

UDI MORAVA s. r. o., Havlíčkovo nábřeží 38, Ostrava

REKONSTRUKCE ZASTÁVKOVÉHO ZÁLIVU V NEBORECH U ŠKOLY VČETNĚ NÁSTUPIŠTĚ A CHODNÍKU

DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ

E. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Objednatel: město Třinec
Stupeň: Dokumentace pro stavební řízení
Zodpovědný projektant: Ing. Kreutz Michal
Arch. Číslo: 52/2014
Termín dokončení: srpen 2015

Obsah:

E.1 Základní údaje o stavbě.....	4
E.1.1 Charakteristika staveniště.....	4
E.1.2 Významné sítě technické infrastruktury	4
E.1.3 Napojení staveniště na zdroje	4
E.1.4 Úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob	5
E.1.5 Uspořádání a bezpečnost staveniště z hlediska ochrany veřejných zájmů	5
E.1.6 Řešení zařízení staveniště včetně využití nových a stávajících objektů.....	7
E.1.7 Popis staveb zařízení staveniště vyžadujících ohlášení	7
E.1.8 Stanovení podmínek pro provádění stavby BOZP	7
E.1.9 Podmínky pro ochranu životního prostředí při výstavbě.....	8
E.1.10 Orientační lhůty výstavby.....	9

E.1 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

E.1.1 Charakteristika staveniště

Zájmová lokalita se nachází v zastavěné části města Třince, místní části Nebory na katastrálním území Třinec-Nebory, parc. č. 952/1, 1368/1, 1368/2, 952/15. Komunikace a jednotlivé inženýrské sítě technického vybavení splňují obecné technické podmínky na výstavbu. Základním prvkem řešení je dobudování přístupových pěších tras a rekonstrukce chodníků stávajících s nezbytnou úpravou stávající opěrné zdi a oplocení.

Staveniště se nachází v zastavěné části území. Jedná se o jednoduché staveniště v rovinném terénu se situováním stavby do travnatých a zpevněných ploch podél sil. I/11. Obvod staveniště sleduje navržené úpravy, zařízení staveniště bude umístěno na pozemcích investora.

Na staveništi bude provedeno v místě předpokládaných skládek a mezideponií odstranění kulturní vrstvy zeminy. Vybraný dodavatel stavby si určí, zda bude potřeba pro skládky materiálu a mezideponie oplocení. Skládky nesmí být zřizovány v rozhledových polích a v ochranných pásmech inženýrských sítí.

Příjezd a přístup na staveniště bude po sil. I/11 a návazné komunikační sítě. Skládky budou určeny dle dispozice investora, které zajistí dodavatel stavby.

V průběhu stavby bude prostor staveniště ohrazen a řádně označen.

Stávající stromy, které se nacházejí v blízkosti stavby budou po celou dobu stavby chráněny bedněním v souladu s ČSN 83 9061. Současně bude chráněna zeleň navazující na plochu staveniště a to umístěním oplocení na hranici stavby pro znemožnění vjezdu těžké techniky do blízkosti stromů a keřů vyjma těch, které jsou přímo dotčeny stavbou.

E.1.2 Významné sítě technické infrastruktury

Na staveništi a v jeho blízkosti se nacházejí následující významné sítě technické infrastruktury:

V řešeném území se nacházejí podzemní i nadzemní inženýrské sítě, které je nutno respektovat:

- Plynovod
- Vodovod
- Kanalizace – zatrubněná příkopa
- Vedení NN

Umístění inženýrských sítí bylo převzato z podkladů jednotlivých správců inženýrských sítí a jejich vytyčení je nutno provést před zahájením stavby. Při provádění prací je nutno respektovat požadavky jednotlivých správců a příslušných ČSN, zejména ČSN 73 6005.

E.1.3 Napojení staveniště na zdroje

Přípojky pro účely stavby si zajistí dodavatel stavby, místa napojení si dohodne s jednotlivými správci inženýrských sítí, nebo si zajistí vhodná přenosná zařízení. Staveniště bude odvodněno do stávajících travnatých ploch, dodavatel musí zabezpečit, aby odtékající dešťové vody nebyly znečišťovány.

E.1.4 Úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob

Vybraný dodavatel stavby zabezpečí staveniště tak, aby nedocházelo k ohrožení života a bezpečnosti silničního provozu během výstavby. Dodavatel stavby zajistí vyznačení staveniště dodatkovými tabulkami, případně stavbu zajistí ohradníky. Vzhledem k tomu, že výstavba probíhá v blízkosti provozu vozidlového a pěšího, musí být staveniště řádně označeno a osvětleno. Výkopy a rýhy musí být rovněž řádně vyznačeny a zabezpečeny proti pádu.

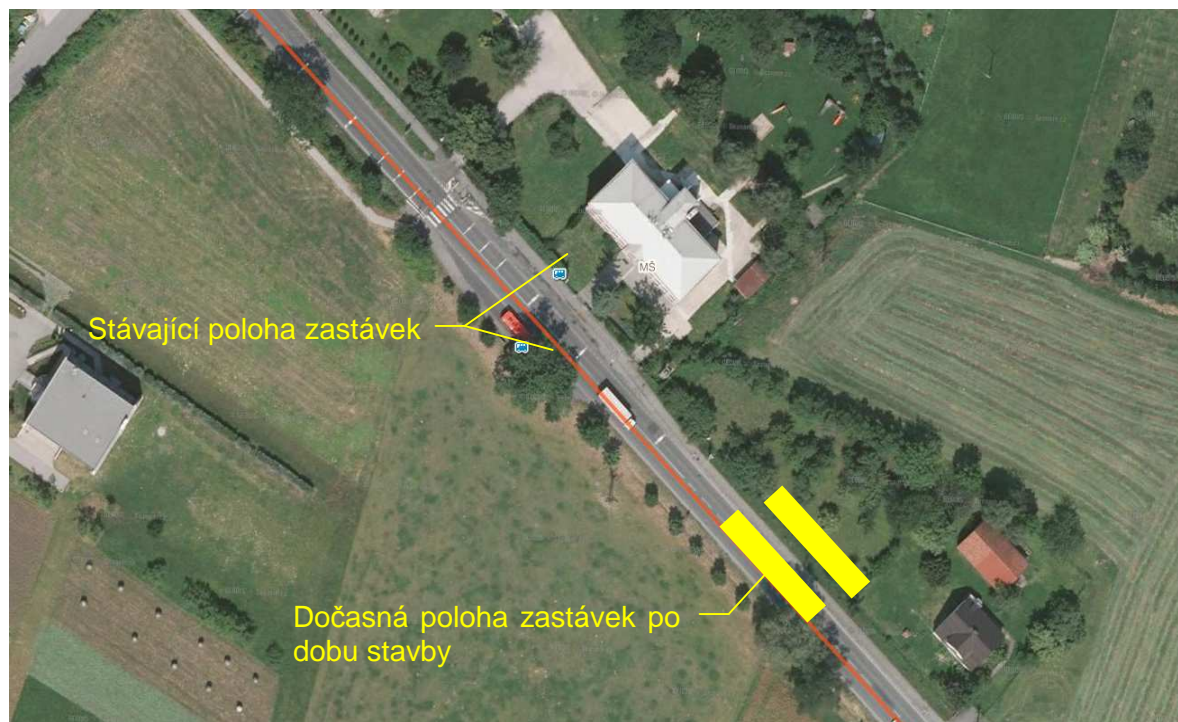
Po celou dobu výstavby musí být umožněn přístup záchranné zdravotnické služby a hasičů ke všem objektům v blízkosti stavby.

E.1.5 Uspořádání a bezpečnost staveniště z hlediska ochrany veřejných zájmů

Práce budou probíhat v souladu se zákonem č. 309/2006Sb., kterým se upravují další požadavky BOZP při práci v pracovně-právních vztazích a o zajištění BOZP při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy.

Vzhledem k absenci vhodné objízdne trasy nejsou objížděky navrhovány, rekonstrukce bude probíhat za dílčího omezení provozu. Stávající dopravní značení nebude dotčeno. Zhotovitel stavby zajistí vhodný způsob organizace dopravy, který bude odsouhlasen s příslušným odborem dopravy a DI PČR. Dopravní značení po dobu stavby bude provedeno v souladu s TP66 „Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích“ dle schématu pracovních míst v obci B/3, příp. B/4. V rámci navrženého způsobu značení bude přihlédnuto k nutnosti zachování příjezdu k okolním objektům v co největší míře. S celkovou uzavěrou se neuvažuje, jedná se o významný průjezdní úsek (tranzitní nákladní doprava). Oprava povrchu vozovky bude prováděna při zachování průjezdného profilu v š. 6,0m umožňujícího obousměrný provoz. K umístění dopravního značení po dobu stavby bude přihlédnuto k případným připomínkám investora.

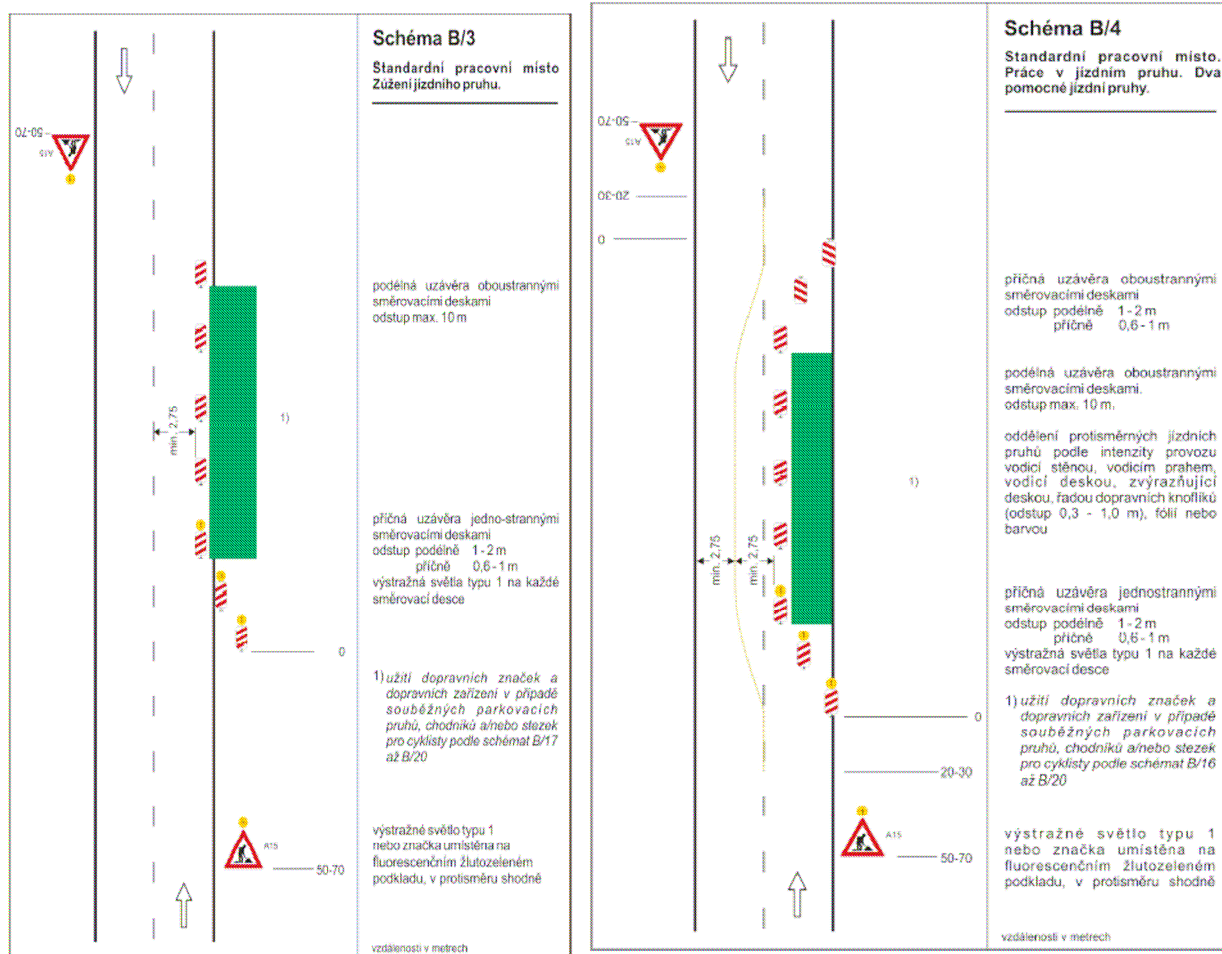
Před realizací bude nutné vytvořit podmínky pro dočasné umístění autobusové zastávky, tzn. že bude vytvořena dočasná příčná vazba pro pěší na zastávku situovanou mimo staveniště. Zastávky budou umístěny ve směru blíže centru a budou vybaveny nástupní hranou a přístupovou trasou, které budou po dokončení stavby odstraněny a území bude uvedeno do původního stavu. V rámci umístění dočasné zastávky na jižní straně sil. I/11 bude provedeno dočasné zatrubnění stávající příkopy.



Stávající dopravní značení nebude dotčeno, po dokončení stavby chodníku bude doplněno o další značení pro zpřehlednění dopravní situace. Pro vlastní stavbu bude v území umístěno dopravní značení informující o probíhající stavbě.

V průběhu stavby bude na stávající komunikaci a návazném území obousměrně osazeno svislé dopravní značení upozorňující řidiče na probíhající stavební práce. Před vlastním zahájením stavby dodavatel zajistí příslušná rozhodnutí pro částečnou uzavírku. Bude postupovat ve smyslu TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ a TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“.

Pro přechodné značení po dobu stavby byl zpracován návrh, který byl odsouhlasen s PČR. Je nutno dbát zejména na ochranu pěších v přístupu do areálu školy podél severní strany sil. I/11. V návrhu PDZ bylo využito schémat s využitím výše uvedených TP.



V případě, že se na stavbě bude současně pohybovat více dodavatelů stavby, bude zřízena funkce koordinátora bezpečnosti práce. Zároveň by zadavatel zpracoval v souladu se zákonem č. 309/2006Sb. plán BOZP a bylo by nutno uvědomit místně příslušný inspektorát bezpečnosti práce.

E.1.6 Řešení zařízení staveniště včetně využití nových a stávajících objektů

Investor nemá na staveništi objekty, které by bylo možné využít pro účely výstavby. Před započítím stavby budou dohodnuty podmínky, za jakých bude možné na staveništi umístit stavební buňky, sklad materiálu a případně stavební stroje.

E.1.7 Popis staveb zařízení staveniště vyžadujících ohlášení

V rámci DSP se předpokládá, že nebude nutno po dohodě s místně příslušným stavebním úřadem vydávat ohlášení na stavby zařízení staveniště.

E.1.8 Stanovení podmínek pro provádění stavby BOZP

Vzájemné vztahy, závazky a povinnosti v oblasti bezpečnosti práce musí být účastníky výstavby dohodnuty předem a musí být obsaženy v zápise o předání staveniště, pokud nejsou zakotveny smluvně. Shodně se postupuje při souběhu stavebních prací s pracemi za provozu.

Musí být odpovídajícím způsobem zajištěna ochrana stavby, zařízení a osob. Při stavebních pracích za provozu je provozovatel povinen seznámit pracovníky dodavatele se zásadami bezpečného chování na daném pracovišti a s možnými riziky a zdroji ohrožení.

Obdobně je povinen dodavatel stavebních prací seznámit určené pracovníky s riziky stavebních činností. Při vymezení staveniště se musí přihlížet k dosavadnímu přilehlému prostoru a komunikacím s cílem tyto komunikace co nejméně narušit.

Veškeré zemní práce v oblasti stávajících inž. sítí je nutno provádět ručním výkopem.

Pracovníci provádějící montážní práce budou prokazatelně poučeni o nebezpečí úrazu el. proudem ve smyslu vyhl. č. 50/1978Sb. §4.

Dodavatel stavby zajistí dodržení a splnění všech podmínek pro stavbu stanovených ve smlouvě o dílo, v zadávacích podmínkách veřejné zakázky, ve vydaných dokladech a rozhodnutích.

E.1.9 Podmínky pro ochranu životního prostředí při výstavbě

Dřeviny budou chráněny v souladu s ust. § 7 zákona a normou ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Před zahájením stavebních prací musí mít všechny stromy chráněný kmen vypoštěrkovaným bedněním. Letitý jasan na protější straně školy se nachází 4,9 m od budoucí zpevněné plochy, proto budou veškeré výkopy v kořenové zóně prováděny ručně tak, aby nedošlo k poškození kořenů o průměru větším jak 2 cm. V průběhu stavebních prací nesmí být negativním způsobem (chemizace, zhutňování, výkopy) zasahováno do kořenové zóny žádného ze stávajících stromů.

Během provádění výstavby nebude stavební organizace vyvíjet činnost, která by ohrozila životní prostředí v okolí stavby. Stavební organizace je povinna čistit vozidla, aby jimi neznečišťovala vozovky. Na ploše staveniště bude provedena skryvka kulturní vrstvy zeminy a po jejich snesení pak bude provedeno následné ohumusování a zatravnění.

Stavbou vzniknou odpady, se kterými bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001Sb. o odpadech, v platném znění vč. prováděcích předpisů.

Přehled vznikajících odpadů podle vyhlášky MŽP č. 381/2001 Sb., v platném znění, kterou se vydává Katalog odpadů a způsob nakládání s těmito odpady:

17 01 01 beton	25t (odhad)
17 02 01 dřevo	5t (odhad)
17 03 02 asfaltové směsi (neuvedené pod č. 17 03 01)	40t (odhad)
17 04 05 železo a ocel	2t (odhad)
17 05 04 zemina a kamení (neuvedené pod č. 17 05 03)	35t (odhad)
17 09 04 směsné stav. a dem. odpady – ostatní (neuvedené pod č. 17 09 01, 17 09 02, 17 09 03)	0,1t (odhad)

Výkopová zemina a kamení se zčásti může použít v místě stavby do násypů, podkladů a zásypů.

Odpady vzniklé během stavebních prací budou předány oprávněné osobě, která provozuje zařízení pro nakládání s odpady. Odpady budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií.

Během stavby bude vedena průběžná evidence o odpadech a způsobech nakládání s nimi, záznam bude dokladován v průběhu kolaudačního řízení.

V rámci rozpočtu stavby **jsou zohledněny poplatky za skládkování odpadu.**

E.1.10 Orientační lhůty výstavby

Pro stavbu se navrhuje lhůta 2-4 měsíce, délka trvání stavby je orientační, může být upřesněna dodavatelem. Zahájení stavby je závislé na nabytí právní moci stavebního povolení a na výběru dodavatele.

Veškerá zařízení, která budou případně vybudována pro účely ZS, jsou jen provizoria k dočasnému užívání během stavby, v závěru prací a po jejich ukončení budou snesena. Uvedení všech ploch, objektů a zařízení vybudovaných pro účel zařízení staveniště do původního stavu nebo projektovaného stavu musí následovat nejpozději do 14 dnů od ukončení. V rámci závěru oznámení užívání stavby nebo před vydáním kolaudačního souhlasu budou stavebnímu úřadu předloženy veškeré doklady prokazující, že s odpadem vznikajícím během stavby bylo nakládáno dle zákona č 185/2001 Sb., o odpadech.

V Ostravě, srpen 2015

Ing. M. Kreutz