy,

- oznámit zadavateli případy, kdy nebyla zhotovitelem neprodleně přijata přiměřená opatření ke sjednání nápravy.

Bezpečnost provozu na komunikaci je dána zákonem č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů a ve vyhlášce Ministerstva dopravy a spojů č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. Komunikace bude označena navrhovaným dopravním značením.

f) zásady řešení bezbariérového užívání - přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace,

Úprava stávajícího chodníku respektuje podmínky vyhl. č.398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb – přílohu č.1. Navržený povrch je v souladu s požadavky uvedenými v bodu č.1.1.2 přílohy č.1, to znamená, že splňuje požadavek na součinitel smykového tření min. 0,5. Vodicí linie bude tvořena betonovou parkovou obrubou, která bude v souladu s požadavky vyhl. 398/2009 Sb. osazena do výšky 60 mm nad úroveň povrchu chodníku. Napojení na stávající silnici v místě přechodu pro chodce je navržen přes sníženou betonovou obrubu o výšce max. 20 mm nad úroveň povrchu přilehlé stávající silnice rampami se sklonem max. 8,3%. Maximální podélný sklon kopíruje stávající silnici, nepřesahuje 8,3%, příčný sklon je navržen ve sklonu max. 2% a plní tak stanovené sklony pro bezbariérové užívání. Místo přechodu pro chodce je vybaveno prvky z červené reliéfní dlažby (varovný pás šířky 400 mm, signální pás šířky 800 mm). Varovné pásy budou protaženy do místa s výškou obruby min. 80 mm.

g) podklady pro vytýčení stavby.

Celá stavba musí být koordinována se všemi dodavateli jednotlivých prací.

Nejsou stanoveny ani požadovány zvláštní podmínky na postup výstavby.

Postup výstavby – bude tradiční: budou vytyčeny stávající inženýrské sítě, osazeno provizorní dopravní značení a zahájeny přípravné práce.

Výstavba komunikací bude probíhat pravděpodobně takto: (přesný technologický postup je dán strojním vybavením dodavatelské firmy a použitou technologií): vytrhání stávajících obrub, odstranění a odfrézování asfaltových vrstev, rozebrání betonových dlažeb, oprava stávajícího propustku, osazení lemujících prvků, osazení žulových kostek, provedení nových podkladních vrstev chodníku, rekonstrukce asf. vozovky, uložení dlažby a přehutnění dlažby, zapískování spar, osazení zábradlí osazení nových sloupů VO. Závěrečnými pracemi bude úprava dotčených zelených ploch v okolí stavby, osazení svislého dopravního značení, provedení vodorovného dopravního značení.

Po dobu výstavby musí být po stávajících komunikacích umožněn průjezd vozidel záchranné služby a požární ochrany, musí být zajištěna průchodnost pro pěší. Používané místní komunikace pro účely stavby budou udržovány ve schůdném a sjízdném stavu, znečištění stavbou bude neprodleně odstraňováno.

Stavební práce spojené s provozem těžké stavební techniky musí být prováděny v souladu s ustanovením nařízení vlády č. 272/2011 Sb.. Stavební práce budou probíhat pouze v denní době. Hlučné stavební práce a práce spojené s provozem těžké stavební techniky budou prováděny pouze v době od 7.00 – 21.00 hod.

h) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Bude zachován stávající odtokový režim. Pláň chodníku bude odvodněna pomocí příčného sklonu pláňe.

Stavebními úpravami zpevněných ploch nepřibude žádná odvodňovaná plocha navíc oproti současnému stavu. Způsob odvodnění je stejný – dešťová voda je pomocí příčného sklonu odvedena na přilehlou asfaltovou komunikaci, kde bude svedena do stávajících uličních vpustí a zeleně.

D. Zásady organizace výstavby

a) Vedení a řízení veřejného provozu, objížďky, dopravní značení,

Zhotovitel si zajistí souhlas správce komunikace se zahájením prací, požádá o zvláštní užívání pozemní komunikace (provádění stavebních prací), požádá o povolení omezení obecného užívání pozemních komunikací uzavírkami a objížďkami. Přejížděná úprava provozu na objízdných trasách bude stanovena věcně a místně příslušnými správními úřady.

Před samotnou realizací bude proveden návrh dočasného dopravního značení. Návrh bude projednán s dopravním inspektorátem Policie ČR, pracoviště Třinec.

Příjezd vozidel hasičů a záchranné služby bude umožněn po celou dobu stavby.

Za bezpečnost provozu a řádné označení místa stavby, zábor komunikace bude během stavebních prací dohlížet oprávněná osoba zhotovitele stavby.

b) věcný a časový postup prací, přesun hmot, skládky materiálů,

Stavba začne osazením přechodného dopravního značení. Výstavba komunikací bude probíhat pravděpodobně takto: (přesný technologický postup je dán strojním vybavením dodavatelské firmy a použitou technologií): vytrhání stávajících obrub, odstranění a odfrézování asfaltových vrstev, rozebrání betonových dlažeb, oprava stávajícího propustku, osazení lemujících prvků, osazení žulových kostek, provedení nových podkladních vrstev chodníku, rekonstrukce asf. vozovky, uložení dlažby a přehutnění dlažby, zapískování spar, osazení zábradlí osazení nových sloupů VO. Závěrečnými pracemi bude úprava dotčených zelených ploch v okolí stavby, osazení svislého dopravního značení, provedení vodorovného dopravního značení.

Jako dopravní trasy pro příjezd na staveniště, přesun hmot a materiálů budou využity stávající místní komunikace a silnice. Staveniště je dobře přístupné, nebudou zřizovány nové cesty pro výstavbu. Obyvatelé budou upozorněni na opatrnost při pohybu v okolí staveniště, stavební firma bude průběžně zajišťovat bezpečnostní opatření na staveništi. Po dokončení budou narušené komunikace vyspraveny v souladu s požadavky jejich správců, potřebu vlastní dopravní obslužnosti si stavba nevyžádá.

c) nakládání s odpady a ostatní vlivy na životní prostředí,

Odpady budou vznikat v první řadě v průběhu stavby, dále pak jejím užíváním, opravami a údržbou. Odhad druhové skladby je veden na základě odborných znalostí a zkušeností pracovníků zpracovatelské organizace. Způsob likvidace je uveden na základě předběžných údajů zpracovatele dokumentace.

Během výstavby i provozu stavebních úprav komunikace se musí zřizovatel stavby řídit veškerými právními normami týkajícími se nakládání s odpady.

Odpady vzniklé při stavební činnosti se odvezou na řízené skládky příslušných odpadů k uložení a k recyklaci.

Přehled možných a pravděpodobných odpadů vznikajících při výstavbě je v následující tabulce:

Kód odpadu	Název odpadu	Kategorie	Způsob využití/odstraňování
08 01 11	odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky	O/N	AD1 // AD10
15 01 01	papírové a lepenkové obaly	O	AR 5
15 01 02	plastové obaly	O	AR 5
15 01 03	dřevěné obaly	O	AR 3
15 01 04	kovové obaly	O	AR 4
15 01 05	kompozitní obaly	O	AD1 // AR5
15 01 10	obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	O/N	AD1 // AD9 AD10
17 01 01	Beton	O	AR 5
17 01 02	Cihly	O	AR 5
17 01 06	směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků obsahující nebezpečné látky	O/N	AD1 // AD9
17 01 07	směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	O	AD1 // AR5
17 02 00	dřevo, sklo, plasty	O	AR5//D1 +D10
17 02 04	sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné	N	AD1 // AD9 D10
17 04 05	železo a ocel	O	AR 4
17 04 07	směsné kovy	O	AR 4
17 04 10	kabely obsahující ropné látky, uhelný dehet	N	AD1 // AR4
17 04 11	kabely neuvedené pod číslem 17 04 10	O	AR 4
17 05 03	zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	N	AD1 + AD9
17 05 04	zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O	AN 1
17 06 03	izolační materiály, které jsou nebo obsahují nebezpečné látky	N	AD1 // AR4
17 06 04	izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03	O	AD 1 + AD 9
17 09 03	jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahující nebezpečné látky	N	AD 1 + AD 9
17 09 04	směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O	AR 5
20 03 01	směsný komunální odpad	O	skládka

Některé druhy v tabulce uvedených odpadů nejsou v rámci stavby brány jako odpad, pokud budou využity a recyklovány při samotné stavbě, jedná se o zeminy z výkopku, která bude použita při terénních úpravách pozemku.

Vesměs se bude jednat o odpady vzniklé jako zbytky při realizaci stavby (ZRS) ve formě nevyužitelných přebytků materiálů, obalů ze stavebních materiálů, případně odpady vzniklé pracovníky stavby.

Zneškodnění odpadů ze stavebních materiálů zajistí dodavatel stavby. S nebezpečnými odpady bude nakládáno v souladu s platnou legislativou – zákon o odpadech.

Při realizaci stavby musí být dodržena ustanovení zákona o odpadech č. 185/2001 Sb. a prováděcí vyhlášky č. 93/2016 Sb. – katalog odpadů, č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady a č. 294/2005 Sb. o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu.

Pro likvidaci odpadů musí mít dodavatel stavby uzavřenou smlouvu o likvidaci odpadů s firmou oprávněnou ke zneškodňování odpadů. Pro výstavbu nesmí být použity materiály, u kterých není znám způsob zneškodnění po jejich použití.

1. Právnická osoba, nebo fyzická osoba oprávněná k podnikání, při jejíž podnikatelské činnosti vznikají odpady a dále také každý, při jehož činnosti vzniká odpad, jsou povinni nakládat s odpady a zbavovat se jich pouze způsobem stanoveným zákonem o odpadech a ostatními právními předpisy vydanými ba ochranu životního prostředí a to především:
 - dodržovat hierarchie nakládání s odpady: a) předcházení vzniku odpadů, b) příprava k opětovnému použití, c) recyklace odpadů, d) jiné využití odpadů, například energetické využití, e) odstranění odpadů,
 - odpady zařadit podle druhů a kategorií dle Katalogu odpadů tj. vyhlášky č.93/2016Sb., o Katalogu odpadů, v platném znění, důsledně je třídit, zabezpečit je před nežádoucím únikem ohrožujícím životní prostředí a zajistit jejich přednostní využití,
 - ověřovat nebezpečné vlastnosti odpadů podle § 6 odst. 4 zákona o odpadech a nakládat s nimi podle jejich skutečných vlastností,
 2. veškeré odpady budou předány pouze oprávněné osobě provozující schválené zařízení k využívání odpadů, případně odstraňování odpadů, a to v souladu s provozním řádem tohoto zařízení; Každý je povinen zjistit, zda osoba, které předává odpady, je k jejich převzetí podle zákona o odpadech oprávněná,
 3. původci odpadů jsou povinni vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s odpady,
 4. v rámci zařízení staveniště bude zajištěn prostor a podmínky pro shromažďování jednotlivých druhů odpadů,
 5. s veškerými nebezpečnými odpady může původce odpadů nakládat pouze na základě souhlasu věcně a místně příslušného orgánu státní správy,
 6. vykonávat kontrolu vlivů nakládání s odpady na zdraví lidí a životní prostředí v souladu se zvláštními právními předpisy,
 7. původce odpadů je odpovědný za nakládání s odpady do doby jejich využití nebo odstranění, pokud toto zajišťuje sám jako oprávněná osoba, nebo do doby jejich převedení do vlastnictví osobě oprávněné k jejich převzetí,
 8. dle ust. § 2 odst. 3 zákona o odpadech se tento zákon nevztahuje na nakládání s nekontaminovanou zemínou a jiným přírodním materiálem vytěženým během stavební činnosti, pokud je zajištěno, že materiál bude použit ve svém přirozeném stavu pro účely stavby na místě, na kterém byl vytěžen,
 9. s přebytečnou zemínou, vzešlou z výkopku při provádění daného záměru, která nemůže být využita ve svém přirozeném stavu v místě stavby je nutno nakládat jako s odpadem dle zákona o odpadech a v souladu s vyhláškou č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu.
- d) ***popis staveniště včetně zajištění základních podmínek a označení pro bezpečné užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace,***

Komunikace je navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Zhotovitel zajistí, aby ohrazení staveniště na veřejných prostranstvích a veřejně přístupných komunikacích umožňovalo bezpečný pohyb fyzických osob s pohybovým postižením, jakož i se zrakovým postižením a to pevnými mobilními zábranami.

e) stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska z hlediska bezpečnosti stavby a ochrany zdraví při práci.

Při provádění montážních prací je nutné dodržovat zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v souladu s příslušnými platnými bezpečnostními předpisy a nařízeními, zejména s vyhláškou č. 309/2006 Sb. v platném znění, kterou stanoví základní požadavky k zajištění práce a technických zařízení.

Přístupové a vnitrostaveništní komunikace musí být v průběhu výstavby udržována v bezpečném stavu, vyžaduje-li to provoz stavby, musí být řádně osvětleny. U vnitrostaveništních komunikací je třeba zajistit průchodné a průjezdné profily. Všechny překážky na komunikacích musí být označeny, a jsou-li vyšší než 0,1m, musí být podle vyhlášky č. 309/2006 Sb. opatřeny přejezdy odpovídající únosnosti.

VYPRACOVAL: Roman Wojtas