



ROMAN WOJTAS

Projekční a inženýrská činnost ve výstavbě

Vendryně 154, 739 94; ID dat. schránky: yxqcejz

Tel.: 731 242 327; E-mail: R.Wojtas@seznam.cz; Web: www.rwojtas.cz

**Parkoviště na ul. Palackého, Třinec
p.č. 2091, 524, 2096, 554/1, 2097, 496, 3079
k.ú. Lyžbice**

SO 103 – CHODNÍKY PRO PĚŠÍ

C.103.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

Investor: **Město Třinec**
Jablunkovská 160
739 61 Třinec

Stupeň: **Dokumentace pro provedení stavby**
dle vyhl. 146/2008 Sb. Příloha č.8

Místo stavby: Lyžbice (771104), parc.č. 2091, 524, 2096, 554/1, 2097, 496, 3079

Vypracoval: **Ing. Michal Flössel**
Kontroloval: **Roman Wojtas**
Schválil: **Ing. Česlav Tomiczek**

Obsah:

a) Identifikační údaje objektu	2
b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení	3
c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich využití v dokumentaci	3
d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby	4
e) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů	4
f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace	6
g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku	6
h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu	6
i) Vazba na případné technologické vybavení	6
j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření dimenzí a průřezů ..	6
k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných informací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace	6

a) Identifikační údaje objektuNázev stavby

Parkoviště na ul. Palackého, Třinec,
parc.č. 2091, 524, 2096, 554/1, 2097, 496, 3079, k.ú. Lyžbice
SO103 – Chodníky pro pěší

Místo stavby

Třinec-Lyžbice

Kat. území:

Lyžbice (okres Frýdek-Místek); 771104

Investor

Město Třinec
Jablunkovská 160
739 61 Třinec
IČO: 00297313
DIČ: CZ00297313

Zpracovatel PD

Ing. Michal Flössel
Firma Roman Wojtas
IČ:75248719, Vendryně 154, 739 94

Autorizace a technická kontrola

Ing. Česlav Tomiczek
Oldřichovice 757, 739 61 Třinec
Číslo autorizace: 1101747

b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Jedná se o rekonstrukci stávajícího chodníku na ul. Palackého v úseku mezi ul. SNP a Chopinova, vybudování části nového chodníku v místě proluky mezi domy čp.429 a 430. Součástí je také vybudování nových ploch pro umístění kontejnerů v místech a rozměrech, jak je patrné z výkresové části.

Situační uspořádání, tj. šířky, poloměry vnitřních hran apod., je znázorněno na situačním výkrese. Vytýčení hran je totiž s ohledem na charakter stavby provedeno převážně rovnoběžkami a kolmicemi od stávajících hran terénu.

Výškové uspořádání je dáno nutností respektovat stávající terén a navazující plochy komunikace, parkovišť a přístupových chodníků ke vchodům do panelových domů. Podélný sklon vychází ze stávajícího podélného sklonu. Minimální celkový sklon musí být 0,5%.

Výškové řešení navrhovaných úprav je dokumentováno ve výkresové části (viz příčné řezy). Zde jsou uvedeny směry a velikosti sklonů s doplněním navrhovaných výšek. V místech navázání navrhovaných úprav na stávající terén bude v maximální možné míře respektována stávající výška.

V rámci tohoto stavebního objektu bude zdemolována celá konstrukce stávajících chodníků.

Součástí rekonstrukce je dále snesení stávajících betonových parkových obrub. Ty budou nahrazeny novými obrubami, které oddělí chodníky od přilehlých ploch zeleně.

Rekonstruované a nové chodníky a nové plochy pro kontejnery budou provedeny z šedé betonové dlažby se zkosenými hranami tl.60 mm, prvky z reliéfní dlažby dle vyhl. 398/2009 Sb. z kontrastní červené reliéfní dlažby. Chodníky budou odvodněny příčným spádem 2% do okolních ploch zeleně, příp. do přilehlé komunikace/parkoviště. Rekonstrukce stávajících chodníků spočívá ve výměně stávajících betonových parkových obrub (oddělujících je od zelených ploch) za nové betonové obruby 80/250 mm uložené do betonového lože C20/25 nXF3 a výměně dnešního povrchu za nový ze šedé betonové dlažby se zkosenými hranami tl.60 mm včetně podkladních konstrukčních vrstev. Obruby budou na jedné straně osazeny do výšky 60 mm nad úroveň povrchu chodníku, zajišťujíc tak funkci vodící linie dle požadavků vyhl. 398/2009 Sb., na druhé straně do výškové úrovně jeho povrchu, aby bylo možné příčným spádem odvodnění plochy do okolních ploch zeleně.

Všechny stávající poklopy armatur budou odsazeny do výškové úrovně nového povrchu parkoviště.

c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů včetně jejich využití v dokumentaci

Zemní práce spojené s odkopávkou pro konstrukci komunikace se předpokládají v zemině 3. tř. těžitelnosti.

Přebytečná zemina se bude odvážet na skládku určenou investorem (předpoklad do vzdálenosti 10 km).

Nevyužitelné odpady budou odvezeny na skládku, kterou určí investor.

Kontrolní zkoušky zajistí zhotovitel. Četnost a rozsah zkoušek stanoví TKP – kapitola 4. Zemní práce, zemní plán kontroluje zhotovitel dle tab. 4.

Křížení s inženýrskými sítěmi

Před zahájením zemních prací zhotovitel stavby zabezpečí vytýčení přesné polohy podzemních vedení správci jednotlivých sítí v souladu s jejich požadavky uvedenými

v jednotlivých stanoviscích, a to kontrolními sondami, ručním výkopem nebo zaměřením elektromagnetickým hledačem z povrchu.

Při práci v ochranných pásmech podzemních sítí je nutno dodržet podmínky správců těchto sítí. V ochranných pásmech podzemních vedení budou zemní práce prováděny ručně. Každé porušení či odkrytí podzemních vedení je nutno neprodleně ohlásit správci sítí, aby byla provedena kontrola neporušenosti!

Souběh jednotlivých sítí

- kanalizace DN300 BE SmVaK – dodržet podmínky uvedené ve stanovisku

Křížení inženýrských sítí

- vodovod DN150 GG SmVaK – dodržet podmínky uvedené ve stanovisku
- vodovod DN150 PVC SmVaK – dodržet podmínky uvedené ve stanovisku
- kanalizace DN300 BE SmVaK – dodržet podmínky uvedené ve stanovisku
- sdělovací vedení CETIN/Nej.cz – dodržet podmínky uvedené ve stanoviscích
- NTL plynovod GridServices – nutno dodržet podmínky uvedené ve stanovisku
- VO – ELTODO OSVĚTLENÍ

Před zahájením prací nutno vytyčit!!.

Zákres inženýrský sítí je informativní.

d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Stavba obsahuje následující stavební objekty:

- SO 101 – Rekonstrukce komunikace
- SO 102 – Parkovací plochy
- SO 103 – Chodníky pro pěší
- SO 104 – Přístupové chodníky

e) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

PD řeší rekonstrukci stávajícího chodníku na ul. Palackého v úseku mezi ul. SNP a Chopinova, vybudování části nového chodníku a ploch pro umístění kontejnerů. Rekonstruovány budou rovněž přístupové chodníky ke vchodům do panelových domů. Součástí je také vybudování nových ploch pro umístění kontejnerů v místech a rozměrech, jak je patrné z výkresové části.

Rekonstruované chodníky a plochy pro kontejnery budou provedeny z šedé betonové dlažby se zkosenými hranami tl.60 mm, prvky dle vyhl. 398/2009 Sb. z kontrastní červené reliéfní dlažby. Chodníky budou odvodněny příčným spádem 2% do okolních ploch zeleně, příp. do přilehlé komunikace/parkoviště. Rekonstrukce stávajících chodníků spočívá ve výměně stávajících betonových parkových obrub (oddělujících je od zelených ploch) za nové betonové obruby 80/250 mm uložené do betonového lože C20/25 xXF3 a výměně dnešního povrchu za nový ze šedé betonové dlažby se zkosenými hranami tl.60 mm včetně podkladních konstrukčních vrstev. Parkové obruby budou na jedné straně osazeny do výšky 60 mm nad úroveň povrchu chodníku, zajišťujíc tak funkci vodící linie dle požadavků vyhl. 398/2009 Sb., na druhé straně do výškové úrovně jeho povrchu, aby bylo možné spolu s příčným spádem odvodnění plochy do okolních ploch zeleně.

Konstrukce chodníků ze zámkové dlažby

Nemotoristické komunikace jsou navrženy dle TP 170 na návrhovou úroveň porušení D2.

Jelikož nejsou známy charakteristiky podloží, bylo klasifikováno toto podloží pro návrh podle katalogů jako P III.

Bude zachována niveleta napojení na stávající komunikace.

Únosnost zemní pláně musí dosáhnout min. 45 MPa. **V případě nedosažení únosnosti zemní pláně bude její úroveň snížena o 200 mm. Na tuto sníženou úroveň bude položena geotextilie a konstrukce komunikace bude doplněna o zhutněnou vrstvu štěrkodrti tloušťky 200 mm.**

Kat. list D2-D-2-CH-PIII

- zámková dlažba šedá (reliéfní červená)	DL I	60 mm	ČSN 73 6131
- pískové lože	L	30 mm	
- štěrkodrt' na upravenou pláň	ŠD _B	min. 150 mm	ČSN 73 6126-1
	celkem	min. tl. 240 mm.	

Všechna místa pro přecházení budou provedena bezbariérově, tj. s maximální výškou 20 mm nad niveletou přilehlé vozovky. Dle ČSN a vyhl. 398/2009 Sb. je navržena u míst pro přecházení slepecká reliéfní dlažba.

Odvodnění pláně chodníků bude provedeno příčným sklonem 3% v souladu s dnešním stavem. Odvodnění pláně nových ploch pro kontejnery bude směrem do přilehlé komunikace.

Příčný sklon rekonstruovaných chodníků je v rozmezí min. 0,5% a max. 2%. Minimální celkový sklon nesmí klesnout pod 0,5%.

V rámci objektu bude vytvořena též propočtová rezerva na zajištění provozu investora po dobu stavby.

V rámci stavby budou též vyčleněny prostředky na ochranu sdělovacího vedení a vedení VO v průběhu stavebních prací.

V případě odkrytí bude provedena ochrana vodovodu (SmVaK) a podzemního vedení VO (ELTODO OSVĚTLENÍ).

V případě odkrytí plynovodu NTL (GridServices) nutno dodržet podmínky uvedené ve stanovisku.

Před zahájením stavby je nutné písemně požádat o souhlas s činností v ochranném pásmu vodovodu a kanalizace (SmVaK), plynovodu (GridServices) a vedení NN (ČEZ Distribuce).

Veškeré stávající poklopy armatur budou osazeny do nové konečné výškové úrovně.

Celková plocha povrchu šedé beton. dlažby chodníku	530 m ²
Celková plocha povrchu šedé beton. dlažby ploch pro kontejnery	59 m ²
Celková plocha povrchu červené reliéfní beton. dlažby chodníku	26 m ²
Nové plochy ozelenění	116 m ²
Celková délka nových beton. obrub 80/250 mm	287 m

f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Z hlediska režimů vodního hospodářství nedojde ke změnám v území. Odvodnění povrchu chodníků zůstane ve stávající podobě – příčným spádem směrem do komunikace/parkoviště, resp. do přilehlé plochy zeleně.

Odvodnění zemní pláně zůstane ve stávající podobě.

g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Součástí stavby není úprava stávajícího dopravního značení.

h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

V místech ochranných pásem sítí a v blízkém okolí zachovávaných stromů budou zemní práce prováděny ručně, aby nedošlo k narušení sítí.

Kvalita provedených prací musí být v souladu s uvedenými ČSN. Při provádění a kontrole prací musí být dodrženy všechny požadavky technologických a materiálových norem a Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací.

Použité materiály musí splňovat podmínky nařízení vlády č.163/2002 Sb.

i) Vazba na případné technologické vybavení

Technologické vybavení není součástí stavby.

j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření dimenzí a průřezů

Vzhledem k charakteru stavby nebylo potřeba provádět statické výpočty.

k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných informací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Rekonstruované i nové chodníky, stejně jako plochy pro kontejnery respektují podmínky vyhl. č.398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb – přílohu č.1. Navržený povrch je v souladu s požadavky uvedenými v bodu č.1.1.2 přílohy č.1, to znamená, že splňuje požadavek na součinitel smykového tření min. 0,5. Vodící linie bude tvořena betonovou parkovou obrubou, která bude v souladu s požadavky vyhl. 398/2009 Sb. osazena do výšky 60 mm nad úroveň povrchu chodníku. Napojení na stávající místní komunikace v místech pro přecházení je navržen přes sníženou betonovou obrubu o výšce max. 20 mm nad úroveň povrchu přilehlé komunikace rampami se sklonem max. 8,3%. Maximální podélný sklon kopíruje stávající komunikaci – ul. Palackého a respektuje dnešní podélný sklon, resp. ani v místech ramp nepřesahuje 8,3%, příčný sklon je navržen ve sklonu max. 2% a plní tak stanovené požadavky na sklony pro bezbariérové užívání. Všechna místa pro přecházení a přejezdy přes chodník se sníženou obrubou jsou vybavena prvky z červené reliéfní dlažby (varovný pás šířky 400 mm, odsazený signální pás šířky 800 mm). Varovné pásy budou protaženy do místa s výškou obruby min. 80 mm.

VYPRACOVAL: Ing. Michal Flössel