



ROMAN WOJTAS

Projekční a inženýrská činnost ve výstavbě

Vendryně 154, 739 94; ID dat. schránky: yxqcejz

Tel.: 731 242 327; E-mail: R.Wojtas@seznam.cz; Web: www.rwojtas.cz

PARKOVIŠTĚ NA UL. PALACKÉHO, TŘINEC
p.č. 2091, 524, 2096, 554/1, 2097, 496, 3079
k.ú. LYŽBICE

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Investor: **Město Třinec**
Jablunkovská 160
739 61 Třinec

Stupeň: **Dokumentace pro provedení stavby**
dle vyhl. 146/2008 Sb. Příloha č.8

Místo stavby: Lyžbice (771104), parc.č. 2091, 524, 2096, 554/1, 2097, 496, 3079

Vypracoval: **Ing. Michal Flössel**
Kontroloval: **Roman Wojtas**
Schválil: **Ing. Česlav Tomiczek**

Obsah:

1. Identifikační údaje	5
a) <i>Označení stavby.....</i>	5
b) <i>Stavebník nebo objednatel stavby, jeho sídlo nebo místo podnikání</i>	5
c) <i>Projektant nebo zhotovitel projektové dokumentace, jeho sídlo nebo místo podnikání, údaje o živnostenském oprávnění nebo autorizaci osob, IČ</i>	5
2. Základní údaje o stavbě.....	5
a) <i>Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění.....</i>	5
b) <i>Předpokládaný průběh stavby – zahájení, etapizace, ukončení</i>	5
c) <i>Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek</i>	5
d) <i>Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití</i>	6
e) <i>Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí</i>	6
f) <i>Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhované opatření – vztahy na dosavadní využití území, vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území, změny staveb dotčených navrhovanou stavbou</i>	8
3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů	8
a) <i>Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby.....</i>	8
b) <i>Regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace</i>	8
c) <i>Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady</i>	8
d) <i>Dopravní průzkum (studie, dopravní údaje)</i>	8
e) <i>Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum.....</i>	8
f) <i>Diagnostický průzkum konstrukcí</i>	9
g) <i>Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech</i>	9
h) <i>Klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti)</i>	9
i) <i>Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně</i>	9
4. Členění stavby (jednotlivých částí stavby)	9
a) <i>Způsob číslování a značení.....</i>	9
b) <i>Určení jednotlivých částí stavby.....</i>	9
c) <i>Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory.....</i>	9
5. Podmínky realizace stavby	9
a) <i>Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků.....</i>	9
b) <i>Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti</i>	9
c) <i>Zajištění přístupu na stavbu</i>	16
d) <i>Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy</i>	16
6. Přehled budoucích vlastníků a správců	16

a) <i>Seznam známých nebo předpokládaných fyzických a právnických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat (pozemní komunikace, sítě technické infrastruktury, oplocení, apod.)</i>	16
b) <i>Způsob užívání jednotlivých objektů stavby</i>	16
7. Předávání částí stavby do užívání	16
a) <i>Možnosti (návrh) postupného předávání částí stavby (úsek, objekt) do užívání</i> ...	16
b) <i>Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby</i>	16
8. Souhrnný technický popis stavby	16
8.1. Souhrnný technický popis uvede celkový projektovaný rozsah, kapacitní údaje, základní technické parametry, základní dopravní, dispoziční, stavební a technologické řešení stavby, začlenění stavby do území, tj. zejména vztah trasy a krajiny, vliv existující dopravní a technické infrastruktury na stavebně technické řešení stavby a architektonické řešení exponovaných objektů, řešení širších vztahů a technické důsledky požadavků právních a technických předpisů	16
8.2. Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí	18
8.2.1. Pozemní komunikace	18
a) <i>Výčet a označení jednotlivých komunikací stavby</i>	18
b) <i>Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací</i>	19
8.2.2. Mostní objekty a zdi	23
8.2.3. Odvodnění pozemní komunikace	24
8.2.4. Tunely, podzemní stavby a galerie	24
8.2.5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony .	24
8.2.6. Vybavení pozemní komunikace	24
a) <i>Záchytná bezpečnostní zařízení</i>	24
b) <i>Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku</i>	24
c) <i>Veřejné osvětlení</i>	24
d) <i>Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace</i>	24
e) <i>Clony a sítě proti oslnění</i>	24
8.2.7. Objekty ostatních skupin objektů	24
9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření	24
10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny	25
a) <i>Rozsah dotčení</i>	25
b) <i>Podmínky pro zásah</i>	25
c) <i>Způsob ochrany nebo úprav</i>	25
d) <i>Vliv na stavebně technické řešení stavby</i>	25
11. Zásah stavby do území	25
a) <i>Bourací práce</i>	25
b) <i>Kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada</i>	25
c) <i>Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu</i>	25

d) Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch	25
e) Zásah do zemědělského půdního fondu	25
f) Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa	26
g) Zásah do jiných pozemků	26
h) Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků	26
12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby	26
a) Všechny druhy energií	26
b) Telekomunikace	26
c) Vodní hospodářství	26
d) Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování	26
e) Možnosti napojení na technickou infrastrukturu	26
f) Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby	26
13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí	26
a) Ochrana krajiny a přírody	26
b) Hluk	27
c) Emise z dopravy	27
d) Vliv znečištěných vod na vodní toky a zdroje	27
e) Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby	27
f) Nakládání s odpady	28
14. Obecné požadavky na bezpečnost a užité vlastnosti	28
a) Mechanická odolnost a stabilita	28
b) Požární bezpečnost	28
c) Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí	29
d) Ochrana proti hluku	29
e) Bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích)	29
f) Úspora energie a ochrana tepla	29
15. Další požadavky	29
a) Dodržení užitných vlastností stavby (dostatečná kapacita objektů, obecné technické požadavky výstavbu a výroby, snadná údržba, životnost)	29
b) Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace	30
c) Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí (povodně, agresivní podzemní voda, bludné proudy, poddolování, povětrnostní vlivy)	30
d) Splnění požadavků dotčených orgánů	30

1. Identifikační údaje

a) Označení stavby

Parkoviště na ul. Palackého, Třinec,
parc.č. 2091, 524, 2096, 554/1, 2097, 496, 3079, k.ú. Lyžbice

b) Stavebník

Město Třinec
Jablunkovská 160
739 61 Třinec
IČO: 00297313
DIČ: CZ00297313

c) Projektant

Zpracovatel:

Ing. Michal Flössel
Firma Roman Wojtas
IČ:75248719, Vendryně 154, 739 94

Autorizace a technická kontrola:

Ing. Česlav Tomiczek
Oldřichovice 757, 739 61 Třinec
Číslo autorizace: 1101747

2. Základní údaje o stavbě

a) Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Navrhovaná stavba komunikace pro pěší se nachází v městské panelové zástavbě města Třince, v části Lyžbice. Je tvořeno stávající asfaltovou komunikací – ul. Palackého v úseku od ul. SNP po ul. B. Němcové, přilehlými parkovacími plochami a chodníky pro pěší v úseku od ul. SNP po ul. Chopinova a travnatými plochami podél této komunikace. Přesný rozsah je patrný z výkresové části PD.

b) Předpokládaný průběh stavby – zahájení, etapizace, ukončení

Stavba není rozdělena do etap.

Zahájení výstavby se předpokládá v roce 2019 a časový harmonogram bude upřesněn investorem stavby.

c) Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek

Politika Územního rozvoje ČR, ve znění Aktualizace č.1, schválená usnesením vlády č.276 ze dne 15.4.2015. Zásady územního rozvoje Moravskoslezského kraje byly vydány Zastupitelstvem MS kraje dne 22.12.2010 usnesením č.16/1426. a účinnosti nabýly dne 4.2.2011. Záměr není v kolizi s těmito dokumenty.

Záměr není v kolizi se Zásadami územního rozvoje Moravskoslezského kraje vydanými Zastupitelstvem MS kraje dne 22.12.2010 usnesením č.16/1426. Zásady územního rozvoje MS kraje, jako opatření obecné povahy, nabýly účinnosti dne 4.2.2011.

Záměr je v souladu s Územním plánem města Třinec, který byl vydán Zastupitelstvem města Třinec dne 20.09.2011 usnesením č.06/171/2011 jako Opatření obecné povahy č.1/2011 s nabytím účinnosti dne 10.11.2011. Změna č.1 územního plánu Třinec byla vydána Zastupitelstvem města Třince dne 8.12.2015 Opatřením obecné povahy č.1/2015 s nabytím účinností dne 30.12.2015. Záměr se nachází v ploše pěších a vozidlových komunikacích (PV) a v ploše bydlení v bytových domech (BH) s přípustným využitím výstavby příslušné technické a dopravní infrastruktury. Záměr je v souladu s územním plánem města Třinec.

Dotčené pozemky se nachází v zastavěném území.

Na stavbu „Parkoviště na ul. Palackého, Třinec“ bylo dne 23.8.2018 pod spis. zn. MěÚT/23988/2018/SŘaÚP/Lab, č.j. MěÚT/44198/2018 vydáno stavební povolení. Nutno během stavby dodržet podmínky uvedené v tomto dokumentu.

d) Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Místo stavby: Třinec-Lyžbice

Kat. území: Lyžbice (okres Frýdek-Místek); 771104

Dotčené pozemky:

Parcelní číslo	Druh pozemku	Katastrální území	Vlastník	Adresa vlastníka
2091 KN	ostatní plocha	Lyžbice	Město Třinec	Jablunkovská 160, 739 61 Třinec
524 KN	ostatní plocha	Lyžbice	Město Třinec	Jablunkovská 160, 739 61 Třinec
2096 KN	ostatní plocha	Lyžbice	Město Třinec	Jablunkovská 160, 739 61 Třinec
554/1 KN	ostatní plocha	Lyžbice	Město Třinec	Jablunkovská 160, 739 61 Třinec
2097 KN	ostatní plocha	Lyžbice	Město Třinec	Jablunkovská 160, 739 61 Třinec
496 KN	ostatní plocha	Lyžbice	Město Třinec	Jablunkovská 160, 739 61 Třinec
3079 KN	ostatní plocha	Lyžbice	Město Třinec	Jablunkovská 160, 739 61 Třinec

e) Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Z hlediska zák. č.185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů budou splněny tyto podmínky:

- bude dodržována hierarchie způsobu nakládání s odpady: předcházení vzniku odpadů, příprava k opětovnému využití odpadů, recyklace odpadů, jiné využití odpadů, odstranění odpadů
- odpady budou shromažďovány utříděně dle jednotlivých druhů a kategorií
- v průběhu stavebních prací bude vedena průběžná evidence o odpadech a způsobech nakládání s nimi
- odpady vzniklé během stavebních prací budou předány oprávněné osobě, která provozuje zařízení pro nakládání s odpady. Je požadováno předložit tyto doklady odboru ZPaZ Městského úřadu Třinec do 30 dnů od ukončení stavby.

Z hlediska zák. č.201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, budou při stavbě komunikace realizována taková opatření, která minimalizují prašnost vzniklou stavební činností.

Z hlediska veřejných zájmů vyplývajících ze zák. č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, nutno dodržet podmínky při stavebních pracích. V rámci stavby musí být zajištěna ochrana v souladu s normou ČSN DIN 83 9061 Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích, dle článku 4.6 Ochrana stromů před mechanickým poškozením. Týká se stávajícího stromořadí, které je vysázeno podél komunikace Palackého (např. zabránit dočasným oplocením vstupu do prostoru dřevin). Není možné provádět v jejich blízkosti skladování materiálu a není možné kořenový prostor zhutňovat pojezdem těžké techniky, odstavováním strojů apod. O zahájení stavby bude OOP informován s předstihem alespoň 3 dny, aby si mohl zkontrolovat navržená opatření.

Z hlediska zák. č.254/2001 Sb., vodní zákon, ve znění pozdějších předpisů, nejsou dotčeny zájmy chráněné tímto zákonem.

Z hlediska zák. č.334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů, v působnosti obecního úřadu a obecního úřadu obce s rozšířenou působností nejsou dotčeny.

Stavba je navržena dle požadavků ČSN 73 6110 včetně změny Z1 a vyhl. č.268/2011 Sb.

V místě stavby se nacházejí stromy a křoviny, které je nutné odstranit.

V rámci stavby bude provedena ochrana stávajícího stromořadí podél ul. Palackého. Jednotlivé dřeviny budou chráněny dočasným oplocením zamezující vstup do prostoru stromů. V jejich bezprostřední blízkosti nebudou prováděny skládky materiálů. V místě kořenového systému nebude prováděno zhutňování a rovněž zde nebudou odstavovány stroje. Navržená opatření budou min. 3 pracovní dny před zahájením stavby zkontrolována zástupcem OOP.

Stavba se nenachází ve vzdálenosti do 50 m od lesa.

Nové zpevněné plochy jsou navrženy v plochách dnešní zeleně.

V průběhu výstavby dojde v území k dočasnému zvýšení hluku ze strojů a může docházet ke znečištění ovzduší z výfukových plynů a zvýšení prašnosti. Tyto negativní vlivy stavebník bude minimalizovat čištěním vozidel a příjezdových komunikací a případným zakrýváním sypkých materiálů při převozu.

V průběhu výstavby bude dodavatel stavby důkladně dbát na ochranu ŽP, především zabránit únikům ropných látek do půdy ze strojů. Při úniku ropných látek do půdy se okamžitě provede vytěžení zasažené zeminy, případně se provede její dekontaminace. Dodavatel stavby bude v průběhu realizace stavby rovněž dbát, aby zabránil znečištění podzemních i povrchových vod závadnými látkami.

Při samotném provozu nebude stavba produkovat odpady žádného druhu a tím pádem nebude mít zásadní negativní vliv na ŽP ani na zdraví osob.

Stavba nezasahuje do ploch se zvláštními požadavky na ochranu přírody a krajiny a nevyžaduje vynětí ze ZPF.

Stavba se také nenachází na území CHKO, Národního parku ani v památkové zóně. V místě stavby se nenachází významný krajinný prvek.

f) Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhované opatření – vztahy na dosavadní využití území, vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území, změny staveb dotčených navrhovanou stavbou

Projektová dokumentace řeší rekonstrukci povrchu stávající ul. Palackého v úseku od ul. SNP po ul. B. Němcové včetně výměny části stávajících obrub a položení rezervních chrániček pro VO (SO101). Součástí stavby bude dále rekonstrukce chodníku na ul. Palackého v úseku mezi ul. SNP a Chopinova (SO103), dále rekonstrukce přístupových chodníků do jednotlivých panelových domů (SO104) a také rekonstrukce stávajících a doplnění nových parkovacích stání v tomtéž úseku (SO102). Součástí stavby je také doplnění úseku nového chodníku, ozelenění zpevněné plochy v jeho těsné blízkosti a vybudování 2 nových ploch pro kontejnery mezi panelovými domy čp.429 a 430 a naproti domu čp.491 (SO103).

Nejsou známy stavby, jejichž realizace by byla podmínkou pro tuto stavbu.

V místě stavby se nacházejí stromy a křoviny, které je nutné odstranit.

3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

a) Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby

Dokumentace je zpracována na základě dokumentace pro stavební povolení – Parkoviště na ul. Palackého, Třinec (09/2016).

b) Regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace

Záměr není v kolizi s Politikou Územního rozvoje ČR, ve znění Aktualizace č.1, která byla schválena vládou ČR dne 15.4.2015 usnesením č.276.

Záměr je v souladu se Zásadami územního rozvoje Moravskoslezského kraje vydané Zastupitelstvem MS kraje dne 22.12.2010 usnesením č.16/1426. Zásady územního rozvoje MS kraje, jako opatření obecné povahy, nabyly účinnosti dne 4.2.2011.

Záměr je v souladu s Územním plánem města Třinec, který byl vydán Zastupitelstvem města Třinec dne 20.09.2011 usnesením č.06/171/2011 jako Opatření obecné povahy č.1/2011 s nabytím účinnosti dne 10.11.2011. Změna č.1 územního plánu Třinec byla vydána Zastupitelstvem města Třince dne 8.12.2015 Opatřením obecné povahy č.1/2015 s nabytím účinností dne 30.12.2015. Záměr se nachází v ploše pěších a vozidlových komunikací (PV) a v ploše bydlení v bytových domech (BH) s přípustným využitím výstavby příslušné technické a dopravní infrastruktury. Záměr je v souladu s územním plánem města Třinec.

c) Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady

Pro dokumentaci byly použity následující podklady a průzkumy:

- polohopisné a výškopisné zaměření
- podklady a informace správců inž. sítí

d) Dopravní průzkum (studie, dopravní údaje)

Pro danou lokalitu není zpracována žádná dopravní studie.

Byl proveden průzkum na místě.

e) Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum

Pro návrh nebyl proveden inženýrsko - geologický průzkum.

Pro návrh nebyl proveden hydrogeologický průzkum.

Stavba se nenachází v oblasti s důlními vlivy.

Na základě místních podmínek se předpokládá, že hladina spodní vody je pod úrovní zemní pláně.

f) Diagnostický průzkum konstrukcí

Neprováděl se. V případě rekonstrukce stávající komunikace se jedná o výměnu stávajícího asfaltového povrchu.

Při provádění stavby chodníku a parkovacích ploch budou prováděny zkoušky únosnosti stávajícího podloží, kdy podmínkou je, aby mělo minimální únosnost 50 MPa (chodník) resp. 80 MPa (pod vyrovnávací vrstvou ŠD parkoviště) v místě rekonstruovaných zpevněných ploch. V případě nedosažení únosnosti bude vybudována celá konstrukce včetně nové podkladní vrstvy ŠD tl.150 mm (chodník) resp. tl.350 mm (parkovací plocha).

g) Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech

Stavba nevyvolá změnu podmínek v území.

h) Klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti)

Stavba nevyvolá změnu podmínek v území.

i) Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně

Stavba se nenachází v památkové rezervaci ani památkové zóně.

4. Členění stavby (jednotlivých částí stavby)

a) Způsob číslování a značení

Stavba není rozdělena do etap.

b) Určení jednotlivých částí stavby

Stavba není rozdělena do částí.

c) Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory

Stavba obsahuje následující stavební objekty:

SO 101 – Rekonstrukce komunikace

SO 102 – Parkovací plochy

SO 103 – Chodníky pro pěší

SO 104 – Přístupové chodníky

5. Podmínky realizace stavby

a) Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Nejsou známy stavby, jejichž realizace by byla podmínkou pro tuto stavbu.

b) Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Předpokládá se zahájení stavby v roce 2019.

Staveniště se nachází v Třinci, v k.ú. Lyžbice.

Příjezd a přístup na staveniště bude ze stávajících komunikací – ul. B. Němcové, Janáčkova a Chopinova.

Po dobu stavby dojde nejdříve k částečným i úplným uzavírkám dopravy, které budou nutné při demolici stávajících povrchů chodníků, frézování vozovky a odstranění stávajících obrub. Tyto částečné i úplné uzavírky budou upřesněny dodavatelem stavby po dohodě s orgány státní správy a samosprávy. Pro dodavatele stavby nejsou zpracovány výkresy dopravního značení uzavírek a objížděk. Dodavatel stavby si nechá po stanovení harmonogramu prací vypracovat projekt dopravního značení částečných uzavírek, příp. objížděk, podle vlastního časového plánu a odsouhlasí ho s DI Policie ČR Třinec.

Po celou dobu stavby bude muset být zajištěna průchodnost chodníků. Po nutnou dobu budou v místě stavby zřízeny provizorní chodníky, které musí být provedeny bezbariérově, vybavené pevnými hmatovými prvky a ochranným zábradlím v místech výkopů.

Společné zařízení staveniště a další sociální a provozní ZS zajistí investor stavby, místa napojení na inženýrské sítě budou dohodnuty s městským úřadem a správci sítí nejpozději při předání staveniště. Plocha zařízení staveniště bude umístěna na pozemcích investora. Před započatím stavby budou dohodnuty detailně podmínky mezi investorem a dodavatelem stavby umístění a využívání plochy zařízení staveniště.

Předpokládá se, že nebude nutno vydávat ohlášení na stavby zařízení staveniště (na pozemcích zařízení staveniště budou umístěny pouze meziskládky stav. materiálu).

Po předání staveniště a vytýčení inženýrských sítí bude probíhat odhumusování ploch zeleně v místě nových parkovacích ploch a ploch pro kontejnery a odstranění dřevin. Rovněž bude provedena ochrana stávajících dřevin stromořadí na ul. Palackého. Potom budou odstraněny části betonových silničních obrub, které jsou určeny k výměně. Následně bude odfrézován asfaltový povrch řešeného úseku komunikace a zdemolována celá konstrukce v místě ploch pro ozelenění. V místě souběhu se stávajícím vedením VO pak provedeny překopy a položeny rezervní prostupy pro vedení VO. U asfaltových parkovacích zálivů určených k rekonstrukci bude provedeno odfrézování asfaltových vrstev a demolice podkladních vrstev do hloubky min. 220 mm. Rovněž budou odstraněny stávající chodníkové obruby a celá konstrukce rekonstruovaných chodníků.

Poté se na upravenou zemní pláň provede spodní vrstva šterkodrti rekonstruovaného chodníku, ploch pro kontejnery a nových a rekonstruovaných parkovacích ploch, budou osazeny nové silniční i chodníkové obrubníky do betonového lože C20/25 nXF3 včetně jednořádků ze žulových kostek a dobudovány dlážděné konstrukce parkovišť, chodníků a ploch pro kontejnery. Rovněž bude provedeno výškové napojení ploch stávajícího parkovacího zálivu a vjezdu vstřícně vyústění ul. Janáčkova na novou sníženou silniční obrubu.

Následovat bude pokládka postupně obou asfaltových vrstev rekonstruované komunikace.

V závěrečné fázi bude provedeno ozelenění nový nezpevněných ploch mezi chodníky, parkovacím plochami a komunikací a terénní a vegetační úpravy s cílem začlenění stavby do území.

Před zahájením stavebních prací se provede vytýčení a vyznačení všech podzemních inženýrských sítí a jejich přípojek a toto vyznačení bude zachováno po celou dobu výstavby. Vytýčení bude provedeno na základě žádosti zástupcem správce sítě. Zhotovitel stavby musí respektovat vyjádření jednotlivých majitelů a správců sítí. Při

stavebních pracích v OP síti musí být učiněna taková opatření, aby nedošlo k jejich poškození. Zemní práce v nich budou prováděny ručně.

Přehled stávajících inženýrských sítí a jejich správců:

- *silové vedení NN* – ČEZ Distribuce, a.s.
- *vodovod* – SmVaK a.s.
- *kanalizace* – SmVaK a.s.
- *plynovod NTL, STL* – GridServices, s.r.o.
- *sdělovací vedení* – CETIN, Nej.cz s.r.o.
- *veřejné osvětlení* – ELTODO OSVĚTLENÍ, s.r.o.

Správce vedení NN, ČEZ Distribuce a.s. nemá ke stavbě námitek za předpokladu dodržení podmínek uvedených ve Vyjádření k existenci sítí zařízení distribuční soustavy a respektování všech norem majících vztah k zařízení ČEZ Distribuce a.s.

V místě stavby dojde ke styku s STL plynovodem OC DN200, NTL plynovodem PE 225, PE 160, PE 110, OC DN300, OC DN400, plynovodními přípojkami, STL regulační stanicí.

V řešeném území se nachází nefunkční NTL plynovody (OC, PE). Plynovod je odstaven od provozované části plynovodní sítě, a proto jej nelze vytýčit dle předepsaného postupu. Při provádění prací ve vyznačeném prostoru požadujeme dbát zvýšené opatrnosti, protože při mechanickém poškození plynovodu je možnost vzniku výbušné směsi. Pracovníci provádějící stavební práce musí být s touto skutečností prokazatelně seznámeni.

Nutno dodržet následující podmínky:

- Při provádění stavební činnosti v OP plynárenského zařízení a plynovodních přípojek nutno dodržet mj. ČSN 73 6005, TPG 702 04, zákon č.458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, případně další předpisy související s uvedenou stavbou – *bude dodrženo*.
- Před zahájením stavební činnosti v ochranném pásmu plynárenských zařízení bude provedeno vytýčení trasy a přesné určení uložení plynárenského zařízení, vytýčení trasy provede příslušná provozní oblast – *bude zajištěno před zahájením stavby*.
- Při souběhu a křížení s plynárenským zařízením a plynovodních přípojek požadujeme dodržet nejmenší dovolené vodorovné a svislé vzdálenosti dle ČSN 73 6005 "Prostorové uspořádání sítí technického vybavení" – *bude dodrženo*.
- Při stavebních pracích nesmí dojít k poškození plynárenského zařízení a plynovodních přípojek. Plynárenské zařízení musí být zabezpečeno vhodným způsobem proti poškození. V OP PZ budou zemní práce prováděny ručním způsobem – *bude dodrženo*.
- V OP STL, NTL plynovodů a přípojek (1 m na každou stranu) nebudou umístovány žádné nadzemní stavby a nebude prováděna výšková úprava terénu ani zřizování skládek a uskladňování materiálu – *bude dodrženo*.
- Stavební objekty (např. přístřešky, opěrné zdi, oplocení, nové uliční vpusti, stožáry VO, značky, ...) musí být umístěny od stávajícího plynárenského zařízení v minimální vzdálenosti 1 m od okraje plynovodu/přípojky měřeno kolmo na jeho obrys – *bude dodrženo*.
- Při vysazování stromů a okrasných dřevin požadujeme dodržet od stávajícího plynárenského zařízení vzdálenost minimálně 2 metry na obě strany od osy plynovodu/přípojky – *výsadba nové zeleně není předmětem dokumentace*.

- Nutno zachovat stávající niveletu vozovky (komunikace). Parkovací stání doporučujeme provést ze zámkové dlažby – *stávající niveleta bude zachována, nové parkovací plochy jsou navrženy ze zámkové dlažby.*
- Pokud při rekonstrukci komunikace bude zjištěno, že některé plynovody nebo přípojky budou mít vůči nové niveletě krytí menší jak 80 cm, bude nutné provést přeložku těchto plynárenských zařízení tak, aby bylo dosaženo požadovaného krytí. Tyto práce budou provedeny v souladu se zákonem č.458/2000 Sb. v platném znění jako přeložka plynárenského zařízení na náklady investora – *bude dodrženo.*
- Termín provedení přeložky a práce na přeložce mohou být prováděny jen po předchozí dohodě s odpovědným pracovníkem GridServices, s.r.o. Tyto práce budou provedeny v souladu se zákonem č.458/2000 Sb., v platném znění, jako přeložka plynárenského zařízení na náklady investora. Na případnou přeložku plynárenských zařízení bude vydáno samostatné stanovisko – *předmětem stavby nejsou přeložky stávajících plynovodů.*
- V místech uložení plynárenského zařízení včetně ochranného pásma není povoleno používat těžké stavební stroje pro hutnění. Není povolen přejezd těžkých nákladních vozidel a jiné těžké stavební techniky. V případě nutnosti přejezdu nad plynárenským zařízením včetně hutnění je zhotovitel stavby povinen dohodnout dodatečný způsob ochrany plynárenských zařízení – *bude dodrženo.*
- Po odstranění konstrukce vozovky v úrovni zemní pláně nutno chránit plynovodní přípojky a plynovody umístěné ve vozovce před mechanickým poškozením při pojíždění betonovými panely, popř. ocelovými plechy o tloušťce min. 3 cm – *bude dodrženo.*
- Po odtěžení stávající konstrukce vozovky bude podstatně sníženo krytí stávajícího plynovodu a přípojek. Proto je vyloučeno použití těžké mechanizace (zejména válců s trny, zemních fréz atd.) přímo nad potrubím. Zejména je třeba věnovat při provádění prací zvýšenou pozornost a opatrnost u míst s odbočkami, kde navrtávací odbočkový T-kus vyčnívá nad vlastní potrubí a mohlo by dojít k jeho odtržení. Dále je třeba ověřit polohu přípojek, které jsou nad vlastním potrubím plynovodu, a navíc zpravidla uloženy kolmo na plynovod (a tím i komunikaci) – *bude dodrženo.*

V rozsahu této stavby souhlasí správce plynovodů, GridServices, s.r.o., s povolením stavby dle zák. 183/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů. Tento souhlas platí jen pro územní řízení, řízení o územním souhlasu, veřejnoprávní smlouvy pro umístění stavby, zjednodušené územní řízení, ohlášení, stavební řízení, společné územní a stavební řízení, veřejnoprávní smlouvu o provedení stavby nebo oznámení stavebního záměru s certifikátem autorizovaného inspektora.

V zájmovém území se mohou nacházet plynárenská zařízení jiných vlastníků či správců, případně i dlouhodobě nefunkční/neprovozovaná plynárenská zařízení bez dostupných informací o jejich poloze a vlastnictví.

Plynárenské zařízení a plynovodní přípojky jsou dle ust. §2925 zákona č.89/2012 Sb., občanského zákoníku, provozovány jako zařízení zvlášť nebezpečné a z tohoto důvodu jsou chráněny ochranným pásmem dle zákona č.458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

Rozsah ochranného pásma je stanoven v zákoně č.458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů. Při realizaci uvedené stavby budou dodrženy následující podmínky pro provádění stavební činnosti:

- Za stavební činnosti se pro účely tohoto stanoviska považují všechny činnosti prováděné v ochranném pásmu plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (tzn. i bezvýkopové technologie a terénní úpravy) a činnosti mimo ochranné pásmo, pokud by takové činnosti mohly ohrozit bezpečnost a spolehlivost plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (např. trhací práce, sesuvy půdy, vibrace apod.).
- Stavební činnosti je možné realizovat pouze při dodržení podmínek stanovených v tomto stanovisku. Nebudou-li tyto podmínky dodrženy, budou stavební činnosti, považovány dle §68 zákona č.458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů za činnost bez našeho předchozího souhlasu. Při každé změně projektu nebo stavby (zejména trasy navrhovaných inženýrských sítí) je nutné požádat o nové stanovisko k této změně.
- Před zahájením stavební činnosti bude provedeno vytyčení trasy a přesné určení uložení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek. Vytyčení trasy provede příslušná provozní oblast (formulář a kontakt naleznete na www.rwe-ds.cz nebo Zákaznická linka 840 11 33 55). Při žádosti uvede žadatel naši značku (číslo jednací) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska. O provedeném vytyčení trasy bude sepsán protokol. Přesné určení uložení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek je povinen provést stavebník na svůj náklad. Bez vytyčení trasy a přesného určení uložení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek stavebníkem nesmí být vlastní stavební činnosti zahájeny. Vytyčení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek považujeme za zahájení stavební činnosti.
- Bude dodržena mj. ČSN 73 6005, TPG 702 04, zák. č.458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, případně další předpisy související s uvedenou stavbou.
- Pracovníci provádějící stavební činnosti budou prokazatelně seznámeni s polohou plynárenského zařízení a plynovodních přípojek, rozsahem ochranného pásma a těmito podmínkami.
- Při provádění stavební činnosti, vč. přesného určení uložení plynárenského zařízení je stavebník povinen učinit taková opatření, aby nedošlo k jeho poškození nebo ovlivnění jejich bezpečnosti a spolehlivosti provozu. Nebude použito nevhodného nářadí, zemina bude těžena pouze ručně bez použití pneumatických, elektrických, bateriových a motorových nářadí.
- Odkryté plynárenské zařízení a plynovodní přípojky budou v průběhu nebo při přerušování stavební činnosti řádně zabezpečeny proti jejich poškození.
- V případě použití bezvýkopových technologií (např. protlaku) bude před zahájením stavební činnosti provedeno úplné obnažení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek v místě křížení na náklady stavebníka. V případě, že nebude tato podmínka dodržena, nesmí být použita bezvýkopová technologie.
- Nutno neprodleně oznámit každé i sebemenší poškození plynárenského zařízení nebo plynovodních přípojek (vč. izolace, signalizačního vodiče, výstražné fólie atd.) na telefon 1239.
- Před provedením zásypu výkopu bude provedena kontrola dodržení podmínek stanovených pro stavební činnosti, kontrola plynárenského zařízení a plynovodních přípojek. Kontrolu provede příslušná provozní oblast. Při žádosti uvede žadatel naši značku (číslo jednací) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska. Povinnost kontroly se vztahuje i na plynárenské zařízení, které nebylo odhaleno. O provedené kontrole bude sepsán protokol. Bez provedené kontroly nesmí být plynárenské zařízení a plynovodní přípojky zasypány. V případě, že budou dodrženy výše uvedené podmínky, je stavebník povinen na základě výzvy

- provozovatele plynárenského zařízení a plynovodních přípojek, nebo jeho zástupce doložit průkaznou dokumentaci o nepoškození plynárenského zařízení a plynovodních přípojek během výstavby nebo provést na své náklady kontrolní sondy v místě styku stavby s plynárenským zařízením a plynovodními přípojkami.
- Plynárenské zařízení a plynovodní přípojky budou před zásypem výkopu řádně podsypány a obsypány těženým pískem, bude provedeno zhutnění a bude osazena výstražná fólie žluté barvy, vše v souladu s ČSN EN 12007-1-4, TPG 702 01, TPG 702 04.
 - Neprodleně po skončení stavební činnosti budou řádně osazeny všechny poklopy a nadzemní prvky plynárenského zařízení a plynovodních přípojek.
 - Poklopy uzávěrů a ostatních armatur na plynárenském zařízení a plynovodních přípojkách, vč. hlavních uzávěrů plynu (HUP) na plynovém zařízení je nutno udržovat stále přístupné a funkční po celou dobu trvání stavební činnosti.
 - Zřizování stavenišť, skládek materiálů, stavebních strojů apod. bude realizováno mimo ochranné pásmo plynárenského zařízení a plynovodních přípojek.
 - Nutno zachovat hloubku uložení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek.
 - Při použití nákladních vozidel, stavebních strojů a mechanismů nutno zabezpečit případný přejezd přes plynárenské zařízení a plynovodní přípojky uložním panelů v místě přejezdu plynárenského zařízení.

Podmínky budou dodrženy během stavebních prací.

Realizaci stavby dojde střetu s vodovodními i kanalizačními řady SmVaK a.s. Dále je nutno respektovat stávající vodovodní a kanalizační přípojky. Nutno dodržet následující podmínky:

- před zahájením stavebních prací je stavebník povinen zabezpečit vytyčení zařízení a seznámit s ním pracovníky, kteří budou provádět stavební práce – *bude dodrženo*
- v rámci stavby nutno respektovat ochranné pásmo vodovodního, resp. kanalizačního potrubí, které je stanoveno §23 zák. č.274/2001 Sb. V platném znění o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu – *bude dodrženo*
- nutno písemně uvědomit příslušné provozní středisko vodovodních sítí Třinec o zahájení prací a to nejméně 6 týdnů předem na emailovou adresu: miroslav.celinski@smvak.cz z důvodu provedení oprav armatur na vodovodním řadu – *bude dodrženo*
- **před zahájením a ukončením prací bude řešená lokalita fyzicky zdokumentována a předána za účasti pracovníků SmVaK Ostrava a.s. a zároveň bude po ukončení prací provedena kontrola funkčnosti dotčených ovládacích armatur na vodovodu a kontrola úprav veškerých poklopů armatur a kanalizačních poklopů, zda byly upraveny do nivelety konečných úprav terénu. O předání a převzetí a provedené kontrole bude vyhotoven zápis ve stavebním deníku. Bez tohoto zápisu neodsouhlasí s vydáním souhlasu o užívání stavby – *bude dodrženo*.**
- v rámci stavby doporučují provést revizi odvodnění upravovaných ploch a opravit nefunkční vpusti a doplnit chybějící čistící koše. Všechny uliční vpusti napojené na zařízení SmVaK Ostrava a.s. musí být s kalovou jímkou a čistícím košem tak, aby nedocházelo k odtoku splachů, nečistot a posypového materiálu z povrchu do kanalizace – *bude dodrženo při stavbě*.
- navržené obruby požadují osadit min. 0,5 m od líce stěny potrubí SmVaK Ostrava a.s. – *bude dodrženo*

- zpevněné plochy a komunikace musí být konstrukčně provedené s dostatečnou únosností a šířkou pro pojezd čistících vozidel SmVaK Ostrava, což jsou třínápravová nákladní vozidla s hmotností 26t – *plochy jsou navrženy dle TP170 včetně dodatku*
- v případě změny nivelety terénu požadují provést úpravu dotčených poklopů do nové nivelety na náklady investora stavby. Při výškové úpravě poklopů na revizních šachtách kanalizace je nutné dodržet výrobcem předepsaný technologický postup – *bude dodrženo při stavbě.*
- v případě, že bude řešeno osazení obrubníku, který nelze umístit mimo stávající poklopy armatur na vodovodním řadu, možno toto řešit změnou navrtávky na vodovodu. Veškeré úpravy stávajících armatur budou provedeny na náklady investora stavby.
- stávající zařízení SmVaK nutno během stavby zajistit proti poškození – *bude dodrženo při stavbě*
- v rozsahu ochranného pásma nesmí být zřizovány skládky materiálu, zeminy apod. – *bude dodrženo při stavbě*
- zemní práce do vzdálenosti 1 m od okraje potrubí budou prováděny ručním výkopem se zvýšenou opatrností tak, aby nedošlo k poškození zařízení SmVaK Ostrava a.s. V případě obnažení potrubí bude toto zabezpečeno před poškozením – *bude dodrženo při stavbě.*
- při úpravě povrchu terénu v ochranném pásmu bude zachováno alespoň minimální krytí vodovodního, resp. kanalizačního potrubí v souladu s ČSN 73 6005. Veškeré kanalizační poklopy požadují upravit do nivelety konečných úprav terénu – *bude dodrženo při stavbě.*
- po dobu výstavby budou přístupny ovládací armatury vodovodní sítě – *bude zajištěno při stavbě*
- při kolizi s vodovodní přípojkou dodržet ČSN 75 5411 a ČSN 73 6005. Při kolizi s kanalizační přípojkou požadují dodržet ČSN 75 6101 a ČSN 73 6005 – *bude dodrženo.*
- v ochranném pásmu vodovodního, resp. kanalizační přípojky požadují ruční výkop a zvýšenou opatrnost tak, aby nedošlo k poškození této přípojky. V případě obnažení přípojky bude tato zabezpečena před poškozením – *bude dodrženo při stavbě.*
- případné poškození zařízení SmVaK Ostrava a.s. bude neprodleně hlášeno na dispečink s nepřetržitou službou (tel. 840 222 125) – *bude dodrženo*
- požadují účast na kontrolních dnech výše uvedené stavby zástupci jednotlivých středisek – *bude zajištěno*

Společnost CETIN souhlasí s vydáním Spojeného územního a stavebního rozhodnutí na tuto stavbu s tím, že budou splněny podmínky ochrany SEK v majetku společnosti CETIN uvedené ve stanovisku k existenci sítí. V místě vjezdu nebo nových zpevněných ploch provede stavebník obnažení stávajících telekomunikačních kabelů s přesahem 0,5 m, uloží kabely do půlených chrániček AROT, vedle položí náhradní prostup tvořený trubkou Kopoflex o průměru 110 mm a přizve zaměstnance společnosti CETIN ke kontrole jejich neporušenosti před záhozem. Půlené chráničky i náhradní prostup budou přesahovat okraje vjezdu 0,5 m na obě strany. V případě rozšíření komunikace bude stávající kabelový prostup odborně nadstaven do zeleného pásu nebo pod rozebíratelný povrch.

Zařízení staveniště musí být umístěno mimo ochranné pásmo sítí.

c) Zajištění přístupu na stavbu

Příjezd a přístup na staveniště bude ze stávajících komunikací – ul. B. Němcové, Janáčkova a Chopinova.

d) Dopravní omezení, objíždky a výluky dopravy

Předpokládá se, že po dobu stavby dojde nejdříve k částečným i úplným uzavírkám dopravy, které budou nutné při demolici stávajících povrchů chodníků, frézování vozovky a odstranění stávajících obrub. Tyto částečné i úplné uzavírky budou upřesněny dodavatelem stavby po dohodě s orgány státní správy a samosprávy. Pro dodavatele stavby nejsou zpracovány výkresy dopravního značení uzavírek a objížděk. Dodavatel stavby si nechá po stanovení harmonogramu prací vypracovat projekt dopravního značení částečných uzavírek, příp. objížděk, podle vlastního časového plánu a odsouhlasí ho s DI Policie ČR Třinec.

Po celou dobu stavby bude muset být zajištěna průchodnost chodníků. Po nutnou dobu budou v místě stavby zřízeny provizorní chodníky, které musí být provedeny bezbariérově, vybavené pevnými hmatovými prvky a ochranným zábradlím v místech výkopů.

6. Přehled budoucích vlastníků a správců

a) Seznam známých nebo předpokládaných fyzických a právnických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat (pozemní komunikace, sítě technické infrastruktury, oplocení, apod.)

Nové parkovací plochy, chodník i plochy pro kontejnery přejdou po dokončení do vlastnictví investora – města Třinec.

b) Způsob užívání jednotlivých objektů stavby

Způsob užívání zůstane z větší části nezměněn, jedná se o rekonstrukci. Nové parkovací plochy, chodník pro pěši a plochy pro umístění kontejnerů budou užívány dle svého určení – tj. pro parkování osobních vozidel, pohyb pěších a umístění kontejnerů na odpad.

7. Předávání částí stavby do užívání

a) Možnosti (návrh) postupného předávání částí stavby (úsek, objekt) do užívání

Během výstavby bude nutno jednotlivé dokončené části stavby předat do předčasného užívání z důvodu bezpečnosti provozu.

b) Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby

Zprovozněním jednotlivých částí stavby chodníku se zlepší komfort a bezpečnost pohybu pěších v řešeném území. Rovněž se zvýší kapacita pro parkování vozidel.

8. Souhrnný technický popis stavby

8.1. Souhrnný technický popis uvede celkový projektovaný rozsah, kapacitní údaje, základní technické parametry, základní dopravní, dispoziční, stavební a technologické řešení stavby, začlenění stavby do území, tj. zejména vztah trasy a krajiny, vliv existující dopravní a technické infrastruktury na stavebně technické řešení stavby a architektonické řešení exponovaných objektů, řešení širších vztahů a technické důsledky požadavků právních a technických předpisů

Řešené území se nachází v městské panelové zástavbě města Třince, v části Lyžbice. Je tvořeno stávající asfaltovou komunikací – ul. Palackého v úseku od ul. SNP

po ul. B. Němcové, přilehlými parkovacími plochami a chodníky pro pěší v úseku ul. SNP a Chopinova a travnatými plochami podél této komunikace. Přesný rozsah je patrný z výkresové části PD.

Jedná se o rekonstrukci povrchu stávající ul. Palackého v úseku od ul. SNP po ul. B. Němcové (SO101). Tato rekonstrukce spočívá v odfrézování stávajícího asfaltového povrchu do hl. 100 mm a pokládce nových asfaltových vrstev ACO 11 v tl.40 mm a ACP 16+ v tl.60 mm ve stávající šířce. V místech odbočujících komunikací a vjezdů, stejně jako na začátku a konci řešeného úseku, bude před zahájením frézování proveden zářez diamantovou pilou pro rovné oddělení stávajících asfaltových vrstev. Součástí SO je dále snesení části stávajících betonových obrub a jejich výměna za nové silniční betonové obruby 150/250 mm osazené do výšky 150 mm. V místech navazujících nově navržených nebo rekonstruovaných dlážděných parkovacích zálivů pro podélné parkování budou osazeny kamenné obruby OP3 200/250 mm do výškové úrovně povrchu komunikace a parkovacího zálivu. V místě stávajícího parkovacího zálivu naproti proluky mezi domy čp.429 a 430 a také v místě sjezdu vstřícně vyústění ul. Janáčkova budou stávající obruby komunikace vyměněny za nové betonové silniční obruby 150/150 mm osazené do výšky 20 mm nad úroveň povrchu komunikace. Povrch plochy zálivu a také sjezdu budou upraveny v návaznosti na novou výšku obrub. Všechny nově osazené betonové silniční obruby budou doplněny o jednořádek ze žulových kostek 100/100 mm. V místech, kde se jednořádek již nachází, bude obnoven a doplněn s využitím stávajících kostek. Podélných kamenných obrub OP3 v místech parkovacích zálivů nebude jednořádek realizován (shodně s již realizovanými parkovacími plochami na ul. Palackého). V místech souběhu se stávajícím vedením VO budou po odfrézování stávajícího asfaltového povrchu provedeny překopy a položeny rezervní prostupy pro vedení VO.

Součástí stavby bude dále rekonstrukce stávajícího jednostranného parkovacího zálivu a jeho rozšíření o nová parkovací místa v úseku mezi ul. SNP a ul. Chopinova (SO102). Parkoviště je navrženo v souladu se stávajícím stavem jako jednostranné podélné stání. Šířka parkovací plochy je 2,25 m, délka jednoho parkovacího stání je 5,75 m, délka vyhrazeného stání dle požadavků vyhl. 398/2009 Sb. 7 m. Parkovací plochy budou odvodněny příčným spádem 2,5% směrem do komunikace. Povrch je navržen ze šedé betonové dlažby se zkosenými hranami tl. 80 mm. Značky V 10c, vyznačující jednotlivá stání, příp. V 10f, budou provedeny z dlažby stejného typu v červené barvě. Od přilehlé komunikace budou plochy parkovacích zálivů odděleny kamennou obrubou OP3 200/250 mm, která bude osazena do výšky úrovně povrchu komunikace a parkovacího zálivu v souladu s již dříve realizovanými parkovacími plochami na ul. Palackého. Od okolních ploch zeleně, příp. přilehlého chodníku pro pěší budou plochy parkovišť odděleny betonovou silniční obrubou 150/250 mm osazenou do výšky 10 cm nad úroveň parkoviště (mimo místa vyhrazení dle vyhl. 398/2009 Sb., kde bude použita obruba 150/150 mm osazena do výšky max. 20 mm a na chodníku doplněna o pás červené reliéfní dlažby šířky 400 mm). Celková kapacita navrženého parkoviště je 27 míst, z toho jsou 2 místa vyhrazena dle požadavků vyhl. 398/2009 Sb.

Stavba dále zahrnuje rekonstrukci chodníků podél ul. Palackého v úseku mezi ul. SNP a Chopinova a také doplnění úseku nového chodníku a návrh 2 nových ploch pro kontejnery mezi panelovými domy čp.429 a 430 a naproti domu čp.491 (SO103). Rekonstruované i nové chodníky a nové plochy pro kontejnery budou provedeny z šedé dlažby tl.60 mm, prvky z reliéfní dlažby dle vyhl. 398/2009 Sb. z kontrastní červené reliéfní dlažby. Chodníky budou odvodněny příčným spádem 2% do okolních ploch zeleně, příp. do přilehlé plochy komunikace/parkoviště. Rekonstrukce spočívá ve výměně stávajících betonových parkových obrub (oddělujících je od zelených ploch) za nové betonové obruby 80/250 mm uložené do betonového lože a výměně dnešního povrchu za nový ze šedé betonové dlažby tl.60 mm

včetně podkladních konstrukčních vrstev. Parkové obruby budou na jedné straně osazeny do výšky 60 mm nad úroveň povrchu chodníku pro zajištění funkce vodící linie dle požadavků vyhl. 398/2009 Sb., na druhé straně (v místě zeleně) do výškové úrovně jeho povrchu, aby bylo možné spolu s příčným spádem odvodnění plochy do okolních ploch zeleně. V místě vedení chodníku podél parkoviště/komunikace budou chodníky zakončeny silniční obrubou ukončující parkovací plochu. Plochy pro kontejnery budou od přilehlé komunikace odděleny silniční obrubou 150/250 mm uloženou do výšky 20 mm. V místě napojení chodníku na komunikaci/místo pro přecházení bude rovněž silniční obruba snížena na max. 20 mm. Chodník zde bude vždy doplněn o prvky z červené reliéfní dlažby dle požadavků vyhl. 398/2009 Sb. (viz výkresová část). Součástí SO103 je také ozelenění ploch po zrušené části komunikace v blízkosti nového úseku chodníku.

Součástí stavby je dále rekonstrukce přístupových chodníků k panelovým domům čp. 425-434 (SO104). Rekonstruované chodníky budou provedeny z šedé betonové dlažby tl.60 mm. Budou odvodněny příčným spádem 2% do okolních ploch zeleně. Minimální podélný sklon bude 0,5%. Rekonstrukce stávajících chodníků spočívá ve výměně stávajících betonových parkových obrub (oddělujících je od zelených ploch) za nové betonové obruby 80/250 mm uložené do betonového lože a výměně dnešního povrchu za nový ze zámkové dlažby tl. 60 mm včetně podkladních konstrukčních vrstev. Parkové obruby budou na jedné straně osazeny do výšky 60 mm nad úroveň povrchu chodníku, zajišťujíc tak funkci vodící linie dle požadavků vyhl. 398/2009 Sb., na druhé straně do výškové úrovně jeho povrchu, aby bylo možné spolu s příčným spádem odvodnění plochy do okolních ploch zeleně.

Zemní plán všech zpevněných ploch bude odvodněna příčným spádem min. 3% do přilehlé zeleně nebo k navazujícím plochám.

V místě stavby se nenacházejí stavby nutné k demolici.

V místě stavby se nacházejí stromy a křoviny, které je nutné odstranit. Bude nutná ochrana stromů stávajícího stromořadí na ul. Palackého.

Z důvodu realizace výměny silničních obrub stavba vyžaduje provedení ochrany stávajícího stromořadí podél ul. Palackého. Jednotlivé dřeviny budou chráněny dočasným oplocením zamezující vstup do prostoru stromů.

Stavba nevyžaduje napojení na technickou infrastrukturu.

8.2. Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí

8.2.1. Pozemní komunikace

a) Výčet a označení jednotlivých komunikací stavby

Předmětem PD je rekonstrukce povrchu stávající ul. Palackého v úseku od ul. SNP po ul. B. Němcové včetně výměny části stávajících poškozených obrub a položení rezervních chrániček pro VO (SO101). Součástí stavby bude dále rekonstrukce chodníků na ul. Palackého v úseku mezi ul. SNP a Chopinova (SO103), dále rekonstrukce přístupových chodníků do jednotlivých panelových domů (SO104) a také rekonstrukce stávajících a doplnění parkovacích zálivů v tomtéž úseku (SO102). Součástí stavby je také doplnění chodníků o nový úsek a návrh 2 nových ploch pro kontejnery mezi panelovými domy čp.429 a 430 a naproti domu čp.491 (SO103).

Odvodnění povrchu komunikace, chodníků i parkovacích ploch bude shodně se stávajícím stavem do stávající kanalizace, případně do přilehlých ploch zeleně. Odvodnění zemní pláň nových parkovacích ploch bude příčným spádem směrem do přilehlé komunikace.

b) Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací

SO 101 – Rekonstrukce komunikace

SO101 řeší rekonstrukci povrchu stávající komunikace – ul. Palackého v úseku od ul. SNP po ul. B. Němcové. Tato rekonstrukce spočívá v odfrézování stávajícího asfaltového povrchu ve stávající šířce do hl. 100 mm a pokládce nových asfaltových vrstev ACO 11 v tl.40 mm a ACP 16+ v tl.60 mm. V místech odbočujících komunikací a vjezdů, stejně jako na začátku a konci řešeného úseku, bude před zahájením frézování proveden zářez diamantovou pilou pro rovné oddělení stávajících asfaltových vrstev.

Konstrukce rekonstruované asfaltové komunikace jsou navrženy následovně:

- asfaltobeton	ACO 11	ČSN 73 6121	40 mm
- spojovací postřík	PS	ČSN 73 6129	0,18 – 0,25 kg/m ²
- asfaltobeton	ACP 16+	ČSN 73 6121	60 mm
- spojovací postřík	PS	ČSN 73 6129	0,18 – 0,25 kg/m ²
celkem min. tl. 100 mm.			

Součástí rekonstrukce je dále snesení části stávajících betonových obrub. Ty budou vyměněny za nové silniční betonové obruby 150/250 mm osazené do výšky 150 mm do betonového lože C20/25 nXF3. V místě navazujících dlážděných parkovacích zálivů pro podélné parkování budou osazeny nové kamenné obruby OP3 200/250 mm do betonového lože C20/25 nXF3 do výšky úrovně povrchu komunikace v souladu s již dříve realizovanými parkovacími plochami na ul. Palackého. V místě stávajícího parkovacího zálivu naproti proluky mezi domy čp.429 a 430 a v místě vjezdu vstříčně ul. Janáčkova budou stávající obruby komunikace vyměněny za nové betonové obruby 150/150 mm. Ty budou osazeny do výšky 20 mm nad úroveň povrchu komunikace do betonového lože C20/25 nXF3. Povrchy ploch zálivu i vjezdu budou upraveny a napojeny na novou výšku obrub. V místech napojení rekonstruovaných chodníků (místech pro přecházení) budou také použity betonové obruby 150/150 mm a osazeny do výšky max. 20 mm nad úroveň povrchu komunikace do betonového lože C20/25 nXF3 v souladu s požadavky vyhl. 398/20019 Sb. Výškové přechody mezi obrubami výšky 150 a 20 mm budou pozvolné pomocí přechodových kusů délky 1 m.

Všechny nově osazené betonové silniční obruby budou navíc doplněny o jednořádek ze žulových kostek 100/100 mm. V místech, kde se jednořádek již nachází, bude obnoven a doplněn s využitím stávajících kostek. Podél nových kamenných obrub OP3 v místech parkovacích zálivů nebude jednořádek realizován.

Po odfrézování stávajícího asfaltového povrchu budou v souběhu se stávajícím vedením VO provedeny překopy a položeny rezervní prostupy pro vedení VO.

Součástí opravy povrchu komunikace je také oprava poklopů stávajících vpustí a armatur a jejich osazení do výškové úrovně nového povrchu komunikace. Rovněž bude provedena revize, příp. oprava stávajících vpustí a jejich případné doplnění o čistící koše.

Pro rekonstrukci asfaltového povrchu, odstranění stávajících a osazení nových obrub do původní polohy a nové výšky se nepředpokládá nutnost ochrany stávajících sítí. Pouze v souběhu se stávajícím vedením VO procházejícím pod komunikací budou provedeny překopy a položeny rezervní chráničky pro vedení VO.

Z důvodu realizace výměny silničních obrub bude provedena ochrana stávajícího stromořadí podél ul. Palackého. Jednotlivé dřeviny budou chráněny dočasným oplocením zamezující vstup do prostoru stromů. V jejich bezprostřední blízkosti nebudou prováděny skládky materiálů. V místě kořenového systému nebude prováděno zhutňování a rovněž zde

nebudou odstavovány stroje. Navržená opatření budou min. 3 pracovní dny před zahájením stavby zkontrolována zástupcem OOP.

Odvodnění povrchu komunikace zůstane zachováno v souladu se stávajícím stavem do kanalizace SmVaK a.s.

Celková plocha rekonstruovaných asfaltových komunikací	3 179 m ²
Celková délka nových betonových obrub 150/250 mm	712 m
Celková délka nových kamenných obrub OP3	164 m
Celková délka nových betonových obrub 150/150 mm	68 m
Délka jednořádku ze žul. kostek 100/100 mm	780 m
Celková délka rezervních chrániček VO	25 m

SO 102 – Parkovací plochy

Součástí SO102 je návrh rekonstrukce stávajícího jednostranného parkovacího zálivu a jeho rozšíření o nová parkovací místa v úseku mezi ul. SNP a ul. Chopinova. Parkoviště jsou navržena v souladu se stávajícím stavem jako jednostranné podélné stání. Šířka parkovací plochy je 2,25 m. Délka jednoho parkovacího stání je 5,75 m, délka vyhrazeného stání dle požadavků vyhl. 398/2009 Sb. 7 m. Parkovací plochy budou odvodněny příčným spádem 2,5% směrem do komunikace. Povrch je navržen ze šedé betonové dlažby s hladkým povrchem a zkosenými hranami o tl.80 mm. Vodorovné značení V 10c, vyznačující jednotlivá stání, příp. V 10f, budou provedeny ze stejného typu dlažby, ale v červené barvě. Od přilehlé komunikace bude plocha parkoviště oddělena kamennou obrubou OP3 200/250 mm (součástí SO101), která bude osazena do výšky úrovně povrchu komunikace i parkovací plochy v souladu s již dříve realizovanými parkovacími plochami na ul. Palackého. Od okolních ploch zeleně, příp. přilehlého chodníku pro pěší bude plocha parkoviště oddělena betonovou silniční obrubou 150/250 mm osazenou do výšky 100 mm uloženou do betonového lože C20/25 nXF3 nad úroveň parkoviště (mimo místa vyhrazení dle vyhl. 398/2009 Sb., kde bude použita obruba 150/150 mm osazena do výšky max. 20 mm a doplněna v chodníku o pás červené reliéfní dlažby šířky 400 mm). Výškové přechody mezi obrubami výšky 100 a 20 mm budou pozvolné pomocí přechodových kusů délky 1 m. Celková kapacita navrženého parkoviště je 27 míst, z toho jsou 2 místa vyhrazena dle požadavků vyhl. 398/2009 Sb.

Konstrukce rekonstruovaných parkovacích ploch z betonové dlažby

Motoristické komunikace jsou navrženy dle TP 170 na návrhovou úroveň porušení D2.

Jelikož nejsou známy charakteristiky podloží, bylo klasifikováno toto podloží pro návrh podle katalogů jako P III. Bude zachována niveleta napojení na stávající komunikaci.

Únosnost podloží v rekonstruovaných plochách musí dosáhnout min. 80 MPa. **V případě nedosažení únosnosti bude zdemolována celá stávající asfaltová konstrukce a vybudována nová konstrukce dlážděného parkoviště (viz. nové plochy parkoviště).**

Kat. list D2-D-1-V-PIII

- zámková dlažba šedá/červená	DL I	80 mm	ČSN 73 6131
- pískové lože	L	40 mm	
- vyrovnávací vrstva štěrkodrti	ŠD _B	min. 100 mm	ČSN 73 6126-1
celkem min. tl. 220 mm.			

Odvodnění pláně bude zachováno ve stávající podobě. Podélný sklon je min. 0,5%.

Veškeré stávající poklopy armatur budou osazeny do nové konečné výškové úrovně.

Konstrukce nových parkovacích ploch z betonové dlažby

Motoristické komunikace jsou navrženy dle TP 170 na návrhovou úroveň porušení D2.

Jelikož nejsou známy charakteristiky podloží, bylo klasifikováno toto podloží pro návrh podle katalogů jako P III. Bude zachována niveleta napojení na stávající komunikaci.

Únosnost zemní pláně musí dosáhnout min. 45 MPa. **V případě nedosažení únosnosti zemní pláně bude její úroveň snížena o 200 mm. Na tuto sníženou úroveň bude položena geotextilie a konstrukce komunikace bude doplněna o zhutněnou vrstvu šterkodrti tloušťky 200 mm.**

Kat. list D2-D-1-V-PIII

- zámková dlažba šedá	DL I	80 mm	ČSN 73 6131
- pískové lože	L	40 mm	
- šterkodrt'	ŠDA	150 mm	ČSN 73 6126-1
- šterkodrt' na upravenou pláň	ŠDB	min. 200 mm	ČSN 73 6126-1
celkem min. tl. 470 mm.			

Odvodnění pláně bude provedeno příčným sklonem 3% směrem do komunikace. Podélný sklon je min. 0,5%.

Veškeré stávající poklopy armatur budou osazeny do nové konečné výškové úrovně.

V rámci objektu bude vytvořena též propočtová rezerva na zajištění provozu investora po dobu stavby.

V případě odkrytí bude rovněž provedena ochrana vodovodu (SmVaK).

Celková plocha povrchu beton. dlažby nových parkovišť	128 m ²
Celková plocha povrchu beton. dlažby rekonstruovaných parkovišť	235 m ²
Celková délka nových beton. obrub 150/250 mm (výška 100 mm)	170 m
Celková délka nových betonových obrub 150/150 mm	4 m

SO 103 – Chodníky pro pěší

SO103 zahrnuje rekonstrukci stávajících chodníků na ul. Palackého v úseku mezi ul. SNP a Chopinova, vybudování části nového chodníku a ploch pro umístění kontejnerů v místech a rozměrech, jak je patrné z výkresové části. Součástí SO103 je také ozelenění stávající zpevněné plochy v blízkosti nově navrženého úseku chodníku mezi domy čp. 429 a 430.

Rekonstruované chodníky a plochy pro kontejnery budou provedeny z šedé betonové dlažby se zkosenými hranami tl.60 mm, prvky z reliéfní dlažby dle vyhl. 398/2009 Sb. z kontrastní červené reliéfní dlažby. Chodníky budou odvodněny příčným spádem 2% do okolních ploch zeleně, příp. do přilehlého parkoviště/komunikace. Rekonstrukce stávajících chodníků spočívá ve výměně stávajících betonových parkových obrub (oddělujících je od zelených ploch) za nové betonové obruby 80/250 mm uložené do betonového lože C20/25 nXF3 a výměně dnešního povrchu za nový z betonové dlažby včetně podkladních konstrukčních vrstev. Parkové obruby budou na jedné straně osazeny do výšky 60 mm nad úroveň povrchu chodníku, zajišťujíc tak funkci vodící linie dle požadavků vyhl. 398/2009 Sb., na druhé straně (v místě zeleného pásu) do výškové úrovně jeho povrchu, aby bylo možné spolu s příčným spádem odvodnění plochy do okolních ploch zeleně. V místech, kde chodníky vedou podél ploch parkoviště, budou ukončeny silniční obrubou oddělující je od plochy parkoviště (součást SO102).

Konstrukce chodníků ze zámkové dlažby

Nemotoristické komunikace jsou navrženy dle TP 170 na návrhovou úroveň porušení D2.

Jelikož nejsou známy charakteristiky podloží, bylo klasifikováno toto podloží pro návrh podle katalogů jako P III.

Bude zachována niveleta napojení na stávající komunikace.

Únosnost zemní pláně musí dosáhnout min. 45 MPa. **V případě nedosažení únosnosti zemní pláně bude její úroveň snížena o 200 mm. Na tuto sníženou úroveň bude položena geotextilie a konstrukce komunikace bude doplněna o zhutněnou vrstvu štěrkodrti tloušťky 200 mm.**

Kat. list D2-D-2-CH-PIII

- zámková dlažba šedá (reliéfní červená)	DL I	60 mm	ČSN 73 6131
- pískové lože	L	30 mm	
- štěrkodrt' na upravenou pláň	ŠD _B	min. 150 mm	ČSN 73 6126-1
celkem min. tl. 240 mm.			

Všechna místa pro přecházení budou provedena bezbariérově, tj. s maximální výškou 20 mm nad povrchem vozovky. Dle ČSN a vyhl. 398/2009 Sb. je navržena podél snížené obruby varovný pás z červené reliéfní dlažby o šířce 400 mm. Ten bude vždy protažen až do místa s výškou obruby min. 80 mm nad povrch přilehlé komunikace/parkoviště. U míst pro přecházení budou varovné pásy doplněny o odsazený signální pás šířky 800 mm (viz výkresová část).

Odvodnění zemní pláně chodníků bude provedeno příčným sklonem 3% v souladu s dnešním stavem do přilehlé zeleně, resp. komunikace/parkoviště. Odvodnění pláně nových ploch pro kontejnery bude směrem do přilehlé komunikace.

Příčný sklon rekonstruovaných chodníků musí být v rozmezí min. 0,5% a max. 2%. Minimální celkový sklon nesmí klesnout pod 0,5%.

V rámci objektu bude vytvořena též propočtová rezerva na zajištění provozu investora po dobu stavby.

V rámci stavby budou též vyčleněny prostředky na ochranu sdělovacího vedení a vedení VO v průběhu stavebních prací.

V případě odkrytí bude rovněž provedena ochrana sdělovacího vedení (CETIN, Nej.cz), vodovodu (SmVaK) a podzemního vedení VO (ELTODO OSVĚTLENÍ).

V případě odkrytí plynovodu NTL (GridServices) nutno dodržet podmínky uvedené ve stanovisku.

Veškeré stávající poklopy armatur budou osazeny do nové konečné výškové úrovně.

Celková plocha povrchu šedé beton. dlažby chodníku	530 m ²
Celková plocha povrchu šedé beton. dlažby ploch pro kontejnery	59 m ²
Celková plocha povrchu červené reliéfní beton. dlažby chodníku	26 m ²
Nové plochy ozelenění	116 m ²
Celková délka nových beton. obrub 80/250 mm	287 m

SO 104 – Přístupové chodníky

SO104 zahrnuje rekonstrukci přístupových chodníků k panelovým domům čp. 425-434.

Rekonstruované chodníky budou provedeny ze šedé hladké betonové dlažby se zkosenými hranami tl.60 mm. Chodníky budou odvodněny příčným spádem 2% do okolních ploch zeleně. Rekonstrukce stávajících chodníků spočívá ve výměně stávajících betonových parkových obrub (oddělujících jej od zelených ploch) za nové betonové obruby 80/250 mm uložené do betonového lože C20/25 nXF3 a výměně dnešního povrchu za nový ze betonové dlažby včetně podkladních konstrukčních vrstev. Parkové obruby budou na jedné straně osazeny do výšky 60 mm nad úroveň povrchu chodníku, zajišťujíc tak funkci vodící linie dle požadavků vyhl. 398/2009 Sb., na druhé straně do výškové úrovně jeho povrchu, aby bylo možné spolu s příčným spádem odvodnění plochy do okolních ploch zeleně.

Konstrukce chodníků ze zámkové dlažby

Nemotoristické komunikace jsou navrženy dle TP 170 na návrhovou úroveň porušení D2.

Jelikož nejsou známy charakteristiky podloží, bylo klasifikováno toto podloží pro návrh podle katalogů jako P III.

Bude zachována niveleta napojení na stávající komunikace.

Únosnost zemní pláň musí dosáhnout min. 45 MPa. **V případě nedosažení únosnosti zemní pláň bude její úroveň snížena o 200 mm. Na tuto sníženou úroveň bude položena geotextilie a konstrukce komunikace bude doplněna o zhutněnou vrstvu štěrkodrti tloušťky 200 mm.**

Kat. list D2-D-2-CH-PIII

- zámková dlažba šedá (reliéfní červená)	DL I	60 mm	ČSN 73 6131
- pískové lože	L	30 mm	
- štěrkodrt' na upravenou pláň	ŠD _B	min. 150 mm	ČSN 73 6126-1
celkem		min. tl. 240 mm.	

Odvodnění zemní pláň chodníků bude provedeno příčným sklonem 3% v souladu s dnešním stavem. Odvodnění pláň nových ploch pro kontejnery bude směrem do přilehlé komunikace.

Příčný sklon rekonstruovaných chodníků je v rozmezí min. 0,5% a max. 2%. Minimální celkový sklon nesmí klesnout pod 0,5%.

V rámci objektu bude vytvořena též propočtová rezerva na zajištění provozu investora po dobu stavby.

V případě odkrytí bude rovněž provedena ochrana vodovodu (SmVaK), plynovodu NTL (GridServices) a podzemního vedení NN (ČEZ Distribuce).

Před zahájením stavby je nutné písemně požádat o souhlas s činností v ochranném pásmu vodovodu a kanalizace (SmVaK), plynovodu (GridServices) a vedení NN (ČEZ Distribuce).

Veškeré stávající poklopy armatur budou osazeny do nové konečné výškové úrovně.

Celková plocha povrchu šedé beton. dlažby chodníků	86 m ²
Celková délka nových beton. obrub 80/250 mm	87 m

8.2.2. Mostní objekty a zdi

Stavba nezahrnuje stavební objekty mostů a opěrných zdí.

8.2.3. Odvodnění pozemní komunikace

Odvodnění je součástí jednotlivých SO. Zůstává ve stávající podobě.

8.2.4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Stavba nezahrnuje stavební objekty tunelů, podzemních staveb a galerií.

8.2.5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Stavba zahrnuje výstavbu veřejných parkovišť, jejich vybudování je součástí SO102.

Stavba nezahrnuje výstavbu únikových zón ani protihlukových clon.

8.2.6. Vybavení pozemní komunikace

a) Záchytná bezpečnostní zařízení

Stavba neobsahuje záchytná bezpečnostní zařízení.

b) Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

Součástí stavby je úprava a doplnění stávajícího dopravního značení. Je součástí SO 101 a SO 102. SO101 zahrnuje umístění 2 ks nových značek IP 11c. Na společný sloupek s každou touto značkou bude také vždy umístěna značka IP 4b (2x). Další 2 značky IP 4b budou umístěny na stávající sloupky ke stávajícím značkám IP 11c (2x). SO101 dále zahrnuje snesení stávající značky IP 11a označující stávající parkovací záliv. Ta bude nahrazena novou značkou IP 11b, která bude umístěna do nové polohy. Součástí SO101 je i umístění 1 ks nové značky B 2 a dále výměna 6 ks stávajících značek C 3a za nové značky C 2b na původní sloupek v místech napojení vedlejších komunikací na ul. Palackého.

SO102 zahrnuje přesunutí jedné značky IP 12 se symbolem O1 a dodatkovou tabulkou E 13 s uvedením spz do nové polohy a dále osazení jedné nové značky IP 12 s logem O1. Součástí je také vodorovné dopravní značení V 10a a V 10f.

Umístění DZN je patrné ze situace.

Součástí stavby není, světelná signalizace ani telematika.

c) Veřejné osvětlení

Stavba neobsahuje veřejné osvětlení.

d) Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikaci a umožnění jejich migrace přes komunikaci

Není předmětem stavby.

e) Clony a sítě proti oslnění

Nejsou předmětem stavby.

8.2.7. Objekty ostatních skupin objektů

Stavba neobsahuje další skupiny objektů.

9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

Geodetické zaměření bylo provedeno odbornou firmou disponující patřičným oprávněním. Výškový systém BpV, souřadný systém JTSK.

V rámci průzkumů byly do geodetického zaměření – situací polohopisu, katastrálních hranic a výškopisu v měřítku 1:250, 1:500 doplněny stávající inženýrské sítě, poloha stávajících nadzemních objektů.

10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny

Stavba nezasahuje do ochranných pásem, památkových zón a chráněných území. Stavba se nenachází na území CHKO, Národního parku ani v památkové zóně. V místě stavby se nenachází významný krajinný prvek.

Stavba se nenalézá v záplavovém území (Q₁₀₀).

V místě stavby se nenachází památkově chráněné objekty ani stavby.

V rámci stavby bude provedena ochrana stávajícího stromořadí podél ul. Palackého. Jednotlivé dřeviny budou chráněny dočasným oplocením zamezující vstup do prostoru stromů. V jejich bezprostřední blízkosti nebudou prováděny skládky materiálů. V místě kořenového systému nebude prováděno zhutňování a rovněž zde nebudou odstavovány stroje. Navržená opatření budou min. 3 pracovní dny před zahájením stavby zkontrolována zástupcem OOP.

Ochranná pásma mají též stanoveny inženýrské sítě, a to buď na základě zákonné úpravy, nebo dle požadavků jejich majetkových správců. Stavbou bude dotčeno hned několik ochranných pásem inženýrských sítí. Konkrétně se jedná o silové vedení NN ve správě ČEZ Distribuce, a.s., plynovod NTL ve správě GridServices, s.r.o., VO ve správě ELTODO OSVĚTLENÍ, s.r.o., sdělovací vedení CETIN a Nej.cz a vodovod a kanalizace ve správě SmVaK Ostrava a.s.

Při práci v ochranném pásmu inženýrských sítí budou dodržena vyjádření správců inženýrských sítí.

11. Zásah stavby do území

a) Bourací práce

Stavba vyžaduje frézování stávajícího asfaltového povrchu komunikace do hl. 100 mm, resp. celé konstrukce komunikace v místě nového chodníku, resp. plochy zeleně. Dále se provede demolice stávajících obrub určených k výměně a demolice konstrukce stávajících parkovišť a chodníků určených k rekonstrukci.

b) Kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada

Stavba vyžaduje kácení stávající zeleně.

c) Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Zemní práce budou potřebné pro výkopy a začlenění stavby do terénu. Po dokončení stavebních úprav se provede ohumusování a zatravnění okolí zasaženého stavbou.

V ochranných pásmech inženýrských sítí a v okolí zachovávaných stromů budou výkopové práce prováděny ročně, aby nedošlo k narušení sítí a kořenových systémů stromů.

d) Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Nepojížděné plochy budou v maximální míře ozeleněny a zatravněny.

e) Zásah do zemědělského půdního fondu

Stavba nevyžaduje zábory pozemků ZPF.

f) Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavbou nedojde k zásahu do lesních pozemků.

g) Zásah do jiných pozemků

Stavbou nejsou dotčeny ani žádné jiné pozemky podléhající speciální ochraně.

h) Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků

Způsob napojení na okolní komunikační síť zůstal ve stávající podobě.

Je navrženo také rozšíření stávajícího jednostranného parkování o nové plochy v místě dnešních zpevněných ploch zeleně.

Dojde dále k vybudování části nového úseku chodníku v návaznosti a v šířce dle stávajících rekonstruovaných chodníků. Rovněž budou vybudovány 2 nové plochy pro umístění kontejnerů.

12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby

a) Všechny druhy energií

Pro stavbu nebude zapotřebí napojení na zdroj energií.

b) Telekomunikace

Pro stavbu nebude zapotřebí napojení na veřejnou telekomunikační síť.

c) Vodní hospodářství

Pro stavbu nebude zapotřebí napojení na veřejnou vodovodní síť.

Z hlediska zák. č.254/2001 Sb., vodní zákon, ve znění pozdějších předpisů, nejsou dotčeny zájmy chráněné tímto zákonem. Vlastní stavba není výrobní a neprodukuje žádné odpadní vody ani jiný druh odpadu, proto se nenavrhují zvláštní ochranné prvky chránící vodní zdroje.

Z hlediska režimů vodního hospodářství nedojde výstavbou k zásadním změnám v území. Odvodnění bude řešeno v souladu se stávajícím stavem do nezpevněných ploch zeleně nebo do stávající kanalizace SmVaK a.s.

d) Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování

Způsob napojení na okolní komunikační síť zůstal ve stávající podobě.

Došlo k navýšení celkového počtu parkovacích míst v rozšířených plochách pro podélná stání. Rozšíření parkování je na úkor dnešních ploch zeleně.

e) Možnosti napojení na technickou infrastrukturu

Stavba chodníku nevyžaduje napojení na stávající technickou infrastrukturu.

f) Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

Užíváním stavby nebudou vznikat žádné odpady.

13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí

a) Ochrana krajiny a přírody

Stavba nezasahuje do ploch se zvláštními požadavky na ochranu přírody a krajiny.

Stavba nezasahuje do pozemků ZPF ani LPF.

Stavba se nenachází na území CHKO ani Národního parku v místě stavby se nenachází významný krajinný prvek.

Z hlediska veřejných zájmů vyplývajících ze zák. č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, nutno dodržet podmínky při stavebních pracích. V rámci stavby musí být zajištěna ochrana v souladu s normou ČSN DIN 83 9061 Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích, dle článku 4.6 Ochrana stromů před mechanickým poškozením. Týká se stávajícího stromořadí, které je vysázeno podél komunikace Palackého (např. zabránit dočasným oplocením vstupu do prostoru dřevin). Není možné provádět v jejich blízkosti skladování materiálu a není možné kořenový prostor zhutňovat pojezdem těžké techniky, odstavováním strojů apod. O zahájení stavby bude OOP informován s předstihem alespoň 3 dny, aby si mohl zkontrolovat navržená opatření.

Během provádění výstavby nebude stavební organizace vyvíjet činnost, která by ohrozila životní prostředí v okolí stavby. Stavební organizace je povinna čistit vozidla, aby jimi neznečistovala vozovky.

b) Hluk

Realizací stavby nevznikne nárůst dopravy v území.

Během stavby bude ochrana proti hluku zajištěna dodržováním nočního klidu. V průběhu realizace a stavebních prací je investor povinen zajistit a dodavateli uložit dodržení usnesení vlády č.272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací ve znění pozdějších předpisů. Zejména se jedná o provádění stavebních prací v době od 7 do 21 hodin.

c) Emise z dopravy

Stavbou nevznikne nárůst dopravy v území. Jedná se o rekonstrukci stávající komunikace s rekonstrukcí a rozšířením parkovacích ploch.

Pouze v průběhu samotné výstavby je možný dočasný zvýšený pohyb nákladních vozidel v řešeném území.

d) Vliv znečištěných vod na vodní toky a zdroje

Stavba nebude mít negativní vliv na vodní zdroje a toky.

Spláskové vody nebudou stavbou generovány. Dešťová voda z komunikace a ploch parkovišť bude v souladu se stávajícím stavem svedena do stávající kanalizace.

Při realizaci budou prováděna opatření, aby nedošlo ke znečištění podzemních a povrchových vod, musí být zabráněno úniku závadných látek do půdy nebo jejich smísení s vodami, nesmí dojít ke zhoršení odtokových poměrů.

e) Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby

Během stavby zabezpečí dodavatel dodržování příslušných předpisů týkajících se hygieny a ochrany zdraví, včetně ochranných pomůcek. Vzhledem ke skutečnosti, že stavbu bude provádět 1 zhotovitel, není nutná funkce koordinátora BOZP.

Bezpečnost při stavbě zajištěna dodržováním předpisů pro práci s el. zařízením a pravidel provozu na pozemních komunikacích. Během výstavby bude dodržováním příslušných předpisů dodavatelem zajištěna ochrana zdraví obyvatel včetně pracovníků. Pracovníci provádějící montážní práce budou prokazatelně poučeni o nebezpečí úrazu el.

proudem ve smyslu vyhl. č.50/1978 Sb. §4. Pokud budou potřeby uzavírky nebo objížďky, resp. výluky, bude provedeno jejich řádné projednání a zajištění.

Projektová dokumentace splňuje zásady obecných technických požadavků na výstavbu ve znění vyhlášky č.268/2009 Sb. v platném znění o obecných technických požadavcích na stavby, dále vyhlášky o zajištění staveb pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace č.398/2009 Sb. v platném znění, je v souladu zejména s normami ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací včetně změny Z1, zejména příslušnými TP platnými pro danou problematiku.

f) Nakládání s odpady

Stavbou vzniknou odpady, se kterými bude nakládáno v souladu se zákonem č.185/2001 Sb. o odpadech, v platném znění vč. prováděcích předpisů.

Přehled vznikajících odpadů podle vyhlášky MŽP č.381/2001 Sb., v platném znění, kterou se vydává Katalog odpadů a způsob nakládání s těmito odpady:

17 01 01 beton	300,0	t
17 02 01 dřevo	1,0	t
17 03 02 asfaltové směsi (nevedené pod č. 17 03 01)	380,0	t
17 04 05 železo a ocel	0,3	t
17 05 04 zemina a kamení (nevedené pod č. 17 05 03)	450,0	t
17 09 04 směsné stav. a dem. odpady – ostatní (nevedené pod č. 17 09 01, 17 09 02, 17 09 03)	0,0	t

Výkopová zemina a kamení se zčásti může použít při stavbě do násypů, podkladů a zásypů. Provizorní dopravní značení se použije na další stavbě. Suť se odveze na skládku. Vzniknou-li během stavby jiné než předpokládané odpady nebo odpady v jiném než uvedeném množství, uvědomí investor okamžitě příslušné dotčené orgány státní správy.

Nevyužitelné odpady budou odvezeny na skládku. V rámci rozpočtu stavby jsou zohledněny poplatky za skládkování odpadu. Veškeré doklady o uložení odpadů na skládku budou předány MěÚ Třinec, odboru ŽP před užíváním stavby.

Během stavby bude rovněž vedena evidence o odpadech a způsobech nakládání s nimi.

14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

a) Mechanická odolnost a stabilita

Statický výpočet není vzhledem k charakteru stavby potřebný.

b) Požární bezpečnost

Nejedná se o stavbu se zvýšeným požárním nebezpečím. Zájmy požární ochrany a civilní obrany nebudou stavbou dotčeny, po celou dobu stavby bude nutno zabezpečit průjezd vozidel hasičů, policie a sanitních vozidel po přilehlé stávající komunikaci. Z hlediska požární ochrany nedochází ke změně situace před a po výstavbě, řešením se nezhorší přístupnost území pro příjezd vozidel hasičů, navržené konstrukce a použité materiály jsou požárně odolné.

c) Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Stavba nezasahuje do ploch se zvláštními požadavky na ochranu přírody a krajiny. Stavba nezasahuje do ochranných pásem a chráněných území. Stavba se nenachází na území CHKO, Národního parku ani v památkové zóně. V místě stavby se nenachází významný krajinný prvek.

Z hlediska zák. č.201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, budou při stavbě komunikace realizována taková opatření, která minimalizují prašnost vzniklou stavební činností.

Z hlediska zák. č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, je zřejmé, že mohou být dotčeny zájmy chráněné dle zákona o ochraně přírody a krajiny, a to ochrana dřevin rostoucích mimo les, hlavně při realizaci objektu SO101 – výměny ohrub. Podél komunikace se nachází nově zrekonstruované stromořadí, které nebude stavbou dotčeno. V prostoru dřevin nebude zřizováno zařízení stavenišť, ani skladován stavební materiál.

V průběhu výstavby bude stavitel důkladně dbát na ochranu ŽP, především zabrání úniků ropných látek do půdy ze strojů nebo jejich smísení s vodami, nesmí dojít ke zhoršení odtokových poměrů. Při úniku ropných látek do půdy se okamžitě provede vytěžení zasažené zeminy, případně se provede její dekontaminace.

Součástí stavby je odhumusování a zpětná pokládka ornice. Na terénní úpravy bude použit materiál neobsahující závadné látky.

Během provádění výstavby také nebude dodavatel stavby vyvíjet činnost, která by ohrozila životní prostředí v okolí stavby. Stavební organizace je povinna čistit vozidla, aby jimi neznečistovala vozovky.

d) Ochrana proti hluku

Během stavby bude ochrana proti hluku zajištěna dodržováním nočního klidu. V průběhu realizace a stavebních prací je investor povinen zajistit a dodavateli uložit dodržení usnesení vlády č.272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací ve znění pozdějších předpisů. Zejména se jedná o provádění stavebních prací v době od 7 do 21 hodin.

e) Bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích)

Bude zajištěna dodržováním pravidel provozu na pozemních komunikacích. Bezpečnost silničního provozu v místě navrženého chodníku bude posouzena Policií ČR, DI Třinec.

f) Úspora energie a ochrana tepla

Není předmětem stavby.

15. Další požadavky

a) Dodržení užitných vlastností stavby (dostatečná kapacita objektů, obecné technické požadavky výstavbu a výroby, snadná údržba, životnost)

Navrhovaná stavba je bez jakýchkoliv zvýšených nebo mimořádných rizik, při dodržování základních běžných standardů ochrany zdraví v průběhu užívání objektu.

Projekt stavby je navržen v souladu se zákonem č.183/2006 Zákon o územním plánování a stavebním řádu a dle příslušných vyhlášek (vyhláška č.62/2013, kterou se mění vyhláška č.499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, příloha č.1; vyhláška č.501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využití území - §4 odst.1; vyhl. č.268/2009 Sb.).

Návrh stavby splňuje požadavky na mechanickou odolnost. Konstrukce jsou navrženy dle TP 170 včetně dodatku schváleným Ministerstvem dopravy.

Stavba je navržena a bude provedena tak, aby při jejím užívání nedocházelo k úrazům uklouznutím, pádem, nárazem, popálením, zásahem elektrickým proudem, výbuchem nebo k úrazu způsobeným pohybujícím se vozidlem.

b) Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Rekonstruovaný chodník respektuje podmínky vyhl. č.398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb – přílohu č.1. Navržený povrch je v souladu s požadavky uvedenými v bodu č.1.1.2 přílohy č.1, to znamená, že splňuje požadavek na součinitel smykového tření min. 0,5. Vodící linie bude tvořena betonovou parkovou obrubou, která bude v souladu s požadavky vyhl. 398/2009 Sb. osazena do výšky 60 mm nad úroveň povrchu chodníku. Napojení na stávající místní komunikace v místech pro přecházení je navržen přes sníženou betonovou obrubu o výšce max. 20 mm nad úroveň povrchu přilehlé komunikace rampami se sklonem max. 8,3%. Maximální podélný sklon kopíruje stávající komunikaci – ul. Palackého, resp. ani v místech ramp, resp. připojení ke vstupům do jednotlivých domů, nepřesahuje 8,3%, příčný sklon je navržen ve sklonu max. 2% a plní tak stanovené požadavky na sklony pro bezbariérové užívání. Všechna místa pro přecházení a přejezdy přes chodník se sníženou obrubou jsou vybavena prvky z červené reliéfní dlažby (varovný pás šířky 400 mm, odsazený signální pás šířky 800 mm). Varovné pásy budou protaženy do místa s výškou obruby min. 80 mm.

Použité materiály musí splňovat podmínky nařízení vlády č. 163/2002 Sb.

c) Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí (povodně, agresivní podzemní voda, bludné proudy, poddolování, povětrnostní vlivy)

Povodně – stavba se nenachází v záplavovém území (Q_{100}).

Stávající terén musí být v max. míře zachován a nesmí dojít k negativnímu ovlivnění odtokových poměrů. Realizací stavby nedojde k znečištění podzemních vod.

Sesuvy půdy – vzhledem ke skutečnosti, že není známo, že by se v dané oblasti vyskytovaly sesuvy půdy, nejsou navržena žádná opatření.

Poddolování – stavba se nenachází v území dotčených důlními vlivy.

Seizmicita – nejsou navržena speciální opatření vzhledem k charakteru stavby.

Nebylo provedeno měření radonu v půdním vzduchu. Vzhledem k charakteru stavby nejsou navržena speciální opatření.

d) Splnění požadavků dotčených orgánů

K záměru stavby byla doložena následující závazná stanoviska (případně stanoviska či vyjádření) dotčených orgánů:

- Hasičský záchranný sbor Moravskoslezského kraje, územní odbor Frýdek-Místek, vydává svým vyjádřením zn. HSOS-1219-2/2016 ze dne 4.2.2016 souhlasné závazné stanovisko s vybudováním komunikace.
- Krajská hygienická stanice Moravskoslezského kraje se sídlem v Ostravě, vydává dne 5.2.2016 závazné stanovisko č.j. KHSMS 2485/2016/FM/HOK, ve kterém souhlasí s dokumentací pro vydání územního rozhodnutí a stavebního povolení stavby – Parkoviště na ul. Palackého, Třinec, parc. č.2091, 524, 2096, 554/1, 2097, 496, 3079 k.ú. Lyžbice.

- ČEZ Distribuce, a.s. ve svém stanovisku zn. 1081834510 ze dne 4.2.2016 uvádí, že ke stavbě nemá námitek za předpokladu dodržení podmínek vyplývajících z Vyjádření o existenci zařízení distribuční soustavy (uvedeny níže) a respektování všech norem majících vztah k zařízení ČEZ Distribuce a.s. Souhlasí s vydáním územního rozhodnutí a stavebního povolení na tuto stavbu.

V případě existence podzemních energetických zařízení je povinností stavebníka před započítím zemních prací **čtrnáct dní předem požádat o vytyčení prostřednictvím Zákaznické linky 840 840 840**. Pokud dojde k obnažení kabelového vedení nebo k poškození energetického zařízení, kontaktujte, prosím, naši Poruchovou linku 840 850 860, která je Vám k dispozici 24 hodin denně, 7 dní v týdnu.

Ochranné pásmo podzemních vedení elektrizační soustavy do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky je stanoveno v §46, odst. (5) zák. č.458/2000 Sb. v platném znění a činí 1 metr po obou stranách krajního kabelu kabelové trasy, nad 110 kV činí 3 metry po obou stranách krajního kabelu.

V ochranném pásmu podzemního vedení je podle §46 odst. (8) a (10) zakázáno:

- a) zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky
- b) provádět bez souhlasu vlastníka zemní práce
- c) provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob
- d) provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením
- e) vysazovat trvalé porosty a přejíždět vedení těžkými mechanizmy.

Pokud stavba nebo stavební činnost zasahuje do ochranného pásma podz. vedení, je třeba požádat o písemný souhlas vlastníka nebo provozovatele tohoto zařízení na základě §46, odst. (8) a (11) zák. č.458/2000 Sb.

V ochranných pásmech podzemních vedení je třeba dále dodržovat následující podmínky:

1. Dodavatel prací musí před zahájením prací zajistit vytyčení podzemního zařízení a prokazatelně seznámit pracovníky, jichž se to týká, s jejich polohou a upozornit na odchylky od výkresové dokumentace
2. Výkopové práce do vzdálenosti 1 m od osy (krajního) kabelu musí být prováděny ručně. V případě provedení sond (ručně) může být tato vzdálenost snížena na 0,5 m
3. Zemní práce musí být prováděny v souladu s ČSN 73 6133 Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací a při zemních pracích musí být dodrženo Nařízení vlády č.591/2006 Sb., bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
4. Místa křížení a souběhy ostatních zařízení se zařízeními energetiky musí být vyprojektovány a provedeny zejména dle ČSN 73 6005, ČSN EN 50 341-1,2, ČSN EN 50341-3-19, ČSN EN 50423-1, ČSN 33 2000-5-52 a PNE 33 3302
5. Dodavatel prací musí oznámit příslušnému provozovateli distribuční soustavy zahájení prací minimálně 3 pracovní dny předem
6. Při potřebě přejíždění trasy podzemních vedení vozidly nebo mechanizmy je třeba po dohodě s provozovatelem provést dodatečnou ochranu proti mechanickému poškození

7. Je zakázáno manipulovat s obnaženými kabely pod napětím. Odkryté kabely musí být za vypnutého stavu řádně vyvěšeny, chráněny proti poškození a označeny výstražnou tabulkou dle ČSN ISO 3864
8. Před záhozem kabelové trasy musí být provozovatel kabelu vyzván ke kontrole uložení. Pokud tato organizace provádějící zemní práce neprovede, vyhrazuje si provozovatel distribuční soustavy právo nechat inkriminované místo znovu odkrýt
9. Při záhozu musí být zemina pod kabely řádně udusána, kabely zapískovány a provedeno krytí proti mechanickému poškození
10. Bez předchozího souhlasu je zakázáno snižovat nebo zvyšovat vrstvu zeminy nad kabelem.
11. Každé poškození zařízení provozovatele distribuční soustavy musí být okamžitě nahlášeno příslušnému provoznímu útvaru (v mimopracovní době případně na dispečerské pracoviště nebo na tel. 840 840 840 – zákaznická linka)
12. Ukončení stavby musí být neprodleně ohlášeno příslušnému provoznímu útvaru
13. **Po dokončení stavby provozovatel distribuční soustavy nesouhlasí s vyhlášením ochranného pásma nových rozvodů, které jsou budovány, protože se již jedná o práce v ochranném pásmu zařízení provozovatele distribuční soustavy. Případné opravy nebo rekonstrukce na svém zařízení nebude provozovatel distribuční soustavy provádět na výjimku z ochranného pásma nebo na základě souhlasu s činností v tomto pásmu**

Případné nedodržení uvedených podmínek bude řešeno příslušným stavebním úřadem nebo nahlášeno Energetickému regulačnímu úřadu jako správní delikt ve smyslu příslušného ustanovení energetického zákona spočívající v porušení zákazu provádět činnosti v ochranných pásmech dle §46 uvedeného zákona.

VYPRACOVAL: Ing. Michal Flössel