

Objednatel/Investor: **Město Třinec**



Stavba: **Zajištění břehových svahů Líštnice – MK 218c a MK 215c, Dolní Líštná – úsek č.7**

SO 901 – Stabilizační konstrukce

Stupeň: **PDPS** (dle vyhl. č. 499/2006 Sb. – př.13)

Zakázka č.: **Ge-09-2024**

Datum: **01/2025**

B – Souhrnná technická zpráva



Organizace: **GePS-Geotechnik, s.r.o.**

Starobělská 3214/85, 700 30 Ostrava - Zábřeh

IČ: 06704778, DIČ: CZ06704778

Ing. Šípek Pavel, jednatel společnosti

e-mail: sipek73seznam.cz, dat. schr.: ejexb5d

Vypracoval: **Ing. Ďuriš Lukáš**

Vedoucí projektant: **Ing. Šípek Pavel, ČKAIT 1103337**, AI v oboru geotechnika

Starobělská 3214/85, 700 30 Ostrava – Zábřeh



Obsah:

B.1	POPIS ÚZEMÍ STAVBY	3
a)	Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území.....	3
b)	Údaje o souladu s územním rozhodnutím nebo regulačním plánem nebo veřejnoprávní smlouvou územní rozhodnutí nahrazující anebo územním souhlasem	4
c)	Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci	4
d)	Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimka z obecných požadavků na využití území... 5	5
e)	přehled a podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů	5
f)	Výčet a závěry provedených průzkumů a měření.....	5
g)	Ochrana území podle jiných právních předpisů	8
h)	Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.....	10
i)	Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území 10	10
j)	Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin	12
k)	Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu (ZPF) nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (PUPFL)	13
l)	Územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě	13
m)	Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice.....	14
n)	Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí	15
o)	Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo 16	16
B.2	CELKOVÝ POPIS STAVBY	16
B.2.1	Základní charakteristika stavby a jejího užívání	16
a)	Nová stavba nebo změna dokončené stavby, u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí.....	16
b)	Účel užívání stavby	16
c)	Trvalá nebo dočasná stavba.....	16
d)	Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu.....	16
e)	Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů.....	16
f)	Ochrana stavby podle jiných právních předpisů.....	17
g)	Celkový popis koncepce řešení stavby, včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území.....	17
h)	Základní bilance stavby	18
i)	základní předpoklady výstavby	18
j)	Orientační náklady stavby	19

B.1 Popis území stavby

a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Lokalita stavebního záměru je situována do městské části města Třinec – Horní Líštná, v k.ú. Horní Líštná, do prostoru MK 218c pod mostem ev.č. XI-12L. Zájmový úsek mostu je veden napříč koryta VT Líštnice a zjišťuje dopravní obslužnost městské části Horní Líštná.

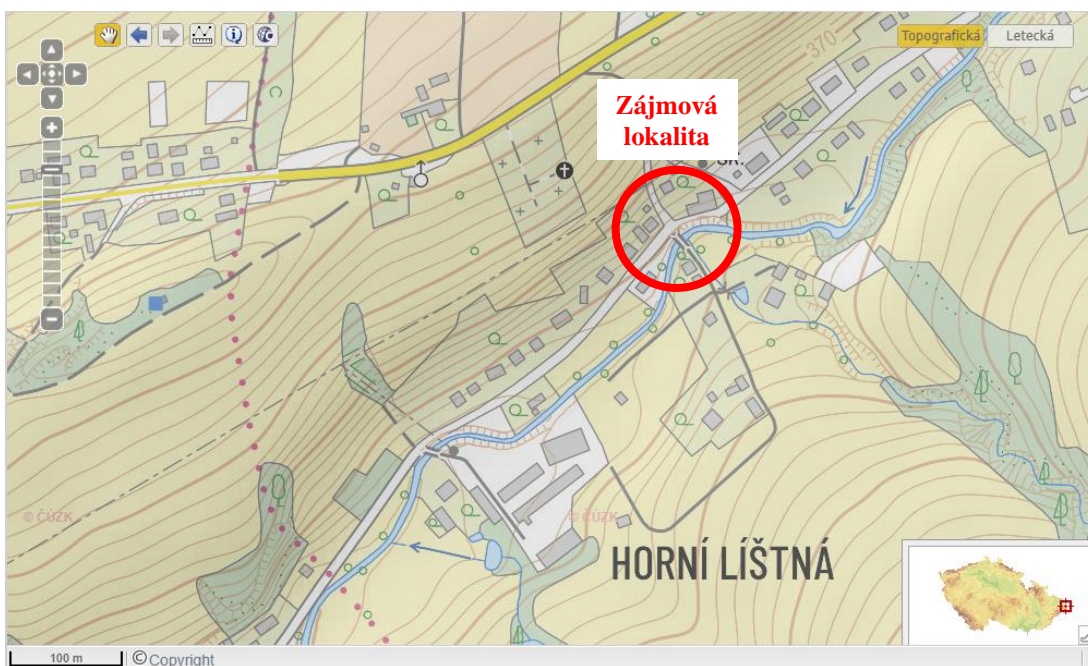
Dosavadní využití území – p.č.104 ostatní komunikace / ostatní plocha, 113 ostatní komunikace / ostatní plocha, 108 - koryto vodního toku přirozené nebo upravené.

Předmětem technického řešení je stabilizace opěry mostu na pravém břehu vodního toku, který se vlivem eroze **hodnocen jako stav nebezpečný / kritický s možnou progresí do stavu havarijního.**

Stavební délka zájmového úseku určeného k sanaci je cca 8,0bm (délka podél opěry). Celková délka vč. úpravy dna VT je 18,5m. Ve stávajícím stavu břehové svahy nevykazují lokální poruchy, způsobené erozní činností vody a náletovou vegetací. Pravá opěra mostu je poškozena tekoucí vodou, kdy dochází k odplavování materiálu pod opěrou a obnažování základů mostu. Levá opěra je bez porušení a základová spára je bez porušení.

Profil břehového svahu nevykazuje zřetelné poškození – erozní poruchy (rýhy a zátrhy) nebyly zaznamenány a nedochází k bezprostřednímu ohrožení stability koruny svahu MK.

Morfologicky je stavební lokalita situována do oblasti Západobeskydského podhůří. Povrch terénu se v zájmovém území svažuje oboustranně směrem do údolí ke komunikaci a korytu potoka, který podél její trasy protéká. Poloha staveniště v úrovni cca. +360 m n.m. Generální úklon MK podél břehu je mírně svažitý / rovinatý (sklon cca 0,3°).



Obr. č. 1 - Přehledná situace širších vztahů

Technické řešení sanace základů je navrženo provedením hlubinného zajištění opěry mostu pomocí tyčových mikropilot délky cca 3,0 m. Provedení přibetonávky základu mostu na návodní straně v délce cca 8 m. Provedení injektážních vrtů pro provedení nízkotlaké injektáže cementovou směsí. Koryto VT bude upraveno v rozsahu stávajících spádových stupňů, které jsou poškozeny a degradovány. Spádové stupně budou nahrazeny monolitickou konstrukcí (příčný práh) tl. 0,5m. Mezi prahy bude provedena plošná úprava dna pohozením z LK do bet. lože pro zamezení další eroze včetně ochrany mostních opěr a přilehlé kamenné zdi. (bude proveden zához). Za mostem bude za prahem doplněn skluzem z LK.

b) Údaje o souladu s územním rozhodnutím nebo regulačním plánem nebo veřejnoprávní smlouvou územní rozhodnutí nahrazující anebo územním souhlasem

Realizací stavebního záměru nedojde ke změně využití území. Řešeným záměrem jsou sanační práce na stávající opěře mostu pro zvýšení stability a bezpečnosti provozu na místní komunikaci.

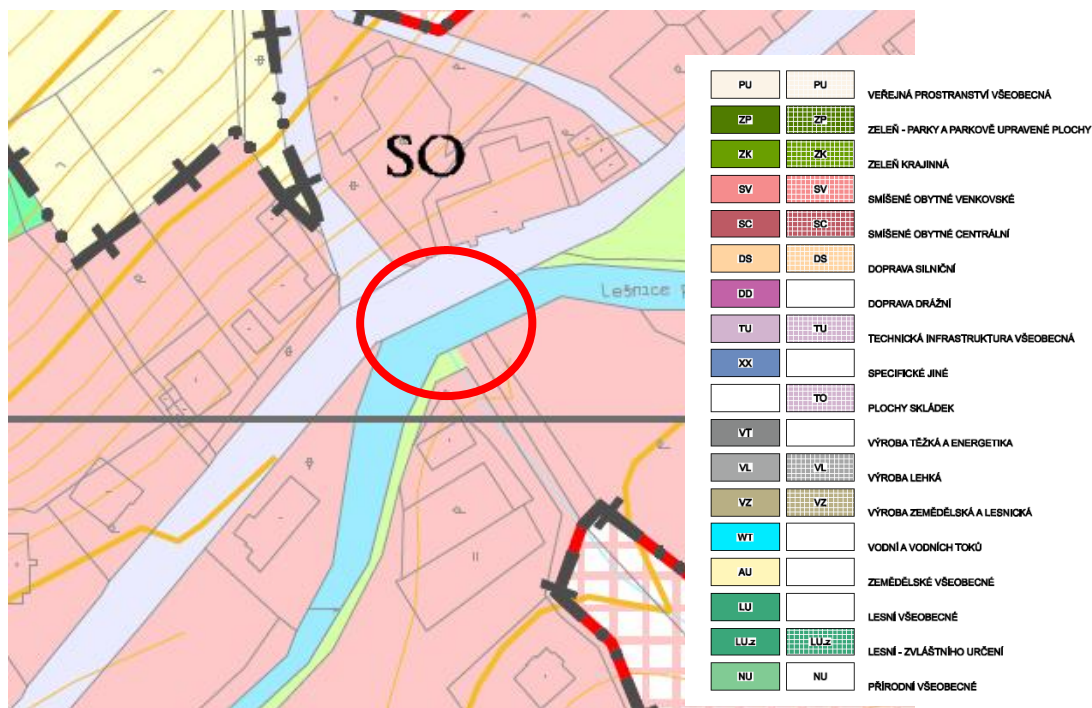
c) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Projektová dokumentace je zpracována jako dvoustupňová, v rozsahu dokumentace pro vydání stavebního povolení, dle vyhlášky č.499/2006 Sb., v akt. znění, dle přílohy č.12. V řešeném stupni je PD dopracována do DPS, dle přílohy č.13, vyhlášky č.499/2006 Sb.

Výchozím podkladem projektu byla vyhotovena studie z roku 2024. Zhodnocení stávajícího stavu břehového svahu bylo provedeno při prohlídce na místě. Dalším podkladem bylo výškové a polohopisné zaměření lokality (L. Vápeník). V rámci studie proběhl inženýrsko-geologický průzkum pro zhodnocení geotechnických podmínek na stavbě (02/2024, Ing. R. Dostálík, K-GEO s r.o.).

Stavební záměr nevyžaduje zásah do stávajícího územního plánu. Realizací předmětné stavby nedojde oproti stávajícímu stavu ke změnám ve využití území. Stavba inženýrská – dopravní na mostě MK přes vodní tok.

Územní plán Třinec, byl vydán Zastupitelstvem města Třince dne 20.09.2011 usnesením č. 06/171/2011 jako Opatření obecné povahy č. 1/2011 s nabytím účinnosti dne 10.11.2011. Změna č. 6 územního plánu Třinec byla vydána Zastupitelstvem města Třince dne 18.06.2024 Opatřením obecné povahy s nabytím účinnosti dne 11.07.2024.



Obr. 2 – Návrh územního plánu města Třinec (výsek zájmové oblasti)

d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimka z obecných požadavků na využití území

K stavebnímu záměru jsou vydána souhlasná vyjádření, závazná stanoviska a rozhodnutí:

Bude doplněno

e) přehled a podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů
 – BUDE DOPLNĚNO

f) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření

Přehled provedených průzkumů:

- Provedená místní šetření a fotodokumentace provedená v lokalitě stavby projektantem
- Polohopisné a výškopisné zaměření – účelová mapa je vyhotovena digitálně v souřadnicovém systému S-JTSK a výškovém systému B.p.v. (L. Vápeník, 1/2024)
- Horní Líštná – zajištění břehových svahů Líštnice na MK 218c – úsek 7 (SO 07) a MK 215c – úsek 8 (SO 08), Ing. Radim Dostálík (K- Geo, 2/2024)
- Technická studie „Zajištění břehových svahů Líštnice – MK 218c a MK 215c, lokalita Třinec, Dolní a Horní Líštná“ (Šípek, 02/2024)
- Digitální podklady dotčených správců sítí
- Katastrální mapy
- Územní plán města Třinec (geoportal.msk.cz)

Bylo provedeno polohopisné a výškopisné zaměření území se zaměřením viditelných znaků inženýrských sítí. Do situace byl proveden zákres inženýrských sítí dle vyjádření jednotlivých správců. Dokumentace je zpracována ve výškovém systému BALT po vyrovnání a v souřadnicovém systému JTSK na podkladu katastrální mapy. Byla provedena osobní rekognoskace a fotodokumentace zájmového území.

Závěry geologického průzkumu

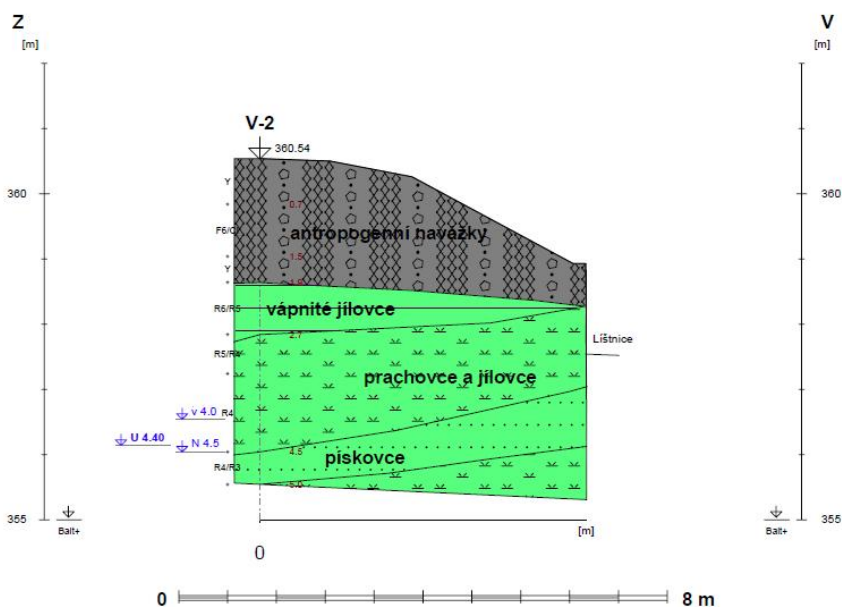
Morfologicky je stavební lokalita situována do oblasti Západobeskydského podhůří. Povrch terénu se v zájmovém území svažuje oboustranně směrem do údolí ke komunikaci a korytu potoka, který podél její trasy protéká. Poloha staveniště v úrovni cca. +360 m n.m. Generální úklon MK podél břehu je mírně svažitý / rovinatý (skon cca 0,3°).

Geomorfologické a geologické poměry

Z geomorfologického hlediska náleží lokalita do provincie Západní Karpaty, oblasti Západobeskydské podhůří, do celku IXE-1 Podbeskydská pahorkatina, podcelek IXD-1G Těšínská pahorkatina, okrsek IXD-1G-c Hornožukovská pahorkatina.

Geologicky náleží zájmové území do oblasti godulského vývoje těšínského příkrovu slezské jednotky vnějšího karpatského flyše. Přirozený geologický profil tvoří pod antropogenními násypy sedimenty kvartéru, zastoupené na lokalitě deluviofluviálními sedimenty, které zde reprezentují bazální vrstvu kvartéru.

Ideový geologický řez C-D



Obr. 3 – Ideový geologický řez C-D

Předkvartérní podloží v dané oblasti budují podle údajů přehledné geologické mapy Beskyd a Podbeskydské pahorkatiny 1: 100 000 horniny mezozoického stáří (křída). Jsou to svrchní těšínské vrstvy (drobně rytmičkový flyš s vápnitými jílovci, prachovci a písčitémi vápenci,

stratigrafický stupeň valangin-berrias) spolu s nečleněnými těšinskými vápenci slezské jednotky (berrias-tithón).

Geologické poměry, předpokládané v úseku č. 2, dokumentuje archivní geologický řez C-D.

Hydrologické a hydrogeologické poměry širšího okolí

Z hydrologického hlediska podle údajů základní vodohospodářské mapy ČR 1: 50 000, list 26-11 Jablunkov a serveru HEIS VÚV TGM spadá zkoumaná lokalita do dílčího povodí IV. řádu – Líštnice s číslem hydrologického pořadí 2-03-03-0300-0-00 s celkovou plochou 9,88 km², které pak dále spadá pod vyšší povodí III. řádu – Olše, oblast povodí Odry, koordinací oblast Horní střední Odry (ID 6200).

Podle údajů vodohospodářského informačního portálu MŽP ČR náleží zájmová lokalita do hydrogeologického rajónu základní vrstvy Flyš v povodí Olše (ID 3211).

Zájmové území odvodňuje tok Líštnice, podél jejíhož koryta je vedena trasa řešené MK č. 218c.

Mělké kvartérní zvodnění v zájmovém území je vázáno na vrstvu deluviofluviálních sedimentů v údolí Líštnice. Infiltrované srážkové vody nepravidelně drénují skrze zrnitostně příznivé zóny v navážkách a deluviofluviálních sutích, případně ve zvětralinách směrem ke korytu Líštnice. Hlubší zvodnění pak má vazbu na tektonicky predisponovaná puklinová pásma v podložním skalním masivu.

V případě navážek a horizontu deluviofluviálních sedimentů se jedná o kolektory s průlinovou propustností, v masivu podložních hornin pro přípovrchovou zónu platí kombinovaná průlinově puklinová propustnost (v závislosti na přítomnosti jemnozrnné výplně v puklinách), pro hlubší pásma horninového komplexu pak už pouze propustnost puklinová.

Pro hodnocení agresivity podzemní vody jsme využili archivní analýzu vzorku z vrtu V-1/2019.

Podle provedeného rozboru je voda z archivního vrtu V-1/2019 slabě zásaditá (pH 7,4), velmi tvrdá (celkově 4,77 mmol/l) a podle novely ČSN EN 206+A1 „Beton – Specifikace, vlastnosti, výroba a shoda“ (5/2017) nevykazuje agresivitu vůči betonovým a železobetonovým konstrukcím v žádném z posuzovaných parametrů, jejichž zjištěné koncentrace nedosáhly ani limitní hodnoty pro zařazení do stupně agresivity XA1. Vůči oceli je pak tato voda podle klasifikace ČSN 03 8375 velmi vysoce agresivní (stupeň IV.) v parametru vodivost (90,9 mS/m).

Stabilitní poměry a poddolování

Podle údajů internetové databáze ČGS Praha se zájmová lokalita nenachází v oblasti vlivů důlní činnosti.

Co se týče stabilitních poměrů, v zájmovém území a v okolí zkoumané lokality nejsou v databázi ČGS Praha registrovány žádné potenciální ani aktivní sesuvné plochy ani body s

dokumentovanou nestabilitou terénu. V rámci provádění průzkumných prací nebyly v okolním terénu pozorovány projevy narušení stability svahů.

V řešené lokalitě jsou na svazích potočního koryta patrné pouze nepravidelné projevy břehové eroze, vzniklé jednak působením vody proudící v korytě Líštnice při zvýšených stavech a dále také postupným degradačním vlivem srážkové vody stékající ze silnice do potočního koryta – zejména během příválových srážek nebo při déletrvajících deštivých obdobích. Všechny uvedené jevy souvisí také s narušením okraje stávající opěry mostu přes koryto Líštnice.

Obecně bývají území s flyšovou geologickou stavbou častěji náchylná ke vzniku a rozvoji svahových deformací. Většinou jsou jejich iniciačním faktorem intenzivní srážky, případně také nevhodné antropogenní zásahy, které mohou negativně ovlivnit i jinak doposud relativně stabilní svahy.

g) Ochrana území podle jiných právních předpisů

Vazba lokality stavby na památkově chráněné objekty, kulturní památky, památkové rezervace, zvláště chráněná území, zdroje nerostů a podzemních vod, zvláštní zásahy do zemské kůry, poddolovaná území atd.:

Vliv na památkově chráněné objekty, kulturní památky, památkové rezervace atd.

- Stavba nezasahuje do památkové zóny (rezervace a památkově chráněné území)
- Kulturní památky se v zájmovém území nenachází.

Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

- Stavba nezasahuje do soustavy chráněných území Natura
- Stavební záměr nezasahuje do území CHKO, národních přírodních rezervací a přírodních rezervací
- Stavební záměr neovlivňuje národní přírodní památky, přírodní památky, památné stromy
- Stavba nezasahuje do ochranného pásma vodárenského zdroje pitné vody
- Stavba nezasahuje do ochranných pásem přírodních léčivých zdrojů
- Stavební záměr nezasahuje do ochranného pásma pozemků určených k plnění funkce lesa (PUPFL) a zemědělské půdy (ZPF)
- Stavební práce nezasahují do ochranných pásem stromů, realizace stavby vyžaduje kácení dřevin lesní zeleně.
 - odstranění křovin a stromových náletů (do Ø10cm) – cca. 20m².
 - dřeviny o průměru do 25cm (obvod do 80cm) – nebude prováděno
 - dřeviny o průměru nad 25cm (obvod 80cm) – nebude prováděno.
- Stavba zasahuje do VKP – VT Líštnice, staničení stavby na vodním toku cca řkm 3,8.

Ke stavbě je vydáno souhlasné stanovisko správce toku Povodí Odry státní podnik. Stavební úpravou nedochází ke zmenšení průtočného profilu koryta VT. Provedeny budou dílčí úpravy dna koryta v rozsahu výstavby nového zpevnění mostní opěry přibetonávkou.

Koryto VT bude upraveno v rozsahu stávajících spádových stupňů, které jsou poškozeny a degradovány. Spádové stupně budou nahrazeny monolitickou konstrukcí (příčný práh) tl. 0,5m. Mezi prahy bude provedena plošná úprava dna pohozením z LK do bet. lože pro zamezení další eroze včetně ochrany mostních opěr a přilehlé kamenné zdi. (bude proveden zához). Za mostem bude za prahem doplněn skluzem z LK. *K zásahu do VT je vydáno souhlasné stanovisko ze dne ...*

Stavební záměr vyžaduje dočasný zásah a vstup mechanizace do doryta vodního toku – VT Líštnice. Pro provádění stavby bude dočasně provedeno zatrubnění vodního toku potrubím DN 1400 s obsypem z vytěžené zeminy.

V době stavebních prací dojde k časově omezenému (cca. 8÷10 týdnů) ovlivnění odtokových poměrů v korytu VT Líštnice. Po provedení výkopů, založení a výstavbě patní části (min. 0,5m nad úroveň hladiny vody) bude technologické potrubí z profilu koryta toku odstraněno a toto upraveno do původního stavu.

Podmínky pro provedení stavby z hlediska zásahu do VKP – koryto VT:

- Před zahájením akce bude proveden záchranný odlov rybího společenstva, v jeho rámci bude provedeno přemístění veškerých zachycených živočichů z ohroženého úseku do bezpečných částí toku. O termínu zahájení stavební akce bude s předstihem 30-ti dnů informován odbor OŽPaZ - MěÚ Třinec. Podmínky, termín odlovu, místo přemístění živočichů, atd. budou určeny OŽPaZ - MěÚ Třinec.
- Stavbou nesmí dojít ke znečištění vodního toku stavebním materiálem a ropnými látkami
- V korytu vodního toku nesmí být ukládán stavební materiál
- Po ukončení pracovní směny musí stavební stroje opustit koryto toku
- Stavební stroje musí být pravidelně kontrolovány proti úniku ropných látek
- Během práce stroje v korytu je zakázáno doplňování PHM
- Pro stavbu bude vypracován plán havarijního opatření pro manipulaci s ropnými látkami v souladu se zákonem o vodách (vyhláška č. 450/2005 Sb.).
- Předmětný úsek vodního toku, který bude následkem terénních úprav homogenizován, bude po ukončení stavby upraven do přírodě blízkého stavu a bude opatřen přírodními prvky odpovídajícími místním poměrům.
- Po ukončení prací budou provedeny konečné úpravy terénu a úklid.
- Po všech terénních úpravách pozemků dotčených stavbou, v průběhu realizace stavby a při závěrečných terénních úpravách musí být zamezeno výskytu nepůvodních druhů rostlin – např. křídlatky japonské, netýkavky žláznaté ad.

V případě, že na stavbě bude stavebník zacházet se závadnými látkami, zpracuje dle § 39, odst. 2, písm. a) zákona č. 254/2001 Sb. plán opatření pro případy havárie (havarijní plán). Tento havarijní plán bude před započítím stavebních prací schválen příslušným vodoprávním úřadem.

V případě havárie (dle § 40) je původce havárie povinen učinit bezprostřední opatření k odstranění příčin a následků havárie (dle § 41). Havárie musí být neprodleně nahlášena Hasičskému záchrannému sboru České republiky nebo jednotkám požární ochrany nebo Policii České republiky, případně správci povodí.

h) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

- záplavová území – ve vlivu, území spadá do záplavového území
- důlní vlivy – bez ovlivnění
- zvláštní zásahy do zemské kůry – nejsou dotčeny

Záplavové území

- Území spadá do záplavového území.
- Jedná se o stavbu ve vodním toku. Stavba zasahuje do koryta vodního toku. Stávající břeh a výstavba nové stabilizační konstrukce jsou situovány do základů mostní opěry.
- Ochrana před povodněmi se řídí zákonem č. 254/2001. Pro realizaci stavby je nutné vypracovat „Povodňový plán“, který bude předložen správci toku k vyjádření (správce VT – Povodí Odry, s.p.).

i) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba nepředstavuje oproti stávajícímu stavu novou zátěž pro životní prostředí. Oproti současnému stavu se způsob využití a provozní funkce lokality nezmění. Stavba nemá nároky na energetické zdroje.

Stavba bude probíhat v blízkosti stávající MK 218c. Realizací stavby nedojde ke zvýšení provozu vozidel na komunikaci, objem stávajících emisí z dopravy a hladina hluku se nemění. Samotná stavba neprodukuje nebezpečné látky a při realizaci stavby nebudou použity nebezpečné látky.

Provedením stavby nedojde k trvalému narušení životního prostředí. Prováděny budou běžné stavební práce, vliv provádění stavby na životní prostředí je minimalizovaný a dočasný – po dobu provádění stavby (viz. kap. ZOV).

Posuzovaná stavba po svém dokončení nepředstavuje zdroj znečištění ovzduší. Během samotné výstavby může krátkodobě dojít ke zvýšení hlučnosti a prašnosti oproti stávajícímu stavu, (v případě dlouhotrvajícího sucha prašnost, bourací práce se nepředpokládají). Zhotovitel je proto povinen dodržovat při provádění stavebních prací Nařízení vlády č.272/2011 Sb. v platném znění o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Při provádění stavby musí zhotovitel dodržovat požadavky všech předpisů týkající se životního prostředí. Jedná se zejména o následující právní předpisy:

- Zákon ČNR č. 114/92 Sb., o ochraně přírody a krajiny ve znění zákonného opatření č. 347/92 Sb.,

- Vyhlášku MŽP ČR č. 395/92 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona ČNR č. 114/92 Sb., o ochraně přírody a krajiny.

Stavbou nebudou dotčeny památkové objekty a památkové rezervace. Nedojde k dotčení chráněného přírodního území. Stavba není součástí přírodních léčivých zdrojů.

Při provádění stavby musí zhotovitel dodržovat požadavky všech předpisů týkající se životního prostředí. Ustanovení příslušných předpisů se musí uplatnit při skladování materiálů, jejich manipulaci, provádění všech stavebních i montážních prací a při nakládání s odpady. Podmínky ochrany životního prostředí, při realizaci stavby, budou konkrétně obsaženy v podmínkách dotčených orgánů státní správy a místní samosprávy, správců a vlastníků dotčených pozemků.

V době provádění bude zajištěna průběžná doprava stavebních materiálů na stavbu a odvoz odpadních materiálů mimo prostor staveniště, na skládku odpovídající skupině odpadů, popř. k recyklaci.

Technické řešení je navrženo tak, aby rozsah stavebních prací a technologie výstavby, v max. možné míře respektovaly stávající význam a ráz krajinného prvku. Navržené stavební úpravy jsou max. šetrné ke svému okolí a v plném rozsahu respektují a zohledňují podmínky a požadavky na realizaci stavby obsažené ve vyjádřeních, stanoviscích a závazných stanoviscích dotčených správních orgánů ochrany přírody.

Při výstavbě nebudou použity ekologicky nebezpečné materiály a nesmí dojít ke vzniku nežádoucích odpadů. Výstavbou nedojde k trvalému narušení životního prostředí. Nové plochy nad stabilizační konstrukcí budou zatravněny. Realizace stavby si vyžádá minimalizované kácení stromů a náletových dřevin.

Po ukončení stavby je nutno všechny plochy dotčené výstavbou upravit a uvést do původního stavu.

Charakteristika pozemků a staveb dotčených umístěním stavby

- Stavební objekt je situován v zastavěné části Třinec – Horní Líštná (okres Frýdek Místek); 771066.
- Umístění stavby vyžaduje zábory pozemků v katastrálním území Horní Líštná (771066). Úplný výpis pozemků zasažených stavbou společně s přehledem jejich vlastníků je uveden v části C.2 – Situace v KM.
- Stavbou je zasažen pozemek parc. č.104, 108 a p.č.113 v k.ú. Horní Líštná (okres Frýdek Místek),
- Stavbou nejsou dotčeny pozemky ZPF a PUPFL.

Odtokové poměry v lokalitě se provedením stavby zásadně nemění. Z hlediska širších vztahů navrženým stavebním zásahem nepochází ke změně výchozích HG poměrů v lokalitě.

- Z hlediska hydrogeologických a hydrologických poměrů jsou stavební úpravy navrženy tak, aby byl upřednostněn rovnoměrný, celoplošný odtok, z lokality (zachován stávající stav).

- Z hydrologického hlediska podle údajů základní vodohospodářské mapy ČR 1: 50 000, list 26-11 Jablunkov a serveru HEIS VÚV TGM spadá zkoumaná lokalita do dílčího povodí IV. řádu – Líštnice s číslem hydrologického pořadí 2-03-03-0300-0-00 s celkovou plochou 9,88 km², které pak dále spadá pod vyšší povodí III. řádu – Olše, oblast povodí Odry, koordinační oblast Horní střední Odry (ID 6200). VT Líštnice je pravostranným přítokem řeky Olše. Ta se pravostranně vlévá do řeky Odry.
- Z hydrogeologického hlediska náleží studovaná lokalita do hydrogeologického rajónu základní vrstvy: 3211 Flyš v povodí Olše

Dopravní omezení na lokalitě a DDZ – Stavební práce budou realizovány v prostoru opěry mostu XI-12L na MK č. 218c. Část komunikace bude využita pro obsluhu a potřeby staveniště. Provoz na lokalitě bude v době výstavby upraven schváleným dočasným dopravním značením – řešeno samostatnou částí PD. Pro průjezd po MK bude omezen jeden jízdní pruh na délku cca 40 m. Pro průjezd bude vždy zachován jeden jízdní pruh v šíři min. 3,5m. Jízdní pruh dotčený výstavbou bude uzavřen.

Průjezd dopravní obsluhy, požární techniky a vozidel IZS bude zajištěn vždy, po celou dobu realizace stavby

Vyvolané změny stávajících staveb

Předmětem stavby je sanace havarijního stavu mostní mostu XI-12L na MK č. 218c – stabilizační konstrukcí bude zajištěna bezpečnost provozu dopravy a pohybu cyklistů na mostě, zajištění stability břehů koryta VT.

Realizací stavby, nedochází ke změně stávajících staveb. Stavební práce jsou vázány a dotýkají se pouze předmětné sanace mostní opěry. Most je bez návaznosti na další stavební objekty.

j) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Bourací práce, požadavky na asanace, demolice

Realizací stavby nevznikají požadavky na asanaci území. V rámci výstavby se neplánují bourací práce. S případným vybouraným materiálem bude zacházeno dle platného zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech. Vzniklé odpady budou uloženy na skládku odpovídající skupině odpadů, popř. recyklovány prostřednictvím autorizovaných firem. Blíže o nakládání s odpady viz. kap. B.8.h a B.8.j

Dotčené plochy komunikací, chodníků a přístupových cest se po dokončení stavby opraví a uvedou do původního stavu.

Kácení dřevin

- Stavební práce nezasahují do ochranných pásem stromů, realizace stavby vyžaduje kácení dřevin lesní zeleně.
- odstranění křovin a stromových náletů (do Ø10cm) – cca. 20m².

- dřeviny o průměru do 25cm (obvod do 80cm) – nebude prováděno
- dřeviny o průměru nad 25cm (obvod 80cm) – nebude prováděno

Ostatní zeleň (stromy, keře, zatravněné plochy) v okolí stavby nesmí být narušena a je nutno ji chránit, např. dřevěným bedněním, sejmutím ornice apod., v souladu s normou ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

Dřeviny rostoucí v blízkosti stavby budou chráněny:

- Kmeny stromů bedněním, keře oplocením
- Ve vzdálenosti min. 2 m od pat kmenů stromů a 1 m od keřů nesmí být skladována výkopová zemina a stavební materiál a zřizováno zařízení staveniště
- V prostoru kořenové zóny musí být výkop prováděn ručně a nesmí se při tom vést blíže než 2,5m od paty kmene.
- Při výkopových pracích je možno odříznout jen kořeny zasahující do trasy výkopu. Není možné kořeny přetrhat mechanizací. Všechny poškozené kořeny o průměru větších než 3 cm byly ošetřeny – hladce seříznuty do neroztřepených částí a zamazány stromovým balzámem.
- Po skončení stavby je nutno všechny plochy dotčené výstavbou upravit a uvést do původního stavu.

k) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu (ZPF) nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (PUPFL)

- pozemky zemědělského půdního fondu (ZPF) – nejsou dotčeny
- pozemky určené k plnění funkce lesa (PUPFL) – nejsou dotčeny

Rozsah a prostorové situování stavby nevyžadují trvalé vynětí ze zemědělského půdního fondu.

Po ukončení zemních prací bude provedeno ohumusování stavbou dotčených travnatých ploch v tl.0,15m a osetí travním semenem.

l) Územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Veškeré dílčí podmínky správců technické a dopravní infrastruktury, které vyplývají z vydaných stanovisek, jsou uvedeny v části E.4 – Dokladová část.

Připojení na technickou infrastrukturu

Stavba je bez nároků na připojení ke zdrojům energií, plynu, vody a komunikací. Zajištění energie během výstavby bude zajišťovat zhotovitel stavby pomocí mobilních zařízení.

Dopravní řešení

Samotná stavba je inženýrskou stavbou na dopravní komunikaci – práce budou probíhat na opěře mostu. Charakter dopravního řešení v zájmové lokalitě se oproti stávajícímu stavu nezmění. Dopravní obslužnost lokality je zajištěna po komunikaci samotné.

- Stavební práce v prostoru vozovky nebudou realizovány. Provoz na lokalitě bude v době výstavby upraven schváleným dočasným dopravním značením – řešeno samostatnou částí PD (B.8.2 ZOV / Situace DDZ a dopravních tras).
- Pro průjezd po MK 218c bude omezen jeden jízdní pruh na délku cca 40 m. Pro průjezd bude vždy zachován jeden jízdní pruh v šíři min. 3,5m. Jízdní pruh dotčený výstavbou bude uzavřen.
- Průjezd vozidel dopravní obsluhy, požární techniku a IZS, přes staveniště nebude pro v době realizace stavby omezen.

Doprava v klidu

Součástí stavby není řešení parkovacích a odstavných stání.

Možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Vzhledem k charakteru stavby se neřeší – BEZ POŽADAVKŮ.

Silnice je bezbariérově přístupná, chodníky na komunikaci nejsou, kritické úseky jsou opatřeny ochrannými prvky – svodidla, zábradlí (atd). Obecné požadavky zabezpečující užívání staveb osobami pokročilého věku, těhotnými ženami, osobami doprovázejícími dítě v kočárku, dítě do tří let, popřípadě osobami s mentálním postižením nebo osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace, nejsou stavbou dotčeny.

Požadavky pro bezbariérové užívání v době realizace se nestanovují. Bezprostřední přístup na staveniště (do ohraničených prostorů) bude soukromým osobám zakázán. Do ohraničeného staveniště budou mít přístup pouze pracovníci realizační firmy, zástupci investora a dotčených orgánů, organizací a správců IS a projektant.

m) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Ke dni zpracování projektové dokumentace nejsou projektantovi známy související a podmiňující investice v dotčeném území.

Předmětem stavby je sanace havarijního stavu opěry mostu XI-12L na MK č. 218c – provedením stabilizační konstrukce bude zajištěna bezpečnost provozu dopravy a pohybu chodců na MK.

Realizací stavby, nedochází ke změně stávajících staveb. Stavební práce jsou vázány a dotýkají se pouze předmětného zajištění opěry mostu bez návaznosti na další stavební objekty.

Věcné a časové vazby stavby

Stavební práce budou prováděny v rámci jedné stavební akce. Předpokladem je realizace v rámci jedné etapy. Pro realizaci není nutná uzavírka silničního provozu na komunikaci. Stavební práce budou prováděny v časově navazujících dílčích pracovních fázích výstavby.

Předpokládaná doba realizace stavby:

Datum zahájení stavby: rok 2025
Datum ukončení stavby: rok 2025
Doba výstavby: celkem cca 16÷18 týdnů

** časové údaje realizace stavby včetně vymezení veškerých rozhodujících termínů budou součástí smlouvy o dílo mezi zadavatelem a zhotovitelem stavby, který jím bude vybrán ve výběrovém řízení*

n) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí

Katastrální území: Horní Líštná (okres Frýdek Místek); 771066

Parcelní čísla: - p.č. 108 – koryto vodního toku přirozené nebo upravené

Statutární město Třinec, Jablunkovská 160, Staré Město, 73961 Třinec

- p.č. 113 – ostatní komunikace / ostatní plocha

Statutární město Třinec, Jablunkovská 160, Staré Město, 73961 Třinec

- p.č. 104 – ostatní komunikace / ostatní plocha

Statutární město Třinec, Jablunkovská 160, Staré Město, 73961 Třinec

Stavební objekt je situován v zastavěné části obce Třinec – Horní Líštná, v k.ú. Horní Líštná (okres Frýdek Místek); 771066. Umístění stavby vyžaduje zábory pozemků v katastrálním území Horní Líštná. Úplný výpis pozemků zasažených stavbou společně s přehledem jejich vlastníků je uveden v části C-Situace v KM.

Stavbou nejsou dotčeny pozemky ZPF a PUPFL.

Dotčené pozemky – K.Ú Horní Líštná (okres Frýdek Místek); 771066				
Číslo parcely	Druh pozemku	Vlastník	Zábory dočasné	
			Dočasné m²	Trvalé m²
108	Koryto vodního toku přirozené nebo upravené	Statutární město Třinec, Jablunkovská 160, Staré Město, 73961 Třinec	148	87,1
113	Ostatní komunikace / ostatní plocha	Statutární město Třinec, Jablunkovská 160, Staré Město, 73961 Třinec	10,1	1,7

104	Ostatní komunikace / ostatní plocha	Statutární město Třinec, Jablunkovská 160, Staré Město, 73961 Třinec	16	0,6
-----	-------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------	----	-----

o) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Pro stavbu se nenavrhují nová ochranná pásma. Při realizaci stavby budou respektována stávající ochranná pásma staveb dopravní a technické infrastruktury.

Stavba je součástí dopravní a technické infrastruktury. Samotná stavba je inženýrskou stavbou na dopravní komunikaci. Situování a pozemkové nároky stavebního zásahu nemění výchozí stav. Užitná funkce pozemků a vlastnická práva se realizací stavby trvale nemění.

Pro stavbu se nenavrhuje přemístění ochranná pásma.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby, u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí

Druh stavby: Inženýrská stavba – REKONSTRUKCE

Pozemní komunikace: mostu XI-12L na MK č. 218c

Předmět stavby: Sanace opěry mostu XI-12L na MK č. 218c na VT Líštnice

b) Účel užívání stavby

Odstranění havarijního stavu na opěře mostu XI-12L na MK č. 218c. Oprava havarijního stavu opěry mostu. Výstavbou stabilizační konstrukce bude zajištěn bezpečnost provozu dopravy a pohybu chodců na mostě přes VT.

c) Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou.

Typ konstrukce: Trvalé stabilizační kce. – kotvená přibetonávka základu mostní opěry, opevnění koryta VT a obnova stávajících spádových stupňů.

d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu

Na stavbu nebyla vydána rozhodnutí o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby.

e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Ke stavebnímu záměru byla vydána souhlasná stanoviska, se stanovenými podmínkami pro provedení stavby. Uvedené podmínky dotčených orgánů pro provádění stavby jsou nedílnou součástí této PD. Stavební práce budou prováděny v souladu s touto PD stanovenými podmínkami dotčených správních orgánů (DSO) a správců dotčených vedení TI, DI.

Kompletní výpis vydaných stanovisek a podmínek pro provádění stavby je obsahem samostatné části E.1 – Závazná stanoviska, stanoviska a vyjádření DSO a E.4 Závazná stanoviska, stanoviska a vyjádření správců TI, DI.

Ke stavebnímu záměru jsou vydána souhlasná vyjádření, závazná stanoviska a rozhodnutí

- bude doplněno

f) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Pro stavbu se nenavrhují nová ochranná či bezpečnostní pásma. Při realizaci stavby budou respektována stávající ochranná pásma staveb dopravní a technické infrastruktury.

Stavba je součástí dopravní a technické infrastruktury. Samotná stavba je inženýrskou stavbou na dopravní komunikaci. Situování a pozemkové nároky stavebního zásahu nemění výchozí stav. Užitná funkce pozemků a vlastnická práva se realizací stavby trvale nemění.

V rámci zpracování projektové dokumentace byly respektovány veškeré připomínky a požadavky dotčených orgánů státní správy. Přehled vyjádření orgánů státní správy, jejich stanovisek a údajů o splnění požadavků dotčených orgánů je součástí dokladové části projektové dokumentace

g) Celkový popis koncepce řešení stavby, včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území

Lokalita stavebního záměru je situována do městské části města Třinec – Horní Líštná, v k.ú. Horní Líštná, do prostoru MK 218c pod mostem ev.č. XI-12L. Zájmový úsek mostu je veden napřícho koryta VT Líšnice a zjišťuje dopravní obslužnost městské části Horní Líštná.

Dosavadní využití území – p.č.104 ostatní komunikace / ostatní plocha, 113 ostatní komunikace / ostatní plocha, 108 - koryto vodního toku přirozené nebo upravené.

Předmětem technického řešení je stabilizace opěry mostu na pravém břehu vodního toku, který se vlivem eroze hodnocen jako stav nebezpečný / kritický s možnou progresí do stavu havarijního.

Stavební délka zájmového úseku určeného k sanaci je cca 8,0 m (délka podél opěry). Celková délka vč. úpravy dna VT je 18,5 m. Ve stávajícím stavu břehové svahy nevykazují lokální poruchy, způsobené erozní činností vody a náletovou vegetací. Pravá opěra mostu je poškozena tekoucí vodou, kdy dochází k odplavování materiálu pod opěrou a obnažování základů mostu. Levá opěra je bez porušení a základová spára je bez porušení.

Profil břehového svahu nevykazuje zřetelné poškození – erozní poruchy (rýhy a zátrhy) nebyly zaznamenány a nedochází k bezprostřednímu ohrožení stability koruny svahu MK.

Technické řešení sanace základů je navrženo provedením hlubinného zajištění opěry mostu pomocí tyčových mikropilot délky cca 3,0 m. Provedení přibetonávky základu mostu na návodní straně v délce cca 8 m. Provedení injektážních vrtů pro provedení nízkotlaké injektáže cementovou směsí. Koryto VT bude upraveno v rozsahu stávajících spádových stupňů, které

jsou poškozeny a degradovány. Spádové stupně budou nahrazeny monolitickou konstrukcí (příčný práh) tl. 0,5m. Mezi prahy bude provedena plošná úprava dna pohozením z LK do bet. lože pro zamezení další eroze včetně ochrany mostních opěr a přilehlé kamenné zdi. (bude proveden zához). Za mostem bude za prahem doplněn skluzem z LK.

Technické řešení – základní navrhované parametry stavby

SO 901 – stabilizační konstrukce

- umístění kce	opěra mostu XI-12L na MK č. 218c
- staničení	nevymezeno / most XI-12L
- stavební délka	cca. 18,5m
- stavební výška	cca. 0,85m
- volná výška	cca. 0 m
- typ kce.	kotvená přibetonávka základu mostní opěry, opevnění koryta VT a obnova stávajících spádových stupňů

Doplňující stavební práce

- kamenný pohoz z LK do bet. lože celk. tl. 0,4m, skluz z LK (150÷200 kg/kus)

h) Základní bilance stavby

- Základní bilance stavby – nevyžaduje napojení na zdroje vody, tepla a energií. V průběhu užívání je stavba bez nároků na využívání energií, tepla, přívod i spotřebu vody.
- Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí – stavba po dokončení a uvedení do provozu nebude produkovat odpady. Odpady vzniknou při stavební činnosti. Odpady budou likvidovány podle zařazení dle katalogu odpadů. Realizací stavby nedojde ke zvýšení provozu vozidel na komunikaci, objem stávajících emisí z dopravy a hladina hluku se nemění. Samotná stavba neprodukuje nebezpečné látky a při realizaci stavby nebudou použity nebezpečné látky.
- V průběhu užívání stavby budou nadále vznikat jen povrchové, srážkové – dešťové vody, vody – nadále budou volně rozptýleny/zasáknuty do terénu pod zdi

i) základní předpoklady výstavby

Časové údaje realizace stavby včetně vymezení veškerých rozhodujících termínů budou součástí smlouvy o dílo mezi zadavatelem a zhotovitelem stavby, který jím bude vybrán ve výběrovém řízení.

Stavební práce a úpravy objektů TI budou prováděny v rámci jedné stavební akce.

Etapizace stavby – předpokladem je realizace stavby v rámci jedné etapy. Z hlediska ZOV je realizace stavby rozdělena jedné stavební úlohy. Práce budou prováděny v časově navazujících dílčích fázích výstavby (odtěžení – sanace základů – terénní úpravy). Pro realizaci je nutné částečné uzavírky silničního provozu na místní komunikaci (uzavření dotčeného jízdního pruhu).

Předpokládaná doba realizace stavby:

Datum zahájení stavby: rok 2025
Datum ukončení stavby: rok 2025
Doba výstavby: celkem cca. 16-18 týdnů

Technické řešení je rozděleno do jedné stavební úlohy.

- Úloha č. 1 - SO 901
 - o Sanace je navržena jako rozšíření stávajícího základu opěry. Nová část bude stabilizována pomocí tyčových kotev. Následně bude provedeny výplňová injektáž volných prostor pod základem. Koryto VT bude upraveno v rozsahu stávajících spádových stupňů, které jsou poškozeny a degradovány. Spádové stupně budou nahrazeny monolitickou konstrukcí (příčný práh) tl. 0,5m. Mezi prahy bude provedena plošná úprava dna pohozením z LK (80÷150 kg/kus) do bet. lože (celk. tl. 0,4m) pro zamezení další eroze včetně ochrany mostních opěr a přilehlé kamenné zdi. (bude proveden zához). Za mostem bude spádový stupeň doplněn skluzem z LK (150 ÷200 kg/kus).

j) Orientační náklady stavby

Předpokládané náklady stavby cca 1.000.000,- Kč BUDE DOPLNĚNO