

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika stavebního pozemku

- PD řeší umístění objektu parkovacího domu pro jízdní kola (výrobek zajišťuje automatický příjem, evidenci, skladování, monitorování a následný výdej jízdních kol).
- Řešená lokalita se nachází v centrální části města Třinec, v prostoru mezi ulicí Jablunkovská a železniční tratí ČD (v blízkosti nám. T. G. Masaryka).
- Pozemek určený k umístění stavby je rovinný, ve zpevněné konstrukci s asfaltovým povrchem. Přístup na pozemek je po stávající zpevněné místní komunikaci vedoucí rovnoběžně s ulicí Jablunkovská. Mezi komunikací a zpevněnou plochou určenou k umístění parkovacího domu je zatravněné rabátko se stávající vzrostlou zelení (borovice, lípa) – součástí dokladové části PD bude rozhodnutí o kácení dřevin rostoucích mimo les.
- Objekt je dle platného územního plánu města Třinec umístěn ve funkční ploše „plochy smíšené obytné venkovské“ (SO), přípustné využití „pozemky a stavby občanského vybavení, vestavěné do obytných objektů nebo samostatně stojící“. Stavba je umístěna v souladu s územně plánovací dokumentací.
- Pozemky určený k umístění objektu (včetně přípojek inženýrských sítí) je ve vlastnictví investora.
- Přístup na pozemek je zajištěn sjezdem zpevněné místní komunikaci vedoucí rovnoběžně s ulicí Jablunkovská.
- V místě stavby a v jejím blízkém okolí jsou umístěny stávající sítě technické infrastruktury – při realizaci stavby bude respektována poloha sítí a ochranných pásem a zajištěna jejich ochrana proti poškození.
- Objekt je umístěn na pozemku č. parc. 719/1, 719/5 a 2082/11 které jsou v KN vedeny jako ostatní plocha. Na základě této skutečnosti není třeba řešit vynětí dotčené části pozemků ze ZPF.
- Objekt bude nově napojen na sítě technické infrastruktury – napojení objektu na kabelové vedení NN v rámci stavebního objektu SO-02.

b) výčet a závěry provedených průzkumů

Výchozí podklady:

- snímek z katastrální mapy, údaje o vlastnických vztazích
 - uživatelské a technické standarty, stavební program, požadavky a připomínky investora
 - stanoviska správců a vlastníků souvisejících podzemních a nadzemních inženýrských sítí
 - fotodokumentace
- Před zahájením stavby zhotovitel provede vytyčení stávajících vedení inženýrských sítí a během stavby zajistí jejich ochranu.

c) stávající ochranná a bezpečnostní pásma

- Podzemní inženýrské sítě jsou navrženy prostorově umístit v souladu s ČSN 73 6005.
- Před zahájením stavby zhotovitel provede vytyčení stávajících vedení inženýrských sítí a během stavby zajistí jejich ochranu.

d) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

- Navrhovaná stavba se nenachází v záplavovém, poddolovaném či seismicky činném území.

e) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí

- Stavba je navržena v souladu s územním plánem města Třinec.
- Stavba svým charakterem a využitím nebude mít negativní vliv na sousední pozemky a stavby.
- Při realizaci stavby bude brán zřetel na minimalizování hluchosti a prašnosti v době výstavby i při užívání stavby.
- Území stavby musí být zajištěno tak, aby nedošlo ke škodě na okolních pozemcích a stavbách. Případná znečištění komunikací během výstavby musí být průběžně a neprodleně odstraňována.

f) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

- Asanace území nejsou předpokládány.
- Pozemek určený k umístění stavby je rovinný, ve zpevněné konstrukci s asfaltovým povrchem. Přístup na pozemek je po stávající zpevněné místní komunikaci vedoucí rovnoběžně s ulicí Jablunkovská. Mezi komunikací a zpevněnou plochou určenou k umístění parkovacího domu je zatravněné rabátko se stávající vzrostlou zelení (borovice, lípa) – součástí dokladové části PD bude rozhodnutí o kácení dřevin rostoucích mimo les.

g) požadavky na zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků s funkcí lesa

- Objekt je umístěn na pozemku č. parc. 719/1, 719/5 a 2082/11 které jsou v KN vedeny jako ostatní plocha. Na základě této skutečnosti není třeba řešit vynětí dotčené části pozemku ze ZPF.

h) územně technické podmínky

- Přístup na pozemek je zajištěn sjezdem zpevněné místní komunikaci vedoucí rovnoběžně s ulicí Jablunkovská. Zpevněná plocha na vstupu do objektu z betonové zámkové dlažby.
- Příjezd na pozemek je zajištěn sjezdem z ulice Jablunkovská.
- Objekt bude nově napojen na síť technické infrastruktury – napojení objektu na kabelové vedení NN v rámci stavebního objektu SO-02.

i) věcné a časové vazby stavby, související investice

- Nejsou. Při realizaci přípojek sítí technického vybavení bude postupováno dle požadavků jednotlivých správců.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek

- Projektová dokumentace řeší umístění parkovacího domu pro kola v centrální části města Třinec v sousedství ulice Jablunkovská.
- Výrobek zajišťuje automatický příjem, evidenci, skladování, monitorování a následný výdej jízdních kol.

Základní objemové parametry stavby:

SO-01 Parkovací dům pro kola:

- | | |
|---|----------------------|
| • Celková zastavěná plocha stavby: | 52,15 m ² |
| • Obestavěný prosto: | 626,0 m ³ |
| • Přístupový chodník – betonová dlažba: | 22,0 m ² |
| • Vegetační úpravy – travnaté plochy: | 25,00 m ² |

SO-02 Kabelová přípojka NN:

- Kabelová přípojka NN v režii ČEZ Distribuce a.s.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

- Výrobek zajišťuje automatický příjem, evidenci, skladování, monitorování a následný výdej jízdních kol.
- Nosný rám, ve tvaru pravidelného dvanáctistěnu má 13 úložných úrovní. Půdorys má průměr 8,15m, výška 11,38m po vrchol střechy.
- Jedná se o ocelovou konstrukci pro technologické vybavení. Tato konstrukce je uložena na betonový prstenec základové desky. Vnější sloupy rámu jsou uloženy na betonový prstenec, který zároveň tvoří ochranný podstavec.
- Boční stěny rámu jsou proskleny bezpečnostními výkladci. Horní část je po celém obvodu odvětrána větracími mřížkami. Vrchlík kolárny je zastřešen plastovou fólií. V nejvyšším bodě je umístěn jímač hromosvodu. Přístupovou část pro veřejnost tvoří zákaznický modul umístěný na úrovni chodníku. Stěny, podlaha a strop zákaznického modulu jsou vyrobeny ze sendvičových panelů. Na levé straně modulu je ve stěně zabudován přístupový a platební terminál. Čelní stěna je otvíravá pro příjem a výdej jízdních kol. V horní části této stěny je umístěna informační obrazovka. Celý zákaznický modul je osvětlen a monitorován čidly a kamerami. V pravé stěně jsou integrovány vstupní dveře pro servisní pracovníky.
- Vnitřní prostor kolárny vyplňuje systém zakladačů připojených na elektrický rozvod. Celý systém je řízen průmyslovým počítačem a monitorován kontrolními čidly.
- Všechny ocelové konstrukce jsou natřeny polyuretanovou barvou v odstínu dle výběru investora.

Dešťová kanalizace:

- Atmosférické srážky ze zastavěné plochy budou kanalizačním potrubím svedeny k zasakovacímu objektu umístěném v sousedství stavby na pozemku investora.
- Zpevněné a vegetační plochy v okolí objektu:
 - napojení na stávající zpevněné plochy ve zpevněné konstrukci s povrchem z betonové zámkové dlažby
 - po dokončení prací bude na části pozemku dotčeného stavbou rozprostřena ornice a provedeno osetí travní směsí

B.2.3 Dispoziční a provozní řešení, technologie výroby

Dispoziční řešení – popis funkce

Příjem kola

- Cyklista přijede do zákaznického modulu. Podle návodu zaparkuje kolo do stojanu dveří. Zmáčknutím kavitačního tlačítka na přístupovém modulu spustí systém zakládání do kolárny. Systém odebere a uloží kolo a zároveň vydá stvrzenku o přijetí, která zaručuje návrat stejného kola.

Výdej kola

- Cyklista přijde do zákaznického modulu. Podle návodu se přiložením stvrzenky na čtečku přihlásí do systému a tím spustí sled operací výdeje. Systém vyčíslí poplatek za skladování. Po zaplacení zobrazené částky systém vydá kolo zpět do stojanu dveří.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

- Vzhledem k charakteru stavby PD neřeší bezbariérové užívání.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

- Na všech místech je třeba udržovat čistotu a pořádek, veškeré manipulační prostory a komunikace musí zůstat volné.
- U hlavního rozvaděče objektu bude osazena cedulka „Hlavní vypínač el. proudu“. Rozvaděč označit tabulkou „Nehasit vodou a pěnou“.
- Rozvody elektroinstalace a soustavy vnější ochrany před bleskem budou provedeny dle platných norem a předpisů a doloženy revizní zprávou.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

- Projektová dokumentace řeší umístění parkovacího domu pro kola v centrální části města Třinec v sousedství ulice Jablunkovská.
- Výrobek zajišťuje automatický příjem, evidenci, skladování, monitorování a následný výdej jízdních kol.

SO-01 Parkovací dům pro kola

Dispoziční řešení – popis funkce

Příjem kola

- Cyklista přijede do zákaznického modulu. Podle návodu zaparkuje kolo do stojanu dveří. Zmáčknutím kavitačního tlačítka na přístupovém modulu spustí systém zakládání do kolárny. Systém odebere a uloží kolo a zároveň vydá stvrzenku o přijetí, která zaručuje návrat stejného kola.

Výdej kola

- Cyklista přijde do zákaznického modulu. Podle návodu se přiložením stvrzenky na čtečku přihlásí do systému a tím spustí sled operací výdeje. Systém vyčísí poplatek za skladování. Po zaplacení zobrazené částky systém vydá kolo zpět do stojanu dveří.

Konstrukční a materiálové řešení – spodní stavba

Základy:

- Základovou konstrukci tvoří půdorys nepravidelného dvanáctiúhelníku o průměru 8,15m s vytažením a zarovnáním v místě vstupu (dvě pole). Betonový základ musí být navržen dle lokálních podmínek a únosnosti podkladních vrstev.
- Základová deska má tvar pravidelného dvanáctistěnu s upravenou konstrukcí v místě příjmu a výdeje kol. Beton základové desky C 30/37 XA1, výztuž svařované sítě KARI, prutová ocel 10 216(E), 10 505(R). Krytí výztuže 40mm. Tloušťka desky 400-410mm. Hutnění rostlého terénu $E_{def.} = \min. 35 \text{ MPa}$. Podkladní beton C 12/15 XC0. Vyrovnání a dodržení hloubky založení bude řešeno šterkopískovým násypem s prolitím řídkou betonovou směsí nebo přímo betonem C8/10.
- Stěny spodní stavby navrženy monolitické železobetonové konstantní tloušťky 220mm. Výška stěny 1430mm, v místě příjmu kol 530mm. Beton stěn C 30/37 XA1, výztuž svařované sítě KARI, prutová ocel 10 216(E), 10 505(R). Krytí výztuže 30mm.
- Po celém obvodu objektu bude uložen zemnicí pásek hromosvodu FeZn 30/4mm.
- Před vlastní betonáží základové desky musí být osazen středový čep, ze kterého se bude měřit a kontrolovat výškové a rozměrové umístění základů i vlastního výrobku - kolárny. Tento čep bude zhotoviteli základové konstrukce dodán výrobcem věže.
- Při betonáži základové desky je třeba osadit vývody od zemniče pro uzemnění konstrukce věže a pro napájecí kabel z elektroměrného rozvaděče do prostoru věže – viz výkresová část. Zemnicí soustava ze zemnicího pásku FeZn 30/4mm (zemnicí soustava musí být navržena tak, aby zemní odpor byl do 10Ω).
- Součástí základové konstrukce je provedení napojení na navazující zpevněné a nezpevněné plochy.

Nadzemní část:

- Výrobek zajišťuje automatický příjem, evidenci, skladování, monitorování a následný výdej jízdních kol.
- Nosný rám, ve tvaru pravidelného dvanáctistěnu má 6 úložných úrovní. Půdorys má průměr 8,15m, výška 11,38m po vrchol střechy.

Parkovací dům pro kola, Třinec
B. Souhrnná technická zpráva

- Jedná se o ocelovou konstrukci pro technologické vybavení. Tato konstrukce je uložena na betonový prstenec základové desky. Vnější sloupy rámu jsou uloženy na betonový prstenec, který zároveň tvoří ochranný podstavec.
- Boční stěny rámu jsou proskleny bezpečnostními výkladci. Horní část je po celém obvodu odvětrána větracími mřížkami. Vrchlák kolárny je zastřešen plastovou fólií. V nejvyšším bodě je umístěn jímač hromosvodu. Přístupovou část pro veřejnost tvoří zákaznický modul umístěný na úrovni chodníku. Stěny, podlaha a strop zákaznického modulu jsou vyrobeny ze sendvičových panelů. Na levé straně modulu je ve stěně zabudován přístupový a platební terminál. Čelní stěna je otvíravá pro příjem a výdej jízdnic kol. V horní části této stěny je umístěna informační obrazovka. Celý zákaznický modul je osvětlen a monitorován čidly a kamerami. V pravé stěně jsou integrovány vstupní dveře pro servisní pracovníky.
- Vnitřní prostor kolárny vyplňuje systém zakladačů připojených na elektrický rozvod. Celý systém je řízen průmyslovým počítačem a monitorován kontrolními čidly.
- Všechny ocelové konstrukce jsou natřeny polyuretanovou barvou v odstínu dle výběru investora.

Dešťová kanalizace:

- Uvnitř obvodu věže jsou navrženy 2ks dešťových vpustí DN100 osazených do podlahy před betonáží základové desky – přesná pozice viz půdorys.
- Dešťové vody budou dále svedeny kanalizačním potrubím ke vsakovacímu objektu a následně zasakovány.
- Vsakovací objekt navržen systémový rozměru 4,6x1,3x0,8m.
- Alternativně je možné zasakování dešťových vod do zasakovací jímky o objemu min. 2,3m³ s výplní šterkodrtí frakce 16-32mm.
- Výpočet zasakovacího objektu viz. příloha Souhrnné technické zprávy.

Zpevněné plochy:

- Navržený objekt bude napojen na stávající zpevněné plochy. Plochy budou ohraničeny betonovými zahradními obrubníky do lože z betonu C16/20.

Konstrukce chodníku – zámková dlažba

Zámková dlažba	DL	60mm ČSN 73 6131
Lože z drti 2-5		40mm ČSN 73 6131
Šterkodrt'	ŠDA	150mm ČSN 73 6131-1
Celkem		250mm

Min. Hodnota modulu přetvárnosti je 30MPa.

Kompletní konstrukce – oprava živičných povrchů:

Asfaltový beton ACO 11	40 mm ČSN EN 13108-1
Spojovací postřík asfaltový	0,5 kg/m ² ČSN 736129
Obalované kamenivo ACP 16+	70 mm ČSN EN 13108-1
Infiltrační postřík asfaltový	0,7 kg/m ² ČSN 736129
Směs stmelená cementem SC C8/10	130 mm ČSN EN 14227-1
min. hodnota modulu přetvárnosti – 80 MPa	
Šterkodrt' ŠDA	200 mm ČSN 736126-1
<u>min. hodnota modulu přetvárnosti na pláni – 45 MPa</u>	
Celkem	420 mm

Min. Hodnota modulu přetvárnosti je 30MPa.

Terénní úpravy:

- Upravované plochy zeleně budou ohumusovány vrstvou do 100 mm ornice. Celková plocha cca 25,0 m². Celková potřeba ornice činí maximálně 2,5 m³.
- Před ohumusováním je třeba staveniště zbavit postavebních zbytků a zhutněné podloží rozrušit z důvodu navázání půdní kapilarity.
- Před ohumusováním v rovině bude na všech plochách provedena plošná úprava terénu + - 100 mm.
- Všechny upravované plochy zeleně, budou po ohumusování kvalitní ornici důkladně obdělány a vyrovnaný a budou osety parkovou travní směsí v množství 0,035 kg/m².

Mechanická odolnost a stabilita

- Splnění požadavků na mechanickou odolnost a stabilitu viz. Statický výpočet, který je přílohou Souhrnné technické zprávy.
 - § 9 Mechanická odolnost a stabilita - (1) Stavba musí být navržena a provedena v souladu s normovými hodnotami tak, aby účinky zatížení a nepříznivé vlivy prostředí, kterým je vystavena během výstavby a užívání při řádně prováděné běžné údržbě, nemohly způsobit
 - a) náhlé nebo postupné zřícení, popřípadě jiné destruktivní poškození kterékoliv její části nebo přilehlé stavby,
 - b) nepřipustné přetvoření nebo kmitání konstrukce, které může narušit stabilitu stavby, mechanickou odolnost a funkční způsobilost stavby nebo její části, nebo které vede ke snížení trvanlivosti stavby,
 - c) poškození nebo ohrožení provozuschopnosti připojených technických zařízení v důsledku deformace nosné konstrukce,
 - d) ohrožení provozuschopnosti pozemních komunikací a drah v dosahu stavby a ohrožení bezpečnosti a plynulosti provozu na komunikaci a dráze přiléhající ke staveništi,
 - e) ohrožení provozuschopnosti sítí technického vybavení v dosahu stavby
 - (3) Stavební konstrukce a stavební prvky musí být navrženy a provedeny v souladu s normovými hodnotami tak, aby po dobu plánované životnosti stavby vyhověly požadovanému účelu a odolaly všem účinkům zatížení a nepříznivým vlivům prostředí, a to i předvídatelným mimořádným zatížením, která se mohou běžně vyskytnout při provádění i užívání stavby.

SO-02 Kabelová přípojka NN

- Na veřejnou síť bude napojen rozvaděč SS100, ze kterého se vyvede napájecí kabel ES212 který bude zřízen pro napájení úschovny kol.
- Kabelová přípojka NN v režii ČEZ Distribuce a.s.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

PS-01 Technologická část – Parkovací dům pro kola:

a) Technická zařízení (vybavení):

- **elektroinstalace, vnější ochrana před bleskem**

- Rozvody elektroinstalace a vnější ochrany před bleskem jsou součástí dodávky nadzemní technologické části – uložení zemnicího pásu dle výkresové části a osazení elektroměrového rozvaděče s kabelovým propojením do elektrorozvaděče výrobku věže.
- Rozvody elektroinstalace a soustavy vnější ochrany před bleskem budou provedeny dle platných norem a předpisů a doloženy revizní zprávou.

b) Technologická zařízení (vybavení)

- Nadzemní část parkovacího domu je dodávkou technologie – PS-01.
- Výrobek musí být určen pro venkovní použití v EU, pro 3. sněhovou oblast.

Funkce výrobku automatické zařízení pro uskladnění jízdních kol

- Jedná se o umístěný (lokalizovaný) technologický výrobek, který slouží veřejnosti k bezpečnému skladování jízdních kol různých typů, provedení, hmotnosti a hodnoty, vč. jejich zajištění před odcizením a před nepřízní počasí a který je napojen na síť technické infrastruktury.
- Jedná se o technologický výrobek plnící funkci stavby, po jehož montáži na staveništi, kdy dochází ke spojení výrobku se zemí pevným základem a jeho uvedením do bezpečného provozu vzniká následně stavba – Parkovací dům pro kola.

Požadavky na funkci a parametry Parkovacího domu

Parkovacím domem budou zajištěny následující funkce pro jízdní kola:

- automatický bezobslužný příjem
- skladování a jeho evidence
- monitorování skladování s možností přenosu monitoringu na PCO
- placený výdej
- skladovací kapacita min 100 kol
- rychlost odbavení jednoho požadavku příjem výdej 40s po zaplacení
- výška věže max 12 000 mm
- připojení na internet Fast Ethernet 100MBit, IPW 4, Upload 300GB/měs.
- automatický platební systém mince
- CCTV záznam ukládání kol s archivací, instruktážní video, reklamy
- možnost na připojení EZS pro monitoring vnitřního prostoru, přenos na PCO

Uskladnitelná jízdní kola – velikosti

- max. šířka 900 mm
- max. délka 1900 mm
- max. výška 1500 mm
- max. hmotnost 30 kg
- max. rozměr pláště jízdního kola 55 – 622
- min. rozměr pláště jízdního kola 20 - 406

Materiálové provedení výrobku

- Nosná konstrukce lehká ocelová, barva světle modrá.
- Opláštění tvořeno celo prosklenými dílci s ochrannou fólií, ve vstupní části plné z vysokotlakých desek – dle konkrétního výrobce Parkovacího domu.
- Vstup kryt vstupní prosklenou stříškou, střešní plášť vybaven zachytným systémem na sněh.

B.2.8 Požárně bezpečnostní řešení

- Viz. požárně bezpečnostní řešení stavby – oddíl „B.2 – Požárně bezpečnostní řešení“.

B.2.9 Zásady hospodaření s energiemi

a) kritéria tepelně technického hodnocení

- Vzhledem k charakteru stavby PD neřeší.

b) posouzení využití alternativních zdrojů

- Stavba nepředpokládá využití alternativních zdrojů energie.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby

- Umístění a provedení stavby je v souladu s platnými hygienickými předpisy a vyhláškami.
- Způsob výstavby musí být volen tak aby docházelo k minimálnímu ovlivnění prostředí obyvatelů sousedních domů a jeho okolí. V rámci stavby je třeba minimalizovat prašnost a hlučnost.
- Charakter budovy nevykazuje negativní vliv na životní prostředí.
- Území stavby musí být zajištěno tak, aby nedošlo ke škodě na okolních pozemcích a stavbách. Případná znečištění komunikací během výstavby musí být průběžně a neprodleně odstraňována.

B.2.11 Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

- Navrhovaná stavba se nenachází v záplavovém, poddolovaném či seismicky činném území.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

- Objekt bude nově napojen na síť technické infrastruktury – napojení objektu na kabelové vedení NN v rámci stavebního objektu SO-02.
- Na veřejnou síť bude napojen rozvaděč SS100, ze kterého se vyvede napájecí kabel ES212 který bude zřízen pro napájení úschovny kol.
- Pro vedení podzemních inženýrských sítí platí obecné požadavky specifikované ČSN 73 6005. Před zahájením zemních prací nutno provést vytyčení všech podzemních sítí a zároveň oznámení termínu zahájení zemních prací správcům inženýrských sítí.

B.4 Dopravní řešení

- Viz. Oddíl B.2.6: Zpevněné plochy.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

- Viz. Oddíl B.2.6: Terénní úpravy.
- Upravované plochy zeleně budou ohumusovány vrstvou do 100 mm ornice. Celková plocha cca 25,0 m². Celková potřeba ornice činí maximálně 2,5 m³.
- Před ohumusováním je třeba staveniště zbavit postavebních zbytků a zhutněné podloží rozrušit z důvodu navázání půdní kapilarity.
- Před ohumusováním v rovině bude na všech plochách provedena plošná úprava terénu + - 100 mm.
- Všechny upravované plochy zeleně, budou po ohumusování kvalitní ornici důkladně obdělány a vyrovnány a budou osety parkovou travní směsí v množství 0,035 kg/m².

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

Nakládání s odpady:

- Umístění stavby je v souladu s platnými hygienickými předpisy a vyhláškami.
- Navrhovaná stavba je nevýrobního charakteru, vzhledem k navrhovanému provozu se dají předpokládat následující vlivy na ŽP:

Dešťové vody

- Uvnitř obvodu věže jsou navrženy 2ks dešťových vpustí DN100 osazených do podlahy před betonáží základové desky – přesná pozice viz půdorys.
- Dešťové vody budou dále svedeny kanalizačním potrubím ke vsakovacímu objektu a následně zasakovány.
- Dešťové vody z travnatých ploch budou zasakovány.

Odpady

- Odpady vznikající při výstavbě budou v rámci činnosti stavební firmy tříděny, druhotně využity, resp. odborně zlikvidovány.
- Odpady vznikající provozem budou tříděny, druhotně využity, resp. odborně zlikvidovány.
- Běžný komunální odpad (odpad domovního charakteru) bude likvidován v rámci centrálního svozu komunálního odpadu.

V rámci realizace stavby se předpokládají následující druhy odpadů:

Druh	Název	
030105	Piliny, hobliny, odřezky, dřevo, dřevotřískové desky a dýhy neuvedené pod číslem 030104	O
120101	Piliny a třísky železných kovů	O
120103	Piliny a třísky neželezných kovů	O
120105	Plastové hobliny a třísky	O
120113	Odpady ze svařování	O
120199	Odpady jinak blíže neurčené	O
140603	Jiná rozpouštědla a směsi rozpouštědel	N

Parkovací dům pro kola, Třinec
B. Souhrnná technická zpráva

150101	Papírové a lepenkové obaly	O
150102	Plastové obaly	O
150103	Dřevěné obaly	O
150104	Kovové obaly	O
150105	Kompozitní obaly	O
150106	Směsné obaly	O
150110	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	N
150202	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čistící tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	N
170101	Beton	O
170302	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 170301	O
170404	Zinek	O
170405	Železo a ocel	O
170411	Kabely neuvedené pod 170410	O
170504	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503	O
170904	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 170901, 170902 a 170903	O

V rámci navrhovaného provozu se předpokládají následující druhy odpadů:

Druh	Název	
202001	Biologicky rozložitelný odpad	O
200301	Směsný komunální odpad	O
200303	Uliční smetky	O

- Odpad ze stavební výroby bude uložen na odpovídající skládce ve smyslu zákona „o odpadech“.
- Veškeré odpady a manipulace s nimi budou prováděny dle příslušné kategorie (O – ostatní + komunální odpad, N – nebezpečný odpad, který má (může mít) nebezpečné vlastnosti).
- S odpady kategorie N bude nakládáno v souladu s nařízením vlády ČR č. 383/2001 Sb. o podrobnostech s nakládáním s odpady. Tyto odpady budou shromažďovány v odpovídajících sběrných nádobách a obalech označených identifikačním listem odpadu – zde bude uveden též postup v případě havárie.
- Nakládání s odpady bude řešeno zhotovitelem stavby, který je povinen:
 - specifikovat způsob shromažďování, třídění, skladování, přepravy, využití či nezávadného odstranění odpadů
 - konkretizovat prostor pro shromažďování odpadů, nádob pro jejich ukládání a prostředky pro přepravu v souladu s § 5,6,7 vyhlášky č. 383/2001 Sb.
 - zabezpečit je před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem
 - připravit technické prostředky ke zneškodnění odpadů při vzniku havarijního stavu (např. únik kapalin ze stavebních strojů a automobilů)
- Aby nedocházelo v době výstavby ke zhoršení životního prostředí v místě stavby, musí dodavatel respektovat hygienické normy pro výstavbu. Při výjezdu na silnici budou auta hlavně v dobách dešťů řádně čištěna. Při práci se zvýšenou prašností bude tato eliminována např. vhodným zkrácením apod.

B.7 Ochrana obyvatelstva

- Viz. požárně bezpečnostní řešení stavby – oddíl „B.2 – Požárně bezpečnostní řešení“.

B.8 Zásady organizace výstavby

a) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

- Přístup na pozemek je zajištěn sjezdem zpevněné místní komunikaci vedoucí rovnoběžně s ulicí Jablunkovská.
- Zpevněná plocha na vstupu do objektu z betonové zámkové dlažby.
- Před zahájením prací je třeba projednat dopravní značení potřebné v době výstavby. Při výstavbě je nezbytné brát na zřetel na koordinaci stavby se stávajícím provozem techniky a pohybem osob.
- Dodávka vody pro stavební účely bude zajištěna cisternovým vozem.
- Přípojka elektrické energie pro stavební účely bude zajištěna realizací přípojky NN a dále osazením staveništního rozvaděče s vlastním měřením spotřeby.

b) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace , demolice a kácení dřevin

- V rámci přípravy staveniště bude provedeno provizorní oplocení stavebního pozemku. Zvýšené bezpečnosti bude dbáno při stavebních pracích mimo oplocené staveniště - realizace kabelové přípojky NN.
- Provizorní úpravy chodníků a komunikací budou provedeny v úpravě pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.
- Případná znečištění komunikací během výstavby musí být průběžně a neprodleně odstraňována.
- Veškeré vstupy na staveniště musí být označeny příslušnými bezpečnostními značkami a tabulkami se zákazem vstupu nepovolaných osob.
- Asanace území nejsou předpokládány.
- Pozemek určený k umístění stavby je rovinný, zatravněný s výsadbou keřů a jehličnatých stromů. Pro uvolnění staveniště vzniká potřeba kácení trvalých porostů – součástí dokladové části PD bude rozhodnutí o kácení dřevin rostoucích mimo les. Na části pozemku jsou navrženy k odstranění stávající keřovité a náletové porosty.

c) maximální zábory pro staveniště

- Hlavní část zařízení staveniště a skládky stavebního materiálu budou umístěny na stavebním pozemku č. parc. 719/1, 719/5 a 2082/11 dle KN.
- Na stavebním pozemku budou umístěny mobilní buňky pro vedení stavby, pro zaměstnance šatny, denní místnost, buňka pro skladování drobného stavebního materiálu a mobilní chemické WC. Nejvyšší předpokládaný počet pracovníků na stavbě 10.
- Pro zařízení staveniště není nutné budovat pomocné objekty.

d) bilance zemních prací

- Pozemek určený k umístění stavby je rovinný, zatravněný s výsadbou keřů a jehličnatých stromů.
- Vytěžená zemina z HTU a výkopových prací bude uložena na skládku stavebního materiálu.

Příloha: Popis sondy „S4/88“ – archivní geologická sonda v blízkosti místa stavby
 Návrh potřebného objemu retenční nádrže pro zasakování dešťových vod
 Statický výpočet

Ve Vysokém Mýtě, duben 2016

Vypracoval: František Skála