



ROMAN WOJTAS

Projekční a inženýrská činnost ve výstavbě

Vendryně 154, 739 94; ID dat. schránky: yxqcejz

Tel.: 731 242 327; E-mail: R.Wojtas@seznam.cz; Web: www.rwojtas.cz

PARKOVIŠTĚ NA UL. PALACKÉHO, TŘINEC
p.č. 2091, 524, 2096, 554/1, 2097, 496, 3079
k.ú. LYŽBICE

E. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Investor: **Město Třinec**
Jablunkovská 160
739 61 Třinec

Stupeň: **Dokumentace pro provedení stavby**
dle vyhl. 146/2008 Sb. Příloha č.8

Místo stavby: Lyžbice (771104), parc.č. 2091, 524, 2096, 554/1, 2097, 496, 3079

Vypracoval: **Ing. Michal Flössel**
Kontroloval: **Roman Wojtas**
Schválil: **Ing. Česlav Tomiczek**

Obsah:

a) Charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění	2
b) Stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění a údaje o pozemcích staveniště	3
c) Zásady návrhu zařízení staveniště	3
d) Návrh postupu a provádění výstavby	3
e) Objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu (předčasné užívání)	4
f) Možné napojení na zdroje	4
g) Možnosti nakládání s odpady z výstavby	4
h) Přístupy na staveniště	4
i) Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí	4
j) Zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření	5
k) Návrh řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky, výluky), včetně zajištění základních podmínek a označení pro samotný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace na veřejně přístupných komunikacích a plochách souvisejících se staveništěm	5
l) Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi podle zákona č.309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci	6

a) Charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění

Řešené území se nachází v městské panelové zástavbě města Třince, v části Lyžbice. Je tvořeno stávající asfaltovou komunikací – ul. Palackého v úseku od ul. SNP po ul. B. Němcové, přilehlými parkovacími plochami a chodníky pro pěší v úseku ul. SNP a Chopinova a travnatými plochami podél této komunikace. Přesný rozsah je patrný z výkresové části PD.

Příjezd a přístup na staveniště bude ze stávajících komunikací – ul. B. Němcové, Janáčkova a Chopinova, dopravní trasy pro vozidla stavby určí investor stavby po dohodě s Městským úřadem Třinec. Pro stavbu komunikace se nepředpokládá uskladňování materiálů.

Zařízení staveniště bude umístěno na pozemcích investora. Společné zařízení staveniště a další sociální a provozní ZS zajistí investor stavby, místa napojení na inženýrské sítě budou dohodnuty s městským úřadem a správcí sítí nejpozději při předání staveniště. Jelikož se zařízení staveniště nachází v zastavěném území, musí být oploceno plotem výšky 1,8 m.

Po celou dobu stavby bude muset být zajištěna průchodnost chodníků. Po nutnou dobu budou v místě stavby zřízeny provizorní chodníky, které musí být provedeny bezbariérově, vybavené pevnými hmatovými prvky a ochranným zábradlím v místech výkopů.

b) Stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění a údaje o pozemcích staveniště

Staveniště se rozprostírá na níže uvedených parcelách:

Parcelní číslo	Druh pozemku	Katastrální území	Vlastník	Adresa vlastníka
2091 KN	ostatní plocha	Lyžbice	Město Třinec	Jablunkovská 160, 739 61 Třinec
524 KN	ostatní plocha	Lyžbice	Město Třinec	Jablunkovská 160, 739 61 Třinec
2096 KN	ostatní plocha	Lyžbice	Město Třinec	Jablunkovská 160, 739 61 Třinec
554/1 KN	ostatní plocha	Lyžbice	Město Třinec	Jablunkovská 160, 739 61 Třinec
2097 KN	ostatní plocha	Lyžbice	Město Třinec	Jablunkovská 160, 739 61 Třinec
496 KN	ostatní plocha	Lyžbice	Město Třinec	Jablunkovská 160, 739 61 Třinec
3079 KN	ostatní plocha	Lyžbice	Město Třinec	Jablunkovská 160, 739 61 Třinec

c) Zásady návrhu zařízení staveniště

Před započítáním stavby budou dohodnuty detailně podmínky mezi investorem a dodavatelem stavby umístění a využívání plochy zařízení staveniště.

V rámci DSP se nepředpokládá nutnost vydávat ohlášení na stavby zařízení staveniště (na pozemcích zařízení staveniště budou umístěna pouze dočasná zařízení). Po ukončení stavby budou tato zařízení odstraněna a pozemek uveden do původního stavu.

Na staveništi bude provedeno odhumusování v místě nově navržených zpevněných ploch. Dodavatel stavby si určí, zda bude potřeba pro skládku a mezideponie oplocení. Oplocení výšky 1,80 m musí být umístěno, jelikož se plocha zařízení staveniště nachází v zastavěném území. Plochy skládek a mezideponií nesmí být zřizovány v rozhledových polích, v ochranných pásmech inženýrských sítí a v místech kořenového systému zachovávaných stromů.

Veškerá zařízení, která budou případně vybudována pro účely ZS, jsou jen provizoria určená k dočasnému užívání během stavby, v závěru prací a po jejich ukončení budou snesena. Uvedení všech ploch, objektů a zařízení vybudovaných pro účel zařízení staveniště do původního stavu nebo projektovaného stavu musí následovat nejpozději do 14 dnů od ukončení.

d) Návrh postupu a provádění výstavby

Po předání staveniště a vytýčení inženýrských sítí bude probíhat odhumusování ploch zeleně v místě nových parkovacích ploch a ploch pro kontejnery a odstranění dřevin. Rovněž bude provedena ochrana stávajících dřevin stromořadí na ul. Palackého. Potom budou odstraněny části betonový silničních obrub, které jsou určeny k výměně. Dále bude odfrézován asfaltový povrch řešeného úseku komunikace a asfaltových parkovacích zálivů do hloubky min. 100 mm. Rovněž budou odstraněny stávající chodníkové obruby a celá konstrukce rekonstruovaných chodníků. V místech ozelenění stávajících zpevněných ploch bude zdemolována celá stávající konstrukce. Podél křižujícího vedení VO budou provedeny překopy a položeny rezervní chráničky dle požadavků správce VO.

Následně se na upravenou zemní pláň provede spodní vrstva šterkodrti rekonstruovaných chodníků, nových ploch pro kontejnery a nových a rekonstruovaných parkovacích ploch, budou osazeny nové silniční betonové, kamenné i parkové obrubníky do betonového lože C20/25 nXF3 včetně jednořádku ze žulových kostek a dobudována konstrukce parkovišť, chodníků a ploch pro kontejnery.

Následně budou realizovány asfaltové vrstvy rekonstruované komunikace.

V závěrečné fázi budou provedeny terénní a vegetační úpravy s cílem začlenění stavby do území a ozelenění nepevněných ploch mezi chodníky, parkovacími zálivy a komunikací.

Před zahájením stavebních prací se provede vytýčení a vyznačení všech podzemních inženýrských sítí a jejich přípojek a toto vyznačení bude zachováno po celou dobu výstavby. Vytýčení bude provedeno na základě žádosti zástupcem správce sítě. Zhotovitel stavby musí respektovat vyjádření jednotlivých majitelů a správců sítí. Při stavebních pracích v OP sítí musí být učiněna taková opatření, aby nedošlo k jejich poškození. Zemní práce v nich budou prováděny ručně.

e) Objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu (předčasné užívání)

Jedná se o všechny objekty.

f) Možné napojení na zdroje

Zdroje energií budou dohodnuty mezi investorem a dodavatelem nejpozději při předání staveniště.

Na staveništi a v jeho blízkosti se nacházejí následující významné sítě technické infrastruktury:

- *silové vedení NN* – ČEZ Distribuce, a.s.
- *vodovod* – SmVaK a.s.
- *kanalizace* – SmVaK a.s.
- *plynovod NTL, STL* – GridServices, s.r.o.
- *sdělovací vedení* – CETIN, Nej.cz s.r.o.
- *veřejné osvětlení* – ELTODO OSVĚTLENÍ, s.r.o.

g) Možnosti nakládání s odpady z výstavby

Doložka nakládání s odpady je součástí části A. Průvodní zpráva.

h) Přístupy na staveniště

Příjezd a přístup na staveniště bude ze stávajících komunikací – ul. B. Němcové, Janáčkova a Chopinova.

i) Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí

Vzhledem ke skutečnosti, že staveništem procházejí veřejné komunikace a stavba bude budována za provozu, zabezpečí vybraný dodavatel stavby staveniště tak, aby nedocházelo k ohrožení života a bezpečnosti silničního provozu během výstavby. Případné obcházkové trasy musí být provedeny bezbariérově.

Po dobu stavby dojde nejdříve k částečným i úplným uzavírkám dopravy, které budou nutné při demolici stávajících povrchů chodníků, parkovišť, frézování vozovky a odstranění stávajících obrub. Tyto částečné i úplné uzavírky budou upřesněny dodavatelem stavby po dohodě s orgány státní správy a samosprávy. Pro dodavatele stavby nejsou zpracovány

výkresy dopravního značení uzavírek a objížděk. Dodavatel stavby si nechá po stanovení harmonogramu prací vypracovat projekt dopravního značení částečných uzavírek, příp. objížděk, podle vlastního časového plánu a odsouhlasí ho s DI Policie ČR Třinec.

V průběhu celé stavby bude umožněn průjezd na po ul. Pod Lesem pro zajištění průjezdu policie, sanitních vozidel příp. vozidel HZS.

Z důvodu realizace výměny silničních obrub bude nutné provedení ochrany stávajícího stromořadí podél ul. Palackého. Jednotlivé dřeviny budou chráněny dočasným oplocením zamezující vstup do prostoru stromů. V jejich bezprostřední blízkosti nebudou prováděny skládky materiálů. V místě kořenového systému nebude prováděno zhutňování a rovněž zde nebudou odstavovány stroje. Navržená opatření budou min. 3 pracovní dny před zahájením stavby zkontrolována zástupcem OOP.

Po celou dobu stavby bude muset být zajištěna průchodnost chodníků. Po nutnou dobu budou v místě stavby zřízeny provizorní chodníky, které musí být provedeny bezbariérově, vybavené pevnými hmatovými prvky a ochranným zábradlím v místech výkopů. Pro případné položení provizorních chodníků a na ploše staveniště bude provedena skrývka humusu a po jejich snesení pak ohumusování a zatravnění.

Během provádění výstavby nebude dodavatel stavby vyvíjet činnost, která by ohrozila životní prostředí v okolí stavby. Je povinen čistit vozidla, aby neznečistovala stávající komunikace.

Během stavby bude ochrana proti hluku zajištěna dodržováním nočního klidu. V průběhu realizace a stavebních prací je investor povinen zajistit a dodavateli uložit dodržení usnesení vlády č.272/2011 Sb., O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací ve znění pozdějších předpisů. Zejména se jedná o provádění stavebních prací v době od 7 do 21 hodin.

j) Zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření

Nejsou stanoveny zvláštní požadavky na výstavbu.

k) Návrh řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížděky, výluky), včetně zajištění základních podmínek a označení pro samotný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace na veřejně přístupných komunikacích a plochách souvisejících se staveništěm

Po dobu stavby dojde nejdříve k částečným i úplným uzavírkám dopravy, které budou nutné při demolici stávajících povrchů chodníků, parkovišť, frézování vozovky a odstranění stávajících obrub. Tyto částečné i úplné uzavírky budou upřesněny dodavatelem stavby po dohodě s orgány státní správy a samosprávy. Pro dodavatele stavby nejsou zpracovány výkresy dopravního značení uzavírek a objížděk. Dodavatel stavby si nechá po stanovení harmonogramu prací vypracovat projekt dopravního značení částečných uzavírek, příp. objížděk, podle vlastního časového plánu a odsouhlasí ho s DI Policie ČR Třinec.

Po celou dobu stavby bude muset být zajištěna průchodnost chodníků. Po nutnou dobu budou v místě stavby zřízeny provizorní chodníky, které musí být provedeny bezbariérově, vybavené pevnými hmatovými prvky a ochranným zábradlím v místech výkopů.

Použité materiály musí splňovat podmínky nařízení vlády č. 163/2002 Sb.

l) Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi podle zákona č.309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

Práce budou probíhat v souladu se zákonem č.309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky BOZP při práci v pracovně-právních vztazích a o zajištění BOZP při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy.

V případě, že se na stavbě bude současně pohybovat více dodavatelů stavby, bude zřízena funkce koordinátora bezpečnosti práce. Zároveň by zadavatel zpracoval v souladu se zákonem č.309/2006 Sb. plán BOZP a bylo by nutno uvědomit místně příslušný inspektorát bezpečnosti práce.

Vzájemné vztahy, závazky a povinnosti v oblasti bezpečnosti práce musí být účastníky výstavby dohodnuty předem a musí být obsaženy v zápise o odevzdání staveniště, pokud nejsou zakotveny smluvně. Shodně se postupuje při souběhu stavebních prací s pracemi za provozu.

Musí být odpovídajícím způsobem zajištěna ochrana stavby, zařízení a osob. Při stavebních pracích za provozu je provozovatel povinen seznámit pracovníky dodavatele se zásadami bezpečného chování na daném pracovišti a s možnými riziky a zdroji ohrožení.

Obdobně je povinen dodavatel stavebních prací seznámit určené pracovníky s riziky stavebních činností. Při vymezení staveniště se musí přihlížet k dosavadnímu přilehlému prostoru s cílem ho co nejméně narušit. Případné zásahy do komunikací je nutno řádně vyznačit a osvětlit. Výkopy v blízkosti komunikace je nutno opatřit ochranným provizorním zábradlím.

Před zahájením prací musí být vyznačeny trasy inženýrských sítí, provedené jednotlivými správci.

Veškeré zemní práce v oblasti OP stávajících inž. sítí je nutno provádět ručním výkopem.

Po celou dobu výstavby je nutno zabezpečit osvětlení zábran a výkopů.

Pracovníci provádějící montážní práce budou prokazatelně poučeni o nebezpečí úrazu el. proudem ve smyslu vyhl. č.50/1978 Sb. §4.

VYPRACOVAL: Ing. Michal Flössel