



P R A H A

AŽD PRAHA S.R.O.

DIVIZE AUTOMATIZACE SILNIČNÍ TECHNIKY BRNO

KŘÍŽÍKOVA 32, 612 00 BRNO

TEL.: +420 549 210 075-6

FAX: +420 549 210 074

E-MAIL: AZDDAST@AZD.CZ

WEB: WWW.AZD.CZ

PROTOKOL O PERIODICKÉ PROFYLAKTICKÉ KONTROLE SVĚTELNÉHO SIGNALIZAČNÍHO ZAŘÍZENÍ A PROVEDENÝCH FUNKČNÍCH ZKOUŠKÁCH ŘADIČE SSZ MR-28

Lokalita : Třinec

Umístění : křižovatka ul. Frýdecká - Obchodní centrum - Werk aréna

Číslo související PD : č. zak. V68 V39 20 (10/2013)

Dodavatel : AŽD Praha s.r.o. – DAST Brno

Firma pověřená běžnou údržbou nebo vlastníkem zařízení : Nehlsen Třinec, Město Třinec

Úplná kontrola stavu zařízení a funkční zkoušky byly provedeny dne : 16.9.2016

Úplná kontrola stavu zařízení a opravy byly provedena v souladu s návody k údržbě a servisu zařízení – U 31 797b a S 31 797b.

V rámci kontroly byly na místě odstraněny drobné závady.

Závady trvalí : Vadný jeden z detektorů lcoms na výjezdu z OC. Jeho činnost nyní plně nahrazuje druhý z detektorů, a také indukční smyčky. Výhledově doporučujeme výměnu (při poruše i druhého detektoru pak ihned). Mírně pootočené výložníky po vichřici, na žádost technika Nehlsen nesrovnávány, pouze nasměrovány detektory na výložnicích. Jinak bez zjevných závad.

Výsledek kontroly:

Zařízení je schopno bezpečné a spolehlivé funkce a je v souladu s ustanoveními platných norem - ČSN 36 5601 – 1, ČSN EN 50556 (36 5601), ČSN 73 6021, ČSN EN 12368, ČSN EN 12675, ČSN 73 6102 a s normami a předpisy souvisejícími.

Předmětem této kontroly nebyla revize elektrického zařízení ve smyslu ČSN 33 1500.

Nedílnou součástí tohoto protokolu je Kontrolní list předepsaných prací.

Kontrolu provedl: Václav Červinka

.....
razítko a podpis



P R A H A

AŽD Praha s.r.o.

Divize Automatizace Silniční Techniky

Křížíkova 32

612 00 Brno

- 1 -



ISO 9001



ISO 14001



OHSAS 18001

**Kontrolní list předepsaných prací na řadiči MR28: SSZ ulice Frýdecká-
obchodní centrum -Werk aréna v Třinci**

Práce na zařízení byly provedeny dne: 16.9.2016

podle předpisu: U 31 797b

P. č.	Úkon číslo	Popis kontroly	Výsledek	Nastavení	Poznámka
1.	3.a)	Systém návěstidel – vizuální stav	✓	vým. klepátka sl.7	
2.	3.b)	Chodecké skřínky – vizuální stav	✓	vým. LED „Čekejte“2x	
3.	3.c)	Světelné dopravní značky – vizuální stav	-		
4.	3.d)	Skříň řadiče a RŘ – vizuální stav	✓		
5.	3.e)	Stav jističů	✓		
		Indikační dioda napájecího zdroje	✓		
6.	4.a)	Ověření signalizace „Porucha řadiče“	✓		
7.	4.b)	Vyhodnotit obsah chybovníku	✓		
8.	4.c)	Ověřit stav RTC	✓		
9.	4.d)	Vyhodnocení chyb-neaktuálních	✓		Dat. a čas vzniku
10.	4.e)	Vyhodnocení chyb – aktuálních	✓		Oprava
11.	5.a)	Prověření stavu svorkovnic SSZ	✓		Kontrola
12.	5.b)	Prohlídka šroubových svorek skříně řadiče, jističů, zdroje. Závěsy dveří, těsnění	✓		Dotažení, kontrola
13.	5.c)	Kontrola usazení modulů v rámu řadiče	✓		
14.	5.d)	Změření napětí Ni-Mh baterie na MR7 Mk4	min. 2,4 V		
15.	5.e)	Kontrola světelných dopravních značek	-		
16.	5.f)	Proměřit síťové napětí na vstupních svorkách	207-253 V		
		Proměřit napětí na výstupuc zdroje	23,5-24,5 V		
		Proměřit napětí na sek.vinutí TR 1	cca 24 V		
17.	5.g)	Prověřit funkce RŘ	✓		
18.	5.h)	Prověřit funkci koordinace	-		
19.	5.i)	Prověřit funkci detektorů, smyček	✓	Vadný det. DID2	viz závady v protokolu
20.	5.j)	Prověřit funkci chodeckých tlačítek	✓		
21.	5.k)	Kontrola nastavení obvodu VPN	-		
22.	5.l)	Ověření přechodu mezi programy podle RTC	✓		
23.	5.m)	Kontrola funkce dohledů	✓		
24.	5.n)	Imitace poruchy řadiče a kontrola způsobu přechodu řadiče do „poruchy“	✓		Odpojením vodičů
		Prověření zápisu imitované poruchy do chybovníku	✓		
25.	5.o)	Imitace poruchy a kontrola přechodu řadiče do „tmy“	✓		Přisvícením z fáz. vodiče
		Prověření zápisu do chybovníku	✓		
26.	5.p)	Imitace kolizních stavů a kontrola přechodu řadiče na poruchovou „kmitavou žlutou“	✓		Dle tabulky mezeitasů
		Prověření zápisu do chybovníku	✓		

Práce provedl: Václav Červinka