






SO 121

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : B.p.v.

VEDOUcí PROJEKTANT - HIP	ING. ROMAN KOTAS		 DOPRAVOPROJEKT OSTRAVA	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. ROMAN KOTAS			
VYPRACOVAL	ING. VOJTĚCH CHALUPA			
KONTROLOVAL	ING. MARTINA PAPESCHOVÁ			
KRAJ, MěÚ, ObÚ	MORAVSKOSLEZSKÝ, TŘINEC			
OBJEDNATEL, INVESTOR	MĚSTO TŘINEC, ODBOR INVESTIC			
NÁZEV AKCE:			DATUM	07/2018
AUTOBUSOVÉ ZASTÁVKY TŘINEC, OLDŘICHOVICE - STŘED			FORMÁT	
NÁZEV OBJEKTU:			MĚŘÍTKO	
PĚŠÍ KOMUNIKACE			STUPEŇ	DSP + PDPS
			ZAK. ČÍSLO	160245
NÁZEV VÝKRESU:			Č. SOUPRAVY	Č. VÝKRESU
TECHNICKÁ ZPRÁVA				01

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Dokumentace pro stavební povolení v podrobnosti dokumentace provedení stavby
(DSP+PDPS)

OBJEKT SO 121 PĚŠÍ KOMUNIKACE – CHODNÍK PODÉL SIL. III/01141

OBSAH ZPRÁVY:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
2. ZMĚNY OPROTI DÚR.....	3
3. DOKLADY	3
3.1 ZPRACOVANÁ DOKUMENTACE	3
3.2 GEODETICKÉ PODKLADY	3
3.3 ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ	3
4. ROZSAH PŘÍLOH	3
5. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ.....	4
5.1 ROZSAH ÚPRAV	4
5.2 SMĚROVÉ ŘEŠENÍ	4
5.3 VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ	4
5.4 ŠÍŘKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ	4
5.5 KLOPENÍ VOZOVKY	4
5.6 NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH.....	4
5.7 ZEMNÍ PRÁCE	7
5.8 PŘÍPRAVA ÚZEMÍ.....	7
5.9 ODVODNĚNÍ	8
5.10 OBJEKTY	8
6. VZTAH POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM.....	8
7. VYTYČENÍ	8
8. DOPRAVNÍ ZNAČENÍ.....	8
9. UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE	9

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby:	Autobusové zastávky Třinec, Oldřichovice – střed
Objekt:	SO 121
Název objektu:	PĚŠÍ KOMUNIKACE
Místo stavby:	Třinec – městská část Oldřichovice, okr. Frýdek - Místek
Katastrální území:	Oldřichovice u Třince (710032)
Kraj:	Moravskoslezský
Zadavatel, investor:	Město Třinec Městský úřad Třinec, odbor investic Jablunkovská 160 739 61 Třinec
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro stavební povolení v podrobnosti dokumentace provedení stavby (DSP+PDPS)
Předpokládaný vlastník objektu:	Město Třinec
Předpokládaný správce objektu:	Město Třinec
Generální projektant:	Dopravoprojekt Ostrava a. s. Masarykovo náměstí 5 702 00, Ostrava 1 IČO: 427 67 377
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Roman Kotas – vedoucí projektant, hlavní inženýr projektu
Projektant objektu:	Ing. Vojtěch Chalupa – projektant silnic

2. ZMĚNY OPROTI DÚR

Nejsou.

3. DOKLADY

3.1 Zpracovaná dokumentace

- ♦ Novostavba autobusových zastávek „Třinec, Oldřichovice, střed“ v Oldřichovicích u Třince, dokumentace pro stavební povolení (DSP) a projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS), (Dopravoprojekt Ostrava s.r.o. 2018)

3.2 Geodetické podklady

- ♦ Polohopisné a výškopisné zaměření území, Geometra Opava spol. s.r.o., 12/2014
- ♦ Digitalizovaná katastrální mapa dotčené části k.ú. Oldřichovice u Třince

3.3 Územní rozhodnutí

- ♦ Územní rozhodnutí vydané zn. MěÚT/62849/2017/SŘaÚP/Lan.

Novostavba autobusových zastávek „Třinec, Oldřichovice, střed“ řeší náhradu za autobusové zastávky „Třinec, Oldřichovice, U Jakubků“, které byly po zprovoznění přeložky sil. III/01141 v rámci stavby „Silnice I/11 Nebory – Oldřichovice“ vyřazeny z provozu (jsou na opuštěné části trasy původní sil. III/01141). Do doby realizace nyní předkládaného řešení jsou v provozu provizorní zastávky.

4. ROZSAH PŘÍLOH

Dokumentace je zpracována v rozsahu prováděcí dokumentace stavby.

Objekt obsahuje tyto přílohy:

- | | |
|---------------------------|-------|
| 01. – Technická zpráva | |
| 02. – Situace | 1:250 |
| 03. – Vzorové příčné řezy | 1:50 |
| 04. – Vytyčovací výkres | 1:250 |

5. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

5.1 Rozsah úprav

Chodník na ZÚ

Stavba řeší realizaci pěší komunikace a nástupních ploch autobusových zastávek, které jsou trvalou náhradou za zrušené zastávky umístěné na původní silnici III/01141, která byla přeložena v rámci realizace stavby „I/11 Nebory – Oldřichovice“.

5.2 Směrové řešení

Směrové řešení vyplývá ze stávající sil. III/01141, kterou navržený chodník kopíruje. Dojde pouze k mírnému sjednocení šířky dotčené části této stávající silnice. Autobusová zastávka směr Guty se nachází na nově vybudované komunikaci pro pěší v rámci stavby „Silnice I/11 Nebory – Oldřichovice“. Zde dojde pouze k přizvednutí silničních obrub a přilehající části chodníku tak, aby v délce 12,0 m (nástupištní hrna) byly vyvýšeny nad komunikaci o 0,20 m.

5.3 Výškové řešení

Výškové řešení vychází z výškového řešení stávajících komunikací sil. III/01141, na něž chodníky navazují silničními betonovými obrubníky 150x250x1000 vyvýšenými o 0,12 m. V místě přiléhajícím k zastávce budou betonové obrubníky o rozměru 150x300x100 vyvýšeny o 0,2 m. V místě vjezdu k nemovitosti a v místě pro přecházení budou obrubníky sníženy na 0,02 m. Za chodníkem je navržen záhonový obrubník 50x250 výšky 7cm nad dlážděnou plochu chodníku. Podélný sklon navržených chodníků a jednotlivých náběhů nepřesahuje 8,33%.

5.4 Šířkové uspořádání

Šířka chodníků je navržena 2,0 m.

5.5 Klopení vozovky

Příčný sklon chodníků je 2 % do vozovky po celé délce úpravy.

5.6 Návrh zpevněných ploch

Autobusová zastávka ve směru Guty:

Tato AZ se nachází na novostavbě komunikace pro pěší realizované v rámci stavby Silnice I/11 Oldřichovice-Nebory, SO 157 Chodník pro pěší v Oldřichovicích u SO 128 v přibližném staničení (dle SO 128 Přeložka silnice III/01141, km 9,019) 0,545 00. Zde dojde pouze ke zvýšení stávající obruby z 0,12 m nad povrchem vozovky na 0,20 m v dl. 13,00. V délce 13,00 m (+ 2 x 1,0 m náběhy) dojde k odstranění stávajících asfaltových vrstev chodníku a potřebnému navýšení této komunikace pro pěší (0,08 m). Po těchto úpravách bude tato plocha chodníku sloužit jako nástupiště s vhodnou nástupištní hranou. Délka nástupiště je 13,0 m, délka nástupištní hrany 12,0 m a š. chodníku 2,0 m. Skladba chodníku viz Vzorový příčný řez a popis skladby níže.

Pravostranný chodník:

Přibližné staničení dle SO 128 0,600 00 – 0,625 00, š, 2,0 m. Obruba vyvýšená nad vozovku 0,12 m + dvouřádek ze žulové kostky. V km 0,600 00 začíná komunikace pro pěší místem pro přecházení (bezbariérové úpravy pro místo pro přecházení budou dodatečně provedeny v rámci této stavby také na konci SO 157). V km 0,625 00 přechází komunikace pro pěší na levou stranu SO 128. V místě pro přecházení je obruba snížena na výšku 0,02 m. Pěší jsou převedeni pomocí místa pro přecházení napříč sil. III/01141 š. 4,0 m. Skladba chodníku viz Vzorový příčný řez a popis skladby níže.

Levostranný chodník a autobusová zastávka ve směru Třinec:

Přibližné staničení dle SO 128 0,625 00 – 0,663 00, š, 2,0 m. Obruba vyvýšená nad vozovku 0,12 m + dvouřádek ze žulové kostky. V km 0,625 00 začíná komunikace pro pěší místem pro přecházení přes sil. III/01141. V km 0,644 00 je umístěn sjezd (přejezd přes chodník) v dl. 5 m. V této délce je také snížena obruba z 0,12 m na 0,05 m. Na konci komunikace pro pěší je umístěna autobusová zastávka ve směru na Třinec. Tato AZ je obdobná, jako AZ ve směru Guty, tzn. délka nástupiště 13,0 m, délka nástupištní hrany 12,0 m a š. 2,0 m. Plocha nástupiště je tvořena komunikací pro pěší. Obruba je vyvýšena nad vozovku o 0,20 m. Za nástupištěm chodník klesá rampou na úroveň +0,02 m nad vozovku (vstup do vozovky).

Poloha chodníku je navržena tak, aby byl respektován požadavek správce komunikace (SSMSK, stř. Frýdek – Místek) na min. šířku komunikace 6,20 m, což znamená nutnost úpravy okraje vozovky v místě dostavovaného chodníku.

Výstavbou této pěší komunikace dojde k zasypání stávajícího příkopu, vybudovaného v rámci stavby Sil. I/11 Oldřichovice-Nebory (resp. SO 128) v délce cca 20,0 m. Odtok povrchových vod zajištěn podél obruby chodníku až do míst vtoku do propustku pod sjezdem. Tento vtok bude celý odlážděn dlažbou z lomového kamene tl. 150 mm do betonu tl. 150 mm (stávající odláždění bude doplněno).

Společná charakteristika:

Výškové a směrové řešení chodníků (AZ) se odvíjí od řešení přeložky silnice III/01141 na kterou navazují – podélný sklon je ve směru staničení -0,67 % a 3,70 %.

Konstrukce chodníků a nástupiště je navržena dle katalogu vozovek TP 170 (vozovka D2-D-1-VI-PIII):

Betonová dlažba	ČSN 73 6131	80 mm
Pískové lože		40 mm
<u>Štěrkodrt' 0-32</u>	<u>ČSN 73 6126-1</u>	<u>min. 250 mm</u>
Celkem		min. 370 mm

V místě úpravy již vybudovaného chodníku podél SO 128 (SO 157) bude provedena konstrukce totožná jako u stávajícího chodníku:

Konstrukce je navržena dle katalogu vozovek TP 170 (modifikovaná vozovka):

Asfaltový beton jemnozrnný	ACO 8 CH	30 mm	ČSN EN 13108-1
Obalované kamenivo střednězrnné	ACP 16+	50 mm	ČN EN 13108-1
Štěrkodrt'	ŠDa 0/32	150 mm	ČSN EN 13285
Celkem konstrukce chodníku		min. 230 mm	

Úprava konstrukce komunikace bude provedena v konstrukci shodné s vozovkou SO 128 stavby I/11 Nebory – Oldřichovice:

Asfaltový beton střednězrnný	ACO 11	40 mm	ČSN EN 13108-1
Obalované kamenivo střednozrnné	ACP 16+	60 mm	ČN EN 13108-1
Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	150 mm	ČSN EN 13285
Štěrkodrt'	ŠDa 0/32	200 mm	ČSN EN 13285
Celkem konstrukce chodníku		min. 450 mm	

Na konstrukční pláni je požadovaná hodnota poměru únosnosti CBR > 15% při splnění podmínky dodržení předepsané míry hutnění na 100% PS a min. hodnoty modulu přetvárnosti na pláni Edef,2 = 45 Mpa. V případě nesplnění modulu přetvárnosti na pláni dojde k výměně podloží v tl. 0,30 m. V oblasti kořenového systému stromu v km 0,648 00 dojde namísto výměny podloží v dl. 5,0 m k osazení komorového výztužného systému.

Na straně zeleně je chodník ukončen bet. chodníkovým obrubníkem 50x250 do bet. lože z betonu C16/20n XF1 min. tl. 100 mm a je vyvýšen oproti ploše chodníku o 0,07 m (slouží jako přirozená vodící linie). V místě vstupu pěších do vozovky (místo pro přecházení) a u sjezdu je navržena bet. vjezdová obruba 150x150 z bet. C35/45 XF4 a na straně přiléhající k vozovce je navržena bet. silniční obruba 150x250 z bet. C35/45 XF4 + vždy dvojřádek ze žulových kostek do bet. lože min. C16/20n XF1 min. tl. 100 mm. Obrubník je vyvýšen nad vozovku o 0,12 m, v místě pro přecházení o 0,02 m. V místě sjezdu bude obruba vyvýšena o 0,04-0,05 m.

Nástupiště AZ (nástupištní hrana) je tvořena bet. silniční obrubou 1000x150x300 z bet. C35/45 XF4 + dvojřádek ze žulových kostek 100x100 do bet. C16/20n XF1 min. tl. 100 mm. Obruba je vyvýšena nad vozovku o 0,20 m. Nástupiště je označeno označníkem a jsou provedeny všechny úpravy potřebné k usnadnění pohybu osob se sníženou schopností pohybu a orientace (Signální pás, kontrastní pás).

Odvodnění chodníků je zajištěno příčným a podélným sklonem do vozovky, následně podél vyvýšené obruby do uliční vpusti, levostranného příkopu SO 128, popřípadě okolní zeleně.

Bezbariérové úpravy:

Vstup do vozovky „ místo pro přecházení“: Chodníky v místě pro přecházení budou opatřeny varovným pásem šířky 0.40 m z reliéfní zámkové dlažby červené barvy. Varovným pás musí být v případě sníženého obrubníku dotažen do vzdálenosti, kde obrubník dosahuje výšky min. 0.08 m nad vozovkou.

Zdůvodnění dle ČSN 73 6110 Z1 čl. 10.1.3.1.14:

Dle přílohy č. 2 vyhl. 398/2009 sb. je nutno v místě pro přecházení zřídit signální pás š. 800mm odsazený od varovného 300 – 500 mm. Na chodníku š. < 2400mm se signální pás přimkne k vodící linii. Navržený chodník s šířkou 1,50m prostorově nedovoluje v místech

nároží osazení signálního pásu při zachování požadovaných odsazení. Osazení signálního pásu by v tomto případě mohlo působit dezorientaci osoby zrakovým postižením. Z tohoto důvodu dojde k vynechání signálních pásů u míst pro přecházení.

Vzhledem k délce míst pro přecházení není dodržena podmínka dle čl. 2.0.1 a 2.0.3 přílohy 2 vyhl. 398/2009 Sb – délka míst pro přecházení přesahuje v ose chodníku 7,5 (6,5+1,0 m) m. Navržené řešení je v souladu čl. 10.1.3.3.2 ČSN 73 6110, kde je odůvodněných případech přípustné prodloužení až o 3,0m. Délka míst pro přecházení je v ose 9,03 m. Překročení této délky je dáno tvarem napojené komunikace, kterou nelze zmenšit, jelikož by došlo ke znemožnění najetí středního nákladního vozidla – docházelo by k poježdění vozidla po chodníku a ohrožování chodců. Jelikož §14 vyhlášky umožňuje udělení výjimky pro tento případ, zažádá stavebník o udělení výjimky pro toto řešení.

Vjezdy (sjezdy): Veškeré vjezdy, kde bude proveden snížený obrubník v. méně jak 0.08 m nad vozovkou budou opatřeny podél snížené obruby u vozovky varovným pásem šířky 0.40 m z reliéfní zámkové dlažby červené barvy. Varovný pás musí být v případě sníženého obrubníku dotažen do vzdálenosti, kde obrubník dosahuje výšky min. 0.08 m nad vozovku. Při křížení chodníku se sjezdem musí být vždy zachován průchozí prostor min. 0,90 m s příčným sklonem povrchu chodníku max. 2 %. Veškeré rampové části chodníku budou provedeny na délku sníženého obrubníku - 1m, se sklonem 8% v místech vjezdu a 10% v místech pro přecházení. Maximální sklon rampové části chodníku v místě pro přecházení při zahrnutí podélného sklonu chodníku činí max. 11,25%, v místě vjezdu 9,25%.

Vodící linie: Podél celého chodníku bude proveden chodníkový obrubník v. min. 0.07 m nad přilehlou dlažbou, který bude tvořit vodící linii..

Bezbariérové úpravy jsou blíže znázorněny v části B výkres č. 04 – Bezbariérové užívání.

Materiálové řešení bezbariérových prvků:

Pro bezbariérové řešení stavby budou uplatněny následující výrobky:

- Přírodní vodící linie – chodníkový betonový obrubník š. 100 mm vyvýšený o 0,07 m nad přilehlou pochozí plochu chodníku
- Varovné pásy – betonová reliéfní dlažba barvy kontrastní vůči přilehlému povrchu – rozměr 200*100*80 mm, barva varovného pásu běžně červená (reliéfní dlažba = dlažba s výstupky pravidelného tvaru podle TN TZÚS 12.03.04)
- Kontrastní pás – betonová hladká dlažba barvy kontrastní vůči přilehlému povrchu – rozměr 200*100*80 mm, barva kontrastního pásu běžně červená
- Kontrastní pruhy pro vyznačení překážek v průchozím prostoru chodníku – neuplatněno – nejsou překážky zasahující do profilu chodníku

5.7 Zemní práce

Před zahájením zemních prací je nutno požádat správce inženýrských sítí o jejich vytyčení a respektovat podmínky jednotlivých správců při stavbě v jejich ochranném pásmu, které jsou uvedeny ve vyjádření jednotlivých správců k dokumentaci, viz dokladová část.

V prostoru stavby dojde k zásahu do vzrostlé zeleně – stavba vyžaduje kácení mimolesní zeleně. Jedná se o dva stromy na parcele 3351/9 (Lípa srdčitá a jasan ztepilý). Viz příloha PZ – Dotčená mimolesní zeleň – stromy budou káceny mimo stavbu investorem.

Tloušťka vrstvy pro ohumusování a zatravnění je navržena 15 cm. Pro krátkodobou meziskládku lze využít parcely v obvodu staveniště. Ohumusované plochy budou osety travním semenem. V místě podél nástupiště autobusové zastávky budou navržena keřová

výsadba, popř. jiné výsadby jako náhrada za kácenou mimolesní zeleň (bude upřesněno dle podmínek rozhodnutí o povolení kácení).

5.8 Příprava území

Před zahájením výstavby bude nutno provést přípravu území. Příprava území bude součástí objektu chodníku. Příprava území proběhne jednotlivě před každou etapou výstavby. Etapovitost výstavby je blíže popsána v příloze **E 01_Postup a organizace výstavby**.

Příprava území zahrnuje:

Oddrnování příkopu a zelených ploch pod novými komunikacemi. Drn nebude v rámci stavby využit a bude odvezen jako výkopek na skládku.

Dále proběhne odstranění stávajících vrstev chodníku v délce 13,00 m (+ 2 x 1,0 m rampy) a potřebnému navýšení této komunikace pro pěší (0,08 m).

Kácení vzrostlé zeleně proběhne samostatně mimo stavbu.

5.9 Odvodnění

Voda je z povrchu chodníků je svedena příčným sklonem do dvouřádku v okraji vozovky a následně je podélným sklonem vozovky odvedena do příkopů podél sil. III/01140.

5.10 Objekty

Vjezdy k nemovitostem

Součástí tohoto objektu je vybudování vjezdů k nemovitostem. Výška obrubníků v místě vjezdů je 4-5 cm nad vozovkou. Konstrukce a sklon sjezdu bude v šířce chodníku proveden shodně s chodníkem. Dále bude provedeno výškové napojení na stávající sjezd v nezbytně nutné délce nezpevněný dle 5.6.

6. VZTAH POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM

Stavba úzce souvisí s těmito záměry:

- „Silnice I/11 Nebory – Oldřichovice“ SO 128 a SO 157

Tyto objekty již byly realizovány

7. VYTYČENÍ

Vytyčení stavby je zobrazeno v příloze 04. Výšky se budou odvíjet od stávajících výšek komunikace, ke které navržený objekt přiléhá.

Souřadnicový systém JTSK, výškový systém B.p.v.

8. DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

SO 121 Zahrnuje trvalé svislé i vodorovné dopravní značení.

Svislé dopravní značení zahrnuje nové svislé dopravní značky IJ4c „Zastávka autobusu“ u nově vybudovaných autobusových zastávek, viz. výkres č. 02 Situace. Svislé dopravní značení bude provedeno v základní velikosti dle ČSN EN 12899-1.

Vodorovné dopravní značení je navrženo v místě autobusových zastávek V11a délky 12 m. Dopravní značení je vykresleno v příloze č. 02 Situace.

9. UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

V odst. 5.6 této TZ je popsáno technické řešení vstupů do vozovky, míst pro přecházení, sjezdů a také technické řešení vodící linie. Jsou zde specifikovány také požadavky na materiálové řešení stavebních prvků pro bezbariérové úpravy.

V průvodní zprávě čl. 15 jsou popsány komentáře k plnění ustanovení vyhl. 398/2009 Sb.

Opatření pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace jsou graficky řešena také v části B, výkres č. 04 – Bezbariérové užívání.

V Ostravě, květen 2018

Ing. Vojtěch Chalupa