

Most XI-1m

Most přes potok Liderov v Třinci-Karpentná

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Ing. Pavel Kurečka MOSTY s.r.o.

Sídlo : U Studia 2654/33, 700 30 Ostrava-Zábřeh
tel. : 597 494 180, 597 494 272
mobil : 603 266 474
e-mail : kurecka@mostykurecka.cz
IČ : 27764613
DIČ : CZ27764613

Zpracovatel je držitelem „Oprávnění k výkonu hlavních a mimořádných prohlídek mostů pozemních komunikací“ č.047/1999, vydaného Ministerstvem dopravy ČR s platností do 04/2019

Objekt: Most přes potok Liderov
Lokalizace: GPS 49°38'15.577"N, 18°41'51.032"E
Objednatel prohlídky: Strojírny a stavby Třinec, a.s.
Prohlídku provedl: Ing. Pavel Kurečka
Datum provedení prohlídky: 26.09.2018
Poznámka:
Počasí v době provádění prohlídky: jasno, slunečno, bezvětrí
Teplota vzduchu: 5°C Teplota NK: nezjištěná

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: MK – 343c Staničení km: --- Ev. č. lávky: XI-1m

Název objektu: **Most přes potok Liderov**

Staničení ve směru: neznámé

Orientace záznamu: od silnice III/01142, vtok je vlevo

Způsob zpřístupnění mostu: vizuální prohlídka z terén

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

- | | | |
|-----|----------------------------------|--|
| 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Základy nejsou přístupné. Rámové konstrukce bývají založené plošně. |
| 1.2 | Mostní podpěry, křídla | Opěry tvoří 5 ks stojek betonových prefabrikovaných ráků IZM 1,5/2,0 m. Tl. stojky je 0,25 m. Mostní otvor tvoří dva rámy položené za sebou – dl. přemostění je 3,50 m. Vnitřní podpory jsou dvojice stojek ráků o celk. tl. 0,50 m.

Křídla jsou šikmá betonová monolitická tížná. Na křídlo K1L navazuje opevnění pravého břehu. Za křídlem K3P je gabionová opěrná zídka. |
| 1.3 | Zemní těleso, záhozy a zpevnění | Dno na vtoku je rostlé štěrkovité. V mostním otvoru je dno tvořeno spodní příčlím ráků. Na výtoku je betonový vodní stupeň výšky 0,28+0,48 m. |
| 1.4 | Ostatní části | Nejsou. |

2. Nosná konstrukce

- | | | |
|-----|------------------|--|
| 2.1 | Nosná konstrukce | Dvoupolový kolmý most, délka přemostění 3,50 m. Mostní otvor tvoří dva prefabrikované rámy IZM 1,5/2,0 m položené za sebou. Nosnou konstrukci tvoří v každém poli 5 ks ŽB prefabrikovaných příčlím ráků IZM. Tl. příčle je 0,25 m. |
| 2.2 | Ložiska, klouby | Nejsou. |
| 2.3 | Mostní závěry | Nejsou. |
| 2.4 | Čelní zdi | Nejsou. |
| 2.5 | Ostatní části NK | Nejsou. |

3. Mostní svršek

- | | | |
|-----|---------|---|
| 3.1 | Vozovka | Betonová monolitická tl. cca 170 mm. Šířka vozovky je 4,35 m, volná šířka 4,55 m. Mimo most je kryt z asfaltbetonu. |
|-----|---------|---|

3.2	Chodníky	Není.
3.3	Římsy, obrubníky, zálivky	Jsou betonové monolitické v. 0,26-0,29m zhotovené přímo na rámy IZM.
3.4	Kolejový svršek	Není.
3.5	Izolační systém mostovky	Neznámý.
3.6	Ostatní části mostního svršku	Nejsou.

4. Vybavení mostu

4.1	Svodidla, zábradelní svodidla	Nejsou.
4.2	Zábradlí	Zábradlí je ocelové trubkové výšky 1,09m, ze 4-madel, trubek průměru 40 mm. Sloupky zábradlí jsou zabetonované do říms.
4.3	Dopravní značení a označení mostu	Na obou předpolích mostu je dopravní značkou B13 vyznačena zatížitelnost „24 t“.
4.4	Odvodnění mostu	Není.
4.5	Zábrany	Nejsou.
4.6	Protihlukové zdi	Nejsou.
4.7	Cizí zařízení na mostě	Není.
4.8	Ostatní vybavení	Není.

5. Další části mostu

-

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

1.1	Základy mostních podpěr a křídel	Založení pravděpodobně nebylo provedeno na ŽB desce, ale jen na štěrkopískovém podsypu. Stojky rámu jsou nakloněné v podélném směru v úrovni náběhů příčle až o 50 mm.
1.2	Mostní podpěry, křídla	Na vtoku není překryta svislá spára mezi sousedními rámy. Jako krajní rámy byly použity typové vnitřní rámy s ozuby. Spáry mezi stojkami rámu jsou široké 20-50 mm. V betonu povrchu stojek jsou vzduchové bubliny-lunkry. Spárami mezi prefabrikáty v poli 1 zatéká, jedná se o spáry (zleva): 3-4, 4-5. V některých stojkách jsou svislé trhliny: pole 1-rám 2, 3, pole 2- rám-2,3. Na několika místech je obnažena korodující výztuž. Boky krajních rámu jsou mokré, porostlé mechy. Povrch všech křídel je porostlý mechy, na horním povrchu je vegetace. V křídlech K1P, K3P, K3L jsou pracovní spáry betonáže. Gabionová opěrná zídka za křídlem K3P je nakloněná do potoku.
1.3	Zemní těleso, záhozy a zpevnění	Vodní stupeň na výtoku je podemletý.
1.4	Ostatní části	Nejsou.

2. Nosná konstrukce

- | | | |
|-----|------------------------|---|
| 2.1 | Nosná konstrukce | Nosná konstrukce je bez postřehnutelných geometrických změn-průhybů.

Šířka spár mezi prefabrikáty je 20-50 mm. Ve dně a ve spodních náběžích jsou spáry zabetonované, ve stojkách a příčlích jsou spáry volné. V příčlích jsou podélné trhliny: pole 1- rám 3, pole 2- rámy 2 a 3. Zatéká spárami mezi příčlemi rámu: pole 1- 1/2, 2/3, 3/4, 4/5, pole 2- rám 1/2. Ze všech spár kape voda, beton je mokrá. Na bocích krajních příčlí je uchycen mech. Ojediněle je obnažená plošně korodující výztuž. |
| 2.2 | Ložiska, klouby | Nejsou. |
| 2.3 | Mostní závěry | Nejsou. |
| 2.4 | Čelní zdi a přesypávka | Nejsou. |
| 2.5 | Ostatní části NK | Nejsou. |

3. Mostní svršek

- | | | |
|-----|-------------------------------|---|
| 3.1 | Vozovka | Povrch betonu vozovky je nerovný a rozpadá se v tl. 5-10 mm. Tvoří se výtluky hl. 10-15 mm. Nad ruby stojek OP1 jsou příčné výtluky hl. až 60 mm. Okraje vozovky v š. 0,5 m jsou zarostlé vegetací. |
| 3.2 | Chodníky | Není. |
| 3.3 | Římsy, obrubníky, zálivky | Celý povrch říms je porostlý mechy. |
| 3.4 | Kolejový svršek | Není. |
| 3.5 | Izolační systém mostovky | |
| 3.6 | Ostatní části mostního svršku | Nejsou. |

4. Vybavení mostu

- | | | |
|-----|-----------------------------------|--|
| 4.1 | Svodidla, zábradelní svodidla | Nejsou. |
| 4.2 | Zábradlí | Nátěr zábradlí je zašlý a loupe se. |
| 4.3 | Dopravní značení a označení mostu | Správnost vyznačení zatížitelnosti nelze zkontrolovat, nebyl doložen původ stanovené zatížitelnosti.

Chybí tabulky s evidenčním číslem mostu. Osazení evidenčního čísla na mostech na místních komunikacích není podle ČSN 73 6220 povinné, je však doporučováno. |
| 4.4 | Odvodnění mostu | Není. |
| 4.5 | Zábrany | Nejsou. |
| 4.6 | Protihlukové zdi | Nejsou. |
| 4.7 | Cizí zařízení na mostě | Není. |
| 4.8 | Ostatní vybavení mostu | Není. |

5. Další části mostu

-

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Na mostě není dlouhodobě prováděna stavební údržba. Protokoly z předchozích běžných a hlavních prohlídek nebyly předloženy. Zpracování nového mostního listu je součástí této zakázky.

E. NÁVRH OPATŘENÍ

Podle původního mostního listu byla v r.1986 provedena rekonstrukce mostu.

Okamžitá opatření:

- žádná

Krátkodobá opatření:

- zabetonovat spáru mezi stojkami rámu na vtoku
- Doporučuji osadit tabulky s evidenčním číslem mostu.

Dlouhodobá opatření:

- Provést stavební údržbu mostu – podbetonovat vodní stupeň na výtoku, zaplnit spáry mezi stojkami a příčlemi rámu, odstranit betonovou vozovku, římsy i zábradlí, položit novou mostní izolaci, zhotovit nové římsy s mostním zábradlím, provést novou konstrukci vozovky.
- Zpracovat jednoduchou PD

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ NAVRŽENÝCH OPATŘENÍ

Datum projednání: prosinec 2018

Poznámka: Opatření byla projednána se zástupcem operativního správce lávky - Vladimírem Kaszturou, Strojírny a stavby Třinec.

G. HODNOCENÍ MOSTU, ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI

SPOLEHLIVOST MOSTU

Stavební stav mostu

Zatížitelnost mostu

Spodní stavba

Způsob zjištění zatížitelnosti:

Stavební stav: Součinitel stavebního stavu:

IV – uspokojivý $\alpha = \text{nestanoveno}$

$V_n = 24 \text{ t}$

Nosná konstrukce

$V_r = \text{nestanoveno}$

Stavební stav: Součinitel stavebního stavu:

IV - uspokojivý $\alpha = \text{nestanoveno}$

$V_e = \text{nestanoveno}$

Maximální nápravový tlak = nestanoveno

Maximální rovnoměrné zatížení = nestanoveno

BEZPEČNOST PROVOZU NA MOSTĚ

Použitelnost: 3 – použitelný s výhradou

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 08/2022

H. FOTODOKUMENTACE



Pohled na most od silnice III/01142
Vtok je vlevo.



Pohled na most zleva od vtoku.
Opěra 1 je vpravo.



Levé křídlo OP1.
Beton křídla je mokrý, horní část je porostlá
vegetací.



Rámové stojky OP1.



Pravé křídlo OP1.
Závady stejné jako na foto výše.



Pohled na most zprava od výtoku.
Vodní stupeň je podezřelý.



Rámové stojky podpěry P2 – pohled z pole 2
zprava od výtoku.



Rámové stojky OP3



Levé křídlo OP2.



Pravé křídlo OP2.
Na křídlo navazuje opěrná zeď z gabionů.



Střední podpěra – horní část.
Beton je porostlý mechy.



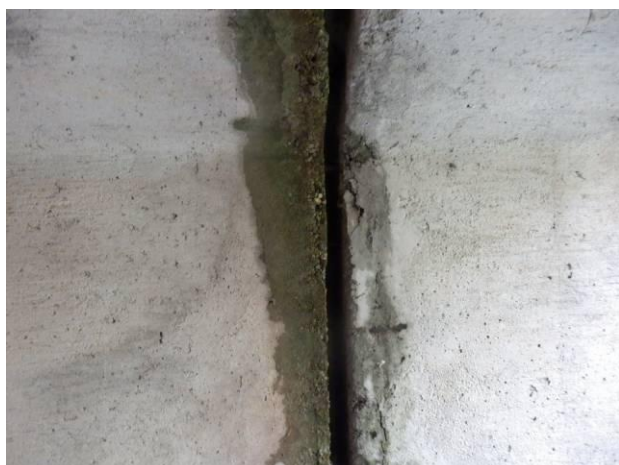
Střední podpěra – spodní část.
Spára mezi prefabrikáty není překrytá..



Svislé trhliny v rámových stojkách.



Pole 1 zatékání ve spárách.



Pole 1 zatékání ve spárách.



Pole 1 zatékání ve spárách.



Střední podpěra – horní část.
Beton je porostlý mechy.



Fasáda levé krajní přičle.
Beton je celý porostlý mechy.



Příčel NK v poli 2.
Výškové nerovnosti v podhledu příčlí.



Pohled na most směrem k hlavní silnici.
Vtok je vpravo.



Levé zábradlí



Pravé zábradlí.



Pohled na vozovku před mostem.
Trhliny AB krytu na předmostí.



Detail betonové vozovky na mostě.
Prosedlá vozovka vpravo před prefa rámem.



Opevnění pravého břehu před mostem.



Gabionová stěna za mostem vpravo.
Gabion je nakloněný.