



Plán BOZP

Lávka ev.č. VI-6L u Domova Seniorů (B. Němcové),
Třinec - rekonstrukce

Datum vyhotovení: 17.12.2024

Vydání: 00

PLÁN BOZP

ve fázi přípravy stavby

dle zákona č.309/2006Sb. a NV č.591/2006Sb.



Název stavby: Lávka ev.č. VI-6L u Domova Seniorů (B. Němcové),
Třinec - rekonstrukce

Stavebník: Statutární město Třinec
Jablunkovská 160
739 61 Třinec
IČO: 00297313

Zhotovitel Plánu BOZP:

Marek Vajdík
koordinátor BOZP na staveništi
TACZ/323/KOO/2023



Marek Vajdík

osoba odborně způsobilá v BOZP / osoba odborně způsobilá v PO/ koordinátor BOZP na staveništi

Tel.: +420 704 218 929 / Email : vajdik@vajdikm.cz

Dokument je ve vlastnictví jeho autora. Bez souhlasu autora a dle ZÁKONA č.121/2000 Sb. je zakázáno ho šířit nebo cokoli z něj kopírovat a používat v jiných dokumentech.



Plán BOZP

Lávka ev.č. VI-6L u Domova Seniorů (B. Němcové), Třinec - rekonstrukce

Datum vyhotovení: 17.12.2024

Vydání: 00

OBSAH :

A. Identifikační údaje o stavbě.....	3
1. údaje o stavbě.....	3
2. odůvodnění pro zpracování plánu s uvedením odkazu na příslušné právní předpisy a soupis dokumentů sloužících jako podklad pro zpracování plánu	6
3. údaje o zpracovateli projektové dokumentace	7
B. Situační výkres.....	8
C. Obsah plánu	10
1. základní informace o rozhodnutích týkajících se stavby a podmínkách stanovených v rozhodnutích a v projektové dokumentaci stavby pro její provádění z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi a soupis dokumentů, týkajících se stavby, na základě, kterých byla stavba povolena, včetně označení příslušného stavebního úřadu nebo autorizovaného inspektora.....	10
2. postupy na staveništi řešící a specifikující jednotlivá opatření vyplývající z platných právních předpisů, s ohledem na místní podmínky ve vazbě na předpokládaný časový průběh prací při realizaci dané stavby.....	11

PŘÍLOHY :

Příloha č.1 - Přehled platných právních předpisů.....	49
---	----

POUŽITÉ ZKRATKY:

BOZP	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci
ČR	Česká republika
ČSN	Česká technická norma
ČSN EN	Česká harmonizovaná norma
IZS	Integrovaný záchranný systém
KD	Kontrolní den
KOO BOZP	Koordinátor BOZP na staveništi
NV	Nařízení vlády
OIP	Oblastní inspektorát práce
OOPP	Osobní ochranné pracovní prostředky
OSVČ	Osoba samostatně výdělečně činná
PD	Projektová dokumentace
PO	Požární ochrana
SM	Směrnice
TDS	Technický dozor stavby
TP	Technologický postup
SBS	Soukromá bezpečnostní služba
ZP	Zákoník práce
ŽP	Životní prostředí
SP	Stavební povolení
PZ	Plné znění
BL NChLaP	bezpečnostní list nebezpečné chemické látky a přípravky

Marek Vajdík

osoba odborně způsobilá v BOZP / osoba odborně způsobilá v PO/ koordinátor BOZP na staveništi

Tel.: +420 704 218 929 / Email : vajdik@vajdikm.cz

Dokument je ve vlastnictví jeho autora. Bez souhlasu autora a dle ZÁKONA č.121/2000 Sb. je zakázáno ho šířit nebo cokoli z něj kopírovat a používat v jiných dokumentech.





Plán BOZP

Lávka ev.č. VI-6L u Domova Seniorů (B. Němcové), Třinec - rekonstrukce

Datum vyhotovení: 17.12.2024

Vydání: 00

A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

1. Údaje o stavbě.

a) Základní údaje o druhu stavby:

Stavba řeší návrh nové lávky v místě stávající ve stejném místě ale s ohledem na minimalizaci zásahu v místě s větším rozpětím tak, aby nemusely být překládány v místě situované inženýrské sítě a výrazně tak zasahovat do přilehlého území (s výjimkou veřejného osvětlení, které je vedeno přímo po stávající lávce a které musí být přeloženo).

Stavebník: Statutární město Třinec
Jablunkovská 160
739 61 Třinec
IČO: 00297313

Dodavatel Plánu BOZP:

Pro stavbu „Lávka ev.č. VI-6L u Domova Seniorů (B. Němcové), Třinec - rekonstrukce“ stanovil investor dodavatele Plánu BOZP na staveništi v projektové fázi společnost Projekční kancelář PRIS spol. s r.o., IČO: 469 74 806.

Zpracovatel Plánu BOZP:

Marek Vajdík Prušánky 702 696 21 Prušánky	Ev. č.: TACZ/323/KOO/2023
Tel.: +420 704 218 929 Email: vajdik@vajdikm.cz	Podpis koordinátora : Dne : 17.12.2024

b) Název stavby: Lávka ev.č. VI-6L u Domova Seniorů (B. Němcové), Třinec - rekonstrukce

c) Místo stavby : Intravilán města Třinec

Kraj: Moravskoslezský

Marek Vajdík

osoba odborně způsobilá v BOZP / osoba odborně způsobilá v PO/ koordinátor BOZP na staveništi

Tel.: +420 704 218 929 / Email : vajdik@vajdikm.cz

Dokument je ve vlastnictví jeho autora. Bez souhlasu autora a dle ZÁKONA č.121/2000 Sb. je zakázáno ho šířit nebo cokoli z něj kopírovat a používat v jiných dokumentech.





Plán BOZP

Lávka ev.č. VI-6L u Domova Seniorů (B. Němcové), Třinec - rekonstrukce

Datum vyhotovení: 17.12.2024

Vydání: 00

Katastrální území: Lyžbice [771104]

Obec: Třinec [598810]

Označení komunikace: MK - 925d

d) Charakter stavby (popis stavby) :

Jedná o přestavbu stávající lávky pro pěší v mírně upravené poloze, včetně šířky a délky přemostění.

Stávající ocelová lávka ev.č. VI-6L je v současnosti vedena mezi ulicemi Palackého a Dukelská. Je přes bezejmenný levostranný přítok Olše (IDVT 10214964). Zajišťuje průchod chodců ve volné šířce 1,29 m mezi mostním zábradlím.

Podle hlavní mostní prohlídky a běžných mostních prohlídek je nosná konstrukce i spodní stavba lávky ve velmi špatném stavu – stavební stav VI – velmi špatný (spodní stavba i NK) použitelnost 4 – omezeně použitelná.

Dle přepočtu zatížitelnosti z 03/2023 je zatížitelnost stávající lávky pouze 108 kg/m².

Lávka je již ve stavu, kdy provádění údržby nemůže prodloužit její životnost. Lávka je značně zkorodovaná a je za hranicí své životnosti. (Podrobně je stav stávající konstrukce popsán v rámci SO 001 Demolice lávky ev.č. VI-6L.)

Návrh nové lávky musel respektovat několik limitujících faktorů.

- Dle projednání není možné vstupovat do koryta toku.
- Současně musí být respektované požadavky zákona 114/1992 Sb., ochraně přírody a krajiny, a to především dle §5 odst. 3), který stanovuje, že fyzické a právnické osoby jsou povinny při provádění zemědělských, lesnických a stavebních prací, při vodohospodářských úpravách, v dopravě a energetice postupovat tak, aby nedocházelo k nadměrnému úhynu rostlin a zraňování nebo úhynu živočichů nebo ničení jejich biotopů, kterému lze zabránit technicky a ekonomicky dostupnými prostředky.
- Dále bylo nutné zohlednit křížení podzemních inženýrských sítí s trasou lávky. Jedná se o podzemní kabel VN do 35 kV správce ČEZ Distribuce, a.s. – VN do 35 kV a metalické podzemní vedení správce CETIN a.s. Na lávce je vedeno veřejné osvětlení ve správě ELTODO OSVĚTLENÍ, s.r.o.
Z hlediska přeložek inženýrských sítí je nutná přeložka veřejného osvětlení, není však z hlediska výstavby lávky nezbytné provádět přeložky podzemních vedení kabelů ČEZ Distribuce a CETIN (jejich přepokládána hloubka uložení je 1 m pod stávajícím terénem – bude uvěřeno v průběhu stavby).

Nová lávka je proto navržena tak, aby překonala zmíněné 2 inženýrské sítě vedené ve stávajících svazích. Protože zasahuje až za kabely CETIN, je část mostovky provedena na terénu se separační vrstvou zajišťující to, že se lávka bude při zavádění předpětí moci zkrátit. Za tím účelem je rovněž navrženo, že základ OP1 a jeho založení na mikropilotách bude zajišťovat více pevné uložení konstrukce, než v případě OP2. Nová lávka je navržena na stranu bezpečnou bez zohlednění vlivu uložení na terénu.

V případě budoucí potřeby upravit trasu kabelu CETIN je tak možné mostovku podkopat bez vlivu na její únosnost.

Nová lávka převede Q100 bezejmenné vodoteče s výraznou rezervou.

Marek Vajdík

osoba odborně způsobilá v BOZP / osoba odborně způsobilá v PO/ koordinátor BOZP na staveništi

Tel.: +420 704 218 929 / Email : vajdik@vajdikm.cz

Dokument je ve vlastnictví jeho autora. Bez souhlasu autora a dle ZÁKONA č.121/2000 Sb. je zakázáno ho šířit nebo cokoli z něj kopírovat a používat v jiných dokumentech.





Plán BOZP

Lávka ev.č. VI-6L u Domova Seniorů (B. Němcové), Třinec - rekonstrukce

Datum vyhotovení: 17.12.2024

Vydání: 00

Související objekty stavby řeší dopravně inženýrská opatření (SO 182), demolici původní lávky (SO 001) a přeložky veřejného osvětlení (SO 402).

Předmětem projektové dokumentace je:

1. Vybudování nové lávky pro pěší v místě stávající. (SO 001+SO 201)
2. Přeložka IS – veřejného osvětlení. (SO 401)
3. Dopravně inženýrská opatření po dobu rekonstrukce. (SO 182)

Komunikace MK-925 d.

Šířka chodníku před lávkou 2,00 m.

Šířka chodníku na stávající lávce 1,29 m.

Šířka chodníku na nové lávce 2,00 m.

Šířka komunikace za lávkou – prom. 3,44 m v místě napojení (max 6,32 m, min. 3,20 m).

Lávka bude budována za uzavřeného průchodu chodců. Chodci budou po dobu stavby používat jiné místní trasy.

e) Účel užívání stavby:

Účelem lávky ev.č.VI-6L je převedení chodců přes koryto bezejmenného levostranného přítoku Olše (IDVT 10214964). Dochází tak k propojení ulic Palackého a Dukelská.

Účelem přestavby lávky je:

- Zajištění a zvýšení bezpečnosti chodců s ohledem na únosnost a stavební stav současné lávky.
- Výrazné kvalitativní zlepšení technického stavu lávky.

Stavební objekty SO 201 a SO 401 jsou stavby trvalého charakteru.

Stavení objekt SO 001 je navržen k demolici stávající lávky.

SO 182 řeší dopravně inženýrská opatření.

f) Základní předpoklad výstavby:

V současné době není přesný termín zahájení výstavby znám. Dá se předpokládat, že v případě zajištění přípravy stavby z hlediska legislativního a projekčního, resp. finančního by mohla být zahájena nejdříve v roce 2025.

Stavba je navržena, že bude probíhat v jedné stavební sezóně v jedné časové etapě.

g) Vnější vazby na okolí včetně jejího vlivu na okolí stavby:

Stavba se nachází v intravilánu města Třinec, část Lyžbice, mezi ulicemi Palackého a Dukelská, cca 70 m východně od domova seniorů, cca 70 m západně od Squash centra a cca 200 m od základní školy a cca 30 m severně od silnice II/474, ke které se přibližuje na lávku navazující komunikace směrem k ulici

Marek Vajdík

osoba odborně způsobilá v BOZP / osoba odborně způsobilá v PO/ koordinátor BOZP na staveništi

Tel.: +420 704 218 929 / Email : vajdik@vajdikm.cz

Dokument je ve vlastnictví jeho autora. Bez souhlasu autora a dle ZÁKONA č.121/2000 Sb. je zakázáno ho šířit nebo cokoli z něj kopírovat a používat v jiných dokumentech.





Plán BOZP

Lávka ev.č. VI-6L u Domova Seniorů (B. Němcové), Třinec - rekonstrukce

Datum vyhotovení: 17.12.2024

Vydání: 00

Dukelská. Lávka navazuje na chodníky z ulice Palackého, ze které je rovněž přístup na lávku.

Lávka je situovaná přes vodoteč - bezejmenný levostranný přítok Olše (IDVT 10214964), který dle ÚP (územního plánu) statutárního města Třinec je součástí ploch vodních a vodních toků. Údolí koryta a blízkého okolí je evidováno v ÚP jako plocha zeleně – parky a parkově upravené plochy.

Západně a severozápadně se nachází plochy individuálního bydlení a plochy komerčního občanského vybavení. Jižně pak je komunikace II/474 v ÚP vedená jako plocha pro silniční dopravu. Za silnici II/474 ve vzdálenosti cca 50 m jižně se nachází dle ÚP plochy lesní všeobecné.

2. Odůvodnění pro zpracování plánu s uvedením odkazu na příslušné právní předpisy a soupis dokumentů sloužící jako podklad pro zpracování plánu

Plán BOZP pro tuto stavbu byl zpracován na základě naplnění požadavků :

a) Zák. č. 309/2006 Sb. v platném znění (PZ) následovně:

§ 14 odst. 1 - zaměstnanci více než jednoho zhotovitele

§ 14 odst. 5 - povinnost doručení oznámení o zahájení prací podle § 15 odst. 1

§ 15 odst. 1 nebo odst 2

odst.1 - celková doba trvání prací je delší než 30 pracovních dnů a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob déle než 1 pracovní den nebo celkový plánovaný objem prací přesáhne 500 osobodnů

odst.2 - celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu

b) Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, prováděné na staveništi – viz Příloha č. 5 NV č. 591/2006 Sb.:

4. Práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti spojené s bezprostředním nebezpečím utonutí
6. Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení popřípadě zařízení technického vybavení.
11. Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových, a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb.

Marek Vajdík

osoba odborně způsobilá v BOZP / osoba odborně způsobilá v PO/ koordinátor BOZP na staveništi

Tel.: +420 704 218 929 / Email : vajdik@vajdikm.cz

Dokument je ve vlastnictví jeho autora. Bez souhlasu autora a dle ZÁKONA č.121/2000 Sb. je zakázáno ho šířit nebo cokoli z něj kopírovat a používat v jiných dokumentech.





Plán BOZP

Lávka ev.č. VI-6L u Domova Seniorů (B. Němcové), Třinec - rekonstrukce

Datum vyhotovení: 17.12.2024

Vydání: 00

Podklady pro vypracování Plánu BOZP:

Jako podklad pro vypracování Plánu BOZP byla použita projektová dokumentace společnosti Projekční kancelář PRIS spol. s r.o..

Stavba je členěna na následující stavební objekty:

- SO 001 - Demolice lávky ev.č. VI-6L
- SO 182 - Dopravně inženýrská opatření
- SO 201 - Lávka ev.č. VI-6L u Domova Seniorů (B. Němcová)
- SO 401 - Přeložka veřejného osvětlení

(číslování dle přílohy č. 4 k vyhlášce č. 499/2006 Sb.)

3. Údaje o zpracovateli projektové dokumentace

a) jméno, identifikační číslo osoby, bylo-li přiděleno, a sídlo/adresa místa bydliště

Člen společnosti: Projekční kancelář PRIS spol. s r.o.,
Osová 20
625 00 Brno
IČO 469 74 806

b) jméno hlavního projektanta včetně čísla, pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jeho autorizace.

Hlavní inženýr projektu: Ing. Martin Řehulka
(autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce 1003412)

Zodpovědný projektant: Ing. Svatopluk Zobek
(autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce 1005979)

Marek Vajdík

osoba odborně způsobilá v BOZP / osoba odborně způsobilá v PO/ koordinátor BOZP na staveništi

Tel.: +420 704 218 929 / Email : vajdik@vajdikm.cz

Dokument je ve vlastnictví jeho autora. Bez souhlasu autora a dle ZÁKONA č.121/2000 Sb. je zakázáno ho šířit nebo cokoli z něj kopírovat a používat v jiných dokumentech.





Plán BOZP

Lávka ev.č. VI-6L u Domova Seniorů (B. Němcové), Třinec - rekonstrukce

Datum vyhotovení: 17.12.2024

Vydání: 00

Zpracovatel lávky: Ing. Svatopluk Zobek

Zpracovatel přeložky veřejného osvětlení: Ing. Stanislav Kupka

B.SITUAČNÍ VÝKRES



Marek Vajdík

osoba odborně způsobilá v BOZP / osoba odborně způsobilá v PO/ koordinátor BOZP na staveništi

Tel.: +420 704 218 929 / Email : vajdik@vajdikm.cz

Dokument je ve vlastnictví jeho autora. Bez souhlasu autora a dle ZÁKONA č.121/2000 Sb. je zakázáno ho šířit nebo cokoli z něj kopírovat a používat v jiných dokumentech.

Strana: 8 z 53



Plán BOZP

Lávka ev.č. VI-6L u Domova Seniorů (B. Němcové), Třinec - rekonstrukce

Datum vyhotovení: 17.12.2024

Vydání: 00



Marek Vajdík

osoba odborně způsobilá v BOZP / osoba odborně způsobilá v PO/ koordinátor BOZP na staveništi

Tel.: +420 704 218 929 / Email : vajdik@vajdikm.cz

Dokument je ve vlastnictví jeho autora. Bez souhlasu autora a dle ZÁKONA č.121/2000 Sb. je zakázáno ho šířit nebo cokoli kopírovat a používat v jiných dokumentech.





C. Obsah plánu

1. základní informace o rozhodnutích týkajících se stavby a podmínkách stanovených v rozhodnutích a v projektové dokumentaci stavby pro její provádění z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi a soupis dokumentů, týkajících se stavby, na základě, kterých byla stavba povolena, včetně označení příslušného stavebního úřadu nebo autorizovaného inspektora

Plán BOZP je zpracovaný ve fázi přípravy stavby. Rozhodnutí a k němu doložená vyjádření správců a ostatních dotčených osob bude součástí PD, která bude předána zhotoviteli jako podklad pro výběrové řízení.

Územní plán Třinec, byl vydán Zastupitelstvem města Třince dne 20.09.2011 usnesením č. 06/171/2011 jako Opatření obecné povahy č. 1/2011 s nabytím účinnosti dne 10.11.2011.

Změna č. 1 územního plánu Třinec byla vydána Zastupitelstvem města Třince dne 8.12.2015 Opatřením obecné povahy č. 1/2015 s nabytím účinnosti dne 30.12.2015.

Změny č. 2 a 3 územního plánu Třinec byly vydány Zastupitelstvem města Třince dne 11.09.2018 Opatřením obecné povahy s nabytím účinnosti dne 30.11.2018.

Změna č. 4 územního plánu Třinec byla vydána Zastupitelstvem města Třince dne 13.12.2022 Opatřením obecné povahy s nabytím účinnosti dne 17.01.2023.

Změna č. 5 územního plánu Třinec byla vydána Zastupitelstvem města Třince dne 25.04.2023 Opatřením obecné povahy s nabytím účinnosti dne 29.05.2023.

Změna č. 6 územního plánu Třinec byla vydána Zastupitelstvem města Třince dne 18.06.2024 Opatřením obecné povahy s nabytím účinnosti dne 11.07.2024.

S ohledem na to, že se jedná o náhradu stávající lávky lávkou novou, lze předpokládat, že je záměr v souladu s územním plánem Statutárního města Třince.

Uvedené bude prověřeno v rámci koordinovaného stanoviska Magistrátu města Třince.

Lokalita stavby v části Lyžbice Statutárního města Třince.

Třinec je geomorfologicky součástí podcelku Třinecké brázdy. Jedná se o vnitrohorskou sníženinu, se střední výškou 360 m. Z jihu je omezena Lysohorskou hornatinou a ze severu Těšínskou pahorkatinou.

Je to mírně zvlněná krajina, táhnoucí se od Frýdku-Místku přes Hnojník až po Český Těšín, Třinec a Bystřici. Její délka dosahuje přibližně 25 km a její nejširší místo mezi Nošovicemi a Žermanicemi zaujímá téměř 12 km. Třinecká brázda leží v sev.-vých. části Podbeskydské pahorkatiny.

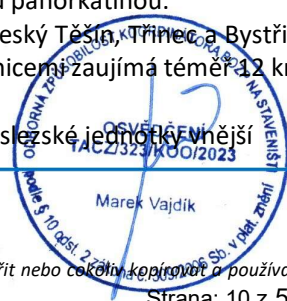
Podloží Třinecké brázdy tvoří křídové a paleogenní flyšové horniny podslezské a slezské jednotky vnější

Marek Vajdík

osoba odborně způsobilá v BOZP / osoba odborně způsobilá v PO/ koordinátor BOZP na staveništi

Tel.: +420 704 218 929 / Email : vajdik@vajdikm.cz

Dokument je ve vlastnictví jeho autora. Bez souhlasu autora a dle ZÁKONA č.121/2000 Sb. je zakázáno ho šířit nebo cokoli z něj kopírovat a používat v jiných dokumentech.





Plán BOZP

Lávka ev.č. VI-6L u Domova Seniorů (B. Němcové), Třinec - rekonstrukce

Datum vyhotovení: 17.12.2024

Vydání: 00

skupiny příkrovů s výchozy hornin vulkanické těšinitové asociace (těšinit, pikrit, diabas). Jako celek jsou tyto horniny překryty kvartérními sedimenty. Významně rozšířeny jsou překryvy sprašových hlín, hlinitokamenité (podsvahové) deluviální sedimenty a štěrkovité proluviální sedimenty. Údolní dna řek Morávky, Olše a jejich přítoků vyplňují nivní hlíny.

Třinecká brázda je mělká erozně–denudační sníženina vzniklá na podloží méně odolných hornin při srážném svahu Moravskoslezských Beskyd. Dno sníženiny, hustě křížované napříč řekami a říčkami, představuje akumulací reliéf pleistocenních náplavových kuželů, říčních teras a pokryvů sprašových hlín. Při okrajích oblasti se vyskytuje erozně–denudační reliéf se zbytky zarovnaných povrchů. Nejvyšším bodem je Skalická Strážnice (438 m) ve Frýdecké pahorkatině.

Třinecká brázda je odvodňována řekami Morávkou, Stonávkou, Ropičankou, Olší a jejími přítoky.

Třinecká brázda leží ve 3.–4. vegetačním stupni. Krajina je intenzivně zemědělsky a průmyslově využívána.

V rámci navrhované rekonstrukce lávky nebyly prováděny inženýrsko-geologické, ani hydrogeologické průzkumné vrtky.

Podzemní voda bude ovlivňována úrovní hladiny vody v korytě toku.

V nedaleké blízkosti byly zjištěny archivní IG vrtky:

- v prostoru nedaleké školy (východně od staveniště) - ID GDO 682146 (pův. název J-1) z r. 2006 hloubky 5 m s hloubkou navážky cca 0,50 m, a kvartérem zastíženým v hloubce 4,4 m v podobě jílovce
- archivní vrtky z r. 1963 západně od lávky.
- archivní vrtky z r. 1977 severovýchodně od lávky – se zastíženým kvartérem (jílovce) v hloubce 5,80 m, s hloubkou navážky 0,80 m.

Na základě zjištěných skutečností je navrženo založení hlubinné na mikropilotách s kořenem vetknutým min. 1 m do jílovců.

2. postupy na staveništi řešící a specifikující jednotlivá opatření vyplývající z platných právních předpisů, s ohledem na místní podmínky ve vazbě na předpokládaný časový průběh prací při realizaci dané stavby, jedná se o:

a) Zajištění oplocení, ohrazení stavby, vstupů a vjezdů na staveniště, prostor pro skladování a manipulaci s materiálem

Staveniště

Přístup je možný z obou stran – z ulice Palackého i od silnice II/474 ze stranu ulice Dukelská. Zařízení staveniště bude zřízeno na dočasně uzavřené části komunikace v rámci dočasného záboru. Případné použití dalších ploch je věcí zhotovitele stavby. Pro potřebu stavby budou využívány mobilní zdroje elektrické energie a vody, případný odběr z pevných zdrojů včetně projednání této možnosti, je věcí zhotovitele stavby. Telekomunikační potřeby budou rovněž po-kryty ze zdrojů zhotovitele.

Pro zabránění neoprávněného vstupu a vjezdu bude staveniště vyznačeno zábranami.

Marek Vajdík

osoba odborně způsobilá v BOZP / osoba odborně způsobilá v PO/ koordinátor BOZP na staveništi

Tel.: +420 704 218 929 / Email : vajdik@vajdikm.cz

Dokument je ve vlastnictví jeho autora. Bez souhlasu autora a dle ZÁKONA č.121/2000 Sb. je zakázáno ho šířit nebo cokoli z něj kopírovat a používat v jiných dokumentech.





Plán BOZP

Lávka ev.č. VI-6L u Domova Seniorů (B. Němcové), Třinec - rekonstrukce

Datum vyhotovení: 17.12.2024

Vydání: 00

Na všech přístupech k mostu bude instalováno oplocení o výšce min. 1,8 m, opatřené bezpečnostním značením, zakazujícím vstup na staveniště nepovoláným osobám.

Staveniště bude na vstupu řádně označeno vyvěšením povolení „Stavba povolena“ společně s „Ohlášením na oblastní inspektorát práce“.

Zhotovitel označí vstup na staveniště bezpečnostními značkami.

Skladovací a pracovní plochy se předpokládají v uzavřené části komunikace a na plochách zasažených stavbou. Skladovací plochy nesmí být zřízeny na pozemcích pod mostem, protože jedná o záplavové (zátopní) území.

Obvod dočasného záboru byl stanoven tak, aby umožnil rekonstrukci silnice a mostu a zřízení zařízení staveniště.

Před umístěním staveniště musí být zabezpečeno vytýčení inženýrských sítí. Následně pak bude umístěno vybavení staveniště.

Příklad značení:



Zhotovitel označí vstup na staveniště bezpečnostními značkami, prikazující používání předepsaných OOPP na staveništi (pracovišti) – např. při montáži, demontáži a přestavbě lešeňové konstrukce, při používání lešeňové konstrukce.

Na vstupu na staveniště zároveň bude na viditelném místě umístěno Stavební povolení a Ohlášení stavebních prací na OIP.

Příklad značení:



Marek Vajdík

osoba odborně způsobilá v BOZP / osoba odborně způsobilá v PO/ koordinátor BOZP na staveništi

Tel.: +420 704 218 929 / Email : vajdik@vajdikm.cz

Dokument je ve vlastnictví jeho autora. Bez souhlasu autora a dle ZÁKONA č.121/2000 Sb. je zakázáno ho šířit nebo cokoliv kopírovat a používat v jiných dokumentech.





Stavební mechanizmy

Parkování vozidel stavby bude řešeno v prostoru ploch zařízení staveniště k tomu určených – tyto plochy budou před započatím prací upřesněny. Parkoviště pro stavební stroje a používané mechanizace, bude vybavena prostředky proti úkapům PHM a na takovém místě bude umístěna "Havarijní souprava" odpovídající velikostí podle počtu strojů a zařízení.

Doplňování PHM a údržba strojů a zařízení bude probíhat mimo staveniště. Tímto zpracovaným a schváleným „Plánem BOZP“ bude přísně zakázáno provádět výše uvedenou činnost mimo vyznačený a určený prostor na staveništi.

b) Zajištění osvětlení stavenišť a pracovišť

Na příjezdech ke staveništi po komunikaci budou instalovány dopravní značky Z2 doplněné o 5 blikajících výstražné světla VS1 napájené z akumulátorů, upozorňující účastníky provozu na pozemní komunikaci na dopravní situaci na mostě. Tím bude zajištěno osvětlení překážky na komunikaci i během nočních hodin nebo v případech snížené viditelnosti.

Práce budou prováděny za denního světla.

Výkopové rýhy budou po dobu stavby ohrazeny, aby nedošlo k pádu nepovolaných osob do výkopu a za tmy a při snížené viditelnosti budou řádně osvětleny.

c) Ochranná a kontrolovaná pásma a opatření proti jejich poškození

Na lávce jsou situovány:

- ELTODO OSVĚTLENÍ, s.r.o. – veřejné osvětlení (zemní a na stávající lávce nadzemní kabelové vedení)

Na lávce jsou patrné 2 ocelové chráničky – jedna pod stávající mostovkou, druhá podél mostovky. Patrně se jedná o jeden funkční kabel a jeden nefunkční – to bude prověřeno v rámci stavby.

Přeložka VO je řešena v rámci SO 401 a to vč. jedné lampy VO u OP1, která je v rozsahu plánovaných výkopů.

Pod novou lávkou jsou situovány:

- ČEZ Distribuce, a.s. – silové vysoké napětí podzemní do 35 kV

- CETIN a.s. – sdělovací spojové metalické vedení (podzemní)

Hloubka uložení inženýrských sítí není známá – předpokládá se hl. 1 m pod povrchem.

Práce budou prováděny v jejich ochranných pásmech. Není navržena přeložka – kabely zůstanou ve své původní poloze. Nová mostovka povede nad nimi. Je navržena tak, že pokud bude potřeba provést v daných místech výkopy, nebude to mít vliv na její únosnost (nová lávka je bude překlenovat).

V blízkosti stavby jsou situované:

Nebudou stavbou dotčeny – pouze budou práce probíhat v jejich ochranných pásmech (budou pojižďeny plochy nad místy, kde jsou sítě uloženy – v jejich ochranných pásmech nebudou probíhat výkopy apod.).

Marek Vajdík

osoba odborně způsobilá v BOZP / osoba odborně způsobilá v PO/ koordinátor BOZP na staveništi

Tel.: +420 704 218 929 / Email : vajdik@vajdikm.cz

Dokument je ve vlastnictví jeho autora. Bez souhlasu autora a dle ZÁKONA č.121/2000 Sb. je zakázáno ho šířit nebo cokoli z něj kopírovat a používat v jiných dokumentech.





Plán BOZP

Lávka ev.č. VI-6L u Domova Seniorů (B. Němcové), Třinec - rekonstrukce

Datum vyhotovení: 17.12.2024

Vydání: 00

- ČEZ Distribuce, a.s. – silové nízké napětí nadzemní – izolované
Je situováno na příjezdu ke staveništi ze strany silnice II/474 (ze strany OP2).
- GasNet Služby, s.r.o. – plyn středotlak (STK) – podzemní
- SmVaK Ostrava a.s. – kanalizace splašková DN 300 PVC
- SmVaK Ostrava a.s. – vodovod DN 500 O (podzemní)

Před zahájením výstavby budou všechny IS vytyčeny a to vč. hloubek. V případě sítí, které by mohly být stavbou dotčeny, projektant doporučuje v případě nejasností hloubky uložení ručně kopané ověřovací sondy. Práce v blízkosti IS musí být prováděny výhradně ručně.

Při pracích v ochranných pásmech IS, případně při práci s IS je nutné bezpodmínečně postupovat v souladu s požadavky správců inženýrských sítí.

Zhotovitel má povinnost před započatím stavebních prací provést aktualizaci vyjádření jednotlivých majitelů inženýrských sítí. Zhotovitel prokazatelně seznámí všechny pracovníky a subdodavatele provádějící práce s vytyčením inženýrských sítí a s požadavky majitelů jednotlivých inženýrských sítí na prováděné práce v ochranném pásmu jednotlivých inženýrských sítí.

Kabely křížují trasu stávající i nové lávky. Jsou pod terénem v neznámé hloubce. Pro potřeby projektu je uvažováno z běžnou hloubkou kabelů 1 m pod zaměřeným terénem.

Práce budou probíhat ochranných pásmech IS dle podmínek jejich správců.

V rámci projektu je navrženo jejich překročení novou předpjatou lávkou tak, aby nemusely být kabely překládány. Jejich hloubka je neznámá a je nutné tuto skutečnost zjistit v době realizace.

Nebudou-li hloubky kabelů patrné dle informací od správců, projektant navrhuje kontrolní ručně kopané sondy.

Jakékoliv výkopové práce v blízkosti IS mohou být prováděny výhradně ručním výkopem pod dohledem správců.

V případě metalického kabelu CETIN by tento procházel pod částí lávky, které bude uložena na terénu. Lávka je navrhována na stranu bezpečnou na celé rozpětí, tedy bez vlivu uložení na terénu. Proto v případě potřeby je možné i tuto část lávky podkopat bez jakéhokoliv vlivu na únosnost lávky a provoz na lávce.

SO 401 Přeložka veřejného osvětlení

Provizorní přeložka

V rámci provizorní přeložky bude demontován stožár č. TN03217. Stožár bude demontován včetně svítidla, betonového základu, elektrovýzbroje a vnitřní kabeláže. Stožár a svítidlo budou po dobu rekonstrukce lávky uskladněny ve skladu správce VO a budou znovu použity v definitivní stavu.

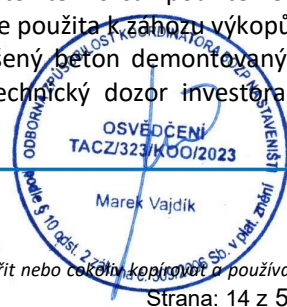
Dále bude demontováno kabelové vedení mezi demontovaným stožárem č. TN03217 a stožárem č. TN04324. Vzhledem k tomu, že za lávkou se tento kabel nachází v těsné blízkosti podzemního vedení VN a metalického kabelu CETIN, zůstane kabel VO v zemi jako mrtvý, aby se neprováděly výkopy v ochranném pásmu těchto inženýrských sítí. Při realizaci stavby vznikne odpad dvojího druhu. Materiál z demontovaného zařízení VO a odpad z výkopů. Použitelný materiál ze zařízení VO bude odvezen do skladu správce VO a nepoužitelný materiál bude odvezen do Sběrných surovin. Před demontáží určí správce VO zhotoviteli rozsah použitelného materiálu a místo skladu. Zemina z výkopů pro kabely a základy stožárů VO bude použita k záhozu výkopů a otvorů po demontovaných základech stožárů VO a přebytek zeminy a rozrušený beton demontovaných základů stožárů VO budou odvezeny na skládku. Likvidaci odpadů zajistí technický dozor investora a zhotovitel stavby.

Marek Vajdík

osoba odborně způsobilá v BOZP / osoba odborně způsobilá v PO/ koordinátor BOZP na staveništi

Tel.: +420 704 218 929 / Email : vajdik@vajdikm.cz

Dokument je ve vlastnictví jeho autora. Bez souhlasu autora a dle ZÁKONA č.121/2000 Sb. je zakázáno ho šířit nebo cokoli z něj kopírovat a používat v jiných dokumentech.





Postup demontáže, tj. termín odpojení a zrušení dotčené části soustavy VO, navrhne montážní organizace podle zásad organizace výstavby (ZOV) a potvrdí jej správce VO.

Definitivní přeložka

Demontovaný stožár č. TN03217 bude navrácen do místa původní pozice (pozice není zcela totožná), ve stožáru bude vyměněna stávající elektrovýzbroj za novou a bude použito stávající svítidlo. Pokud technický stav stávající stožáru dovolí jeho opětovné použití, bude použit stávající stožár. V opačném případě bude použit stožár nový, výšky 6 m (závěsná výška svítidla).

Spodní část pozinkovaných stožárů VO bude před jejich montáží opatřena ochranným nátěrem – asfaltovým lakem.

Přesné umístění základů stožárů a kabelů musí být přizpůsobeno stávajícím inženýrským sítím a jejich ochranným pásmům. Mezi všemi podzemními vedeními je nutno dodržet vzdálenosti souběhu a křížení jednotlivých vedení dle ČSN 73 6005, ČSN 33 2000-5-52 ed. 2 a podmínky správce VO.

Ze stožáru č. TN03217 bude veden nový kabel CYKY-J 4x16 mm² do stávajícího stožáru č. TN04324. Kabel bude přes lávku veden v chrániče z nerezové oceli DN50. Ve výkopech bude kabel uložen v chrániče v ohebné chrániče ø63 mm. Kabel bude v místě poblíž opěry č. OP2 vyveden z lávky zpět do terénu a bude v nové trase dotažen do stožáru č. TN04324.

Nová trasa je navržena z důvodu vedení kabelové vedení VO mimo ochranné pásmo stávajících inženýrských sítí (VN a metal. Kabel CETIN).

Propojení svítidel a pojistek VO bude provedeno kabely typu CYKY-J 3x1,5 mm² vedenými volně uvnitř stožáru

Výkopy ve volném terénu a chodníku budou rozměrů 35x70 cm (š x h). Kabely v chráničkách budou ve výkopech uloženy v pískovém loži, shora zakryty betonovými deskami, cihlami nebo kabelovými krycími deskami z PVC a budou zasypany původní zeminou výkopů, která bude zhutněna před definitivní úpravou povrchu terénu.

Na dně výkopů v souběhu s kabely VO bude uložen zemnicí drát FeZn ø10 mm pro uzemnění stožárů VO pro ochranu před bleskem a pro provedení ochranného pospojování.

Zemnicí drát bude propojen se stávajícím uzemněním provozované soustavy VO. Uzemňovací drát a vodiče PEN připojovacích kabelů budou ve svorkovnicích elektro-výzbrojí stožárů VO vodičově propojeny přes ocelové drůtky stožárů. Tím bude propojena a uzemněna celá soustava VO.

d) Řešení opatření při nebezpečí výbuchu nebo požáru

Na zařízení staveniště bude v každé stavební buňce instalován minimálně jeden přenosný hasicí přístroj obsahující hasivo s celkovou hasicí schopností nejméně 13A (pro požáry látek v tuhém stavu) nebo nejméně 70 B ;pro požáry hořlavých kapalin, např. (PG6, CO2). Zhotovitel zajistí vyvěšení požární poplachové směrnice na viditelném místě zařízení staveniště, vymezující činnosti zaměstnanců, popřípadě dalších osob při vzniku požáru a seznámení účastníků stavby s postupy pro vyhlášení požárního poplachu, zdolávání požáru a evakuaci osob a materiálu. Používání otevřeného ohně, případně topidel na tuhá, kapalná nebo plynná paliva uvnitř stavebních buněk je přísně zakázáno.

Na staveništi se nebudou vyskytovat žádné výbušné látky nebo směsi.

Zhotovitel bude provádět veškeré práce na staveništi tak, aby nevytvářel zbytečnou požární nebezpečí, tzn.,

Marek Vajdík

osoba odborně způsobilá v BOZP / osoba odborně způsobilá v PO/ koordinátor BOZP na staveništi

Tel.: +420 704 218 929 / Email : vajdik@vajdikm.cz

Dokument je ve vlastnictví jeho autora. Bez souhlasu autora a dle ZÁKONA č.121/2000 Sb. je zakázáno ho šířit nebo cokoli z něj kopírovat a používat v jiných dokumentech.





Plán BOZP

Lávka ev.č. VI-6L u Domova Seniorů (B. Němcové), Třinec - rekonstrukce

Datum vyhotovení: 17.12.2024

Vydání: 00

že především vyloučí v maximální možné míře veškeré činnosti vyžadující použití otevřeného ohně a bude ze svých pracovišť průběžně odstraňovat odpadový materiál (zejména hořlavý) do určených míst, kontejnerů apod. mimo stavební objekty. Pálení odpadových a jiných materiálů (včetně kletí a odstraňovaných křovin, trávy, obalových materiálů apod.) na otevřeném ohništi je přísně zakázáno. V případě, že použití otevřeného plamene je nutné z technologického hlediska (např. svařování a řezání plamenem, natavování asfaltových pásů apod.) podnikne zhotovitel všechna nezbytná organizační a technická opatření k eliminaci požárního nebezpečí a zábraně vzniku požáru, včetně doložení písemného souhlasu k provádění těchto prací a zajistí rovněž podle konkrétních podmínek odpovídající prostředky pro likvidaci případného požáru (např. dostatečný počet vhodně umístěných a prokazatelně provozuschopných hasicích přístrojů, ... atd. Před započatím prací těchto prací bude vše konzultováno s Koordinátorem BOZP.

Horní povrch mostovky bude opatřen přímopochozí (protiskluzovou) izolací. Před za lávkou bude navrženo napojení chodníku z asfaltového betonu analogicky stávajícímu stavu.

Z tohoto důvodu bude dodrženo:

- Všechny osoby v okruhu 6 metrů od místa vykládky asfaltu, bez ohledu na jejich konkrétní pracovní úkoly, musí používat vhodné OOPP. Zvláště je zakázáno ohrnovat kalhoty pracovního oděvu tak, aby byla holá a viditelná část dolní končetiny
- OOPP musí splňovat požadavky vzhledem k rizikům pokládky asfaltu a musí být v dobrém stavu a vhodné pro konkrétní účel.
- Obsluha finišeru a další zaměstnanci, pohybující se v jeho těsné blízkosti nesmí mít volný (tzv. plandavý oděv.... např. volný plášť)
- Strojník finišeru a též jeho další obsluha musí při chodu finišeru používat chrániče sluchu.
- Zaměstnanci používající vibrační desku, nesmí uvedenou vibrační desku obsluhovat déle než 1/3 pracovní doby
- V případě zvýšené prašnosti používat respirátory.
- V případě rozprašování kapalných látek používat ochranné brýle.
- V prostoru pracovního stroje se stavební dělníci mohou pohybovat pouze za vědomí obsluhy pracovního stroje.
- Nezasahovat do veškerých rotujících částí strojů a drobné mechanizace a neprovádět nedovolenou manipulaci s nimi.
- Zaměstnanci pokládky asfaltových směsí používají pracovní obuv s hladkou podrážkou odolnou proti vysokým teplotám.

U vozidel dopravujících asfaltovou směs musí být před zahájením směny zkontrolováno upevnění korby, zdvihač zařízení a jeho části, jakož i stav uzávěrů, zamezujících samovolné překlopení, i spolehlivost uzávěrů zadní bočnice.

Před prováděním pokládky asfaltu budou z místa prováděných prací odstraněny všechny materiálu, které mohou způsobit požár.

V místě prováděných prací budou umístěny minimálně 2 HPP a nádoba s pískem o dostatečné kapacitě písku.

Marek Vajdík

osoba odborně způsobilá v BOZP / osoba odborně způsobilá v PO/ koordinátor BOZP na staveništi

Tel.: +420 704 218 929 / Email : vajdik@vajdikm.cz

Dokument je ve vlastnictví jeho autora. Bez souhlasu autora a dle ZÁKONA č.121/2000 Sb. je zakázáno ho šířit nebo cokoli z něj kopírovat a používat v jiných dokumentech.





Plán BOZP

Lávka ev.č. VI-6L u Domova Seniorů (B. Němcové), Třinec - rekonstrukce

Datum vyhotovení: 17.12.2024

Vydání: 00

- e) **Zajištění komunikace na staveništi, včetně podjíždění elektrického vedení a dalších médií (plyn, pára, voda aj.), prozatímní rozvody elektřiny po staveništi, čerpání vody, noční osvětlení**

Doprava

Přístup je možný z obou stran – z ulice Palackého i od silnice II/474 ze stranu ulice Dukelská.. Pro otáčení a couvání vozidel bude určen zaměstnanec, který bude tyto činnosti řídit tak, aby nikdo nebyl ohrožen. Pokud bude komunikace uzavřena (např. pro práce s jeřábem) bude v místě provádění prací umístěna značka zakazující vjezd na komunikaci. Nad komunikací nevedou žádné konstrukce ani vedení, která by se podjížděla.

Všechny druhy energií

Dočasná zařízení pro rozvod elektrické energie po staveništi a zařízení staveniště budou zajištěna prostřednictvím mobilního elektrického zdroje – dieselagregátu.

Z mobilního rozvaděče, vybaveného hlavním vypínačem el. energie, bude zajištěn rozvod elektrické energie pomocí prodlužovacích kabelů a podružných rozvaděčů, opět s možností vypínání. Prodlužovací kabely mezi jednotlivými stavebními buňkami na zařízení staveniště budou řádně vyvěšeny v dostatečné výšce (min 4 m) tak, aby nezasahovaly do průjezdných profilů komunikací a taženy mimo komunikační cesty směrem ke staveništi. Zhotovitel zajistí platné revize všech elektrických zařízení, rozvodů a spotřebičů, používaných na staveništi, v souladu s plánem revizí.

Noční osvětlení

Noční osvětlení pracoviště není předpokládáno, práce budou probíhat během dne.

Telekomunikace

Není uvažováno se zřízením sdělovacího vedení, využití mobilního telefonu.

Vodní hospodářství

Vodu pro ošetřování betonu je možné po provedeném rozboru používat z vodoteče. Tento odběr musí být odsouhlasen správcem vodoteče.

- f) **Posouzení vnějších vlivů na stavbu, zejména otřesů od dopravy, nebezpečí povodně, sesuvu zeminy, a konkretizace opatření pro případ krizové situace**

1) Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Neřeší se – stavba neobsahuje uzavřené obývané prostory.

2) Ochrana před bludnými proudy

Ve vzdálenosti cca 300 m severovýchodně je situována elektrifikovaná železniční trať Bohumín Čadca, číslo 320. Ta může být zdrojem bludných proudů.

Marek Vajdík

osoba odborně způsobilá v BOZP / osoba odborně způsobilá v PO/ koordinátor BOZP na staveništi

Tel.: +420 704 218 929 / Email : vajdik@vajdikm.cz

Dokument je ve vlastnictví jeho autora. Bez souhlasu autora a dle ZÁKONA č.121/2000 Sb. je zakázáno ho šířit nebo cokoli z něj kopírovat a používat v jiných dokumentech.





Projektant proto navrhuje provést ochranná opatření ve stupni 4 dle TP124 v platném znění s tím, že opatření budou případně doplněna/redukována na základě skutečností zjištěných v době realizace stavby. Vzhledem k typu konstrukce není ale možné vodivé odizolování spodní stavby a nosné konstrukce. Je však možné provádět měření a zajisti průchod proudu konstrukcí řízeným způsobem.

3) Ochrana před technickou seismicitou

Stavba dle dostupných informací neleží v dosahu významných zdrojů technické seismicity (důlní činnost, doprava, trhací práce, průmyslové stroje).

4) Ochrana před hlukem a prachem

Jedná se o náhradu stávající lávky pro pěší lávkou novou. Po přestavbě lávky nedojde k navýšení hladiny hluku a prachu.

K negativním účinkům stavby nebude docházet.

Hluk

Vlastní stavba ovlivňuje pouze krátkodobě prostředí ve své blízkosti. Provádění stavby bude negativně ovlivňovat životní prostředí zejména hluk ze stavební činnosti. Hluk bude zvýšen pouze v průběhu stavby, především při bouracích pracích. Zvýšení hlukové zátěže odpovídá běžnému stavebnímu provozu.

Dodavatel mostu musí použitými technologiemi zajistit minimalizování hlukového zatížení okolí.

Nařízení vlády ČR č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací v platném znění, stanovuje pro hluk ze stavební činnosti v chráněných venkovních prostorech ostatních staveb a v chráněných ostatních venkovních prostorech následující hygienické limity (podle § 12, odst. 6):

LAeq,s = 60 dB v době od 6:00 do 7:00 hod,

LAeq,s = 65 dB v době od 7:00 do 21:00 hod,

LAeq,s = 60 dB v době od 21:00 do 22:00 hod,

LAeq,s = 55 dB v době od 22:00 do 6:00 hod.

Poznámka: Orgán státního zdravotního dozoru, hygienická služba, může stanovit i jiná kritéria a hodnocení.

Předpokládaná doba výstavby - 1 stavební sezóna.

Stavební činnost bude probíhat převážně v denním období od 7 do 21 hodin. Je předpokládána 14-ti hodinová délka stavební činnosti v denním období od 7:00 do 21:00 hodin. Maximální hluková expozice nebude delší než 4-6 hodin v pracovní době, nejvíce v dopoledních hodinách. Stavba bude probíhat za vyloučeného pohybu chodců v místě stavby. Protože pohyb nákladních automobilů bude podle potřeb stavební činnosti a nepřesáhne intenzitu 10x za hodinu, není podle metodických pokynů doprava materiálu na staveniště a z něj relevantním zdrojem hluku.

Potřebné stavební materiály a hmoty (beton, ocelová výztuž, ocelové profily, zdicí materiál) budou na staveniště dováženy v hotovém resp. připraveném stavu. Na staveništi nebude vybudováno žádné výrobní zařízení, bude na něm jen pohotovostní provoz (příprava malty).

Stavba bude prováděna s maximální ohleduplností k okolí, aby hlučnost a prašnost byla omezena na minimum.

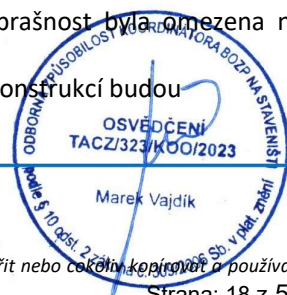
Hlučné činnosti při zemních a bouracích pracích a budování nových stavebních konstrukcí budou krátkodobé, jejich průběh bude probíhat podle následujících opatření.

Marek Vajdík

osoba odborně způsobilá v BOZP / osoba odborně způsobilá v PO/ koordinátor BOZP na staveništi

Tel.: +420 704 218 929 / Email : vajdik@vajdikm.cz

Dokument je ve vlastnictví jeho autora. Bez souhlasu autora a dle ZÁKONA č.121/2000 Sb. je zakázáno ho šířit nebo cokoli z něj kopírovat a používat v jiných dokumentech.





Plán BOZP

Lávka ev.č. VI-6L u Domova Seniorů (B. Němcové), Třinec - rekonstrukce

Datum vyhotovení: 17.12.2024

Vydání: 00

Ke snížení hluku ze stavební činnosti v okolí staveniště stavba zajistí následující protihluková opatření:

- udržování technologické kázně, pořádku na staveništi a dodržování všech norem ochrany životního prostředí se zvláštní pozorností na hluk,
- omezení hlučných prací při případných prodloužených směnách,
- provádění nejhlučnějších činností, zejména při zemních pracích, demontáži zařízení nebo při budování nových stavebních konstrukcí organizačně zajistit pouze v pracovní dny v době 8-12 a 13-16 hodin,
- v případě, kdy by při provádění nejhlučnějších činností mohlo dojít k překročení hygienického limitu pro hluk ze stavební činnosti v chráněném venkovním prostoru nejbližšího chráněného obytného domu, postup prací projednat s jeho obyvateli a vlastní činnost provádět šetrným a ohleduplným způsobem a ve vymezené době,
- použití strojní mechanizace s garantovanou nižší vyzařovanou hlučností a zvukově izolačních krytů příslušného stroje,
- řádný technický stav použitých stavebních mechanismů, průběžné technické prohlídky a údržbu stavebních mechanismů,
- umístění hlučnějších strojů co nejdále od chráněných prostorů, a omezení jejich chodu naprázdno, při nakládání zeminy vypínat motor u čekajících automobilů, apod.

Vliv na snížení hladin akustického tlaku v okolí mají i organizační opatření, která zajistí, aby nejhlučnější zařízení nebyla v provozu současně, a aby tato zařízení nebyla v provozu delší dobu, než je nezbytně nutné.

Pro hodnocení hluku jsou využita následující ustanovení:

- Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací včetně změny č. 217/2016 Sb., ze dne 15. června 2016.
- Zákon 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů včetně novelizace zákonem č. 274/2003 Sb., ze dne 7. srpna 2003, zákonem č. 392/2005 Sb., ze dne 27. září 2005 a zákonem č. 267/2015 Sb., 16. září 2015.

Kompletní přepis legislativy zabývající se těmito účely je pro účely této zprávy nadbytečný.

Prašnost

Po přestavbě lávky nedojde k nárůstu prašnosti v místě stavby.

Dle metodického pokynu „Ministerstva životního prostředí – odboru ochrany ovzduší ke stanovení podmínek k omezení emisí ze stavebních strojů a z dalších stavebních činností“ je nutné minimalizovat prašnost v době výstavby.

Níže jsou uvedena opatření pro minimalizaci prašnosti.

Sledováním prašnosti při realizaci stavby a v jejím okolí ji lze významně omezit. K jejímu omezení se využijí zejména následující opatření:

- Materiály, u nichž je vysoké riziko prášení, musí být uloženy ve vhodných uzavíratelných obalech nebo musí být skladovány nejlépe v krytých prostorech. Důležité je jejich co nejrychlejší zpracování. Nepotřebné zbytky se musí co nejdříve odvézt ze staveniště.
- Při odnímání stavebních materiálů s obsahem azbestu ze stavby musí být voleny takové technologické postupy, které předcházejí nebo minimalizují uvolňování azbestu do ovzduší. Při nakládání se vzniklými stavebními a demoličními odpady obsahujícími azbest je nutné zajistit, aby při tomto nakládání nebyla z odpadů do ovzduší uvolňována azbestová vlákna nebo azbestový prach.

Marek Vajdík

osoba odborně způsobilá v BOZP / osoba odborně způsobilá v PO/ koordinátor BOZP na staveništi

Tel.: +420 704 218 929 / Email : vajdik@vajdikm.cz

Dokument je ve vlastnictví jeho autora. Bez souhlasu autora a dle ZÁKONA č.121/2000 Sb. je zakázáno ho šířit nebo cokoli z něj kopírovat a používat v jiných dokumentech.





Odpady s obsahem azbestu musí být neprodleně po vzniku baleny do neprodyšných obalů nebo uloženy do utěsněných nádob či kontejnerů a označeny v souladu s požadavky § 13 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů. (Postup pro manipulaci s azbestem upravuje v metodické rovině Metodický návod pro řízení vzniku odpadů s obsahem azbestu při provádění a odstraňování staveb a pro nakládání s nimi. Dostupný zde: https://www.mzp.cz/cz/odpady_s_azbestem)

- Lešení kolem stavebních objektů vybavit protiprašnými sítěmi, zabraňujícími šíření prašnosti do okolí.
- Při nakládce a vykládce minimalizovat spádové výšky.
- U déle trvajících staveb neprovádět odkrývku celého povrchu najednou.
- Odkryté suché a sypké plochy a deponie skrápět (zvlhčovat), a to zejména při větrném počasí (např. překračuje-li rychlost větru 5 m/s). (Používáním vod při stavebních, demoličních a souvisejících činnostech vznikají odpadní vody ve smyslu § 38 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vodní zákon“). V případě využívání odpadních vod je třeba dodržovat zákonné požadavky na nakládání s odpadními vodami dle vodního zákona a dle prováděcích právních předpisů k vodnímu zákonu.)
- Plochy, které jsou určeny k následným vegetačním úpravám, osázet co nejdříve po dokončení prací tak, aby nová vegetace byla co nejrychleji půdokryvná. Tam, kde není možné vysadit vegetaci, požadovat použití jutového plátna, mulče, či aplikaci jiných řešení pro zvýšení soudržnosti povrchu. Plochy určené k následnému zpevnění (chodníky, komunikace apod.) dočasně zhutnit.
- Instalovat čistící systém nebo zavést postupy čištění při výjezdu ze staveniště v prostoru napojení na veřejné komunikace tak, aby se zamezilo znečištění komunikace staveništní technikou. Vhodná jsou např. šterková lože, případně roštové pásy, které pomocí otřesů odstraňují nečistoty z podvozků nákladních automobilů. Realizace tohoto typu opatření je nezbytná zejména u větších stavenišť. Není doporučována instalace tzv. bazénů, kdy vozidla pouze projedou vodou. Ve většině případů nedojde k plnému odstranění prachových částic a ty poté zanáší veřejné komunikace bahnem, které se po vyschnutí stává zdrojem prašnosti. Pokud je bazén instalován, musí být jeho správná funkce zajištěna několika představenými prahy, které oklepou většinu částic, a bazén poté slouží pouze pro omytí pneumatik. Stavební stroje spadající pod působnost směrnice evropského parlamentu a Rady 97/68/ES o sblížování právních předpisů členských států týkajících se opatření proti emisím plyných znečišťujících látek a znečišťujících částic ze spalovacích motorů určených pro nesilniční pojezdové stroje.
- Provádět čištění staveništních ploch a staveništních komunikací.
- Provádět pravidelně kontrolu technického stavu strojní techniky a podmínky na staveništi (technický stav hrazení, povětrnostní podmínky, dostupnost protiprašných opatření) před zahájením jednotlivých etap stavebních prací.
- Redukovat volnoběhy nákladních automobilů a stavebních strojů na minimum.

Staveništní technika, která bude při stavbě využívána, by měla splňovat níže uvedené parametry, je-li to možné a proveditelné. Příklad popisu staveništní techniky je obsažen v příloze tohoto metodického pokynu.

- Požadavky na nesilniční pojezdové stroje (Stavební stroje spadající pod působnost směrnice Evropského parlamentu a Rady 97/68/ES o sblížování právních předpisů členských států týkajících se opatření proti emisím plyných znečišťujících látek a znečišťujících částic ze spalovacích motorů určených pro nesilniční pojezdové stroje):
 - Používat nesilniční pojezdové stroje (bagry, rýpadla, nakladače, jeřáby, buldozery atd.) splňující alespoň emisní Etapu II (Stage II). Pokud nelze prokázat úroveň plnění emisní Etapy II, musí být prokázáno, že byl nesilniční pojezdový stroj vyroben po 31. 12. 2002.

Marek Vajdík

osoba odborně způsobilá v BOZP / osoba odborně způsobilá v PO/ koordinátor BOZP na staveništi

Tel.: +420 704 218 929 / Email : vajdik@vajdikm.cz

Dokument je ve vlastnictví jeho autora. Bez souhlasu autora a dle ZÁKONA č.121/2000 Sb. je zakázáno ho šířit nebo cokoli z něj kopírovat a používat v jiných dokumentech.





- V případě, že nesilniční pojízdný stroj nesplňuje mezní hodnoty emisí odpovídající úrovni Etapy II, nebo byl vyroben před 31. 12. 2002, musí být dovybaven alespoň filtrem pevných částic schváleným technickou zkušebnou Ministerstva dopravy či obdobným orgánem oprávněným k provádění této činnosti jiným členským státem EU.
- Požadavky na nákladní vozidla (Nákladní vozidla spadající pod působnost směrnice Evropského parlamentu a Rady 2005/55/ES ze dne 28. září 2005 o sblížování právních předpisů členských států týkajících se opatření proti emisím plyných znečišťujících látek a znečišťujících částic ze vznětových motorů vozidel a emisím plyných znečišťujících látek ze zážehových motorů vozidel poháněných zemním plynem nebo zkapalněným ropným plynem.)
- Používat nákladní vozidla splňujících alespoň emisní normu EURO IV. Pokud nelze prokázat úroveň plnění mezních hodnot emisí, musí být prokázáno, že vozidlo bylo vyrobeno po 1.10.2005.
 - V případě, že nákladní vozidlo nesplňuje mezní hodnoty emisí EURO IV nebo bylo vyrobeno před 1.10.2005, musí být dovybaveno alespoň filtrem pevných částic schváleným technickou zkušebnou Ministerstva dopravy či obdobným orgánem oprávněným k provádění této činnosti jiným členským státem EU.

5) Protipovodňová opatření

Záměr dle geoportálu Moravskoslezského kraje neleží v záplavovém území (v území s možností zatopení vodou při výskytu přirozené povodně).

Pro potřeby stavby a stanovení polohy mostovky ve vztahu ke stávající niveletě lávky byly zjištěny N-leté průtoky od Českého hydrometeorologického ústavu, na jejich základě bylo provedeno hydrotechnické posouzení koryta bezejmenného toku (bezejmenný levostranný přítok Olše (IDVT 10214964)) na 50-ti letou vodu (NH) a 100-letou (KNH) vodu.

Mostní otvor převede návrhovou hladinu (NH) i kontrolní návrhovou hladinu (KNH) s velkou rezervou.

Poznámka: Průtok je limitován především mostním otvorem na návodní straně pod silnicí II/474, který je výrazně menší.

Pro potřeby stavby bude před jejím zahájením zpracován povodňový plán.

6) Ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Stavba dle dostupných informací neleží na území se sesuvy půdy, proto není nutné v tomto směru přijímat v rámci stavby žádná opatření.

Stavba dle dostupných informací neleží na poddolovaném území, proto není nutné v tomto směru přijímat v rámci stavby žádná opatření.

Ostatní negativní vlivy nejsou známy.

Stavba bude zabezpečena tak, aby nedošlo ke znečištění vody v potoce ropnými, či jinými nebezpečnými látkami. Na březích nebudou skladovány žádné látky ohrožující čistotu vody. Podle stupně povodňové aktivity budou provedena opatření předepsaná v povodňovém plánu.

Ropné látky, pohonné hmoty, maziva a oleje a jiné nebezpečné materiály budou skladovány mimo záplavové území.

Marek Vajdík

osoba odborně způsobilá v BOZP / osoba odborně způsobilá v PO/ koordinátor BOZP na staveništi

Tel.: +420 704 218 929 / Email : vajdik@vajdikm.cz

Dokument je ve vlastnictví jeho autora. Bez souhlasu autora a dle ZÁKONA č.121/2000 Sb. je zakázáno ho šířit nebo cokoli z něj kopírovat a používat v jiných dokumentech.





g) Opatření vztahující se k umístění a řešení zařízení staveniště, včetně situačního výkresu širších vztahů staveniště, řešení svislé a vodorovné dopravy osob a materiál

Stavba nezvyšuje dopad na krajinu a přírodu. Jedná se o přestavbu stávajícího lávky prakticky ve stejném místě.

Navržený způsob demolice a výstavby lávky, navazujících křídel a přilehlé komunikace (chodníku), včetně jejího napojení na stávající stav je běžným typem bez použití speciálních technologií, které by měly vliv na zvýšení rizika havárie s negativním dopadem na životní prostředí.

Ani použité materiály nepoškozují životní prostředí. Veškerý vybouraný materiál bude okamžitě odstraněn a odvezen k recyklaci případně na řízenou skládku.

Množství odváděných dešťových vod se změnou stavby nezmění. Maximálně možně je voda vrácena zpět do přírody.

Stavbou a jejím užíváním nesmí dojít ke znečištění podzemních ani povrchových vod a ke zhoršení odtokových poměrů na předmětné lokalitě. Veškeré případné manipulace k vodám závadnými látkami v době realizace stavby musí být prováděny tak, aby bylo zabráněno nežádoucímu úniku závadných látek do půdy nebo jejich nežádoucímu smísení se srážkovými vodami.

Stavba bude maximálně zabezpečená tak, aby nedošlo ke znečištění toku – bezejmenný levostranný přítok Olše (IDVT 10214964)

Pro případ ekologické havárie vypracuje zhotovitel před zahájením stavby havarijní plán.

Pro případ povodňových průtoků vypracuje před zahájením stavby zhotovitel povodňový plán.

K havarijnímu úniku může dojít při stavebních pracích a to při vlastní stavební činnosti vlivem poruchy palivových, mazacích nebo hydraulických systémů strojů a dopravních prostředků. Na stavbě mohou pracovat pouze stavební stroje a dopravní prostředky, které jsou v řádném technickém stavu a stavbyvedoucí odpovídá za každodenní ranní kontrolu stavebních strojů a nasazených dopravních prostředků.

Pokud při kontrole nebo v průběhu prací jsou zjištěny závady (úky oleje a podobně), obsluha stroje nebo dopravního prostředku zajistí její neprodlené odstranění.

Na stavbě nebudou umístěny nebezpečné látky a pohonné hmoty a v blízkosti vodních toků nebo vodních ploch nebudou mimo pracovní dobu parkovat stavební mechanismy. Blízkostí se rozumí území, kde by při úniku závadné látky došlo k ohrožení povrchových vod.

S odpady bude nakládáno v souladu s podmínkami stanovenými zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech. Veškeré vzniklé odpady budou předány osobě oprávněné k převzetí odpadů do vlastnictví dle § 13 odst. 2 zákona o odpadech, tj. osobě, která je provozovatelem zařízení k využití nebo odstranění nebo ke sběru nebo k výkupu odpadů.

Stavba bude prováděna s maximální ohleduplností k okolí, aby hluchost a prachnost byla omezena na minimum.

Marek Vajdík

osoba odborně způsobilá v BOZP / osoba odborně způsobilá v PO/ koordinátor BOZP na staveništi

Tel.: +420 704 218 929 / Email : vajdik@vajdikm.cz

Dokument je ve vlastnictví jeho autora. Bez souhlasu autora a dle ZÁKONA č.121/2000 Sb. je zakázáno ho šířit nebo cokoli z něj kopírovat a používat v jiných dokumentech.





Plán BOZP

Lávka ev.č. VI-6L u Domova Seniorů (B. Němcové), Třinec - rekonstrukce

Datum vyhotovení: 17.12.2024

Vydání: 00

Hlučné činnosti při zemních a bouracích pracích a budování nových stavebních konstrukcí budou krátkodobé, jejich průběh bude probíhat podle následujících opatření.

Při stavbě bude částečně zasaženo do Vltavy. Tento zásah je pouze lokální v místě mostu a provizorního mostu.

Potřebné stavební materiály a hmoty (beton, ocelová výztuž, ocelové profily, zdicí materiál) budou na staveništi dováženy v hotovém resp. připraveném stavu. Na staveništi nebude vybudováno žádné výrobní zařízení, bude na něm jen pohotovostní provoz (příprava malty).

Vlastní stavba ovlivňuje pouze krátkodobě životní prostředí ve své blízkosti, a to po dobu provádění stavby. Hladina hluku a zvýšení prašnosti bude odpovídat stavebním pracím, její zvýšení je možno předpokládat pouze při bouracích pracích. Jedná se o stavbu v intravilánu, proto je nutno dodržovat hygienické předpisy pro práce v denních a nočních hodinách.

Ke snížení hluku ze stavební činnosti v okolí staveniště stavba zajistí následující protihluková opatření:

- udržování technologické kázně, pořádku na staveništi a dodržování všech norem ochrany životního prostředí se zvláštní pozorností na hluk,
- omezení hlučných prací při případných prodloužených směnách
- v případě potřeby okolo nejhluknějších zařízení či pracovišť umístit provizorní mobilní akustické (clony) výšky 2 až 3 m, které budou plnit funkci prvotní zábrany hluku ze stavební činnosti a budou na staveništi přesouvány podle potřeby (nejen z hlediska lepší ochrany před hlukem, ale i z hlediska dostatečného prostoru pro provádění stavebních prací). Zástěny budou zhotoveny z trapézového nebo vlnitého plechu anebo OSB desek na ocelové nebo dřevěné nosné konstrukci. Ze strany ke zdroji hluku je vhodné je opatřit zvuk pohlcujícím obložením, např. z minerální vlny. Budou zajištěny proti pádu a zatížení od větru.
- použití strojní mechanizace s garantovanou nižší vyzařovanou hlučností a zvukově izolačních krytů příslušného stroje,
- řádný technický stav použitých stavebních mechanismů, průběžné technické prohlídky a údržbu stavebních mechanismů,
- umístění hlučnějších strojů co nejdále od chráněných prostorů, a omezení jejich chodu na-prázdko, při nakládání zeminy vypínat motor u čekajících automobilů apod.

DO 182 Dopravně inženýrská opatření (DIO)

Přes stávající lávku je veden chodník š. 1,29 m (na lávce). Stavba nové lávky bude probíhat za úplného vyloučení pěších v místě stavby. Obchodní trasa pro pěší bude vedena po ulici Palackého přes propojení na ulici Krátká, která navazuje na ulici Dukelskou. Po celé délce trasy se nachází chodníky a stezky pro pěší a cyklisty.

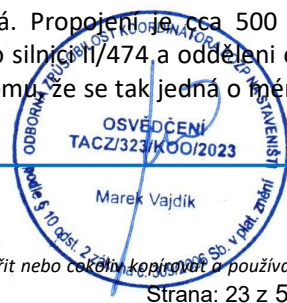
Obchodní trasa bude vedena po ulici Palackého s přechodem na ulici Krátká. Propojení je cca 500 m severozápadním směrem od lávky. Alternativně by museli být chodci vedeni po silnici II/474 a oddělení od pojezdové části ochranným betonovým svodidlem v. min 1,20 m. Vzhledem k tomu, že se tak jedná o méně

Marek Vajdík

osoba odborně způsobilá v BOZP / osoba odborně způsobilá v PO/ koordinátor BOZP na staveništi

Tel.: +420 704 218 929 / Email : vajdik@vajdikm.cz

Dokument je ve vlastnictví jeho autora. Bez souhlasu autora a dle ZÁKONA č.121/2000 Sb. je zakázáno ho šířit nebo cokoli z něj kopírovat a používat v jiných dokumentech.





bezpečnou variantu, podtrženou faktem, že by chodci 2x míjeli přístup stavby ke staveništi, je volena raději delší a bezpečnější obchodní trasa.

Za lávkou je část komunikace trasy tvořena příjezdem k domům č.p.103 a 104. Tato část místní komunikace bude uzavřena s umožněním příjezdu a přístupu stavbě a obyvatelům domů č.p. 103 a 104. Zhotovitel stavby zajistí před stavbou projednání s Policií ČR a Statutárním městem Třinec a požádá o stanovení rozhodnutí příslušný správní orgán. Pro omezení provozu při stavbě bude písemné stanovisko vydáno pro samotné stanovení přechodné úpravy před započítáním stavby vzhledem k aktuální dopravní situaci.

Předpokládaná doba stavby i omezení dopravy omezení dopravy je 21 týdnů (cca 5 měsíců).

Předpokládá se výstavba v roce 2025. Stavba jako taková bude probíhat v jedné časové etapě (v jedné stavební sezóně).

Přechodné dopravní značení

Návrh přechodného (provizorního) dopravního značení (PDZ) vychází z potřeby zajištění obchodní trasy bezpečného převedení chodců. Podkladem pro řešení návrhu přechodného dopravního značení bylo zaměření mostu a okolí a celková situace. Navržené PDZ, dle TP 66 je upraveno v závislosti na místních podmínkách. Přechodná dopravně inženýrská opatření jsou navržena tak, aby zajistila bezpečnost vozidel, chodců a bezproblémovou orientaci účastníků silničního provozu.

Před zahájením stavebních prací bude provedeno osazení PDZ viz grafická příloha, musí být aktualizované dle aktuálních podmínek a dopravních značení v době stavby. Změna polohy jsou v režii zhotovitele.

SITUACE STAVENIŠTĚ



Marek Vajdík

osoba odborně způsobilá v BOZP / osoba odborně způsobilá v PO/ koordinátor BOZP na staveništi

Tel.: +420 704 218 929 / Email : vajdik@vajdikm.cz

Dokument je ve vlastnictví jeho autora. Bez souhlasu autora a dle ZÁKONA č.121/2000 Sb. je zakázáno ho šířit nebo cokoliv z něj kopírovat a používat v jiných dokumentech.





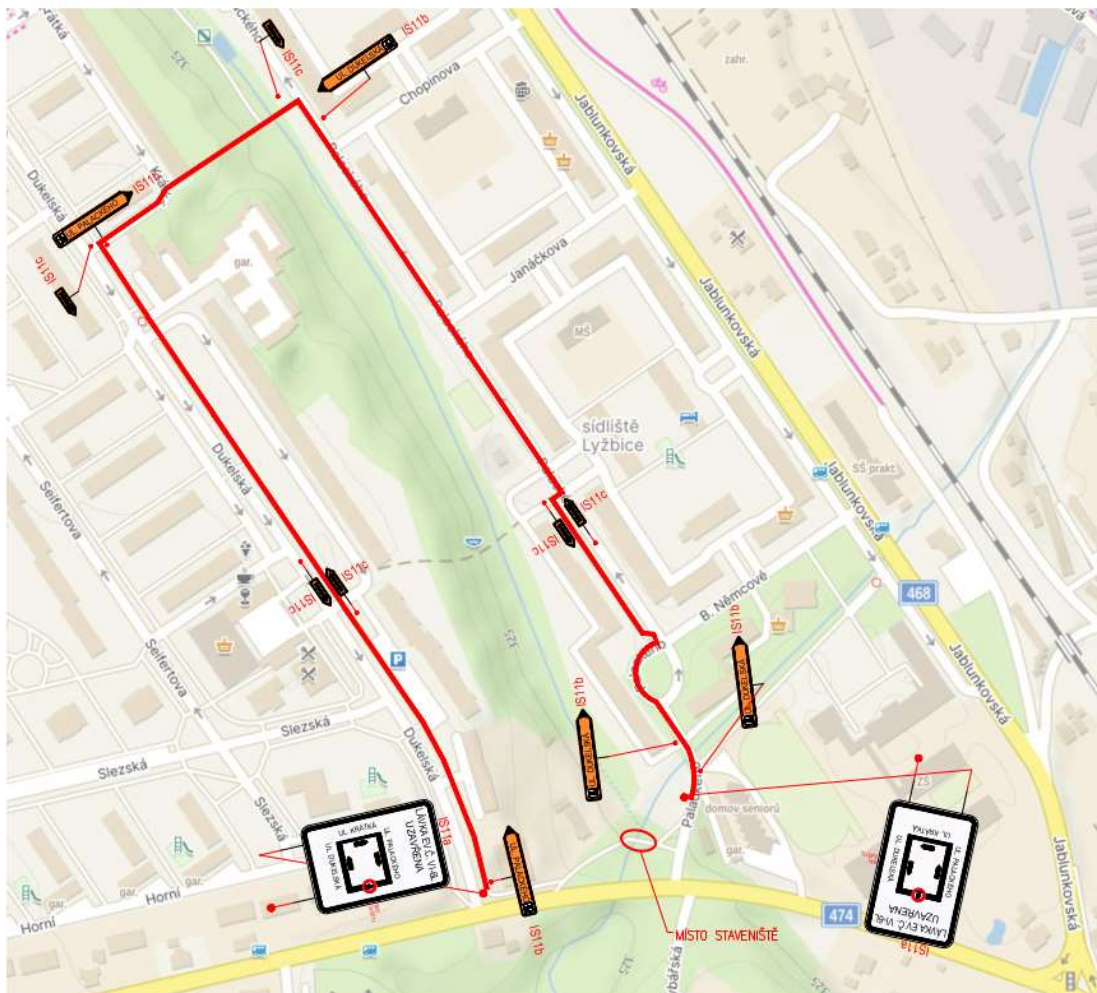
Plán BOZP

Lávka ev.č. VI-6L u Domova Seniorů (B. Němcové), Třinec - rekonstrukce

Datum vyhotovení: 17.12.2024

Vydání: 00

OBCHOZÍ TRASA



- h) Postupy pro zemní práce řešící zajištění provádění výkopů, zejména riziko zasypaní osob, s ohledem na druhy pažení, šířku výkopu, sklony svahu, technologii ukládání sítí do výkopu, zabezpečení okolních staveb, snižování a odvádění povrchové a podzemní vody

Zemní a výkopové práce budou provedeny dle předem odsouhlasených postupů.

Výkopy

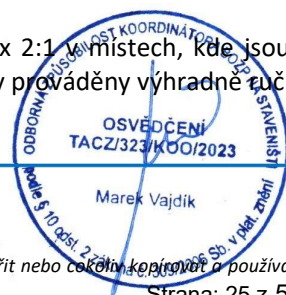
Budou prováděny v otevřených stavebních jámách se sklonem svahu 1:1, max 2:1 v místech, kde jsou v blízkosti stromy nebo inženýrské sítě. V blízkosti inženýrských sítí budou výkopy prováděny výhradně ručně a pod dohledem dle pokynů a požadavků správce sítě.

Marek Vajdík

osoba odborně způsobilá v BOZP / osoba odborně způsobilá v PO/ koordinátor BOZP na staveništi

Tel.: +420 704 218 929 / Email : vajdik@vajdikm.cz

Dokument je ve vlastnictví jeho autora. Bez souhlasu autora a dle ZÁKONA č.121/2000 Sb. je zakázáno ho šířit nebo cokoli z něj kopírovat a používat v jiných dokumentech.





Plán BOZP

Lávka ev.č. VI-6L u Domova Seniorů (B. Němcové), Třinec - rekonstrukce

Datum vyhotovení: 17.12.2024

Vydání: 00

V blízkosti stavby se nachází stromy, které musí být chráněny v souladu s arboristickým standardem Ochrana dřevin při stavební činnosti SPPK A01 002:2017. Jakékoliv zásahy do stromů a jejich ořez musí být v souladu s SPPK A02 002 – Řez stromů.

Výkopy v rozsahu kořenového systému mohou být prováděny pouze šetrnou technologií – např. supersonickým vzduchovým rýčem, takovou vodou, nebo ručním výkopem a selektivním přístupem k obnaženým kořenům.

Kácení stromů není navrženo, přepokládá se ale jejich odborný ořez.

Mikropiloty

Založení lávky je navrženo na mikropilotách. Jsou navrženy délky 6,0/5,0 m a budou provedeny tak, aby byly vetknuty min. délkou 1 m do jílovců.

Mikropiloty pod OP1 jsou navrženy jak svislé tak šikmé, aby zajistil, že v místě OP1 bude pevný bod. Naopak na OP2 jsou navrženy pouze svislé mikropiloty v menším počtu. Uvedené je navrženo za účelem toho, aby do mostovky bylo umožněno vnést předpětí, tj. aby založení na OP2 nebránilo horizontální deformaci příčle rámu při vnášení předpětí více, než je potřebné pro zajištění stability opěry OP2.

Mikropiloty budou prováděny s hluchým hloubením cca z úrovně terénu tedy cca 2,5 m nad OP1 a 2,0 m nad OP2.

Úpravy pod lávkou

Do koryta toku nesmí být vstupováno. Proto není navržena obnova/oprava zpevnění koryta toku.

Z hlediska úprav kolem a pod lávkou je navrženo pouze dorovnání svahu nad zpevněním koryta pomocí georochoží a následným ohumusováním a osetím. Pod vyústěním odvodnění mostovky je navrženo dopadiště z kamene tl. 250 mm do betonového lože tl. 150 mm s vyspárováním s jeho napojením na stávající zpevnění tak, aby nedocházelo k erozi nově upraveného svahu. Nezpevněná část svahu může sloužit pro suchý přechod živočichů.

Kolem krajních opěr a části lávky na terénu, bude proveden zpevňující lem š. 0,50 m.

Před lávkou budou provedeny ve zpevnění nátoky do vsakovacích jímek. Vsakovací jímký jsou navrženy tak, aby umožňovaly zachycení vody a její opětovný vsak do terénu. Budou lemovány geotextilií (min. 300 g/m²) a vyplněny štěrkodrtí frakce 32/63 mm. Předpokládá se, že v průběhu času jejich povrch zaroste a stane se přirozenou součástí okolního terénu při současném plnění funkce vsaku. Poloha vsakovacích jímek je navržena s ohledem na to, aby jejich těsná blízkost nepodmáčela prostor založení lávky.

Terénní úpravy

V rámci terénních úprav budou provedeny pouze práce související s uvedením terénu do původního stavu.

Do koryta toku nebude vstupováno a ani zpevnění pod lávkou nebude opravováno. Nové svahy nad korytem budou zpevněny georochoží, ohumusovány a osety. Z hlediska nových zpevnění bude proveden pouze lem kolem lávky a jejich křídel s terénem v š. 0,50 m z kamene tl. 250 mm do betonového lože tl. 150 mm s lemováním chodníkovými obrubami dle vzorových listů VL4.

Pod 1 ks odvodněním povrchu mostovky bude navrženo nové dopadiště z kamene do betonu tak, aby se zabránilo erozi svahu odtok ze spadiště, bude napojen na stávající zpevnění svahu koryta. Voda před lávkou bude odvodněna směrem do vsakovacích jímek umístěných tak aby nepodmáčely most. Předpokládá se jejich postupné zarostení a splnutí s okolní vegetací. Pročišťovány by byly pouze nátoky k nim.

V dotčeném rozsahu stavby bude na zelených plochách sejmuta humózní vrstva zeminy v min. tl. 15 cm a bude uložena na mezideponii.

Marek Vajdík

osoba odborně způsobilá v BOZP / osoba odborně způsobilá v PO/ koordinátor BOZP na staveništi

Tel.: +420 704 218 929 / Email : vajdik@vajdikm.cz

Dokument je ve vlastnictví jeho autora. Bez souhlasu autora a dle ZÁKONA č.121/2000 Sb. je zakázáno ho šířit nebo cokoli z něj kopírovat a používat v jiných dokumentech.





Po dokončení stavby budou dotčené plochy získanou humózní vrstvou zpětně ohumusovány v plném rozsahu.

Doplňeno bude ohumusování a osetí. V závislosti na množství srážek bude prováděno po dobu min. 1 týdne zavlažování 1 – 2x denně.

Zabezpečení prováděných prací

Před prováděním zemních prací je nutno provést přesné vytyčení podzemních vedení, aby nedošlo ke kolizi s těmito sítěmi při hloubení rýhy. Při hloubení a dalších stavebních pracích je nutno křižující vedení v blízkosti stavební rýhy chránit. Vzhledem k tomu, že vyjádření správců sítí o průběhu jejich zařízení je převážně orientační a geodetické podklady jsou zjednodušené, mohou se vyskytnout odchylky tras jednotlivých zařízení oproti dokumentaci. Výkopové rýhy budou po dobu stavby ohrazeny, aby nedošlo k pádu nepovolaných osob do výkopu a za tmy a při snížené viditelnosti budou řádně osvětleny. Před definitivním zasypáním potrubí je nutné provést jeho vytyčení. Po položení potrubí do výkopu se zamění jeho skutečná trasa a výsledky se zanesou do dokumentace, která se předá provozovateli. Při výstavbě je nutné dbát příslušných norem a předpisů, především norem a nařízení o bezpečnosti práce na pracovišti a ochrany zdraví pracovníku.

Práce budou prováděny pomocí strojní techniky (traktor – bagr, bagr se spodní lžicí) a pouze v blízkosti inženýrských sítí budou prováděny ručně. Před započítím prací bude vytyčena bezpečnostní vzdálenost od vodního toku , aby nedošlo ke zhroucení techniky do vodního toku. Toto ohraničení bude provedeno vytyčením za použití červenobílé pásky. V pracovním prostoru strojů je zákaz pohybu dalších pracovníků. Za dodržení těchto podmínek zodpovídá stavbyvedoucí, popřípadě pokud nebude stavbyvedoucí přítomen jeho zástupce.

Do strojem vyhloubených nezapažených výkopů se nesmí vstupovat, pokud jejich stěny nejsou zajištěny proti sesutí ochranným rámem, bezpečnostní klecí, rozpěrnou konstrukcí nebo jinou technickou konstrukcí. Strojně hloubené příkopy a jámy se svislými nezajištěnými stěnami, do kterých nebudou v souladu s technologickým postupem vstupovat fyzické osoby, lze ponechat nezapažené po dobu stanovenou technologickým postupem.

Při ručním odstraňování pažení stěn výkopu se musí postupovat zespodu za současného zasypávání odpaženého výkopu tak, aby byla zajištěna bezpečnost práce.

Hrozí-li při přepažování nebo odstraňování pažení nebezpečí sesutí stěn výkopu nebo poškození staveb v jeho blízkosti, musí být pažení ponecháno v potřebné výšce ve výkopu.

Zemní práce:

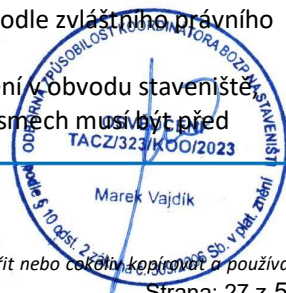
- Před zahájením zemních prací musí být určeno rozmístění stavebních výkopů a jam a jejich rozměry a určeny způsoby těžení zeminy, zajištění stěn výkopů proti sesutí, zejména druh pažení a sklony svahů výkopů, zabezpečení okolních staveb ohrožených prováděním zemních prací odpovídající třídám hornin ve výkopech a stanoven způsob a rozsah opatření k zabránění přítoku vody na staveniště.
- Před zahájením zemních prací musí být na terénu vyznačeny polohově, popřípadě též výškově, trasy technické infrastruktury, zejména podzemních vedení technického vybavení, podle zvláštního právního předpisu a jiných podzemních překážek.
- S druhy vedení technického vybavení, jejich trasami popřípadě hloubkou uložení v obvodu staveniště s jejich ochrannými pásmy a podmínkami provádění zemních prací v těchto pásmech musí být před

Marek Vajdík

osoba odborně způsobilá v BOZP / osoba odborně způsobilá v PO/ koordinátor BOZP na staveništi

Tel.: +420 704 218 929 / Email : vajdik@vajdikm.cz

Dokument je ve vlastnictví jeho autora. Bez souhlasu autora a dle ZÁKONA č.121/2000 Sb. je zakázáno ho šířit nebo cokoli z něj kopírovat a používat v jiných dokumentech.





zahájením prací prokazatelně seznámeny obsluhy strojů a ostatní fyzické osoby, které budou zemní práce provádět.

- Pro fyzické osoby pracující ve výkopech musí být zřízen bezpečný sestup a výstup pomocí žebříků, schodů nebo šikmých ramp. Povrch šikmých ramp o sklonu větším než 1 : 5 musí být upraven proti uklouznutí náležitě upevněnými příčnými lištami nebo zarážkami.
- Prováděním výkopových prací nesmí být ohrožena stabilita jiných staveb a jejich částí. Jestliže při provádění zemních prací dojde k nepředvídanému ohrožení stability okolních staveb anebo k porušení některých jejich částí, musí být zhotovitelem neprodleně přijata opatření k zajištění jejich stability.
- Před prvním vstupem fyzických osob do výkopu nebo po přerušení práce delším než 24 hodin prohlédne zhotovitel nebo osoba jím pověřená stav stěn výkopu, pažení a přístupů; hrozí-li ve výkopu nebezpečí výskytu nebezpečných par nebo plynů, zajistí měření jejich koncentrace.

Provádění výkopů:

- Při provádění výkopových prací se nikdo nesmí zdržovat v ohroženém prostoru, zejména při souběžném strojním a ručním provádění výkopových prací, při ručním začistování výkopu nebo při přepravě materiálu do výkopu a z výkopu. Není-li v průvodní dokumentaci stroje stanoveno jinak, je prostor ohrožený činností stroje vymezen maximálním dosahem jeho pracovního zařízení zvětšeným o 2 m.
- Nemá-li obsluha stroje při souběžném strojním a ručním provádění výkopových prací na jednom pracovním záběru dostatečný výhled na všechna místa ohroženého prostoru, nepokračuje v práci se strojem.
- Při ručním provádění výkopových prací musí být fyzické osoby při práci rozmístěny tak, aby se vzájemně neohrožovaly.
- Větší balvany, zbytky stavebních konstrukcí nebo nesoudržné materiály ve stěnách výkopů, které by mohly svým tlakem uvolnit zeminu, musí být neprodleně zajištěny proti uvolnění nebo odstraněny. Nahromaděná zemina, spadlý materiál a nežádoucí překážky musí být z výkopu odstraňovány bez zbytečného odkladu.
- Při zjištění nebezpečných předmětů, munice nebo výbušniny musí být práce ve výkopu přerušena až do doby odstranění nebo zajištění těchto předmětů.
- Mechanické zhutňování zeminy pomocí válců, pěchů nebo jiných zhutňovacích prostředků musí být prováděno tak, aby nedošlo k ohrožení stability stěn výkopů ani sousedních staveb.
- Stěny výkopu musí být zajištěny proti sesutí.
- Svislé boční stěny ručně kopaných výkopů musí být zajištěny pažením při hloubce výkopu větší než 1,5 m v nezastavěném území. V zeminách nesoudržných, podmáčených nebo jinak náchylných k sesutí a v místech, kde je nutno počítat s opakovanými otřesy, musí být stěny těchto výkopů zabezpečeny podle stanoveného technologického postupu i při hloubkách menších, než je stanoveno ve větě první.
- Pažení stěn výkopu musí být navrženo a provedeno tak, aby spolehlivě zachytilo tlak zeminy a zajišťovalo tak bezpečnost fyzických osob ve výkopech, zabránilo poklesu okolního terénu a sesouvání stěn výkopu, popřípadě vyloučilo nebezpečí ohrožení stability staveb v sousedství výkopu.

Ochrana výkopů před vodou

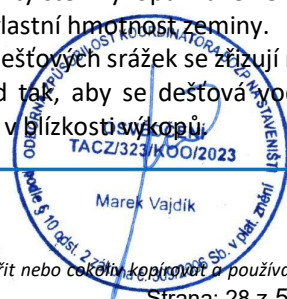
Výkop je nutné ochránit před povrchovou i podzemní vodou. Z hlediska zajištění stability stěn výkopů je vždy důležité odvodnění terénu podél všech výkopů i výkopů samotných. Zeminy nasycené vodou výrazně mění své mechanicko-fyzikální vlastnosti a v krátké době mívají negativní vliv na stability stěn výkopu. Také velmi výrazně klesá soudržnost zeminy, zmenšuje se úhel vnitřního tření a zvyšuje se vlastní hmotnost zeminy. Proti negativnímu působení povrchových vod, které do výkopů přitékají vlivem dešťových srážek se zřizují na povrchu odvodňovací rýhy nebo stružky sloužící k odvedení povrchových vod tak, aby se dešťová voda neshromažďovala v prostoru za vykopanou zeminou a nevsakovala se do terénu v blízkosti výkopů.

Marek Vajdík

osoba odborně způsobilá v BOZP / osoba odborně způsobilá v PO/ koordinátor BOZP na staveništi

Tel.: +420 704 218 929 / Email : vajdik@vajdikm.cz

Dokument je ve vlastnictví jeho autora. Bez souhlasu autora a dle ZÁKONA č.121/2000 Sb. je zakázáno ho šířit nebo cokoli z něj kopírovat a používat v jiných dokumentech.





Plán BOZP

Lávka ev.č. VI-6L u Domova Seniorů (B. Němcové), Třinec - rekonstrukce

Datum vyhotovení: 17.12.2024

Vydání: 00

K nejobvyklejšímu ohrožení staveniště vodou dochází vždy v deštivém období, kdy vzniká porušení stability svahů.

Při provádění pilotů bude dodrženo:

Při provozu stroje (vrtné soupravy) existuje riziko úrazu osob pohybujících se v jeho blízkosti. Nebezpečný prostor stroje, jehož forma a rozloha je závislá na vybavení stroje a poloze pracovních nástrojů, je třeba ohraničit. Do nebezpečného prostoru stroje patří tyto oblasti:

- oblast rozměru stroje,
- prostor okolo stroje, ve kterém mohou být osoby zasaženy pohybujícími se částmi stroje,
- prostor okolo stroje, ve kterém mohou být osoby zasaženy padajícími předměty a materiálem.

Vstup do nebezpečného prostoru stroje bude regulován odpovědným pracovníkem zhotovitele a je povolen pouze oprávněným osobám. Neoprávněné osoby se musí zdržovat v minimální vzdálenosti 2 m od kterékoliv části stroje, patřící do nebezpečného prostoru.

Osoby provádějící vrtné práce musí používat předepsané OOPP: ochrannou přilbu, ochranné brýle (ochrana před střepinami, stlačeným vzduchem apod.), pracovní rukavice, ochranu sluchu (sluchátka) a další v souladu s návody k používání stroje.

Pro bezpečné provádění vrtných prací musí pracovníci obsluhující stroj komunikovat prostřednictvím signalizace. Dorozumívání v podobě signalizace má být prováděno pouze jednou osobou. Znamení a signály je zakázáno dávat více než jedné osobě současně. Znamení pro jednotlivé úkony (zvedání, spouštění, přemístění, zastavení apod.) budou předem dohodnuta – příklady signálů jsou znázorněna v návodu k obsluze stroje.

i) Způsob zajištění bezbariérového řešení na veřejných pozemních komunikacích a veřejných plochách, zejména s ohledem na způsob zajištění proti pádu do výkopu osob se zrakovým postižením

Stavba bude prováděna za vyloučeného provozu v místě lávky. Chodci budou vedeni po obchozí trase – blíže specifikované v rámci SO 182.

j) Postupy pro betonářské práce řešící způsob dopravy betonové směsi, zajištění všech fyzických osob zdržujících se na staveništi proti pádu do směsi, pohyb po výztuži, přístup k místům betonáže, předpokládané provedení bednění

Požadavky na organizaci práce a pracovní postupy na staveništi stanovuje Příloha č. 3 Nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

Veškeré betonářské práce budou prováděny na základě odsouhlasených Technologických předpisů.

Marek Vajdík

osoba odborně způsobilá v BOZP / osoba odborně způsobilá v PO/ koordinátor BOZP na staveništi

Tel.: +420 704 218 929 / Email : vajdik@vajdikm.cz

Dokument je ve vlastnictví jeho autora. Bez souhlasu autora a dle ZÁKONA č.121/2000 Sb. je zakázáno ho šířit nebo cokoliv kopírovat a používat v jiných dokumentech.





Nosná konstrukce

Jako nosná konstrukce je uvažovaná předpjatá příčel rámu (mostovka). Nosná konstrukce je jednopolová, kolmá, půdorysně zakřivená, dodatečně předpjatá, náběhovaná konstrukce na rozpětí 19,8 m, s maximální světlostí (délkou přemostění) 19 m. Je navržena z monolitického betonu C 35/45, vyztužená betonářskou výztuží oceli B500 B a předepnuta kabely s velmi nízkou relaxací z oceli Y1860 S7-15,7.

Půdorysně mostovka sleduje navržený tvar osy lávky, který je z části v přímé v dl. 15,08 m a přechází do levostranného oblouku s kružnicovým poloměrem 10 m.

Mostovka (příčel rámu) je šířky 2,70 m, proměnné tloušťky 0,45 m ve středu rozpětí a 0,80 m v místě vetknutí v líci opěr. V příčném řezu má lichoběžníkový tvar podhledu – v š. 1,50 m je konstantní tloušťky odpovídající tloušťce v podélném směru. Na krajích v š. 0,60 m dochází na obou stranách ke ztenčení o 310 mm.

Mostovka je navržena v jednostranné příčném sklonu 2%. Římsové části jsou součástí mostovky a vůči pochozí části jsou zvýšené o 60 mm na š. 350 mm od okrajů. Na levé straně je římsová část s protispádem 2% vůči jednostrannému příčnému sklonu mostovky. Průchozí část je navržena š. 2,00 m. Příčel rámu je vetknutá do krajních nízkých stěn rámu, které jsou vetknuty do základů. Mostovka je navržena s horním povrchem v konstantním podélném sklonu 4,63%.

Spodní stavby

Jako spodní stavba jsou uvažovány základy a stěny rámu.

Stěny rámu jsou navrženy z betonu C 35/45 z vyztuženými betonářskou výztuží z oceli B 500B. Jsou navrženy v tl. 0,80 m a celkové šířky 2,7 m dle šířky příčle rámu. Jejich výška je proměnná – vyrovnávají horizontálně navržené základy rámu a v příčném sklonu navrženou příčel rámu.

Vzhledem k malé výšce se předpokládá, že nad OP1 bude betonována společně s příčlí rámu. Nad OP2 je nutné provést stěnu rámu samostatně – je totiž nutné přisypání do úrovně příčle rámu (rám leží před OP2 na terénu). Základy rámu jsou navrženy z betonu C 30/37 a vyztuženy betonářskou výztuží z oceli B 500B.

Na opěře OP1 je navržen základ rámu š. 2,50 m a š. 3,50 m. Základ přesahuje příčné stěny rámu o 0,40 m a podélně o 0,85 m. Zajišťuje tak větší stabilitu v místě OP1.

Základ pod OP2 je navržen š. 3,10 m a délky 1,50 m, tj. přesahuje příčné stěny rámu o 0,20 m a podélně o 0,35 m.

Přechodová oblast

Přechodová oblast je navržena včetně rubové drenáže min. DN 100 SN8 a podkladním betonem min. tl.

100 mm s obsypem drenážním polymerbetonem. Drenáž bude dle možnosti vyústěna do přilehlého svahu tak aby její vedení nenarušilo kořenový systém přilehlých stromů, ani inženýrské sítě. Před OP1 bude prostupovat navrženým křídlem na povodní straně lávky.

Do úrovně těsnicí vrstvy je navržen zásyp dle čl. 5.4 ČSN 73 6244 a dále dle čl. 7.3.5 ČSN 73 6244 a TKP4 ze zemin GW, GP, G-F hutněných na $I_d=0,85$ nebo ze zemin SW, SP, S-F hutněných na $I_d=0,90$ nebo směsných zemin hutněných na min. 100% PS. Vrstvy budou hutněny po max tl. 300 mm.

Analogicky bude proveden líc opěr.

Těsnicí vrstva je navržena ve sklonu 10% směrem k opěře dle čl. 5.2 73 6244 a dále dle čl. 7.3.4 ČSN 73 6244 a TKP4 z těsnicí fólie pevnosti 20 kN/m (protažení 20%) mezi vrstvami geotextílie 600 g/m².

Na těsnicí vrstvou je zbytek přechodové oblasti navržen ze štěrkodrti třídy A, fr. 0-32 hutných po vrstvách max 300 mm na 100% PS až pod konstrukční vrstvy navazujícího chodníku.

Marek Vajdík

osoba odborně způsobilá v BOZP / osoba odborně způsobilá v PO/ koordinátor BOZP na staveništi

Tel.: +420 704 218 929 / Email : vajdik@vajdikm.cz

Dokument je ve vlastnictví jeho autora. Bez souhlasu autora a dle ZÁKONA č.121/2000 Sb. je zakázáno ho šířit nebo cokoli z něj kopírovat a používat v jiných dokumentech.





Plán BOZP

Lávka ev.č. VI-6L u Domova Seniorů (B. Němcové), Třinec - rekonstrukce

Datum vyhotovení: 17.12.2024

Vydání: 00

Zabezpečení prováděných prací

V případě, že při prováděných pracích bude hrozit riziko pádu osob z výšky nebo do hloubky musí zhotovitel dbát na dodržování přísl. požadavků nařízení vlády č. 362/2005 Sb., ve znění pozdějších předpisů společně s tímto Plánem BOZP bod C.2.o.

Doprava betonu

Beton bude dovážěn z betonárky.

Doprava betonové směsi bude za použití domíchávačů a pomocí beton pumpy.

Stanoviště beton pumpy bude na příjezdové komunikaci. Příjezd beton pumpy a jednotlivých domíchávačů bude vždy koordinováno zvoleným pracovníkem, který zajistí, aby se v blízkosti domíchávačů a beton pumpy nepohybovali nepovolené osoby.

Dopravní prostředky pro přepravu betonových a jiných směsí

- Pojízdné čerpadlo (dále jen „autočerpadlo“) musí být umístěno tak, aby obslužné místo bylo přehledné a v prostoru manipulace s výložníkem a potrubím se nenacházely překážky ztěžující tuto manipulaci.
- Při použití děleného výložníku musí být autočerpadlo umístěno tak, aby je nebylo nutno zbytečně přemísťovat a aby byla dodržena bezpečná vzdálenost od okrajů výkopů, podpěr lešení a jiných překážek.
- V pracovním prostoru výložníku autočerpada se nikdo nezdržuje.
- Výložník autočerpada nelze používat ke zdvihání a přemísťování břemen.
- Manipulace s rozvinutým výložníkem (výložníková ramena s potrubím a hadicemi) smí být prováděna jen při zajištění stability autočerpada sklápěcími a výsuvnými opěrami (stabilizátory) v souladu s návodem k používání.
- Přemísťovat autočerpadlo lze jen s výložníkem složeným v přepravní poloze.

Při práci je nutno dodržet:

- Betonovou směs je dovoleno dopravovat a ukládat jen takovým způsobem, aby zaměstnanci nebyli ohroženi zavalením betonovou směsí nebo zabořením do ní.
- Pracovníci ani dopravní prostředky se nesmí pohybovat přímo po armatuře.
- Čerpací potrubí na přepravu a ukládání betonových směsí musí být bezpečně provedeno, zakotveno a napojeno na nástavec čerpadla. Zařízení musí umožňovat odvodu vzduchu. Při dopravě betonové směsi nesmí docházet k přehýbání hadic. Dopravuje-li se betonová směs do místa ukládání čerpadlem, zhotovitel stanoví a zajistí způsob dorozumívání mezi osobou provádějící ukládání a obsluhou čerpadla.
- Postup ukládání betonové směsi musí být v souladu s technologickými postupy a ČSN.

V rámci betonářských prací bude použito bednění.

Bednění a odbedňování se provádí podle dodaných technologického postupu.

Hrozí-li při odbedňování konstrukcí nebezpečí pádu z výšky nebo do hloubky, musí zhotovitel dbát na dodržování přísl. požadavků nařízení vlády č. 362/2005 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Marek Vajdík

osoba odborně způsobilá v BOZP / osoba odborně způsobilá v PO/ koordinátor BOZP na staveništi

Tel.: +420 704 218 929 / Email : vajdik@vajdikm.cz

Dokument je ve vlastnictví jeho autora. Bez souhlasu autora a dle ZÁKONA č.121/2000 Sb. je zakázáno ho šířit nebo cokoli z něj kopírovat a používat v jiných dokumentech.





Plán BOZP

Lávka ev.č. VI-6L u Domova Seniorů (B. Němcové), Třinec - rekonstrukce

Datum vyhotovení: 17.12.2024

Vydání: 00

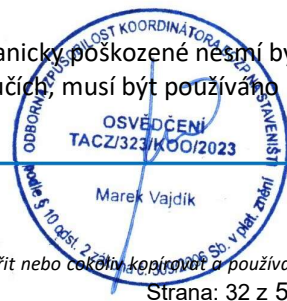
- Bednění musí být těsné, únosné a prostorově tuhé. Bednění musí být v každém stadiu montáže i demontáže zajištěno proti pádu jeho prvků a částí. Při jeho montáži, demontáži a používání se postupuje v souladu s průvodní dokumentací výrobce a s ohledem na bezpečný přístup a zajištění proti pádu fyzických osob. Podpěrné konstrukce bednění, jako jsou stojky a rámové podpěry, musí mít dostatečnou únosnost a být úhlopříčně ztuženy v podélné, příčné i vodorovné rovině.
- Podpěrné konstrukce musí být navrženy a montovány tak, aby je bylo možno při odbedňování postupně odstraňovat a uvolňovat bez nebezpečí.
- Únosnost podpěrných konstrukcí a bednění musí být doložena statickým výpočtem s výjimkou prvků bez konstrukčního rizika.
- Před zahájením betonářských prací musí být bednění jako celek a jeho části, zejména podpěry, řádně prohlédnuty a zjištěné závady odstraněny. O předání a převzetí hotové konstrukce bednění a její kontrole provede fyzická osoba pověřená zhotovitelem křížení betonářských prací písemný záznam.
- Při přečerpávání betonové směsi do přepravníků nebo zásobníků a při jejím ukládání do konstrukce je nutno pracovat z bezpečných pracovních podlah popřípadě plošin, aby byla zajištěna ochrana fyzických osob zejména proti pádu z výšky nebo do hloubky, proti zavalení a zalití betonovou směsí. Nelze-li taková místa zřídit, zajistí zhotovitel ochranu fyzických osob jinými prostředky stanovenými v technologickém postupu, jako jsou osobní ochranné pracovní prostředky proti pádu nebo ochranný koš.
- Pro přístup a pro ruční přepravu betonové směsi musí být vybudovány bezpečné přístupové komunikace, například pracovní nebo přístupová lešení popřípadě podlahy tak, aby byla vyloučena chůze fyzických osob bezprostředně po uložené výztuži.
- Zhotovitel zajistí provádění kontroly stavu podpěrné konstrukce bednění v průběhu betonáže. Zjištěné závady musí být bezodkladně odstraňovány.
- Dopravuje-li se betonová směs do místa ukládání čerpadlem, zhotovitel stanoví a zajistí způsob dorozumívání mezi fyzickou osobou provádějící ukládání a obsluhou čerpadla.
- Odbedňování nosných prvků konstrukcí nebo jejich částí, u nichž při předčasném odbednění hrozí nebezpečí zřícení nebo poškození konstrukce, smí být zahájeno jen na pokyn fyzické osoby určené zhotovitelem.
- Hrozí-li při odbedňování konstrukcí nebezpečí pádu z výšky nebo do hloubky, dodržuje zhotovitel bližší požadavky zvláštního právního předpisu. Žebřík lze při odbedňovacích pracích používat pouze do výšky 3 m odbedňované konstrukce nad pracovní podlahou a za předpokladu, že se neuvolňují ani neodstraňují nosné části bednění a stabilita žebříku není závislá na demontovaných částech bednění a podpěr.
- Ohrožený prostor odbedňovacích prací je nutno zajistit proti vstupu nepovolaných fyzických osob.
- Součásti bednění se bezprostředně po odbednění ukládají na určená místa tak, aby nebyly zdrojem nebezpečí úrazu a nepřetěžovaly konstrukci.
- Pracovní prostor předpínacího zařízení musí být vyznačen. Vstup do tohoto prostoru je povolen pouze fyzickým osobám vykonávajícím předpínací práce nebo dohled.
- Stanoviště obsluhy musí být umístěno vedle předpínacího zařízení, mimo směr tahu napínacího drátu a s možností bezpečně ustoupit v případě jeho vychýlení.
- Obsluha vrátku, kterým se provádí vytahování trubek nebo zatahování kabelů, musí být chráněna zástěnou pro případ poškození tažného lana, závěsu kabelu nebo trubky.
- Čerpadla, hadice, trysky, spoje a manometry musí být vždy před zahájením pracovní směny kontrolovány zhotovitelem pověřenou fyzickou osobou.
- Prasklé nebo vytržené dráty nebo pruty, pruty s důlkovou korozí a prvky mechanicky poškozené nesmí být napínány. Při odvíjení předpínacího drátu, dodávaného ve svazcích nebo kotoučích, musí být používáno zařízení vylučující vylétnutí konce odvíjeného drátu.

Marek Vajdík

osoba odborně způsobilá v BOZP / osoba odborně způsobilá v PO/ koordinátor BOZP na staveništi

Tel.: +420 704 218 929 / Email : vajdik@vajdikm.cz

Dokument je ve vlastnictví jeho autora. Bez souhlasu autora a dle ZÁKONA č.121/2000 Sb. je zakázáno ho šířit nebo cokoli z něj kopírovat a používat v jiných dokumentech.





- Po ukončení napínání a po odstranění napínací pistole musí být odstraněny přečnívající konce předpínané výztuže.
- Při ovíjení výztuže nesmí být současně prováděna ochrana ovíjení například torkretováním.
- Prostory, stroje, přípravky a jiná zařízení pro výrobu armatury musí být uspořádány tak, aby fyzické osoby nebyly ohroženy pohybem materiálu a jeho ukládáním.
- Při stříhání několika prutů současně musí být pruty zajištěny v pevné poloze konstrukcí stroje nebo vhodnými přípravky.
- Při stříhání a ohýbání prutů nesmí být stroj přetěžován. Pruty musí být upevněny nebo zajištěny tak, aby nemohlo dojít k ohrožení fyzických osob.
- Vstupovat na osazené prefabrikované vodorovné nosné konstrukce se smí jen tehdy, jsou-li zabezpečeny proti uvolnění a sesunutí.

k) Postupy pro zednické práce řešící základní technologie zdění zevnitř objektu, zejména ochranné zábradlí zvenku, z obvodového lešení, zajišťování otvorů ve svislém zdivu, dopravu materiálu pro zdění, zajištění pod místem práce ve výšce a v jeho okolí

Na této stavbě nebudou tyto činnosti prováděny.

l) Postupy pro montážní práce řešící bezpečnostní opatření při jednotlivých montážních operacích a s tím spojených opatřeních pro zajištění pomocných stavebních konstrukcí, přístupy na místo montáže, způsob zajišťování otvorů vzniklých s postupem montáže, doprava stavebních dílů a jejich upevňování a stabilizace

V rámci montážních prací je jedná zejména o osazení záchytných systémů a montáž a demontáž bednění a dále montážní práce spojené s výstavbou nového mostu včetně jeho příslušenství.

Mostní zábradlí

Mostní zábradlí na navržené na lávce je navrženo jako mostní zábradlí min. v. 1,30 m dle TP 258 se svislou výplní. Zábradlí je dodatečně kotvené do římsové částí mostovky š. 350 mm se zvýšenou obrubou 60 mm. Kotvení je možné provést na chemickou kotvu, případě pomocí kotevních přípravků nachystaných do mostovky před betonáží. (Poznámka: Je navržena vyšší výška zábradlí, ikdyž lávka není koncipována jako lávka pro cyklisty. Při obchůzce lávky bylo totiž zastiženo několik projíždějících cyklistů i ve stávajícím výrazně užším stavu – z hlediska bezpečnosti je tedy rozumnější použít vyšší typ zábradlí). Protože je zábradlí na lávce, která je blízkosti domova důchodců, je navrženo na zábradlí dodatečné madlo ve výšce 900 mm nad pochozí plochou, které se používá na rampách pro vozíčkáře. Pokud znalost situace v místě stavby nebude použití uvedeného madla vyžadovat, není nutné dodatečné madlo osazovat.

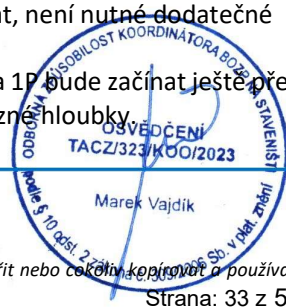
Mostní zábradlí je kromě lávky navrženo na křídlech před lávkou. V případě křídla 1P bude začínat ještě před ní, kotvení bude do samostatně provedené betonové patky založené do nezámrzné hloubky.

Marek Vajdík

osoba odborně způsobilá v BOZP / osoba odborně způsobilá v PO/ koordinátor BOZP na staveništi

Tel.: +420 704 218 929 / Email : vajdik@vajdikm.cz

Dokument je ve vlastnictví jeho autora. Bez souhlasu autora a dle ZÁKONA č.121/2000 Sb. je zakázáno ho šířit nebo cokoli z něj kopírovat a používat v jiných dokumentech.





Za lávkou pokračovalo původní zábradlí v podobě dvoumadlového. Dle sdělení zástupce investora je uvažováno, že toto bude odstraněno a bude nahrazeno novým trojmadlovým (případně dvoumadlovým zábradlím v případě vynechání madla pro vozíčkáře). To bude navádět chodce na most a pro zajištění funkce zábradlí bude přimknuto ke komunikaci (ve stávajícím stavu je podél stromů na hraně svahu – až příliš blízko stromům).

V rámci montážních prací se předpokládá použití jeřábu popřípadě auta s hydraulickou rukou.

Stanoviště jeřábů (auta s hydraulickou rukou) bude na příjezdové komunikaci. Příjezd jednotlivé techniky bude vždy koordinováno zvoleným pracovníkem, který zajistí, aby se v blízkosti strojů nepohybovali nepovolené osoby.

Při provádění jednotlivých činností za použití jeřábu, bude vždy určen vedoucí prováděných prací, který bude i řídit (koordinovat) činnost jeřábu včetně navádění jeřábníka na místo uložení. Jeřábník s touto osobou bude zřetelně seznámen a v případě potřeby bude tento koordinátor označen (vesta, barva přílb. ..), mezi koordinátorem prací a jeřábníkem budou dohodnuty zřetelné signály, které budou srozumitelná a nebudou zaměnitelná včetně jasných gest na zastavení prací.

Montážní práce musejí být zastaveny při:

- a) dohlednosti menší než 30 m
- b) větru o rychlosti nad 8 m.s^{-1} (5° Bf a více); orientační měření se bude provádět pravidelně místně na stavbě, se záznamem do stavebního deníku
- c) bouři, dešti, sněžení a tvoření námrazy,
- d) teplotě prostředí nižší než -10°C a vyšší než $+50^\circ\text{C}$

m) Postupy pro bourací a rekonstrukční práce řešící základní technologie bourání, zejména ruční, strojní, kombinované, a za využití výbušnin, zajištění pracovišť s bouracími pracemi, podchycení bouraných konstrukcí, odvoz sutin, zajištění všech fyzických osob zdržujících se na staveništi ve výšce, zabezpečení inženýrských sítí, jejich náhradní vedení, zabezpečení okolních objektů a prostor

Před samotnou demolicí je nutno zajistit veškeré přípravné práce, zejména vytyčení stávajících IS.

Pro demolici si zhotovitel zajistí vlastní technologický předpis, který bude odpovídat jeho možnostem a bude schválen TDI.

Demolice musí probíhat tak, aby byl minimalizován dopad na znečištění vodního koryta toku.

Demolice nosné konstrukce nesmí proběhnout stržením mostovky do koryta bezejmenné vodoteče.

Především demoliční práce musí probíhat takovou technikou, které nebude mít negativní dopad vedoucí k poškození inženýrských sítí v okolí stavby a současně by vedla k nadměrnému poškození ekosystému v místě stavby.

Marek Vajdík

osoba odborně způsobilá v BOZP / osoba odborně způsobilá v PO/ koordinátor BOZP na staveništi

Tel.: +420 704 218 929 / Email : vajdik@vajdikm.cz

Dokument je ve vlastnictví jeho autora. Bez souhlasu autora a dle ZÁKONA č.121/2000 Sb. je zakázáno ho šířit nebo cokoli z něj kopírovat a používat v jiných dokumentech.





Veškeré práce, které by mohly mít za následek poškození IS, budou probíhat pod dohledem příslušných správců. Analogicky je nutné postupovat v případě možnosti zasažení kořenových systémů vzrostlých stromů v místě stavby.

Demolice stávající lávky bude probíhat v následujících krocích. Práce je nutné koordinovat se souvisejícími objekty stavby – především SO 401 (Přeložka veřejného osvětlení) a SO 201 (Lávka ev.č. VI-6L u Domova Seniorů):

V rámci demoličních prací bude provedeno:

- Demontáž ocelového zábradlí
- Demontáž pochozí části mostovky
- Demontáž příčných nosníků
- Demontáž podélných ocelových nosníků
- Demolice OP3 pod budoucí konstrukci nové mostovky
- Demolice P2 pod budoucí terén (min. 400 mm)
- Demolice OP1 komplet, nebo min. pod upravený terén (min. 400)
- Frézování asfaltového povrchu napojení stávající lávky v řešeném
- Demolice betonové části stávajícího chodníku v řešeném úseku

Nosná konstrukce nesmí být shozena do koryta toku!

Ubourání stávajících opěr bude prováděno z krajních břehů tak aby suť pokud možno nepadala do koryta toku a nedocházelo k jeho znečišťování.

Pro demoliční práce bude proveden budoucím zhotovitelem technologický postup prací, který musí respektovat požadavky zákona 114/1992 Sb., ochraně přírody a krajiny, a to především dle §5 odst.3), který stanovuje, že fyzické a právnické osoby jsou povinny při provádění zemědělských, lesnických a stavebních prací, při vodohospodářských úpravách, v dopravě a energetice postupovat tak, aby nedocházelo k nadměrnému úhynu rostlin a zraňování nebo úhynu živočichů nebo ničení jejich biotopů, kterému lze zabránit technicky a ekonomicky dostupnými prostředky.

Stávající asfaltové vrstvy budou odstraněny a uloženy na skládku, případně deponii pro zpětné využití frézovaného materiálu.

Další konstrukční vrstvy budou odstraněny jako odpad a předány odborné firmě zajišťující jejich skládkování.

ŽB betonová ŽB suť bude odvezena na řízenou skládku.

Ocel lávky bude předána do sběrných surovin k recyklaci.

Zabezpečení demoličních prací

Především demoliční práce musí probíhat takovou technikou, které nebude mít negativní dopad vedoucí k poškození inženýrských sítí v okolí stavby.

Veškeré práce, které by mohly mít za následek poškození IS, budou probíhat pod dohledem příslušných správců.

Marek Vajdík

osoba odborně způsobilá v BOZP / osoba odborně způsobilá v PO/ koordinátor BOZP na staveništi

Tel.: +420 704 218 929 / Email : vajdik@vajdikm.cz

Dokument je ve vlastnictví jeho autora. Bez souhlasu autora a dle ZÁKONA č.121/2000 Sb. je zakázáno ho šířit nebo cokoli z něj kopírovat a používat v jiných dokumentech.





Plán BOZP

Lávka ev.č. VI-6L u Domova Seniorů (B. Němcové), Třinec - rekonstrukce

Datum vyhotovení: 17.12.2024

Vydání: 00

Demolice bude provedena tak, aby v průběhu prací nedošlo k ohrožení bezpečnosti, života a zdraví osob nebo zvířat, ke vzniku požáru a k nekontrolovatelnému porušení stability stavby nebo její části. Při odstraňování stavby nesmí být ohrožena její stabilita ani provozuschopnost sítí technického vybavení v dosahu stavby.

Pro demolici budou použity vhodná strojní zařízení. Postup provedení bouracích prací bude zvolen tak, aby nedošlo ke zhrocení mostu vlivem zátěže použité strojní techniky. Tento postup bude konzultován s koordinátorem BOZP při realizaci stavby.

Při bourání nosné konstrukce musí být zabráněno padání materiálu do vodního toku, při bouracích pracích nesmí dojít k poškození inženýrských sítí.

Minimální požadavky na zajištění bezpečnosti:

- bourací práce budou prováděny podle výkresů stávajícího stavu
- nelze současně provádět ruční a strojní bourání,
- nabouraný materiál bud průběžně odklizen,
- při bourání budou provedena opatření ke snížení prašnosti,
- před zahájením bouracích prací bude vymezen ohrožený prostor
- Shazování předmětů, zbytků stavebního materiálu z výšky lze povolit pouze na ohrazené místo dopadu nebo transportními rourami do kontejneru.
- Bourací práce nesmí být zahájeny, pokud k tomu nebyl osobou určenou zhotovitelem vydán písemný příkaz a pokud nebylo pracoviště vybaveno pomocnými konstrukcemi, materiálem a stanovenými pomůckami
- Před zahájením bouracích prací bude stanoven signál, kterým v naléhavém případě bezprostředního ohrožení dá osoba určená zhotovitelem k řízení bouracích prací pokyn k neprodlenému opuštění pracoviště.
- Zhotovitel zajistí, aby všechny fyzické osoby zdržující se na tomto pracovišti byly s tímto signálem prokazatelně seznámeny
- Materiál z bourané části stavby bude průběžně odstraňován, aby nedošlo k přetížení podlah nebo stropních konstrukcí následkem jeho nahromadění
- Bourací práce nesmí být přerušeny, pokud není zajištěna stabilita těch částí bourané konstrukce, které nebyly dosud strženy. Tento požadavek platí i v případě neplánovaného přerušování bouracích prací například z důvodu náhlého zhoršení povětrnostní situace.

Před zahájením bouracích prací je nutno stanovit signál, kterým v naléhavém případě bezprostředního ohrožení života a zdraví dá zhotovitel pokyn k neprodlenému opuštění pracoviště.

Pro demoliční práce bude proveden zhotovitelem technologický postup prací, který musí mj. respektovat požadavky zákona 114/1992 Sb., ochraně přírody a krajiny, a to především dle §5 odst. 3, který stanovuje, že fyzické a právnické osoby jsou povinny při provádění zemědělských, lesnických a stavebních prací, při vodohospodářských úpravách, v dopravě a energetice postupovat tak, aby nedocházelo k nadměrnému úhynu rostlin a zraňování nebo úhynu živočichů.

Marek Vajdík

osoba odborně způsobilá v BOZP / osoba odborně způsobilá v PO/ koordinátor BOZP na staveništi

Tel.: +420 704 218 929 / Email : vajdik@vajdikm.cz

Dokument je ve vlastnictví jeho autora. Bez souhlasu autora a dle ZÁKONA č.121/2000 Sb. je zakázáno ho šířit nebo cokoli z něj kopírovat a používat v jiných dokumentech.





Při použití nářadí budou dodrženy zásady bezpečnosti práce dané výrobcem zařízení a následně budou dodrženy zásady:

Elektrické ruční nářadí

Nové elektrické ruční nářadí je výrobkem a podle zákona č. 22/1997 Sb., musí výrobce doložit bezpečnost ES prohlášením o shodě a označením CE na štítku.

Mimo mechanického rizika úrazu při použití je zde i riziko úrazu od elektřiny. Tomu je třeba předcházet kontrolou. Prohlídkou nářadí bez rozebírání přístupných el. částí před započetím práce a pravidelnými revizemi odborníkem podle ČSN 33 1600 ed. 2. Při prohlídkách je třeba si všimnout zda nejsou poškozeny kryty nebo pohyblivé přívody. Nesmí se zapomínat na kontroly a revize prodlužovacích přívodů.

Prodlužovací přívody se doporučuje trvanlivě označit a vést jejich evidenci společně s el. nářadím. Používání neevidovaných (vnesených nebo zapůjčených) prodlužovacích přívodů je třeba zakázat, při použití nesprávně zhotoveného nebo poškozeného prodlužovacího přívodu hrozí uživateli smrtelné nebezpečí.

Pneumatické nářadí

Tlakový vzduch pro pneumatické nářadí se používá buď z rozvodu tlakového vzduchu, nebo z pojízdného kompresoru. Součástí kompresoru je tlaková nádoba, která je zpravidla vyhrazeným tlakovým zařízením podle vyhlášky č. 18/1979 Sb. Jako taková musí být provozována a revidována podle ČSN 69 0012.

Tlak vzduchu nesmí překročit stanovené hodnoty.

Odbočka vzduchového potrubí, která slouží pro připevnění pryžové hadice musí být opatřena kohoutem nebo samouzavíracím ventilem. Pro uzavření průtoku vzduchu se nesmí používat ohnutí hadice.

Hadice musí být na nátrubku zajištěna sponou proti sesmeknutí. Poškozené rychlospojky se nesmějí používat. Před připojením hadice k pneumatickému nářadí se musí hadice profouknout stlačeným vzduchem.

Před prováděním oprav nebo úprav pneumatického nářadí musí být uzavřen přívod vzduchu a z hadice musí být vypuštěn vzduch. Použité nástroje se nesmí po použití uvolňovat vystřelením.

Nářadí se spalovacím motorem

Pro pohon nářadí se spalovacím motorem se nesmí používat benzín s přísadami nebezpečných látek.

Pohonná hmota se smí doplňovat jen při zastaveném motoru. Nářadí se musí při startování postavit na pevný podklad a přidržovat. Startovací šňůra se nesmí omotávat kolem ruky.

Křovinořezy se musí přepravovat s demontovaným nástrojem nebo nasazeným ochranným krytem nástroje. Nesmí se používat křovinořez s odmontovaným ochranným krytem řezného nástroje a bez předepsaného závěsného zařízení.

Technický stav a upevnění nástroje se musí kontrolovat před začátkem práce i během jejího průběhu.

Při vlastní práci s křovinořezem se nesmí v ohroženém prostoru zdržovat další osoby. Ohrožený prostor tvoří kruhová plocha o průměru 15 m, pokud výrobce nestanovil jinak.

Při startování motorové pily je třeba dbát na to, aby se řetěz nedotýkal žádného předmětu.

Během provozu pily je nutné kontrolovat bezpečnostní prvky.

Dříví se při řezání nesmí přidržovat rukou nebo nohou. S motorovou pilou je možné řezat jen do výše ramen.

Je zakázáno provádět řezání motorovou pilou ze žebříku.

Přecházet s motorovou pilou v chodu lze jen do vzdálenosti 150 m a to vždy se zablkováním chodu pilového řetězu bezpečnostní brzdou.

Marek Vajdík

osoba odborně způsobilá v BOZP / osoba odborně způsobilá v PO/ koordinátor BOZP na staveništi

Tel.: +420 704 218 929 / Email : vajdik@vajdikm.cz

Dokument je ve vlastnictví jeho autora. Bez souhlasu autora a dle ZÁKONA č.121/2000 Sb. je zakázáno ho šířit nebo cokoli z něj kopírovat a používat v jiných dokumentech.





Plán BOZP

Lávka ev.č. VI-6L u Domova Seniorů (B. Němcové), Třinec - rekonstrukce

Datum vyhotovení: 17.12.2024

Vydání: 00

O provozu pily musí zaměstnavatel vést evidenci s identifikačními údaji pily, datem uvedení do provozu, počtem hodin provozu za měsíc a záznamy o kontrolách a opravách.

Při použití nářadí se spalovacími motory vzniká nadměrný hluk a je nebezpečí poranění očí. Proti tomu je nutné používat osobní ochranné prostředky.

Použití stavebních strojů

Při použití strojů určených pro zemní práce při bouracích prací budou dodrženy zásady bezpečnosti práce stanovené v bodě h.

- n) **Řešení montáže stropů, včetně pomocných konstrukcí, opatření zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce ve výšce po obvodu a v místě montáže, doprava materiálu, zajištění pod prací ve výšce**

Tyto postupy nebudou na stavbě prováděny.

- o) **Postupy pro práci ve výškách řešící způsob zajištění proti pádu na volném okraji, proti sklouznutí, proti propadnutí střešní konstrukcí, dopravu materiálu, konkrétní způsob zajištění prací ve výšce; při navrhování osobního zajištění osob určit systém zachycení proti pádu, včetně určení způsobu kotvení pro zajištění osob proti pádu osobními ochrannými pracovními prostředky, pokud nebylo možné přednostně užít prostředků kolektivní ochrany před prostředky osobní ochrany**

Pro samotnou stavbu je předpokládáno riziko pádu osob do hloubky. Při provádění prací ve výšce je potřeba dodržovat ustanovení NV č. 362/2005 Sb. — které stanovuje základní požadavky k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při provádění prací ve výšce nebo nad volnou hloubkou. Při práci ve výšce nad 1,5 m musí být vždy zajištěna ochrana pracovníků proti pádu – a to přednostně kolektivním opatřením – tzn. vytvořením bezpečné pracovní podlahy široké min. 600 mm s dvou tyčovým zábradlím o minimální výšce 1100 mm se zarážkou u podlahy o min. výšce 150 mm a max. mezerou mezi vodorovnými tyčemi 470 mm (viz NV č. 362/2005 Sb., ČSN 73 8101 Lešení a ČSN 73 8106 Ochranné a záchranné konstrukce). Bezpečnou pracovní podlahu zajistit mimo jiné použitím kompletního lešení nebo pohyblivé pracovní plošiny s dvou tyčovým zábradlím a min. 150 mm širokou zarážkou v pracovní ploše. Pouze pokud nelze z vážných důvodů použít kolektivní opatření použije se osobní zajištění proti pádu – např. bezpečnostní postroje jako součást profesionálně navrženého systému zachycení pádu, přičemž je nutno zajistit řádné zaškolení pracovníků, prohlídku postrojů před použitím, stanovení kotevních bodů a záchranné opatření pro případ pádu jistě osoby, jak požadují příslušné předpisy. Tyto osobní ochranné pracovní prostředky musí odpovídat povaze prováděné práce, předpokládaným rizikům, umožňovat bezpečný pohyb a musí být pravidelně prohlíženy a zkoušeny v souladu s požadavky stanovenými návodem výrobce nebo zvláštními předpisy.

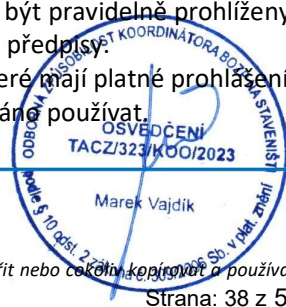
Na stavbě je možné používat jenom druhy pomocných stavebních konstrukcí, které mají platné prohlášení o shodě a certifikáty o schválení daného typu konstrukce. Jiné konstrukce je zakázáno používat.

Marek Vajdík

osoba odborně způsobilá v BOZP / osoba odborně způsobilá v PO/ koordinátor BOZP na staveništi

Tel.: +420 704 218 929 / Email : vajdik@vajdikm.cz

Dokument je ve vlastnictví jeho autora. Bez souhlasu autora a dle ZÁKONA č.121/2000 Sb. je zakázáno ho šířit nebo cokoli z něj kopírovat a používat v jiných dokumentech.





Plán BOZP

Lávka ev.č. VI-6L u Domova Seniorů (B. Němcové), Třinec - rekonstrukce

Datum vyhotovení: 17.12.2024

Vydání: 00

V průběhu stavebních prací bude zajištěna ochrana osob proti pádu z výšky nebo do hloubky pomocí provizorního zábradlí nebo zábrany proti pádu.

Při stavbě každé pomocné konstrukce musí být osoba, která má osvědčení k montáži daného typu — lešenářský průkaz...

Je povoleno používat pouze konstrukce s dostatečnou únosností a stabilitou.

Pokud nejsou části dočasných stavebních konstrukcí připraveny k používání, například během montáže, demontáže nebo přestavby, musí být vstup na tyto části stavebních konstrukcí zamezen vhodnými zábranami a označen bezpečnostními značkami. O každé konstrukci bude proveden zápis o předání do užívání — předávací protokol lešení. Každé lešení musí být řádně označeno.

Používání lešení

Na lešení se vystupuje pouze vnitřními průleznými otvory v podlahách, při přemísťování nesmí být na lešení žádné osoby ani materiál, během práce z lešení musí být zabrzděna pojezdová kola. Všechna lešení musí mít v pracovní ploše dvou tyčová zábradlí a zarážku min. 150mm vysokou, pokud se na lešení provádějí práce, kdy hrozí pád volného materiálu z lešení, musí se lešení balit do ochranných sítí. Zhotovitel je povinen zajistit takový typ lešení, který odpovídá podmínkám provozu a podmínkám pracovní činnosti, aby bylo dosaženo požadované bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

O každé konstrukci bude proveden zápis o předání do užívání — předávací protokol lešení. Každé lešení musí být řádně označeno.

Používání žebříků

Na žebříku mohou být prováděny jen krátkodobé, fyzicky nenáročné práce. Práce, při nichž se používá nebezpečných nástrojů nebo nářadí jako například přenosných řetězových pil, ručních pneumatických nářadí, se na žebříku nesmějí vykonávat. Při výstupu, sestupu a práce na žebříku musí být zaměstnanec obrácen obličejem k žebříku a v každém okamžiku musí mít možnost bezpečného uchopení a spolehlivou oporu. Po žebříku je dovoleno vystupovat nebo sestupovat jenom jedné osobě. Žebřík musí přechýlávat nad výstupní plošinu o 1,1 m a v horní části musí být zajištěn vhodným způsobem. Při práci na žebříku musí být zajištěno pevné a stabilní postavení pracovníka při práci.

Po žebříku snášet břemena o maximální hmotnosti 15 kg. Sklon žebříku nesmí být menší než 2,5 : 1, za příčlemi musí být volný prostor alespoň 0,18 m a u paty žebříku ze strany přístupu musí být zachován volný prostor alespoň 0,6 m.

Bližší požadavky pro práce prováděné ze žebříku stanoví část III. přílohy k NV 362/2005 Sb.

Práce ve výškách nesmí být prováděna, jestliže nepříznivá povětrnostní situace, s ohledem na použitou ochranu proti pádu, může ohrozit bezpečnost a zdraví zaměstnanců.

Osobní zajištění proti pádu

Zhotovitel je povinen zajistit minimálně:

- přijímání technických a organizačních opatření k zabránění pádu zaměstnanců z výšky nebo do hloubky, propadnutí nebo sklouznutí nebo k jejich bezpečnému zachycení,
- určit vhodný způsob a druh zajištění proti pádu na všech místech práce a komunikacích,

Marek Vajdík

osoba odborně způsobilá v BOZP / osoba odborně způsobilá v PO/ koordinátor BOZP na staveništi

Tel.: +420 704 218 929 / Email : vajdik@vajdikm.cz

Dokument je ve vlastnictví jeho autora. Bez souhlasu autora a dle ZÁKONA č.121/2000 Sb. je zakázáno ho šířit nebo cokoli z něj kopírovat a používat v jiných dokumentech.





Plán BOZP

Lávka ev.č. VI-6L u Domova Seniorů (B. Němcové), Třinec - rekonstrukce

Datum vyhotovení: 17.12.2024

Vydání: 00

- určit kotvicí bod pověřenou odbornou osobou (kotvicí bod musí být schopen odolat silám předpokládaného pádu a odpovídajícímu namáhání dle druhu kotvicího bodu a systému ochrany proti pádu),
- použité OOPP musí být slučitelný s ostatními částmi systému a ostatními OOPP,
- před použitím OOPP řádně zkontrolovat a prohlédnout v souladu s návodem výrobce,
- bezpečné a zdraví neohrožující provádění prací na staveništi,
- zajistit vedení lan mimo ostré hrany, je-li nutno lana vést přes ostré hrany, zhotovitel zajistí použití textilní nebo plastové chráničky k ochraně lana (viz návod výrobce),
- zajistit používání OOPP pouze řádně vyškolenými pracovníky seznámenými s návodem k používání,
- k zachycení pádu musí dojít v dostatečné výšce nad překážkou - systém zachycení pádu musí být sestaven takovým způsobem, že je zabráněno kolizi uživatele se zemí nebo konstrukcí nebo jinou překážkou

OOPP pro zachycení pádu musí být používány a kontrolovány v souladu s návodem výrobce.

Zhotovitel uvede v předloženém TP vhodný systém zajištění pracovníků ve výšce za použití prvků individuální ochrany proti pádu při respektování návodu k používání, ustanovení vyplývající z právních předpisů a normových hodnot účinných a platných v době prováděných prací.

Pro případ nouzové situace zhotovitel vypracuje záchranný plán a vybavení i schopnosti potřebné k jeho rychlému provedení (vyproštění uživatele OOPP musí proběhnout do 20 min.).

Záchrana tonoucích pracovníků

Pro případnou záchranu tonoucích pracovníků je zhotovitel povinen zajistit dostupné prostředky kterými jsou záchranný kruh o vnitřním průměru 450 mm, dřevěná tyč o dostatečné délce na obou koncích opatřená koženými poutky, záchranné balóny se sítí, stabilní záchranná prkna, záchranné pásy apod. Plaváním se tonoucí zachraňuje pouze až v případě, kdy nejsou k dispozici žádné záchranné pomůcky!

- p) Zajištění dalších požadavků na bezpečnost práce, zejména dopravu materiálu, jeho skladování na pracovišti, zajištění pracoviště z hlediska požadavků při práci ve výšce, opatření vztahující se k pomocným stavebním konstrukcím použitým pro jednotlivé práce, použití strojů**

Doprava materiálu

Dopravu a skladování materiálů na staveništi zajistí hlavní zhotovitel stavby a bude ji po celou dobu výstavby kontrolovat a koordinovat své pod subdodavatele.

Skladování materiálu

Skladovací a pracovní plochy se předpokládají v uzavřené části komunikace a na plochách zasažených stavbou. Bezpečný přístup a odběr materiálu musí být zajištěn v souladu s postupem prací.

Materiál musí být skladován podle podmínek stanovených výrobcem, přednostně v takové poloze, ve které bude zabudován do stavby.

Materiál musí být uložen tak, aby po celou dobu skladování byla zajištěna jeho stabilita a nedocházelo k jeho poškození.

Manipulaci s břemeny při vykládce a nakládce stavebního materiálu budou provádět pouze proškolení

Marek Vajdík

osoba odborně způsobilá v BOZP / osoba odborně způsobilá v PO/ koordinátor BOZP na staveništi

Tel.: +420 704 218 929 / Email : vajdik@vajdikm.cz

Dokument je ve vlastnictví jeho autora. Bez souhlasu autora a dle ZÁKONA č.121/2000 Sb. je zakázáno ho šířit nebo cokoli z něj kopírovat a používat v jiných dokumentech.





pracovníci (jeřábníci, vazači). Pro zavěšení či uvázání břemene budou, používat pouze nepoškozené vazáky a jiné prostředky k uchopení břemen s odpovídající nosností dle druhu, vlastností a tvaru břemene.

Podmínky pro manipulaci s břemenem:

- zajistit dostatečný prostor a skladovací plochu dle rozměru zvedaného a manipulovaného břemene,
- odstranit překážky ztěžující manipulaci a potřebnou vizuální kontrolu,
- zachovat dostatečný odstup od břemene manipulovaného jeřábem nebo hydraulickou rukou,
- břemeno při manipulaci usměrňovat, k usměrnění břemen používat vodících lan,
- používat zvukovou výstrahu ;houkačkaJ ovládanou z kabiny jeřábníka,
- zavěšování a vázání břemen provádět z bezpečných míst, k výstupu používat žebříku, plošiny,
- neseskakovat z výše položených pracovních a pochůzných míst,
- zajistit ohrožený prostor střežením nebo ohraničením,
- břemena přepravovat jen jsou-li řádně a bezpečně uvázána nebo zavěšena.

q) Postupy řešící jednotlivé práce a činnosti a stanovící opatření pro prolínání a souběh jednotlivých prací, zejména využití více jeřábů na jednom staveništi a práce za současného provozu veřejných dopravních prostředků

Časový plán a harmonogram pro celou stavbu bude zpracován před zahájením vlastní stavby podle ustanovení § 300 Zákona č. 262/2006 Sb.(Zákoník práce). S tímto časovým plánem budou seznámeni všichni dodavatelé, subdodavatelé a zhotovitelé. Harmonogram bude zpracován tak, aby nemohlo docházet ke zvýšenému tlaku na pracovní tempo a zatížení zaměstnanců a aby jednotlivé fáze pracovních postupů plynule navazovaly, a bude pravidelně aktualizován s ohledem na skutečný postup prací.

Hlavní zhotovitel před zahájením prací předá koordinátorovi BOZP aktualizovaný harmonogram prací. Harmonogram bude pravidelně aktualizovat s ohledem na skutečný postup prací.

Při realizaci stavby bude zhotovitel předkládat i týdenní plány prací. Koordinátor BOZP pro fázi realizace vytipuje případná rizika plynoucí z případného provádění prací současně nebo v bezprostřední návaznosti a navrhne opatření k jejich eliminaci případně zmírnění.

Při výstavbě budou respektovány zásady DIO. Práce na místech s úpravou provozu je možné započít až po instalaci všech dopravních značek a dopravního zařízení. Všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být udržovány během provozu ve funkčním stavu, v čistotě a správně umístěny.

Zhotovitel je před zahájením realizace povinen požádat příslušný silniční správní úřad o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci.

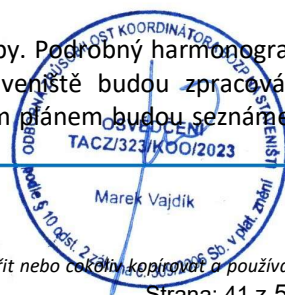
Dodržení plynulosti a koordinovanosti stavby je povinen zajistit zhotovitel stavby. Podrobný harmonogram prací pro celou stavbu stejně jako dílčí harmonogramy pro jednotlivá stavenišť budou zpracovány zhotovitelem v dostatečném předstihu před zahájením stavby. S tímto časovým plánem budou seznámeni

Marek Vajdík

osoba odborně způsobilá v BOZP / osoba odborně způsobilá v PO/ koordinátor BOZP na staveništi

Tel.: +420 704 218 929 / Email : vajdik@vajdikm.cz

Dokument je ve vlastnictví jeho autora. Bez souhlasu autora a dle ZÁKONA č.121/2000 Sb. je zakázáno ho šířit nebo cokoli z něj kopírovat a používat v jiných dokumentech.





všichni dodavatelé, subdodavatelé a zhotovitelé. Harmonogram bude zpracován tak, aby nemohlo docházet ke zvýšenému tlaku na pracovní tempo a zatížení zaměstnanců a aby jednotlivé fáze pracovních postupů plynule navazovaly, a bude pravidelně aktualizován s ohledem na skutečný postup prací. Jednotlivé dopravní opatření jsou řešeny v samostatném stavebním objektu SO 182 – Dopravně inženýrská opatření.

Výstavba lávky bude probíhat v jedné stavební sezóně za uzavřeného provozu na komunikaci (chodníku) v místě lávky.

Předpokládaný postup výstavby SO 201:

Přípravné práce, zřízení zařízení staveniště, zajištění obchodních tras.

Vytyčení všech stávajících IS + jejich ochrana, zjištění hloubek IS

Postup prací je třeba koordinovat s SO 001 (Demolice lávky ev.č. VI-6L) a SO 401 (Přeložka VO).

SO 001

- Demontáž ocelového zábradlí
- Demontáž pochozí části mostovky
- Demontáž příčných nosníků
- Demontáž podélných ocelových nosníků
- Demolice OP3 pod budoucí konstrukci nové mostovky
- Demolice P2 pod budoucí terén
- Demolice OP1 komplet, nebo min. pod upravený terén
- Frézování asfaltového povrchu napojení stávající lávky v řešeném úseku
- Demolice betonové části stávajícího chodníku v řešeném úseku

SO 201

- Mikropilotážní plošina pro založení OP1 a OP2
- Provedení mikropilot na OP1 a OP2
- Výkopy pro provedení základů OP1 a OP2
- Podkladní betony pro základy OP1 a OP2
- Armování základů OP1
- Armování základů a stěny rámu OP2
- Betonáž základů OP1 a OP2
- Betonáž stěny rámu OP2
- Izolace a separačně dilatační vrstva spodní stavby u OP2 (lícni zasypaná strana)
- Dosypání a příprava terénu pro uložení mostovky u OP2
- Podkladní beton pro uložení mostovky na terénu
- Provedení separační vrstvy pro provedení mostovky na terénu
- Skruž a bednění mostovky
- Armování mostovky (příčle rámu, vč. stěny rámu OP1)
- Betonáž mostovky (příčle rámu, vč. stěny rámu OP1)
- Vnesení předpětí do mostovky
- Demontáž skruže
- Izolace OP1 a OP2, vč. separačně dilatační vrstvy
- Dosypání základů OP1

Marek Vajdík

osoba odborně způsobilá v BOZP / osoba odborně způsobilá v PO/ koordinátor BOZP na staveništi

Tel.: +420 704 218 929 / Email : vajdik@vajdikm.cz

Dokument je ve vlastnictví jeho autora. Bez souhlasu autora a dle ZÁKONA č.121/2000 Sb. je zakázáno ho šířit nebo cokoliv z něj kopírovat a používat v jiných dokumentech.





Plán BOZP

Lávka ev.č. VI-6L u Domova Seniorů (B. Němcové), Třinec - rekonstrukce

Datum vyhotovení: 17.12.2024

Vydání: 00

- Armování křídel lávky
- Betonáž křídel lávky
- Izolace křídel lávky
- Zасыпání přechodových oblastí lávky
- Provedení přímopochozí izolace
- Provedení napojovaných částí chodníku (obruby, vrstvy navazujících částí chodníku)
- Osazení chrániček pro přeloženou trasu VO
- Osazení nového mostního zábradlí
- Úprava ploch pod a kolem lávky

Lávka ev.č. VI-6L u Domova Seniorů (B. Němcové), Třinec - rekonstrukce

B.8.3 HARMONOGRAM VÝSTAVBY		Týden																				
		1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.
SO 401	Přípravné práce, zřízení zařízení staveniště, zajištění obchodních tras																					
	Vytýčení všech stávajících IS + jejich ochrana, zjištění hloubek IS																					
	Přerušení kabelového vedení na lávce																					
	Provizorní demontáž lampy VO u OP1																					
	Zpětné osazení lampy VO																					
SO 001	Přeložka VO do nové polohy - s chráničkou na podhledu mostovky																					
	Demontáž ocelového zábradlí																					
	Demontáž pochazi části mostovky																					
	Demontáž příčných nosníků																					
	Demontáž podélných ocelových nosníků																					
	Demolice OP3 pod budoucí konstrukci nové mostovky																					
	Demolice P2 pod budoucí terén																					
	Demolice OP1 komplet, nebo mín. pod upravený terén																					
	Frézování asfaltového povrchu napojení stávající lávky v řešeném úseku																					
	Demolice betonové části stávajícího chodníku v řešeném úseku																					
SO201	Mikropilotážní plošina pro založení OP1 a OP2																					
	Provedení mikropilot na OP1 a OP2																					
	Výkopy pro provedení základů OP1 a OP2																					
	Podkladní betony pro základy OP1 a OP2																					
	Armování základů OP1																					
	Armování základů a stěny rámu OP2																					
	Betonáž základů OP1 a OP2																					
	Betonáž stěny rámu OP2																					
	Izolace a separační dilatační vrstva spodní stavby u OP2 (licní zasypané strana)																					
	Dosypání a příprava terénu pro uložení mostovky u OP2																					
	Podkladní beton pro uložení mostovky na terénu																					
	Provedení separační vrstvy pro provedení mostovky na terénu																					
	Skluz a bednění mostovky																					
	Armování mostovky (příče rámu, vč. stěny rámu OP1)																					
	Betonáž mostovky (příče rámu, vč. stěny rámu OP1)																					
	Vnesení předpětí do mostovky																					
	Demontáž skruže																					
	Izolace OP1 a OP2, vč. separační dilatační vrstvy																					
	Dosypání základů OP1																					
	Armování křídel lávky																					
	Betonáž křídel lávky																					
	Izolace křídel lávky																					
	Zасыпání přechodových oblastí lávky																					
	Provedení přímopochazi izolace																					
	Provedení napojovaných částí chodníku (obruby, vrstvy navazujících částí chodníku)																					
	Osazení chrániček pro přeloženou trasu VO																					
	Osazení nového mostního zábradlí																					
	Úprava ploch pod a kolem mostu																					
SO182	Odstavení zařízení staveniště a uvedení použitých ploch do výchozího stavu																					
	Uvedení lávky do provozu																					
	Rezerva																					
SO182	Vedení chodců po jiných trasách (celková uzavírka)																					

Marek Vajdík

osoba odborně způsobilá v BOZP / osoba odborně způsobilá v PO/ koordinátor BOZP na staveništi

Tel.: +420 704 218 929 / Email : vajdik@vajdikm.cz

Dokument je ve vlastnictví jeho autora. Bez souhlasu autora a dle ZÁKONA č.121/2000 Sb. je zakázáno ho šířit nebo cokoli z něj kopírovat a používat v jiných dokumentech.





Plán BOZP

Lávka ev.č. VI-6L u Domova Seniorů (B. Němcové), Třinec - rekonstrukce

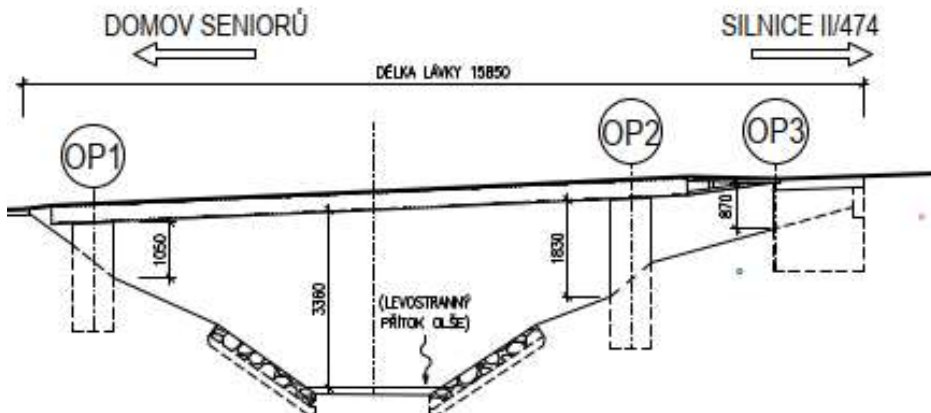
Datum vyhotovení: 17.12.2024

Vydání: 00

KROK Č. 1

STÁVAJÍCÍ STAV

- PŘÍPRAVA STAVENIŠTĚ
- ZJIŠTĚNÍ POLOHY INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ, JEJICH VYTYČENÍ A ZJIŠTĚNÍ HLOUBKY
- OCHRANA STROMŮ V BLÍZKOSTI STAVBY

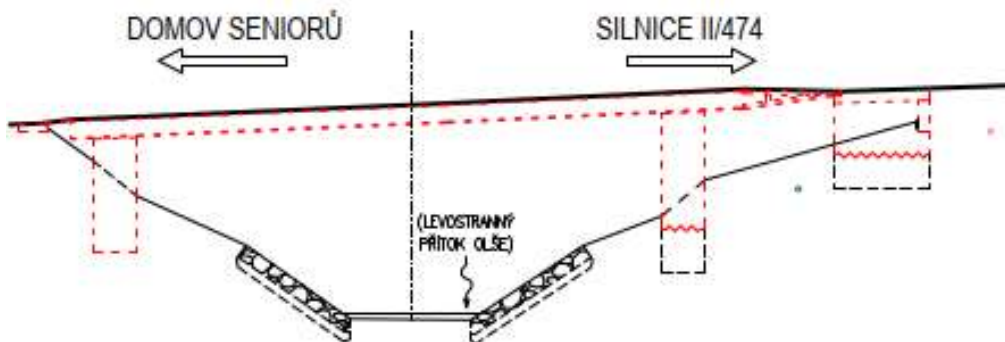


KROK Č. 2

UBOURÁNÍ STÁVAJÍCÍ LÁVKY (SO 001)

- PROSTUPNÉ ODSTRANĚNÍ OCELOVÉHO PŘÍSLUŠENSTVÍ A OCELOVÉ K-CE LÁVKY
- DEMOLICE SPODNÍ STAVBY
- DEMOLIČNÍ PRÁCE – DLE TECHNOLOGICKÉHO PŘEDPISU BUDOUCÍHO ZHOTOVITELE.

MOSTOVKA ANI SPODNÍ STAVBA NESMÍ BÝT SHOZENY DO KORYTA TOKU !!!



Marek Vajdík

osoba odborně způsobilá v BOZP / osoba odborně způsobilá v PO/ koordinátor BOZP na staveništi

Tel.: +420 704 218 929 / Email : vajdik@vajdikm.cz

Dokument je ve vlastnictví jeho autora. Bez souhlasu autora a dle ZÁKONA č.121/2000 Sb. je zakázáno ho šířit nebo cokoli z něj kopírovat a používat v jiných dokumentech.





Plán BOZP

Lávka ev.č. VI-6L u Domova Seniorů (B. Němcové), Třinec - rekonstrukce

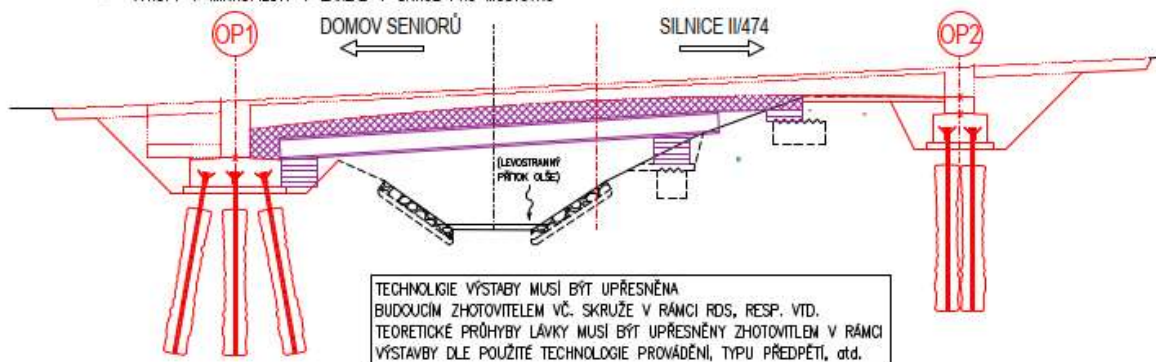
Datum vyhotovení: 17.12.2024

Vydání: 00

KROK Č. 3

VÝSTAVBA NOVÉ LÁVKY (SO 201)

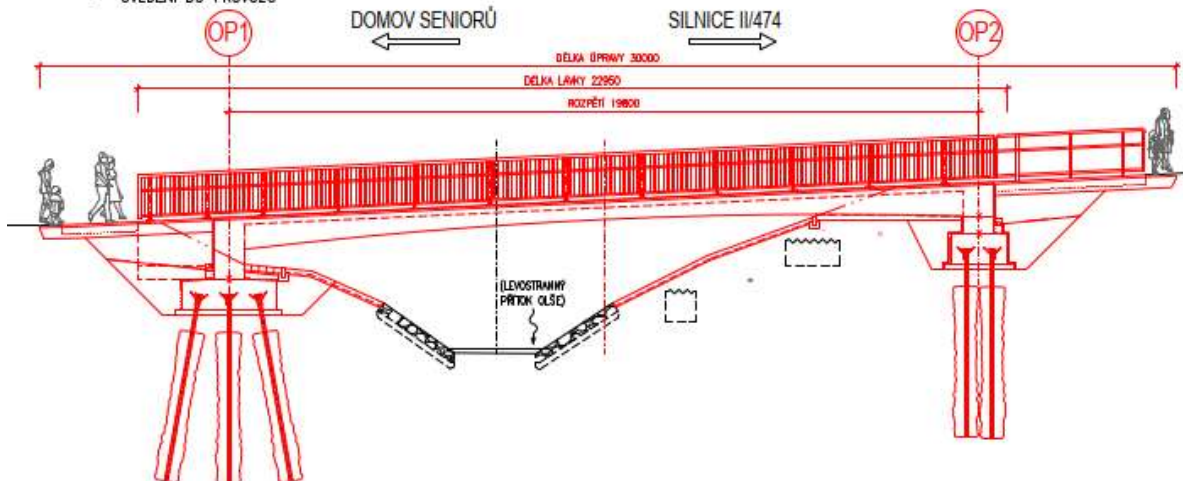
- PROVEDENÍ NOVÉ LÁVKY – SKRUŽ NESMÍ ZASAHOVAT DO KORYTA TOKU
- VÝKOPY + MIKROPILOTY + ZÁKLAD + SKRUŽ PRO MOSTOVKU



KROK Č. 4

VÝSLEDNÝ STAV

- OSAZENÍ PŘÍSLUŠENSTVÍ, DOKONČENÍ PŘELOŽKY VO (SO 401)
- UVEDENÍ DO PROVOZU



Marek Vajdík

osoba odborně způsobilá v BOZP / osoba odborně způsobilá v PO/ koordinátor BOZP na staveništi

Tel.: +420 704 218 929 / Email : vajdik@vajdikm.cz

Dokument je ve vlastnictví jeho autora. Bez souhlasu autora a dle ZÁKONA č.121/2000 Sb. je zakázáno ho šířit nebo cokoliv kopírovat a používat v jiných dokumentech.





- r) **Zajištění organizace a časové posloupnosti nebo souslednosti prací vykonávaných při realizaci stavby s prováděním tunelářských a podzemní prací, pro které jsou požadavky na bezpečnostní opatření stanoveny zvláštním právním předpisem**

Tunelářské práce a ani podzemní práce na této stavbě nebudou probíhat, proto nejsou tyto práce v tomto plánu zohledněny.

- s) **Zajištění bezpečnostních opatření ve spojení s prací ve výšce a nad volnou hloubkou, při provádění dokončovacích prací a prací pomocné stavební výroby, zejména při montáži antén a hromosvodů, osazování oken, montáži zábradlí, vodorovné izolace balkónů, teras a střech, při montáži výtahů, vzduchotechniky, klimatizací, při provádění nátěrů konstrukcí a fasád a při dokončovacích pracích kolem objektu**

V průběhu stavebních prací bude zajištěna ochrana osob proti pádu z výšky nebo do hloubky pomocí provizorního zábradlí nebo zábrany proti pádu.

- t) **Postupy pro specifická opatření vyplývající z podmínek provádění stavebních a dalších prací a činností v objektech za jejich provozu, včetně časového harmonogramu těchto prací a činností**

Před zahájením stavebních prací provede zhotovitel instalaci přechodného dopravního značení dle schváleného DIO. Vozidlo, provádějící práce na komunikaci za provozu (montáž přechodného dopravního značení před zahájením stavebních prací na mostě) bude vybaveno předepsanými výstražnými zařízeními (světelnou rampou a majákem). Po celou dobu provádění prací na komunikaci za provozu budou výstražná zařízení na vozidle zapnuta. Obsluha bude vybavena předepsaným reflexním oděvem třídy 3 dle ČSN EN ISO 20471. Stejná opatření platí i pro odstraňování přechodného dopravního značení po ukončení stavby.

V průběhu stavby budou dodržovány podmínky dané příslušným odborem ŽP.

- u) **Postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na stavbu, například z konzultací s orgány inspekce práce, stavebními úřady, orgány ochrany veřejného zdraví a dalšími orgány podle zvláštních právních předpisů**

Základní bezpečnostní opatření:

- Povinnost vzájemné písemné informace o rizicích a přijatých opatřeních zhotovitelů – nutná součinnost koordinátorovi BOZP (hlavní zhotovitel stavby musí oznámit koordinátorovi každého svého zhotovitele a jinou osobu nejméně 8 dní před jejich zahájením prací v součinnosti)

Marek Vajdík

osoba odborně způsobilá v BOZP / osoba odborně způsobilá v PO/ koordinátor BOZP na staveništi

Tel.: +420 704 218 929 / Email : vajdik@vajdikm.cz

Dokument je ve vlastnictví jeho autora. Bez souhlasu autora a dle ZÁKONA č.121/2000 Sb. je zakázáno ho šířit nebo cokoli z něj kopírovat a používat v jiných dokumentech.





Plán BOZP

Lávka ev.č. VI-6L u Domova Seniorů (B. Němcové), Třinec - rekonstrukce

Datum vyhotovení: 17.12.2024

Vydání: 00

s koordinátorem vyžadovat požadovanou dokumentaci od každého zhotovitele a jiné osoby – dokumentaci rizik, technologický/pracovní postup apod. . V případě nepřítomnosti koordinátora BOZP na staveništi zajišťuje tuto povinnost hlavní zhotovitel stavby – vše bude řízeno především v rámci kontrolních dnů BOZP – KD BOZP

- Seznámení pracovníků a jiných osob podání informace o rizicích a přijatých opatřeních ostatních zhotovitelů, o kterých se každý zhotovitel dozvěděl v rámci KD BOZP – odpovídá každý zhotovitel provádějící práce na staveništi.
- Další opatření - viz Zákoník práce, v platném znění, zákon č. 309/2006 Sb., v platném znění a Nařízení vlády č. 591/2006 Sb..

- v) **Postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na práce a činnosti spojené zejména s používáním toxických chemických látek, chemických látek klasifikovaných jako toxické kategorie 3 nebo toxické pro specifické cílové orgány po jednorázové nebo opakované expozici kategorie 1 podle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího klasifikaci, označování a balení látek a směsí 23) , ionizujícího záření a výbušnin a s výskytem azbestu**

Při provádění stavebních prací nebudou na této stavbě používány žádné toxických chemických látek, chemických látek klasifikovaných jako toxické kategorie 1 nebo toxické pro specifické cílové orgány po jednorázové nebo opakované expozici kategorie 1 podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES)č. 1272/2008, v platném znění ani žádné ionizující záření, výbušniny nebo práce s azbestem.

Zhotovitel prací je povinen řádně seznámit všechny pracovníky, kteří budou nakládat s chemickými látkami nebo chemickými směsí s jejich nebezpečnými vlastnostmi, pokyny pro jejich bezpečné zacházení a pokyny pro první pomoc. Dále je povinen je vybavit předepsanými OOPP a informovat je o umístění prostředků pro poskytování první pomoci na pracovišti. Osoby, které budou nakládat s chemickými látkami, nebo chemickými směsí musí mít k dispozici bezpečnostní list ke konkrétní látce nebo směsí.

Ve vzdálenosti cca 300 m severovýchodně je situována elektrifikovaná železniční trať Bohumín Čadca, číslo 320. Ta může být zdrojem bludných proudů.

Projektant proto navrhuje provést ochranná opatření ve stupni 4 dle TP124 v platném znění s tím, že opatření budou případně doplněna/redukována na základě skutečností zjištěných v době realizace stavby. Vzhledem k typu konstrukce není ale možné vodivé odizolování spodní stavby a nosné konstrukce. Je však možné provádět měření a zajisti průchod proudu konstrukcí řízeným způsobem.

Marek Vajdík

osoba odborně způsobilá v BOZP / osoba odborně způsobilá v PO/ koordinátor BOZP na staveništi

Tel.: +420 704 218 929 / Email : vajdik@vajdikm.cz

Dokument je ve vlastnictví jeho autora. Bez souhlasu autora a dle ZÁKONA č.121/2000 Sb. je zakázáno ho šířit nebo cokoli z něj kopírovat a používat v jiných dokumentech.





Plán BOZP

Lávka ev.č. VI-6L u Domova Seniorů (B. Němcové), Třinec - rekonstrukce

Datum vyhotovení: 17.12.2024

Vydání: 00

POTVRZENÍ O SEZNÁMENÍ SE S PLÁNEM BOZP

Stvrzuji svým podpisem, že jsem byl jsem seznámen s Plánem BOZP a s jeho obsahem a souhlasím s jeho zněním.

P. Č.	ZHOTOVITEL	ODPOVĚDNÝ PRACOVNÍK	Kontakt	DATUM	PODPIS
1.					
2.					
3.					
4.					
5.					
6.					
7.					
8.					
9.					
10.					
11.					
12.					
13.					
14.					
15.					
16.					
17.					

Marek Vajdík

osoba odborně způsobilá v BOZP / osoba odborně způsobilá v PO/ koordinátor BOZP na staveništi

Tel.: +420 704 218 929 / Email : vajdik@vajdikm.cz

Dokument je ve vlastnictví jeho autora. Bez souhlasu autora a dle ZÁKONA č.121/2000 Sb. je zakázáno ho šířit nebo cokoli z něj kopírovat a používat v jiných dokumentech.





Plán BOZP

Lávka ev.č. VI-6L u Domova Seniorů (B. Němcové), Třinec - rekonstrukce

Datum vyhotovení: 17.12.2024

Vydání: 00

PŘÍLOHA č.1 - PŘEHLED PLATNÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ

Tab. č. 1: Přehled platných právních předpisů v oblasti BOZP

PRÁVNÍ PŘEDPIS	NÁZEV
Zákon č. 262/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Zákoník práce
Zákon č. 309/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Zákon, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy /zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci /
Zákon č. 224/2015 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Zákon o prevenci závažných havárií způsobených vybranými nebezpečnými chemickými látkami nebo chemickými směsmi a o změně zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, (zákon o prevenci závažných havárií)
Zákon č. 250/2021 Sb. Sb., ve znění pozdějších předpisů	Zákon o bezpečnosti práce v souvislosti s provozem vyhrazených technických zařízení a o změně souvisejících zákonů
Zákon č. 251/2005 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Zákon o inspekci práce
Zák.č.258/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Zákon o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů
Zákon č. 47/2013 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Zákon, kterým se mění zákon č. 373/2011 Sb., o specifických zdravotních službách, ve znění zákona č. 167/2012 Sb
Zákon č. 372/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Zákon o zdravotních službách a podmínkách jejich poskytování (zákon o zdravotních službách)
Zákon č. 350/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Zákon o chemických látkách a chemických přípravcích, v platném znění
Zákon č. 314/2009 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Úplné znění zákona č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), jak vyplývá z pozdějších změn
Zákon č. 430/2010 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Zákon, kterým se mění zákon č. 240/2000 Sb., o krizovém řízení a o změně některých zákonů (krizový zákon), ve znění pozdějších předpisů
Zákon č. 65/2017 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Zákon o ochraně zdraví před škodlivými účinky návykových látek
Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Nařízení vlády, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci

Marek Vajdík

osoba odborně způsobilá v BOZP / osoba odborně způsobilá v PO/ koordinátor BOZP na staveništi

Tel.: +420 704 218 929 / Email : vajdik@vajdikm.cz

Dokument je ve vlastnictví jeho autora. Bez souhlasu autora a dle ZÁKONA č.121/2000 Sb. je zakázáno ho šířit nebo cokoli z něj kopírovat a používat v jiných dokumentech.





Plán BOZP

Lávka ev.č. VI-6L u Domova Seniorů (B. Němcové), Třinec - rekonstrukce

Datum vyhotovení: 17.12.2024 Vydání: 00

Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Nařízení vlády, kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků
Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Nařízení vlády, o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Nařízení vlády o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Nařízení vlády o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Nařízení vlády o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti
Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Nařízení vlády, kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů
Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Nařízení vlády, kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení přístrojů a nářadí
Nařízení vlády č. 168/2002 Sb., ve znění pozdějších předpisů	kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
Nařízení vlády č. 291/2015 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Nařízení vlády o ochraně zdraví před neionizujícím zářením
Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Nařízení vlády o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Nařízení vlády, kterým se stanoví postup evidence, hlášení a zasílání hlášení a zasílání záznamu o úrazu, vzor záznamu o úrazu a okruh orgánů a institucí, kterým se ohlašuje pracovní úraz a zasílá záznam o úrazu
Nařízení vlády č. 170/2014 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Nařízení vlády, kterým se mění nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
Vyhláška č. 48/1982 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Vyhláška, kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
Vyhláška č. 406/2004 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Vyhláška o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu
Vyhláška č. 432/2003 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Vyhláška, kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli
Vyhláška č. 70/2012 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Vyhláška o preventivních prohlídkách

Marek Vajdík

osoba odborně způsobilá v BOZP / osoba odborně způsobilá v PO/ koordinátor BOZP na staveništi

Tel.: +420 704 218 929 / Email : vajdik@vajdikm.cz

Dokument je ve vlastnictví jeho autora. Bez souhlasu autora a dle ZÁKONA č.121/2000 Sb. je zakázáno ho šířit nebo cokoli z něj kopírovat a používat v jiných dokumentech.





Plán BOZP

Lávka ev.č. VI-6L u Domova Seniorů (B. Němcové), Třinec - rekonstrukce

Datum vyhotovení: 17.12.2024 Vydání: 00

Vyhláška č. 79/2013 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Vyhláška o provedení některých ustanovení zákona č. 373/2011 Sb., o specifických zdravotních službách, (vyhláška o pracovnělékařských službách a některých druzích posudkové péče)
Vyhláška č. 180/2015 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Vyhláška o pracích a pracovištích, které jsou zakázány těhotným zaměstnankyním, zaměstnankyním, které kojí, a zaměstnankyním matkám do konce devátého měsíce po porodu, o pracích a pracovištích, které jsou zakázány mladistvým zaměstnancům, a o podmínkách, za nichž mohou mladiství zaměstnanci výjimečně tyto práce konat z důvodu přípravy na povolání (vyhláška o zakázaných pracích a pracovištích)

Tab. č. 2: Přehled platných právních předpisů- Požární ochrana

Zákon č. 133/1985 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Zákon o požární ochraně
Zákon č. 320/2015 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Zákon o Hasičském záchranném sboru České republiky a o změně některých zákonů (zákon o hasičském záchranném sboru)
Vyhláška č. 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Vyhláška o požární prevenci
Vyhláška č. 87/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Vyhláška, kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách
Vyhláška č. 268/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Vyhláška, kterou se mění vyhláška č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb

Tab. č. 3: Přehled platných právních předpisů- STAVEBNÍ PŘEDPISY

Zákon č.183/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon)
Vyhláška č. 63/2013 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Vyhláška, kterou se mění vyhláška č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního řízení, veřejnoprávní smlouvy a územního opatření
Vyhláška č.499/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Vyhláška o dokumentaci staveb
Vyhláška č. 268/2009 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Vyhláška o technických požadavcích na stavby

Tab. č. 4: Přehled platných právních předpisů- Ekologie

Zákon č.541/2020 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Zákon o odpadech
Zákon č.17/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Zákon o životním prostředí
Zákon č.254/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Zákon o vodách

Marek Vajdík

osoba odborně způsobilá v BOZP / osoba odborně způsobilá v PO/ koordinátor BOZP na staveništi

Tel.: +420 704 218 929 / Email : vajdik@vajdikm.cz

Dokument je ve vlastnictví jeho autora. Bez souhlasu autora a dle ZÁKONA č.121/2000 Sb. je zakázáno ho šířit nebo cokoli z něj kopírovat a používat v jiných dokumentech.





Plán BOZP

Lávka ev.č. VI-6L u Domova Seniorů (B. Němcové), Třinec - rekonstrukce

Datum vyhotovení: 17.12.2024

Vydání: 00

Zákon č. 201/2012 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Zákon o ochraně ovzduší
Nařízení vlády č. 145/2008 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Nařízení vlády, kterým se stanoví seznam znečišťujících látek a prahových hodnot a údaje požadované pro ohlašování do integrovaného registru znečišťování životního prostředí
Vyhláška č. 383/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Vyhláška o podrobnostech nakládání s odpady
Vyhláška č. 93/2016 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Vyhláška o Katalogu odpadů
Vyhláška č. 450/2005 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Vyhláška o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu

**Tab. č. 5: Přehled platných právních předpisů- TECHNICKÉ POŽADAVKY NA VÝROBKY
POUŽITÉ PŘI VÝSTAVBĚ**

Zákon č. 100/2013 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Zákon, kterým se mění zákon č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů
Nařízení vlády č. 163/2002 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Nařízení vlády, kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky
Nařízení vlády č. 118/2016 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Nařízení vlády o posuzování shody elektrických zařízení určených pro používání v určitých mezích napětí při jejich dodávání na trh
Nařízení vlády č. 117/2016 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Nařízení vlády o posuzování shody výrobků z hlediska elektromagnetické kompatibility při jejich dodávání na trh
Nařízení vlády č. 208/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Nařízení vlády o technických požadavcích na přepravitelná tlaková zařízení
Nařízení vlády č. 116/2016 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Nařízení vlády o posuzování shody zařízení a ochranných systémů určených k použití v prostředí s nebezpečím výbuchu při jejich dodávání na trh
Nařízení vlády č. 219/2016 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Nařízení vlády o posuzování shody tlakových zařízení při jejich dodávání na trh
Nařízení vlády č. 176/2008 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Nařízení vlády o technických požadavcích na strojní zařízení
Vyhláška č. 38/2022 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Vyhláška o kontrole provozovaného systému vytápění a kombinovaného systému vytápění a větrání

Marek Vajdík

osoba odborně způsobilá v BOZP / osoba odborně způsobilá v PO/ koordinátor BOZP na staveništi

Tel.: +420 704 218 929 / Email : vajdik@vajdikm.cz

Dokument je ve vlastnictví jeho autora. Bez souhlasu autora a dle ZÁKONA č.121/2000 Sb. je zakázáno ho šířit nebo cokoli z něj kopírovat a používat v jiných dokumentech.





Plán BOZP

Lávka ev.č. VI-6L u Domova Seniorů (B. Němcové), Třinec - rekonstrukce

Datum vyhotovení: 17.12.2024

Vydání: 00

Tab. č. 6: Přehled platných norem

Norma	Název
ČSN 05 060	Bezpečnostní ustanovení pro svařování a manipulace s otevřeným ohněm
ČSN EN ISO 14731 (05 0330)	Svářečský dozor – Úkoly a odpovědnost
ČSN 27 40 07 – 1 ed.2	El. zařízení strojů – požadavky
ČSN EN 60 439 – 1 ed.2	Zkoušky rozváděče
ČSN ISO 12 480 – 1	Bezpečné používání jeřábů.
ČSN EN ISO 20 347	OOPP – pracovní obuv.
ČSN 73 60 05	Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
ČSN ISO 12 480 – 1	Jeřáby – bezpečné používání – část 1: všeobecné
ČSN 33 25 50	El. zařízení na jeřábech
ČSN EN 1990; Eurokód:	Zásady navrhování konstrukcí, Český normalizační institut, 2004.
ČSN EN 1991-1-1; Eurokód 1:	Zatížení konstrukcí – Část 1-1: Obecná zatížení – Objemové tíhy, vlastní tíha a užitná zatížení pozemních staveb, Český normalizační institut, 2003.
ČSN EN 1991-1-3; Eurokód 1:	Zatížení konstrukcí – Část 1-3: Obecná zatížení – Zatížení sněhem, Český normalizační institut, 2005.
ČSN EN 1991-1-4; Eurokód 1:	Zatížení konstrukcí – Část 1-4: Obecná zatížení – Zatížení větrem, Český normalizační institut, 2007.
ČSN EN 1991-1-5; Eurokód 1:	Zatížení konstrukcí – Část 1-5: Obecná zatížení – Zatížení teplotou, Český normalizační institut, 2005.
ČSN EN 1991-2; Eurokód 1:	Zatížení konstrukcí – Část 2: Zatížení mostů dopravou, Český normalizační institut, 2005.
ČSN EN 15528	Železniční aplikace – Traťové třídy zatížení pro určení vztahu mezi dovoleným zatížením infrastruktury a maximálním zatížením vozidly
ČSN EN 1993-1-1	ocelových konstrukcí – Část 1-1: Obecná pravidla pro pozemní stavby.
ČSN EN 1993-1-8; Eurokód 3:	Navrhování ocelových konstrukcí – Část 1-8: Navrhování styčníků, Český normalizační institut, 2006.
ČSN EN 1994-2; Eurokód 4:	Navrhování spřažených ocelobetonových konstrukcí – Část 2: Obecná pravidla a pravidla pro mosty, Český normalizační institut, 2007
ČSN EN 1993-2	Navrhování ocelových konstrukcí – Část 2: Ocelové mosty
ČSN EN 206+A1	Beton – Specifikace, vlastnosti, výroba a shoda
MVL 102	Přechody mezi nosnými konstrukcemi, mezi nosnou konstrukcí a opěrou, mezi spodní stavbou a tělesem železničního spodku
MVL 110	Standardní typy nosných konstrukcí železničních mostních objektů
MVL 115	Železniční mosty s extrémně stlačenou stavební výškou
MVL 511	Nosné konstrukce železničních mostů se zabetonovanými ocelovými nosníky
MVL 720	Zábradlí pro železniční mosty
TKP	Technické kvalitativní podmínky staveb Českých drah

Marek Vajdík

osoba odborně způsobilá v BOZP / osoba odborně způsobilá v PO/ koordinátor BOZP na staveništi

Tel.: +420 704 218 929 / Email : vajdik@vajdikm.cz

Dokument je ve vlastnictví jeho autora. Bez souhlasu autora a dle ZÁKONA č.121/2000 Sb. je zakázáno ho šířit nebo cokoli z něj kopírovat a používat v jiných dokumentech.

