POHLEDY
M 1:100

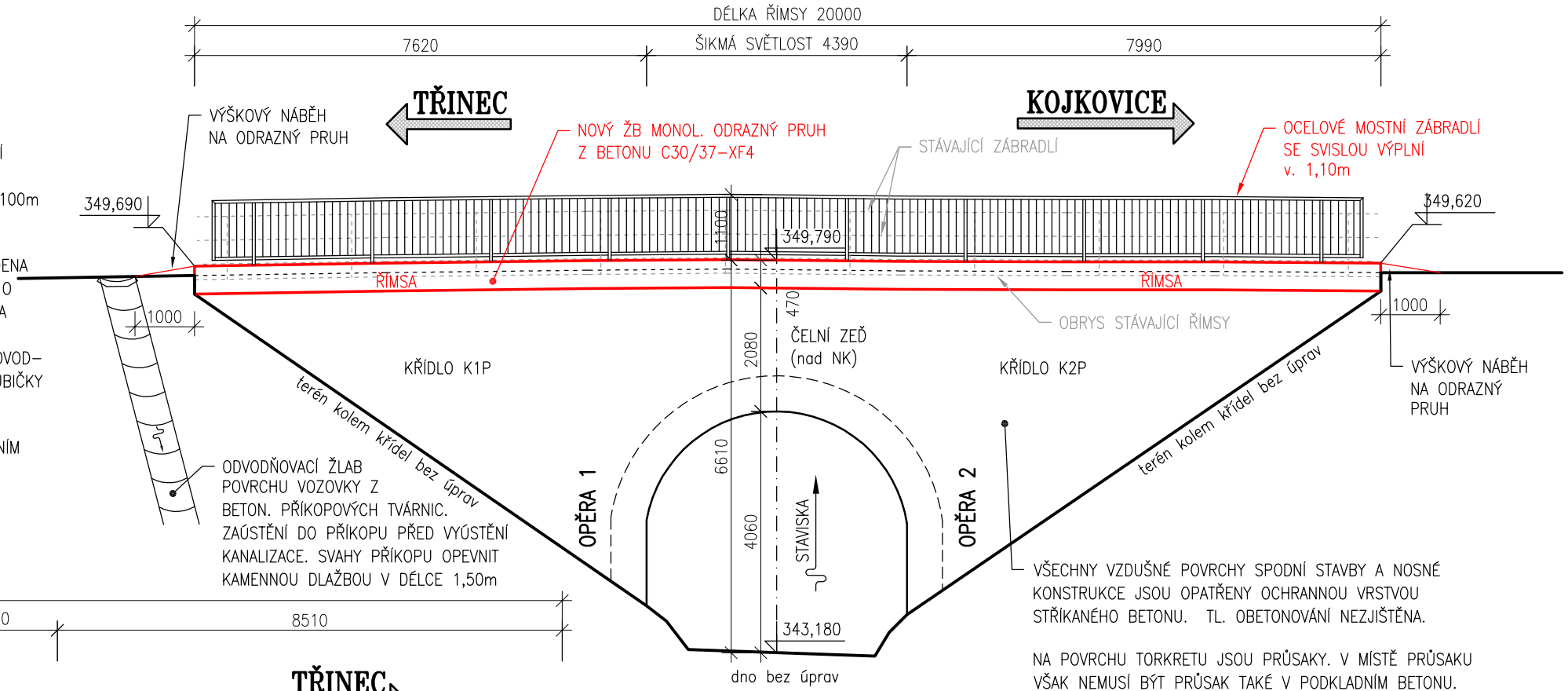
KŘÍDLA A ČELNÍ ZDI :

–KOLEM KŘÍDEL A ČELNÍCH ZDÍ MOSTU BUDE POSTAVENO PRACOVNÍ LEŠENÍ
–NA VŠECH PLOCHÁCH BUDE PROVĚŘENA SOUDRŽNOST STŘÍKANÉHO BETONU S PODKLADEM
–NÁSLEDNĚ BUDOU VYBRÁNY REFERENČNÍ PLOCHY S NEJVÍCE "UVOLNĚNOU" VRSTVOU TORKRETU. NA TĚCHTO REFERENČNÍCH PLOCHÁCH BUDE STŘÍKANÝ BETON ODSTRANĚN A BUDE PROVEDENA KONTROLA STAVU BETONU KŘÍDLA NEBO ČELNÍ ZDI POD VRSTVOU TORKRETU, DÁLE BUDE KONTROLOVÁN STAV KOTEVNÍ VÝZTUŽE, KTEROU JE TORKRET KOTVEN K BETONU MOSTU.
–SONDY BUDOU ZAPRAVENY STŘÍKANÝM BETONEM, KTERÝ BUDE VYZTUŽEN KARI SÍTÍ ø8mm V RASTRU 100/100m VÝZTUŽ BUDE KOTVENA DO BETONU KŘÍDEL NEBO ČELNÍ ZDI TRNY øR10 V RASTRU 0,3x0,3m

–SOUČASNĚ BUDOU VYBRÁNA MÍSTA S NEJVYDATNĚJŠÍMI PRŮSAKY. PO ODSTRANĚNÍ TORKRETU BUDE PROVEDENA KONTROLA BETONU KŘÍDLA NEBO ČELNÍ ZDI, KTEROU VODA PROSAKUJE A BUDE ZVÁŽENO A ROZHODNUTO O PŘÍPADNÉ INJEKTÁŽI TRHLIN, KTERÝMI ZATÉKÁ. NEBUDOU–LI TRHLINY INJEKTOVÁNY, BUDE SONDA ZAPRAVENA (POSTUPEM VIZ VÝŠE) S VLEPENOU ODVODŇOVACÍ TRUBIČKOU.
–V MÍSTĚ MÉNĚ VYDATNÝCH PRŮSAKŮ BUDOU VE STŘÍKANÉM BETONU PROVEDENY VÝVRTY PRO ZAJIŠTĚNÍ ODVODNĚNÍ SPÁRY TORKRET–BETON OPĚRY (NK). DO VÝVRTŮ BUDOU VLEPENY TRUBIČKY PE30mm. VŠECHNY TRUBIČKY BUDOU UKONČENY PŘED FASÁDOU S PŘESAHEM 50mm, ABY MOHLA VODA ODKAPÁVAT.

–VEŠKERÉ POVRCHY STŘÍKANÉHO BETONU BUDOU OTYSKÁNY A OPATŘENY HYDROFOBNÍM PROTIKARBONATAČNÍM SJEDNOCUJÍCÍM DVOJNÁSOBNÝM NÁTĚREM

POHLED NA VTOK

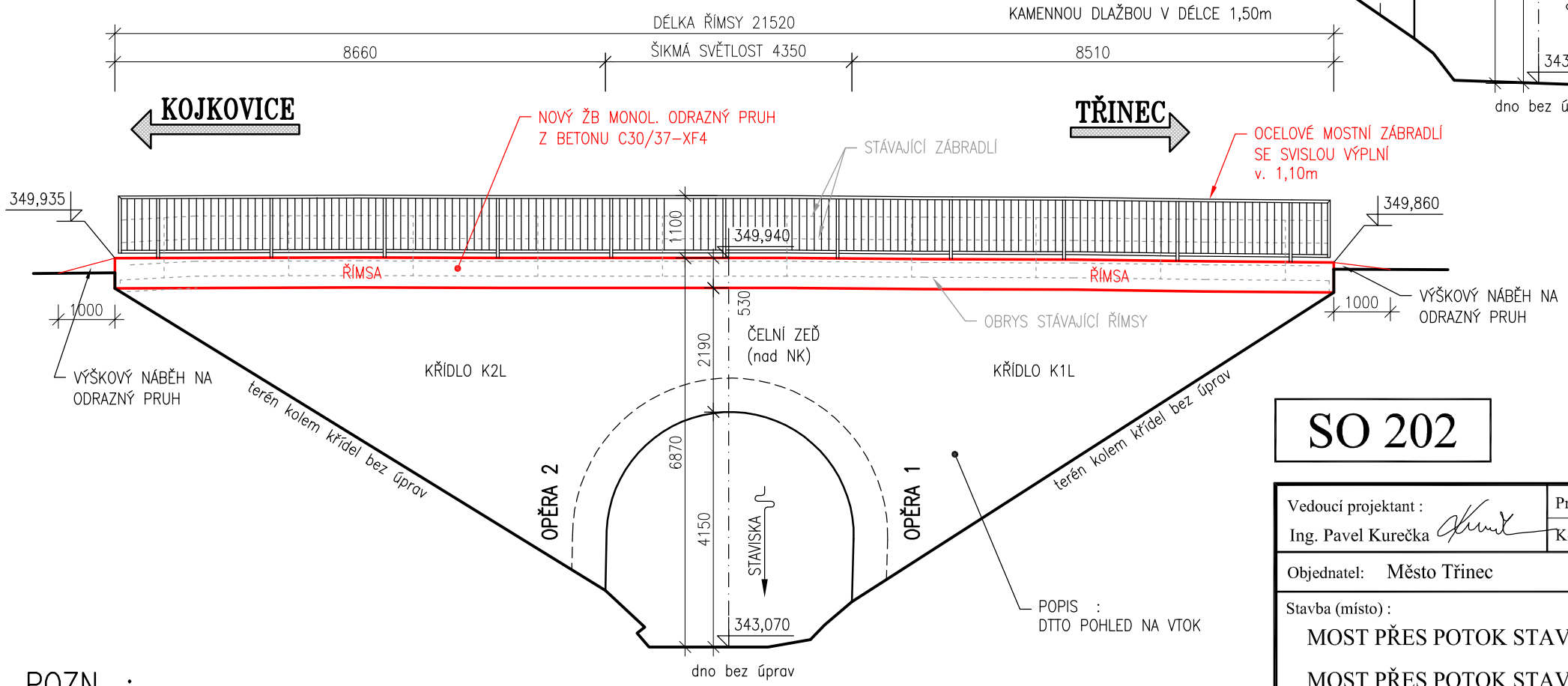


VŠECHNY VZDUŠNÉ POVRCHY SPODNÍ STAVBY A NOSNÉ KONSTRUKCE JSOU OPATŘENY OCHRANNOU VRSTVOU STŘÍKANÉHO BETONU. TL. OBETONOVÁNÍ NEZJIŠTĚNA.

NA POVRCHU TORKRETU JSOU PRŮSAKY. V MÍSTĚ PRŮSAKU VŠAK NEMUSÍ BÝT PRŮSAK TAKÉ V PODKLADNÍM BETONU. PRŮSAK V KŘÍDLE (ČELNÍ ZDI, KLENBĚ apod.) MŮŽE BÝT VÝŠE NEBO STRANOU. VODA DO MÍSTA PRŮSAKU V TORKRETU MOHLA "DOTÉCI" SPÁROU MEZI RUBEM TORKRETU A PODKLADEM

V MÍSTĚ PRŮSAKU TORKRETEM PROVÉST VÝVRT. BUDE–LI VYTÉKAT VODA, VLEPIT POTOM ODVODŇOVACÍ TRUBIČKU. UMÍSTĚNÍ TRUBIČEK BUDE PROVEDENO NA STAVBĚ DLE SKUTEČNOSTI.

POHLED NA VÝTOK



POZN. :

POVRCHY ŘÍMS BUDOU OPATŘENY PENETRAČNÍM NÁTĚREM PROTI ÚČINKŮM SOLÍ

SO 202

Vedoucí projektant : Ing. Pavel Kurečka	Projektant	Ing. Iveta Kovalová	
	Kontroloval	Ing. Pavel Kurečka	
Objednatel: Město Třinec			
Stavba (místo) : MOST PŘES POTOK STAVISKA V TŘINCI, k.ú. KONSKÁ, ev.č. IV/12 MOST PŘES POTOK STAVISKA V TŘINCI, k.ú. KONSKÁ, ev.č. VII/3			
Část / objekt : C - Stavební část : SO 202 - Most ev.č. VII/3			
Název : Pohledy			

Ing. Pavel Kurečka
MOSTY s.r.o.
U Studia 33, Ostrava 700 30
tel.597494180, mobil 603266474
kurecka@mostykurecka.cz

Datum	06/2014
Formát	2 A4
Měřítko	1:100
Účel	DSP + PDPS
Č.zakázky	2013-46
Č.soupravy	Č.výkresu
	07