

UDI MORAVA s. r. o., Havlíčkovo nábřeží 38, Ostrava

KOLUMBÁRIUM HŘBITOV STARÝ FOLWARK – ROZŠÍŘENÍ HŘBITOVA V TŘINCI

DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Objednatel: Statutární město Třinec
Zodpovědný projektant: Ing. Štěpánka Bystroňová
Arch. číslo: 58/2022
Termín dokončení: říjen 2022

Obsah:

B.1 Popis území stavby	5
B1.a. Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní užití a zastavěnost území.....	
B1.b. Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly ú: plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci.....	5
B1.c. Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod.....	6
B1.d. Výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálůvých nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.	6
B1.e. Ochrana území podle jiných právních předpisů	7
B1.f. Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území, apod.	7
B1.g. Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území.....	7
B1.h. Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin.....	7
B1.i. Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa	8
B1.j. Územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě	8
B1.k. Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice	8
B1.l. Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí.....	8
B1.m. Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo	9
B1.n. Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření	9
B1.o. Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu	9
B.2 Celkový popis stavby	9
B2.1 Celková koncepce řešení stavby	9
B2.1a Nová stavba nebo změna dokončené stavby, u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí, údaje o dotčené komunikaci.....	9
B2.1b Účel užívání stavby	9
B2.1c Trvalá nebo dočasná stavba.....	10
B2.1d Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem.....	10
B2.1e Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů	10
B2.1f Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území a apod.	10
B2.1g Ochrana stavby podle jiných právních předpisů	10
B2.1h Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.....	10
B2.1i Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci sta, členění na etapy	10
B2.1j Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu)	10

B2.1k Orientační náklady stavby.....	10
B2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení.....	11
a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení,	11
b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.	11
B2.3 Celkové stavebně technické řešení	11
a) popis celkové koncepce stavebně technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působících nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření	11
b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima),	11
c) celková spotřeba vody,	11
d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,	11
e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.	12
B2.4 Bezbariérové užívání stavby – zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů	12
B2.5 Bezpečnost při užívání stavby.....	12
B2.6 Základní charakteristika objektů.....	12
a) popis současného stavu	12
b) popis navrženého stavu	12
1. Pozemní komunikace – SO 101 Komunikace a zpevněné plochy	12
2. Mostní objekty a zdi	17
3. Odvodnění pozemní komunikace	17
4. Tunely, podzemní stavby a galerie	17
5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony	17
6. Vybavení pozemní komunikace	18
7. Objekty ostatních skupin objektů	19
B2.7 Základní charakteristika technických technologických objektů	19
B2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení	29
B2.9 Úspora energie a tepelná ochrana	29
B2.10 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí	29
B2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	29
a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,	29
b) ochrana před bludnými proudy,	29
c) ochrana před technickou seizmicitou,	29
d) ochrana před hlukem,	29
e) protipovodňová opatření,	29
h) ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.	29
B.3 Připojení na technickou infrastrukturu.....	29
a) napojovací místa technické infrastruktury,	29
b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.	30
B.4 Dopravní řešení	30
a) popis dopravního řešení, včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace	30
b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,	30
c) doprava v klidu,	30
d) pěší a cyklistické stezky.	30
B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	30

a) terénní úpravy,	30
b) použité vegetační prvky,	30
c) biotechnická, protierozní opatření.	30
B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana.....	30
a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,	30
b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod,	31
c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,	31
d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,	31
e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,	32
f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.	32
B.7 Ochrana obyvatelstva.....	32
B.8 Zásady organizace výstavby	32
B.8.1. Technická zpráva	32
a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění	32
b) odvodnění staveniště	32
c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,	32
d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky	32
e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice a kácení dřevin	33
f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště	33
g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy	33
h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,	33
i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin	33
j) ochrana životního prostředí při výstavbě	34
k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi	34
l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených parcel	34
m) zásady pro dopravně inženýrská opatření	34
n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby	34
o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu	34
p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny	34
B.9 Celkové vodohospodářské řešení.....	34

B.1 Popis území stavby

B1.a. Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní užití a zastavěnost území

Jedná se o území, které se nachází v zastavěné části města Třince na katastrálním území Dolní Líštná (okres Frýdek - Místek). Předmětem řešení je umístění kolumbárií, parkoviště, nového oplocení, veřejného osvětlení, odvodnění, chodníku, mobiliáře a výsadba zeleně. Jedná se o novostavbu a trvalou stavbu.

Stavba se nachází v zájmovém území pozemků využitých jako ostatní plocha a zahrada.

B.1b. Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Navržené stavební úpravy jsou v souladu s územním plánem města Třince.

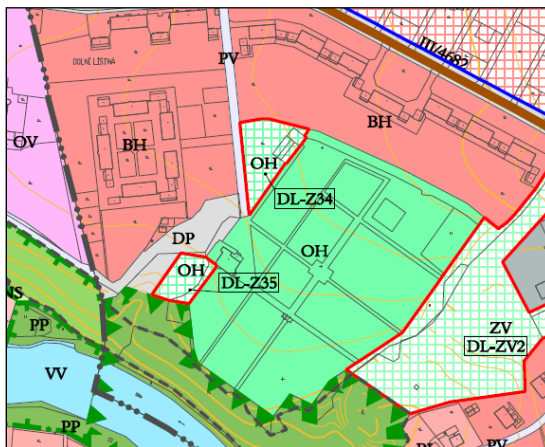
Stavba se dle územního plánu nachází v ploše hřbitovů, plochy bydlení v bytových domech a v ploše pěších a vozidlových komunikací. Stavba chodníku, parkoviště patří mezi přípustné využití v těchto plochách.

Podklady, ze kterých se vycházelo:

- Politika územního rozvoje ČR, ve znění Aktualizace č. 1, schválená usnesením vlády č. 276 ze dne 15.04.2015 (dále jen „PÚR“),

- Zásady územního rozvoje Moravskoslezského kraje, vydané Zastupitelstvem Moravskoslezského kraje dne 22.12.2010 usnesením č. 16/1426 s nabytím účinnosti dne 04.02.2011, ve znění Aktualizace č. 1, vydané Zastupitelstvem Moravskoslezského kraje dne 13.09.2018 usnesením č. 9/957 s nabytím účinnosti dne 21.11.2018 (dále jen „ZÚR“),

- Územní plán Třinec, vydaný Zastupitelstvem města Třince dne 20.09.2011 usnesením č. 06/171/2011 jako Opatření obecné povahy č. 1/2011 s nabytím účinnosti dne 10.11.2011. Změna č. 1 územního plánu Třinec byla vydána Zastupitelstvem města Třince dne 08.12.2015 Opatřením obecné povahy č. 1/2015 s nabytím účinnosti dne 30.12.2015. Změny č. 2 a 3 územního plánu Třinec byly vydány Zastupitelstvem města Třince dne 11.09.2018 Opatřením obecné povahy s nabytím účinnosti dne 30.11.2018 (dále jen ÚP),



B.1e. Ochrana území podle jiných právních předpisů

Netýká se navržené stavby.

B.1.f. Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území, apod.

Stavba se nenachází v záplavovém ani poddolovaném území.

B.1.g. Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba nebude mít svou realizací ani provozem negativní vliv na zdraví osob ani na životní prostředí. Stavbou chodníku dojde k zásahu do stávající zeleně. Dešťové vody z chodníku budou odvodněny do stávající zeleně.

B.1.h Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

V rámci stavby dojde ke kácení stávajících vzrostlých stromů včetně vyfrezování pařezů a mýcení keřů v prostoru oplocení s pozemkem parcelní číslo 448. Ze zbytku stávající plochy zeleně bude sejmuta kulturní vrstva zeminy v tl. 15 -50cm. Bližší sejmutí bude provedeno v prováděcí dokumentaci.

Inventarizace stávajících stromů

Pořadové číslo	Název druhu	Obvod kmene v 1,3m (cm)	Průměr kmene (cm)	Průměr pařezu (cm)	Výška stromu (m)	Výška nasazení koruny (m)	Šířka koruny (m)	Fyzikologické stáří	Perspektiva	Vitalita	Stabilita	Zdravotní stav	Sadovnícká hodnota	Poznámka	Návrh technických opatření	Návrh pěstebních opatření	Kácení celkem	Povolení kácení dle zákona č.114/92 Sb.
Poznámka: dřeviny vyžadující povolení kácení dle zákona č.114/92 Sb. jsou v tabulce podbarveny červeně																		
Poznámka: S-RZ řez stromů zdravotní																		
S1	Aesculus hippocastanum (jírovec maďal)	236	75	103	15	4	9	4	a	1	1	2	2	přisýpané kořenové náběhy, zlomy větví, odlehčení dlouhých větví	ochrana kořenové zóny = OKZ1	S-RZ		
S2	Aesculus hippocastanum (jírovec maďal)	170	54	74	12	3	5	5	c	4	4	4	5	zlom koruny, zbytková vitalita, houba		kácení	1	1
S3	Fraxinus excelsior (jasan ztepilý)	95	30	41	11	3	5	3	a	1	1	2	2	mladý nálet, kmen prorostlý drátěným oplocením, koliduje se stavebním návrhem		kácení	1	1
S4	Acer platanoides (javor mléčný)	80+63	25+20	32	10	2	10	3	b	1	1	2	3	bajonetový dvojkmen, menší průměr s význ. PKM	odstrana kořenové zóny = OKZ2	S-RZ		
S5	Betula pendula (bříza bělokorá)	127	40	55	16	3	9	4	a	1	1	1	1	přisýpané kořenové náběhy	ochrana kořenové zóny = OKZ2	S-RZ, airspade kořenové zóny		
S6	Acer platanoides (javor mléčný)	59+47	19+15	24	10	2	6	3	b	1	2	3	4	dvojkmen, význ. PKM		kácení	1	
S7	Thuja occidentalis (zerav západní)	50	16	22	6	0	2	3	a	1	1	1	3	kompozičně nevhodný		kácení	1	
S8	Thuja occidentalis (zerav západní)	53	17	23	6	0	2	3	a	1	1	1	3	kompozičně nevhodný		kácení	1	
S9	Thuja occidentalis (zerav západní)	63	20	27	6	0	3	3	a	1	1	1	3	kompozičně nevhodný		kácení	1	
S10	Thuja occidentalis (zerav západní)	69	22	30	6	0	2	3	a	1	1	1	3	kompozičně nevhodný		kácení	1	

Inventarizace stávajících pařezů

Poř.č.	Průměr (cm)	Poznámka	Návrh pěstebních a technických opatření	celkem
P1	55+30+30+30+30+50	obrůstající pařez Fraxinus	odstranění	6
P2	70	obrůstající pařez Aesculus	odstranění	1
P3	70		odstranění	1

Inventarizace keřů a keřových skupin

91

Pořadové číslo	Název druhu	Výška (m)	Plocha (m ²)	Zastoupení ve skupině (%)	Sadovnícká hodnota	Poznámka	Návrh péstebních a technických opatření	Povolení kácení dle zákona č. 114/92 Sb.
Poznámka: dřeviny vyžadující povolení kácení dle zákona č. 114/92 Sb. jsou v tabulce podbarveny červeně								
K1	Symphoricarpos albus (pámelník bílý) + Tilia platyphyllos (lípa velkolistá)	1,5	2	80%+10%	5	neduživý keř s náletem lípy (Dkmene=7cm)	odstranění	2
K2	Corylus avellana (líška obecná)	5	16	100%	4		odstranění	16
K3	Corylus avellana (líška obecná) + Rosa sp. (růže sp.) + Aesculus hippocastanum (jírovec maďal)	5	25	80%+10%+10%	5	+ plevelná křídlatka	odstranění	25
K4	Corylus avellana (líška obecná)	4	16	100%	4		odstranění	16
K5	Fraxinus excelsior (jasan ztepilý) + Carpinus betulus (habr obecný) + Rosa sp. (růže sp.)	3-6	12	50%+40%+10%	4		odstranění	12
K6	Fraxinus excelsior (jasan ztepilý) + Corylus avellana (líška obecná) + Viburnum opulus (kalina obecná)	4	20	70%+20%+10%	5	pařezová výmladnost (5ks kmenů do D=7-9cm)	odstranění	20

Celkem bude zkácano 7 ks stávajících stromů, vyfrézovány 8 ks pařezů a odstraněny keře .

Pro stromy s obvodem kmene nad 80 cm ve výšce 1,30 m je možné odstranit pouze na základě povolení příslušného orgánu ochrany životního prostředí dle platného zák.č.114/1992 Sb.ve znění platných změn. Jedná se o dva stromy S2 a S3 a o keřové patro větší než 20m².

Kácení bude provedeno v době vegetačního klidu nebo bude provedeno bezprostředně před zahájením stavby. Zachované stromy (jírovec, bříza a javor) budou mít vymezen chráněný kořenový prostor oplocením s výškou alespoň 1,5m. Oplocení bude zřízeno před zahájením stavby a odstraněno při zahájení vegetačních úprav. Ochrana bude zřízena před zahájením stavební činnosti.

Z důvodu dočasné ochrany stávajícího javoru S4 bude obrubník pod severní částí koruny zhotoven z ocelové pásovin. Výkop bude realizován ručně.

Z důvodu dočasné ochrany stávající břízy S5 bude přiléhající chodník realizovaný až po naplnění kapacity urnového háje.

B1.i Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba není podmíněna zábořem pozemků určených k plnění funkce lesa, ani zábořem pozemků zemědělského půdního fondu.

B1.j Územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Základní dopravní infrastruktura zůstává beze změn.

B1.k Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

V řešeném území se v současné době nic nestaví a není nutné stavbu zkoordinovat z jinou stavbou.

B1.l Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

Stavba je umístěna na katastrálním území Dolní Líštná (okres Frýdek - Místek) na těchto pozemcích.

p.č.	Vlastnické právo	Adresa	Druh pozemku	Způsob využití
433/1	Statutární město Třinec	Jablunkovská 160 73961 Třinec	ostatní plocha	jiná plocha
433/2	Statutární město Třinec	Jablunkovská 160 73961 Třinec	ostatní plocha	jiná plocha
430/1	Statutární město Třinec	Jablunkovská 160 73961 Třinec	ostatní plocha	pohřebiště
437	Statutární město Třinec	Jablunkovská 160 73961 Třinec	ostatní plocha	ostatní komunikace
448	CPI Byty, a.s.	Vladislavova 1390/17 11000 Praha 1	zahrada	ZPF

B1.m Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Netýká se navržené stavby.

B1.n Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Netýká se navržené stavby.

B1.o Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Netýká se navržené stavby. Chodník se napojení na stávající vybudované chodníky a parkoviště na stávající komunikaci.

B.2 Celkový popis stavby

B2.1 Celková koncepce řešení stavby

B2.1a Nová stavba nebo změna dokončené stavby, u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí, údaje o dotčené komunikaci

Jedná se o území, které se nachází v zastavěné části města Třince na katastrálním území Dolní Líštná (okres Frýdek - Místek). Předmětem řešení je umístění kolumbárií, parkoviště, nového oplocení, veřejného osvětlení, odvodnění, chodníku, mobiliáře a výsadba zeleně. Jedná se o novostavbu a trvalou stavbu.

V současné době zde není parkoviště, lidé parkují na upravené ploše hřbitova. Vlastní plocha hřbitova byla srovnána do roviny s návozem strusky, kameniva. Také se ploše nacházejí základy zdí po bývalém zahradnictví, kde byly skleníky.

B2.1b Účel užívání stavby

Chodník bude sloužit občanům k bezpečnému přístupu ke kolumbáriu a k hrobovým místům. Po dokončení bude stavba sloužit jako komunikace funkční skupiny D2- komunikace nepřípustné provozu silničních vozidel. Vybudované parkoviště bude sloužit občanům pro zaparkování osobních vozidel pro návštěvníky hřbitova.

B2.1c Trvalá nebo dočasná stavba

Stavba chodníků a parkoviště je zařazena jako trvalá stavba.

B2.1d Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchýlným řešením z platných předpisů a norem

Stavba nevyžaduje výjimky.

B2.1e Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů jsou doloženy v dokladové části.

B2.1f Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území a apod.

Chodník je navržen v kategorii D2-D-1 CH (PIII)
Šířka chodníku – 1,5-3m

B2.1g Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Netýká se navržené stavby.

B2.1h Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

V rámci stavby dojde k výkopům zeminy. Zemina bude použita pro zpětné ohumusování a zatravnění .

B2.1i Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci sta, členění na etapy

Stavba není členěna na etapy.

Předpokládaný datum realizace – předpoklad rok 2023 – 2024.

B2.1j Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu)

Nepředpokládá se postupné předávání částí stavby do užívání. Chodník je možné využívat před dokončením celé stavby (např. než budou provedeny vegetační úpravy – zatravnění).

B2.1k Orientační náklady stavby

Náklady na stavbu nejsou známy.

B2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení**a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení,**

Na chodník ani na parkoviště nejsou kladeny žádné urbanistické ani architektonické požadavky.

b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.

Chodník je navržen ze zámkové dlažby, obruby budou betonové.

B2.3 Celkové stavebně technické řešení**a) popis celkové koncepce stavebně technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působících nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření**

Stavba je členěna na tyto stavební objekty:

SO 101 Komunikace a zpevněné plochy

SO 301 Odvodnění hrobek

SO 401 Veřejné osvětlení

SO 801 Sadové úpravy

SO 901 Oplocení

SO 902 Kolumbárium + mobiliář

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima),

Netýká se navržené stavby.

c) celková spotřeba vody,

Netýká se navržené stavby.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,

Předpokládá se, že odpady z výstavby bude likvidovat dodavatel stavby. V rámci závěru oznámení užívání stavby nebo před vydáním kolaudačního souhlasu budou stavebnímu úřadu předloženy veškeré doklady prokazující, že s odpadem vznikajícím během stavby bylo nakládáno dle zákona č 541/2020 Sb., o odpadech.

Odpady z výstavby:

Kód odpadu	Druh odpadu	Kategorie	Způsob nakládání s nimi
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly,	O	1
15 01 02	Plastové obaly	O	1
15 01 03	Dřevěné obaly	O	1
15 01 06	Směsné obaly	O	2
16 01 17	Železné kovy	O	1
17 01 01	Beton	O	2
17 02 01	Dřevo	O	1
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O	2

Kód odpadu	Druh odpadu	Kategorie	Způsob nakládání s nimi
17 05 04	Zemina a kamení	O	2

Odpady z provozu stavebních strojů (motorové oleje, akumulátory, pneumatiky apod.) bude zneškodňovat stavební firma v rámci svých programů odpadových hospodářství.

Způsob nakládání s odpady:

- 1 - využití (palivo, regenerace, recyklace)
- 2 - odstranění (uložení na skládku, spalování apod.)
- 3 - biologická úprava
- N - nebezpečný odpad O - ostatní odpad

Dokončená stavba nebude mít negativní vliv na nakládání s odpady.

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

Netýká se navržené stavby.

B2.4 Bezbariérové užívání stavby – zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů

Stavba bude řešena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Navržený chodník je řešen jako bezbariérový.

B2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Stavební práce budou provedeny takovým způsobem, aby užívání stavby neohrožovalo zdraví jejich uživatelů ani uživatelů okolních staveb a neohrožovaly životní podmínky v zájmové oblasti.

B2.6 Základní charakteristika objektů

a) popis současného stavu

Jedná se o území, které se nachází v zastavěné části města Třince na katastrálním území Dolní Líštná (okres Frýdek - Místek).

V současné době zde není parkoviště, lidé parkují na upravené ploše hřbitova. Vlastní plocha hřbitova byla srovnána do roviny s návozem strusky, kameniva. Také se ploše nacházejí základy zdí po bývalém zahradnictví, kde byly skleníky.

b) popis navrženého stavu

Předmětem řešení je umístění kolumbárií, parkoviště, nového oplocení, veřejného osvětlení, odvodnění, chodníku, mobiliáře a výsadba zeleně. Jedná se o novostavbu a trvalou stavbu.

1. Pozemní komunikace – SO 101 Komunikace a zpevněné plochy

Příprava území

V rámci přípravy území bude na dotčených travnatých plochách sejmuta kulturní vrstva zeminy v tloušťce 0,15 – 0,5m v celém rozsahu staveniště. Obecně platí, že sejmutá kulturní vrstva zeminy bude uskladněna na deponii na pozemcích majitele pozemku v blízkosti staveniště a částečně využita pro pozdější provedení finálních terénních úprav, nevyužitá kulturní vrstva zeminy bude nabídnuta investorovi, který rozhodne o jejím využití. Vzhledem ke stávajícímu charakteru plochy, která je tvořena návozem strusky a kameniva, předpokládáme, že zemina vhodná pro zpětné využití bude ve velmi omezeném množství. Struska i kamenivo bude odvezeno na skládku. Odvoz přebytečné zeminy bude do 10 km.

Kulturní vrstva zeminy bude uskladněna na mezideponii, která bude umístěna v prostoru stavby. Mezideponie bude upravena do řádné figury hrůbkovitého typu, řádně ošetřována a zabezpečena před znehodnocením a zcizením. O činnostech souvisejících se skrývkou, dočasným uložením ve smyslu bilance, přemístěním, rozprostřením a použitím bude veden pracovní deník, v němž budou uváděny všechny skutečnosti rozhodné pro posouzení správnosti, úplnosti a účelnosti využívání těchto zemin.

- Plochy K1 až K8 budou připraveny stavební firmou sejmutím vrstvy 30cm.
- Plochy TR1 až TR7 budou připraveny stavební firmou sejmutím vrstvy 30cm.
- Plocha Tštěrka bude připravena stavební firmou sejmutím vrstvy 15cm.
- Plochy T1 až T7 budou připraveny stavební firmou sejmutím vrstvy 15cm.
- Plocha Tvsyp bude připravena stavební firmou sejmutím vrstvy 50cm.

Dojde ke kácení 7 kusů vzrostlých stromů na pozemku s par. číslem 443/1 a k mýcení keřů v oblasti oplocení na hranici s par. ř. 448. Kácení dřeviny je možno provést pouze v případě realizace výše uvedené stavby. Kácení bude provedeno v době vegetačního klidu, to je od 01.10. do 31.03. běžného roku. Výjimečně lze kácet v době vegetace po předchozím ornitologickém průzkumu za předpokladu, že nebude zjištěno žádné obsazené hnízdo. Ornitologický průzkum si musí zajistit žadatel, a to nejpozději 5 dnů před kácením dřeviny. Předmětem průzkumu je zajištění obsazených ptačích hnízd na dřevině určené ke kácení. O průzkumu bude proveden písemný protokol nebo zpráva, která bude před kácením dřeviny předložena orgánu ochrany přírody, který závazné stanovisko vydal. Protokol bude obsahovat údaj o tom, kdo průzkum prováděl, kdy byl průzkum proveden a co bylo zjištěno. Při kácení je nutno zajistit bezpečnost všech osob, majetku a zařízení nacházejících se v blízkosti dřeviny. Během kácení nedojde k dotčení zachovaných dřevin. Dřeviny budou chráněny v souladu s normou ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Zachované stromy (jírovec, bříza a javor) budou mít vymezen chráněný kořenový prostor oplocením s výškou alespoň 1,5m. Oplocení bude zřízeno před zahájením stavby a odstraněno při zahájení vegetačních úprav.

V rámci stavby dojde k odstranění stávajícího oplocení ze třech stran.

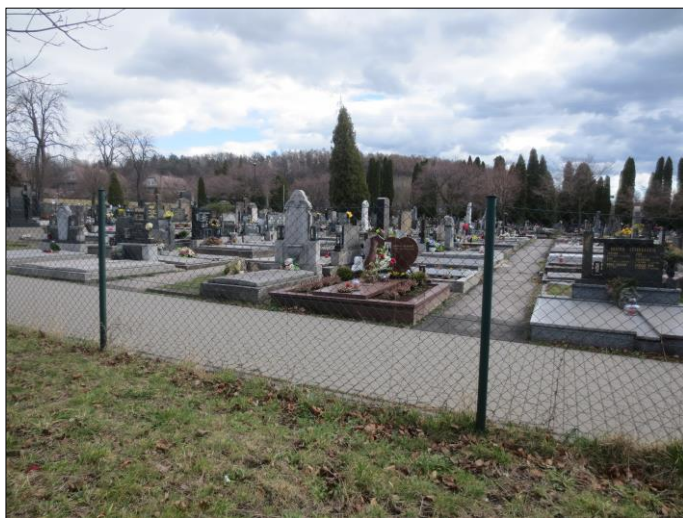
Zbytky prvního oplocení je na hranici pozemku s par. číslem 448 a 443/1. Jedná se o 11 ks betonových sloupků a zbytky rezavého drátěného oplocení výšky 1,2m. Místo tohoto oplocení se vybuduje nové oplocení z betonových desek.



Druhé oplocení se nachází na pozemku s par. číslem 443/1 u příjezdové komunikace. Dříve tímto oplocením byl uzavřen celý pozemek hřbitova. Jedná se o rámové oplocení výšky 3m a odstranění 14 sloupků. Místo tohoto bude navrženo nové drátěné oplocení, který uzavře tento areál.



Třetí oplocení se nachází uvnitř areálu, který v současné době uzavírá areál hřbitova. Jedná se o drátěné oplocení výšky 1,5m a dojde ke zrušení 25 sloupků. Toto oplocení se nebude obnovovat, z důvodu rozšíření hřbitova o kolumbárium a hrobová místa.



V rámci přípravy území dojde také k demolici objektu bývalého květinářství a k odstranění billboardu.



Směrové a výškové řešení

Chodník je navržen v šířce 1,5-3m. Osa chodníku je vedena převážně v přímé a sleduje stávající stav. Niveleta chodníku respektuje stávající výškové řešení, z tohoto důvodu není řešen ani podélný profil. Skony jsou vidět v situaci.

Konstrukce zpevněných ploch

Plocha chodníků bude řešena ze zámkové dlažby. Spáry musí splňovat požadavky definované ČSN 73 6131, výplň se doporučuje vmetením jemného křemičitého písku s následným přehutněním dlažby.

Podmínkou realizace dle návrhu je dodržení požadované minimální hodnoty modulu přetvárnosti podložní zeminy $E_{def,2} = 30$ MPa (pro jemnozrnné zeminy), resp. 80 MPa (pro hrubozrnné zeminy) pro plochu chodníku a $E_{def,2} = 45$ MPa (pro jemnozrnné zeminy), resp. 120 MPa (pro hrubozrnné zeminy) pro úseky s pojížděnou částí. Zemní práce sestávající z výkopů a násypů pro konstrukci chodníku a budou prováděny v příznivém ročním období bez srážkové činnosti a mrazových teplot, etapovitě se zaručenou bezprostřední návazností výstavby zpevněných ploch na skrývku kulturní vrstvy zeminy a násypy konstrukce. Násypy budou prováděny po vrstvách max. 20 cm na hodnoty 96 % PS, vhodnost zeminy z výkopů pro násypy konstrukce a ověření hodnot PS bude provedeno hutnicími pokusy s příslušným vyhodnocením a případnou úpravou receptury stabilizace. Požadované další min. hodnoty modulů přetvárnosti ochranných a podkladních vrstev stanovují příslušné TP.

Skladby konstrukce místní komunikace dle TP 170:

TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací

Schváleno MD ČR OPK pod č.j. 517/04-120-RS/1 ze dne 23.11.2004 s účinností od 1.prosince 2004 + dodatek TP 170 s účinností od 1. září 2010

Chodník

Katalogový list D2-D-1 CH (PIII)

• betonová zámková dlažba (šedá)	DL I	60 mm
• štěrkopískové lože (nejlépe frakce 4-8) Edef,2 50MPa	L	30 mm
• štěrkokodrt' 0-32 mm Edef,2 30MPa	ŠD	150 mm
.....		
Celkem		240 mm

Oprava chodníku z živice

Katalogový list D2-N-3 VI (PIII)

• Asfaltový beton pro obrusnou vrstvu	ACO 11	50 mm
• Rmateriál	Rmat	50 mm
• štěrkokodrt'	ŠDa	200 mm
.....		
Celkem		300 mm

Rozhraní plochy mezi chodníkem a zelení bude lemovat betonový obrubník BO 10-25 (1000 x 100x 250 mm) v betonovém loži C12/15 s boční opěrou. Obrubníky budou po obou stranách zapuštěny. Chodníky jsou řešeny bezbariérově, chybí vyvýšená jedna strana obruby o 6 cm. Technické řešení bylo konzultováno s pracovníky SONS a s (p. Winkler - Tyfloservis), s tím, že se jedná o nestandardní veřejný prostor, kde raději vidí obě strany chodníku jako zapuštěné. Osoba slabozraká půjde vždy na hřbitov s doprovodem a nově budované hroby a pomníky, která pak budou tvořit vodící linii.

Obrubník u javoru S4 a zejména břízy S5 je veden v blízkosti kmenů dřevin. Vzhledem k ochraně jejich kořenové zóny bude betonový obrubník v délce 3m přerušen a nahrazen ocelovou pásovinou s navařenými trny stabilizovanými v betonových patkách.

Zemní plán chodníku je navržena ve shodném sklonu jako povrch chodníku.

Parkoviště před hřbitovem bude provedeno z vegetační dlažby. Vegetační dlažba splňuje vlastnosti polopropustné dlažby, která napomáhá přirozenému vsaku dešťových vod do půdního krytu. Dlažba má distanční nálisky vymezující spáru o šířce 30mm. Aby funkce vsaku byla zachována, je zapotřebí spáry zaplnit vhodným kamenivem.

Ilustrační foto parkoviště:



Je navrženo kolmé parkovací stání s celkovou kapacitou 23 stání pro osobní automobily z toho 2 stání pro O1, které je napojeno na stávající komunikaci. Rozměry jednotlivých stání jsou 2,5 x 5,0m a u vyhrazení pro držitele ZTP je provedeno sdružené parkovací stání 6,2 x 5,0m, kde uprostřed dvou stání je manipulační plocha 1,2m. První stání jsou vždy rozšířena o 0,25m. Na parkoviště je doporučeno najíždět couváním.

Parkoviště vyhrazené pro ZTP bude řešeno pomocí zámkové dlažby, které bude vhodnější pro zajištění samostatného bezbariérového pohybu.

Výškové řešení je dáno napojením na stávající komunikaci. Navržené řešení respektuje v co největší míře stávající úroveň terénu. Nově navržená parkoviště jsou spádovány v příčném sklonu 2,5%. Průběh navržených spádovaných poměrů je patrný ze vzorových příčných řezů.

Parkoviště

Katalogový list D2-D-1 VI (PII)

vegetační dlažba	DL 80	80mm
šterkopískové lože (nejlépe frakce 4-8)	L 40	40 mm
šterkodrt' 0-32 mm (frakce 0-32)	ŠD	250 mm
.....		
Celkem		370 mm

Rozhraní plochy mezi chodníkem a vozovkou bude lemovat betonový obrubník o rozměrech (150 x 300 x 1000 mm) v betonovém loži C12/15 tl. 100 mm s boční opěrou. Výška horní hrany obrubníků bude 100mm nad povrchem vozovky.

Úprava stávajícího vývodu pitné vody (stojánek)

Stávající vývod pitné vody bude přesunut mimo nově navrženou plochu chodníku. Stávající potrubí v zemi bude zkráceno zhruba o 0,5m a stávající vývod vody bude nově napojen pomocí nerozebíratelné spojky.

2. Mostní objekty a zdi

Netýká se navržené stavby.

3. Odvodnění pozemní komunikace

Dešťové vody z chodníku budou odvodněny do stávající zeleně.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Netýká se navržené stavby.

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Netýká se navržené stavby.

6. Vybavení pozemní komunikace

Trvalé dopravní značení

Návrh dopravního značení byl projednán s DI Policie ČR v Třinci. Realizaci navrženého dopravního značení je nutné provést v souladu se zákonem č.361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.

Je navrženo kolmé parkovací stání s celkovou kapacitou 23 stání pro osobní automobily z toho 2 stání pro O1, které je napojeno na stávající komunikaci. Rozměry jednotlivých stání jsou 2,5 x 5,0m a u vyhrazení pro držitele ZTP je provedeno sdružené parkovací stání 6,2 x 5,0m, kde uprostřed dvou stání je manipulační plocha 1,2m. První stání jsou vždy rozšířena o 0,25m.

Parkovací plocha bude vyznačena svislým dopravním značením IP11b včetně symbolu vozidla na značce a dodatkovou tabulkou E13: najížděj couváním, která informuje osoby jak na parkoviště mají najíždět.. Jednotlivá parkovací stání budou vyznačena vodorovným dopravním značením:

- 5x V10b v provedení 2,75/5,0/0,125m
- 16x V10b v provedení 2,50/5,0/0,125m

Vyhrazené stání pro osoby tělesně postižené bude na vozovce vyznačeno vodorovným dopravním značením V10f v provedení 2xV10f (3,1/5,0/0,125m), které je provedeno jako sdružené parkovací stání 6,2 x 5,0m, kde uprostřed dvou stání je manipulační plocha 1,2m.

Zároveň bude toto vyhrazené stání vyznačeno svislým dopravním značením IP12 se symbolem 225 dříve značeno O1. Svislé dopravní značení IP12 bude doplněno o dodatkovou tabulku E8e (3,1/3,1m).

- Svislé dopravní značení

Návrh je zpracován na základě TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích. Dopravní značení bude osazeno tak, aby činná plocha byla svislá a kolmá na osu komunikace. Stálé značky ani jejich nosné konstrukce nesmějí zasahovat do části dopravního prostoru stanovené volnou šířkou pozemní komunikace ČSN 73 6110.

- Vodorovné dopravní značení

Vodorovné dopravní značení bude provedeno nástřikem bílé barvy. Návrh je zpracován na základě TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení.

Technické parametry vodorovných dopravních značek (denní a noční viditelnost, drsnost musí být v souladu s ČSN EN 1436; požadavky na materiál stanoví ČSN EN 1423, ČSN EN 1424, ČSN EN 1790, ČSN EN 1871.

Barevné provedení, tvar a rozměry vodorovných dopravních značek musí být provedeny v souladu s vyhláškou 294/2015 Sb. a VL 6.2.; Podélné čáry se nesmí pokládat na podélnou pracovní spáru (odstup 100mm).

Požadavky pro výrobu, umístění, provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení musí být v souladu ČSN EN 1436, ČSN EN 1436 Změna Z1, ČSN EN 1790, ČSN EN 1423, ČSN P ENV 13459-2, ČSN P ENV 134593, TP 70; pro provádění vodorovných dopravních značek platí TP 65, TP 133, VL 6.2 a Katalog hmot pro vodorovné dopravní značky.

Přechodné dopravní značení

V době realizace stavby bude nutné provést přechodné dopravní značení, které bude informovat účastníky silničního provozu o dopravních omezeních při provádění stavebních prací. Dopravní značení po

dobu stavby bude provedeno v souladu s TP66 „Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích“. **Podrobný plán organizace výstavby vč. přechodné organizace dopravy zpracuje vybraný zhotovitel před zahájením vlastních stavebních prací. Podrobné dopravní značení po dobu stavby není součástí této dokumentace.**

7. Objekty ostatních skupin objektů

SO 301 Odvodnění hrobek

Objekt SO 301 Odvodnění hrobek řeší likvidaci přebytečných dešťových vod z prostorů kosterních hrobů. Je navržen na základě hydrogeologického posouzení pro zajištění řádné tlecí doby na provozovaném pohřebišti. Je navržena příčná odvodňovací drenáž zaústěna do vsakovací studny VS č.1. Do nich bude odváděna pouze infiltrovaná voda z povrchu terénu, která by měla tendenci prosakovat do hrobů s tělesnými ostatky a zvýšenou vlhkostí negativně ovlivňovat proces řádného tlení. Jedná se spíše o preventivní opatření, pokud by například nebyl hrob řádně zatěsněn proti průniku povrchové vody. Navrženým způsobem tak budou hrobová místa účinně odvodňována, aniž by tělesné ostatky přicházely do styku s podzemní vodou a negativně tak ovlivňovaly kvalitu podzemní vody. Protože se jedná o nepatrné množství v řádech tisíciny litru vteřinových, považuje se jako dostatečné provést úzkoprofilový hydrogeologický vrt do hloubky 7,0 m. Drenážní potrubí je umístěno 1,0 m pod projektovanou hloubkou hrobů - max. hloubka hrobu 2,4 m. Drenážní systém vede v podélných osách navrhované řady hrobů. Drenážní větve budou osazeny revizními plastovými šachticemi D425 osazené poklopy s odvětráním. Nově navržené drenážní potrubí bude svedeno do vsakovací studny č.1

Celková délka perforovaného potrubí DN160	68,2 m
Celková délka sběrné potrubí PVC KG DN160	8,84 m
Počet revizních šachtic D425	2 ks
Vsakovací vrt č.1	DN200, hloubka 7 m 1 ks

Drenážní potrubí - PVC DN100 s perforací. Potrubí obsypáno a uloženo do tříděného šterku nebo tříděného kameniva frakce 8/16. Celá rýha chráněna geotextilií proti kolmataci.

Revizní šachta - plastová průměru 425 mm. Poklopy únosnosti dle povrchu. Šachty jsou navrženy tak, aby bylo možné drenážní a sběrné potrubí revidovat, popřípadě vyčistit. Při snížení množství šachet dojde k zamezení budoucím revizím potrubí.

Vsakovací vrt bude proveden jako vrtaná studna. Hloubka vrtu 7,0 m pod terénem. Vrt je osazen PVC pažnicí DN125. Pažnice do hloubky 3,0 m.p.t. plná, od 3,0-7,0 m.p.t. bude pažnice perforovaná. Mezikruží vrtů bude vyplněno propustným materiálem – praný šterk frakce 4/8mm. Ústí vrtané studny bude osazeno prefabrikovanou šachticí – přechodová skruž. Skruž bude osazena na podkladní desce tloušťky 150 mm. Obsyp šachty prohozeným výkypkem. Překrytí poklopem s odvětráním s únosností 12,5 tun. Poklop osazen 150 mm nad terénem.

SO 401 Veřejné osvětlení

Objekt SO 401 řeší veřejné osvětlení nového parkoviště včetně části stávající účelové příjezdové komunikace ke hřbitovu a veřejné osvětlení pro nasvětlení rozšířené části hřbitova.

Stávající stav

Veřejné osvětlení účelové příjezdové komunikace ke stávajícímu hřbitovu je provedeno parkovými výbojkovými svítidly s výbojkami 70 W, upevněnými na dříku osvětlovacích stožárů výšky 6 (8) m. Větev veřejného osvětlení je napojena ze zapínacího rozvaděče TN043 kabelem AYKY 4Bx16. Dva stávající

osvětlovací stožáry TN00351 a TN00352 včetně kabelového vedení VO, které napojuje tyto osvětlovací stožáry, jsou v kolizi s novým řešeným parkovištěm.

Veřejné osvětlení pro nasvětlení hřbitova je provedeno parkovými výbojkovými svítidly upevněnými na dříku osvětlovacích stožárů výšky 6 m. VO hřbitova je napojeno ze zapínacího rozvaděče TN019 kabely AYKY 4Bx10. Rozvaděč TN019 je instalován v objektu obřadní síně.

Demontáž a návrh nového veřejného osvětlení parkoviště a komunikace

Před zahájením výstavby nového parkoviště se provede v osvětlovacím stožáru TN00352 odpojení stávajícího napájecího kabelu AYKY 4X16 z osvětlovacího stožáru TN00353, odpojení odbočného kabelu na osvětlovací stožár TN03965 a odchozího kabelu na osvětlovací stožár TN00351. V osvětlovacím stožáru TN00351 se provede odpojení stávajícího napájecího kabelu ze stožáru TN00352. Osvětlovací stožáry TN00351 a TN00352 se demontují včetně stožárového betonového základu. Kabel AYKY 4x16 mezi stožáry TN00351 a TN 00352 se demontuje. Kabel AYKY 4x16 napojený z osvětlovacího stožáru TN00353 se v délce cca 20 m odkope, uvolní, zkrátí a zapojí do nového osvětlovacího stožáru TN00352, náhrada za stávající demontovaný osvětlovací stožár TN00352. Stávající kabel AYKY 4x16 odbočky z TN 00352 na osvětlovací stožár TN03965 se odkope, uvolní a naspojuje pod parkovištěm s novým kabelem AYKY 4-Jx16 délky cca 8 m a napojí se do nového osvětlovacího stožáru TN00351.3.

Nové veřejné osvětlení nového parkoviště a stávající účelové komunikace je navrženo jednostrannou osvětlovací soustavou dle ČSN CEN/TR 13201-1, ČSN EN 13201-2 a ČSN EN 13201-3. Pro nové veřejné osvětlení parkoviště a komunikace jsou navrženy 4 ks ocelových osvětlovacích stožárů výšky 6 m. Pro veřejné osvětlení jsou navrženy čtyři kusy venkovních LED svítidel. Jsou navržena LED svítidla typ Schröder TECEO S, 10 LED, 500 mA, s křivkou svítivosti 5307, s elektronickým programovatelným ovládacím předřadníkem, s přepětovou ochranou 10 kV, krytí IP66, příkon svítidla 16,5 W, účinnost svítidla 151 lm/W, světelný tok 700-3500 lm, teplota chromatičnosti 2700 Kelvina-WW727. Svítidla jsou instalována na dřík osvětlovacího stožáru.

Programovatelný předřadník bude nastaven na tyto hodnoty stmívání – úrovně osvětlení:

- od doby zapnutí do 23.00 hod na hodnotu 100%;
- od 05.00 hod do vypnutí na hodnotu 100%;
- od 23.00 hod do 24.00 hod na hodnotu 70%;
- od 00.00 hod do 04.00 hod na hodnotu 50%;
- od 04.00 hod do 05.00 hod na hodnotu 70%.

Nové veřejné osvětlení bude napojeno ze stávající větve zapínacího rozvaděče veřejného osvětlení RVO – TN043.

Napojení nových osvětlovacích stožárů VO je provedeno kabely CYKY 4-Jx10 uloženými v zemi, v korugované ohebné dvouplášťové kabelové chráničce průměru 75 mm. V terénu jsou kabely uloženy v kabelovém výkopu šířky 350 mm a hloubky 800 mm, v chodníku v kabelovém výkopu šířky 350 mm a hloubky 500 mm, pod komunikací a parkovištěm v kabelovém výkopu šířky 500 mm a hloubky 1,2 m. Minimální krytí kabelů v kabelové chráničce v terénu je 0,7 m, v chodníku 0,35 m a pod komunikací 1 m. Do základové trubky a do dříku stožáru jsou kabely zataženy v chráničce KF09040, průměru 40 mm.

Osvětlovací stožáry a výložníky budou zároveň zinkovány. Osvětlovací stožáry jsou vyzbrojeny stožárovou svorkovnicí typu Maxima Krčmář SR 721-27/N s průběžnou připojovací svorkovnicí, nebo odbočnou připojovací svorkovnicí (stožár TN00351.3) a pojistkou E27/4A pro jištění napájecího kabelu ke svítidlu. Osvětlovací stožáry budou upevněny v pouzdrovém základu v zemi. Navržené osvětlovací stožáry jsou umístěny v zatravněné ploše vedle navrženého parkoviště.

Ochrana před atmosférickým přepětím je zajištěna náhodným základovým zemnicím a strojeným páskovým zemnicím, z pásky FeZn 30x4 mm. Pro uzemnění nových osvětlovacích stožárů, bude do výkopu s napájecím kabelem CYKY 4-Jx10 uložen zemnicí drát FeZn Ø 10 mm v celé délce. K jednotlivým osvětlovacím stožárům je provedena odbočka zemnicím páskem FeZn Ø 10 mm, který se spojí se zemnicím drátem FeZn Ø 10 mm dvěma svorkami SR03 a připojí se na zemnicí svorku osvětlovacího stožáru svorkou SP1.

Návrh nového veřejného osvětlení pro nasvětlení hřbitova

Nové veřejné osvětlení pro nasvětlení rozšířené části hřbitova je navrženo osvětlovací soustavou dle ČSN CEN/TR 13201-1, ČSN EN 13201-2 a ČSN EN 13201-3. Pro nové veřejné osvětlení hřbitova je navrženo 5 ks ocelových osvětlovacích stožárů výšky 6 m. Pro veřejné osvětlení je navrženo pět kusů venkovních LED svítidel. Jsou navržena LED svítidla typ Schröder FLEXIA TOP MIDI, 10 LED, 400 mA, s křivkou svítivosti 5303, s elektronickým programovatelným ovládacím předřadníkem, s přepětovou ochranou 10 kV, krytí IP66, příkon svítidla 13,8 W, účinnost svítidla 130 lm/W, světelný tok 1200-1600 lm, teplota chromatičnosti 2700 Kelvina-WW727. Svítidla jsou instalována na dřík osvětlovacího stožáru.

Programovatelný předřadník bude nastaven na tyto hodnoty stmívání – úrovně osvětlení:

- od doby zapnutí do 23.00 hod na hodnotu 100%;
- od 05.00 hod do vypnutí na hodnotu 100%;
- od 23.00 hod do 24.00 hod na hodnotu 70%;
- od 00.00 hod do 04.00 hod na hodnotu 50%;
- od 04.00 hod do 05.00 hod na hodnotu 70%

Nové veřejné osvětlení bude napojeno ze stávajícího koncového svítidla TN04008, které je napájeno z rozvaděče obřadní síně TN019. Ve stávajícím osvětlovacím stožáru TN04008 se vymění stávající stožárová rozvodnice za novou typ SR 722-25/N s 2x pojistka E27. Z jedné pojistky E27/4A se napojí stávající svítidlo, z druhé pojistky E27/10A se napojí nový odbočný kabel CYKY-J 4x10 napojující nový osvětlovací stožár TN040010. Jištění nové kabelové větve pojistkou E27/10A ve stožáru TN04008 je navrženo protože výpočtem bylo zjištěno, že celková délka stávající větve a nové prodloužené větve nevyhoví k zajištění ochrany před dotykem neživých částí, pro stávající jistič F1.2, B16/3 v rozvaděči TN019, který jisti větve VO na hřbitově.

Napojení nových osvětlovacích stožárů VO je provedeno kabely CYKY 4-Jx10 uloženými v zemi, v chodníku, nebo terénu v korugované ohebné dvouplášťové kabelové chrániče průměru 75 mm. Kabel CYKY 4-Jx10 je veden ze stávajícího osvětlovacího stožáru TN04008 do části rozšířeného hřbitova ve stávajícím asfaltovém chodníku, ve kterém se v délce cca 40 m asfalt rozřeže v šířce 0,35 m, provede se kabelový výkop 0,35x0,50 m. Po uložení kabelu v kabelové chrániče do pískového lože se provede zához kabelové rýhy a provede se oprav asfaltového chodníku. V rozšířené části hřbitova jsou kabely vedeny v nových chodnících. V chodníku jsou kabely uloženy v kabelovém výkopu šířky 350 mm a hloubky 500 mm. Min. krytí kabelů v kabelové chrániče v chodníku je 0,35 m a v terénu 0,7 m. Do základové trubky a do dříku stožáru jsou kabely zataženy v chrániče KF09040, průměru 40 mm.

Osvětlovací stožáry a výložníky budou žárově zinkovány. Osvětlovací stožáry jsou vyzbrojeny stožárovou svorkovnicí typu Maxima Krčmář SR 721-27/N s průběžnou připojovací svorkovnicí, nebo odbočnou připojovací svorkovnicí (stožár TN040010) a pojistkou E27/4A pro jištění napájecího kabelu ke svítidlu. Osvětlovací stožáry budou upevněny v pouzdrovém základu v zemi. Navržené osvětlovací stožáry jsou umístěny v zatravněné ploše vedle navržených chodníků.

Ochrana před atmosférickým přepětím je zajištěna náhodným základovým zemnicem a strojeným páskovým zemnicem, z pásky FeZn 30x4 mm. Pro uzemnění nových osvětlovacích stožárů, bude do výkopu s napájecím kabelem CYKY 4-Jx10 uložen zemnicí drát FeZn Ø 10 mm v celé délce. K jednotlivým osvětlovacím stožárům je provedena odbočka zemnicím páskem FeZn Ø 10 mm, který se spojí se zemnicím drátem FeZn Ø 10 mm dvěma svorkami SR03 a připojí se na zemnicí svorku osvětlovacího stožáru svorkou SP1.

Podmínky pro výstavbu

Trasy a způsob uložení kabelů veřejného osvětlení musí respektovat ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení a ČSN 33 2000-5-52 ed.2 Výběr a stavba elektrických zařízení – Elektrické vedení.

Kabely v nových stožárech opatřit štítky s informacemi o směru kabelové trasy

Konce kabelů opatřit rozdělovací hlavicí (SBO 4.1).

Konce zemních kabelů opatřit smršťovací hlavicí.

Dvířka stožáru opatřit výstražnou značkou „BLESK“

Požadavek na zhotovitele stavby

Před započítím výkopových prací zajistí dodavatel stavby vytýčení stávajících podzemních inženýrských sítí, případně provede sondy v dotčeném území, dle požadavků jednotlivých správců inženýrských sítí. Všechny výkopové práce je nutno zajistit červenobílými dřevěnými zábranami nebo PVC páskami.

Dodavatel provede výchozí revizi a zprávu o výchozí revizi dle ČSN 33 1500 (33 2000-6-61). Dodavatel provede geodetické zaměření nových osvětlovacích stožárů VO a trasy napájecího kabelového vedení VO a kabelových chráničků.

SO 801 Sadové úpravy

Zatravnění

Nezpevněné plochy budou zatravněny. Pro zatravnění násypového tělesa bude použito osivo typu parková směs. Na plochy určené k zatravnění bude zpětně dovezena z mezideponie orniční vrstva a rozprostřena v tl. 150 mm.

Kolem nového betonového oplocení bude vysazena alej Jírovců maďal' tak, aby byla dotvořena celistvá alej. V ploše štěrkového trávníku budou po okrajích vysazeny višně chloupkaté ‚Autumnalis Rosea‘, v prostoru mezi urnovými boxy budou vysazeny muchovníky stromovité ‚Robin Hill‘. Na západní straně oplocení bude v šířce 1m vysazen souvislý živý plot z habru obecného, který ze strany hřbitova doplní půdopokryvný zimolez, ze strany parkoviště pak odolný pámelník Chenaultův ‚Hancock‘. Do zelených 2,5m širokých kaps mezi parkoviště bude vysazeny stromy javor babyka v kultivaru Elsrijk.

Výsadba dřevin bude probíhat v souladu s normou do výsadbových jamek s 50% výměnou půdy, kolem kmenů budou vytvořeny zavlažovací mísy (které budou mulčovány borkou v minimální tl. 100 mm) a dřeviny budou ukotveny třemi kůly s úvazky. Stromy musí mít rovný kmen, koruny musí být zapěstovány pravidelně dle daného druhu a síly kmene. Při výsadbě je nutné respektovat stávající inženýrské sítě a jejich zákonná ochranná pásma. Výsadba bude provedena odborně způsobilou osobou v oblasti sadových v optimálních agrotechnických termínech nejpozději do půl roku od ukončení stavebního záměru.

Dále bude realizována následná péče v délce 5 let od termínu provedení výsadby. Následná péče bude prováděna v souladu s normou ČSN 83 9051 Technologie vegetačních úprav v krajině – Rozvojová a udržovací péče o vegetační prvky, představuje především zalivku, hnojení, údržba výsadbové mísy v bezplevelném stavu, kontrola úvazků a kotvení a výchovný řez dřevin. Po třech letech od výsadby bude provedeno odstranění kůlů a úvazků.

Plocha pro umístění kolumbária bude opatřena štěrkovým trávníkem. Jeho výhodou je snížení prašnosti, zvýšení vsakovací schopnosti a v neposlední řadě zmíněný estetický význam.

Štěrkový trávník je pojízdný trávník na štěrkové vrstvě o mocnosti 20 až 30 cm, jehož meziprostory jsou vyplněny zeminou a zakořeněnými travami. Vsakovací schopnost při současné zatížitelnosti zpevněných vegetačních substrátů ve štěrkových trávnících zvyšuje značný ekologický význam těchto ploch. Prostřednictvím podkladních zpevněných vrstev opatřených travnatým povrchem mají štěrkové trávníky nejen potřebnou nosnost, ale také vsakovací schopnost, a to díky dostatečné pórovitosti a propustnosti.

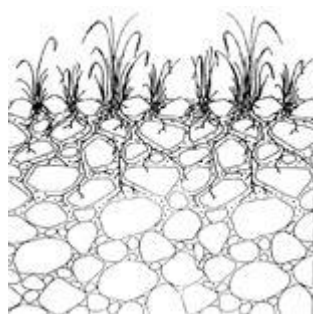


Schéma štěrkového trávníku

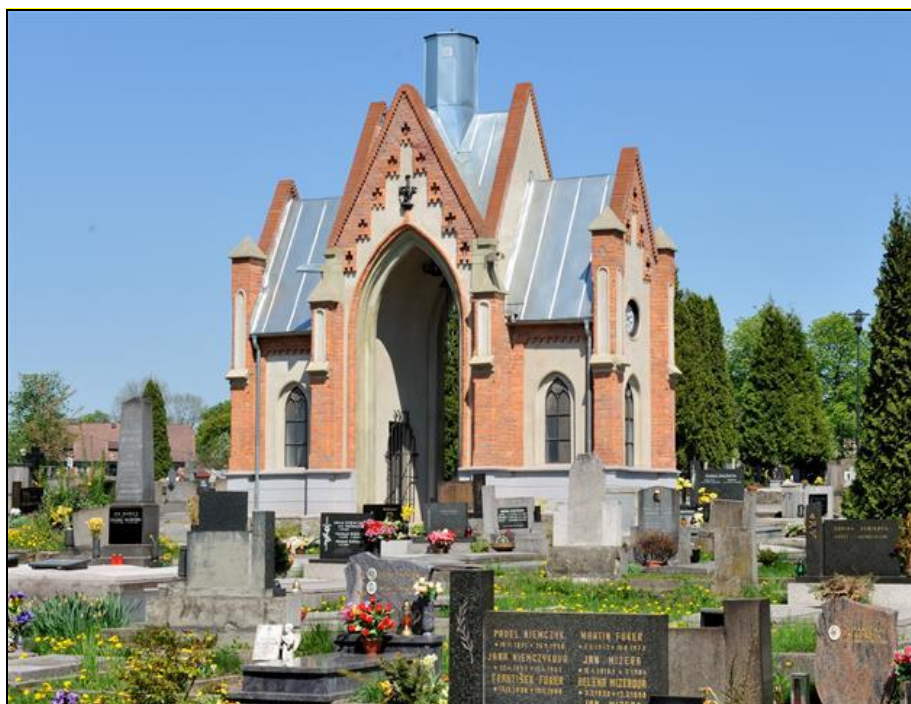
Podle intenzity využití jsou zakládány štěrkové trávníky s jednou nosnou vegetační vrstvou s mocností 15-30 cm nebo se dvěma vrstvami, kde hlubší vrstva je drenážní o mocnosti 20-25 cm z hrubšího materiálu a svrchní vrstva má mocnost 10-15 cm a obsahuje štěrk v jemnější frakci smíchaný se zeminou (kompostem). Materiály nosné konstrukce (štěrk) tvoří 80 objemových % a podíl přídatných materiálů (kompost, zemina) tvoří 20 objemových % vegetační vrstvy. Obě vrstvy musí být odděleny geotextilií kvůli nebezpečí postupného vymývání zeminy ze svrchní vrstvy. Pokud se geotextilie nepoužije, je nutné zeminu přidat do všech vrstev štěrkového trávníku. Materiály nosné konstrukce (štěrk, recyklovaná stavební suť) pak tvoří 80 objemových % a podíl přídatných materiálů (kompost, zemina) tvoří 20 objemových % v každé vrstvě štěrkového trávníku.

Doporučená dávka hnojiva pro založení štěrkového trávníku je 5g/m² čistého dusíku (N). Forma hnojiva je kombinované vícesložkové hnojivo obsahující mimo základní živiny i mikroprvky. Vegetační vrstvu štěrkového trávníku je vhodné vylepšit pomocnými půdními látkami na bázi silikátových koloidů (Agrosil LR) v dávce 100-150 g/m².

SO 902 Kolumbárium + Mobiliář

Byl odsouhlasen investorem stavby nový typ kolumbária z umělého kamene (pískovce) o velikosti 550x450x400mm s nerezovými dvířky. Kolumbária se dodávají samostatně. V rámci našeho stavebního objektu je pouze navrženo umístění kolumbária, kde se předpokládají tři řady kolumbárií na sobě. Stavba kolumbária by měla vizuálně navazovat na charakter centrální hřbitovní kaple (červená cihla, barevnost omítek apod.) a bude řešena mimo tuto stavbu jako samostatný objekt, který zajistí odbor investic.

Foto centrální hřbitovní kaple:



Ilustrační foto kolumbária:





Ilustrační vizualizace kolumbária:



Ilustrační foto pietní plastiky / kříže navrženého doprostřed vsypové loučky:

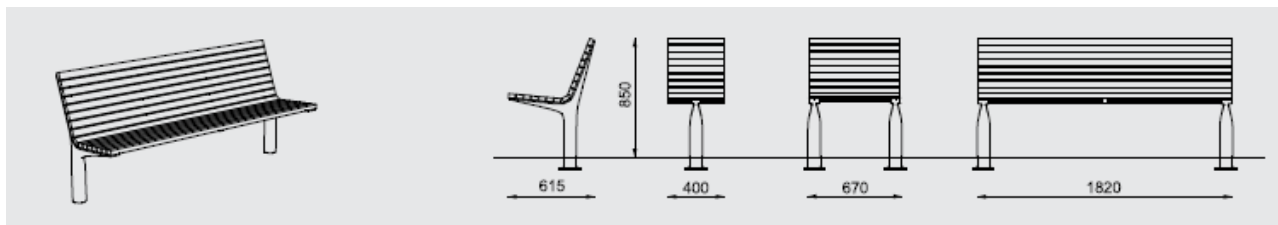
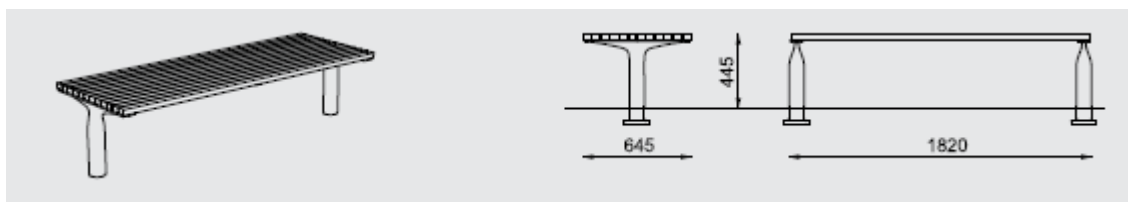


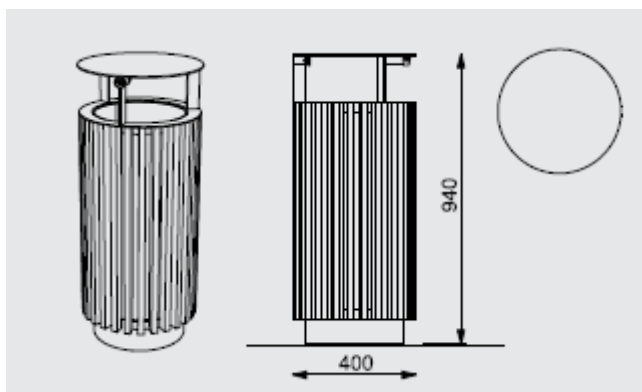
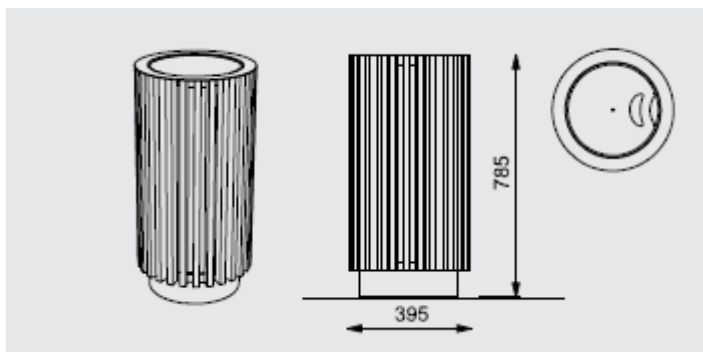
Mobiliář

V rámci stavebního objektu byl navržen mobiliář týkající se laviček a odpadkových košů. Lavička bude bez opěradla pouze jednoduše udržovatelná. Typ si pak vybere zhotovitel sám. Z důvodu rozměrů přikládáme možný typ laviček a odpadkových košů.

V projektu jsou navrženy 3ks odpadkových košů a 14 laviček.

Ilustrační foto lavičky a koše:





SO 901 Oplocení

V rámci tohoto objektu jsou navrženy dva typy oplocení. První oplocení bude z drátěného pletiva a druhé oplocení naváže na již hotové betonové oplocení z desek.

Drátěný plot

Čtyřhranné pletivo ZN/PVC je vyrobeno z pozinkovaného drátu potaženého plastem a díky ochranné vrstvě velmi dobře odolává povětrnostním vlivům. Průměr drátu (včetně plastového potahu) 2,5mm, okatost: 50x50mm a výška 1,60m. Barva zelená. Napínací drát ZN/PVC 3,5mm.

Sloupek ZN/PVC, průměr 48mm, výška 2,30m je vyroben z oboustranně pozinkované trubky která je povrchově upravena lakováním práškovou polyesterovou barvou komaxit (plastová povrchová úprava). Pro korozi je potřeba sloupek opatřit víčkem. Vzpěra ZN/PVC průměr 42mm, výška 2,3m.

Délka drátěného oplocení je 83 m. Nový plot se naváže na stávající drátěné oplocení.

Specifikace:

- 40 ks Sloupek ZN/PVC, průměr 48mm, výška 2,30m
- 10 ks Vzpěra ZN/PVC, průměr 42mm, výška 2,30m
- Napínací drát ZN/PVC 3,5mm délky 249m (3x83m)
- Čtyřhranné pletivo ZN/PVC, okatost: 50x50mm a výška 1,60m – délky 83m
- Beton C12/15 na betonové patky

Betonový deskový plot

Betonový deskový plot naváže na stávající oplocení viz. foto.

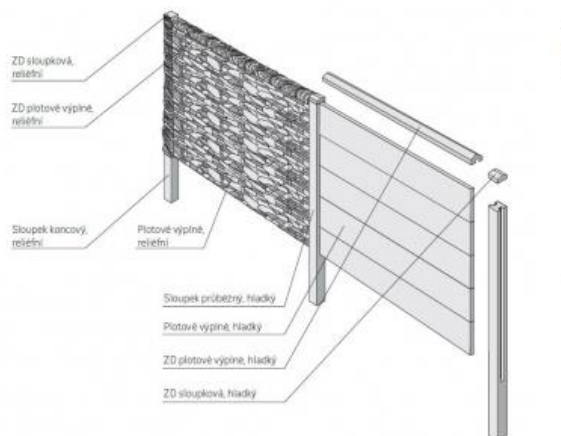


Nový železobetonový montovaný plotový systém sestává z nosných sloupků průběžných, a koncových, výplňových panelů a zákrytových desek. Výška oplocení bude 200cm. Na oplocení bude použita plotová výplň s jednou pohledovou stranou.

Délka nového oplocení je 58,15 m. Nový plot se naváže na stávající betonové oplocení.

Specifikace:

- 24 ks průběžný betonový sloupek, výška 2,75m
- 10 ks koncový betonový sloupek, výška 2,75m
- 116 ks betonový desek 2000x500x45mm
- Beton C16/20 na betonové patky pro sloupy



B2.7 Základní charakteristika technických technologických objektů

Stavba neobsahuje technická a technologická zařízení.

B2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Z hlediska požární ochrany nedochází ke změně situace před ani po výstavbě, řešení nezmění přístupnost území pro příjezd vozidel hasičů.

B2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Netýká se navržené stavby.

B2.10 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí

Stavba neobsahuje zásady řešení vlivu na okolí ani hygienické požadavky.

B2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Stavba neobsahuje zásady ochrany před negativními účinky vnějšího prostředí.

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,

Netýká se navržené stavby.

b) ochrana před bludnými proudy,

Netýká se navržené stavby.

c) ochrana před technickou seismicitou,

Netýká se navržené stavby.

d) ochrana před hlukem,

Netýká se navržené stavby.

e) protipovodňová opatření,

Netýká se navržené stavby.

h) ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Netýká se navržené stavby.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury,

Stavba není napojena na technickou infrastrukturu.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.

Netýká se navržené stavby.

B.4 Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení, včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

V řešeném území dojde k vybudování chodníku. Chodník bude sloužit pro bezpečnou chůzi chodců. Výstavba chodníku je navržena v nezbytné délce a navazuje na stávající chodník.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,

Základní dopravní infrastruktura zůstává beze změn.

c) doprava v klidu,

V rámci navržené stavby není řešena statická doprava.

d) pěší a cyklistické stezky.

Netýká se navržené stavby.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy,

Po dokončení stavby bude zbývající nebezpečná část upravena zatravněním. Hranice pro zatravnění vychází z plochy sejmuté a nově rozprostřené kulturní vrstvy zeminy. Na plochy určené k zatravnění bude zpětně dovezena z mezidoponie kulturní vrstva zeminy a rozprostřena v tl. 150 mm.

b) použité vegetační prvky,

Netýká se navržené stavby.

c) biotechnická, protierozní opatření.

Netýká se navržené stavby.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,

Stavba po dokončení nebude mít vliv na životní prostředí, stavba nebude také svým provozem zhoršovat okolní půdu a vody a rovněž nebude mít vliv na hlukovou zátěž v území.

Během samotné výstavby může krátkodobě dojít ke zvýšení hlukosti a prašnosti oproti stávajícímu stavu. Dodavatel stavby zajistí potřebná opatření, aby nedocházelo k obtěžování stávající obytné zástavby. Vozidla vyjíždějící ze stavby budou řádně očištěna, případné znečištění bude pravidelně odstraňováno.

V průběhu realizace budou vznikat běžné odpady typické pro stavební činnosti tohoto druhu a rozsahu. Odpovědnost za nakládání s odpady vznikajícími s realizací záměru bude upřesněna v příslušné

smlouvě uzavřené mezi investorem a dodavatelem stavby. Zneškodňování těchto odpadů bude zajištěno servisním způsobem u specializovaných firem s příslušným oprávněním.

Odpady vznikající při výstavbě, mimo výkopovou zeminu, budou shromažďovány ve sběrných nádobách a kontejnerech, po jejich naplnění budou odpady odváženy k využití, k recyklaci či k odstranění. Nebezpečné odpady, rozříděné dle jednotlivých druhů a kategorií, budou shromažďovány odděleně ve speciálních uzavřených nepropustných nádobách určených k tomuto účelu a zabezpečených tak, aby nemohlo dojít k neoprávněné manipulaci s nebezpečnými odpady nebo k úniku škodlivin z uložených odpadů. Sběrné nádoby budou označeny v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění (v případě shromažďovacích nádob s nebezpečnými odpady budou tyto nádoby opatřeny identifikačními listy nebezpečných odpadů, symboly nebezpečnosti a osobou zodpovědnou za nakládání s těmito nebezpečnými odpady). S obaly bude nakládáno v souladu se zákonem č. 477/2001 Sb.

Před vydáním kolaudačního souhlasu budou stavebnímu úřadu předloženy veškeré doklady prokazující, že s odpadem vznikajícím během stavby bylo nakládáno způsobem, který je v souladu s ustanoveními zákona o odpadech, včetně předpisů vydaných k jeho provedení.

Odpady z výstavby:

Kód odpadu	Druh odpadu	Kategorie	Způsob nakládání s nimi	Množství
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O	1	-
15 01 02	Plastové obaly	O	1	-
15 01 03	Dřevěné obaly	O	1	-
15 01 06	Směsné obaly	O	2	
17 05 04	Zemina a kamení	O	2	

Odpady z provozu stavebních strojů (motorové oleje, akumulátory, pneumatiky apod.) bude zneškodňovat stavební firma v rámci svých programů odpadových hospodářství.

Způsob nakládání s odpady:

- 1 - využití (palivo, regenerace, recyklace)
- 2 - odstranění (uložení na skládku, spalování apod.)
- 3 - biologická úprava
- N - nebezpečný odpad O - ostatní odpad

b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod,

Stavba nebude mít negativní vliv na přírodu a krajinu.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,

Stavba nebude mít vliv na chráněné území Natura 2000.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,

Stavba nepodléhá zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,

Netýká se navržené stavby.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

V rámci stavby nejsou navrhována ochranná a bezpečnostní pásma

B.7 Ochrana obyvatelstva

Potřeby civilní ochrany nebudou navrhovanou stavbou dotčeny. Rovněž nebude dotčena požární ochrana a nebude dotčen příjezd vozů záchranné služby.

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1. Technická zpráva

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Zajištění stavebních materiálů je v kompetenci zhotovitele.

b) odvodnění staveniště

Staveniště bude odvodněno do okolního terénu.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,

Příjezd na staveniště bude po místní komunikaci ul. Hřbitovní nebo po ul. Kaštanová. Přípojky pro účely stavby si zajistí dodavatel stavby, místa napojení si dohodne s jednotlivými správci inženýrských sítí, nebo si zajistí přenosná zařízení a vlastní zdroj vody. Staveniště bude odvodněno do stávajících travnatých ploch, dodavatel musí zabezpečit, aby odtékající dešťové vody nebyly znečišťovány. Na provádění stavby nebudou kladeny speciální požadavky. Výstavba bude probíhat za plného provozu.

Stavba bude provedena při částečné uzavírcce provozu na areálové komunikaci. V průběhu stavby bude na stávající komunikaci a návazném území obousměrně osazeno svislé dopravní značení upozorňující řidiče na probíhající stavební práce. Před vlastním zahájením stavby dodavatel zajistí příslušná rozhodnutí pro částečnou uzavírku. Bude postupovat ve smyslu TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“. Výkresy ani schémata nejsou z důvodu možné variability postupu dodavatele součástí této dokumentace.

Stávající dopravní značení bude upraveno. Pro vlastní stavbu bude v území umístěno dopravní značení informující o probíhající stavbě.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Stavba nebude mít svou realizací ani provozem negativní vliv na zdraví osob ani na životní prostředí. Stavbou chodníku dojde k zásahu do stávající zeleně. Dešťové vody z chodníku budou odvodněny do stávající zeleně.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice a kácení dřevin

Není součástí stavby.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Stavba je umístěna na katastrálním území Dolní Líštná (okres Frýdek - Místek) na těchto pozemcích.

Trvalý zábor tvoří chodník o výměře – 466m²

Trvalý zábor tvoří parkoviště o výměře – 303m²

Dočasný zábor tvoří zatravnění o výměře – 1662m²

Dočasný zábor tvoří šterkový trávník o výměře – 395m²

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Není součástí stavby.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,

V průběhu realizace budou vznikat běžné odpady typické pro stavební činnosti tohoto druhu a rozsahu. Odpovědnost za nakládání s odpady vznikajícími s realizací záměru bude upřesněna v příslušné smlouvě uzavřené mezi investorem a dodavatelem stavby. Zneškodňování těchto odpadů bude zajištěno servisním způsobem u specializovaných firem s příslušným oprávněním.

Odpady vznikající při výstavbě, mimo výkopovou zeminu, budou shromažďovány ve sběrných nádobách a kontejnerech, po jejich naplnění budou odpady odváženy k využití, k recyklaci či k odstranění. Nebezpečné odpady, rozříděné dle jednotlivých druhů a kategorií, budou shromažďovány odděleně ve speciálních uzavřených nepropustných nádobách určených k tomuto účelu a zabezpečených tak, aby nemohlo dojít k neoprávněné manipulaci s nebezpečnými odpady nebo k úniku škodlivin z uložených odpadů. Sběrné nádoby budou označeny v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění (v případě shromažďovacích nádob s nebezpečnými odpady budou tyto nádoby opatřeny identifikačními listy nebezpečných odpadů, symboly nebezpečnosti a osobou zodpovědnou za nakládání s těmito nebezpečnými odpady).

Před vydáním kolaudačního souhlasu budou stavebnímu úřadu předloženy veškeré doklady prokazující, že s odpadem vznikajícím během stavby bylo nakládáno způsobem, který je v souladu s ustanoveními zákona o odpadech, včetně předpisů vydaných k jeho provedení.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Před zahájením stavebních prací bude provedeno sejmutí kulturní vrstvy zeminy v tl. min. 150mm a zemina bude odvezena na mezideponii, kterou určí investor. Mezideponie bude upravena do řádné figury hrůbkovitého typu, řádně ošetřována a zabezpečena před znehodnocením a zcizením. Případná přebytečná zemina z podomíchních vrstev bude odvezena na skládku.

Po dokončení stavebních prací budou ostatní nezpevněné plochy zatravněny. Rozprostření kulturní vrstvy zeminy bude provedeno v tl. min. 150mm.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Není součástí stavby.

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Vedení stavby musí zajistit plnění všech zásad a předpisů bezpečnosti práce a ochrany zdraví při provádění stavby dle platné legislativy, zejména zákona č. 309/2006 Sb. ve znění zákona č. 362/2007 Sb. a zákona 198/2008 Sb. a nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

Při práci v ochranném pásmu inženýrských sítí je nutno respektovat pokyny správců těchto vedení.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených parcel

Není součástí stavby.

m) zásady pro dopravně inženýrská opatření

Není součástí stavby.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby

Stavba nevyžaduje objížďky.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Staveniště bude před zahájením stavebních prací ohrazeno dvou-tyčovým zábradlím, výjimečně výstražnou páskou, umístěnou ve výšce 1,1 m. Přístupy a příjezdy budou označeny tabulkami se zákazem vstupu a vjezdu nepovolaných osob.

V prostoru vjezdu na stavbu bude staveniště vymezeno pomocí dopravního značení.

Po dobu provádění prací na stavbě budou všichni vedoucí zaměstnanci povinni vykázat cizí osoby ze staveniště, nebudou-li tyto osoby plnit úkoly na staveništi.

Zhotovitel zajistí seznámení všech osob vstupujících na staveniště o výskytu dopravních prostředků a omezení pohybu osob na nezbytně nutnou míru.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Po provedení výkopů bude provedena výstavba parkoviště a chodníků.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Není součástí stavby.

Bystroňová