






SO 701

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : B.p.v.

VEDOUcí PROJEKTANT - HIP	ING. ROMAN KOTAS		 DOPRAVOPROJEKT OSTRAVA	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. ROMAN KOTAS			
VYPRACOVAL	ING. VOJTĚCH CHALUPA			
KONTROLOVAL	ING. MARTINA PAPESCHOVÁ			
KRAJ, MěÚ, ObÚ	MORAVSKOSLEZSKÝ, TŘINEC			
OBJEDNATEL, INVESTOR	MĚSTO TŘINEC, ODBOR INVESTIC			
NÁZEV AKCE:	AUTOBUSOVÉ ZASTÁVKY TŘINEC, OLDŘICHOVICE - STŘED		DATUM	07/2018
NÁZEV OBJEKTU:			FORMÁT	
			MĚŘÍTKO	
			STUPEŇ	DSP + PDPS
	PŘÍSTŘEŠEK AUTOBUSOVÉ ZASTÁVKY		ZAK. ČÍSLO	160245
NÁZEV VÝKRESU:			Č. SOUPRAVY	Č. VÝKRESU
	TECHNICKÁ ZPRÁVA			01

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Dokumentace pro stavební povolení v podrobnosti dokumentace provedení stavby
(DSP+PDPS)

OBJEKT SO 701 PŘÍSTŘEŠEK AUTOBUSOVÉ ZASTÁVKY

OBSAH ZPRÁVY:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
2. ZMĚNY OPROTI DÚR.....	3
3. DOKLADY	3
3.1 ZPRACOVANÁ DOKUMENTACE	3
3.2 GEODETICKÉ PODKLADY	3
3.3 ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ	3
4. ROZSAH PŘÍLOH	3
5. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ.....	4
5.1 ROZSAH ÚPRAV	4
5.2 SMĚROVÉ ŘEŠENÍ	CHYBA! ZÁLOŽKA NENÍ DEFINOVÁNA.
5.3 VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ	CHYBA! ZÁLOŽKA NENÍ DEFINOVÁNA.
5.4 ŠÍŘKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ	CHYBA! ZÁLOŽKA NENÍ DEFINOVÁNA.
5.5 KLOPENÍ VOZOVKY	CHYBA! ZÁLOŽKA NENÍ DEFINOVÁNA.
5.6 NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH.....	4
5.7 ZEMNÍ PRÁCE	5
5.8 PŘÍPRAVA ÚZEMÍ.....	5
5.9 ODVODNĚNÍ	6
5.10 OBJEKTY	CHYBA! ZÁLOŽKA NENÍ DEFINOVÁNA.
6. VZTAH POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM.....	6
7. VYTYČENÍ	6
8. DOPRAVNÍ ZNAČENÍ.....	CHYBA! ZÁLOŽKA NENÍ DEFINOVÁNA.
9. UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE CHYBA! ZÁLOŽKA NENÍ DEFINOVÁNA.	

Přílohy:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby:	Autobusové zastávky Třinec, Oldřichovice – střed
Objekt:	SO 701
Název objektu:	PŘÍSTŘEŠEK AUTOBUSOVÉ ZASTÁVKY
Místo stavby:	Třinec – městská část Oldřichovice, okr. Frýdek - Místek
Katastrální území:	Oldřichovice u Třince (710032)
Kraj:	Moravskoslezský
Zadavatel, investor:	Město Třinec Městský úřad Třinec, odbor investic Jablunkovská 160 739 61 Třinec
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro stavební povolení v podrobnosti dokumentace provedení stavby (DSP+PDPS)
Předpokládaný vlastník objektu:	Město Třinec
Předpokládaný správce objektu:	Město Třinec
Generální projektant:	Dopravoprojekt Ostrava a. s. Masarykovo náměstí 5 702 00, Ostrava 1 IČO: 427 67 377
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Roman Kotas – vedoucí projektant, hlavní inženýr projektu
Projektant objektu:	Ing. Vojtěch Chalupa – projektant silnic

2. ZMĚNY OPROTI DÚR

Nejsou.

3. DOKLADY

3.1 Zpracovaná dokumentace

- ♦ Novostavba autobusových zastávek „Třinec, Oldřichovice, střed“ v Oldřichovicích u Třince, dokumentace pro stavební povolení (DSP) a projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS), (Dopravoprojekt Ostrava s.r.o. 2018)

3.2 Geodetické podklady

- ♦ Polohopisné a výškopisné zaměření území, Geometra Opava spol. s.r.o., 12/2014
- ♦ Digitalizovaná katastrální mapa dotčené části k.ú. Oldřichovice u Třince

3.3 Územní rozhodnutí

- ♦ Územní rozhodnutí vydané zn. MěÚT/62849/2017/SŘaÚP/Lan.

Novostavba autobusových zastávek „Třinec, Oldřichovice, střed“ řeší náhradu za autobusové zastávky „Třinec, Oldřichovice, U Jakubků“, které byly po zprovoznění přeložky sil. III/01141 v rámci stavby „Silnice I/11 Nebory – Oldřichovice“ vyřazeny z provozu (jsou na opuštěné části trasy původní sil. III/01141). Do doby realizace nyní předkládaného řešení jsou v provozu provizorní zastávky.

4. ROZSAH PŘÍLOH

Dokumentace je zpracována v rozsahu prováděcí dokumentace stavby.

Objekt obsahuje tyto přílohy:

01. – Technická zpráva

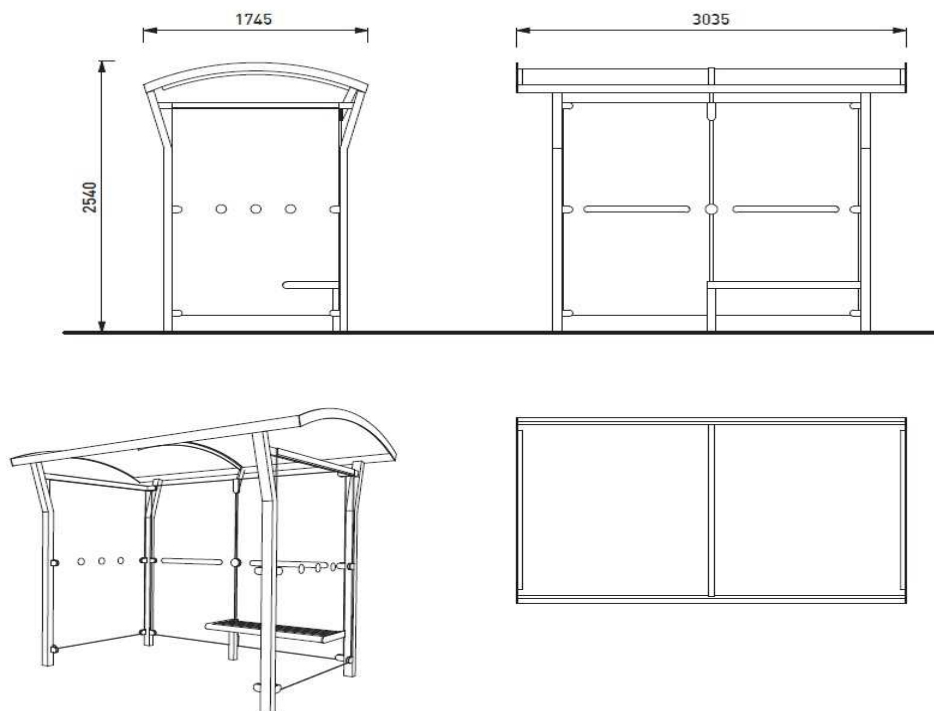
02. – Situace 1:100

03. – Výkres přístřešku 1:50

5. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

5.1 Rozsah úprav

Objekt SO 701 řeší výstavbu přístřešku v prostoru nově vybudované autobusové zastávky směr Třinec – město. Přístřešek bude chránit cestující před nepříznivými vlivy počasí a bude umístěn za hranou chodníku/nástupiště.



Součástí objektu je také odstranění přístřešku a související zpevněné plochy v původní autobusové zastávce Oldřichovice, U Jakubků – viz kap. 8.

5.2 Návrh přístřešku

Nově budovaný přístřešek je navržen o půdorysných rozměrech 1,745 x 3,035 m. Tvořen bude ocelovou konstrukcí se skleněnými výplněmi z kaleného skla v zadní a bočních stěnách. Navržený přístřešek bude bez prosvětlených vitrín. Oblouková střecha bude provedena z komůrkového polykarbonátu a bude na místě smontovaná pomocí šroubových spojů z nerezavějící oceli. Pro větší únosnost bude střecha zpevněna ocelovými vzpěrami. Celková výška přístřešku je 2550 mm.

Nosné sloupy a podélné žlaby tvoří svařovaná ocelová konstrukce tvořena obdélným uzavřeným profilem 80x60x3,0 mm, 60x20x2,5 mm a ocelového plechu tloušťek 4, 5 a 12 mm. Hlavní rám slouží jako nosná konstrukce skleněných výplní a střechy přístřešku.

Odvodnění střechy přístřešku bude zajištěno v nosném sloupku s vyústěním mimo půdorys přístřešku do volného terénu za zadní stěnou přístřešku.

Povrchová úprava ocelové konstrukce bude opatřena ochrannou vrstvou zinku a práškovým vypalovacím lakem. Barevné provedení bude následující:

- Nosné prvky (svislé) – neutrální šedá – RAL 7016
- Prvky střechy, žlaby – modrá RAL 5002

Přístřešek bude vybaven integrovanou lavičkou v celé délce. Povrch sedáku bude proveden z 5-ti lamel o rozměrech 58x38,5 mm z masivního tropického dřeva, opatřeného venkovní povrchovou úpravou. Ocelové nohy lavičky budou pevně připevněny k přístřešku.

Kotvení přístřešku bude provedeno do dvou betonových základů o rozměrech 500x1400 mm z betonu C25/30 XF2 pomocí ocelových závitových tyčí M12. Hloubka bočních základových pásů bude 900 mm pod stávající terén.

Přístřešek bude totožného provedení jako jiné přístřešky používané v Třinci. Před objednávkou konkrétního přístřešku a jeho zadáním do výroby nutno schválit s budoucím správcem – Odbor dopravy MěÚ Třinec.

Zpevněná plocha pod přístřeškem bude umístěna s převýšením 0,15 m oporprovedena ze stejného materiálu jako přiléhající nástupiště z betonové zámkové dlažby (vzor kost nebo 200*100. Podélný sklon kopíruje přiléhající nástupiště, příčný sklon zpevněné plochy pod přístřeškem je 0,5 – 1,0 % směrem do vozovky.

Konstrukce chodníků pod přístřeškem je navržena dle katalogu vozovek TP 170 (vozovka D2-D-1-VI-PIII), tato plocha byla zahrnuta do soupis prací SO 121:

Betonová zámková dlažba	ČSN 73 6131	80 mm
Pískové lože		40 mm
<u>Štěrkodrt' 0-32</u>	<u>ČSN 73 6126-1</u>	<u>min. 250 mm</u>
Celkem		min. 370 mm

Plocha bude lemována chodníkovou obrubou 200 x 100 umístěnou na základu v linii sloupků (mezi sloupky) obruba bude umístěna ve vzdálenosti do 10 cm od sloupků a bude osazena do betonového lože min. C16/20 XF1.

5.3 Zemní práce

Před zahájením zemních prací je nutno požádat správce inženýrských sítí o jejich vytyčení a respektovat podmínky jednotlivých správců při stavbě v jejich ochranném pásmu, které jsou uvedeny ve vyjádření jednotlivých správců k dokumentaci, viz dokladová část.

V prostoru stavby dojde ke střetu s vodovodním potrubím DN 80 IPE. Přístřešek je umístěn nad vodovodem, avšak v kolizi není. Vodovod je v místě zastávky umístěn v chrániče DN 150 a prochází mezi základy. Vzdálenost základů od chráničky je větší než 0,85 m. Vodovod bude v době realizace vytyčen.

5.4 Příprava území

Před zahájením výstavby bude nutno provést přípravu území. Příprava území bude součástí objektu chodníku. Příprava území proběhne jednotlivě před každou etapu výstavby. Etapovitost výstavby je blíže popsána v příloze **E 01_Postup a organizace výstavby**.

Příprava území zahrnuje:

Oddrnování příkopu a zelených ploch po hranici dočasného záboru. Při oddrnování lze očekávat nalezení vývodů splaškových či dešťových trub, přepadů septiků ze soukromých pozemků. Zaslepení či přepojení těchto vývodů do dešťové kanalizace či samotná existence těchto vývodu bude na místě konzultována s majiteli jednotlivých pozemků. Dále lze

očekávat nalezení historických meliorací, které bude nutno rovněž podchytit a zaústit do dešťové kanalizace. Stávající příkop bude v rámci SO 121 zasypán.

Odvodnění

Odvodnění střechy přístřešku bude zajištěno v nosném sloupku s vyústěním mimo půdorys přístřešku do volného terénu za jeho zadní stěnou.

Voda ze zpevněné plochy pod přístřeškem bude pomocí příčného sklonu 0,5-1,0 % odvedena přes chodník směrem do dvouřádku v okraji vozovky a následně je podélným sklonem vozovky odvedena do příkopu silnice III/01140.

6. VZTAH PŘÍSTŘEŠKU K OSTATNÍM OBJEKTŮM

Stavba úzce souvisí s těmito objekty:

- SO 121 Pěší komunikace

7. VYTYČENÍ

Vytyčení přístřešku autobusové zastávky bude provedeno od hrany pěší komunikace na základě příčných řezů (výkres č. 3). Výšky zpevněných ploch v řezech jsou vztaženy ke stávající komunikaci.

Souřadnicový systém JTSK, výškový systém B.p.v.

8. DEMONTÁŽ PŮVODNÍHO PŘÍSTŘEŠKU

Součástí objektu je také demontáž stávajícího přístřešku původní autobusové zastávky Oldřichovice, U Jakubků, kterou budované zastávky nahrazují.

Stávající ocelový přístřešek bude demontován a odvezen na skládku. Bude vybourána také zpevněná plocha pod přístřeškem včetně obrub a budou ubourány základy přístřešku do hloubky 0,60 m. Bude odstraněna konstrukce pod dlažbou až do hl. cca 150 mm, povrch bude ohumusován a oset trávou.



V Ostravě, červenec 2018

Ing. Vojtěch Chalupa