



V OSTRAVĚ DNE: 22. 07. 2015

VAŠE ZNAČKA: 52/2014

NAŠE ZNAČKA: 54200/14/Ku/115/MK

UDI MORAVA s.r.o.

Havlíčkovo náměstí 38

702 00 Ostrava

SPIS.ZN.: FM 52/14 – I/11ost.

VYŘIZUJE: Ing.Koželuhová/418

„Rekonstrukce zastávkového zálivu v Neborech u školy včetně nástupiště a chodníku“

- vyjádření k PD ve stupni DSP

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Ostrava byla doručena Vaše žádost o vyjádření k projektové dokumentaci ve stupni DSP, týkající se stavby „Rekonstrukce zastávkového zálivu v Neborech u Školy včetně nástupiště a chodníku“, ke které jsme se naposledy vyjadřovali dne 21.07.2014, dopisem Zn.: 54200/14/Ku, pro potřeby vydání územního rozhodnutí.

Konkrétně se jedná o stavbu, která by měla být z převážné části realizována na pozemcích parc. č.952/1, 1368/1, 1368/2, 952/15 v k.ú. Třinec-Nebory.v cca 322,7km.

Dotčené území je v současnosti využíváno jako oboustranná autobusová zastávka s příčnou vazbou pěších přes silnici č. I/11 opatřenou stávajícími prvky (nasevětlení pěšího přechodu, protismyková opatření před přechodem, rychlostní radar a optická psychologická brzda – V 18).

Plánovaná stavba řeší rekonstrukci autobusového zálivu ve městě Třinec, místní část Nebory v koridoru sil.č. I/11, v blízkosti stávajícího objektu školy. Stavba se skládá ze dvou částí rozdělené silnicí č. I/11. Severní část je rekonstrukcí stávajících zpevněných ploch s dílčí výškovou úpravou chodníku v místě nástupiště. Na jižní straně bude doplněn chodník ve vazbě na navržené nástupiště autobusové zastávky. Zastávkový pruh bude upraven s vymezením ploch oddělenými obrubami s výškovým převýšením. Stávající vazby přes silnici č.I/11 budou zachovány.

Zastávkové pruhy jsou navrženy v šířce 3,0m a 3,5m v délce 22,0 a 12,0m, nástupiště a chodníky budou vybudovány v šířkách 2,0 a 2,25m.Obrubníky podél nástupiště jsou navrženy s převýšením +200mm nad úroveň vozovky. Navazující obruby mimo hranu nástupiště budou osazeny s převýšením +120mm.Ukončení pěší plochy v místě napojení na vozovku bude provedeno v převýšení max.+20mm.Oprava povrchu zastávkového pruhu bude s využitím stávajících podkladních vrstev vozovky, bude provedeno frézování na úroveň -110mm, vyspravení a vyrovnání povrchu a celoplošná pokládka spojovací, ložní a obrusné vrstvy.

Součástí stavby bude i stavba přístřešku autobusové zastávky, vybudování stožáru VO, opěrné zdi včetně oplocení a provedení sadových úprav. Princip odvodnění v řešené lokalitě se nezmění, dešťová voda je odváděna do stávajících uličních vpustí zaústěných do zatrubněných příkop, travnatých ploch a přilehlých odvodňovacích příkopů. Bude doplněna uliční vpust' UV2, která bude napojena do zatrubněné příkopy přes revizní šachtu D400 přípojkou délky cca 3,5m.V místě napojení stávajícího sjezdu na pozemek školy bude doplněna vpust' UV1, tato bude napojena na stávající vpust' situovanou v travnatém pásu.

V rámci stavby bude rovněž provedeno dopravní značení a to SDZ - bude umístěno 2x značení IJ4b a E8d s textem „13m“. V místě vyhrazeného stání pro osoby se sníženou schopností pohybu bude umístěno značení IP12+O7, včetně značky E8d s textem „3,5m“. Na rozhraní průběžného jízdního pruhu a zastávkového pruhu bude provedeno obnovení VDZ V4, v místech nájezdu a výjezdu ze zastávek provedeno jako přerušovaná vodící čára .Autobusová zastávka bude opatřena značením V11a v délce 12m a šířce 3m. Mimo vlastní značení V11a bude podél nájezdového a výjezdového klínu doplněno značení V12c pro zamezení parkování a odstavování vozidel v prostorech autobusové zastávky.

Před realizací stavby budou vytvořeny podmínky pro dočasné umístění autobusové zastávky, bude vytvořena dočasná příčná vazba pro pěší na zastávku situovanou mimo staveniště. Zastávky budou umístěny ve směru blíže centru a budou vybaveny nástupní hranou a přístupovou trasou, které budou po dokončení stavby odstraněny a území bude uvedeno do původního stavu. V rámci umístění dočasné zastávky na jižní straně sil. I/11 bude provedeno dočasné zatrubnění stávající příkopy.

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Ostrava z hlediska příslušnosti hospodaření s parc.č.1368/1 v k.ú. Třinec-Nebory, na níž se nachází stavba silnice č. I/11 se stavbou „Rekonstrukce zastávkového zálivu v Neborech u školy včetně nástupiště a chodníku“ souhlasí, za předpokladu splnění níže uvedených podmínek:

- Vzhledem k tomu, že v současné době drží spol. Skanska, a.s. záruku na dílo (oprava povrchu komunikace č. I/11) provedené pro Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Ostrava, bude před zahájením stavebních prací na žádost investora na rekonstrukci chodníku podél silnice č. I/11 sepsána dohoda o úpravě vzájemných práv a povinností mezi spol. Skanska, a.s. Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Ostrava a investorem rekonstrukce zastávkového zálivu silnice č. I/11. V této trojstranné dohodě bude ošetřeno případné porušení silnice č. I/11 prováděnou rekonstrukcí zálivu.
- O stanovisko je třeba také požádat silniční správní a speciální stavební úřad, kterým je v tomto případě Krajský úřad MSK, Odbor dopravy v Ostravě.
- Návrh trvalého dopravního značení bude rovněž projednán s Krajským úřadem MSK v Ostravě a s Krajským ředitelstvím policie MSK, odbor služby dopravní policie. Projednán bude rovněž návrh přechodného dopravního značení, týkající se částečného omezení provozu na silnici č. I/11 v průběhu provádění stavebních prací.
- Investor uzavře v dostatečném předstihu s naší organizací nájemní smlouvu na zábor silnice (pozemků) v majetkové správě ŘSD ČR. V písemné žádosti bude uvedena plocha záboru v m², datum zahájení a ukončení zásahu, odpovědná osoba, identifikace žadatele.
- Součástí smluv je sjednaná jednorázová finanční náhrada, jejíž výše bude stanovena dle metodiky ŘSD ČR.
- Stavba „Rekonstrukce zastávkového zálivu v Neborech u školy včetně nástupiště a chodníku“ a její následná údržba bude zajištěna na náklady investora.
- Investor stavby zajistí, aby při provádění stavby bylo do tělesa silnice zasahováno jen s odbornou péčí a v nezbytně nutném rozsahu, a aby těleso po dokončení stavby bylo uvedeno do řádného stavu.
- Poškozené vodorovné dopravní značení bude obnoveno na náklady investora, a to pouze schválenou nátěrovou hmotou.
- Vodorovné dopravní značení bude v plném rozsahu provedeno v reflexní úpravě.
- Živičný kryt vozovky bude zařezán v přímém směru.
- Obnova asfaltového krytu komunikace č. I/11 bude provedena stejnorodým krytem – ACO 11+ , 40 mm z modifikovaného pojiva.
- Pracovní spáry mezi asfaltovými vrstvami budou ošetřeny dle platných ČSN (např. pružnou asfaltovou zálivkou).
- Rekonstrukcí chodníků nesmí být zhoršeny odtokové poměry silnice č. I/11 – bude zajištěno její odvodnění.
- V silničním tělese komunikace I/11 nebudou zřízeny žádné doprovodné zařízení (poklopy, šachtice, sloupy, skříně apod.).
- U použitých silničních obrub požadujeme materiál odolný proti chloridu sodnému.
- Práce budou provedeny tak, aby nebyla narušena niveleta vozovky.
- V průběhu provádění stavby nebude žádný materiál umístěn na silničním tělese, investor zajistí průběžné a bezodkladné čištění komunikace, pokud dojde ke znečištění vozovky v průběhu provádění stavby.

- Stavební a zemní práce na pozemcích a komunikacích v majetkové správě Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Ostrava lze provádět v termínu od 01. 04. do 31. 10. kalendářního roku.
- Přechodná úprava provozu bude stanovena obecnými schématy dle Zásad pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (II. vydání) TP 66 schválených Ministerstvem dopravy pod č.j. 52/203-160-LEG/1 ze dne 12.12.2003.
- Dočasné dopravní značení musí být provedeno a umístěno v souladu se stávajícím dopravním značením dle platných zákonů, vyhlášek, technických podmínek a norem, podle konkrétní situace.
- Po ukončení stavebních prací bude dočasné dopravní značení odstraněno.
- Skutečný termín zahájení a ukončení stavebních prací je potřeba v předstihu nahlásit NDIC (Slovenská 7/1124, 702 00 Ostrava – Přívoz), a to buď telefonicky (596 663 550 – 553) a nebo e-mailem s potvrzením o doručení (ndic@rsd.cz).
- Realizace, údržba a odstranění provizorního dopravního značení bude provedena na náklady zhotovitele/investora.
- Po ukončení stavebních prací bude vyzván zástupce majetkového správce k protokolárnímu převzetí dotčeného silničního úseku.
- Po protokolárním předání pozemku, který je součástí silnice č. I/11 začíná běžet záruční lhůta 36 měsíců.
- Vlastník stavby je povinen zabezpečit její stálou údržbu a její umístění na stanovené místo. V případě změny charakteru předmětné stavby vzhledem k silničnímu provozu či ochraně silnice č. I/11 požadujeme tyto změny předložit k novému vyjádření.
- Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Ostrava jako majetkový správce silnice I. třídy si vyhrazuje právo kdykoliv doplnit své vyjádření při zjištění rozporů mezi projektovou dokumentací a realizací.

Ing. Tomáš Opěla
ředitel Správy Ostrava

Na vědomí:

Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor dopravy, 28. října 117, 702 18 Ostrava

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Ostrava, Mojmírovců 5, 709 81 Ostrava – Mar. Hory
tel: 596 663 418, fax: 596 625 113, mobil: 702 205 926, e-mail: marcela.kozeluhova@rsd.cz