

# **D - DOKUMENTACE STAVEBNÍCH OBJEKTŮ**

## **SO 03 Plochy pro pěší**

### **TECHNICKÁ ZPRÁVA**

Akce: **Rekonstrukce – vnitroblok ul. Sosnová, Třinec  
Plocha C**

Objednatel: Město Třinec  
Jablunkovská 160, Třinec

Zpracovatel: Ing. Iva Škrovová, CAPREA – zahradní a krajinářské úpravy  
Kamenka 41, 742 35 Odry  
kontakt: mob. 603 110 497, [caprea.ova@seznam.cz](mailto:caprea.ova@seznam.cz)

Stupeň PD: dokumentace pro provedení stavby

Datum: BŘEZEN 2014



## 1. Popis stavebního objektu

Stavební objekt zahrnuje návrh pěších tras v území – jedná se o částečnou rekonstrukci stávajícího systému v horní části plochy, dále o úpravu vychozených tras, užívaných obyvateli celého sídliště.

## 2. Popis úpravy pěších tras

Stávající asfaltový chodník, navazující na chodník podél ulice Habrové a vedoucí k zadním vchodům bytových domů, je zachován bez zásahu.

Vychozené trasy jsou dle možností zohledněny a zpevněny (povrch z MZK s obrubou plastovým obrubníkem), zůstává však charakter parkové pěšiny.

Mezi parkovištěm a asfaltovým chodníkem navazuje pěšina **A**, široká 1,4m, tvořící jeden z hlavních tahů v území. Tato trasa bude osvětlena VO.

Druhým hlavním tahem je trasa **C**, procházející od dolního asfaltového chodníku svahem k hornímu chodníku podél ul. Sosnové. Tato je oproti stávajícímu směru mírně upravena s ohledem na plochu nového parkoviště. Svažítost chodníku je v dolní partii upravena v návaznosti na úpravu kolem parkoviště. Šířka 1m.

Trasa **B** je vedena v šířce 1 m ve svahu pod hřištěm a dále pak po horní hranici svahu a nad gabionem směrem k chodníku ul. Sosnové. Stávající trasa musela být vzhledem k poloze parkoviště usměrněna. Tato trasa bude rovněž osvětlena.

Trasa **D** je zřízena v šířce 1,2 m v linii vybouraného asfaltového chodníčku po obvodu starého dětského hřiště. Je respektována jako náhradní bezbariérová pěší trasa za chodník podél cesty, narušený parkujícími vozidly a zaručuje bezkolizní přístup k pěšině C.

### Přístup pro osoby s omezenou schopností pohybu:

Dostupnost pro osoby na vozíku a se sníženou schopností pohybu k zadním vchodům do domu je po asfaltovém chodníku, k parkovišti s vyhrazeným stáním pro ZTP je po příjezdové cestě. Přístup k dolním herním prvkům je po pěšině A, přístup k hornímu hřišti po trase pěšiny D.

Trasa B a C je vzhledem k přirozenému utváření terénu pro tyto osoby nevhodná.

## 3. Skladba pěšiny z MZK

Pěšiny jsou navrženy jako nezpevněné, z hutněného kameniva (těšínský pískovec, droba), obruba plastovým „neviditelným“ obrubníkem.

U chodníku C je nutno zřídit dva šikmé odvodňovací žlábký, odvádějící povrchovou vodu mimo plochu chodníku (do trávníku).

Žlábký jsou tvořeny čtyřmi řadami žulových kostek 10/10 v betonu, pás je uložen šikmo přes chodník.

### **Minerální beton - mechanicky zpevněné kamenivo (MZK):**

Minerální beton je pracovní název pro mechanicky zpevněné kamenivo podle ČSN 73 6126/ 1994 Stavba vozovek - Nestmelené vrstvy.

Jedná se o vrstvu, tvořenou směsí nejméně dvou frakcí kameniva.

Doporučená směs : drcené kamenivo frakce 0-8mm, poměr prachových částic nepřesáhne 15%. Je nutno použít certifikovanou směs.

Technologie založení:

- úprava pláňe do roviny s jednostranným sklonem 1-3% a zhutnění
- rozprostření podkladní vrstvy kameniva 16-32 mm, tl. 100 mm, zhutnění
- rozprostření 100 mm vrstvy MZK 0-8 mm (již namíchaná certifikovaná směs), zvlhčení, hutnění,

Doporučená údržba:

Následující rok, zejména po zimě, provést utužení povrchu. Průběžná údržba - 2 x ročně po jarním vyschnutí konstrukce a po jarních a letních bouřkách - zasypání rýh MZK, po dobu cca 2 let. Čištění povrchu, zametání, apod. je umožněno mechanizovaně.