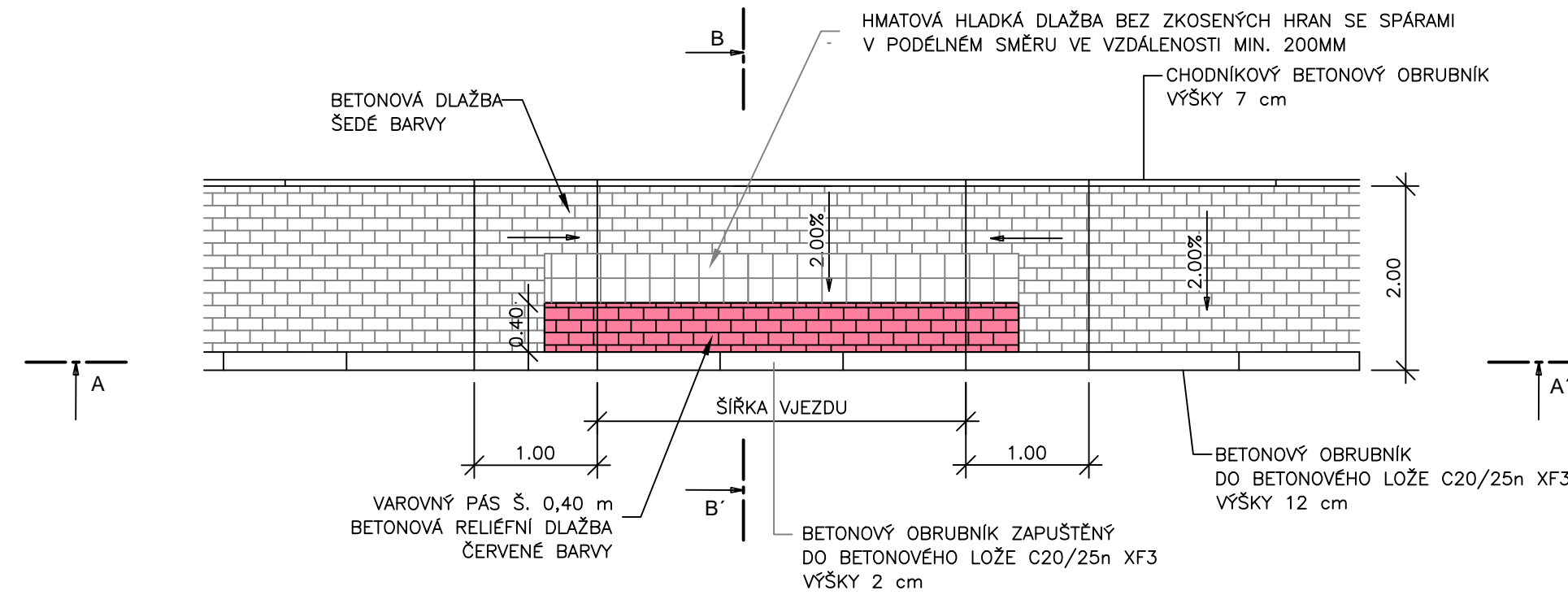
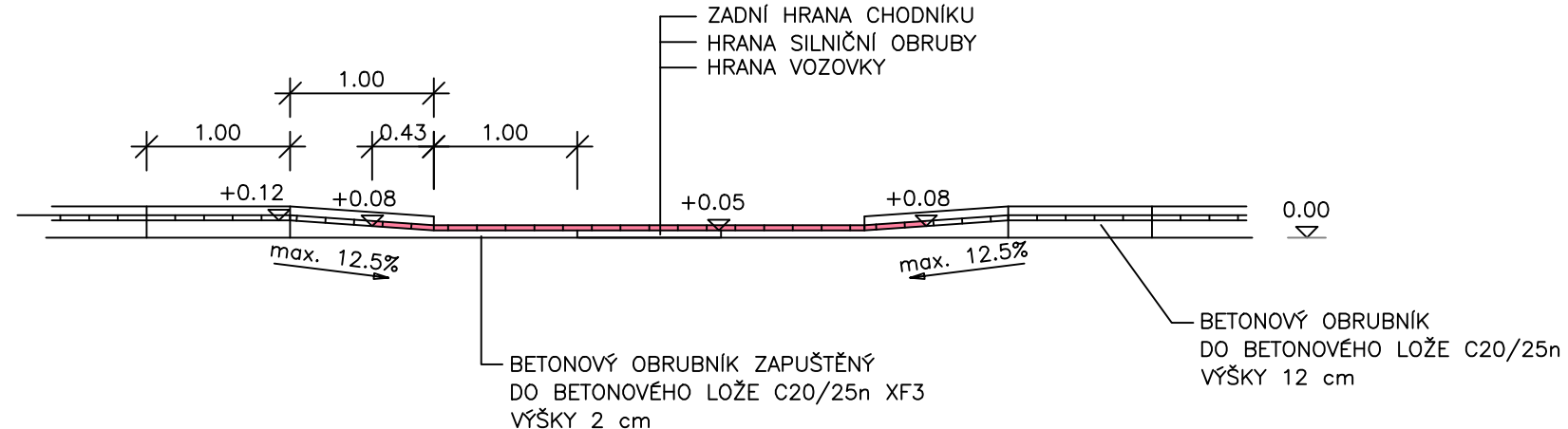


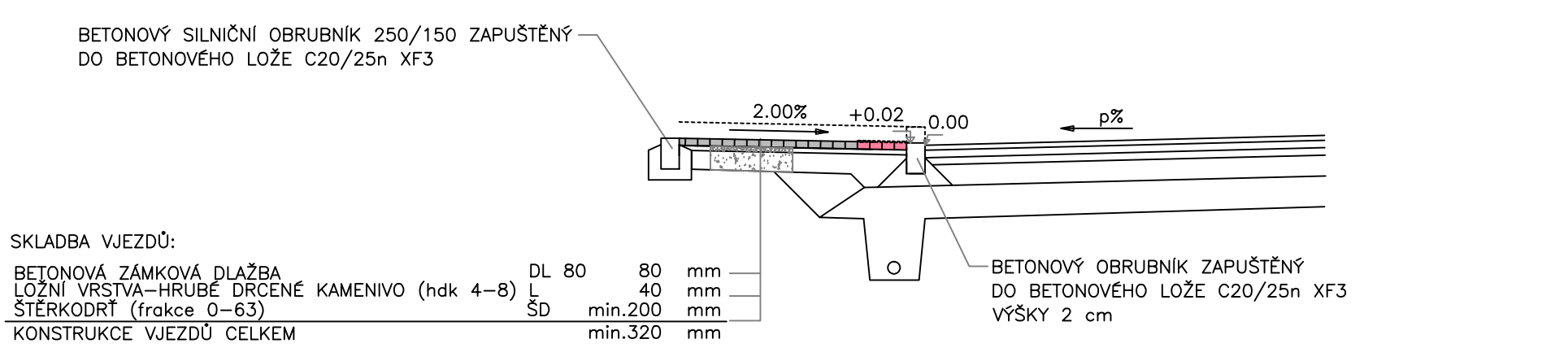
SNÍŽENÁ OBRUBA V MÍSTĚ VJEZDU



A - A'



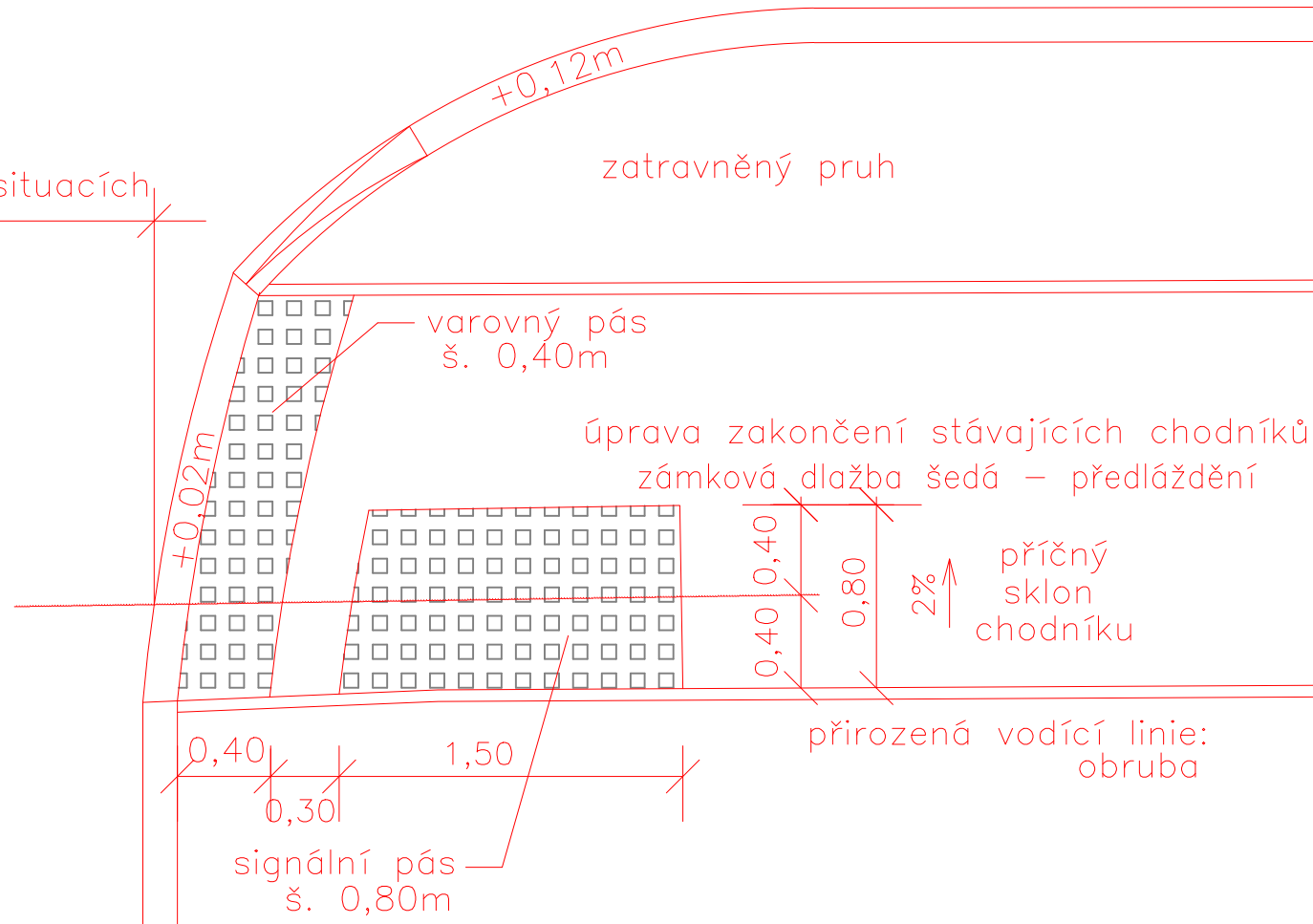
B - B'



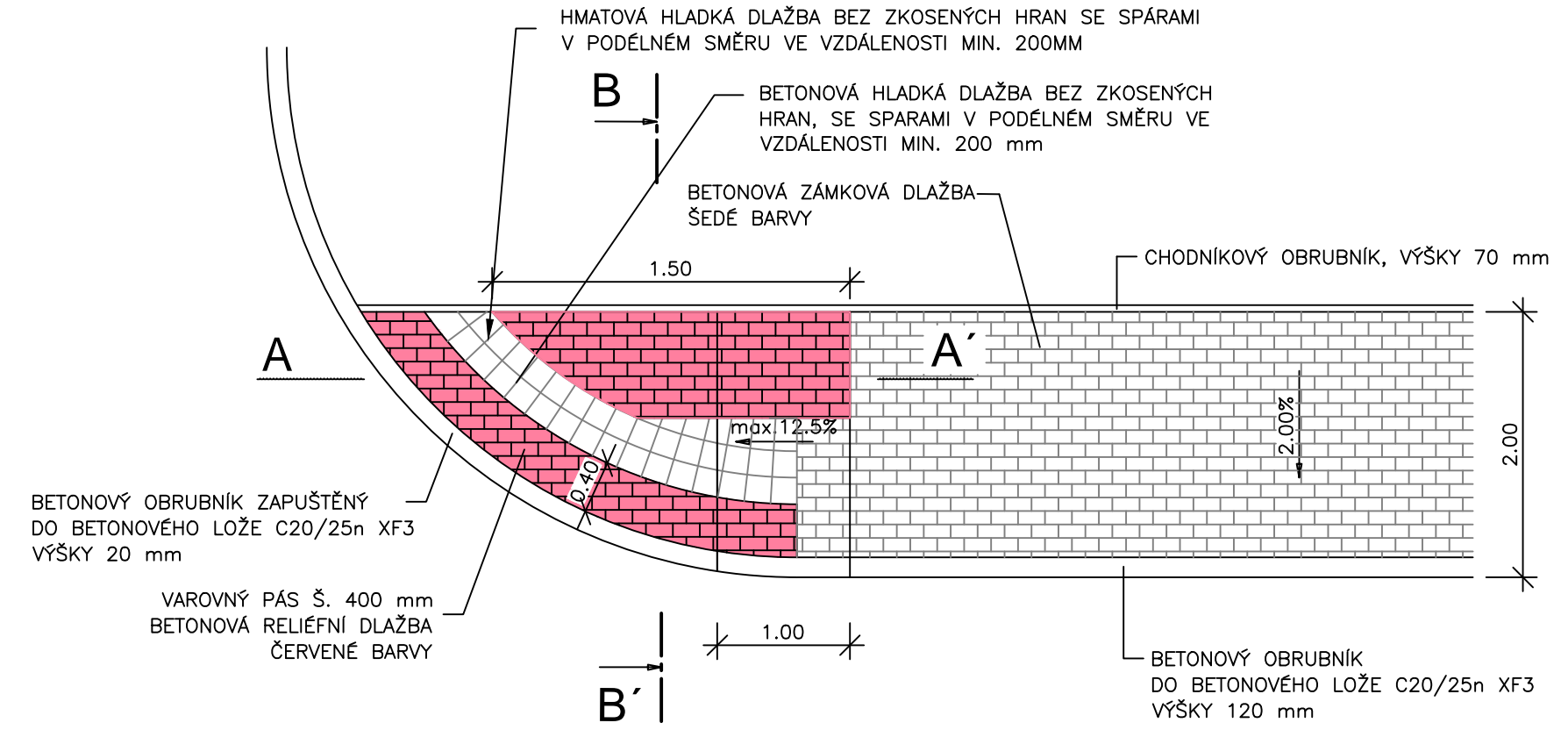
SKLADBA VJEZDŮ:

BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA	DL 80	80	mm
LOŽNÍ VRSTVA-HRUBE DRČENÉ KAMENIVO (hdK 4-8)	SD	40	mm
ŠTERKODRŤ (frakce 0-63)		min.200	mm
KONSTRUKCE VJEZDŮ CELKEM		min.320	mm

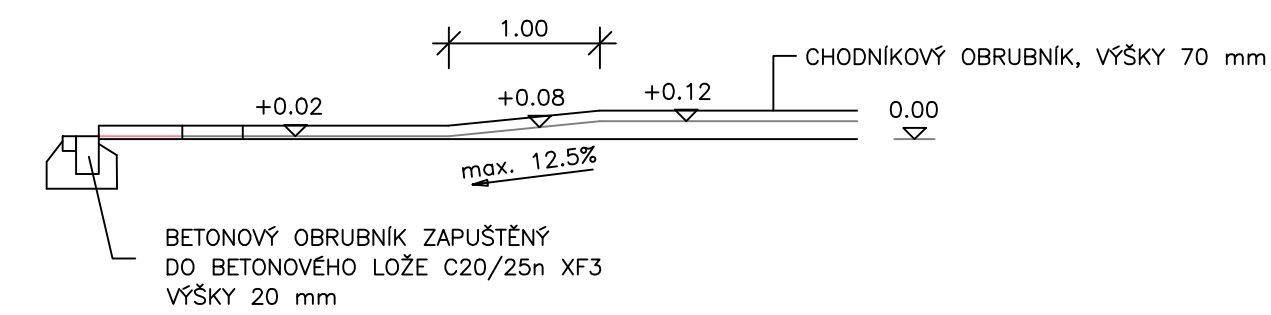
šířka je pro každý vjezd uvedena v situacích



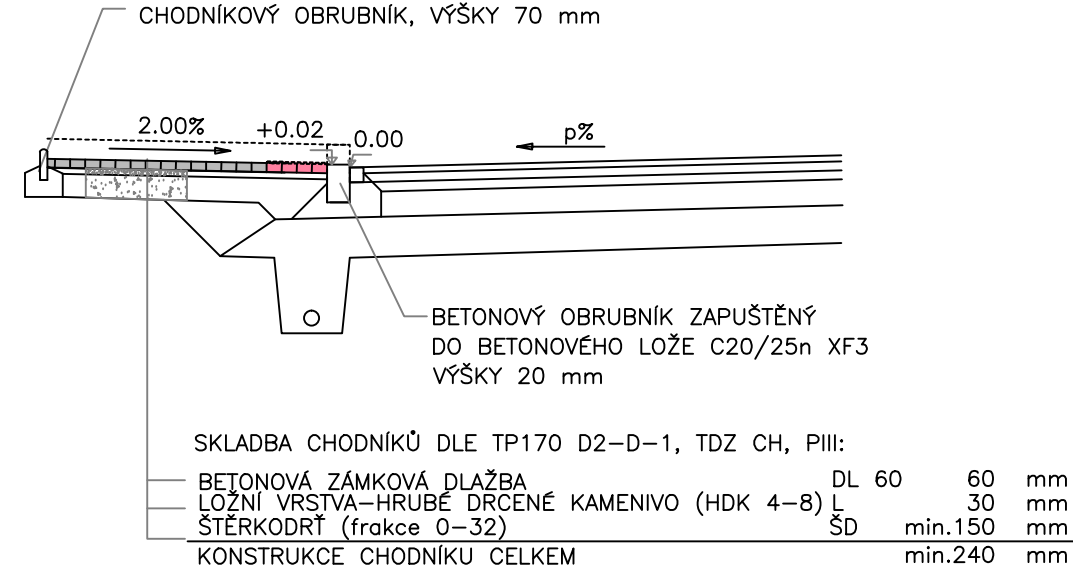
UKONČENÍ CHODNÍKU



ŘEZ A - A'



ŘEZ B - B'



SKLADBA CHODNÍKŮ DLE TP170 D2-D-1, TDZ CH, PIII:

BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA	DL 60	60	mm
LOŽNÍ VRSTVA-HRUBE DRČENÉ KAMENIVO (HDK 4-8)	SD	30	mm
ŠTERKODRŤ (frakce 0-32)		min.150	mm
KONSTRUKCE CHODNÍKŮ CELKEM		min.240	mm

VZOROVÝ PŘÍKLAD PROVEDENÍ STÁNÍ ZTP



SO 101  
DPS

D. DOKUMENTACE OBJEKTŮ

VEDOUcí PROJEKTANT	ING. DAGMAR KLAJMONOVÁ	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. DAGMAR KLAJMONOVÁ	ZPRACOVAL	ING. DAGMAR KLAJMONOVÁ	TECHNICKÁ KONTROLA	ING. PAVEL HANYK	OBJEDNATEL:	STATUTÁRNÍ MĚSTO TRINEC, JABLUNKOVSKÁ 160, TRINEC 739 61	KRAJ:	MORAVSKOSLEZSKÝ	OKRES:	FRÝDEK - MÍSTEK	OBEC:	TRINEC	ZHOTOVITEL:	DOPRAPLAN s.r.o.	DOPRAPLAN s.r.o. PŘEMYSLOVCI 462/8 708 00 OSTRAVA
DATUM	10/2024	MĚŘÍTKO	1:50	STUPEŇ	DPS	ZAK. ČÍSLO	23026	ČÍS. PŘÍLOHY	PARE	07.								
ČÁST:	SO 101 ZPEVNĚNÉ PLOCHY															BEZBARIÉROVÉ ÚPRAVY		
PŘÍLOHA:																		