

Revize	Datum	Popis změny	Vypracoval	Kontroloval
01				
02				
03				

SSZ Silnice II/476, Třinec, ul. Frýdecká (výjezd z aut. stanoviště) – rekonstrukce

Objednatel:



Magistrát města Třince
Jablunkovská 160
739 61 Třinec

Zpracovatel:



CROSS Zlín, a.s.
Průmyslová 1395
763 02 Zlín, Malenovice

Hlavní projektant:	Vedoucí projektant:	Vypracoval:	Kontroloval:	 CROSS Zlín, a.s. Průmyslová 1395 763 02 Zlín, Malenovice Tel: 577110211 E-MAIL: cross@cross.cz
Ing. Marek Urban	Ing. Marek Urban	Ing. Marek Urban	Ing. Daniel Hokeš	
Stavba: SSZ Silnice II/476, Třinec, ul. Frýdecká (výjezd z aut. stanoviště) – rekonstrukce Profese: SSZ - SVĚTELNÉ SIGNALIZAČNÍ ZAŘÍZENÍ Obsah: A/B - Průvodní, souhrnná a technická zpráva				HIP: Ing. Marek Urban Číslo zakázky: OPR-2023-000431 Stupeň dokumentace: DUR+DSP Datum 1. vydání: 02/24 Měřítko: -- Formát: -- Datum revize: --- Výtisk číslo:
Soubor:	k.ú.: Třinec [770892] oblast: Moravskoslezský kraj, město: Třinec			Číslo revize: ---

Obsah

A Průvodní zpráva	1
A.1 Identifikační údaje	1
A.2 Členění stavby	2
A.3 Seznam vstupních podkladů	2
B Souhrnná technická zpráva.....	3
B.1 Popis území stavby	3
B.2 Celkový popis stavby	4
B.3 Připojení na technickou infrastrukturu	6
B.4 Dopravní řešení.....	6
B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	7
B.6 Popis vlivu stavby na životní prostředí a jeho ochranu	7
B.7 Ochrana obyvatelstva.....	8
B.8 Zásady organizace výstavby.....	8
B.9 Celkové vodohospodářské řešení.....	9

A Průvodní zpráva

A.1 Identifikační údaje

a) Údaje o stavbě

název stavby: SSZ Silnice II/476, Třinec, ul. Frýdecká (výjezd AS) – rekonstrukce

místo stavby: město TŘINEC,

křižovatka ul. Frýdecká (výjezd AS)

obec: Třinec [598810]

kraj: Moravskoslezský

katastrální území: Třinec

parcelní číslo: 813/2; 813/5; 1253/2; 2242/4; 2242/5

předmět dokumentace

V rámci stávajícího světelného signalizačního zařízení (dále SSZ) křižovatky ul. Frýdecká (výjezd AS)

- výměna stožárů světelného signalizačního zařízení (dále SSZ)
- výměna kabelů SSZ
- výměna a doplnění technologie SSZ
- úprava a údržba povrchu chodníkových ploch včetně výměny obrub přilehlých k chodeckému přechodu dle požadavků vyhlášky č. 398/2009 Sb. - Vyhláška o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Uvedení povrchů výkopů do původního stavu.
- uložení
- dopravní řešení vlastního řízení SSZ je zpracováno v samostatné části

b) Údaje o zadavateli

Statutární město Třinec; Jablunkovská 160, 739 61 Třinec; IČ: 00297313

c) Údaje o zpracovateli dokumentace

CROSS Zlín, a.s., Se sídlem Průmyslová 1395, 763 02 Zlín, Louky; IČ: 60715286

Vypracoval:

- dopravní inženýr: Ing. Filip Tresler

- technologie SSZ: Ing. Marek Urban

Projektanti jednotlivých částí:

Ing. Marek Urban (ČKAIT 1302612 – Technologická zařízení staveb)

A.2 Členění stavby

Vlastníkem a správcem bude Statutární město Třinec

A.3 Seznam vstupních podkladů

- Místní šetření projektanta
- Územní plán předmětné lokality
- Výpis z katastru nemovitostí včetně výkresu katastrální mapy (ČÚZK)
- Technická mapa města Hradec Králové v digitální formě včetně zákresů inženýrských sítí
- Předpisy a dokumentace pro pozemní komunikace
- Dokumentace dotčené SSZ

B Souhrnná technická zpráva

B.1 Popis území stavby

Zastavěné území. V místě stávajícího světelného signalizačního zařízení.

Stavba není v rozporu s územně plánovací dokumentací. Využití ploch je bez změny.

Rozhodnutí o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území - NE

S ohledem na rozsah a povahu stavby a obecně dostupných informací o zájmovém území nebyly provedené průzkumy a rozborů (geologický, hydrologický), stavebně historický, ...)

Ochrana území podle jiných právních předpisů

Památková rezervace:

Stavba není kulturní památkou.

Způsob ochrany území: chráněná ložisková území

Chráněná území:

Podle územního plánu nejsou zasaženy VKP. V předmětné lokalitě se nenachází velkoplošné ani maloplošné zvláště chráněné území ve správě AOPK ČR.

Ochrana vodního zdroje:

Podle územního plánu se stavba nenalézá v ochranném pásmu vodního zdroje.

Zdroje nerostných surovin:

Podle územního plánu se stavba nenalézá v dobývacím prostoru.

Záplavové území:

Stavba se nenachází v záplavovém území. Realizací stavby nedojde ke zhoršení odtokových poměrů na předmětné lokalitě.

Sesuvné území:

Vzhledem ke skutečnosti, že není známo, že by se v dané oblasti vyskytovaly sesuvy půdy, nejsou navržena žádná opatření.

Poddolování:

Podle územního plánu se stavba nenalézá na poddolovaném území. Předmětné území se nachází mimo dobývací prostory stanovené pro černé uhlí a hořlavý plyn vázaný na uhelné sloje.

Seizmicita:

Nejsou navržena speciální opatření vzhledem k charakteru stavby.

Radon:

Nejsou navržena speciální opatření vzhledem k charakteru stavby.

Pozemky zemědělského půdního fondu:

Stavbou nejsou dotčeny pozemky chráněné zákonem.

Lesní pozemky:

Lesní pozemky stavbou nejsou dotčeny.

Záplavová území, poddolování,

Stavba se nenachází v záplavovém území. Stavba se nenachází v poddolovaném území.

Vliv stavby na okolní stavby a pozemky

Předmětný záměr není nutno posuzovat podle zákona 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, neboť nenaplnuje ustanovení § 4 tohoto zákona a není tedy záměrem ve smyslu zákona o posuzování vlivů na životní prostředí.

V průběhu výstavby dojde v území k dočasnému zvýšení hluku ze strojů a může docházet ke znečištění ovzduší z výfukových plynů a zvýšení prašnosti. Tyto negativní vlivy stavebník bude minimalizovat čištěním vozidel a příjezdových komunikací a případným zakrýváním, nebo skrápěním sypkých materiálů při převozu. Stavba při samotném provozu nebude produkovat odpady žádného druhu a tím pádem nebude mít zásadní negativní vliv na ŽP ani na zdraví osob.

Odtokové poměry v území nebudou zhoršeny.

Požadavky na sanace, demolice, kácení dřevin - NE

Požadavky na zábor zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa - NE

Územně technické podmínky:

- napojení na dopravní infrastrukturu – NE
- napojení na technickou infrastrukturu – NE (stávající napojení na distribuční síť NN)
- bezbariérový přístup k stavbě - stávající

Věcné a časové vazby stavby, vyvolané související investice

Předpokládané zahájení stavby je v roce 2024. Lhůta výstavby bude činit 30 pracovních dní. Realizace stavby není podmíněna jinou stavbou

Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na které se stavba umísťuje:

Všechny stavbou dotčené pozemky se nacházejí v k. ú.

obec: Třinec [598810]

kraj: Moravskoslezský

katastrální území: Třinec

parcelní číslo: 813/2; 813/5; 1253/2; 1256/3; 2242/4; 2242/5

p.č.	způsob využití	druh pozemku	vlastník
813/2;	ostatní komunikace	ostatní plocha	Statutární město Třinec, Jablunkovská 160, Staré Město, 73961 Třinec
813/5;	ostatní komunikace	ostatní plocha	
1253/2;	ostatní komunikace	ostatní plocha	
2242/5	ostatní komunikace	ostatní plocha	
2242/4;	silnice	ostatní plocha	Moravskoslezský kraj, 28. října 2771/117, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava

Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterém vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo:

Seznam pozemků je shodný se seznamem pozemků, na které se stavba umísťuje. Sítě, které v rámci stavby vzniknou, nevytvoří ochranná pásma, která by zasáhla sousední pozemky.

B.2 Celkový popis stavby

Řadič SSZ - nový (výměna stávajícího řadiče). Umístění nového řadiče v místě stávajícího.

Napájení řadiče SSZ - využití stávající přípojky NN včetně měření, jištění a napájecího kabelu.

Nosné konstrukce

- výměna stávajících stožárů SSZ za nové (rekonstrukce)

Umístění nových stožárů SSZ vychází z polohy stávajících. Poloha byla upřesněna dle požadavků: - vyhlášky č. 398/2009 Sb. - Vyhláška o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb,

- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
 - respektování ochranných pásem jednotlivých správců inženýrských sítí vyplívajících z příslušných zákonů

Uložení kabelů v zemi

- kabeláž technologie SSZ je řešena výměnou stávajících kabelů SSZ za nové (rekonstrukce). Uložení kabelů pod komunikací bude řešeno v stávajících protlacích (bez zásahu do povrchu komunikace).
- datový metalický kabel (napojení kamer detekce do řadiče SSZ) – v trase stávajícího vedení

Stavební úpravy

Vozovkové obruby:

- půdorysné umístění vozovkových obrub bude beze změny.
- v místech chodeckých přechodů, kde stávající stav nerespektuje požadavky vyhlášky 398/2009 o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, budou výškově upraveny stávající vozovkové obruby dle přílohy č. 2, bod 1.1.1 a to tak, že výškový rozdíl komunikace a obruby nesmí být více než 20 mm.

Chodníkové obruby:

- stávající

Povrchy:

v místech chodeckých přechodů, kde stávající stav respektuje požadavky vyhlášky 398/2009 a ČSN 73 6110 budou povrchy uvedeny do původního stavu.

Zásady požárně bezpečnostního řešení

- v rámci stavby jsou zachovány stávající průjezdné šíře komunikace (poloha vozidlových obrub je stávající)
- veškerá technologie SSZ včetně stožárů bude umístěna mimo bezpečnostní odstup 0,5 m od hrany komunikace

Limity využití území - Územně analytické podklady:

Ekologické zátěže - NE

Ochrana památek - městská památková zóna

Ochrana přírody a krajiny - NE

Ochrana nerostných surovin - NE

Ochrana podzemních a povrchových vod - NE

Ochrana staveb - NE

Obrana státu - NE

Ochrana technické infrastruktury:

- komunikační vedení
- elektrické vedení NN a VN
- plyn NTL
- vodovodní řád
- kanalizační stoka
- teplovod

Ochrana dopravní infrastruktury - NE

Ochrana před záplavami - NE

Ochrana lesa - NE

Ochrana zemědělského půdního fondu - NE

Realizaci stavby a stavba samotná musí být v souladu s požadavky uvedenými v závazných stanoviscích dotčených orgánů. Závazná stanoviska jsou součástí přílohy Dokladová část.

Stavební (výkopové) práce budou probíhat pouze v místě dotčené křižovatky.

Bezbariérové užívání stavby - rekonstrukce SSZ bude respektovat požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb. „Vyhláška o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb“, která předepisuje řešení stavby z hlediska osob s omezenou schopností orientace nebo pohybu. A to především umístění technologie SSZ (stožárů), provedení povrchů a obrub v místě nástupních ploch chodeckých přechodů a prvků zlepšujících orientaci osob (zvuková signalizace pro nevidomé s bezdrátovou aktivací).

Památková ochrana – stavba není kulturní památkou.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

Připojení na technickou infrastrukturu - využití stávající přípojky NN.

B.4 Dopravní řešení

Provoz zařízení nevyžaduje nové nároky na dopravní infrastrukturu. Příjezd na staveniště a přesun materiálu bude veden po stávajících komunikacích.

Vlastní dopravní řešení SSZ bude součástí samostatné přílohy technické dokumentace a bude samostatně projednané s policií ČR a příslušným Odborem dopravy.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

V rámci stavby se nepředpokládá zásah do stávající vegetace. Výkopy v nezpevněných plochách budou po záhozu uvedeny do původního stavu (zatravněny).

Při provádění výkopových prací musí být dodržena ČSN 83 9061 „Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích“.

Výkopové práce budou prováděny ručně. Trasy vedení nezpůsobí možnost ohrožení nebo poškození stromů, nebo jejich kořenů. Z tohoto důvodu bude dodržena vzdálenost kabelových tras od stávajících stromů minimálně 2,5 m. Při výkopových a stavebních pracích není dovoleno ukládat zeminu, stavební odpad nebo stavební materiál na hromady ke stromům, ani kmeny stromů zasypávat.

Stavba negativně neovlivní přírodu a krajinu, nenachází se ani v ochranném pásmu vodních zdrojů ani chráněné zeleně.

B.6 Popis vlivu stavby na životní prostředí a jeho ochranu

a) vliv na životní prostředí Ověduší

Po realizaci stavby nebudou navýšeny emise z dopravy. Stavba se nedotýká zájmů chráněných zákonem č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší.

hluk

Po dobu výstavby dojde zvýšeným provozem stavebních strojů a nákladních automobilů k zvýšené hlučnosti a prašnosti. Dodavatel stavby zabezpečí potřebná opatření, aby nedocházelo k obtěžování stávající obytné zástavby. S ohledem na charakter stavby nebude po dokončení stavby zvětšena hluková zátěž. Během stavby bude ochrana proti hluku zajištěna dodržováním nočního klidu. Realizaci stavby nedojde ke zvýšení silničního provozu. V průběhu realizace a stavebních prací je investor povinen zajistit a dodavateli uložit dodržení hygienických limitů hluku ve smyslu § 11 a § 12 Nařízení vlády č. 272/2011 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací ve znění pozdějších předpisů. Zejména se jedná o provádění stavebních prací v době od 7 do 21 hodin.

Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Stavba nebude mít negativní vliv na vodní zdroje a toky. Splaškové vody nebudou stavbou generovány. Dešťová voda bude svedena stávajících kanalizačních vpustí. Při realizaci budou prováděna opatření, aby nedošlo k znečištění podzemních a povrchových vod, musí být zabráněno úniku závadných látek do půdy nebo jejich smísení s vodami, nesmí dojít ke zhoršení odtokových poměrů. Odpady

Viz. bod 8) - Přehled odpadů ze stavby:

Půda

Převážná část zemních prací (výkopy základů a kabelových tras) bude probíhat v chodníkových plochách. V případě výkopu v nezpevněných travních plochách bude zemina použita k zpětnému záhozu a následně plochy uvedeny do původního stavu - zatravněny. Případná přebytečná zemina bude odvezena a uložena na příslušnou deponii.

b) vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Vzhledem k tomu, že velká část stavby se nachází v zastavěném území, nedojde ke změně krajinného rázu. Stavbou nedojde ke zhoršení stávajících poměrů v území.

Vzhledem k charakteru stavby nemůže její realizací dojít ke snížení nebo změně stávajícího krajinného rázu ve smyslu § 12 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb.

Stavba nebude mít vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti.

Během provádění výstavby nebude stavební organizace vyvíjet činnost, která by ohrozila životní prostředí v okolí stavby. Stavební organizace je povinna čistit vozidla, aby jimi neznečistovala vozovky.

V předmětné lokalitě se nenachází velkoplošné ani maloplošné zvláště chráněné území ve správě AOPK ČR. V lokalitě se dále nevyskytují zvláště chráněné druhy rostlin ani živočichů.

c) vliv na soustavu chráněných území NATURA 2000

Mimo území NATURA 2000

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí
Stavba nepodléhá procesu EIA.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení

Stavba nepodléhá procesu integrované prevence a omezování znečištění (PPC).

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Stavba nevyžaduje ochranná ani bezpečnostní pásma.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Jednotlivé části technologie budou zajištěny tak, aby nepovolaná osoba se nemohla dostat do kontaktu s nebezpečnými živými částmi (kryty, zámky, ...). Vzhledem k rozsahu a povaze stavby jsou další opatření bezpředmětná.

B.8 Zásady organizace výstavby

Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu - bez požadavku Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin:

Zajištění stavby zábranami, mobilním oplocením proti vstupu nepovolaných osob, případně pádu do výkopu.

Dočasné zvýšení prašnosti a hluku – pouze běžné opatření na snížení prašnosti, hluku, omezení znečištění přilehlých komunikací, případně zajištění úklidu. Práce budou přednostně probíhat v pracovní dny, bez narušení nočního klidu. Zvláštní opatření vzhledem k povaze a poloze stavby se nepředpokládají. Asanace, demolice, kácení dřevin se nepředpokládá.

Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště:

Trvalé zábory staveniště - bez změny stávajícího stavu.

Dočasné zábory staveniště - pouze v místě vlastní stavby. Vzhledem k rozsahu stavby se vlastní staveniště nepředpokládá zřizovat. Výkopový materiál určený pro zpětný zához bude po dobu stavby uložen v místech výkopů tak, aby nezasahoval do komunikací a neomezoval pohyb chodců. Přebytečná zemina bude převezena na příslušnou deponii.

Stavební materiál bude dovážěn průběžně po dobu realizace bez nutnosti speciálních skladových ploch.

Požadavky na bezbariérové obchozí trasy:

- nejsou navrženy nové trasy pro pěší ani celkové uzavření stávajících tras. V místě styku chodníku s výkopem kabelové trasy bude výkop zajištěn před pádem chodců zábranami a řádně označeny výstražnými prvky. Lávky přes výkopy a označení výkopů musí splňovat podmínky dle vyhlášky č. 398/2009 Sb.

Přehled odpadů ze stavby:

Číslo odpadu	Název odpadu dle kategorizace
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 170301
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 170901, 170901 a 170903
původ odpadu - stavba	druh odpadu - O
způsob likvidace	- odvoz (asfaltové směsi možno i použít k recyklaci)
zajistí	- dodavatel stavby

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Z povahy stavby bezpředmětné

Ve Zlíně, červen 2024

Ing. Marek Urban