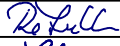






B

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv

| | | | | |
|--|---------------------|---|---|--------------|
| VEDOUcí PROJEKTANT | Ing. Martin ŘEHULKA |  |  PROJEKČNÍ KANCELÁŘ PRIS spol. s r. o. OSOVÁ 20, 625 00 BRNO | |
| ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT | Ing. Svatopluk ZOBK |  | | |
| VYPRACOVAL | Ing. Svatopluk ZOBK |  | | |
| KONTROLOVAL | Ing. Jiří ŠRUBAŘ |  | | |
| KRAJ: MORAVSKOSLEZSKÝ K.Ú.: LYŽBICE | | | DATUM | 12/2024 |
| NÁZEV AKCE: Lávka ev.č. VI-6L u Domova Seniorů (B. Němcové), Třinec - rekonstrukce | | | FORMÁT | A4 |
| | | | MĚŘÍTKO | - |
| | | | ÚČEL | PDPS |
| | | | ČÍS. ZAKÁZKY | 23126 |
| | | | ARCHIVNÍ ČÍS. | B_STZ |
| NÁZEV PŘÍLOHY: SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA | | | ČÍS. SOUPRAVY | PŘÍLOHA B |

DOKUMENTACE

PDPS

Lávka ev.č. VI-6L u Domova Seniorů (B. Němcové), Třinec - rekonstrukce

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

dle přílohy č. 11 k vyhlášce č. 499/2006 Sb.,

Rozsah a obsah dokumentace pro vydání společného povolení stavby dálnice, silnice, místní komunikace a veřejné účelové komunikace,

znění 01.01.2018

(Dokumentace je zpracovávána od prosince 2023)

OBSAH

| | | |
|------------|--|-----------|
| B.1 | POPIS ÚZEMÍ STAVBY | 5 |
| a) | Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území | 5 |
| b) | Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci | 5 |
| c) | Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod | 6 |
| d) | Výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod. | 6 |
| e) | Ochrana území podle jiných právních předpisů - památková rezervace, památková zóna, ochrana přírody a krajiny, zvláště chráněné území, poddolované území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí - soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod. | 7 |
| f) | Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod. | 8 |
| g) | Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území | 8 |
| h) | Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin | 8 |
| i) | Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa | 10 |
| j) | Územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě | 10 |
| k) | Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice | 12 |
| l) | Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí | 12 |
| m) | Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo | 12 |
| n) | Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření | 12 |
| o) | Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu | 12 |
| B.2 | CELKOVÝ POPIS STAVBY | 12 |
| B.2.1 | Celková koncepce řešení stavby | 12 |
| a) | Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci | 12 |
| b) | Účel užívání stavby | 13 |
| c) | Trvalá nebo dočasná stavba | 13 |
| d) | Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem | 13 |
| e) | Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů | 13 |
| f) | Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová | |

| | |
|---|-----------|
| <i>rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.</i> | 13 |
| <i>g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů - kulturní památka apod.</i> | 14 |
| <i>h) Základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.</i> | 14 |
| <i>i) Základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy</i> | 15 |
| <i>j) Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu)</i> | 15 |
| <i>k) Orientační náklady stavby</i> | 15 |
| B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení..... | 15 |
| <i>a) Urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení</i> | 15 |
| <i>b) Architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení</i> | 15 |
| B.2.3 Celkové technické řešení..... | 16 |
| <i>a) Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření</i> | 16 |
| <i>b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)</i> | 16 |
| <i>c) Celková spotřeba vody</i> | 16 |
| <i>d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem</i> | 17 |
| <i>e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě</i> | 17 |
| B.2.4 Bezbariérové užívání stavby..... | 17 |
| B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby | 18 |
| B.2.6 Základní charakteristika objektů | 18 |
| <i>a) Popis současného stavu</i> | 18 |
| <i>b) Popis navrženého řešení</i> | 19 |
| B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení | 23 |
| B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení | 23 |
| B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana..... | 24 |
| B.2.10 Hygienické požadavky stavby, požadavky na pracovní prostředí | 24 |
| B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí | 24 |
| <i>a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží</i> | 24 |
| <i>b) Ochrana před bludnými proudy</i> | 24 |
| <i>c) Ochrana před technickou seismicitou</i> | 24 |
| <i>d) Ochrana před hlukem a prachem</i> | 25 |
| <i>e) Protipovodňová opatření</i> | 28 |

| | |
|--|-----------|
| f) <i>Ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.</i> | 28 |
| B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU | 28 |
| a) <i>Napojovací místa technické infrastruktury</i> | 28 |
| b) <i>Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky</i> | 29 |
| B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ | 29 |
| a) <i>Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace</i> | 29 |
| b) <i>Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu</i> | 29 |
| c) <i>Doprava v klidu</i> | 30 |
| d) <i>Pěší a cyklistické stezky</i> | 30 |
| B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV | 30 |
| a) <i>Terénní úpravy</i> | 30 |
| b) <i>Použité vegetační prvky</i> | 30 |
| c) <i>Biotechnická, protierozní opatření</i> | 30 |
| B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA..... | 31 |
| a) <i>Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda</i> | 31 |
| b) <i>vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.</i> | 31 |
| c) <i>Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000</i> | 34 |
| d) <i>V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno</i> | 34 |
| e) <i>Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů</i> | 34 |
| B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA | 36 |
| B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY..... | 36 |
| B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ..... | 37 |

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Stavba se nachází v intravilánu města Třinec, část Lyžbice, mezi ulicemi Palackého a Dukelská, cca 70 m východně od domova seniorů, cca 70 m západně od Squash centra a cca 200 m od základní školy a cca 30 m severně od silnici II/474, ke které se přibližuje na lávku navazující komunikace směrem k ulici Dukelská. Lávka navazuje na chodníky z ulice Palackého, ze které je rovněž přístup na lávku.

Hlavní objektem stavby je přestavba stávající ocelové lávky ve špatném stavu novou lávkou pro pěší.

V místě stavby jsou vedeny inženýrské sítě – po stávající lávce je vedeno veřejné osvětlení (VO) ve správě ELTODO OSVĚTLENÍ, s.r.o., pod lávkou vedení ČEZ Distribuce, a.s. – VN do 35 kV a CETIN – metalické podzemní vedení.

V nedaleké blízkosti - bez dotčení stavbou, ale v místech, kde stavba bude překračovat ochranná pásma IS pouze kvůli přístupu ke stavbě, je vedeno vedení plynu – středotlak ve správě GasNet Služby s.r.o., vodovod DN 500 ve správě SmVaK Ostrava a.s. a splašková kanalizace DN 300 PVC ve správě SmVaK Ostrava a.s.

Lávka je situovaná přes vodoteč - bezejmenný levostranný přítok Olše (IDVT 10214964), který dle ÚP (územního plánu) statutárního města Třinec je součástí ploch vodních a vodních toků. Údolí koryta a blízkého okolí je evidováno v ÚP jako plocha zeleně – parky a parkově upravené plochy.

Západně a severozápadně se nachází plochy individuálního bydlení a plochy komerčního občanského vybavení. Jižně pak je komunikace II/474 v ÚP vedená jako plocha pro silniční dopravu. Za silnici II/474 ve vzdálenosti cca 50 m jižně se nachází dle ÚP plochy lesní všeobecné.

Dle územně analytických podkladů (ÚAP) pro správní obvod obce s rozšířenou působností Třinec je v místě stavby z hlediska přírodních limitů místní lokální biocentrum – ÚP.

Navrhovanou rekonstrukcí lávky se dosavadní využití oblasti nezmění.

Všechny dotčené pozemky jsou situovány v k.ú. Lyžbice [771104] V Moravskoslezském kraji.

Seznam pozemků dotčených stavbou viz Záborový elaborát (Příloha H2 Související dokumentace).

Lesní pozemky nejsou dotčeny, jsou ale situovány cca 50 m jižně od navrhované stavby.

b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Stavba řeší návrh nové lávky v místě stávající ve stejném místě ale s ohledem na minimalizaci zásahu v místě s větším rozpětím tak, aby nemusely být překládány v místě situované inženýrské sítě a výrazně tak zasahovat do přilehlého území (s výjimkou veřejného osvětlení, které je vedeno přímo po stávající lávce a které musí být přeloženo).

Projekt je veden ve stupni DUSP – projektová dokumentace pro vydání společného povolení.

Územní plán Třinec, byl vydaný Zastupitelstvem města Třince dne 20.09.2011 usnesením č. 06/171/2011 jako Opatření obecné povahy č. 1/2011 s nabytím účinnosti dne 10.11.2011.

Změna č. 1 územního plánu Třinec byla vydána Zastupitelstvem města Třince dne 8.12.2015 Opatřením obecné povahy č. 1/2015 s nabytím účinnosti dne 30.12.2015.

Změny č. 2 a 3 územního plánu Třinec byly vydány Zastupitelstvem města Třince dne 11.09.2018 Opatřením obecné povahy s nabytím účinnosti dne 30.11.2018.

Změna č. 4 územního plánu Třinec byla vydána Zastupitelstvem města Třince dne 13.12.2022 Opatřením obecné povahy s nabytím účinnosti dne 17.01.2023.

Změna č. 5 územního plánu Třinec byla vydána Zastupitelstvem města Třince dne 25.04.2023 Opatřením obecné povahy s nabytím účinnosti dne 29.05.2023.

Změna č. 6 územního plánu Třinec byla vydána Zastupitelstvem města Třince dne 18.06.2024 Opatřením obecné povahy s nabytím účinnosti dne 11.07.2024.

S ohledem na to, že se jedná o náhradu stávající lávky lávkou novou, lze předpokládat, že je záměr v souladu s územním plánem Statutárního města Třince.

Uvedené bude prověřeno v rámci koordinovaného stanoviska Magistrátu města Třince.

c) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Lokalita stavby v části Lyžbice Statutárního města Třince.

Třinec je geomorfologicky součástí podcelku Třinecké brázdy. Jedná se o vnitrohorskou sníženinu, se střední výškou 360 m. Z jihu je vymezena Lysohorskou hornatinou a ze severu Těšínskou pahorkatinou.

Je to mírně zvlněná krajina, táhnoucí se od Frýdku–Místku přes Hnojník až po Český Těšín, Třinec a Bystřici. Její délka dosahuje přibližně 25 km a její nejširší místo mezi Nošovicemi a Žermanicemi zaujímá téměř 12 km. Třinecká brázda leží v sev.–vých. části Podbeskydské pahorkatiny.

Podloží Třinecké brázdy tvoří křídové a paleogenní flyšové horniny podslezské a slezské jednotky vnější skupiny příkrovů s výchozy hornin vulkanické těšinitové asociace (těšinit, pikrit, diabas). Jako celek jsou tyto horniny překryty kvartévními sedimenty. Významně rozšířeny jsou překryvy sprašových hlín, hlinitokamenité (podsvahové) deluviální sedimenty a šterkovité proluviální sedimenty. Údolní dna řek Morávky, Olše a jejich přítoků vyplňují nívné hlíny.

Třinecká brázda je mělká erozně–denudační sníženina vzniklá na podloží méně odolných hornin při srázném svahu Moravskoslezských Beskyd. Dno sníženiny, hustě křížované napříč řekami a říčkami, představuje akumulací reliéf pleistocenních náplavových kuželů, říčních teras a pokryvů sprašových hlín. Při okrajích oblasti se vyskytuje erozně–denudační reliéf se zbytky zarovnaných povrchů. Nejvyšším bodem je Skalická Strážnice (438 m) ve Frýdecké pahorkatině.

Třinecká brázda je odvodňována řekami Morávkou, Stonávkou, Ropičankou, Olší a jejími přítoky.

Třinecká brázda leží ve 3.–4. vegetačním stupni. Krajina je intenzivně zemědělsky a průmyslově využívána.

d) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálůvých nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.

V rámci navrhované rekonstrukce lávky nebyly prováděny inženýrsko-geologické, ani hydrogeologické průzkumné vrty.

Podzemní voda bude ovlivňována úrovní hladiny vody v korytě toku.

V nedaleké blízkosti byly zjištěny **archivní IG vrty**:

- v prostoru nedaleké školy (východně od staveniště) - ID GDO 682146 (pův. název J-1) z r. 2006 hloubky 5 m s hloubkou navážky cca 0,50 m, a kvartérem zastiženým v hloubce 4,4 m v podobě jílovce
- archivní vrty z r. 1963 západně od lávky.
- archivní vrty z r. 1977 severovýchodně od lávky – se zastiženým kvartérem (jílovce) v hloubce 5,80 m, s hloubkou navážky 0,80 m.

Na základě zjištěných skutečností je navrženo založení hlubinné na mikropilotách s kořenem

vetknutým min. 1 m do jílovců.

V době provádění vrtných prací musí být přítomen geotechnik (min. u první na každé opěře), který může případně navrhnout úpravu délek navržených mikropilot.

Ve vzdálenosti cca 300 m severovýchodně je situována elektrifikovaná železniční trať Bohumín Čadca, číslo 320. Ta může být zdrojem bludných proudů.

Projektant proto navrhuje provést v rámci stavby ochranná opatření ve stupni 4 dle TP124 v platném znění s tím, že opatření budou případně doplněna/redukována na základě skutečností zjištěných v době realizace stavby. Vzhledem k typu konstrukce není možné vodivé odizolování spodní stavby a nosné konstrukce. Je však možné provádět měření a zajistit průchod proudu konstrukcí řízeným způsobem.

Pro ověření návrhu stavby ve vztahu ke korytu toku **byly zjištěny N-leté průtoky od Českého hydrometeorologického ústavu**. Na jejich základě bylo provedeno **hydrotechnické posouzení** koryta toku. Dle provedených výpočtů (*viz H Související dokumentace*) nový mostní otvor převede Q_{100} stávajícím korytem v rozsahu zpevněných břehů lomovým kamenem do betonu s velkou rezervou. Proto není nutné uvažovat s podrobnějším výpočtem.

e) Ochrana území podle jiných právních předpisů - památková rezervace, památková zóna, ochrana přírody a krajiny, zvláště chráněné území, poddolované území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí - soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.

Stavba je situovaná přes vodoteč - bezejmenný levostranný přítok Olše (IDVT 10214964).

Ten se dle územního plánu města Třince (dále je dle ÚP) nachází na ploše vodní a ploše vodních toků a je lemovaný plochami evidované jako zeleň – parky a parkově upravené plochy.

Dle územně analytických podkladů (ÚAP) pro správní obvod obce s rozšířenou působností Třinec je v místě stavby z hlediska přírodních limitů místní lokální biocentrum – ÚP.

Dle projednání nebude do koryta tou zasahována (ani opravováno jeho poškozené zpevnění paty). Práce na stavbě budou probíhat z krajních břehů.

Posouzení záměru z hlediska zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny bude prověřen v rámci koordinovaného stanoviska Magistrátu města Třince

Lávka leží na těsném rozhraní 50 m od okraje pozemků určených k plnění funkce lesa.

Směrem k lávce se ze severní až severovýchodní strany veden odvodňovací příkop.

Dále územím prochází - detailněji viz *odst.B.3 a*):

- středotlaký plynovod
- kanalizace
- vodovod
- zemní vysokonapěťový kabel

Dále:

- veřejné osvětlení
- metalické vedení SEK CETIN.

Zjištěné poloha IS a jejich správci jsou patrná z projektové dokumentace.

Záměr se nachází v ochranných pásmech inženýrských sítí, které jsou uvedeny dále.

f) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba je situována přes bezejmenný levostranný přítok Olše (IDVT 10214964).

Záměr dle geoportálu Moravskoslezského kraje neleží v záplavovém území (v území s možností zatopení vodou při výskytu přirozené povodně).

Místo záměru převede zpevněnou část koryta Q₁₀₀ s velkou rezervou.

Průtok územím je výrazně limitován průtočným profilem pod silnici II/474.

Území přilehlá dané lokalitě se řešeno dle ÚP s odvodňovacím příkopem.

Dle dostupných informací není most situován na poddolovaném území.

g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba se nachází na pozemcích katastrálního území Lyžbice [771104] v Moravskoslezském kraji.

Pro výstavbu je potřebný dočasný a trvalý zábor pozemků – viz záborový elaborát (Příloha *H2 Související dokumentace*).

Není navržen zásah do vodního koryta bezejmenného toku. Stavba bude probíhat z obou břehů. Skruž pro výstavbu mostovky musí být provedena tak, by podpěrné prvky nezasahovaly do koryta toku.

Průtok při Q₁₀₀ není dle hydrotechnického výpočtu vyšší než je úroveň zpevnění koryta pod mostem. Do koryta dle projednání nebude zasahováno.

Nová lávka nemá vliv na průtok pod mostem. Nad Q₁₀₀ je výše s více než bezpečnou rezervou.

Vliv na odtokové poměry v území má mostní otvor na návodní straně pod silnicí II/474 cca 30 m jižním směrem.

Stavba bude probíhat maximálně šetrně s ohledem na přilehlé IS a bezejmennou vodoteč. Za účelem minimalizace zásahu do místních podmínek je navržena nová lávka tak, aby nemuselo dojít k překládce podzemního vedení vysokonapěťového kabelu ČEZ Distribuce, a.s. ani metalického spojovacího podzemního vedení SEK CETIN.

Stavba nezvyšuje dopad na krajinu a přírodu. Vlastní stavba ovlivňuje pouze krátkodobě životní prostředí ve své blízkosti, a to po dobu provádění stavby. Hladina hluku a zvýšení prašnosti bude odpovídat stavebním pracím. Ze stavby nevznikají jiné než běžné stavební odpady.

Pracovní plochy dotčené stavbou budou uvedeny do původního stavu.

h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Na místě stavby v rozsahu dočasného záboru se nachází vzrostlé stromy a náletové dřeviny keřovitého charakteru.

Kácení vzrostlých stromů není navrženo. Stavba je navržena umístěním tak, že by stavebními pracemi nemělo dojít k nutnosti jejich kácení.

Náletové dřeviny v těsném dosahu stavby budou vyřezány. Některé zasahují do ochranných pásem inženýrských sítí. Dle kontroly na místě stavby z 11/2024 se jedná o nálety, které nepřekročí rozsah 400 m².

Odstraňování náletových porostů v ochranných pásmech inženýrských sítí v rámci údržbových prací z velké části zajistí dostatečnou vzdálenost od konstrukcí v navrhovaném záměru.

S ohledem ale na blízkost vzrostlých stromů k budoucí lávce je navržen jejich ořez. Ořez musí být proveden v souladu s arboristickým standardem SPPK A02 002:2015 „Řez stromů“. Z velké části se bude jednat o lokální redukci směrem k překážce – tedy směrem k nově navrhované lávce, včetně zajištění prostoru pro její řádné provedení.

Ořez mohou provádět pouze osoby, které jsou držitelem certifikátu „Evropský arborista“ (European Tree Worker) nebo certifikátu „Český certifikovaný arborista“. Technický dozor v rámci realizace ořezu musí provést odborník v oblasti arboristiky.

Ostatní stromy v blízkosti stavby musí být chráněny v souladu s arboristickým standardem SPP A01 002:2017 „Ochrana dřevin při stavební činnosti“.

Ochrana kmene a koruny - ochrana kmene se instaluje za kořenovými náběhy stromu. Konstrukce musí být pevná a musí zasahovat alespoň do výšky 2 m nebo do výšky spodního kosterního větvení stromu. Ochrana kmene nesmí být v kontaktu s povrchem kmene, kořenových náběhů ani větví. Mezi kmen a ochrannou konstrukci je třeba vložit odpovídající polstrování tlumící případné nárazy. Ochrany kmenů nesmí být v průběhu stavby poškozeny ani přemístěny či odstraněny. Případný konflikt pracovního prostoru stavebních mechanismů s korunami stromů je nutné řešit ve spolupráci s odborným dozorem vytyčením pracovních zón. Případné konflikty lze řešit lokální redukcí korun (S-RLSP, S-RLPV) v nutném rozsahu na základě odsouhlasení odborného dozoru. Veškeré zásahy tohoto typu musí odpovídat ustanovením SPPK A02 002 – Řez stromů. Navržená ochranná opatření musí být funkční po celou dobu průběhu činnosti souvisejících se stavbou. V případě výjimečných situací je nutná konzultace s odborným dozorem.

Předpokládají se výkopové práce v chráněném kořenovém prostoru dle SPPK 01 002:2017.

- V chráněném kořenovém prostoru je zakázáno ukládání materiálů, umísťování zařízení, průjezdu mechanismů.
- Výkopy musí být prováděny šetrnou technologií – např. supersonickým vzduchovým rýčem, tlakovou vodou nebo ručním výkopem a selektivním přístupem k obnaženým kořenům
- Kořeny s průměrem do 30 mm na hraně výkopu ve směru ke stromu je možné hladce přerušit.
- Kořeny s průměrem od 31 do 50 mm na hraně výkopu ve směru ke stromu budou zachovány. V případě nutnosti jejich přerušení je nutné individuální posouzení odborným dozorem. V případě nutného přerušení musí být přeříznuty hladkým řezem a ošetřeny adekvátním způsobem proti vysychání a mrazu.
- Kořeny s průměrem nad 50 mm je třeba zachovat bez poškození a chránit je proti vysychání a účinkům mrazu. Pouze ve výjimečných případech může odborný dozor rozhodnout o jejich přerušení, a to včetně následné analýzy stability stromu.
- Stěny otevřeného výkopu je nutné chránit ve směru ke stromu odpovídajícím způsobem proti vysychání a účinkům mrazu. Nutná je minimalizace doby otevření výkopu. Ochrana může být provedena například:
 - o zakrytím stěny pravidelně vlhčenou textilií,
 - o překrytím stěny výkopu vhodným materiálem,
 - o instalací průchodky a bezodkladným zasypáním.
- Za účelem podpory adaptace zasaženého kořenového systému je možné instalovat kořenovou clonu – tam by v tomto případě byla ale instalována v době výkopových prací v průběhu výstavby – v tomto případě není možné její provedení před zahájením stavební činnosti budoucím zhotovitelem. Postup provedení by byl dle Přílohy č. 3, obr. 10 SPPK 01 002:2017. Kořenovou clonu je nutné udržovat vlhkou pravidelným zavlažováním v průběhu celé stavby.

V blízkosti stavby v době obchůzky nebyl zaznamenán výskyt invazivního druhu Křídlatky (Reynoutria). V případě jejího zastižení v době výstavby je nutné postupovat v souladu se standardem SPPK D02 007:2016 Likvidace vybraných druhů invazních rostlin. Byly by odstraněny mechanickým způsobem a to pokosením nadzemní biomasy s následným shrabáním na hromady na místě a spálením za vhodného počasí ne bezpečném místě (suchá křídlatka hoří velmi rychle, stvoly praskají a vystřelují do okolí, je tedy nutný dohled několika pracovníků vybavených hasícími prostředky). Náradí a mechanizace musí být důkladně očištěny. Vzhledem k tomu, že její kořeny a listový odpad produkují látky, které mají alelopatický účinek (tj. neumožňují růst ostatních rostlin) bude provedena i její likvidace chemickou cestou plošným postřikem – ale pouze v těch místech kde je vyloučeno poškození kvality vody.

Demolice stávající lávky bude probíhat v následujících krocích. Je řešena samostatným stavebním objektem SO 001. Práce je nutné koordinovat se souvisejícími objekty stavby – především SO 401 (Přeložka veřejného osvětlení) a SO 201 (Lávka ev.č. VI-6L u Domova Seniorů):

V rámci demoličních prací bude provedeno:

- Demontáž ocelového zábradlí
- Demontáž pochozí části mostovky
- Demontáž příčných nosníků
- Demontáž podélných ocelových nosníků
- Demolice OP3 pod budoucí konstrukci nové mostovky
- Demolice P2 pod budoucí terén (min. 400 mm)
- Demolice OP1 komplet, nebo min. pod upravený terén (min. 400)
- Frézování asfaltového povrchu napojení stávající lávky v řešeném úseku
- Demolice betonové části stávajícího chodníku v řešeném úseku

Nosná konstrukce nesmí být shozena do koryta toku!

Ubourání stávajících opěr bude prováděno z krajních břehů tak aby suť pokud možno nepadala do koryta toku a nedocházelo k jeho znečišťování.

Pro demoliční práce bude proveden budoucím zhotovitelem technologický postup prací, který musí respektovat požadavky zákona 114/1992 Sb., ochraně přírody a krajiny, a to především dle §5 odst.3), který stanovuje, že fyzické a právnické osoby jsou povinny při provádění zemědělských, lesnických a stavebních prací, při vodohospodářských úpravách, v dopravě a energetice postupovat tak, aby nedocházelo k nadměrnému úhynu rostlin a zraňování nebo úhynu živočichů nebo ničení jejich biotopů, kterému lze zabránit technicky a ekonomicky dostupnými prostředky.

Stávající asfaltové vrstvy budou odstraněny a uloženy na skládku, případně deponii pro zpětné využití frézovaného materiálu.

Další konstrukční vrstvy budou odstraněny jako odpad a předány odborné firmě zajišťující jejich skládkování.

ŽB betonová ŽB suť bude odvezena na řízenou skládku.

Ocel lávky bude předána do sběrných surovin k recyklaci.

i) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba je navržena pozemcích evidovaných jako:

- ostatní plocha (ostatní komunikace, neplodná půda)
- vodní plocha (koryto vodního toku přirozené nebo umělé)

Stavbou nejsou dotčeny pozemky evidované jako ZPF.

Stavbou nejsou dotčeny pozemky evidované jako PUPFL.

Stavba leží na hranici ochranného pásma lesa 50 m.

j) Územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Stavba se nachází v intravilánu města Třinec, část Lyžbice, mezi ulicemi Palackého a Dukelská, cca 70 m východně od domova seniorů, cca 70 m západně od Squash centra a cca 200 m od základní školy a cca 30 m severně od silnice II/474, ke které se přibližuje na lávku navazující komunikace směrem k ulici Dukelská. Lávka navazuje na chodníky z ulice Palackého, ze které je rovněž přístup na lávku.

Hlavní objektem stavby je přestavba stávající ocelové lávky ve špatném stavu novou lávkou pro pěší.

V místě stavby jsou vedeny inženýrské sítě – po stávající lávce je vedeno veřejné osvětlení (VO) ve správě ELTODO OSVĚTLENÍ, s.r.o., pod lávkou Vedení ČEZ Distribuce, a.s. – VN do 35 kV a CETIN – metalické podzemní vedení.

Vyjádření k pracím v ochranných pásmech a podmínky pro stavební práce jsou uvedeny v Příloze *E Dokladová část* této projektové dokumentace.

V nedaleké blízkosti - bez dotčení stavbou, ale v místech, kde stavba bude překračovat ochranná pásma IS pouze kvůli přístupu ke stavbě, je vedeno vedení plynu – středotlak ve správě GasNet Služby s.r.o., vodovod DN 500 ve správě SmVaK Ostrava a.s. a splašková kanalizace DN 300 PVC ve správě SmVaK Ostrava a.s.

Lávka je situovaná přes vodoteč - bezejmenný levostranný přítok Olše (IDVT 10214964), který dle ÚP (územního plánu) statutárního města Třince je součástí ploch vodních a vodních toků. Údolí koryta a blízkého okolí je evidováno v ÚP jako plocha zeleně – parky a parkově upravené plochy.

Západně a severozápadně se nachází plochy individuálního bydlení a plochy komerčního občanského vybavení. Jižně pak je komunikace II/474 v ÚP vedená jako plocha pro silniční dopravu. Za silnici II/474 ve vzdálenosti cca 50 m jižně se nachází dle ÚP plochy lesní všeobecné.

Dle územně analytických podkladů (ÚAP) pro správní obvod obce s rozšířenou působností Třinec je v místě stavby z hlediska přírodních limitů místní lokální biocentrum – ÚP.

Stávající veřejné komunikace

MK-925

Lávka je vedena mezi chodníky z ulicemi Palackého směrem a Dukelská.

Šířka chodníku před lávkou 2,00 m.

Šířka komunikace za lávkou – prom. 3,44 m v místě napojení (max 6,32 m, min. 3,20 m).

V průběhu stavby bude úsek s lávkou uzavřen.

Podrobnosti viz SO 182 – DIO.

Přístupy a příjezdy

Přístup je možný z obou stran – z ulice Palackého i od silnice II/474 ze stranu ulice Dukelská.

Skladovací a pracovní plochy

Skladovací a pracovní plochy se předpokládají v uzavřené části komunikace a na plochách zasažených stavbou. Stavba za lávkou v prostoru možného zařízení staveniště musí umožnit přístup a příjezd obyvatelům sousedních domů – především č.p. 103 a 104.

Případné použití dalších ploch je věcí zhotovitele stavby.

Stavbou bude omezen povoz v upravovaném úseku komunikace / chodníku.

Stavbou navržených objektů stavby nedochází ke změně územně technických podmínek.

Navrhovanou rekonstrukcí lávky se dosavadní využití oblasti nezmění.

Všechny dotčené pozemky jsou situovány v k.ú. Lyžbice [771104] V Moravskoslezském kraji.

Seznam pozemků dotčených stavbou viz Záborový elaborát (Příloha *H2 Související dokumentace*).

Lesní pozemky nejsou dotčeny, jsou ale situovány cca 50 jižně od navrhované stavby.

Práce budou probíhat ochranných pásmech IS. Vyjádření k pracím v ochranných pásmech a podmínky pro stavební práce jsou uvedeny v Příloze *E Dokladová část* této projektové dokumentace.

Přístup na staveniště je možný z obou stran. Zařízení staveniště bude zřízeno na dočasně uzavřené části komunikace před mostem.

Pro potřebu stavby budou využívány mobilní zdroje elektrické energie a vody, případný odběr z pevných zdrojů včetně projednání této možnosti je věcí zhotovitele stavby. Telekomunikační potřeby budou rovněž pokryty ze zdrojů zhotovitele.

k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Stavba je navržena tak, že bude probíhat v jedné stavební sezóně. Vyvolanými investice jsou přeložka veřejného osvětlení vedené po současné lávce (SO 401) a ochrana stromů a IS v blízkosti stavby.

l) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí

Stavba se umísťuje a bude probíhat na pozemcích, které jsou přehledně vypsané v záborovém elaborátu, včetně jejich grafického znázornění.

Záborový elaborát viz příloha H2 části *Související dokumentace*.

m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

S ohledem na rozsah stavby a pozemky, na kterých bude stavba probíhat, nedojde ke vzniku nového ochranného pásma na novém pozemku.

n) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Požadavky na sledování poklesů a polohy lávky, potřebu umístění nivelačních a měřických značek jsou upřesněny v technické zprávě SO 201 – *odst. 4.g*).

Jedná se především o měření náklonu a poklesů na krajních opěrách a o sledování dlouhodobých průhybů ve středech rozpětí.

o) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba jako celek nevyvolá žádné výrazné změny stávající dopravní a technické infrastruktury. Vlastní rekonstrukce lávky a přilehlého úseku chodníku a komunikace přinese pozitivní změnu v podobě nového povrchu a bezpečnosti provozu.

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci

Jedná o přestavbu stávající lávky pro pěší v mírně upravené poloze, včetně šířky a délky přemostění.

Stávající ocelová lávka ev.č. VI-6L je v současnosti vedena mezi ulicemi Palackého a Dukelská. Je přes bezejmenný levostranný přítok Olše (IDVT 10214964). Zajišťuje průchod chodců ve volné šířce 1,29 m mezi mostním zábradlím.

Podle hlavní mostní prohlídky a běžných mostních prohlídek je nosná konstrukce i spodní stavba lávky ve velmi špatném stavu – **stavební stav VI – velmi špatný** (spodní stavba i NK) **použitelnost 4 – omezeně použitelná**.

Dle přepočtu zatížitelnosti z 03/2023 je zatížitelnost stávající lávky pouze 108 kg/m².

Lávka je již ve stavu, kdy provádění údržby nemůže prodloužit její životnost. Lávka je značně zkorodovaná a je za hranicí své životnosti. (Podrobně je stav stávající konstrukce popsán v rámci SO 001 Demolice lávky ev.č. VI-6L.)

Proto bylo rozhodnuto o její demolici a výstavbě nové lávky.

Komunikace MK-925 d.

Šířka chodníku před lávkou 2,00 m.

Šířka chodníku na stávající lávce 1,29 m.

Šířka chodníku na nové lávce 2,00 m.

Šířka komunikace za lávkou – prom. 3,44 m v místě napojení (max 6,32 m, min. 3,20 m).

b) Účel užívání stavby

Účelem lávky ev.č.VI-6L je převedení chodců přes koryto bezejmenného levostranného přítoku Olše (IDVT 10214964). Dochází tak k propojení ulic Palackého a Dukelská.

Účelem přestavby lávky je:

- Zajištění a zvýšení bezpečnosti chodců s ohledem na únosnost a stavební stav současné lávky.
- Výrazné kvalitativní zlepšení technického stavu lávky.

c) Trvalá nebo dočasná stavba

Stavební objekty SO 201 a SO 401 jsou stavby trvalého charakteru.

Stavení objekt SO 001 je navržen k demolici stávající lávky.

SO 182 řeší dopravně inženýrská opatření.

d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Stavba nevyžaduje výjimky z technických požadavků.

e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Všechna stanoviska a doplňující požadavky na stavbu jsou uvedena v dokladové části (E. Dokladová část) tohoto projektu.

Důležité závěry a požadavky DOSS a dotčených účastníků budou uvedeny především v této souhrnné technické zprávě.

Do projektové dokumentace, především části C a D budou zapracovány připomínky DOSS a dotčených účastníků řízení, aby byl záměr rekonstrukce proveditelný.

f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

Návrh nové lávky musel respektovat několik limitujících faktorů.

- Dle projednání není možné vstupovat do koryta toku.
- Současně musí být respektované požadavky zákona 114/1992 Sb., ochraně přírody a krajiny, a to především dle §5 odst. 3), který stanovuje, že fyzické a právnické osoby jsou povinny při provádění zemědělských, lesnických a stavebních prací, při vodohospodářských úpravách,

v dopravě a energetice postupovat tak, aby nedocházelo k nadměrnému úhynu rostlin a zraňování nebo úhynu živočichů nebo ničení jejich biotopů, kterému lze zabránit technicky a ekonomicky dostupnými prostředky.

- Dále bylo nutné zohlednit křížení podzemních inženýrských sítí s trasou lávky. Jedná se o podzemní kabel VN do 35 kV správce ČEZ Distribuce, a.s. – VN do 35 kV a metalické podzemní vedení správce CETIN a.s. Na lávce je vedeno veřejné osvětlení ve správě ELTODO OSVĚTLENÍ, s.r.o.

Z hlediska přeložek inženýrských sítí je nutná přeložka veřejného osvětlení, není však z hlediska výstavby lávky nezbytné provádět přeložky podzemních vedení kabelů ČEZ Distribuce a CETIN (jejich přepokládaná hloubka uložení je 1 m pod stávajícím terénem – bude uvěřeno v průběhu stavby).

Nová lávka je proto navržena tak, aby překonala zmíněné 2 inženýrské sítě vedené ve stávajících svazích. Protože zasahuje až za kabely CETIN, je část mostovky provedena na terénu se separační vrstvou zajišťující to, že se lávka bude při zavádění předpětí moci zkrátit. Za tím účelem je rovněž navrženo, že základ OP1 a jeho založení na mikropilotách bude zajišťovat více pevné uložení konstrukce, než v případě OP2. *Nová lávka je navržena na stranu bezpečnou bez zohlednění vlivu uložení na terénu. V případě budoucí potřeby upravit trasu kabelu CETIN je tak možné mostovku podkopat bez vlivu na její únosnost.*

Nová lávka převede Q_{100} bezejmenné vodoteče s výraznou rezervou.

Související objekty stavby řeší dopravně inženýrská opatření (SO 182), demolici původní lávky (SO 001) a přeložky veřejného osvětlení (SO 402).

Předmětem projektové dokumentace je:

1. Vybudování nové lávky pro pěší v místě stávající. (SO 001+SO 201)
2. Přeložka IS – veřejného osvětlení. (SO 401)
3. Dopravně inženýrská opatření po dobu rekonstrukce. (SO 182)

Komunikace MK-925 d.

Šířka chodníku před lávkou 2,00 m.

Šířka chodníku na stávající lávce 1,29 m.

Šířka chodníku na nové lávce 2,00 m.

Šířka komunikace za lávkou – prom. 3,44 m v místě napojení (max 6,32 m, min. 3,20 m).

Lávka bude budována za uzavřeného průchodu chodců. Chodci budou po dobu stavby používat jiné místní trasy.

g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů - kulturní památka apod.

Není.

Ve správním obvodu ORP Třinec se nachází jedna památková zóna: Vesnická památková zóna Komorní Lhotka. Ta je ale od řešené stavby cca 12 km vzdušnou čarou směrem na západ a nebude stavbou nijak dotčena.

h) Základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Potřebné stavební materiály a hmoty budou na stavenišť dováženy v hotovém, resp. připraveném stavu. Na staveništi nebude vybudováno žádné výrobní zařízení.

Stavba bude prováděna s maximální ohleduplností k okolí, aby hluchnost a prašnost byla omezena na minimum.

Realizací záměru nedojde ke zvýšení emisí z dopravy.

Odpady jsou řešeny v samostatné příloze (*Související dokumentace – Příloha H4 „Nakládání s odpady“*).

i) Základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

V současné době není přesný termín zahájení výstavby znám. Dá se předpokládat, že v případě zajištění přípravy stavby z hlediska legislativního a projekčního, resp. finančního by mohla být zahájena nejdříve v roce 2025.

Stavba je navržena, že bude probíhat v jedné stavební sezóně v jedné časové etapě.

j) Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebnímu provozu)

Staveb bude předána do užívání po jejích celkovém dokončení.

k) Orientační náklady stavby

Viz *Příloha G*.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) Urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení

Stavba se nachází v intravilánu města Třinec, část Lyžbice, mezi ulicemi Palackého a Dukelská, cca 70 m východně od domova seniorů, cca 70 m západně od Squash centra a cca 200 m od základní školy a cca 30 m severně od silnice II/474, ke které se přibližuje na lávku navazující komunikace směrem k ulici Dukelská. Lávka navazuje na chodníky z ulice Palackého, ze které je rovněž přístup na lávku.

Průchozí šířka stávající lávky je pouze 1,29 m. Tato hodnota je nedostatečná. Na základě projednání byly původně navržené nároky na volnou šířku lávky 2,00 m změněny. Nová lávka je navržena na volnou šířku 2 m. Navazuje tak na šířku chodníku před lávkou.

Stavba zachovává celkový ráz území.

Výškové vedení trasy je navrženo tak, aby co nejplynuleji navazovalo na trasu před a za lávkou.

b) Architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Technické řešení rekonstrukce mostu je běžným technickým řešením. Je zvolena typová lávka, které je ve své širší podobě používána na cyklostezkách.

Z hlediska architektonického začlenění stavby do okolí je možné stanovit barvu a typ zábradlí na SO 201. **O typu zábradlí a o barevném odstínu rozhodne v době výstavby stavebník (Statutární město Třinec).**

Aby chránička pro vedení VO po nové lávce byla chráněná proti vandalismu a současně nerušila linii nové lávky, je navrženo její připnutí na podhled náběhované části mostovky. V rámci barevného přiblížení se barvě betonu a snaze o bezúdržbovou je navržena nerez chránička, včetně kotevních prvků.

B.2.3 Celkové technické řešení

a) Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření

Hlavní objektem stavby je přestavba stávající ocelové lávky ve špatném stavu novou lávkou pro pěší.

Projekt sestává z následujících stavebních objektů:

SO 001 Demolice lávky ev.č. VI-6L

- řeší odstranění stávající ocelové lávky ve špatném stavu, včetně betonové spodní stavby

SO 182 Dopravně inženýrská opatření

- řeší omezení průchodu chodců v době přestavby lávky

SO 201 Lávka ev.č. VI-6L u Domova Seniorů (B. Němcová)

- řeší výstavbu nové lávky cca v místě stávající lávky. Dle požadavku investora je navržena na volnou šířku 2 m. Šířkou tak navazuje na stávající šířku chodníku před lávkou.
- podle ČSN EN 1991-2 (+národní příloha pro ČR), zatížení lávek pro chodce
 - Zatížení chodce 5 kN/m².
 - Zatížení obslužným vozidlem celkové hmotnosti 12 t.

SO 401 Přeložka veřejného osvětlení

- přeložení stávajícího vedení veřejného osvětlení na původní lávce do nové polohy.

b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)

Jedná se o stavbu bez nároku na dodání energií během života stavby.

Pro potřeby stavby budou potřeba zdroje elektrické energie a vody. Ty budou pokryty ze zdrojů zhotovitele.

Případný odběr z pevných zdrojů včetně projednání této možnosti je věcí zhotovitele stavby.

c) Celková spotřeba vody

Jedná se o stavbu bez nároku na dodání vody během života stavby.

Celková množství vody spotřebované stavbou nelze předem stanovit, neboť je závislé na pracovních postupech zvolených zhotovitelem při výrobě a na počasí v průběhu výstavby (nutnost zkrápění prašné vozovky, nutnost čištění stavebním provozem znečištěných ploch, ošetřování betonu apod.).

Zdroje vody pro potřebu stavby budou pokryty ze zdrojů zhotovitele.

Vzhledem k použití betonových konstrukcí vyrobených z betonu transportovaného z výroby betonu bude stavba spotřebovávat vodu i z jiné lokality.

d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Jedná se o stavbu prováděnou běžnými technologiemi s využitím stavebních strojů se spalovacími nebo elektrickými motory.

Během výstavby vznikne stavební odpad, který bude podle jeho charakteru odvezen na řízenou skládku pro uskladnění nebo recyklaci, nebo bude využit přímo na místě stavby. Popis nakládání s odpady viz příloha dokumentace *H4 Nakládání s odpady*.

Ve smlouvě investora a zhotovitele na dodávku stavebních prací musí být zakotvena povinnost zhotovitele likvidovat odpady, vznikající jeho činností.

Nebezpečný odpadový materiál musí být shromažďován odděleně do nádob, či kontejnerů k tomu určených, poté odvezen na skládku nebezpečného odpadu.

Obyčejný odpadový materiál bude skladován na plochách k tomu určených a odvážen dle možnosti využití.

Materiálově využitelné odpady budou využity (recyklace).

Spalitelné odpady budou termicky odstraněny ve spalovně.

Odpady, které nelze využít a nespalitelné budou odstraněny (skládka).

Zhotovitel díla musí během stavebních prací zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů s tím, že pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby příp. kontejneru a vyvézt jí na příslušnou skládku nebo do spalovny.

Veškerý vybouraný materiál musí být recyklován nebo odvezen na řízenou skládku. Zhotovitel stavby musí vézt evidenci vzniklých odpadů včetně doložení způsobu nakládání a dokladů o předání oprávněné osobě.

Evidence odpadů bude předkládána průběžně na základě požadavku objednatele nebo příslušných orgánů státní správy.

e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Stavba neklade požadavky na veřejné komunikační sítě.

Telekomunikační potřeby v průběhu výstavby budou pokryty ze zdrojů zhotovitele.

Všechny stavební objekty zaručují dostatečnou kapacitu své konkrétní funkce, stejně jako splnění obecně technických požadavků na výstavbu, snadnou údržbu a životnost.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Nová lávka je navržena volné šířky 2 m.

Její povrch je proveden s protiskluzovou přímopochozí izolací.

Žádné speciální úpravy v navrženém úseku není potřeba navrhovat.

Protože je zábradlí na lávce, která je blízkosti domova důchodců, je navrženo na zábradlí dodatečné madlo ve výšce 900 mm nad pochozí plochou, které se používá na rampách pro vozíčkáře. Pokud znalost situace v místě stavby nebude použití uvedeného madla vyžadovat, není nutné dodatečné madlo osazovat.

V rámci stavby nejsou situovány přechody pro chodce ani místa pro přecházení, v rámci kterých by bylo nutné řešit bezbariérové užívání.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Provoz na pozemních komunikacích je řešen silničním zákonem, zákonem o provozu na pozemních komunikacích a ostatními souvisejícími zákony. Účastníci silničního provozu jsou povinni dodržovat pravidla silničního provozu stanovená zákonem 361/2000 Sb. ve znění zákona 411/2005 Sb., zákona 76/2006 Sb. a pozdějších předpisů v platném znění.

Součástí stavby jsou některá bezpečnostní opatření, jako např. obrubníky, atd.

Stavba musí být prováděna v souladu s platnými bezpečnostními předpisy a normami pro pozemní komunikace.

Poučení pracovníků - před a při zahájení stavby musí vedení stavby zajistit poučení všech zúčastněných pracovníků o zásadách a opatřeních k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci dle příslušných zákonných bezpečnostních předpisů a technologických pravidel zpracovaných pro jednotlivé technologie výstavby.

Školení pracovníků - pracovníci stavby musí být o bezpečnosti práce pravidelně školeni a o tomto musí být pořízen záznam potvrzený jejich vlastnoručním podpisem. Vedení stavby zajistí účinný dohled nad dodržováním zásad bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a stanoví i sankce za jejich nedodržování.

Údržbové práce na mostě mohou provádět pouze pracovníci, kteří byli proškoleni v BOZP v platném znění.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) Popis současného stavu

Stávající lávka je dle starého mostního listu z roku 1953.

Způsob založení spodní stavby lávky není znám. Předpokládá se založení plošné.

Spodní stavba je monolitická betonová. Tloušťka OP1 a P2 je 0,75 m, délka 1,70 m, výška nad terénem OP1 - 1,30 m, P2 - 2,00 m.

Nosná konstrukce před opěrou 1 má převislý konec nad zemínou. Ve vzdálenosti 0,55 m před opěrou 1 je betonový blok výšky 0,25 m, o který se opírá přechodový plech. Blok je vybetonován na zeminu – plní funkci závěrné zídky.

Za podpěrou P2 je betonová opěrná konstrukce – opěra OP3, o kterou je opřeno předpolí NK – pole 2. OP3 je tvořena krajními betonovými stěnami a monolitickou deskou pravděpodobně ŽB.

Opěra 1 nemá zhotovena křídla. Na OP3 navazují nízké opěrné zídky.

Svahy kolem opěr nejsou opevněny.

Pod lávkou je koryto bezejmenného toku (bezejmenný levostranný přítok Olše (IDVT 10214964)). Břehy jsou opevněny kamennou dlažbou do betonu, opevnění dna je rozplavené. Cca 2,5 m za lávkou je v korytě vodní kamenný stupeň. Opevnění břehů není provedeno až k opěrám lávky.

Nosná konstrukce je jednopolová, světlost 9,36 m, s převislými konci. NK tvoří dva ocelové válcované nosníky I340 s osovou vzdáleností 1,20 m. Příčnický z L70/70 jsou umístěny v úrovni horní pásnice nosníků. Mostovka je horní z ocelového žebrovaného plechu tl. 8-10 mm. Volná šířka lávky je 1,29 m. Dále jsou doplněny nové příčnický pro zajištění dolní pásnice lávky L70/70.

Za podpěrou P2 navazuje na převislý konec „předpolí“ tvořeného ocelovým žebrovaným plechem, který je vynášen ocelovými příhradovými nosníky trojúhelníkového tvaru z L profilů. Tyto nosníky jsou navařeny na konzoly hlavních nosníků.

Ložiska nejsou. Ocelové nosníky I340 jsou uloženy přímo na beton spodní stavby přes úzké ocelové pásky.

Mostní závěry nejsou. Plech mostovky je přetažený na beton chodníků.

Pěší provoz je vedený přímo po mostovce z ocelového plechu.

Hydroizolace není.

Na obou stranách lávky je **ocelové mostní zábradlí** výšky cca 1,00 m. Vzdálenost výplně zábradlí je 120 mm. Madla a sloupky jsou z ocelových 4-hraných trubek 40x40 mm, výplň je z tyčových pásků PLO 30x5 mm.

Dopravní značky ani tabulky s evidenčním číslem nejsou osazeny.

Odvodňovače ani skluzy na lávce nejsou.

Na lávce je umístěno cizí zařízení – kabely VO (správce ELTODO OSVĚTLENÍ, s.r.o) - 2 vedení – jedná se o ocelové chráničky průměru cca 50 mm (jedna patrně obsahuje funkční vedení VO a druhá nefunkční vedení VO – musí být ověřeno v průběhu realizace).

Podle hlavní mostní prohlídky a běžných mostních prohlídek je nosná konstrukce i spodní stavba lávky ve velmi špatném stavu – **stavební stav VI – velmi špatný** (spodní stavba i NK) **použitelnost 4 – omezeně použitelná**.

Dle přepočtu zatížitelnosti z 03/2023 je zatížitelnost lávky pouze 108 kg/m².

Zejména předpolí lávky je v havarijním stavu a hrozí její zřícení (silná koroze L profilů a svarů). V rámci přepočtu zatížitelnosti proto bylo navrženo okamžité uzavření lávky a provedení statického zajištění.

Dle HMP a BMP byly navrženy zajišťovací práce a požadováno osadit na obou stranách lávky ceduli „Lávka ve špatném stavu, max. 3 osoby na lávce“.

Lávka je již ve stavu, kdy provádění údržby nemůže prodloužit její životnost. Lávka je značně zkorodovaná a je za hranicí své životnosti.

Proto bylo rozhodnuto o její demolici a výstavbě nové lávky.

b) Popis navrženého řešení

1. Pozemní komunikace

a) Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby:

Chodník/místní komunikace MK-925 v rozsahu stavby není řešena samostatným objektem – pozemní komunikace je zahrnuta do řešení mostního objektu – jedná se pouze o napojení nové lávky na stávající stav před a za lávkou.

b) Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací

- > Kategorie, třída návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání
 - Místní komunikace MK - 925d (dle HMP z 26.3.2021).
 - Lávka je vedena mezi chodníky z ulicemi Palackého směrem a Dukelská.
- > Parametry a zdůvodnění trasy
 - Šířka chodníku před lávkou 2,00 m.
 - Šířka komunikace za lávkou – prom. 3,44 m v místě napojení (max 6,32 m, min. 3,20 m).
 - Trasa osy nové lávky je z části v přímé v dl. 15,08 m a přechází do levostranného oblouku s kružnicovým poloměrem 10 m.
 - Trasa je vedena v konstantním podélném stoupání cca 4,63%.
 - Příčně je průchozí část na lávce vedena v jednostranném sklonu 2%.
 - Trasa na začátku a konci bude plynule napojena na stávající stav.
- > Návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací
 - Není navrhováno nové zemní těleso.
- > Vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch
 - Zpevněné plochy mimo lávku jsou navrženy pro chodníky v celkové tloušťce v souladu s TP 170, včetně dodatku. Skladba je přizpůsobena současným aktuálním trendům s prováděním

asfaltových povrchů chodníků.

2. Mostní objekty a zdi

a) Výčet objektů a zdí:

SO 201 Lávka ev.č. VI-6L u Domova Seniorů (B. Němcová)

b) základní charakteristiky jednotlivých objektů, zejména základní údaje - rozpětí, délky, šířky, průjezdní a průchozí prostory

> Základní technické řešení a vybavení SO 201

- Nová lávka je navržena jako jednopolová, kolmá, půdorysně zakřivená, dodatečně předpjatá, náběhovaná konstrukce na rozpětí 19,8 m, s maximální světlostí (délkou přemostění) 19 m.
- Lávka je navržena v jednostranném příčném sklonu 2%. Římsové části jsou součástí mostovky a vůči pochozí části jsou zvýšené o 60 mm na š. 350 mm od okrajů. Na levé straně je římsová část s protispádem 2% vůči jednostrannému příčnému sklonu mostovky. Průchozí část je navržena š. 2,00 m.
- Mostovka je navržena s horním povrchem v konstantním podélném sklonu 4,63%.
- Příčel rámu je vetknutá do krajních nízkých stěn rámu, které jsou vetknuty do základů.
- Stěny jsou navrženy v tl. 0,80 m a celkové šířky 2,7 m dle šířky příčle rámu.
- Založení lávky je navrženo na mikropilotách. Budou provedeny tak, aby byly vetknuty min. délkou 1 m do jílovců.
- Na lávce je jako záchytný systém navrženo mostní zábradlí min. v. 1,30 m dle TP 258 se svislou výplní. Zábradlí je dodatečně kotvené do římsové částí mostovky š. 350 mm se zvýšenou obrubou 60 mm.
- Tvary jsou patrné z přehledných výkresů SO 201

> Druhy konstrukcí a jejich zdůvodnění – SO 201

- Rámová konstrukce je navržena jako prakticky bezúdržbový typ přemostění z hlediska svých konstrukčních částí. Jedná se o běžný typ konstrukce používaný v širší podobě v současnosti na cyklostezkách.
- Rámová konstrukce s předpětím umožňuje vynést poměrně velké rozpětí. Lávka je navržena tak, aby překonala 2 inženýrské sítě vedené ve stávajících svazích a ty tak mohly zůstat ve své původní poloze. Z toho důvodu je část mostovky provedena na terénu se separační vrstvou zajišťující to, že se lávka bude při zavádění předpětí moci zkrátit. Za tím účelem je rovněž navrženo, že základ OP1 a jeho založení na mikropilotách bude zajišťovat více pevné uložení konstrukce, než v případě OP2. Mikropiloty pod OP1 jsou proto navrženy jak svislé tak šikmé, aby zajistily, že v místě OP1 bude pevný bod. Naopak na OP2 jsou navrženy pouze svislé mikropiloty v menším počtu. Uvedené je navrženo za účelem toho, aby do mostovky bylo umožněno vnést předpětí, tj. aby založení na OP2 nebránilo horizontální deformaci příčle rámu při vnášení předpětí více, než je potřebné pro zajištění stability opěry OP2.
- Založení rámu je poměrně mělké, aby nedocházelo k výraznému podkopávání v blízkosti se nacházejících stromů.
- Je navržena vyšší výška zábradlí (min. 1,30 m), ikdyž lávka není koncipována jako lávka pro cyklisty. *Při obchůzce lávky bylo totiž zastíženo několik projíždějících cyklistů i ve stávajícím výrazně užším stavu – z hlediska bezpečnosti je tedy rozumnější použít vyšší typ zábradlí, navzdory tomu, že je lávka určena pouze pro chodce.*
- Protože je zábradlí na lávce, která je v blízkosti domova důchodců, je navrženo na zábradlí dodatečné madlo ve výšce 900 mm nad pochozí plochou, které se používá na rampách pro vozíčkáře. *Pokud znalost situace v místě stavby nebude použití uvedeného madla vyžadovat, není nutné dodatečné madlo osazovat.*

- > Postup a technologie výstavby
 - Stavba lávky bude probíhat standardními stavebními technologiemi používaných při výstavbě mostu.
 - Při provádění pilot a mikropilot pro založení a pažení je doporučena důsledná spolupráce s geotechnikem pro eliminaci možných anomálií.
 - Není možnost vstupovat do koryta toku. Budoucí zhotovitel musí počítat s tím, že navržená skruž pro realizaci bude muset přemostovat koryto toku.
 - Postup a předpokládaný harmonogram výstavby (bude upřesněn zhotovitelem v době výstavby) je řešen v kapitole *B.8 Zásady organizace výstavby*

3. Odvodnění pozemní komunikace

- > Stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah
 - Odvodnění povrchu lávky a řešeného úseku je navrženo podélný a příčným sklonem.
 - Za lávkou vlevo je situována za koncem úseku (v neupravované části) stávající UV.
 - Obruby za lávkou v místech napojení na lávku jsou navrženy s vynechanými mezerami š. 10 cm á 1 m tak, aby byl zajištěn odtok vody na přilehlé území. Na lávce jsou navrženy odvodňovače a za lávkou nátoky směrem k vsakovacím jámkám – ty jsou umístěny tak, aby zabráňovaly podmáčení podzákladí a současně plnili svou vsakovací funkci. S výjimkou mostovky (odkud je voda sváděna do toku) je tedy voda vracena zpět do krajiny v místě stavby.
 - Vyústění z odvodnění mostovky je navrženo tak, aby dopadalo na zpevněnou plochu koryta, resp. je navrženo dopadiště, aby nedocházelo k erozi svahu.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Nejsou

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Nejsou

6. Vybavení pozemní komunikace

a) Záchytná bezpečnostní zařízení

Mostní zábradlí na navržené na lávce je navrženo jako mostní zábradlí min. v. 1,30 m dle TP 258 se svislou výplní. Zábradlí je dodatečně kotvené do římsové částí mostovky š. 350 mm se zvýšenou obrubou 60 mm. Kotvení je možné provést na chemickou kotvu, případě pomocí kotevních přípravků nachystaných do mostovky před betonáží.

(Poznámka: Je navržena vyšší výška zábradlí, ikdyž lávka není koncipována jako lávka pro cyklisty. Při obchůzce lávky bylo totiž zastiženo několik projíždějících cyklistů i ve stávajícím výrazně užším stavu – z hlediska bezpečnosti je tedy rozumnější použít vyšší typ zábradlí).

Protože je zábradlí na lávce, která je blízkosti domova důchodců, je navrženo na zábradlí dodatečné madlo ve výšce 900 mm nad pochozí plochou, které se používá na rampách pro vozíčkáře. Pokud znalost situace v místě stavby nebude použití uvedeného madla vyžadovat, není nutné dodatečné madlo osazovat.

Mostní zábradlí je kromě lávky navrženo na křídlech před lávkou. V případě křídla 1P bude začínat ještě před ní, kotvení bude do samostatně provedené betonové patky založené do nezámrzné hloubky.

Za lávkou pokračovalo původní zábradlí v podobě dvoumadlového. Dle sdělení zástupce investora je uvažováno, že toto bude odstraněno a bude nahrazeno novým trojmadlovým (případně dvoumadlovým zábradlím v případě vynechání madla pro vozíčkáře). To bude navádět chodce na most a pro zajištění funkce zábradlí bude přimknuto ke komunikaci (ve stávajícím stavu je podél stromů na hraně svahu – až příliš blízko stromům).

b) Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

V blízkosti lávky nebylo zaznamenáno žádné dopravní značení (ani o omezení množství chodců na lávce dle HMP tj. tabulku „Lávka ve špatném stavu, max. 3 osoby na lávce“).

Dopravní značení na nové lávce bude provedeno následovně:

- Před a za lávkou se osadí tabulka s ev.č. lávky a názvem vodoteče.
- Před a za lávku bude osazena značka C14a - „Cyklisto sesedni z kola“

c) Veřejné osvětlení

Veřejné osvětlení na lávce není řešeno. Průchozí prostor je osvětlován před a za lávkou.

Veřejné osvětlení je řešeno v rámci SO 401 – viz odst. *7 Objekty ostatních skupin objektů*.

d) Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikaci a umožnění jejich migrace přes komunikaci

Jedná se o lávku pro pěší. Nejsou známy důvody a zvířata, kterým by mělo být bráněno vniku do komunikace před a za lávkou.

Prostor pod mostem zůstane (s výjimkou dopadiště z odvodnění) ve stávajícím stavu. Podmínky pro průchod živočichů se tak po stavbě vůči výchozímu stavu prakticky nezmění, naopak se s ohledem na demolici stávajících podpěr ve svahu zlepší.

e) Clony a sítě proti oslnění

Neřeší se.

7. Objekty ostatních skupin objektů

V rámci ostatních skupin objektů se jedná o objekty s přímou souvislostí na pro zajištění obchodních tras po dobu přestavby lávky a přeložení inženýrské sítě.

a) výčet objektů,

SO 182 Dopravně inženýrská opatření

SO 401 Přeložka veřejného osvětlení

b) základní charakteristiky,

SO 182 řeší obchodní trasu pro pěší + zákaz vstupu do prostoru stavby

SO 401 řeší přeložení stávajícího kabelového vedení veřejného osvětlení na novou lávku a napojení se na původní trasu.

c) související zařízení a vybavení,

Lampa VO před mostem vlevo bude po dobu stavby provizorně demontována a chráněna proti poškození, následně bude osazena prakticky do stejného stavu.

d) technické řešení,

Technické řešení je detailně popsáno v technické zprávě SO 401. Jedná se o běžný typ přeložky inženýrské sítě.

Je navrženo tak, že lampa VO před mostem vlevo bude provizorně demontována, protože zasahuje do výkopů. Kabel ke sloupu u komunikace ulice Palackého bude v rozsahu výkopu odkopaný a smotaný (a chráněný) po dobu výstavby. Nebude propojen na stožár u ulice Palackého.

V rozsahu stávající lávky bude kabel přerušen.

Na nové lávce bude kabel veden v nerez chráničce na podhledu náběhované části. Za novou lávkou pak bude přecházet zpět do terénu v nové trase.

Za lávkou v ochranných pásmech vedení kabelů VN – ČEZ Distribuce a CETIN – metalický sdělovací bude původní trasa kabelu ponechána v zemi. Nové propojení je navrženo v nové trase mimo ochranná pásma vedených kabelů. S kabely dojde ke křížení těsně před tím, kdy bude z mostovky vložen zpět do terénu.

Lampa VO před mostem vlevo bude osazena prakticky do stejného stavu.

Po dobu stavby tak nebude osvětlovat prostor pouze lampa v místě stavby před OP1. Ostatní lampy a svítidla VO budou v provozu.

e) postup a technologie výstavby

Postupy a technologické kroky jsou uvedeny u jednotlivých stavebních objektů. Stavební objekty budou prováděny běžnými postupy bez požadavků speciálních technologií provádění.

Práce v místech IS budou prováděny výhradně ručně. Práce v ochranných pásmech budou emis

Z hlediska odhalování inženýrských sítí není přípustné strojní provádění. Odkopy musí být provedeny výhradně ručně tak, aby se eliminovalo/minimalizovalo poškození vedení IS.

Zhotovitel i jeho subdodavatelé musí respektovat veškeré požadavky správců IS uvedené ve vyjádření – viz část E *Dokladová část*.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Stavba neobsahuje technologická zařízení.

Technologie výstavby (a s tím související úkony) je plně v kompetenci budoucího zhotovitele.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Vzhledem k charakteru stavby je, ve vazbě na § 41 odst. 4 vyhl. Č. 246/2001 Sb., obsah požárně bezpečnostního řešení stavby přiměřeně omezen.

Stávající úroveň zajištění požární bezpečnosti dotčeného území je zachována. Stávající komunikace i most bude zachována v nezměněné směrové poloze a nebudou zasaženy nijak vnější zdroje požární vody.

Jedná se o dopravní stavbu navrženou převážně z nehořlavých materiálů. Součástí stavby nejsou žádné objekty vyžadující vytvoření samostatného požárního úseku. Stanovení požárního rizika ani stupně požární bezpečnosti není nutné u žádného objektu. Mezní velikost požárních úseků není nutné hodnotit.

Stavba nevytváří požárně nebezpečný prostor. Odstupové vzdálenosti se neposuzují.

Zabezpečení požární vodou, vnitřní a vnější odběrná místa ani zvláštní hasební látky není nutné v souvislosti s navrženou stavbou zřizovat. Materiály, které nelze hasit vodou, nejsou projektem stavby navrženy.

Není navržen prostor vyžadující instalaci hasicích přístrojů. Požárně bezpečnostní zařízení nejsou navržena.

Práce na stavbě budou probíhat za vyloučeného provozu chodců po lávce a v její blízkosti. Chodci budou vedeni po obchozí trase. Obchozí trasy budou blíže řešeny před stavbou.

Všechny komunikace budou splňovat požadavky normy pro přístupové komunikace požárních vozidel dle ČSN 73 0802 čl. 12.2. **Do místa stavby je možnost příjezdu vozidel HZS/IZS z obou stran lávky – jak ze strany ulice Palackého, tak ze strany ulice Dukelská. Lávka je určena pro pěší.**

Veškeré překládané a nově zřízené inženýrské sítě projdou revizemi.

Veškeré práce na stavbě musí respektovat:

Zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů

- § 5, 6 - povinnosti právnických osob a podnikajících fyzických osob

- § 15 - dokumentace požární ochrany
 - § 16 - školení a odborná příprava zaměstnanců o požární ochraně
Vyhláška MV č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti
 - § 3, 9 - umístění hasicích přístrojů, hasicí přístroje
 - § 11 - podmínky pro hašení požárů a pro záchranné práce
 - § 30 - 40 dokumentace požární ochrany
Vyhláška MV č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování, nahřívání živců v tavných nádobách
 - § 3 - podmínky pro zahájení svařování a po skončení svařování
- V příloze DIO jsou vyznačena provizorní dopravní opatření během výstavby.
- Stavbou nedojde ve výsledném stavu ke zhoršení podmínek požární bezpečnosti.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Jedná se o stavbu bez nároku na dodání energií během života stavby.

Pro potřeby stavby budou potřeba zdroje elektrické energie a vody. Tyto budou pokryty ze zdrojů zhotovitele. Případný odběr z pevných zdrojů včetně projednání této možnosti je věcí zhotovitele stavby.

B.2.10 Hygienické požadavky stavby, požadavky na pracovní prostředí

Vlastní stavba ovlivňuje pouze krátkodobě prostředí ve své blízkosti, a to po dobu provádění stavby.

Navržená opatření pro omezení hluku jsou podrobněji popsána v odst. B.2.11 d).

Stavba bude zabezpečena tak, aby nedošlo ke znečištění vody v toku ropnými, či jinými nebezpečnými látkami. Pod mostem nebudou skladovány žádné látky ohrožující čistotu vody.

Ropné látky, pohonné hmoty, maziva a oleje a jiné nebezpečné materiály budou skladovány mimo oblast svahů svažujících se k vodoteči.

Před stavbou bude zpracován havarijní plán.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Neřeší se – stavba neobsahuje uzavřené obývané prostory.

b) Ochrana před bludnými proudy

Ve vzdálenosti cca 300 m severovýchodně je situována elektrifikovaná železniční trať Bohumín Čadca, číslo 320. Ta může být zdrojem bludných proudů.

Projektant proto navrhuje provést ochranná opatření ve stupni 4 dle TP124 v platném znění s tím, že opatření budou případně doplněna/redukována na základě skutečností zjištěných v době realizace stavby. Vzhledem k typu konstrukce není ale možné vodivé odizolování spodní stavby a nosné konstrukce. Je však možné provádět měření a zajistí průchod proudu konstrukcí řízeným způsobem.

c) Ochrana před technickou seismicitou

Stavba dle dostupných informací neleží v dosahu významných zdrojů technické seismicity (důlní činnost, doprava, trhačí práce, průmyslové stroje).

d) Ochrana před hlukem a prachem

Jedná se o náhradu stávající lávky pro pěší lávkou novou. Po přestavbě lávky nedojde k navýšení hladiny hluku a prachu.

K negativním účinkům stavby nebude docházet.

Hluk

Vlastní stavba ovlivňuje pouze krátkodobě prostředí ve své blízkosti. Provádění stavby bude negativně ovlivňovat životní prostředí zejména hluk ze stavební činnosti. Hluk bude zvýšen pouze v průběhu stavby, především při bouracích pracích. Zvýšení hlukové zátěže odpovídá běžnému stavebnímu provozu.

Dodavatel mostu musí použitými technologiemi zajistit minimalizování hlukového zatížení okolí.

Nařízení vlády ČR č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací v platném znění, stanovuje pro hluk ze stavební činnosti v chráněných venkovních prostorech ostatních staveb a v chráněných ostatních venkovních prostorech následující hygienické limity (podle § 12, odst. 6):

LAeq,s = 60 dB v době od 6:00 do 7:00 hod,
LAeq,s = 65 dB v době od 7:00 do 21:00 hod,
LAeq,s = 60 dB v době od 21:00 do 22:00 hod,
LAeq,s = 55 dB v době od 22:00 do 6:00 hod.

Poznámka: Orgán státního zdravotního dozoru, hygienická služba, může stanovit i jiná kritéria a hodnocení.

Předpokládaná doba výstavby - 1 stavební sezóna.

Stavební činnost bude probíhat převážně v denním období od 7 do 21 hodin. Je předpokládána 14-ti hodinová délka stavební činnosti v denním období od 7:00 do 21:00 hodin. Maximální hluková expozice nebude delší než 4-6 hodin v pracovní době, nejvíce v dopoledních hodinách.

Stavba bude probíhat za vyloučeného pohybu chodců v místě stavby.

Protože pohyb nákladních automobilů bude podle potřeb stavební činnosti a nepřesáhne intenzitu 10× za hodinu, není podle metodických pokynů doprava materiálu na staveniště a z něj relevantním zdrojem hluku.

Potřebné stavební materiály a hmoty (beton, ocelová výztuž, ocelové profily, zdicí materiál) budou na staveniště dováženy v hotovém resp. připraveném stavu. Na staveništi nebude vybudováno žádné výrobní zařízení, bude na něm jen pohotovostní provoz (příprava malty).

Stavba bude prováděna s maximální ohleduplností k okolí, aby hlučnost a prašnost byla omezena na minimum.

Hlučné činnosti při zemních a bouracích pracích a budování nových stavebních konstrukcí budou krátkodobé, jejich průběh bude probíhat podle následujících opatření.

Ke snížení hluku ze stavební činnosti v okolí staveniště stavba zajistí následující protihluková opatření:

- udržování technologické kázně, pořádku na staveništi a dodržování všech norem ochrany životního prostředí se zvláštní pozorností na hluk,

- omezení hlučných prací při případných prodloužených směnách,

- provádění nejhlučnějších činností, zejména při zemních pracích, demontáži zařízení nebo při budování nových stavebních konstrukcí organizačně zajistit pouze v pracovní dny v době 8-12 a 13-16 hodin,

- v případě, kdy by při provádění nejhlučnějších činností mohlo dojít k překročení hygienického limitu pro hluk ze stavební činnosti v chráněném venkovním prostoru nejbližšího chráněného obytného domu, postup prací projednat s jeho obyvateli a vlastní činnost provádět šetrným a ohleduplným způsobem a ve vymezené době,

- použití strojní mechanizace s garantovanou nižší vyzařovanou hlučností a zvukově izolačních krytů příslušného stroje,
- řádný technický stav použitých stavebních mechanismů, průběžné technické prohlídky a údržbu stavebních mechanismů,
- umístění hlučnějších strojů co nejdále od chráněných prostorů, a omezení jejich chodu naprázdno, při nakládání zeminy vypínat motor u čekajících automobilů, apod.

Vliv na snížení hladin akustického tlaku v okolí mají i organizační opatření, která zajistí, aby nejhlučnější zařízení nebyla v provozu současně, a aby tato zařízení nebyla v provozu delší dobu, než je nezbytně nutné.

Pro hodnocení hluku jsou využita následující ustanovení:

- Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací včetně změny č. 217/2016 Sb., ze dne 15. června 2016.
- Zákon 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů včetně novelizace zákonem č. 274/2003 Sb., ze dne 7. srpna 2003, zákonem č. 392/2005 Sb., ze dne 27. září 2005 a zákonem č. 267/2015 Sb., 16. září 2015.

Kompletní přepis legislativy zabývající se těmito účely je pro účely této zprávy nadbytečný.

Prašnost

Po přestavbě lávky nedojde k nárůstu prašnosti v místě stavby.

Dle metodického pokynu „Ministerstva životního prostředí – odboru ochrany ovzduší ke stanovení podmínek k omezení emisí ze stavebních strojů a z dalších stavebních činností“ je nutné minimalizovat prašnost v době výstavby.

Níže jsou uvedena opatření pro minimalizaci prašnosti.

Sledováním prašnosti při realizaci stavby a v jejím okolí ji lze významně omezit. K jejímu omezení se využijí zejména následující opatření:

- Materiály, u nichž je vysoké riziko prášení, musí být uloženy ve vhodných uzavíratelných obalech nebo musí být skladovány nejlépe v krytých prostorech. Důležité je jejich co nejrychlejší zpracování. Nepotřebné zbytky se musí co nejdříve odvézt ze staveniště.
- Při odnímání stavebních materiálů s obsahem azbestu ze stavby musí být voleny takové technologické postupy, které předcházejí nebo minimalizují uvolňování azbestu do ovzduší. Při nakládání se vzniklými stavebními a demoličními odpady obsahujícími azbest je nutné zajistit, aby při tomto nakládání nebyla z odpadů do ovzduší uvolňována azbestová vlákna nebo azbestový prach. Odpady s obsahem azbestu musí být neprodleně po vzniku baleny do neprodyšných obalů nebo uloženy do utěsněných nádob či kontejnerů a označeny v souladu s požadavky § 13 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů. (*Postup pro manipulaci s azbestem upravuje v metodické rovině Metodický návod pro řízení vzniku odpadů s obsahem azbestu při provádění a odstraňování staveb a pro nakládání s nimi. Dostupný zde: https://www.mzp.cz/cz/odpady_s_azbestem*)
- Lešení kolem stavebních objektů vybavit protiprašnými sítěmi, zabraňujícími šíření prašnosti do okolí.
- Při nakládce a vykládce minimalizovat spádové výšky.
- U déle trvajících staveb neprovádět odkrývku celého povrchu najednou.
- Odkryté suché a sypké plochy a deponie skrápět (zvlhčovat), a to zejména při větrném počasí (např. překračuje-li rychlost větru 5 m/s). (*Používáním vod při stavebních, demoličních a souvisejících činnostech vznikají odpadní vody ve smyslu § 38 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vodní zákon“). V případě využívání odpadních vod je třeba dodržovat zákonné požadavky na nakládání s odpadními vodami dle vodního zákona a dle prováděcích právních předpisů k vodnímu zákonu.*)
- Plochy, které jsou určeny k následným vegetačním úpravám, osázet co nejdříve po dokončení prací tak, aby nová vegetace byla co nejrychleji půdokryvná. Tam, kde není

možné vysadit vegetaci, požadovat použití jutového plátna, mulče, či aplikaci jiných řešení pro zvýšení soudržnosti povrchu. Plochy určené k následnému zpevnění (chodníky, komunikace apod.) dočasně ztuhlout.

- Instalovat čistící systém nebo zavést postupy čištění při výjezdu ze staveniště v prostoru napojení na veřejné komunikace tak, aby se zamezilo znečištění komunikace staveništní technikou. Vhodná jsou např. šterková lože, případně roštové pásy, které pomocí otřesů odstraňují nečistoty z podvozků nákladních automobilů. Realizace tohoto typu opatření je nezbytná zejména u větších stavenišť. Není doporučována instalace tzv. bazénů, kdy vozidla pouze projedou vodou. Ve většině případů nedojde k plnému odstranění prachových částic a ty poté zanáší veřejné komunikace bahnem, které se po vyschnutí stává zdrojem prašnosti. Pokud je bazén instalován, musí být jeho správná funkce zajištěna několika přesazenými prahy, které oklepou většinu částic, a bazén poté slouží pouze pro omytí pneumatik. *Stavební stroje spadající pod působnost směrnice evropského parlamentu a Rady 97/68/ES o sblížení právních předpisů členských států týkajících se opatření proti emisím plyných znečišťujících látek a znečišťujících částic ze spalovacích motorů určených pro nesilniční pojízdné stroje.*
- Provádět čištění staveništních ploch a staveništních komunikací.
- Provádět pravidelně kontrolu technického stavu strojní techniky a podmínky na staveništi (technický stav hrazení, povětrnostní podmínky, dostupnost protiprašných opatření) před zahájením jednotlivých etap stavebních prací.
- Redukovat volnoběhy nákladních automobilů a stavebních strojů na minimum.

Staveništní technika, která bude při stavbě využívána, by měla splňovat níže uvedené parametry, je-li to možné a proveditelné. Příklad popisu staveništní techniky je obsažen v příloze tohoto metodického pokynu.

- Požadavky na nesilniční pojízdné stroje (*Stavební stroje spadající pod působnost směrnice Evropského parlamentu a Rady 97/68/ES o sblížení právních předpisů členských států týkajících se opatření proti emisím plyných znečišťujících látek a znečišťujících částic ze spalovacích motorů určených pro nesilniční pojízdné stroje*):
 - Používat nesilniční pojízdné stroje (bagry, rýpadla, nakladače, jeřáby, buldozery atd.) splňující alespoň emisní Etapu II (Stage II). Pokud nelze prokázat úroveň plnění emisní Etapy II, musí být prokázáno, že byl nesilniční pojízdný stroj vyroben po 31. 12. 2002.
 - V případě, že nesilniční pojízdný stroj nesplňuje mezní hodnoty emisí odpovídající úrovni Etapy II, nebo byl vyroben před 31. 12. 2002, musí být dovybaven alespoň filtrem pevných částic schváleným technickou zkušebnou Ministerstva dopravy či obdobným orgánem oprávněným k provádění této činnosti jiným členským státem EU.
- Požadavky na nákladní vozidla (*Nákladní vozidla spadající pod působnost směrnice Evropského parlamentu a Rady 2005/55/ES ze dne 28. září 2005 o sblížení právních předpisů členských států týkajících se opatření proti emisím plyných znečišťujících látek a znečišťujících částic ze vznětových motorů vozidel a emisím plyných znečišťujících látek ze zážehových motorů vozidel poháněných zemním plynem nebo zkapalněným ropným plynem*).
 - Používat nákladní vozidla splňujících alespoň emisní normu EURO IV. Pokud nelze prokázat úroveň plnění mezních hodnot emisí, musí být prokázáno, že vozidlo bylo vyrobeno po 1.10.2005.
 - V případě, že nákladní vozidlo nesplňuje mezní hodnoty emisí EURO IV nebo bylo vyrobeno před 1.10.2005, musí být dovybaveno alespoň filtrem pevných částic schváleným technickou zkušebnou Ministerstva dopravy či obdobným orgánem oprávněným k provádění této činnosti jiným členským státem EU.

e) Protipovodňová opatření

Záměr dle geoportálu Moravskoslezského kraje neleží v záplavovém území (v území s možností zatopení vodou při výskytu přirozené povodně).

Pro potřeby stavby a stanovení polohy mostovky ve vztahu ke stávající niveletě lávky byly zjištěny N-leté průtoky od Českého hydrometeorologického ústavu, na jejich základě bylo provedeno hydrotechnické posouzení koryta bezejmenného toku (bezejmenný levostranný přítok Olše (IDVT 10214964)) na 50-ti letou vodu (NH) a 100-letou (KNH) vodu.

Mostní otvor převede návrhovou hladinu (NH) i kontrolní návrhovou hladinu (KNH) s velkou rezervou.

Poznámka: Průtok je limitován především mostním otvorem na návodní straně pod silnicí II/474, který je výrazně menší.

Pro potřeby stavby bude před jejím zahájením zpracován povodňový plán.

f) Ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Stavba dle dostupných informací neleží na území se sesuvy půdy, proto není nutné v tomto směru přijímat v rámci stavby žádná opatření.

Stavba dle dostupných informací neleží na poddolovaném území, proto není nutné v tomto směru přijímat v rámci stavby žádná opatření.

Ostatní negativní vlivy nejsou známy.

B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

a) Napojovací místa technické infrastruktury

Staveniště se nachází v lokalitě s koncentrací IS, práce budou probíhat jak s dotčením IS (IS na mostě) tak v ochranných pásmech IS (IS v blízkosti mostu).

Poloha stávajících sítí je kromě koordinační situace patrná z výkresů stávajícího a nového stavu lávky SO 201, kde jsou zakresleny do přehledných výkresů.

Na lávce jsou situovány:

- ELTODO OSVĚTLENÍ, s.r.o. – veřejné osvětlení (zemní a na stávající lávce nadzemní kabelové vedení)

Na lávce jsou patrné 2 ocelové chráničky – jedna pod stávající mostovkou, druhá podél mostovky. Patrně se jedná o jeden funkční kabel a jeden nefunkční – to bude prověřeno v rámci stavby.

Přeložka VO je řešena v rámci SO 401 a to vč. jedné lampy VO u OP1, která je v rozsahu plánovaných výkopů.

Pod novou lávkou jsou situovány:

- ČEZ Distribuce, a.s. – silové vysoké napětí podzemní do 35 kV
- CETIN a.s. – sdělovací spojové metalické vedení (podzemní)

Hloubka uložení inženýrských sítí není známa – předpokládá se hl. 1 m pod povrchem. Práce budou prováděny v jejich ochranných pásmech. Není navržena přeložka – kabely zůstanou ve své původní poloze. Nová mostovka povede nad nimi. Je navržena tak, že pokud bude potřeba provést v daných místech výkopy, nebude to mít vliv na její únosnost (nová lávka je bude překlenovat).

V blízkosti stavby jsou situované:

Nebudou stavbou dotčeny – pouze budou práce probíhat v jejich ochranných pásmech (budou pojižděny plochy nad místy, kde jsou sítě uloženy – v jejich ochranných pásmech nebudou probíhat výkopy apod.)

- ČEZ Distribuce, a.s. – silové nízké napětí nadzemní – izolované
Je situováno na příjezdu ke staveništi ze strany silnice II/474 (ze strany OP2).
- GasNet Služby, s.r.o. – plyn středotlak (STK) – podzemní
- SmVaK Ostrava a.s. – kanalizace splašková DN 300 PVC
- SmVaK Ostrava a.s. – vodovod DN 500 O (podzemní)

Před zahájením výstavby budou všechny IS vytyčeny a to vč. hloubek. V případě sítí, které by mohly být stavbou dotčeny, projektant doporučuje v případě nejjasností hloubky uložení ručně kopané ověřovací sondy. Práce v blízkosti IS musí být prováděny výhradně ručně.

Při pracích v ochranných pásmech IS, případně při práci s IS je nutné bezpodmínečně postupovat v souladu s požadavky správců inženýrských sítí.

b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Navržené kapacity a prvky jsou uvedeny u přeložek jednotlivých IS.

Napojení na rozvody energií a vody během stavby je věcí zhotovitele stavby.

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ**a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace**

Dopravní řešení po rekonstrukci lávky zůstane prakticky nezměněno.

Dojde ke zvýšení komfortu přecházení – v původním stavu byla volná šířka 1,29 m.

Nová lávka je navržena volné šířky 2 m. Její povrch je proveden s protiskluzovou přímopochodní izolací. Žádné speciální úpravy v navrženém úseku není potřeba navrhovat.

Protože je zábradlí na lávce, která je v blízkosti domova důchodců, je navrženo na zábradlí dodatečné madlo ve výšce 900 mm nad pochodní plochou, které se používá na rampách pro vozíčkáře. Pokud znalost situace v místě stavby nebude použití uvedeného madla vyžadovat, není nutné dodatečné madlo osazovat.

Mostní zábradlí je kromě lávky navrženo na křídlech před lávkou. V případě křídla 1P bude začínat ještě před ní, kotvení bude do samostatně provedené betonové patky založené do nezámrzné hloubky.

Za lávkou pokračovalo původní zábradlí v podobě dvoumadlového. Dle sdělení zástupce investora je uvažováno, že toto bude odstraněno a bude nahrazeno novým trojmadlovým (*případně dvoumadlovým zábradlím v případě vynechání madla pro vozíčkáře*). To bude navádět chodce na most a pro zajištění funkce zábradlí bude přimknuto ke komunikaci (*ve stávajícím stavu je podél stromů na hraně svahu – až příliš blízko stromům*).

V rámci stavby nejsou situovány přechody pro chodce ani místa pro přecházení, v rámci kterých by bylo nutné řešit bezbariérové užívání.

Navazující chodníky a komunikace jsou navrženy s obrubou výšky min. 60 mm. Obruba bude sloužit pro chodce se sníženou schopností orientace, aby bezpečně byly navedeni na lávku a pak ven z ní.

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Napojení území se oproti stávajícímu stavu prakticky nemění. Úpravou osy nové lávky je za účelem vyhnout se zásahu do stávajících inženýrských sítí umístěných mimo stávající lávku a současně vzrostlým stromům vpravo za mostem.

Trasa je plynule napojena na stávající stav komunikací před a za lávkou.

c) Doprava v klidu

Neřeší se – v rámci projektu není řešeno parkování.

d) Pěší a cyklistické stezky

Lávka je navržena pro přechod chodců.

Jako záchytný systém je ale navrženo mostní ocelové zábradlí min. výšky 1,30 m se svislou výplní. *(Je navržena vyšší výška zábradlí, ikdyž lávka není koncipována jako lávka pro cyklisty, protože bylo při obchůzce lávky zatíženo několik projíždějících cyklistů i ve stávajícím výrazně užším stavu. Tím, že pohybu cyklistů po lávce nelze zcela zamezit, jsou raději navržena více bezpečná opatření).*

Dopravní značení ale bude provedeno následovně.

- Před a za lávkou se osadí tabulka s ev.č. lávky a názvem vodoteče.
- Před a za lávku bude osazena značka C14a - „Cyklisto sesedni z kola“

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

a) Terénní úpravy

V rámci terénních úprav budou provedeny pouze práce související s uvedením terénu do původního stavu.

Do koryta toku nebude vstupováno a ani zpevnění pod lávkou nebude opravováno.

Nové svahy nad korytem budou zpevněny georohoží, ohumusovány a osety.

Z hlediska nových zpevnění bude proveden pouze lem kolem lávky a jejich křídel s terénem v š. 0,50 m z kamene tl. 250 mm do betonového lože tl. 150 mm s lemování chodníkovými obrubami dle vzorových listů VL4.

Pod 1 ks odvodněním povrchu mostovky bude navrženo nové dopadiště z kamene do betonu tak, aby se zabránilo erozi svahu odtok ze spadiště, bude napojen na stávající zpevnění svahu koryta.

Voda před lávkou bude odvodněna směrem do vsakovacích jímek umístěných tak aby nepodmáčely most. Předpokládá se jejich postupné zarostení a splnutí s okolní vegetací. Pročišťovány by byly pouze nátoky k nim.

V dotčeném rozsahu stavby bude na zelených plochách sejmuta humózní vrstva zeminy v min. tl. 15 cm a bude uložena na mezideponii.

Po dokončení stavby budou dotčené plochy získanou humózní vrstvou zpětně ohumusovány v plném rozsahu.

Doplněno bude ohumusování a osetí. V závislosti na množství srážek bude prováděno po dobu min. 1 týdne zavlažování 1 – 2x denně.

b) Použité vegetační prvky

Nově ohumusované plochy budou osety travním semene pomocí hydroosevu.

c) Biotechnická, protierozní opatření

Pro zajištění ostřejších stávajících svahů jsou navrženy georohože. Předpokládá se použití georozhoží na bázi kokosu (kokosová geosíť, kokosová geotextilie,...), která v budoucnu nebude tvořit nepřírozený (plastový) prvek v terénu.

B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Stavba nezvyšuje dopad na krajinu a přírodu. Jedná se o přestavbu stávajícího lávky prakticky ve stejném místě.

Vlastní stavba ovlivňuje pouze krátkodobě životní prostředí ve své blízkosti, a to po dobu provádění stavby. Hladina hluku a zvýšení prašnosti bude odpovídat stavebním pracím, její zvýšení je možno předpokládat pouze při bouracích pracích. Jedná se o stavbu v intravilánu, proto je nutno dodržovat hygienické předpisy pro práce v denních a nočních hodinách.

Navržený způsob demolice a výstavby lávky, navazujících křídel a přilehlé komunikace (chodníku), včetně jejího napojení na stávající stav je běžným typem bez použití speciálních technologií, které by měly vliv na zvýšení rizika havárie s negativním dopadem na životní prostředí.

Ani použité materiály nepoškozují životní prostředí. Veškerý vybouraný materiál bude okamžitě odstraněn a odvezen k recyklaci případně na řízenou skládku.

Množství odváděných dešťových vod se změnou stavby nezmění. Maximálně možně je voda vrácena zpět do přírody.

Stavbou a jejím užíváním nesmí dojít ke znečištění podzemních ani povrchových vod a ke zhoršení odtokových poměrů na předmětné lokalitě. Veškeré případné manipulace k vodám závadnými látkami v době realizace stavby musí být prováděny tak, aby bylo zabráněno nežádoucímu úniku závadných látek do půdy nebo jejich nežádoucímu smísení se srážkovými vodami.

V rámci koordinovaného stanoviska budou doplněny závěry vyplývající z veřejných zájmů na základě sdělení Magistrátu města Třinec:

Bude se jednat o veřejné zájmy vyplývající především:

- ze zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší
- ze zákona č. 254/2001 Sb., o vodách
- ze zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech (dále jen „zákon o odpadech“)
- ze zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu
- ze zákona č. 289/1995 Sb., o lesích

b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Stavba je situovaná přes vodoteč - bezejmenný levostranný přítok Olše (IDVT 10214964).

Ten se dle územního plánu města Třince (dále je dle ÚP) nachází na ploše vodní a ploše vodních toků a je lemovaný plochami evidované jako zeleň – parky a parkově upravené plochy.

Dle územně analytických podkladů (ÚAP) pro správní obvod obce s rozšířenou působností Třinec je v místě stavby z hlediska přírodních limitů místní **lokální biocentrum – ÚP**.

Dle projednání nebude do koryta toku zasahována (ani opravováno jeho poškozené zpevnění. Práce na stavbě budou probíhat z krajních břehů.

Posouzení záměru z hlediska zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny bude prověřeno v rámci koordinovaného stanoviska Magistrátu města Třinec

Lávka leží na těsném rozhraní 50 m od okraje pozemků určených k plnění funkce lesa.

Směrem k lávce se ze severní až severovýchodní strany veden odvodňovací příkop.

ÚSES

Územní systém ekologické stability krajiny je vzájemně propojený soubor přirozených i pozměněných, avšak přírodě blízkých ekosystémů, které udržují přírodní rovnováhu (§3 odst. 1, písm. a) zák. č. 114/1992 Sb. v platném znění). Systém ekologické stability zajišťuje uchování a reprodukci

přírodního bohatství, příznivé působení na okolní méně stabilní části krajiny a vytvoření základů pro mnohostranné využívání krajiny. Ochrana systému ekologické stability je povinností všech vlastníků a uživatelů pozemků tvořících jeho základ; jeho vytváření je veřejným zájmem, na kterém se podílejí vlastníci pozemků, obce i stát. Ekologická stabilita je stav charakterizovaný schopností vyrovnávat rušivé vlivy bez citelných a dlouhodobých škod. Je vlastní ekosystémům blízcím se přirozenému stavu.

Přestavba lávky je navržena v nutném minimu. Vzhledem k lokálnosti a charakteru vlastního záměru lze konstatovat, že záměr ovlivní ÚSES pouze krátkodobě a to po dobu výstavby. Navrženým záměrem nedochází k zásadnímu ovlivnění funkcí ÚSES v dané lokalitě. Funkce lokálního biocentra budou po dokončení stavby přirozeně obnoveny.

VÝZNAMNÉ KRAJINNÉ PRVKY (VKP)

Rybníky, lesy, údolní nivy a vodní toky jsou ve smyslu ust. §3 odst. 1 písm. b) zák. č. 114/1992 Sb., v platném znění, významnými krajinnými prvky. Významné krajinné prvky jsou chráněny před poškozením a ničením. Využívají se pouze tak, aby nebyla narušena jejich obnova a nedošlo k ohrožení nebo oslabení jejich stabilizační funkce. Významné krajinné prvky mají přispívat k zachování krajinné rovnováhy.

Záměr je situovaný přes bezejmenný levostranný přítok Olše (IDVT 10214964). Jedná se o významný krajinný prvek (VKP).

Dle projednání nesmí být do toku zasahováno. Práce musí probíhat z obou břehů tak, aby nebylo koryto toku dotčeno. Vzhledem ke zjištěným hladinám průtoku při Q_{100} je tím míněno koryto v rozsahu zpěvnění svahů.

Záměr dle geoportálu Moravskoslezského kraje neleží v záplavovém území (v území s možností zatopení vodou při výskytu přirozené povodně).

Zásah do VKP tedy není navržen.

Skruz pro provedení mostovky nové lávky musí umožnit ji provádět z krajních břehů.

Na základě vyjádření bude doplněno vyjádření správce toku a povodí.

V souvislosti se záměrem je pro budoucího zhotovitele nutné vyloučit:

- znečištění povrchových vod závadnými látkami, včetně betonové směsi.
- znečištění půdního profilu v místě stavby závadnými látkami.
- z průběhu výstavby musí betonářské práce a práce s betonem probíhat tak, aby se maximálně předcházelo kontaktu betonu s povrchovými vodami.

Obecná ochrana rostlin a živočichů

Všechny druhy rostlin a živočichů jsou chráněny před zničením, poškozováním, sběrem či odchytém, který vede nebo by mohl vést k ohrožení těchto druhů na bytí nebo k jejich degeneraci, k narušení rozmnožovacích schopností druhů, zániku populace druhů nebo zničení ekosystému, jehož jsou součástí. Fyzické a právnické osoby jsou povinny při provádění zemědělských, lesnických a stavebních pracích, při vodohospodářských úpravách, v dopravě a energetice postupovat tak, aby nedocházelo k nadměrnému úhynu rostlin a zraňování nebo úhynu živočichů nebo ničení jejich biotopů, kterému lze zabránit technicky i ekonomicky dostupnými prostředky.

Fauna

Pozornost je věnována především druhům, které jsou vázané na vodní tok.

S přihlédnutím k rozsahu záměru lze konstatovat, že živočichové, kteří využívají prostor pod mostem, budou dotčení stavební činností, ale pouze po dobu stavby. Lze rovněž předpokládat, že po dokončení stavby dojde k obnově případných migračních cest a případných osídlení pod mostem.

Přestože dle projednání není možné vstupovat do koryta toku (a nebude tedy ani opravováno zpevnění v toku) nelze zcela a úplně vyloučit pád drobných úlomků především v době demolice do koryta toku. Jejich sběr se předpokládá vstupem stavebních dělníků s patřičným vybavením a ruční sběr úlomků. Proto není nutné zajišťovat záchranný transfer ryb, pokud by v místě byly zastiženy populace chráněných ryb.

V případě malých živočichů, které obecně využívají toky a jejich koryta (jako může být např. vydra říční), lze vzhledem ke znalosti jejich teritorií čítajících desítky km² tvrdit, že se nemusí omezovat na konkrétní lokalitu.

Ochrana volně žijících ptáků

Podle §5 zák. č. 114/1992 Sb., v platném znění, je stanoven v zájmu ochrany druhů ptáků, které volně žijí ne evropském území členských států Evropského společenství (dále jen „ptáci“), je zákaz jejich úmyslného usmrcování nebo odchyt jakýmkoliv způsobem, úmyslné poškozování nebo ničení jejich hnízd a vajec nebo odstraňování hnízd, sběr jejich vajec ve volné přírodě a jejich držení, a to i prázdných, úmyslné vyrušování těchto ptáků, zejména během odchovu mláďat, pokud by šlo o vyrušování významné z hlediska cílů a směrnic o ptácích.

Obecně lze říci, že koryta toků, břehové porosty a přístupy k vodě celoročně využívají různé druhy ptáků, ale nejsou striktně vázány na dotčenou část koryta **bezejmenného levostranného přítoku Olše (IDVT 10214964)**. Na návodní straně jižně od silnice II/474 cca 50 od místa stavby jsou situovány lesní plochy, kde je dostatek prostoru pro hnízdění.

Není proto důvod k obavám o úbytek hnízdišť či potravní základny a ani k přetrvávajícímu významnému rušení či možnému usmrcení ptáků.

Flora

Druhy rostlin, které jsou ohrožené nebo vzácné, vědecky, či kulturně velmi významné, jsou ve smyslu ust. §48 zák.č. 114/1992 Sb., v platném znění, vyhlášené za zvláště chráněné. Zvláště chráněné rostliny jsou chráněny ve všech svých podzemních i nadzemních částech a ve všech vývojových stádiích; chráněn je rovněž jejich biotop. Je zakázáno tyto rostliny sbírat, trhat, vykopávat, poškozovat ničit nebo jinak rušit ve vývoji.

V místě stavby nebyly zaznamenány zvláště chráněné druhy rostlin.

Zatravnění plochy dotčené výstavbou v rozsahu dočasného záboru budou před stavbou odhumusovány a v rámci dokončovacích prací zpětně ohumusovány a osety travním semenem.

Ochrana dřevin

Dřeviny jsou chráněné dle §7 zákona č. 114/1992 Sb. v platném znění.

Na místě stavby v rozsahu dočasného záboru se nachází vzrostlé stromy a náletové dřeviny keřovitého charakteru.

Kácení vzrostlých stromů není navrženo. Stavba je navržena umístěním tak, že by stavebními pracemi nemělo dojít k nutnosti jejich kácení.

Náletové dřeviny v těsném dosahu stavby budou vyřezány. Některé zasahují do ochranných pásem inženýrských sítí. Dle kontroly na místě stavby z 11/2024 se jedná o nálety, které nepřekročí rozsah 400 m².

Odstraňování náletových porostů v ochranných pásmech inženýrských sítí v rámci údržbových prací z velké části zajistí dostatečnou vzdálenost od konstrukcí v navrhovaném záměru.

S ohledem ale na blízkost vzrostlých stromů k budoucí lávce je navržen jejich ořez. Ořez musí být proveden v souladu s arboristickým standardem SPPK A02 002:2015 „Řez stromů“. Z velké části se bude jednat o lokální redukci směrem k překážce – tedy směrem k nově navrhované lávce, včetně zajištění prostoru pro její řádné provedení.

Ořez mohou provádět pouze osoby, které jsou držitelem certifikátu „Evropský arborista“ (European Tree Worker) nebo certifikátu „Český certifikovaný arborista“. Technický dozor v rámci realizace ořezu musí provést odborník v oblasti arboristiky.

Ostatní stromy v blízkosti stavby musí být chráněny v souladu s arboristickým standardem SPP A01 002:2017 „Ochrana dřevin při stavební činnosti“.

Lze tedy konstatovat, že záměrem nedojde k významnému ohrožení rostlin a živočichů na bytí, narušení rozmnožovacích schopností druhů, zániku populace druhů nebo zničení ekosystému, jehož jsou součástí.

Níže budou shrnuty závěry závazného stanoviska Odboru životního prostředí a zemědělství Magistrátu města Třinec z hlediska zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon OPK“):

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Bude doplněno dle vyjádření odboru životního prostředí a zemědělství Krajského úřadu Moravskoslezského kraje z hlediska zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů.

d) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Záměr nespadá do režimu zákona o integrované prevenci.

e) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Ochranná a bezpečnostní pásma jsou stanovena na základě vyjádření vlastníků předmětných inženýrských sítí.

V případě absence požadavku na šíři ochranného pásma platí následující rozsah ochranných pásem:

Vodovody a kanalizace

Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok řeší zákon č. 274/2001 Sb., § 23.

Ochranná pásma jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu:

- u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně 1,5 m
- u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm 2,5 m
- u vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdáleností od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m

Komunikační vedení

Ochranná pásma podzemních komunikačních vedení řeší Zákon č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích, §102. Ochranné pásmo činí 1,5 m po stranách krajního vedení.

Energetická zařízení

Energetická zařízení mají dle zákona č. 458/2000 Sb. stanovena následující ochranná pásma:

• Nadzemní vedení

Ochranné pásmo nadzemního vodiče je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na obě strany:

- napětí nad 1 kV do 35 kV včetně
 - pro vodiče bez izolace 7 m od krajního vodiče
 - pro vodiče s izolací základní 2 m od krajního vodiče
 - pro závěsná kabelová vedení 1 m od krajního kabelu

| | |
|--|-------------------------|
| - napětí nad 35 kV do 110 kV včetně | 12 m od krajního vodiče |
| - napětí nad 110 kV do 220 kV včetně | 15 m od krajního vodiče |
| - napětí nad 220 kV do 400 kV včetně | 20 m od krajního vodiče |
| - napětí nad 400 kV | 30 m od krajního vodiče |
| - u závěsného kabelového vedení 110 kV | 2 m od krajního kabelu |
| - u zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence | 1 m |

Nadzemní vedení NN nejsou chráněna ochrannými pásmy. Pro stavby a konstrukce je potřeba dodržet vzdálenosti dané v PNE 33 3302:2008 Elektrická venkovní vedení s napětím do 1 kV AC. Podnikovou normu energetiky pro rozvod elektrické energie odsouhlasily tyto organizace: ČEZ Distribuce, a.s., E.ON Česká republika, s.r.o., E.ON Distribuce, a.s. a ZSE, a.s.

- **Podzemní vedení**

Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky činí 1 m po obou stranách krajního kabelu, nad 110 kV činí 3m po obou stranách krajního kabelu.

- **Elektrické stanice**

Ochranné pásmo elektrické stanice je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti:

- u venkovních elektrických stanic a dále stanic s napětím větším než 52 kV v budovách 20 m od oplocení nebo od vnějšího líce obvodového zdiva,
- u stožárových elektrických stanic a věžových stanic s venkovním přívodem s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 7 m,
- u kompaktních a zděných elektrických stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 2 m,
- u vestavěných elektrických stanic 1 m od obestavění.

- **Horkovodní potrubí**

- 2,5 m od pláště potrubí

- **Ochranné pásmo silniční komunikace**

Silniční ochranné pásmo je prostor mimo souvisle zastavěné území, ohraničený svislými plochami vedenými do výšky 50 m a ve vzdálenosti:

- 100 m od osy přilehlého jízdního pásu dálnice, rychlostní silnice nebo rychlostní místní komunikace anebo od osy větve jejich křižovatek (Zákon č. 13/1997 Sb., § 30),
- 50 m od osy vozovky nebo přilehlého jízdního pásu ostatních silnic I. třídy a ostatních místních komunikací I. (Zákon č. 13/1997 Sb., § 30),
- 15 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu komunikatřídý nebo III. třídy a místní komunikace II. třídy (Zákon č. 13/1997 Sb., § 30).

Pro vymezení souvisle zastavěného území obce při určování silničního ochranného pásma platí § 30, odst. 3 zákona č. 13/1997 Sb., ve znění zákona č.186/2006 Sb.

Stavba je umístěna v souvisle zastavěném území, silniční ochranné pásmo zde proto nevzniká.

Stavba je umístěna v souvisle zastavěném území, **silniční ochranné pásmo zde proto nevzniká.**

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Navrhovaná rekonstrukce je navržena dle platných normativních předpisů.

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Zásady organizace výstavby jsou zpracovány v samostatné příloze této zprávy a sestává z následujících částí:

1. **Technická zpráva**
2. **Výkresy**
 - *přehledná situace v měřítku 1 : 5 000 nebo 1 : 10 000 s vyznačením stavby, se zákresem širších vztahů v dotčeném území, obvody staveniště, účelových ploch, přístupů na staveniště, napojovacích míst zdrojů a dopravních tras*
=> viz příloha C1. Situační výkres širších vztahů
 - *Situace stavby na podkladu koordinační situace, kde se zohlední vzájemné vazby jednotlivých částí stavby (objektů) z hlediska provádění, umístění dočasných objektů (přístupové cesty a přemostění, montážní zařízení apod.), vazby na výrobní části zařízení staveniště a další údaje podle bodů technické zprávy. Tato situace se vypracuje pro složitější a stavebně komplikované stavby, u menších anebo technicky jednoduchých staveb je možné vypracovat pouze jednu situaci, která bude obsahovat všechny potřebné údaje*
3. **Harmonogram výstavby**
 - *Návrh věcného a časového postupu prací v podrobnostech podle složitosti a rozsáhlosti stavby. Pro jednoduché stavby je možné harmonogram výstavby zahrnout do technické zprávy.*
4. **Schéma stavebních postupů**
 - *stavební postupy pro jednotlivé stavební kroky budou v rámci realizace stavby upřesněny vybraným zhotovitelem*
5. **Bilance zemních hmot**
 - *Bilance výkopů, zásypů, ornice a podorničních vrstev celé stavby; množství zemin a skalních hornin získaných na stavbě, vhodnost jejich přímého využití, použití po úpravě a uložení případného přebytku na skládku; vyhodnocení případného nedostatku materiálu do násypů a jeho krytí ze zemníků nebo použitím druhotných materiálů; bilance skrývky vrchních kulturních vrstev půdy a hlouběji uložených zúrodnění schopných zemin. Pro případ požadavku příslušného orgánu ochrany zemědělské půdy – plán na přemístění ornice a podorničních vrstev a hospodárné využití rozproštěním nebo uložení pro jiné konkrétní využití včetně využití pro rekultivace*

Další přílohy související s organizací výstavby jsou uvedeny v následujících přílohách

Jedná se o přílohy:

- 1.) **H2 Záborový elaborát** části H Související dokumentace.
Obsahuje plochy dočasného záboru, tj, obvod staveniště, včetně popisu stavbou dotčených a sousedních parcel.
- 2.) **SO182 – Dopravně inženýrská opatření**
Řeší navrhovaná opatření a návrh vedení dopravy po objízdných trasách v průběhu výstavby.
- 3.) **H3 Plán kontrolních prohlídek stavby**
Uvádí rozhodující okamžiky, kdy je požadována účast při výstavbě.
- 4.) **H4 Nakládání s odpady**
Uvádí očekávané hodnoty vzniklých odpadů v průběhu stavby.

6.) H6 BOZP

Bezpečnost a ochrana zdraví při práci.

B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Celkové vodohospodářské řešení v místě stavby zůstane i po přestavbě mostu prakticky zachováno.

Celkový charakter území a jeho odtokových poměrů se po přestavbě z ohledem na hluboké koryto toku nezmění.

V rámci stavby nebude do koryta toku zasahováno.

V současné době není povrch na lávce odvodněn.

Nové odvodnění povrchu lávky a řešeného úseku je navrženo podélný a příčným sklonem.

Za lávkou vlevo je situována za koncem úseku stávající uliční vpust (UV).

Obruby za lávkou v místech napojení na lávku jsou navrženy s vynechanými mezerami š. 10 cm a 1 m tak, aby byl zajištěn odtok vody na přilehlé území. Na lávce jsou navrženy odvodňovače a za lávkou nátoky směrem k vsakovacím jímkám – ty jsou umístěny tak aby zabraňovaly podmáčení podzákladí a současně plnili svou vsakovací funkci. S výjimkou mostovky (odkud je voda sváděna do toku) je tedy voda vrácena zpět do krajiny v místě stavby.

Vyústění z odvodnění mostovky je navrženo tak, aby dopadalo na zpevněnou plochu koryta, resp. je navrženo dopadiště, aby nedocházelo k erozi svahu.

V Brně, prosinec 2024



Ing. Svatopluk Zobeck

DOKUMENTACE

PDPS

**Lávka ev.č. VI-6L u Domova Seniorů (B. Němcové),
Třinec - rekonstrukce**

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Obsah:

| | |
|--|----------|
| B.8.1 Technická zpráva | 3 |
| a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění | 3 |
| b) Odvodnění staveniště | 3 |
| c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu | 3 |
| d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky..... | 4 |
| e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin | 5 |
| f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště..... | 5 |
| g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy | 5 |
| h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace | 6 |
| i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin | 6 |
| j) Ochrana životního prostředí při výstavbě..... | 6 |
| k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi | 6 |
| l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb | 10 |
| m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření..... | 10 |
| n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod..... | 10 |
| o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu..... | 10 |
| p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny | 11 |

B.8.1 Technická zpráva

a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Pro potřebu stavby budou využívány mobilní zdroje elektrické energie a vody. Případný odběr z pevných zdrojů včetně projednání této možnosti je věcí zhotovitele stavby a závisí na jeho zvyklostech a zkušenostech.

Zemina z výkopů stavby, která nebude moci být zpětně použita při výstavbě, bude nově nakoupena tak, aby splňovala parametry dané projektem. Jedná se především o přechodové oblasti mostu.

Beton bude dovážěn z betonárny.

Asfaltové směsi budou dováženy z obalovny.

b) Odvodnění staveniště

Srážkové vody budou v průběhu stavby sváděny stejně jako ve stávajícím stavu – na přilehlé svahu a do bezejmenného toku.

Zhotovitel musí dbát především na to, aby srážkové vody nebyly znečištěné úkapy technologických náplní ze stavebních strojů nebo znečištěny stavebními hmotami.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Ke staveništi je příjezd z obou stran – z ulice Palackého i od silnice II/474 ze stranu ulice Dukelská. Oba příjezdové směry budou využívány především v době, kdy bude lávka dočasně po dobu rekonstrukce bez mostovky.

Napojení staveniště na technickou infrastrukturu je věcí zhotovitele v rámci dodávky stavebních prací a dle použité technologie.

Předpokládá se:

Voda pitná a technologická

Voda potřebná pro stavbu může být např. zajištěna z nejbližšího vhodného místa – hydrantu stávajících vodovodních řadů. Místo a možnost odběru vody je věcí projednání zhotovitele stavby.

Vodu pro ošetřování betonu **není možné** používat z vodoteče.

Napojení na splaškovou kanalizaci

Staveniště nebude napojeno na splaškovou kanalizaci. Hygienické zařízení bude zabezpečeno mobilními chemickými WC umístěnými na vhodných místech v prostoru staveniště.

Elektrická energie

Zásobování stavby elektrickou energií může být případně zajištěno provizorní přípojkou NN ze stávajícího vhodného elektrického vedení. Předpokládaný potřebný příkon je do 35 kVA. Odběr elektrické energie si zajistí zhotovitel v rámci dodávky stavebních prací. Provizorní přípojka musí být opatřena zařízením na měření spotřebované energie.

Zhotovitel může rovněž jako zdroj elektrické energie využívat elektrocentrály příp. dieselaagregáty.

Napojení na telefon

Dle potřeby zhotovitele budou využívány mobilní telefony nebo radiotelefony.

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Hluk

Vlastní stavba ovlivňuje pouze krátkodobě prostředí ve své blízkosti. Provádění stavby bude negativně ovlivňovat životní prostředí zejména hlukem ze stavební činnosti. Hluk bude zvýšen pouze v průběhu stavby, především při bouracích pracích. Zvýšení hlukové zátěže odpovídá běžnému stavebnímu provozu.

Dodavatel mostu musí použitými technologiemi zajistit minimalizování hlukového zatížení okolí. Blíže **viz odst. B.2.11 d) Ochrana před hlukem a prachem přílohy B Souhrnná technická zpráva.**

Vibrace

Protože je v relativní blízkosti starší domovní zástavba a vedení inženýrských sítí, musí zhotovitel při nasazování techniky počítat s tím, že zásahy (především při demoličních pracích) nesmí uvedené žádným způsobem ohrozit - projektant v této souvislosti upozorňuje na negativní **vliv vibrací!**

Maximální přípustné hodnoty vibrací stanoví Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, která rovněž stanoví povinnosti stavebních organizací. K zamezení nepříznivých účinků stavebních strojů s vibračními účinky na stavby a IS v blízkosti stavby pozemní komunikace je možné tyto použít pouze se souhlasem stavebního dozoru po předchozím posouzení vlivu stavby okolních konstrukcí a podmínek správců IS.

Emise

Zhotovitel bude povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídajícím platným vyhláškám a předpisům o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích. Nasazování stavebních strojů se spalovacími motory omezovat na nejmenší možnou míru. Provádět pravidelně technické prohlídky vozidel a pravidelné seřizování motoru.

Znečištění ovzduší způsobuje také stavební činnost. Jedná se zejména o zemní práce, výrobu betonu, demolice objektů apod.

Zhotovitel musí dodržovat zákon č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů.

Prašnost

Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování ploch a komunikací (zemina, bet. směs). V případě odvozu suti je suť při nakládání na auta třeba zvlhčit kropsením. Případné znečištění komunikací musí být okamžitě odstraňováno.

Na staveništi – u výjezdu ze staveniště může být dle potřeby zřízena plocha pro mechanické dočištění vozidel vyjíždějících ze stavby.

V průběhu provádění demoličních a zemních prací je zhotovitel povinen provádět opatření ke snížení prašnosti (u demolic kropsením bouraných konstrukcí), u veřejných komunikací pak jejich pravidelné čištění v případě, že je po nich veden stavební provoz. Tuto povinnost zpravidla stanoví zhotoviteli stavební úřad.

Zásah dotčených pozemků je navržen minimalizovaný. Zhotovitel musí počítat se stísněnými podmínkami a to především v příčném směru mostu (po délce toku).

Na všech zelených plochách na březích bude sejmuta humózní vrstva v tl. 0,15 m. Ta bude uložena na mezideponii a po dokončení stavby bude uložena zpět v plném objemu.

Stavba je situovaná přes vodoteč - bezejmenný levostranný přítok Olše (IDVT 10214964).

Ten se dle územního plánu města Třince (dále je dle ÚP) nachází na ploše vodní a ploše vodních toků a je lemovaný plochami evidované jako zeleň – parky a parkově upravené plochy.

Dle územně analytických podkladů (ÚAP) pro správní obvod obce s rozšířenou působností Třinec je v místě stavby z hlediska přírodních limitů místní **lokální biocentrum – ÚP**.

Dle projednání nebude do koryta toku zasahována (ani opravováno jeho poškozené zpevnění. Práce na stavbě budou probíhat z krajních břehů.

Lávka leží na těsném rozhraní 50 m od okraje pozemků určených k plnění funkce lesa.

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Ochrana povrchových a podzemních vod

Po dobu výstavby je nutno při provádění stavebních prací a provozu zařízení staveniště vhodným způsobem zabezpečit, aby nemohlo dojít ke znečištění vody v okolních vodotečích. Jedná se zejména o vhodný způsob odvádění dešťových vod ze stavební jámy, provozních, výrobních a skladovacích ploch staveniště.

V průběhu výstavby nesmí docházet k nadměrnému znečišťování povrchových vod a ohrožování kvality podzemních vod. Zhotovitel musí dodržovat zejména:

- Zákon č. 254/2001 Sb., o vodách (vodní zákon) ve znění pozdějších předpisů;
- Vyhláška MZe č. 428/2001 Sb., kterou se provádí zákon č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů (zákon o vodovodech a kanalizacích), ve znění pozdějších předpisů
- Nařízení vlády č. 401/2015 Sb., o ukazatelích a hodnotách přípustného znečištění povrchových vod a odpadních vod, náležitostech povolení k vypouštění odpadních vod do vod povrchových a do kanalizací a o citlivých oblastech

Související předpisy:

- Metodický pokyn MŽP, "Indikátory znečištění" z roku 2013, Příloha 1 Přehled hodnot indikátoru znečištění zemín, půdního vzduchu a podzemní vody
- TP 83 - Odvodnění pozemních komunikací, technické podmínky, MD-OPK č. j. 11/2014-120-TN/1 ze dne 6. 2. 2014

ČSN 75 3415 Ochrana vody před ropnými látkami – objekty pro manipulaci s ropnými látkami a jejich skladování ve znění oprav 01/1993, 02/1996 a změny Z1/2011

Pro vlastní výstavbu je vymezen prostor staveniště daný dočasným zábořem (viz samostatná příloha **H2 Záborový elaborát**).

Stavba se musí pohybovat pouze ve vymezeném prostoru.

Požadavky na demolice, asanace a kácení dřevin jsou uvedeny podrobně **v kapitole B.1 h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin** v příloze **B Souhrnná technická zpráva**.

f) Maximální dočasné a trvalé záboř pro staveniště

Záboř pozemků jsou uvedeny v samostatné příloze **H2 Záborový elaborát**.

g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Stavba bude prováděna za vyloučeného provozu v místě lávky. Chodci budou vedeni po obchozí trase – blíže specifikované v rámci SO 182.

Dopravně-inženýrská opatření (DIO), která řeší dopravní značení v místě stavby a na obchozích trasách v průběhu výstavby, jsou součástí samostatného objektu (SO 182).

h) Maximální produkováno množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Během stavby vznikne stavební činností odpadový materiál. Nakládání s odpady ze stavby musí probíhat v souladu se zákonem 541/2020 Sb. – Zákon o odpadech v platném znění.

Nakládání s odpady je součástí samostatné přílohy **H4 Nakládání s odpady**.

i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin je součástí přílohy **B.8.5**.

Skutečné hodnoty mohou být upřesněny až na základě skutečnosti na stavbě a dle skutečně vykopaného/zpětně použitého materiálu.

j) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Staveniště bude řádně vyznačeno informační tabulí dle zásad o provádění staveb. Rozsah stavby ani nároky na její provádění nepřekračují nároky běžné stavby.

Stavba bude maximálně zabezpečená tak, aby nedošlo ke znečištění toku – bezejmenný levostranný přítok Olše (IDVT 10214964)

Pro případ ekologické havárie vypracuje zhotovitel před zahájením stavby havarijný plán.

Pro případ povodňových průtoků vypracuje před zahájením stavby zhotovitel povodňový plán.

V rámci ochrany životního prostředí při výstavbě musí budoucí zhotovitel počítat s tím, že:

- Dle projednání není možné vstupovat do koryta toku.
- Nelze znečišťovat povrchové vody závadnými látkami, včetně betonové směsi.
- Nelze znečišťovat půdní profil v místě stavby závadnými látkami.
- V průběhu výstavby musí betonářské práce a práce s betonem probíhat tak, aby se maximálně předcházelo kontaktu betonu s povrchovými vodami.
- Zásah do VKP vodního toku není navržen. Vzhledem ke zjištěným hladinám průtoků při Q₁₀₀ je tím míněno koryto v rozsahu zpevnění svahů.
- Dodržovat podmínky správce toku a povodí.
- Dodržovat zásady ochrany životního prostředí uvedené podrobně v kapitole **B.6 Souhrnné technické zprávy části B Projektové dokumentace**.

k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby a dodržovat schválené technologické postupy pro jednotlivé stavební práce.

Pro zajištění bezpečnosti práce a ochrany zdraví při přípravě a provádění stavebních a montážních prací a používání technických zařízení je třeba respektovat ustanovení závazných předpisů v platných zněních, zejména pak:

- Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce.
- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany

zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

- Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce.
- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů.
- Zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně.
- Zákon č. 224/2015 Sb., o prevenci závažných havárií způsobených vybranými nebezpečnými chemickými látkami nebo chemickými směsmi a o změně zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, (zákon o prevenci závažných havárií).
- Zákon č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon).
- Zákon č. 266/1994 Sb., o dráhách.
- Zákon č. 350/2011 Sb., o chemických látkách a chemických směsích a o změně některých zákonů (chemický zákon).
- Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1907/2006 ze dne 18. prosince 2006 o registraci, hodnocení, povolování a omezování chemických látek, o zřízení Evropské agentury pro chemické látky, o změně směrnice 1999/45/ES a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 793/93, nařízení Komise (ES) č. 1488/94, směrnice Rady 76/796/EHS a směrnic Komise 91/155/EHS, 93/67/EHS, 93/105/ES a 2000/21/ES.
- Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1272/2008 ze dne 16. prosince 2008 o klasifikaci, označování a balení látek a směsí, o změně a zrušení směrnic 67/548/EHS a 1999/45/ES a o změně nařízení (ES) č. 1907/2006, v platném znění.
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.
- Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí.
- Nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky.
- Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálu.
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.
- Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

- Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazu, hlášení a zasílání záznamu o úrazu.
- Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čisticích a dezinfekčních prostředků.
- Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazu, hlášení a zasílání záznamu o úrazu.
- Vyhláška č. 48/1982 Sb., Českého úřadu bezpečnosti práce, kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení.
- Vyhláška č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby.
- Vyhláška č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli.
- Vyhláška č. 50/1978 Sb., Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu o odborné způsobilosti v elektrotechnice.
- Vyhláška č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení).
- Vyhláška č. 394/2006 Sb., kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací.
- Vyhláška č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (o požární prevenci).
- Vyhláška č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách.
- Vyhláška č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb.
- Vyhláška č. 34/2016 Sb., o čištění, kontrole a revizi spalínové cesty.

Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska BOZP

- Oznámení o zahájení prací

Dle § 15, odst. 1, zákona č. 309/2006 Sb. u staveb, při jejíž realizaci se předpokládá, že celková doba trvání prací a činností bude delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti, na nichž bude současně pracovat více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu, je zadavatel stavby povinen doručit oznámení o zahájení prací oblastnímu inspektorátu práce, nejpozději 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli; oznámení může být doručeno v listinné nebo elektronické podobě. Dojde-li k podstatným změnám údajů obsažených v oznámení, je zadavatel stavby povinen provést bez zbytečného odkladu jeho aktualizaci. Stejnopis oznámení musí být vyvěšen na viditelném místě u vstupu na staveniště po celou dobu provádění stavby až do předání stavby stavebníkovi k užívání.

Rozsáhlé stavby mohou být označeny jiným vhodným způsobem, například tabulí s uvedením potřebných údajů. Náležitosti oznámení o zahájení prací stanovuje příloha č. 4 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

- Plán BOZP

Dle § 15, odst. 2, zákona č. 309/2006 Sb. budou-li na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, které stanovuje příloha č. 5 NV č. 591/2006 Sb. stejně jako u staveb, při jejichž realizaci se předpokládá, že celková doba trvání prací a činností bude delší než 30 pracovních dnu, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti, na nichž bude současně pracovat více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnu v přepočtu na jednu fyzickou osobu, zadavatel stavby zajistí, aby před zahájením prací na staveništi byl zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen „plán BOZP“) podle druhu a velikosti stavby tak, aby plně vyhovoval potřebám zajištění bezpečné a zdravé neohrožující práce.

- Koordinátor BOZP

Podle § 14 zákona č. 309/2006 Sb. budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby (stavebník) povinen určit (jmenovat, smluvně zajistit) potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla, jeho náročnosti na koordinaci ve fázi přípravy díla a ve fázi jeho realizace.

- Systém vyhledávání a kontroly rizik

Rizika vyhledaná podle § 102 Zákoníku práce, budou vypracována zhotovitelem na jednotlivé pracovní činnosti, kde by mohlo dojít k ohrožení života a zdraví zaměstnanců, a předložena k posouzení, nebo případnému doplnění koordinátorovi BOZP určenému pro fázi realizace, a to nejpozději 8 dnu před zahájením prací na staveništi. Kontrolu předpokládaných rizik na stavbě provádí odborně způsobilá osoba pro vyhledávání rizik.

Jednotliví zhotovitelé stavby jsou povinni se vzájemně písemně informovat o rizicích a přijatých opatřeních k ochraně před jejich působením, která se týkají výkonu práce a pracoviště a spolupracovat při zajišťování bezpečnosti a ochrany zdraví při práci pro všechny zaměstnance na pracovišti. Na základě písemné dohody zúčastněných zhotovitelů touto dohodou pověřený zhotovitel koordinuje provádění opatření k ochraně bezpečnosti a zdraví zaměstnanců, a postupy k jejich zajištění.

Dle projektové dokumentace lze předpokládat, že na stavbě se budou vyskytovat tyto práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, dle přílohy č. 5 k Nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

ad 5) Práce, při kterých hrozí pád z výšky nebo do volné hloubky více než 10 m.

ad 6) Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení, popřípadě zařízení technického vybavení.

ad 11) Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových, a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb. (montáž a demontáž betonových svodidel)

Střet s veřejnou dopravou – Realizace stavby za omezeného provozu na místních komunikacích s využitím schválených DIO dle SO 182. Při stavebních a udržovacích pracích na silnicích za provozu je nutné přijmout potřebná preventivní opatření k zabránění ohrožení osob pohybujících se na staveništi (pracovišti) veřejnou dopravou.

l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Stavbou nejsou dotčeny stavby, u nichž by měly být řešeny bezbariérové úpravy. Přestavěná lávka bude požadavky na bezbariérovost splňovat.

m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Dopravně inženýrská opatření pro dopravu v průběhu stavby jsou řešena v samostatné příloze SO 182.

V místě stavby nelze umístit mostní provizorium a lávku s ohledem na rozsah stavby nelze při přestavbě provádět po polovinách. Průchod pěších proto musí být veden po obchozích trasách.

n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Stavba bude probíhat za vyloučeného provozu (pěších) na chodníku v místě stávající lávky.

Provoz bude veden po obchozích trasách řešených v rámci SO 182.

Demolice musí probíhat tak, aby byl minimalizován dopad na znečištění vodního koryta toku.

Demolice nosné konstrukce nesmí proběhnout stržením mostovky do koryta bezejmenné vodoteče.

Především demoliční práce musí probíhat takovou technikou, které nebude mít negativní dopad vedoucí k poškození inženýrských sítí v okolí stavby a současně by vedla k nadměrnému poškození ekosystému v místě stavby.

Veškeré práce, které by mohly mít za následek poškození IS, budou probíhat pod dohledem příslušných správců. Analogicky je nutné postupovat v případě možnosti zasažení kořenových systémů vzrostlých stromů v místě stavby.

Budoucí zhotovitel stavby musí dodržovat zejména „Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací“ schválených MD ČR Odbor pozemních komunikací (2005-2008) v platném znění.

Stavba bude provedena v 1. stavební sezóně.

Předpokládaná doba trvání přestavby lávky je navržena na 21 týdnů (cca 5 měsíců).

o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Zařízení staveniště se předpokládá na uzavřené části chodníku a místní komunikace před a za lávkou.

Staveniště bude řádně zabezpečeno proti vniknutí nepovolaných osob (hrazením). Vjezdy budou řešeny z obou stran dle zvyklostí zhotovitele.

Staveniště zabírá plochu cca 596 m².

Dočasný zábor před lávkou zahrnuje i přístup k nejbližšímu stožáru VO. Za lávkou jednak vymezuje prostor pro ochranu dřevina a jednak vymezuje prostor pro zařízení staveniště.

Ke staveništi je příjezd z obou stran – z ulice Palackého i od silnice II/474 ze stranu ulice Dukelská. Oba příjezdové směry budou využívány především v době, kdy bude lávka dočasně po dobu rekonstrukce bez mostovky.

Zařízení staveniště bude zřízeno v prostoru dočasného záboru.

(Dočasný zábor před lávkou zahrnuje i přístup k nejbližšímu stožáru VO. Za lávkou jednak vymezuje prostor pro ochranu dřevina a jednak vymezuje prostor pro zařízení staveniště).

Obvod staveniště byl stanoven tak, aby umožnil přístup ke stavbě a současně byly minimalizovány nutné zábory dalších pozemků – viz příloha **H2 Záborový elaborát**.

p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

V současné době není přesný termín zahájení výstavby znám. Dá se předpokládat, že v případě zajištění přípravy stavby z hlediska legislativního a projekčního, resp. finančního by mohla být zahájena nejdříve v roce 2025.

Stavba je navržena, že bude probíhat v jedné stavební sezóně v jedné časové etapě.

Předpokládaný postup prací při provádění stavby je uveden v příloze **B.8.3 – Harmonogram výstavby**. Jedná se o předpokládaný harmonogram prací, který bude dále upřesněn budoucím zhotovitelem vybraným v rámci výběrového řízení.

V Brně, prosinec 2024













Ing. Svatopluk Zobeck

B.8.2 SITUACE STAVBY


LEGENDA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ


| | | | | | | |
|-----------------------------------|---|-----|------------|-----|----------------------------|--|
| --- | ~ | --- | CETIN- MEI | --- | CETIN a.s. - | SDĚLOVACÍ SPOJOVACÍ METALICKÉ VEDENÍ (PODZEMNÍ) |
| --- | ↗ | --- | ČEZ_VN | --- | ČEZ Distribuce, a.s. - | SILOVÉ VYSOKÉ NAPĚTÍ PODZEMNÍ DO 35 kV |
| --- | ↗ | --- | ČEZ_NN | --- | ČEZ Distribuce, a.s. - | SILOVÉ NÍZKÉ NAPĚTÍ NADZEMNÍ - IZOLOOVANÉ |
| --- | ↗ | --- | ELTODO_VO | --- | ELTODO OSVĚTLENÍ, s.r.o. - | VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ NADZEMNÍ (SILOVÉ NÍZKÉ NAPĚTÍ)  STOŽÁR/LAMPA VO |
| --- | ↗ | --- | ELTODO_VO | --- | ELTODO OSVĚTLENÍ, s.r.o. - | VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ KABELOVÉ VEDENÍ - ZEMNÍ (SILOVÉ NÍZKÉ NAPĚTÍ) |
| --- | ↗ | --- | ELTODO_VO | --- | ELTODO OSVĚTLENÍ, s.r.o. - | VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ PROPOJOVACÍ KABEL - ZEMNÍ (SILOVÉ NÍZKÉ NAPĚTÍ) |
| --- | ⌋ | --- | GASNET_ST | --- | GasNet Služby, s.r.o. - | PLYN STŘEDOTLAK (STL) - PODZEMNÍ |
| --- | ⌋ | --- | SMVAK | --- | SmVaK Ostrava a.s. - | KANALIZACE SPLAŠKOVÁ DN300 PVC |
| --- | → | --- | SMVAK | --- | SmVaK Ostrava a.s. - | VODOVOD DN500 OCEL (PODZEMNÍ) |
| -x-x-x-x-x-x-x-x-x-x-x-x-x-x-x-x- | | | | | | RUŠENÁ TRASA INŽENÝRSKÉ SÍTĚ |
| --- | ↗ | --- | ELTODO_VO | --- | ELTODO OSVĚTLENÍ, s.r.o. - | PŘELOŽENÁ TRASA |

LEGENDA ČAR

| | |
|---|--|
|  | TRVALÝ ZÁBOR |
|  | TRVALÝ ZÁBOR VEDENÝ PO HRANICI POZEMKU |
|  | DOČASNÝ ZÁBOR |
|  | DOČASNÝ ZÁBOR VEDENÝ PO HRANICI POZEMKŮ |
|  | HRANICE PARCEL |
|  | ČÍSLA PARCEL |
|  | STROMY |
|  | ZAMĚŘENÍ |
|  | STÁVAJÍCÍ STAV |
|  | NOVÝ STAV |

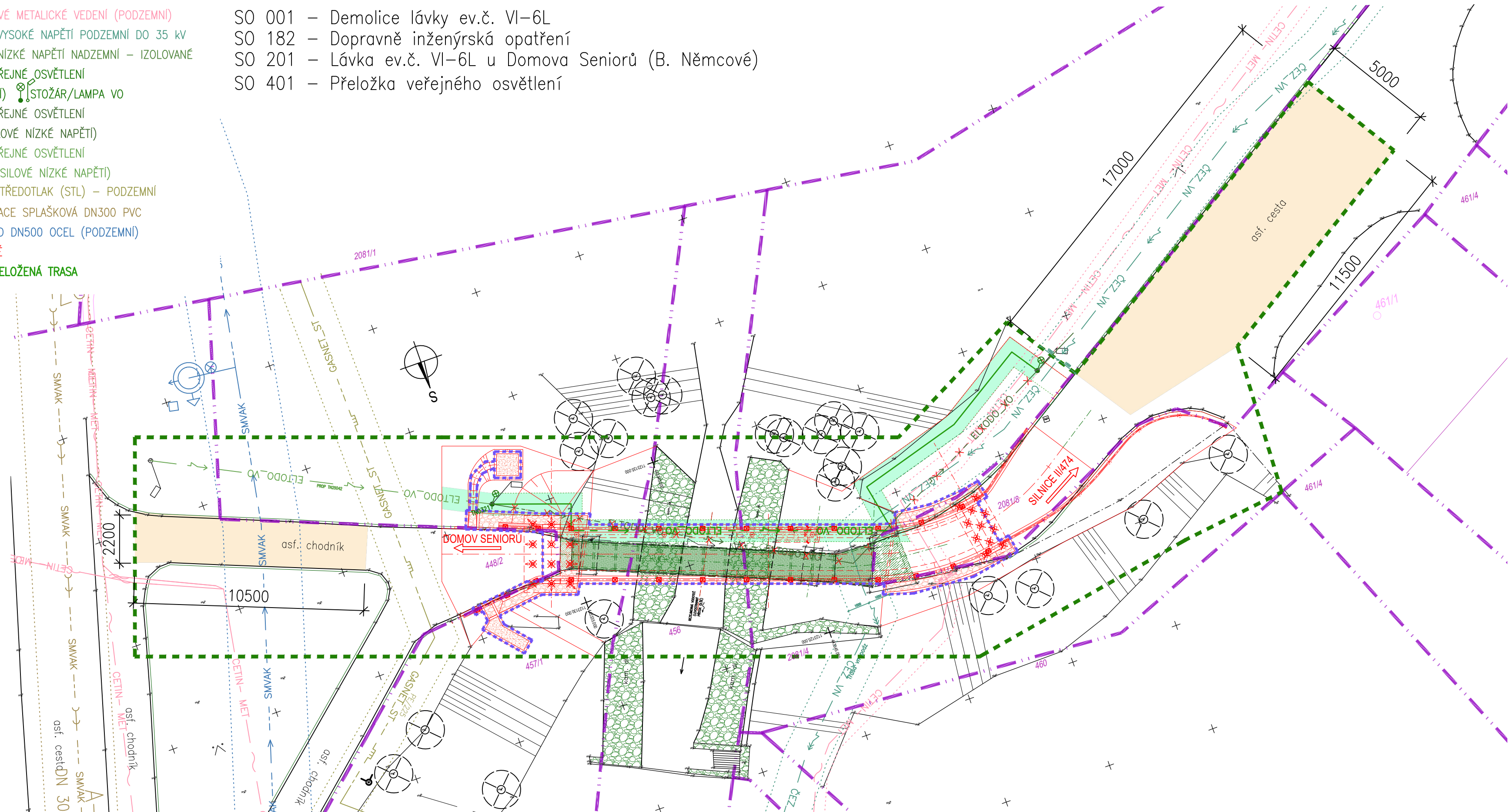
LEGENDA PLOCH

 PLOCHA ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

 PLOCHA PŘELOŽKY IS (SO 401)

LEGENDA OBJEKTŮ

SO 001 – Demolice lávky ev.č. VI–6L
SO 182 – Dopravně inženýrská opatření
SO 201 – Lávk a ev.č. VI–6L u Domova Seniorů (B. Němcové)
SO 401 – Přeložka veřejného osvětlení



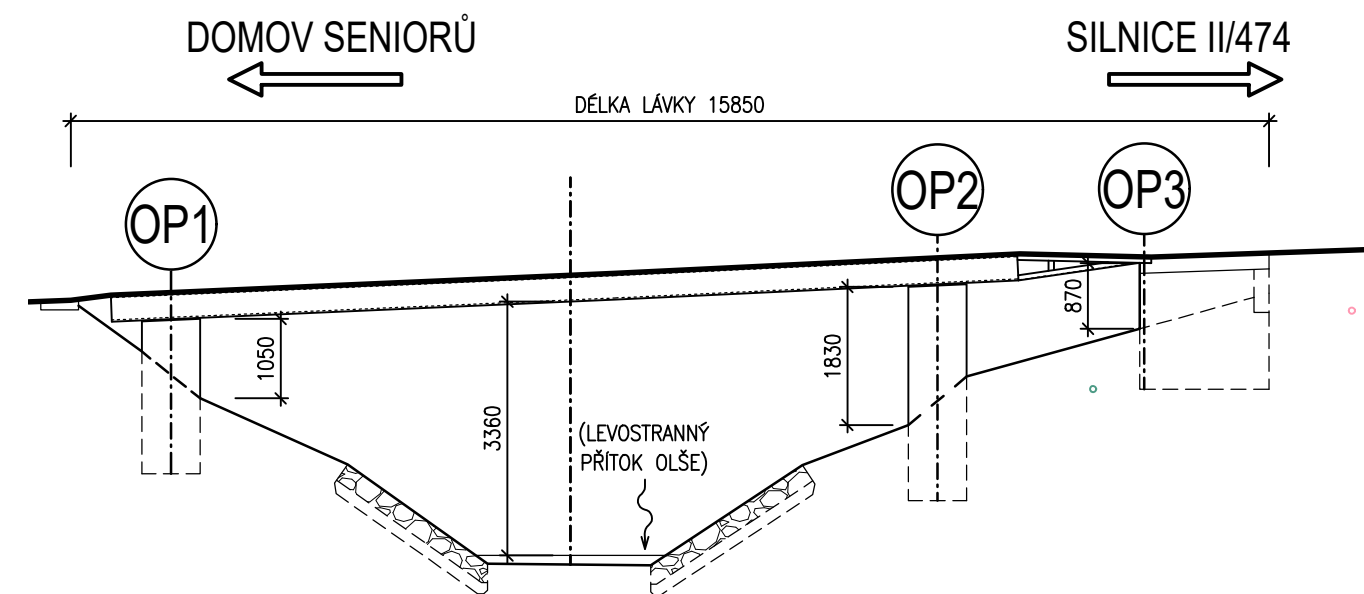
| B.8.3 HARMONOGRAM VÝSTAVBY | | Týden | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------|--|-------|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| | | 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. | 9. | 10. | 11. | 12. | 13. | 14. | 15. | 16. | 17. | 18. | 19. | 20. | 21. |
| | Přípravné práce, zřízení zařízení staveniště, zajištění obchozích tras | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Vytyčení všech stávajících IS + jejich ochrana, zjištění hloubek IS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| SO 401 | Přerušení kabelového vedení na lávce | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Provizorní demontáž lampy VO u OP1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Zpětné osazení lampy VO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Přeložka VO do nové polohy - s chráničkou na podhledu mostovky | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| SO 001 | Demontáž ocelového zábradlí | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Demontáž pochozí části mostovky | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Demontáž příčných nosníků | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Demontáž podélných ocelových nosníků | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Demolice OP3 pod budoucí konstrukci nové mostovky | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Demolice P2 pod budoucí terén | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Demolice OP1 komplet, nebo min. pod upravený terén | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Frézování asfaltového povrchu napojení stávající lávky v řešeném úseku | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Demolice betonové části stávajícího chodníku v řešeném úseku | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| SO201 | Mikropilotážní plošina pro založení OP1 a OP2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Provedení mikropilot na OP1 a OP2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Výkopy pro provedení základů OP1 a OP2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Podkladní betony pro základy OP1 a OP2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Armování základů OP1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Armování základů a stěny rámu OP2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Betonáž základů OP1 a OP2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Betonáž stěny rámu OP2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Izolace a separačně dilatační vrstva spodní stavby u OP2 (lící zasypaná strana) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Dosypání a příprava terénu pro uložení mostovky u OP2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Podkladní beton pro uložení mostovky na terénu | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Provedení separační vrstvy pro provedení mostovky na terénu | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Skruž a bednění mostovky | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Armování mostovky (příčle rámu, vč. stěny rámu OP1) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Betonáž mostovky (příčle rámu, vč. stěny rámu OP1) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Vnesení předpětí do mostovky | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Demontáž skruže | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Izolace OP1 a OP2, vč. separačně dilatační vrstvy | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Dosypání základů OP1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Armování křídel lávky | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Betonáž křídel lávky | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Izolace křídel lávky | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Zasypání přechodových oblastí lávky | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Provedení přímopochozí izolace | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Provedení napojovaných částí chodníku (obruby, vrstvy navazujících částí chodníku) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Osazení chrániček pro přeloženou trasu VO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Osazení nového mostního zábradlí | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Úprava ploch pod a kolem mostu | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Odstranění zařízení staveniště a uvedení použitých ploch do výchozího stavu | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Uvedení lávky do provozu | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Rezerva | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| SO182 | Vedení chodců po jiných trasách (celková uzavírka) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

B.8.4 SCHÉMA STAVEBNÍCH POSTUPŮ

KROK Č.1

STÁVAJÍCÍ STAV

- PŘÍPRAVA STAVENIŠTĚ
- ZJIŠTĚNÍ POLOHY INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ, JEJICH VYTYČENÍ A ZJIŠTĚNÍ HLOUBKY
- OCHRANA STROMŮ V BLÍZKOSTI STAVBY

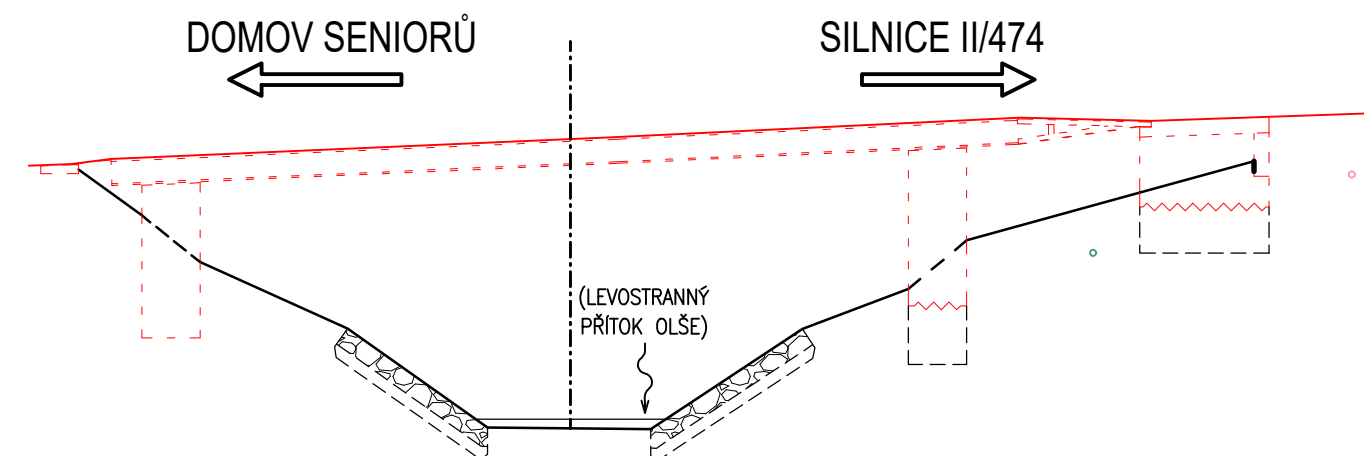


KROK Č. 2

UBOURÁNÍ STÁVAJÍCÍ LÁVKY (SO 001)

- PROSTUPNÉ ODSTRANĚNÍ OCELOVÉHO PŘÍSLUŠENSTVÍ A OCELOVÉ K-CE LÁVKY
- DEMOLICE SPODNÍ STAVBY
- DEMOLIČNÍ PRÁCE – DLE TECHNOLOGICKÉHO PŘEDPISU BUDOUCÍHO ZHOTOVITELE.

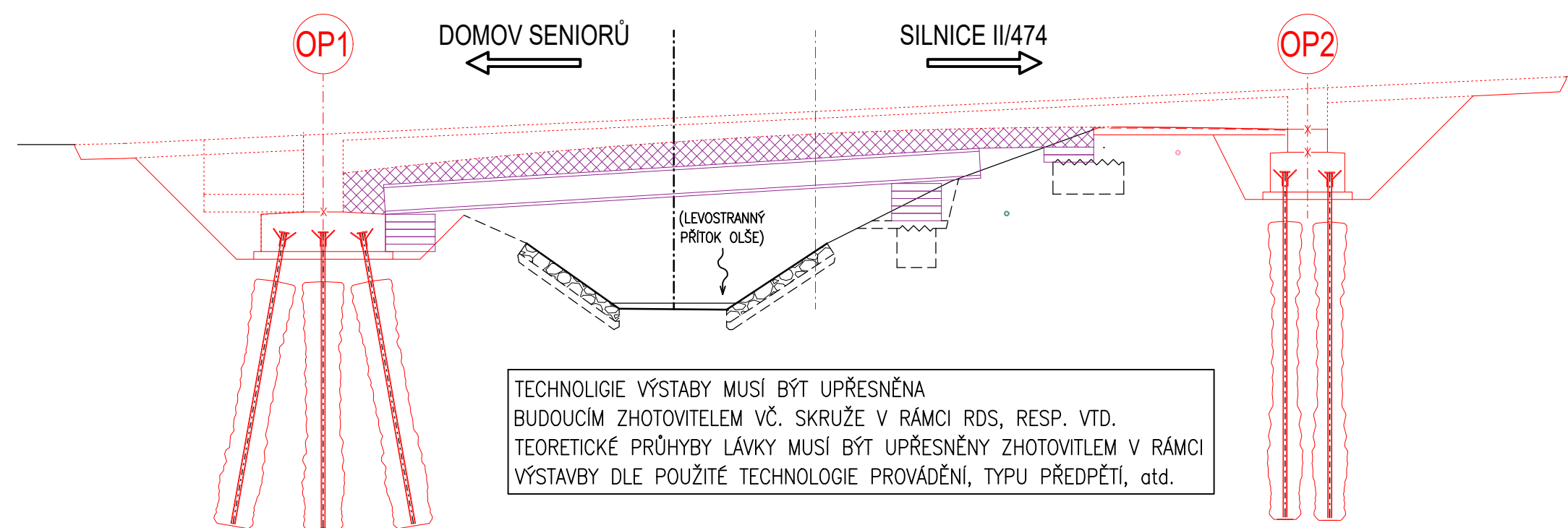
MOSTOVKA ANI SPODNÍ STAVBA NESMÍ BÝT SHOZENY DO KORYTA TOKU !!!



KROK Č. 3

VÝSTAVBA NOVÉ LÁVKY (SO 201)

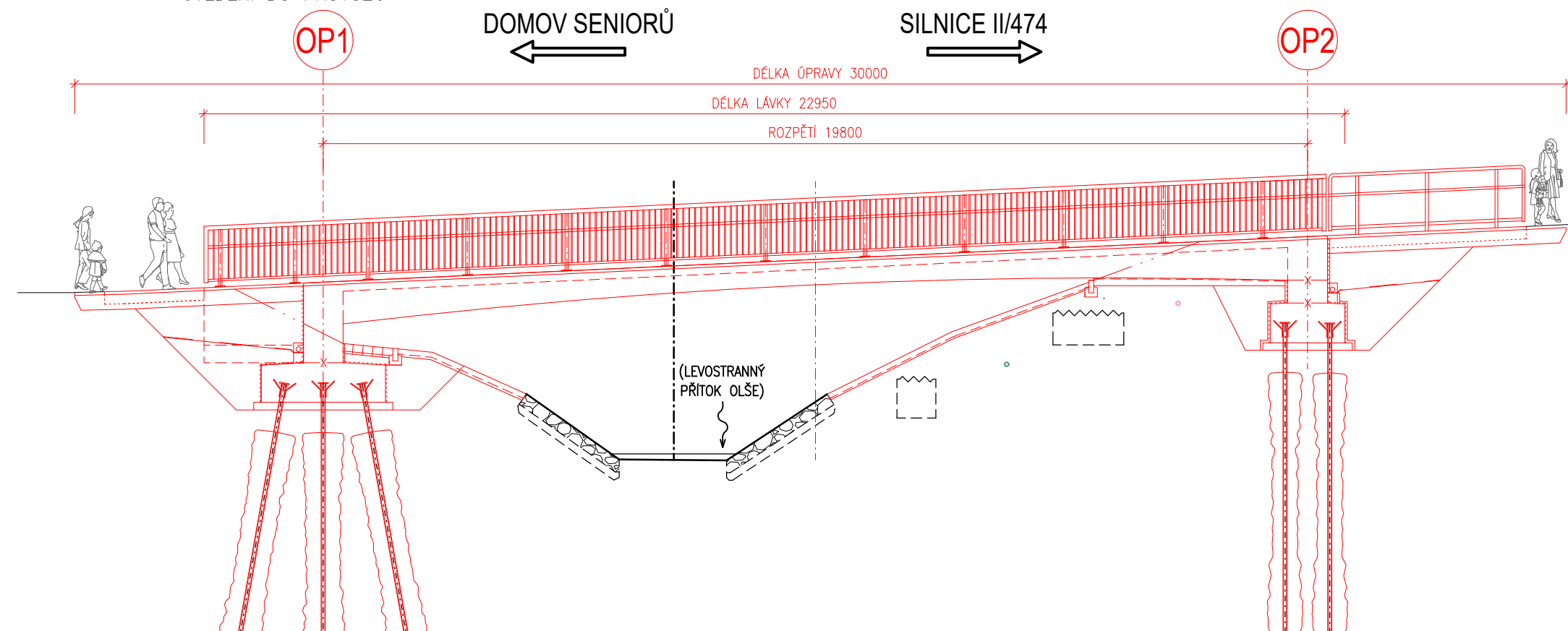
- PROVEDENÍ NOVÉ LÁVKY – SKRUŽ NESMÍ ZASAHOVAT DO KORYTA TOKU
- VÝKOPY + MIKROPILOTY + ZÁKLAD + SKRUŽ PRO MOSTOVKU



KROK Č. 4

VÝSLEDNÝ STAV

- OSAZENÍ PŘÍSLUŠENSTVÍ, DOKONČENÍ PŘELOŽKY VO (SO 401)
- UVEDENÍ DO PROVOZU



B.8.5 BILANCE ZEMNÍCH HMOT

Poznámka: Jedná se o hodnoty zemních hmot z předpokládaného rozsahu prací - hodnoty budou upřesněny v rámci realizace stavby dle skutečnosti

Bilance hospodaření se zeminou

| Stavební objekt | | Zemina | | | | | | | | |
|-----------------|---|--------|-----------------|--------------------------|-------------------|--------|-----------------|-----------|-------|--------|
| Číslo objektu | Název objektu | Výkopy | | | | | Násypy a zásypy | | | |
| | | drny | nestmel. vrstvy | čištění krajnic/ příkopů | hloubení jam/ rýh | CELKEM | násyp | zásyp jam | obsyp | CELKEM |
| | | [m³] | [m³] | [m³] | [m³] | [m³] | [m³] | [m³] | [m³] | [m³] |
| SO 001 | Demolice lávky ev.č. VI-6L | | 8.3 | | | 8.3 | | | | 0.0 |
| SO 201 | Lávka ev.č. VI-6L u Domova Seniorů (B. Němcové) | | 125.4 | | | 125.4 | | 83.0 | | 83.0 |
| SO 401 | Přeložka veřejného osvětlení | | | | 4.9 | 4.9 | | 4.9 | | 4.9 |
| CELKEM | | | | | | 138.7 | | | | 87.9 |

Bilance hospodaření s humózní zeminou

| Číslo objektu | Název objektu | sejmutí | rozprostření v rovině | rozprostření ve svahu | | přebytek | nedostatek |
|---------------|---|---------|-----------------------|-----------------------|--|------------|------------|
| | | [m³] | [m³] | [m³] | | [m³] | [m³] |
| SO 201 | Lávka ev.č. VI-6L u Domova Seniorů (B. Němcové) | 18.1 | 10.9 | 7.2 | | 0.0 | 0.0 |
| CELKEM | | 18.1 | 10.9 | 7.2 | | 0.0 | 0.0 |

Bilance odstraněných asfaltových vrstev

| Číslo objektu | Název objektu | frézování | asf. kryt | asf. podklad | Celkem |
|---------------|---------------|-----------|-----------|--------------|------------|
| | | [m³] | [m³] | [m³] | [m³] |
| SO 001 | Demolice | | 2.1 | | 2.1 |
| CELKEM | | | | | 2.1 |

Závěr:

Zemina získaná při výkopových pracích bude odvezena do zařízení k recyklaci. Její zpětné využití se nepředpokládá, pouze pokud bu se jednalo o zeminu vhodnou, lze ji využít pro vnější obsypu a drobou modelaci terénu. Se zeminou bude nakládáno dle zákona č. 541/2020 Sb. Zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů (v aktuálním znění).