

Objednatel/Investor: **Město Třinec**



Stavba: **Zajištění břehového svahu VT Staviska (cyklostezka Kanská) - úsek č. 10**

SO 901 – Stabilizační konstrukce

Stupeň: **PDPS** (dle vyhl. č. 499/2006 Sb. – př.13)

Zakázka č.: **Ge-10-2024**

Datum: **01 / 2025**

B – Souhrnná technická zpráva



Organizace: **GePS-Geotechnik, s.r.o.**

Starobělská 3214/85, 700 30 Ostrava - Zábřeh

IČ: 06704778, DIČ: CZ06704778

Ing. Šípek Pavel, jednatel společnosti

e-mail: sipek73seznam.cz, dat. schr.: ejexb5d

Vypracoval: **Ing. Ďuriš Lukáš**

Vedoucí projektant: **Ing. Šípek Pavel, ČKAIT 1103337**, AI v oboru geotechnika
Starobělská 3214/85, 700 30 Ostrava – Zábřeh



Obsah:

B.1	POPIS ÚZEMÍ STAVBY	3
a)	Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území	3
b)	Údaje o souladu s územním rozhodnutím nebo regulačním plánem nebo veřejnoprávní smlouvou územní rozhodnutí nahrazující anebo územním souhlasem	4
c)	Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, v případě stavebních úprav podmiňujících změnu v užívání stavby	4
d)	informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využití území	5
e)	přehled a podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů	5
f)	výčet a závěry provedených průzkumů a měření	5
g)	ochrana území podle jiných právních předpisů	7
h)	poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.	9
i)	vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území	9
j)	požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin	11
k)	požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu (ZPF) nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (PUPFL)	13
l)	územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě	13
m)	věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice	14
n)	seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí	15
o)	seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo	16
B.2	CELKOVÝ POPIS STAVBY	17
B.2.1	Základní charakteristika stavby a jejího užívání	17
a)	Nová stavba nebo změna dokončené stavby, u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí	17
b)	Účel užívání stavby	17
c)	Trvalá nebo dočasná stavba	17
d)	Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu	17
e)	Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů	17
f)	ochrana stavby podle jiných právních předpisů	18
g)	Celkový popis koncepce řešení stavby, včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území	18
h)	základní bilance stavby	20
i)	základní předpoklady výstavby	20
j)	Orientační náklady stavby	21

B.1 Popis území stavby

a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

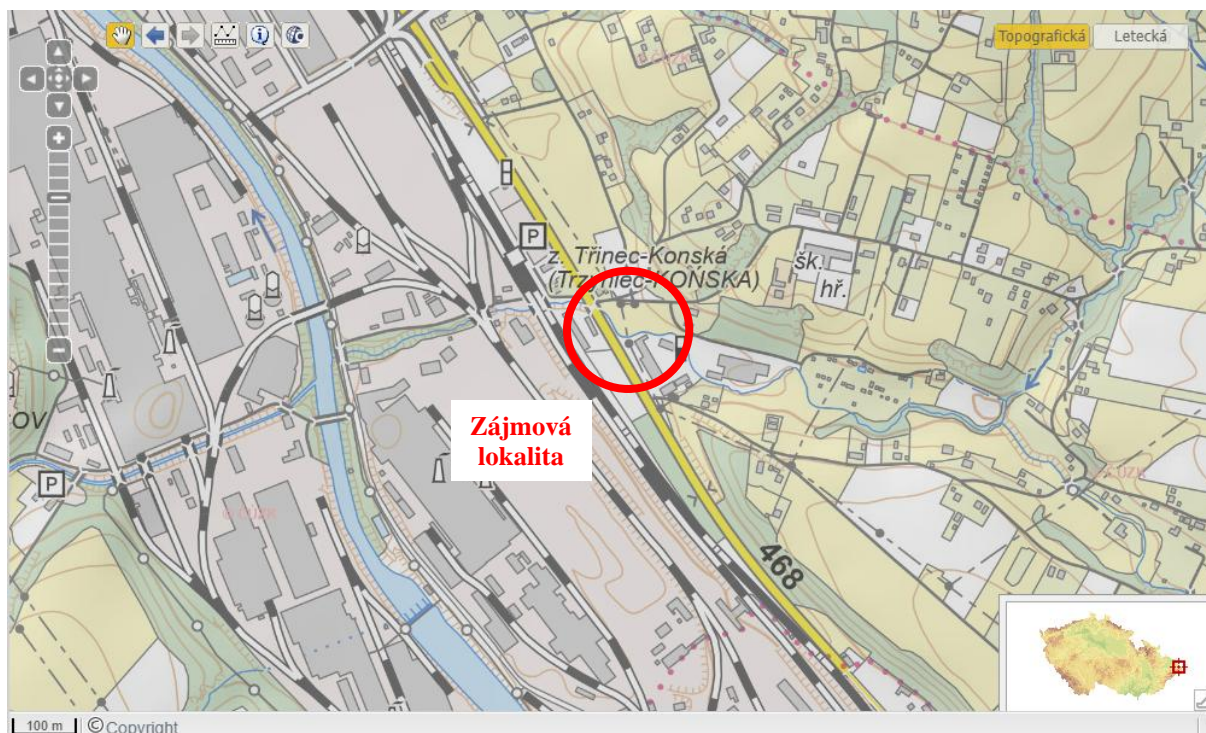
Lokalita stavebního záměru je situována v intravilánu města Třinec, v k.ú. Kanská, do prostoru sil. II/ 468 (staničení na komunikaci cca km 5,720) a cyklotrasy 10 - Cyklostezka Olše/Olza která zajišťuje dopravní obslužnost města Třinec. Zájmový úsek silnice a cyklostezky je veden podél levého koryta VT Staviska, v koruně břehového svahu.

Dosavadní využití území – p.č. 1787/6, 2007/11 a 2007/13 - silnice (ostatní plocha), 2007/2 - koryto vodního toku přirozené nebo upravené.

Předmětem technického řešení je stabilizace břehového svahu, který se vlivem eroze blíží k havarijnímu stavu s přímou vazbou na cyklostezku vedenou podél sil. II/468.

Stavební délka zájmového úseku určeného k sanaci je cca.31bm (délka v koruně břehu). Zajišťovaný výškový rozdíl cca 2,5m (výškový rozdíl mezi korunou a patou břehového svahu). Břehový svah výškově odděluje VT Staviska a cyklostezku podél sil. II/468. Stávající stav je bez jakéhokoliv zajištění. Ověřený stav břehového svahu je hodnocen jako stav labilní, s progresí do stavu havarijního, rizikem je sesutí cyklostezky do koryta VT vozovky.

Morfologicky je stavební lokalita situována do oblasti Západobeskydského podhůří. Povrch terénu se v zájmovém území je rovinatý. Poloha staveniště v úrovni cca. +293,60 m n.m. Generální úklon MK podél břehu je rovinatý bez strmého sklonu. Generální úklon silnice podél břehu je rovinatý. Sклон břehového svahu pod komunikací cca. 66° (2,1:1).



Obr. č. 1 - Přehledná situace širších vztahů

Sanační opatření je navrženo do břehového svahu, v úseku celk. délky cca.31bm, vybudováním stabilizačního záhozu, v prostoru erozí poškozených břehových svahů VT Staviska. Stabilizační konstrukce jako navržená jako tížná, z kamenného záhozu (LK 250÷500 kg/kus) částečně prolévaného betonem a kamenné rovnániny z LK 80÷150 kg/kus. Založení konstrukce bude do úrovně cca 0,5 m pod stávající dno. V koruně svahu bude demontováno a po ukončení výstavby zpětně osazeno nové silniční zábradlí (kce. trubková, dle stávajícího provedení – doplněna do délky 18,1m). Součástí bude obnova stávající výustní části propustku DN400.

Součástí stavby bude dočasná přeložka vodovodní přípojky DN 32 (celk. dl. 25,5 m).

b) Údaje o souladu s územním rozhodnutím nebo regulačním plánem nebo veřejnoprávní smlouvou územní rozhodnutí nahrazující anebo územním souhlasem

Realizaci stavebního záměru nedojde ke změně využití území. Řešeným záměrem jsou sanační práce v krajnici cyklostezky pro zvýšení stability a bezpečnosti provozu na místní cyklostezce a silnici 2. tř.

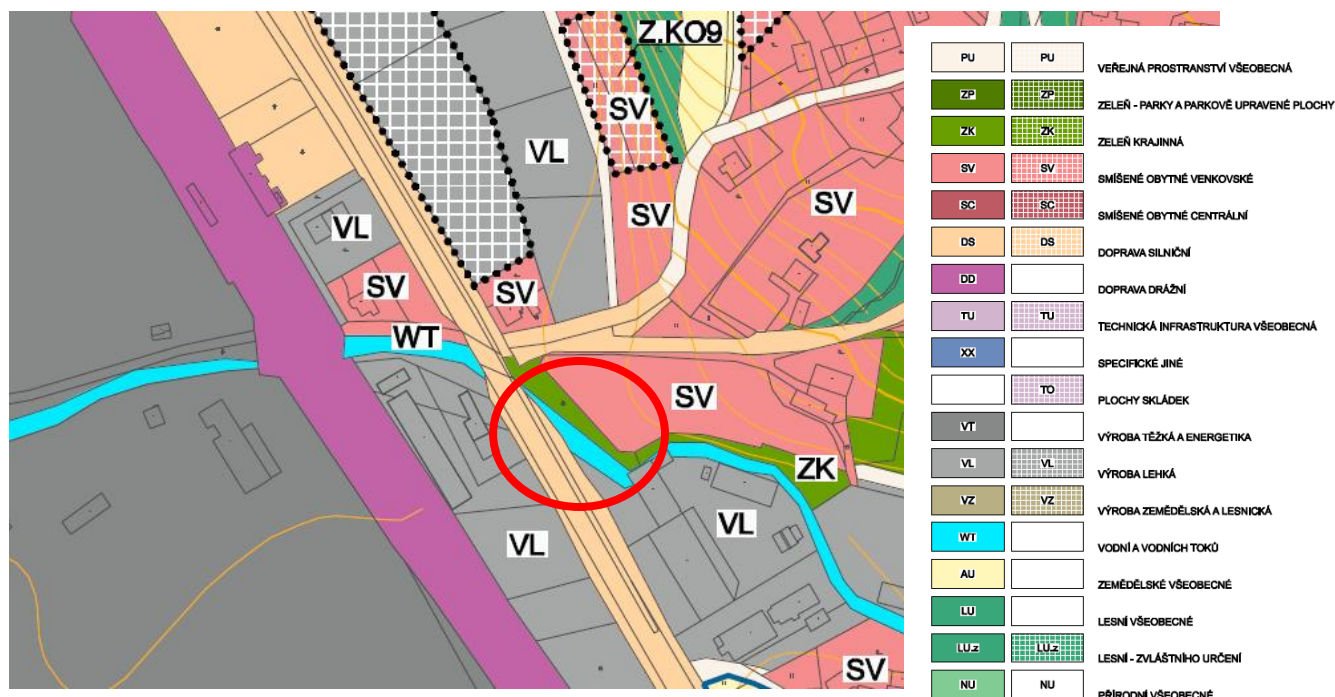
c) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, v případě stavebních úprav podmiňujících změnu v užívání stavby

Projektová dokumentace je zpracována jako dvoustupňová, v rozsahu dokumentace pro vydání společného povolení, dle vyhlášky č.499/2006 Sb., v akt. znění, dle přílohy č.11, s propracováním do stupně DUR+DSP. V řešeném stupni je PD dopracována do DPS, dle přílohy č.13, vyhlášky č.499/2006 Sb.

Výchozím podkladem projektu byla vyhotovena studie z roku 2024. Zhodnocení stávajícího stavu břehového svahu bylo provedeno při prohlídce na místě. Dalším podkladem bylo výškové a polohopisné zaměření lokality (L. Vápeník). V rámci studie proběhl inženýrsko-geologický průzkum pro zhodnocení geotechnických podmínek na stavbě (02/2024, Ing. R. Dostálík, K-GEO s r.o.).

Stavební záměr nevyžaduje zásah do stávajícího územního plánu. Realizaci předmětné stavby nedojde oproti stávajícímu stavu ke změnám ve využití území. Stavba inženýrská – dopravní v blízkosti stávající silnice II. třídy.

Územní plán Třinec, byl vydán Zastupitelstvem města Třince dne 20.09.2011 usnesením č. 06/171/2011 jako Opatření obecné povahy č. 1/2011 s nabytím účinnosti dne 10.11.2011. Změna č. 6 územního plánu Třinec byla vydána Zastupitelstvem města Třince dne 18.06.2024 Opatřením obecné povahy s nabytím účinnosti dne 11.07.2024.



Obr. 2 – Návrh územního plánu města Třinec (výsek zájmové oblasti)

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využití území

Ke stavebnímu záměru jsou vydána souhlasná vyjádření, závazná stanoviska a rozhodnutí:

Magistrát města Třince vydal pravomocné stavební povolení číslo jednací – BUDE DOPLNĚNO

e) přehled a podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

– BUDE DOPLNĚNO

f) výčet a závěry provedených průzkumů a měření

Bylo provedeno polohopisné a výškopisné zaměření území se zaměřením viditelných znaků inženýrských sítí. Do situace byl proveden zákres inženýrských sítí dle vyjádření jednotlivých správců. Dokumentace je zpracována ve výškovém systému BALT po vyrovnání a v souřadnicovém systému JTSK na podkladu katastrální mapy. Byla provedena osobní rekognoskace a fotodokumentace zájmového území.

- [1] Provedená místní šetření a fotodokumentace provedená v lokalitě stavby projektantem
- [2] Polohopisné a výškopisné zaměření – účelová mapa je vyhotovena digitálně v souřadnicovém systému S-JTSK a výškovém systému B.p.v. (L. Vápeník, 1/2024)
- [3] Třinec–Kanská, SO10 – Zajištění břehového svahu VT Staviska (cyklostezka Kanská), Ing. Radim Dostálík (K- Geo, 2/2024)
- [4] Technická studie „Zajištění břehového svahu VT Staviska (cyklostezka Kanská), lokalita Třinec“ (Šípek, 02/2024)

- [5] Digitální podklady dotčených správců sítí
- [6] Katastrální mapy
- [7] Územní plán města Třinec (geoportal.msk.cz)

Závěrečné zprávy z provedených průzkumů tvoří samostatnou část zpracované dokumentace. Popis stavebně-geologických, hydrogeologických a hydrologických poměrů v lokalitě stavby je obsahem dílčích závěrečných zpráv z provedených průzkumů a znaleckého posudku.

Geodetické podklady

- Geodetické zaměření lokality – polohopis, výškopis + vložení do KM (L.Vápeník 02/2024)
- Souřadnicový systém: S-JTSK
- Výškový systém: Balt po vyrovnání

Inženýrskogeologické poměry

Viz. kap. B.1.c.

Třinec–Kanská, SO10 – Zajištění břehového svahu VT Staviska (cyklostezka Kanská), Ing. Radim Dostálík (K- Geo, 02/2024).

- Antropogenní navážky
- Náplavové jíly
- Fluviální štěrky
- Předkvartérní podloží

Podrobný popis vrstevního sledu v jednotlivých průzkumných vrtech je zdokumentován v přílohách ZZ z IGP.

Technická studie – hodnocení stavebně-technického a stabilitního stavu na lokalitě

- Profil svahu je v celé výšce tvořen kvartérním pokryvem. Povrch skalního flyšového podloží je zastiženo cca.0,5m pod úrovní dna koryta VT. Ve stávajícím stavu břehové svahy vykazují jasné projevy eroze, kdy nárazový svah je zcela bez pokryvu a jakýchkoliv dřevin což dokazuje aktivní působení vody. Svah je poměrně strmě ukloněn cca 2,2:1 (66°). Primárním zdrojem poruch je erozní činnost vody protékající korytem toku, která svou energií a unášenými klasty rozrušuje/podřezává břehové svahy. V koruně břehového svahu je umístěn sloup NN a v krajině cyklostezky je uložena vodovodní přípojka PE DN32. Erozní poruchy se rychle přibližují až k okraji cyklostezky. Při dalším rozvoji eroze břehového svahu hrozí riziko poškození konstrukce cyklostezky a bezpečnosti provozu na komunikaci.
- Generální odstup koruny svahu od zpevněné krajnice MK – cca.0,9÷1,2m – hodnocen jako stav kritický ≤ 1,0m.
- **Ověřený stav břehového svahu je hodnocen jako stav labilní, s progresí do stavu havarijního – STAV KRITICKÝ / NEVYHOVUJÍCÍ – doporučena je oprava v celém úseku.** Technický zásah k zajištění stability břehového svahu, doporučujeme realizovat bez časových odkladů, s časovým výhledem cca. do 1-2 roky. Při ověření pokračujícího rozvoje erozních

poruch (rýh a zátrhů) ve směru do cyklostezky řešit zásah okamžitě, v rámci mimořádných postupů, po vyhlášení havarijního stavu. Doporučeno je kontrolní sledování lokalitě – četnost 2x ročně (jaro/podzim).

- Sanační práce je doporučeno směřovat k zajištění ochrany kvartérních sedimentů a konstrukčních vrstev cyklostezky v koruně břehového svahu, před účinky erozního působení vody.

g) ochrana území podle jiných právních předpisů

Vazba lokality stavby na památkově chráněné objekty, kulturní památky, památkové rezervace, zvláště chráněná území, zdroje nerostů a podzemních vod, zvláštní zásahy do zemské kůry, poddolovaná území, atd.:

Vliv na památkově chráněné objekty, kulturní památky, památkové rezervace atd.

- Stavba nezasahuje do památkové zóny (rezervace a památkově chráněné území)
- Kulturní památky se v zájmovém území nenachází.

Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

- Stavba nezasahuje do soustavy chráněných území Natura
- Stavební záměr nezasahuje do území CHKO, národních přírodních rezervací a přírodních rezervací
- Stavební záměr neovlivňuje národní přírodní památky, přírodní památky, památné stromy
- Stavba nezasahuje do ochranného pásma vodárenského zdroje pitné vody
- Stavba nezasahuje do ochranných pásem přírodních léčivých zdrojů
- Stavební záměr nezasahuje do ochranného pásma pozemků určených k plnění funkce lesa (PUPFL) a zemědělské půdy (ZPF)
- Stavební práce zasahují do ochranných pásem stromů, realizace stavby vyžaduje kácení dřevin mimolesní zeleně.
 - odstranění křovin a stromových náletů (do Ø10cm) – cca. 20m².
 - dřeviny o průměru do 25cm (obvod do 80cm) – 3ks / dřeviny nepodléhají vydání rozhodnutí o kácení mimolesní zeleně – umístění na p.č. 1787/6 a p.č.2007/13 (SM Třinec - ostatní komunikace/ostatní plocha)
 - dřeviny o průměru nad 25cm (obvod 80cm) – celkem 0 ks
- Stavba zasahuje do VKP – VT Staviska, staničení stavby na vodním toku cca řkm 0,4.
Ke stavbě je vydáno souhlasné stanovisko správce toku Povodí Odry státní podnik. Stavební úpravou nedochází ke zmenšení průtočného profilu koryta VT. Provedeny budou dílčí úpravy břehového svahu v rozsahu výstavbou nového zpevnění břehu z kamenného záhozu s prolitím betonem. Stabilizační konstrukce jako navržená jako tížná, z kamenného záhozu (LK 250÷500 kg/kus) částečně prolévaného betonem a kamenné rovnaniny z LK 80÷150 kg/kus. Zavázání kce. do břehových svahů a ochrana svahu je navržena

z kamenné rovnániny (LK 250kg/ks, bez vyklínování líce). *K zásahu do VT je vydáno souhlasné stanovisko ze dne ... BUDE DOPLNĚNO*

Stavební záměr vyžaduje dočasný zásah a vstup mechanizace do doryta vodního toku – VT Staviska. Pro provádění stavby bude dočasně provedeno zatrubnění vodního toku potrubím DN 800 s obsypem z vytěžené zeminy.

V době stavebních prací dojde k časově omezenému (cca.6 – 8 týdnů) ovlivnění odtokových poměrů v korytu VT Staviska. Po provedení výkopů, založení a výstavbě patní části (min. 0,5m nad úroveň hladiny vody) bude technologické potrubí z profilu koryta toku odstraněna a toto upraveno do původního stavu.

Podmínky pro provedení stavby z hlediska zásahu do VKP – koryto VT:

- Před zahájením akce bude proveden záchranný odlov rybího společenstva, v jeho rámci bude provedeno přemístění veškerých zachycených živočichů z ohroženého úseku do bezpečných částí toku. O termínu zahájení stavební akce bude s předstihem 30-ti dnů informován odbor OŽPaZ - MěÚ Třinec. Podmínky, termín odlovu, místo přemístění živočichů, atd. budou určeny OŽPaZ - MěÚ Třinec.
- Stavbou nesmí dojít ke znečištění vodního toku stavebním materiálem a ropnými látkami
- V korytu vodního toku nesmí být ukládán stavební materiál
- Po ukončení pracovní směny musí stavební stroje opustit koryto toku
- Stavební stroje musí být pravidelně kontrolovány proti úniku ropných látek
- Během práce stroje v korytu je zakázáno doplňování PHM
- Pro stavbu bude vypracován plán havarijního opatření pro manipulaci s ropnými látkami v souladu se zákonem o vodách (vyhláška č. 450/2005 Sb.).
- Předmětný úsek vodního toku, který bude následkem terénních úprav homogenizován, bude po ukončení stavby upraven do přírodně blízkého stavu a bude opatřen přírodními prvky odpovídajícími místním poměrům.
- Po ukončení prací budou provedeny konečné úpravy terénu a úklid.
- Po všech terénních úpravách pozemků dotčených stavbou, v průběhu realizace stavby a při závěrečných terénních úpravách musí být zamezeno výskytu nepůvodních druhů rostlin – např. křídlatky japonské, netýkavky žláznaté ad.

V případě, že na stavbě bude stavebník zacházet se závadnými látkami, zpracuje dle § 39, odst. 2, písm. a) zákona č. 254/2001 Sb. plán opatření pro případy havárie (havarijní plán). Tento havarijní plán bude před započatím stavebních prací schválen příslušným vodoprávním úřadem.

V případě havárie (dle § 40) je původce havárie povinen učinit bezprostřední opatření k odstranění příčin a následků havárie (dle § 41). Havárie musí být neprodleně nahlášena Hasičskému záchrannému sboru České republiky nebo jednotkám požární ochrany nebo Policii České republiky, případně správci povodí.

h) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

- záplavová území – ve vlivu, území spadá do záplavového území
- důlní vlivy – bez ovlivnění
- zvláštní zásahy do zemské kůry – nejsou dotčeny

Záplavové území

- Území spadá do záplavového území.
- Místo stavby je situováno na hranici aktivní zóny záplavového území pro Q100. Stavba zasahuje do koryta vodního toku. Stávající břeh a výstavba nové stabilizační konstrukce jsou situovány do profilu / do koruny břehového svahu koryta VT Staviska, s prostorovou vazbou na cyklostezku.
- Ochrana před povodněmi se řídí zákonem č. 254/2001. Pro realizaci stavby je nutné vypracovat „Povodňový plán“, který bude předložen správci toku k vyjádření (správce VT – Povodí Odry,s.p.).

i) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba nepředstavuje oproti stávajícímu stavu novou zátěž pro životní prostředí. Oproti současnému stavu se způsob využití a provozní funkce lokality nezmění. Stavba nemá nároky na energetické zdroje.

Stavba bude probíhat v blízkosti stávající komunikace II/468. Realizací stavby nedojde ke zvýšení provozu vozidel na komunikaci, objem stávajících emisí z dopravy a hladina hluku se nemění. Samotná stavba neprodukuje nebezpečné látky a při realizaci stavby nebudou použity nebezpečné látky.

Provedením stavby nedojde k trvalému narušení životního prostředí. Prováděny budou běžné stavební práce, vliv provádění stavby na životní prostředí je minimalizovaný a dočasný – po dobu provádění stavby (viz. kap. ZOV).

Posuzovaná stavba po svém dokončení nepředstavuje zdroj znečištění ovzduší. Během samotné výstavby může krátkodobě dojít ke zvýšení hlučnosti a prašnosti oproti stávajícímu stavu, (v případě dlouhotrvajícího sucha prašnost, bourací práce se nepředpokládají). Zhotovitel je proto povinen dodržovat při provádění stavebních prací Nařízení vlády č.272/2011 Sb. v platném znění o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Při provádění stavby musí zhotovitel dodržovat požadavky všech předpisů týkající se životního prostředí. Jedná se zejména o následující právní předpisy:

- Zákon ČNR č. 114/92 Sb., o ochraně přírody a krajiny ve znění zákonného opatření č. 347/92 Sb.,
- Vyhlášku MŽP ČR č. 395/92 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona ČNR č. 114/92 Sb., o ochraně přírody a krajiny.

Stavbou nebudou dotčeny památkové objekty a památkové rezervace. Nedojde k dotčení chráněného přírodního území. Stavba není součástí přírodních léčivých zdrojů.

Při provádění stavby musí zhotovitel dodržovat požadavky všech předpisů týkající se životního prostředí. Ustanovení příslušných předpisů se musí uplatnit při skladování materiálů, jejich manipulaci, provádění všech stavebních i montážních prací a při nakládání s odpady. Podmínky ochrany životního prostředí, při realizaci stavby, budou konkrétně obsaženy v podmínkách dotčených orgánů státní správy a místní samosprávy, správců a vlastníků dotčených pozemků.

V době provádění bude zajištěna průběžná doprava stavebních materiálů na stavbu a odvoz odpadních materiálů mimo prostor staveniště, na skládku odpovídající skupině odpadů, popř. k recyklaci.

Technické řešení je navrženo tak, aby rozsah stavebních prací a technologie výstavby, v max. možné míře respektovaly stávající význam a ráz krajinného prvku. Navržené stavební úpravy jsou max. šetrné ke svému okolí a v plném rozsahu respektují a zohledňují podmínky a požadavky na realizaci stavby obsažené ve vyjádřeních, stanoviscích a závazných stanoviscích dotčených správních orgánů ochrany přírody.

Při výstavbě nebudou použity ekologicky nebezpečné materiály a nesmí dojít ke vzniku nežádoucích odpadů. Výstavbou nedojde k trvalému narušení životního prostředí. Nové plochy nad stabilizační konstrukcí budou zatravněny. Realizace stavby si vyžádá minimalizované kácení stromů a náletových dřevin.

Po ukončení stavby je nutno všechny plochy dotčené výstavbou upravit a uvést do původního stavu.

Charakteristika pozemků a staveb dotčených umístěním stavby

- Stavební objekt je situován v zastavěné části Třinec – Kanská (okres Frýdek Místek); 771091.
- Umístění stavby vyžaduje zábory pozemků v katastrálním území Kanská (771015). Úplný výpis pozemků zasažených stavbou společně s přehledem jejich vlastníků je uveden v části C.2-Situace v KM.
- Stavbou je zasažen pozemek parc. č.1787/6, 2007/13, 2638/1 a p.č.2007/2 v k.ú. Kanská (okres Frýdek Místek),
- Stavbou nejsou dotčeny pozemky ZPF a PUPFL.

Odtokové poměry v lokalitě se provedením stavby zásadně nemění. Z hlediska širších vztahů navrženým stavebním zásahem nepochází ke změně výchozích HG poměrů v lokalitě.

- Z hlediska hydrogeologických a hydrologických poměrů jsou stavební úpravy navrženy tak, aby byl upřednostněn rovnoměrný, celoplošný odtok, z lokality (zachován stávající stav).

- hydrologického hlediska podle údajů základní vodohospodářské mapy ČR 1:50 000, list 25-22 Frýdek-Místek a serveru HEIS VÚV TGM spadá zkoumaná lokalita do dílčího povodí IV. řádu – Staviska s číslem hydrologického pořadí 2-03-03-0380-0-00 s celkovou plochou 6,701 km², které pak dále spadá pod vyšší povodí III. Řádu – Olše, oblast povodí Odry, koordinační oblast Horní střední Odry (ID 6200). VT Staviska je pravostranným přítokem řeky Olše. Ta se pravostranně vlévá do řeky Odry.
- Z hydrogeologického hlediska náleží studovaná lokalita do hydrogeologického rajónu základní vrstvy: 3211 Flyš v povodí Olše

Dopravní omezení na lokalitě a DDZ – Stavební práce v prostoru tělesa komunikace nebudou realizovány, ale podél stávající cyklostezky. Část komunikace bude využita pro obsluhu a potřeby staveniště. Provoz na lokalitě bude v době výstavby upraven schváleným dočasným dopravním značením – řešeno samostatnou částí PD. Pro průjezd po silnici II/468 bude omezen jeden jízdní pruh na délku cca 40 m. Pro průjezd bude vždy zachován jeden jízdní pruh v šíři min. 3,5m. Jízdní pruh dotčený výstavbou bude uzavřen. Provoz na cyklostezce bude přerušen.

Průjezd dopravní obsluhy, požární techniky a vozidel IZS bude zajištěn vždy, po celou dobu realizace stavby

Vyvolané změny stávajících staveb

Předmětem stavby je oprava havarijního stavu stávajícího břehového svahu na sil. II/468 – stabilizační konstrukcí bude zajištěna bezpečnost provozu dopravy a pohybu cyklistů na cyklostezce, zajištění stability břehového svahu.

Realizací stavby, nedochází ke změně stávajících staveb. Stavební práce jsou vázány a dotýkají se pouze předmětné stabilizace břehového svahu. Břeh je vedena v intravilánu, ve svahovitém, zarostlém terénu nálety, bez návaznosti na další stavební objekty.

- **SO 301 – dočasné zrušení stávající trasy vodovodní přípojky DN32 s opětovným uložením** – v přímé vazbě plánované sanace se nachází stávající vodovodní přípojka PE DN 32. Vodovodní přípojka bude po dobu výstavby v úseku dl. cca 25,5 m dočasně přeložena – umístěna na terénu v souběhu se stávající cyklostezkou. Do výkopu pro stabilizační konstrukci bude umístěna chránička PE D160 v dl. 23,5 m a vodovodní přípojka do ní bude po ukončení výstavby uložena.

j) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Bourací práce, požadavky na asanace, demolice

Realizací stavby nevznikají požadavky na asanaci území. V rámci výstavby bude provedeno odbourání částí konstrukce degradované betonové zdi. S vybouraným materiálem bude zacházeno dle platného zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech. Vzniklé odpady budou uloženy

na skládku odpovídající skupině odpadů, popř. recyklovány prostřednictvím autorizovaných firem. Blíže o nakládání s odpady viz. kap. B.8.h a B.8.j

Dotčené plochy komunikací, chodníků a přístupových cest se po dokončení stavby opraví a uvedou do původního stavu.

Kácení dřevin

- Stavební práce zasahující do ochranných pásem stromů, realizace stavby vyžaduje kácení dřevin mimolesní zeleně. Seznam kácených stromů je uveden v následující tabulce.
 - odstranění křovin a stromových náletů (do Ø10cm) – cca. 20m².
 - dřeviny o průměru do 25cm (obvod do 80cm) – 3ks / dřeviny nepodléhají vydání rozhodnutí o kácení mimolesní zeleně – umístění na p.č. 1787/6 a p.č. 2007/13 (SM Třinec - ostatní komunikace/ostatní plocha)
 - dřeviny o průměru nad 25cm (obvod 80cm) – celkem 0 ks

Tab.: Souhrnný přehled kácených dřevin

SO 901 Sanace břehového svahu Kanská								
PŘEHLED DŘEVIN KE KÁCENÍ DLE VYHLÁŠKY 189/2013 Sb.								
OZNAČENÍ DŘEVINY	NÁZEV ČESKY	NÁZEV VĚDECKÝ	PRŮMĚR VE VÝŠCE 130cm NAD ZEMÍ [cm]. U KEŘŮ PLOCHA	OBVOD VE VÝŠCE 130 cm NAD ZEMÍ [cm]	POČET KUSŮ STROMŮ	PARCELA Č.	VLASTNÍK	POZNÁMKA / OVĚŘENÝ STAV
1	Vrba jiva	<i>Salix caprea</i>	20	63	1ks	2007/13	SM Třinec	zdravý
2	Vrba jiva	<i>Salix caprea</i>	20	63	1ks	2007/13	SM Třinec	zdravý
3	Vrba jiva	<i>Salix caprea</i>	20	63	1ks	1787/6	SM Třinec	keřové pole 10ks

Ostatní zeleň (stromy, keře, zatravněné plochy) v okolí stavby nesmí být narušena a je nutno ji chránit, např. dřevěným bedněním, sejmutím ornice apod., v souladu s normou ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

Dřeviny rostoucí v blízkosti stavby budou chráněny:

- Kmeny stromů bedněním, keře oplocením
- Ve vzdálenosti min. 2 m od pat kmenů stromů a 1 m od keřů nesmí být skladována výkopová zemina a stavební materiál a zřizováno zařízení staveniště
- V prostoru kořenové zóny musí být výkop prováděn ručně a nesmí se při tom vést blíže než 2,5m od paty kmene.
- Při výkopových pracích je možno odříznout jen kořeny zasahující do trasy výkopu. Není možné kořeny přetrhat mechanizací. Všechny poškozené kořeny o průměru větších než 3 cm byly ošetřeny – hladce seříznuty do neroztřepených částí a zamazány stromovým balzámem.
- Po skončení stavby je nutno všechny plochy dotčené výstavbou upravit a uvést do původního stavu.

k) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu (ZPF) nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (PUPFL)

- pozemky zemědělského půdního fondu (ZPF) – nejsou dotčeny
- pozemky určené k plnění funkce lesa (PUPFL) – nejsou dotčeny

Rozsah a prostorové situování stavby nevyžadují trvalé vynětí ze zemědělského půdního fondu.

Po ukončení zemních prací bude provedeno ohumusování stavbou dotčených travnatých ploch v tl.0,15m a osetí travním semenem.

l) územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Veškeré dílčí podmínky správců technické a dopravní infrastruktury, které vyplývají z vydaných stanovisek, jsou uvedeny v části E.4 – Dokladová část.

Připojení na technickou infrastrukturu

Stavba je bez nároků na připojení ke zdrojům energií, plynu, vody a komunikací. Zajištění energie během výstavby bude zajišťovat zhotovitel stavby pomocí mobilních zařízení.

Dopravní řešení

Samotná stavba je inženýrskou stavbou mimo dopravní komunikaci – práce nebudou probíhat na stávajících komunikacích. Charakter dopravního řešení v zájmové lokalitě se oproti stávajícímu stavu nezmění. Dopravní obslužnost lokality je zajištěna po komunikaci samotné.

- Stavební práce v prostoru vozovky nebudou realizovány. Provoz na lokalitě bude v době výstavby upraven schváleným dočasným dopravním značením – řešeno samostatnou částí PD (B.8.2 ZOV / Situace DDZ a dopravních tras).
- Pro průjezd po silnici II/468 bude omezen jeden jízdní pruh na délku cca 40 m. Pro průjezd bude vždy zachován jeden jízdní pruh v šíři min. 3,5m. Jízdní pruh dotčený výstavbou bude uzavřen. Provoz na cyklostezce bude vyloučen.
- Průjezd vozidel dopravní obsluhy, požární techniku a IZS, přes staveniště nebude pro v době realizace stavby omezen.

Doprava v klidu

Součástí stavby není řešení parkovacích a odstavných stání.

Možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Vzhledem k charakteru stavby se neřeší – BEZ POŽADAVKŮ.

Silnice je bezbariérově přístupná, chodníky na komunikaci nejsou, kritické úseky jsou opatřeny ochrannými prvky – svodidla, zábradlí (atd). Obecné požadavky zabezpečující užívání staveb osobami pokročilého věku, těhotnými ženami, osobami doprovázejícími dítě v kočárku, dítě do

tří let, popřípadě osobami s mentálním postižením nebo osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace, nejsou stavbou dotčeny.

Požadavky pro bezbariérové užívání v době realizace se nestanovují. Bezprostřední přístup na staveniště (do ohraničených prostorů) bude soukromým osobám zakázán. Do ohraničeného staveniště budou mít přístup pouze pracovníci realizační firmy, zástupci investora a dotčených orgánů, organizací a správců IS a projektant.

m) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Ke dni zpracování projektové dokumentace nejsou projektantovi známe související a podmiňující investice v dotčeném území.

Předmětem stavby je oprava havarijního stavu břehového svahu s vazbou na cyklostezku a VT Staviska – provedením stabilizační konstrukce bude zajištěna bezpečnost provozu dopravy a pohybu chodců na cyklostezce a zajištění stability břehového svahu.

Realizací stavby, nedochází ke změně stávajících staveb. Stavební práce jsou vázány a dotýkají se pouze předmětného zajištění břehového svahu. Ten je vedený v intravilánu, ve svahovitém, zarostlém terénu nálety, bez návaznosti na další stavební objekty.

Součástí stavby jsou dílčí úpravy na objektech stávající technické infrastruktury.

- SO 301 – dočasné zrušení stávající trasy vodovodní přípojky DN32 s opětovným uložením
– v přímé vazbě plánované sanace se nachází stávající vodovodní přípojka PE DN 32. Vodovodní přípojka bude po dobu výstavby v úseku dl. cca 25,5 m dočasně přeložena – umístěna na terénu v souběhu se stávající cyklostezkou. Do výkopu pro stabilizační konstrukci bude umístěna chránička PE D160 v dl. 23,5 m a vodovodní přípojka do ní bude po ukončení výstavby uložena.

Věcné a časové vazby stavby

Stavební práce a úpravy objektů TI budou prováděny v rámci jedné stavební akce. Předpokladem je realizace v rámci jedné etapy, v časově navazujících dílčích fázích výstavby (Zajištění výkopu – přeložky sítí TI – založení a výstavby opevnění břehu – terénní úpravy). Pro realizaci není nutná uzavírka silničního provozu na komunikaci. Stavební práce budou prováděny v časově navazujících dílčích pracovních fázích výstavby.

Předpokládaná doba realizace stavby:

Datum zahájení stavby:	rok 2025
Datum ukončení stavby:	rok 2025
Doba výstavby:	celkem cca 16÷20 týdnů

** časové údaje realizace stavby včetně vymezení veškerých rozhodujících termínů budou součástí smlouvy o dílo mezi zadavatelem a zhotovitelem stavby, který jím bude vybrán ve výběrovém řízení*

n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

Katastrální území: Kanská (okres Frýdek Místek); 771015

Parcelní čísla:-

- p.č. 1787/6 – ostatní komunikace / ostatní plocha
Statutární město Třinec, Jablunkovská 160, Staré Město, 73961 Třinec
- p.č. 2007/11 – ostatní komunikace / ostatní plocha
Statutární město Třinec, Jablunkovská 160, Staré Město, 73961 Třinec
- p.č. 2007/13 – ostatní komunikace / ostatní plocha
Statutární město Třinec, Jablunkovská 160, Staré Město, 73961 Třinec
- p.č. 2638/1 – jiná plocha / ostatní plocha
Silesia Cars Assistance, s.r.o., Kanská 197, 73961 Třinec
- p.č. 2007/3 – silnice / ostatní plocha
SSMSK, Moravskoslezský kraj, 28. října 2771/117, Moravská Ostrava,
70200 Ostrava
- p.č. 2007/2 – koryto vodního toku přirozené nebo upravené

Stavební objekt je situován v zastavěné části obce Třinec – Kanská, v k.ú. Kanská (okres Frýdek Místek); 771015. Umístění stavby vyžaduje zábory pozemků v katastrálním území Kanská. Úplný výpis pozemků zasažených stavbou společně s přehledem jejich vlastníků je uveden v části C-Situace v KM.

Stavbou nejsou dotčeny pozemky ZPF a PUPFL.

Dotčené pozemky – K.Ú Kanská (okres Frýdek Místek); 771015				
Číslo parcely	Druh pozemku	Vlastník	Zábory dočasné	
			Dočasné m ²	Trvalé m ²
2007/13	Ostatní komunikace / ostatní plocha	Statutární město Třinec, Jablunkovská 160, Staré Město, 73961 Třinec	203	72
1787/6	Ostatní komunikace / ostatní plocha	Statutární město Třinec, Jablunkovská 160, Staré Město, 73961 Třinec	93	13,1
2638/1	Jiná plocha / ostatní plocha	Silesia Cars Assistance, s.r.o., Kanská 197, 73961 Třinec	73	29,5
2007/2	Koryto vodního toku přirozené nebo upravené	Povodí Odry, s.p., Varenská 3101/49, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava	135	7,0

2007/3	silnice / ostatní plocha	SSMSK, Moravskoslezský kraj, 28. října 2771/117, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava	122	-
--------	-----------------------------	--	-----	---

o) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Pro stavbu se nenavrhují nová ochranná pásma. Při realizaci stavby budou respektována stávající ochranná pásma staveb dopravní a technické infrastruktury.

Stavba je součástí dopravní a technické infrastruktury. Samotná stavba je inženýrskou stavbou na dopravní komunikaci. Situování a pozemkové nároky stavebního zásahu nemění výchozí stav. Užitná funkce pozemků a vlastnická práva se realizací stavby trvale nemění.

Pro stavbu se nenavrhuje přemístění ochranná pásma

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

- a) **Nová stavba nebo změna dokončené stavby, u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí**

Druh stavby: Inženýrská stavba – NOVOSTAVBA

Pozemní komunikace: sil. II/ 468 (staničení na komunikaci cca km 5,720)

Předmět stavby: stabilizační konstrukce, budované formou kamenného záhozu částečně prolévaného betonovou směsí a kamenné rovnaniny, vedená podél krajnice cyklostezky, v souběhu s VT Staviska

- b) **Účel užívání stavby**

Odstranění havarijního stavu na břehovém svahu v těsné blízkosti cyklostezky a silnice

2. třídy. Oprava havarijního stavu stávajícího břehového svahu kamennou rovnaninou.

Výstavbou stabilizační konstrukce bude zajištěn bezpečnost provozu dopravy a pohybu chodců na cyklostezce, zajištění stability břehového svahu VT.

- c) **Trvalá nebo dočasná stavba**

Jedná se o stavbu trvalou.

Typ konstrukce: Trvalé stabilizační kce. – kamenný zához s částečným protilím beton v kombinaci s kamennou rovnaninou nad hladinou VT

- d) **Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu**

Na stavbu nebyla vydána rozhodnutí o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečující bezbariérové užívání stavby.

- e) **Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů**

Projektová dokumentace byla zpracována na základě vydaného stavebního povolení číslo jednací ... BUDE DOPLNĚNO

Ke stavebnímu záměru byla vydána souhlasná stanoviska, se stanovenými podmínkami pro provedení stavby. Uvedené podmínky dotčených orgánů pro provádění stavby jsou nedílnou součástí této PD. Stavební práce budou prováděny v souladu s touto PD stanovenými podmínkami dotčených správních orgánů (DSO) a správců dotčených vedení TI, DI.

Kompletní výpis vydaných stanovisek a podmínek pro provádění stavby je obsahem samostatné části E.1 – Závazná stanoviska, stanoviska a vyjádření DSO a E.4 Závazná stanoviska, stanoviska a vyjádření správců TI, DI.

Ke stavebnímu záměru jsou vydána souhlasná vyjádření, závazná stanoviska a rozhodnutí

- bude doplněno

f) ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Pro stavbu se nenavrhují nová ochranná či bezpečnostní pásma. Při realizaci stavby budou respektována stávající ochranná pásma staveb dopravní a technické infrastruktury.

Stavba je součástí dopravní a technické infrastruktury. Samotná stavba je inženýrskou stavbou na dopravní komunikaci. Situování a pozemkové nároky stavebního zásahu nemění výchozí stav. Užitná funkce pozemků a vlastnická práva se realizací stavby trvale nemění.

V rámci zpracování projektové dokumentace byly respektovány veškeré připomínky a požadavky dotčených orgánů státní správy. Přehled vyjádření orgánů státní správy, jejich stanovisek a údajů o splnění požadavků dotčených orgánů je součástí dokladové části projektové dokumentace.

Pro stavbu se nenavrhuje přemístění ochranná pásma

g) Celkový popis koncepce řešení stavby, včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území

Lokalita stavebního záměru je situována v intravilánu města Třinec – Konská, v k.ú. Konská, do prostoru sil. II/ 468 (staničení na komunikaci cca km 5,720) která zajišťuje dopravní obslužnost městské části Třinec. Zájmový úsek je veden podél levého koryta VT Staviska, v koruně břehového svahu.

Předmětem technického řešení je stabilizace dlouhodobě nevyhovujícího stavu břehového svahu VT Staviska, podle cyklostezky a komunikace II/468.

Staveniště jako celek je dobře přístupné, a to i technikou a mechanizací. Přesné umístění je patrné ze situace.

Koncepce technického řešení – celkový popis řešení stavby

- Předmětem technického řešení je stabilizace břehového svahu, který se vlivem eroze blíží k havarijnímu stavu s přímou vazbou na cyklostezku vedenou podél sil. II/468.
- Stavební délka zájmového úseku určeného k sanaci je cca.31bm (délka v koruně břehu). Zajišťovaný výškový rozdíl cca 2,5m (výškový rozdíl mezi korunou a patou břehového svahu). Břehový svah výškově odděluje VT Staviska a cyklostezku podél sil. II/468. Stávající stav je bez jakéhokoliv zajištění. Ověřený stav břehového svahu je hodnocen jako stav labilní, s progresí do stavu havarijního, rizikem je sesutí cyklostezky do koryta VT vozovky.
- Provedení odkopu do úrovně min. 0,5m pod dno VT. Pro zajištění stability dočasného svahu výkopů je nutné uvažovat se stabilizačním opatřením (hřebíkování). Pata svahu bude zajištěna záhozem z LK min. 250÷500 kg/ks +probetonávka nad úroveň cca 1,0 m nad dno VT, ve vyšší části svahu LK min. 80÷150 kg (prosyp ze ŠD 0-32) v kombinaci se zásypem kameniva fr. 0/63 a výztužnou geomříží (40kN/m). V přechodové části bude

proveden kamenný zához z LK 200÷300kg/kus. V koruně svahu bude demontováno a po ukončení výstavby zpětně osazeno nové silniční zábradlí (kce. trubková, dle stávajícího provedení – doplněna do délky 18,1m). Realizací stavby bude dotčeno ochranné pásmo vodovodní přípojky, předpokládáno je dočasné vymístění vedení. Součástí bude obnova stávající výustní části propustku v profilu DN400, který bude integrován do kamenné rovinaniny. Sloup VO bude zajištěn dočasnou podpěrnou konstrukcí.

- Stávající vodovodní přípojka bude po dobu výstavby v úseku dl. cca 25,5 m dočasně přeložena – umístěna na terénu v souběhu se stávající cyklostezkou. Do výkopu pro stabilizační konstrukci bude umístěna chránička PE D160 v dl. 23,5 m a vodovodní přípojka do ní bude po ukončení výstavby uložena.

Základní navrhované parametry stavby

- Samotná stavba je inženýrskou stavbou – práce budou probíhat mimo stávající komunikací, v intravilánu města Třinec, v k.ú. Kanská, která zajišťuje dopravní obslužnost města Třinec.
- Charakter dopravního řešení v zájmové lokalitě se oproti stávajícímu stavu nezmění. Dopravní obslužnost lokality je zajištěna po komunikaci samotné.
- Kapacita dopravy na komunikaci se provedením stavby nemění.
 - o Stávající provozní staničení, šířkové uspořádání komunikace, situování a pozemkové nároky – užitná a provozní funkce výchozího stavu na komunikaci a dotčených pozemcích se provedením stavebního zásahu nemění.
 - o Návrhová rychlost a intenzity dopravy – realizací stavby nedojde ke zvýšení provozu vozidel na komunikaci, objem stávajících emisí z dopravy a hladina hluku se nemění.
- Kapacity stavby – základní stavební parametry

SO 901 – Stabilizační konstrukce

umístění kce	v blízkosti sil. II/468 staničení na komunikaci cca km 5,720
staničení	nevymezeno / v úseku před mostem ev.č. 468-008 staničení na komunikaci cca km 5,720
stavební délka	cca. 31,0m
stavební výška	cca. 3,0m
volná výška	cca. 2,5m
typ kce.	kamenná stabilizační konstrukce, budované formou kamenného záhozu a rovinaniny částečně prolévané betonovou směsí

SO 301 – přeložka vodovodní přípojky PE DN32

umístění kce	vedle cyklostezky
stavební délka dočasné přeložky	25,5 m
potrubí chráničky PE D160	23,5 m

- Celkový rozsah stabilizovaného území (těleso místní komunikace / břehový svah VT Staviska)

Navržený plošný rozsah stabilizace tělesa MK (silová stabilizace)

Rozsah stabilizace: cca.18,00m (po délce MK)
celková délka 31,0m

Navržený plošný rozsah stabilizace břehového svahu VT Staviska

Půdorysná délka svahu: cca.31,0m (po délce koruny VT)
cca.2,2m (po spádnici svahu)

Volná výška svahu: cca. 2,5m

h) základní bilance stavby

- Základní bilance stavby – nevyžaduje napojení na zdroje vody, tepla a energií. V průběhu užívání je stavba bez nároků na využívání energií, tepla, přívod i spotřebu vody.
- Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí – stavba po dokončení a uvedení do provozu nebude produkovat odpady. Odpady vzniknou při stavební činnosti. Odpady budou likvidovány podle zařazení dle katalogu odpadů. Realizací stavby nedojde ke zvýšení provozu vozidel na komunikaci, objem stávajících emisí z dopravy a hladina hluku se nemění. Samotná stavba neprodukuje nebezpečné látky a při realizaci stavby nebudou použity nebezpečné látky.
- V průběhu užívání stavby budou nadále vznikat jen povrchové, srážkové – dešťové vody, vody – nadále budou volně rozptýleny/zasáknuty do terénu

i) základní předpoklady výstavby

Časové údaje realizace stavby včetně vymezení veškerých rozhodujících termínů budou součástí smlouvy o dílo mezi zadavatelem a zhotovitelem stavby, který jím bude vybrán ve výběrovém řízení.

Stavební práce a úpravy objektů TI budou prováděny v rámci jedné stavební akce.

Etapizace stavby – předpokladem je realizace stavby v rámci jedné etapy. Z hlediska ZOV je realizace stavby rozdělena do dílčích stavebních úloh a výstavby stabilizační kce. je řešena ve dvou stavebních fázích. Práce budou prováděny v časově navazujících dílčích fázích výstavby (odkop a stabilizace svahu – přeložky sítí TI – výstavba nové stab. konstrukce – terénní úpravy). Pro realizaci není nutné uzavírky silničního provozu na místní komunikaci.

Předpokládaná doba realizace stavby:

Datum zahájení stavby: rok 2025
Datum ukončení stavby: rok 2025
Doba výstavby: celkem cca 16÷20 týdnů

Technické řešení je rozděleno do dílčích stavebních úloh. Stavební práce budou prováděny v časově navazujících dílčích pracovních fázích výstavby.

- Úloha č. 1 – SO 901 – Výstavba nové stabilizační konstrukce
 - o Stabilizace je navržena úplnou výměnou stávajícího břehu tvořeného přirozeným zemním tělesem tvarovaným erozí. Kamenná rovinanina bude ukládána v patě s postupným proléváním betonem na výšku cca 1,0m nad stávající dno VT. Výše bude provedena kamenná rovinanina z LK cca 80÷150 kg/m s doplněním rubového zásypu fr. 0/63). V přechodové části bude proveden kamenný zához z LK 200÷300 kg/kus. Svah pod vozovkou bude zajištěn ochranným krytem. Konstrukčně je ochranný kryt navržen v technologickém provedení hřebíkové konstrukce, s lícním krytem ze stříkaného betonu, vyztuženého sítěmi KARI. Součástí bude obnova stávající výustní části propustku v profilu DN400, který bude integrován do kamenné rovinaniny. Sloup VO bude zajištěn dočasnou podpěrnou konstrukcí.
 - o Úloha č. 2 – dočasné zrušení stávající trasy vodovodní přípojky PE DN32 s opětovným uložením
 - o v přímé vazbě plánované sanace se nachází stávající vodovodní přípojka PE DN 32. Přípojka bude po dobu výstavby v úseku dl. cca 25,5 m dočasně přeložena – umístěna na terénu v souběhu se stávající cyklostezkou. Do výkopu pro stabilizační konstrukci bude umístěna chránička PE D160 (SDR 11) v dl. 23,5 m a vodovodní přípojka do ní bude po ukončení výstavby uložena.

j) Orientační náklady stavby

Předpokládané náklady stavby

cca 3.500.000,- Kč – BUDE DOPLNĚNO