Plán zimní údržby pro období 2015/2016

Zimní údržba začíná kalendářně 15. listopadu 2015 a končí 31. března 2016. Vlivem počasí může dojít k posunu termínů.
Úkolem zimní údržby pozemních komunikací je zajišťovat po celé zimní období podle zásad stanovených tímto plánem zmírňování, eventuálně odstraňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti, které vznikly zimními povětrnostními vlivy.
V souladu s obecně závaznými právními předpisy stanoví tento plán práva a povinnosti vlastníka a dodavatele zimní údržby, jakož i některá práva a povinnosti uživatelů pozemních komunikací ve městě Třinec.
Vlastní provádění údržby je ovlivňováno jednak požadavky veřejnosti a především dopravců, kteří kladou vysoké nároky na bezpečnost provozu na pozemních komunikacích a zároveň zvyšujícími se požadavky na ochranu životního prostředí a jednak ekonomickými možnostmi vlastníka pozemních komunikací, které zužují prostor pro udržování sjízdnosti a schůdnosti pozemních komunikací. Rozsah činnosti při zimní údržbě pozemních komunikací stanoví podle vyhlášky č. 104/1997 Sb., tento plán.

1. Vysvětlení obsahu některých pojmů používaných v tomto plánu

Obecně závaznými právními předpisy se rozumí:

a) zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů,
b) vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů,
c) Nařízení města Třince č. 4/2011 o rozsahu, způsobu a lhůtách odstraňování (zmírňování) závad ve schůdnosti na místních komunikacích a průjezdních úsecích silnic a úsecích místních komunikací, na kterých se nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí - nařízení o zimní údržbě.

Zimní údržbou pozemních komunikací se rozumí zmírňování závad, které vznikly povětrnostními vlivy a podmínkami za zimních situací na místních komunikacích a průjezdních úsecích silnic.

Sjízdnost místních komunikací a průjezdních úseků silnic je takový stav komunikací, který umožňuje jízdu silničních a jiných vozidel přizpůsobenou dopravnětechnickému a stavebnímu stavu komunikace, povětrnostním podmínkám a jejich důsledkům.

Závady ve sjízdnosti pozemních komunikací jsou takové změny ve sjízdnosti, které nemůže řidič předvídat ani při jízdě přizpůsobené dopravnětechnickému a stavebnímu stavu komunikace, povětrnostním podmínkám a jejich důsledkům. Závadami ve sjízdnosti nejsou úseky nebo části a součásti pozemních komunikací, na nichž se podle tohoto plánu údržba neprovádí buď vůbec, anebo jen částečně.

Schůdnost místních komunikací a průjezdních úseků silnic je takový stav těchto komunikací, který umožňuje chůzi přizpůsobenou dopravnětechnickému a stavebnímu stavu komunikace, povětrnostním podmínkám a jejich důsledkům.

Závadami ve schůdnosti se rozumí taková změna schůdnosti, kterou nemůže chodec předvídat při pohybu přizpůsobeném stavebnímu a dopravnětechnickému stavu komunikace a povětrnostním podmínkám a jejich důsledkům.

Neudržované úseky místních komunikací jsou úseky uvedené v tomto plánu, které se neudržují jednak pro jejich malý dopravní význam, jednak pro technickou nemožnost údržby.

Kalamitní situace vzniká mimořádnou změnou povětrnostních podmínek, která způsobí nadměrný spad sněhu zpravidla spojený se silným větrem nebo mimořádným vytvořením náledí nebo námrazy za předpokladu, že tyto živelné události způsobí nesjízdnost nebo neschůdnost pozemních komunikací na většině území města Třince.

Vlastníkem místních komunikací je město Třinec.

Dodavatelem zimní údržby je společnost nebo organizace, se kterou město Třinec na základě výběrového řízení uzavřelo smlouvu o dílo na provádění zimní údržby.

2. Základní povinnosti vlastníků, dodavatele a uživatelů pozemních komunikací v zimním období

a) Základní povinnosti vlastníka pozemních komunikací:

- zajistit finanční prostředky na provádění zimní údržby,
- uzavřít smlouvu se společnostmi a organizacemi o provádění zimní údržby na základě výběrového řízení.

b) Základní povinnosti dodavatele zimní údržby:

- zajistit včasnou přípravu na provádění prací spojených se zimní údržbou,
- v průběhu zimního období operativně zmírňovat a odstraňovat závady ve sjízdnosti a schůdnosti na pozemních komunikacích, přičemž neopomíjí ekonomickou stránku zimní údržby,
- řídit a kontrolovat průběh zajišťování zimní údržby pozemních komunikací a vést o této činnosti předepsanou evidenci a na základě zjištěných stavů provádět potřebná opatření,
- úzce spolupracovat při zajišťování zimní údržby pozemních komunikací s odborem dopravy MěÚ Třinec, Správou silnic Moravskoslezského kraje, p.o., Městskou policií Třinec a Policií ČR,
- po projednání s orgány policie zvážit možnosti změn v dopravním značení na pozemních komunikacích s cílem usnadnit provádění zimní údržby, (např. zákaz zastavení, zjednosměrnění provozu, zákaz vjezdu apod.),
- provádí záznam o spotřebě všech posypových a ostatních materiálů,
- provádí záznam o předání služby,
- kontroluje komunikační síť v terénu a na podkladě zjištěného stavu provádí potřebná opatření,
- řídí a kontroluje výkon zimní údržby na pozemních komunikacích,
- vede předepsanou evidenci o výkonech při zimní údržbě komunikací (zejména deník zimní údržby, přehled vývoje počasí, hlášení o sjízdnosti a schůdnosti apod.),
- potvrzuje prvotní doklady vedené provozními pracovníky o uskutečněných výkonech, spotřebě posypových materiálů apod.,
- zúčastňuje se vyšetřování nehod, u nichž je podezření, že vznikly v důsledku závad ve sjízdnosti a schůdnosti,
- provádí rozpis služeb,
- provádí namátkovou kontrolu činnosti pracovníků zimní údržby na všech úsecích v pracovní a mimopracovní době,
- předává písemné hlášení odboru dopravy MěÚ Třinec.

c) Základní povinnosti uživatelů pozemních komunikací

- přizpůsobit jízdu a chůzi stavu komunikací, který je v zimním období obvyklý (kluzkost, sníh na komunikacích apod.),
- při chůzi po místních chodnících a komunikacích, kde se podle tohoto plánu zajišťuje schůdnost, dbát zvýšené opatrnosti a věnovat zvýšenou pozornost stavu komunikace (např. zamrzlé kaluže, kluzkost ve stínu stromů a budov apod.),
- při chůzi po chodnících používat té části chodníku, která je posypána inertními posypovými materiály,
- při přecházení komunikací používat označeného přechodu pro chodce nebo jiného přechodu, na němž je zajišťována schůdnost.

3. Spolupráce dodavatele zimní údržby s orgány města Třince a Policie

Město Třinec informuje dodavatele zimní údržby o závadách ve sjízdnosti a schůdnosti, které jeho odborné orgány zjistily. V době kalamitní situace se svým zástupcem účastní práce v kalamitním štábu, který přebírá dočasně operativní řízení údržby pozemních komunikací.

Dodavatel zimní údržby průběžně informuje orgány města Třince o situaci v údržbě pozemních komunikací.

Orgány policie ČR i městské policie informují dodavatele zimní údržby o závadách ve sjízdnosti při řízení údržbových prací.

V případech, kdy vozidlo stojící na pozemní komunikaci tvoří překážku silničního provozu, která omezuje nebo znemožňuje provádění zimní údržby pozemních komunikací, může v souladu s ustanovením § 45, odst. 4 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, policista nebo strážník Městské policie rozhodnout o odstranění vozidla z komunikace na náklady jeho provozovatele.

K ohledání místa nehody na pozemních komunikacích pozve zástupce dodavatele zimní údržby vždy, kdy je podezření, že k nehodě došlo byť částečně závadami ve sjízdnosti nebo ve schůdnosti nebo činností při jejich odstraňování (zmírňování).

4. Kalamitní situace

Kalamitní situaci vyhlašuje starosta města Třince, nebo jím pověřený pracovník na žádost dodavatele zimní údržby, a to v případech uvedených v části 1. tohoto plánu.

Zajišťování sjízdnosti a schůdnosti pozemních komunikací po dobu kalamitní situace se provádí operativně podle vývoje povětrnostní situace. Práce při údržbě řídí v době kalamitní situace pracovník pověřený kalamitním štábem.

Při vyhlášení kalamitní situace jsou povinni všichni pracovníci dodavatele zimní údržby se neprodleně na vyzvání dostavit na svá pracoviště a okamžitě plnit úkoly, kterými byli pověřeni.

5. Základní technologické postupy při zajišťování zimní údržby pozemních komunikací

Mechanické odklízení sněhu

Odklízení sněhu se provádí především mechanicky. Provádět posyp chemickými rozmrazovacími materiály do vrstvy čerstvě napadaného sněhu vyšší než 3 cm bez předchozího plužení je neúčinné a proto nepřípustné. Sníh je za obvyklé zimní situace třeba odstraňovat tak, aby nedošlo k jeho ujetí provozem a přimrznutí k povrchu vozovky. Sněhovou břečku je třeba z vozovky odstranit. Boční sněhové valy je třeba rozšiřovat, aby byl zachován průjezdní prostor a nebyl případně omezen výhled. Při tání musí být zabezpečen odtok vody. Na parkovištích může být sníh nejprve shrnut do valů, které se následně odstraní. Při úrovňovém křížení komunikace s ponechanou sněhovou vrstvou s dráhou je nutno dbát na to, aby tato sněhová vrstva plynule navazovala na niveletu železničního přejezdu. U podjezdů je nutno dbát na zachování volné výšky. Na mostech se sníh odstraňuje z celé šířky a délky mostu. Přitom má být sníh přesunován pokud možno v podélném směru nebo odvezen, pokud by při odhozu do stran padal na dole ležící dopravní cesty nebo jiné objekty. K odklízení sněhu se běžně používají sněhové radlice. Při trvalém sněžení se plužení periodicky opakuje. Na dopravně důležitých komunikacích nemá po skončeném plužení zbytková vrstva sněhu přesáhnout 5 cm. Po mechanickém odklizení sněhu (např. při vzniklých valech na přechodech pro chodce) je dodavatel zimní údržby povinen bez prodlevy zabezpečit jeho ruční odklizení.

Odklizení sněhu s použitím chemických rozmrazovacích materiálů

Tato technologie se používá pouze na komunikacích, určených plánem zimní služby. Posyp solí se zahajuje, pokud výška sněhu nepřesáhne 3 cm. Do sněhové vrstvy vyšší než 3 cm není dovoleno posyp provádět!
Dávkování při posypu chloridem sodným se provádí v závislosti na intenzitě sněžení. Při malé intenzitě (1–1,5 cm za hodinu) se sype dávkou 10g.m^{-2}, při větší intenzitě dávkou 20 g. m^{-2}.
Použití větších dávek již způsobuje vznik sněhové břečky. Při mimořádně dlouhém sněžení, nebo při mimořádné intenzitě spadu lze v průběhu sněžení posyp dávkou 10 g.m^{-2} opakovat, ale vždy až po provedeném plužení, aby se sůl dostala na povrch vozovky.

Odstraňování náledí nebo ujetých sněhových vrstev za pomoci chemických rozmrazovacích materiálů

Chemické rozmrazovací materiály se zásadně aplikují až na zbytkovou vrstvu sněhu, kterou již nelze odstranit nebo snížit mechanickými prostředky. Těmito materiály lze účinně a rychle odstraňovat vrstvy ujetého sněhu do tloušťky 1 – 2 cm, nebo náledí do tloušťky 2 mm. Na vyšší vrstvy je nutný opakovaný posyp a součinnost s mechanickými prostředky.
Minimální, technologicky dostačující dávka pro tento typ posypu je 20 $g.m^{-2}$. Při likvidaci vyšších vrstev náledí je zpravidla nutno použít dávek vyšších, celková spotřeba posypových solí však při jednom zásahovém dni nemá překročit 60$g.m^{-2}$. Jen ve zcela výjimečných případech, kdy je nezbytné obnovit rychle úplnou sjízdnost komunikace lze použít dávku vyšší než 50 $g.m^{-2}$. Dávky vyšší než 20 $g.m^{-2}$ se nesmí používat na úsecích silnic vystavených silným větrům, pokud není na sypači použito skrápěcí zařízení.
Na tenké vrstvy náledí se nechá posyp působit 2 – 5 hodin. Pokud se za tuto dobu vrstva od povrchu zcela neuvolní, vypluží se uvolněná povrchová vrstva radlicí s ocelovým břitem a celý postup se opakuje. Celková spotřeba posypové soli přitom nesmí přesáhnout výše uvedené povolené dávky. Vzniklou sněhovou břečku nebo ledovou tříšť je nutno z vozovky neprodleně mechanicky odstranit. Jen v mimořádných případech (při mrznoucím dešti nebo mrznoucím mrholení), lze výjimečně použít posypu směsí zdrsňovacího a chemického materiálu. Dávka se přitom volí tak, aby celkové množství chemické složky nepřesáhlo výše uvedenou maximální dávku – např. maximálně 240 $g.m^{-2}$ směsi s poměrem 1:5.

Zdrsňování náledí nebo ujetých sněhových vrstev posypem zdrsňovacími materiály

Posyp zdrsňovacími materiály se používá na komunikacích, které nejsou udržovány pomocí chemických rozmrazovacích materiálů. Může být prováděn pouze občasný posyp na dopravně důležitých místech, nebo na místech, kde to vyžaduje dopravně technický stav komunikace (křižovatky, velká stoupání, ostré směrové oblouky, zastávky osobní linkové dopravy). Pro posyp náledí je vhodný jemnozrnný materiál. Pro posyp nezledovatělých ujetých sněhových vrstev by měl být použit materiál s větším obsahem hrubých frakcí. Přímé úseky silnic se sypou dávkou cca 70 až 100 g/m^2, místa, kde to vyžaduje dopravně technický stav komunikace se sypou dávkou cca 300 g/m^2. Na frekventovaných zledovatělých vozovkách je vzhledem k odmetení materiálu provozem účelné dávky zvýšit o 50 až 100%. Dávky vyšší než 500 g/m^2 jsou však neúčelné. Posyp zdrsňovacími materiály se provádí v celé šířce komunikace, případně v celé šířce dopravního pruhu, tj. minimálně 3,5 m v jednom směru. Běžně se takto udržují komunikace okruhu I. a II., na ostatních komunikacích se posyp provádí v případech špatné sjízdnosti, kdy by mohlo dojít k vážnému ohrožení bezpečnosti silničního provozu a po projednání s vlastníkem komunikací.

Údržba chodníků

Údržba chodníků bude prováděna plužením s následným posypem inertním materiálem. Ve výjimečných případech (např. náledí) bude použito směsi soli s umělým kamenivem (drtí).
U chodníků, které jsou dopravně exponované, se sníh odstraňuje a posyp provádí v celé délce a šířce chodníku. U ostatních chodníků se sníh odstraňuje nejméně v šířce 0,75 m.
Dopravně exponované chodníky jsou chodníky na ul. 1. Máje, Staroměstská, Poštovní, Havlíčkova, Nádražní, sjezdy na nám. TGM.
Závady ve schůdnosti chodníků, pokud vznikly náledím nebo sněhem, se odstraňují (zmírňují) odmetením nebo odhrnutím sněhu, oškrábáním zmrazků a posypem zdrsňovacími materiály. Sněhovou břečku je nutno bez průtahu z chodníku odstranit. Na chodnících je zakázáno k posypu používat sůl, škváru a popel. Při odmetávání a odhrnování sněhu se sníh odstraní dle možnosti bez zbytkové vrstvy až na povrch chodníku. Sníh z chodníku je zakázáno shrnovat do vozovky (jízdních pruhů). Sníh se ponechá na hromadách na okraji chodníku nebo na krajnici, nesmí být ztížená jeho nakládka přihrnutím ke stromům nebo sloupům a nesmí být zataraseny přechody pro chodce přes vozovky, příchody a vjezdy do objektů. V místech na chodnících používaných jako nástupní a výstupní prostory veřejné hromadné dopravy je zakázáno shrnovat sníh způsobem, který by ohrozil bezpečnost nebo znemožnil nástup a výstup cestujících.

Ruční úklid sněhu a ruční posyp

Ruční úklid sněhu a ruční posyp se z důvodu bezpečnosti a ochrany zdraví pracovníků dodavatele zimní údržby provádí pouze za denního světla. Sníh se odstraňuje a posyp provádí zejména na přechodech pro chodce, autobusových zastávkách a na místech, kde není možno použít mechanizační prostředky (úzké chodníky, schody, lávky). Rovněž se provádí uvolňování vpustí tak, aby byla zajištěna jejich funkčnost.

Schůdnost průjezdních úseků silnic a místních komunikací

Schůdnost průjezdních úseků silnic a místních komunikací se zajišťuje pouze na vyznačených přechodech pro chodce na ul. Jablunkovská, ul. Nádražní, ul. Hřbitovní, ul. Frýdecká, ul. Lidická, ul. Dukelská, ul. Kopernikova, ul. Tyršova, nám. TGM, nám. Svobody, ul. Beskydská, ul. Slezská, ul. Seifertova.

6. Časové limity pro zahájení prací při zimní údržbě místních komunikací

Dodavatel zimní údržby zabezpečuje zimní údržbu tak, aby pokyn k zahájení příslušného zásahu byl vydán neprodleně po zjištění jeho potřeby tj. při zjištění tvořící se námrazy, ledovky, tvorbě sněhových jazyků a závějí nebo kdy průměrná vrstva napadaného sněhu dosáhne 5 cm a aby plužení bylo prováděno již v průběhu spadu sněhu a podle potřeby i po jeho skončení. Toto platí u dopravně exponovaných komunikací, po kterých jsou vedené autobusové linky. U ostatních komunikací může být zahájena údržba nejpozději do chvíle, kdy průměrná vrstva napadaného sněhu dosáhne 8 cm. Při pracovní pohotovosti na pracovišti doba od zjištění závady ve sjízdnosti silnice do doby výjezdu prvních mechanizmů ke zmírnění této závady nesmí být delší než 15 minut. Při domácí pohotovosti tato doba nesmí přesáhnout 1,5 hodin.

Pohotovost dispečerů a pracovníků

Pohotovost dispečerské služby bude zajištěna nepřetržitě po dobu 24 hodin denně od 15.11. do 31.03. následujícího roku. Sloužící dispečer je povinen řídit průběh zimní údržby a vést záznam o jejím průběhu. Pokud předseda štábu zimní údržby nestanoví jinak, začíná pohotovost zimní údržby na pracovišti tehdy, klesne-li teplota v noci pod 5 °C. Pokud předseda štábu zimní údržby nestanoví jinak, ruší se pohotovost zimní údržby na pracovišti tehdy, vystoupí-li noční teploty tři dny v řadě za sebou v době od 18 do 6 hodin nad 5 °C. Úplné zrušení pohotovosti zimní údržby je možné jen ve výjimečných případech a to na základě písemného zápisu, provedeného předsedou štábu zimní údržby nebo jím pověřenou osobou.

7. Zahájení a zrušení pohotovosti

Pokud předseda štábu zimní údržby nestanoví jinak, začíná pohotovost zimní údržby na pracovišti tehdy, klesne-li teplota pod 5 °C v době od 15.11. do 31.03. následujícího roku. Pokud předseda štábu zimní údržby nestanoví jinak, ruší se pohotovost zimní údržby na pracovišti tehdy, vystoupí-li noční teploty tři dny v řadě za sebou v době od 18 do 6 hodin nad 5 °C v době od 15.11. do 31.03. následujícího roku.

Organizace zimní údržby

Nehlsen Třinec, s.r.o., dodavatel ZÚ na území města Třinec.
Jednatel společnosti – Ing. Stanislav Chládek

Vyhlašuje a ukončuje zimní údržbu z hlediska údržby komunikací a zodpovídá za organizaci a výkon ZÚ za pomoci štábu ZÚ společnosti. Dává podnět k vyhlášení „kalamity“ městskému štábu zimní údržby, je členem městského štábu ZÚ.

Vedoucí údržby komunikací – pan Vladimír Kasztura

Je zodpovědný za plynulý průběh zimní údržby, řídí chod společnosti Nehlsen Třinec, s.r.o., při zajišťování ZÚ, zastupuje jednatele společnosti v jeho nepřítomnosti, kontroluje chod dispečinku, kontroluje kvalitu prováděné práce vlastních pracovníků i externích dodavatelů.

Štáb zimní údržby:

předseda:	Ing. Miriam Hronovská, bytem Třinec, Nebory č.p. 231 tel. do práce: 558 306 290, mobil: 774 749 888
místopředseda:	Ing. Stanislav Chládek, bytem Vagesacker Heerstr. 130 28757 Bremen, Spolková republika Německo tel. do práce: 558 334 772, mobil: 734 201 483,
členové:	pan Vladimír Kasztura, bytem Třinec, Osůvky č.p. 119 tel. do práce: 558 330 971, mobil: 602 794 050,
	pan Leszek Gryga, bytem Hrádek č.p. 323 tel. do práce: 558 306 294, mobil: 774 749 885
Správa silnic Moravskoslezského kraje	pan Tadeáš Heczko, bytem Bystřice č.p. 1001 tel. do práce: 558 352 257, mobil: 603 953 223
ARRIVA MORAVA a.s.	pan Daniel Ryba, bytem Třanovice, Vyrubaná č.p. 190 tel. do práce: 597 827 841, mobil: 602 756 949
Městská policie Třinec	pan Josef Kuźma, bytem Návsí – Olšová č.p. 840 tel. do práce: 558 325 375-6, mobil: 602 442 389
Policie ČR Třinec	por. Mgr. Jan Gruszka, bytem Dolní Lomná č.p. 252 tel. do práce: 974 732 268, mobil: 737 709 639

Složení městského kalamitního štábu:

starostka města Třince
vedoucí odboru dopravy MěÚ Třinec
ředitel obvodního oddělení PČR Třinec
ředitel Městské policie Třinec
jednatel společnosti Nehlsen Třinec s.r.o.
vedoucí střediska Správy silnic Moravskoslezského kraje

8. Plán svolávání

V době, kdy není prováděna pravidelná dispečerská služba, vyrozumí v mimopracovní dobu službu konající dispečer ve společnosti Nehlsen Třinec, s.r.o., po zjištění stavu počasí ohrožujícího sjízdnost komunikací, telefonicky vedoucího komunikací p. Vladimíra Kaszturu, který provede opatření pro zajištění sjízdnosti komunikací dle pokynů a směrnic obsažených v plánu.

9. Soupis pozemních komunikací a stanovení okruhů dle pořadí důležitosti

Na okruzích I až III se provádí ZÚ po dobu celých 24 hodin denně a na okruzích IV až XIII v době od 6 do 18 hodin. V kalamitních situacích rovněž po celých 24 hodin.

Okruh I.
- MAN 18.320 sypač, pluh
- Kanada od E 11 po ul. Závodní (přes ul. Míru)
- Podlesí od ul. Hraniční kolem Taverny; ul. Kravská; Nebory, požární zbrojnice
- Nebory od požární zbrojnice k zastávce u bývalé školy; gutský kopec; Řeka a zpět
- Oldřichovice, rest. Grafitti, konečná a zpět
- Kozinec

Okruh II. - MB Unimog sypač, pluh

- Líštná mezi křižovatkami se sil. II/476 kolem Frydrycha (část bývalé silnice II/476)
- Líštná od Frydrycha k Valovce
- Kojkovice
- Konská Harenda a Konská autobusová točna
- parkoviště nad ul. Kaštanovou u nemocnice Sosna

Okruh III. - MB Atego sypač (chemický posyp)
- ul. Staroměstská; Havlíčkova, autobusové stanoviště
- ul. Lidická; Přátelství; Dukelská
- Rybářská od I/11 po ul. Na Kopci
- nám. TGM
- Kanada od ul. Závodní po ISŠ
- Podlesí od ul. Míru po nemocnici
- Sosna sjezdy na sídliště a k nemocnici, točna na konečné autobusů
- Nový Borek od nádraží ČD po konečnou
- Osůvky od Nového Borku po konečnou
- MK č. 517 a 519 na průmyslové zóně vč. nájezdových ramp a mostů

Okruh IV. - 2x traktor s radlicí
- Třinec - Staré město včetně autobusového stanoviště a parkovišť u MěÚ; V. čtvrť,
- Třinec – Sosna (viz příloha č.1)

Okruh V. - traktor s radlicí Třinec – Kanada; Podlesí (viz příloha č.2)

Okruh VI. - 2x traktor s radlicí Třinec Terasa; Lyžbice III., IV. a Kamionka (viz příloha č.3)

Okruh VII. - traktor s radlicí Tyra (viz příloha č.4)

Okruh VIII. - traktor s radlicí Líštná; Kojkovice (viz příloha č.5)

Okruh IX. - traktor s radlicí Osůvky; Konská (viz příloha č.6)

Okruh X. - traktor s radlicí Nebory (viz příloha č.7)

Okruh XI. - traktor s radlicí Guty (viz příloha č.8)

Okruh XII. - traktor s radlicí Karpentná (viz příloha č.9)

Okruh XIII - traktor s radlicí Lyžbice ves (viz příloha č.10)

Okruh XIV. - 2x traktor s radlicí Oldřichovice (viz příloha č.11)

Okruh XV. - údržba chodníků - sypače se sněhovou radlicí, LADOG, BOBCAT, CARRARO, ZTS (viz přílohy 12-17)

Okruh XVI. - údržba schodů svahů a lávek (viz příloha 18)

Okruh XVII. - údržba autobusových zastávek (viz příloha 19)

Neudržovány budou tyto komunikace:

- ul. Okružní (část vymezena dopravní značkou B1)
- ul. Palackého (část vymezena dopravní značkou B1)
- komunikace ve dvorech nám. TGM
- komunikace ve dvorech od ul. SNP po ul. B. Němcové
- místní komunikace č. 107 od ul. Nádražní po MK k autobusové lince na Novém Borku
- obě stezky z ul. Nádražní na Starý Borek
- všechny stezky a schody vedoucí z ulice U splavu na městskou část Sosna a Folvark
- všechny stezky a schody vedoucí z ulice Palackého na ul. Krátkou
- chodníky na ul. Topolové
- chodníky na kterých je dopravním značením IP11 d – IP11g povolené parkování
- místní komunikace č. 214, 216 v Horní Líštné

- stezka vedoucí z MK č. 437 od aut. zastávky Vápeník po MK č. 265 v Kojkovicích
- stezky ve VKP pod obchodním domem Albert
- chodník a schody u bývalého kina Hutník k evangelickému kostelu
- chodník na ul. Dvořákova
- chodník na ul. Smetanova
- chodník na ul. Alešova
- chodník na ul. Čapkova
- chodník na ul. Jiráskova
- chodník na ul.Wolkerova
- chodník na ul. Bezručova mezi křižovatkou s ul. Lesní a Tyršovou
- chodník na ul. Lesní
- chodník na ul. Zelená
- chodník na ul. Větrná
- chodník na ul. Ke Stadionu
- chodník na ul. Šeříková
- chodník na ul. Růžová
- chodník na ul. Na Zátiší
- chodník na ul.Přátelství
- chodník na ul. Svornosti
- chodník na ul. Výstavní
- chodník na ul. Hutnická
- chodník na ul. Na Vyhlídce
- chodník v Líštné podél silnice II/ 476 od křižovatky s MK 204 po bývalou hasičskou zbrojnici
- chodník na Podlesí podél MK 233
- část chodníku na Podlesí podél ul. Hraniční
- chodník podél MK 106 v části Nový Borek
- přístupové chodníky k obytným a bytovým domům (viz grafická příloha)

10. Technologické pokyny

Nedílnou součástí pokynů zimní údržby je vypsání trasy s mapovou částí řidičům. Při odstraňování sněhu traktory s radlicí, provádí tyto hrnutí od středu vozovky k pravému okraji v těsném sledu za sebou. Na určeném úseku budou nasazeny traktory (nákladní auta), které zahájí práce dle pokynů vedení ZÚ. Sníh na všech křižovatkách v určené trase musí být odklizen tak, aby nezůstaly v křižovatkách sněhové bariéry. Posyp chemickým materiálem (solí) náledí nebo sněhu, musí být proveden v předepsaných dávkách s maximální přesností. Vozidlo musí jet takovou rychlostí, aby solí byla sypána pouze vozovka a rozptylem nebyly zasahovány zelené pásy, popř. chodníky. Zásadou pro všechny mechanismy provádějící posyp, je jízda středem jízdního pruhu. Zjistí-li řidič závadu, musí zastavit a dle možností tuto závadu odstranit. Před nástupem řidičů na směnu nebo střídání, bude proveden zápis do knihy mechanismů o jejich technickém stavu s podpisem předávajícího a přejímajícího řidiče a potvrzený podpisem dispečera. Za vybavenost vozidla dle platných ustanovení zákonů a speciální vybavení pro ZÚ, je odpovědný dodavatel. Řidiči, vozidlo a mechanismy, musí být v pohotovostním stavu s dostatkem pohonných hmot, připraveny k okamžitému zásahu. Jakékoliv prodlení způsobené špatným technickým stavem a neodpovědnou přejímkou bude posuzováno jako nedbalost.

V Třinci dne 30. 9. 2015

Schváleno na 31. schůzi Rady města Třince dne 12.10.2015 usnesením č. 2015/1130