



ROMAN WOJTAS

Projekční a inženýrská činnost ve výstavbě

Vendryně 154, 739 94; ID dat. schránky: yxqcejz

Tel.: 731 242 327; E-mail: R.Wojtas@seznam.cz; Web: www.rwojtas.cz

**Parkoviště na ul. Palackého, Třinec
p.č. 2091, 524, 2096, 554/1, 2097, 496, 3079
k.ú. Lyžbice**

SO 102 – PARKOVACÍ PLOCHY

C.102.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

Investor: **Město Třinec**
Jablunkovská 160
739 61 Třinec

Stupeň: **Dokumentace pro provedení stavby**
dle vyhl. 146/2008 Sb. Příloha č.8

Místo stavby: Lyžbice (771104), parc.č. 2091, 524, 2096, 554/1, 2097, 496, 3079

Vypracoval: **Ing. Michal Flössel**
Kontroloval: **Roman Wojtas**
Schválil: **Ing. Česlav Tomiczek**

Obsah:

a) Identifikační údaje objektu	2
b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení	3
c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich využití v dokumentaci	3
d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby	4
e) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů	4
f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace	5
g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku	6
h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu	6
i) Vazba na případné technologické vybavení	6
j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření dimenzí a průřezů ..	6
k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných informací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace	6

a) Identifikační údaje objektuNázev stavby

Parkoviště na ul. Palackého, Třinec,
parc.č. 2091, 524, 2096, 554/1, 2097, 496, 3079, k.ú. Lyžbice
SO102 – Parkovací plochy

Místo stavby

Třinec-Lyžbice

Kat. území:

Lyžbice (okres Frýdek-Místek); 771104

Investor

Město Třinec
Jablunkovská 160
739 61 Třinec
IČO: 00297313
DIČ: CZ00297313

Zpracovatel PD

Ing. Michal Flössel
Firma Roman Wojtas
IČ:75248719, Vendryně 154, 739 94

Autorizace a technická kontrola

Ing. Česlav Tomiczek
Oldřichovice 757, 739 61 Třinec
Číslo autorizace: 1101747

b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Jedná se o rekonstrukci stávajícího jednostranného parkovacího zálivu a jeho rozšíření o nová parkovací místa v úseku mezi ul. SNP a ul. Chopinova. Parkoviště je navrženo v souladu se stávajícím stavem jako jednostranné podélné stání. Šířka parkovací plochy je 2,25 m, délka jednoho parkovacího stání je 5,75 m, délka vyhrazeného stání dle požadavků vyhl. 398/2009 Sb. 7 m.

Situační uspořádání, tj. šířky, poloměry vnitřních hran apod., je znázorněno na situačním výkrese. Vytýčení hran je totiž s ohledem na charakter stavby provedeno převážně rovnoběžkami a kolmicemi od stávajících hran terénu.

Výškové uspořádání je dáno nutností zachovat v převážné míře návaznost na stávající niveletu vozovky. Podélný sklon vychází z podélného sklonu navazující komunikace.

Výškové řešení navrhovaných úprav je dokumentováno ve výkresové části viz příčné řezy, zde jsou uvedeny směry a velikosti sklonů s doplněním navrhovaných výšek. V místech navázání navrhovaných úprav na stávající terén bude v maximální možné míře respektována stávající výška.

V rámci tohoto stavebního objektu budou zdemolovány stávající konstrukce rekonstruovaných asfaltových parkovacích zálivů v předmětném úseku do hloubky min. 220 mm. V případě nedostatečné únosnosti stávajících podkladních vrstev bude odstraněna celá konstrukce těchto zálivů včetně podkladních vrstev až do hloubky min. 470 mm.

Součástí rekonstrukce je dále snesení stávajících betonových obrub. Ty budou nahrazeny novými obrubami, které oddělí parkovací zálivy od přilehlého chodníku, resp. ploch zeleně.

Parkovací plochy budou odvodněny příčným spádem 2,5% směrem do komunikace.

Povrch je navržen ze šedé betonové dlažby s hladkým povrchem a zkosenými hranami o tl. 80 mm. Značky V 10c, vyznačující jednotlivá stání, příp. V 10f, budou provedeny ze stejného typu dlažby, ale v červené barvě. Od přilehlé komunikace bude plocha parkoviště oddělena kamennou obrubou OP3 200/250 mm, která bude osazena do výšky úrovně povrchu komunikace i parkoviště (v souladu s již dříve realizovanými parkovacími plochami na ul. Palackého). Od okolních ploch zeleně, příp. přilehlého chodníku pro pěší bude plocha parkoviště oddělena betonovou silniční obrubou 150/250 mm osazenou do výšky 100 mm nad úroveň parkoviště (mimo místa vyhrazená dle vyhl. 398/2009 Sb., kde bude použita obruba 150/150 mm osazena do výšky max. 20 mm a v chodníku doplněna o pás červené reliéfní dlažby šířky 400 mm). Celková kapacita navrženého parkoviště je 27 míst, z toho jsou 2 místa vyhrazena dle požadavků vyhl. 398/2009 Sb.

Všechny stávající poklopy armatur budou odsazeny do výškové úrovně nového povrchu parkoviště.

c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů včetně jejich využití v dokumentaci

Zemní práce spojené s odkopávkou pro konstrukci komunikace se předpokládají v zemině 3. tř. těžitelnosti.

Přebytečná zemina se bude odvážet na skládku určenou investorem (předpoklad do vzdálenosti 10 km).

Nevyužitelné odpady budou odvezeny na skládku, kterou určí investor.

Kontrolní zkoušky zajistí zhotovitel. Četnost a rozsah zkoušek stanoví TKP – kapitola 4. Zemní práce, zemní plán kontroluje zhotovitel dle tab. 4.

Křížení s inženýrskými sítěmi

Před zahájením zemních prací zhotovitel stavby zabezpečí vytýčení přesné polohy podzemních vedení správci jednotlivých sítí v souladu s jejich požadavky uvedenými v jednotlivých stanoviscích, a to kontrolními sondami, ručním výkopem nebo zaměřením elektromagnetickým hledačem z povrchu.

Při práci v ochranných pásmech podzemních sítí je nutno dodržet podmínky správců těchto sítí. V ochranných pásmech podzemních vedení budou zemní práce prováděny ručně. Každé porušení či odkrytí podzemních vedení je nutno neprodleně ohlásit správci sítí, aby byla provedena kontrola neporušenosti!

Křížení inženýrských sítí

- vodovod DN150 GG SmVaK – dodržet podmínky uvedené ve stanovisku správce
- kanalizace DN400 BE SmVaK – dodržet podmínky uvedené ve stanovisku
- kanalizace DN300 BE SmVaK – dodržet podmínky uvedené ve stanovisku

Před zahájením prací nutno vytyčit!!.

Zákres inženýrský sítí je informativní.

d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Stavba obsahuje následující stavební objekty:

- SO 101 – Rekonstrukce komunikace
- SO 102 – Parkovací plochy
- SO 103 – Chodníky pro pěší
- SO 104 – Přístupové chodníky

e) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

PD řeší rekonstrukci stávajícího jednostranného parkovacího zálivu a jeho rozšíření o nová parkovací místa v úseku mezi ul. SNP a ul. Chopinova. Parkoviště je navrženo v souladu se stávajícím stavem jako jednostranné podélné stání. Šířka parkovací plochy je 2,25 m. Délka jednoho parkovacího stání je 5,75 m, délka vyhrazeného stání dle požadavků vyhl. 398/2009 Sb. 7 m. Parkovací plochy budou odvodněny příčným spádem 2,5% směrem do komunikace. Povrch je navržen ze šedé betonové dlažby s hladkým povrchem a zkosenými hranami o tl.80 mm. Vodorovné značení V 10c, vyznačující jednotlivá stání, příp. V 10f, budou provedeny ze stejného typu dlažby, ale v červené barvě. Od přilehlé komunikace bude plocha parkoviště oddělena kamennou obrubou OP3 200/250 mm uložena do betonového lože C20/25 nXF3, která bude osazena do výšky úrovně povrchu komunikace a parkoviště v souladu s již dříve realizovanými parkovacími plochami na ul. Palackého. Od okolních ploch zeleně, příp. přilehlého chodníku pro pěší bude plocha parkoviště oddělena betonovou silniční obrubou 150/250 mm uloženou do betonového lože C20/25 nXF3 a osazenou do výšky 100 mm nad úroveň parkoviště (mimo místa vyhrazená dle vyhl. 398/2009 Sb., kde bude obruba 150/150 mm snížena na výšku max. 20 mm a doplněna v chodníku o pás červené reliéfní dlažby šířky 400 mm). Výškové přechody mezi obrubami výšky 100 a 20 mm budou pozvolné pomocí přechodových kusů délky 1 m. Celková kapacita navrženého parkoviště je 27 míst, z toho jsou 2 místa vyhrazena dle požadavků vyhl. 398/2009 Sb.

Konstrukce rekonstruovaných parkovacích ploch z betonové dlažby

Motoristické komunikace jsou navrženy dle TP 170 na návrhovou úroveň porušení D2.

Jelikož nejsou známy charakteristiky podloží, bylo klasifikováno toto podloží pro návrh podle katalogů jako P III. Bude zachována niveleta napojení na stávající komunikaci.

Únosnost podloží v rekonstruovaných plochách musí dosáhnout min. 80 MPa. **V případě nedosažení únosnosti bude zdemolována celá stávající asfaltová konstrukce a vybudována nová konstrukce dlážděného parkoviště (viz. níže).**

Kat. list D2-D-1-V-PIII

- zámková dlažba šedá	DL I	ČSN 73 6131	80 mm
- pískové lože	L		40 mm
- vyrovnávací vrstva šterkodrti	ŠD _B	ČSN 73 6126-1	min. 100 mm
		celkem	min. tl. 220 mm.

Odvodnění pláně bude zachováno ve stávající podobě. Podélný sklon je min. 0,5%.

Veškeré stávající poklopy armatur budou osazeny do nové konečné výškové úrovně.

Konstrukce nových parkovacích ploch z betonové dlažby

Motoristické komunikace jsou navrženy dle TP 170 na návrhovou úroveň porušení D2.

Jelikož nejsou známy charakteristiky podloží, bylo klasifikováno toto podloží pro návrh podle katalogů jako P III. Bude zachována niveleta napojení na stávající komunikaci.

Únosnost zemní pláně v nových plochách musí dosáhnout min. 45 MPa. **V případě nedosažení únosnosti zemní pláně bude její úroveň snížena o 200 mm. Na tuto sníženou úroveň bude položena geotextilie a konstrukce komunikace bude doplněna o zhutněnou vrstvu šterkodrti tloušťky 200 mm.**

Kat. list D2-D-1-V-PIII

- zámková dlažba šedá	DL I	ČSN 73 6131	80 mm
- pískové lože	L		40 mm
- šterkodrt'	ŠD _A	ČSN 73 6126-1	150 mm
- šterkodrt' na upravenou pláň	ŠD _B	ČSN 73 6126-1	min. 200 mm
		celkem	min. tl. 470 mm.

Odvodnění pláně bude provedeno příčným sklonem 3% směrem do komunikace. Podélný sklon je min. 0,5%.

Veškeré stávající poklopy armatur budou osazeny do nové konečné výškové úrovně.

V rámci objektu bude vytvořena též propočtová rezerva na zajištění provozu investora po dobu stavby.

V případě odkrytí bude rovněž provedena ochrana vodovodu (SmVaK).

f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Z hlediska režimů vodního hospodářství nedojde ke změnám v území. Odvodnění parkovacích zálivů zůstane ve stávající podobě – příčným spádem směrem do komunikace a z ní pomocí ul. vpustí do kanalizace SmVaK.

Zemní pláň nebude stavbou dotčena. Její odvodnění zůstane ve stávající podobě. Odvodnění pláně nových ploch bude shodně rekonstruovanými, příčným spádem 3% směrem do komunikace.

g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Součástí stavby je úprava a doplnění stávajícího dopravního značení. Bude nutné přesunouti jednu značku IP 12 se symbolem O1 a dodatkovou tabulkou E 13 s uvedením rz do nové polohy a dále osazení jedné nové značky IP 12 s logem O1. Součástí je také vodorovné dopravní značení V 10a a V 10f. Umístění DZN je patrné ze situace.

h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

V místech ochranných pásem sítí a v blízkém okolí zachovávaných stromů budou zemní práce prováděny ručně, aby nedošlo k narušení sítí.

Kvalita provedených prací musí být v souladu s uvedenými ČSN. Při provádění a kontrole prací musí být dodrženy všechny požadavky technologických a materiálových norem a Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací.

Použité materiály musí splňovat podmínky nařízení vlády č.163/2002 Sb.

i) Vazba na případné technologické vybavení

Technologické vybavení není součástí stavby.

j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření dimenzí a průřezů

Vzhledem k charakteru stavby nebylo potřeba provádět statické výpočty.

k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných informací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

V souladu s požadavky vyhl. 398/2009 Sb. jsou z celkové kapacity navrženého parkoviště (27 míst) 2 místa vyhrazena pro parkování ZTP. Délka těchto vyhrazených stání bude 7 m. Obruba oddělující tato místa od přilehlých chodníků bude snížena na výšku max. 20 mm a doplněna o pás červené reliéfní dlažby šířky 400 mm.

VYPRACOVAL: Ing. Michal Flössel