

INVESTOR:			 KANIA, a.s. Špálova 80/9, 702 00 Ostrava - Přívoz tel : 596 243 487 e-mail : info@kania-ostrava.cz			
STATUTÁRNÍ MĚSTO TŘINEC Jablunkovská č.p. 160 739 61 Třinec						
VEDOUcí PROJEKTANT	ING. RADIM LAZECKÝ					
ZODP. PROJEKTANT	ING. ONDŘEJ FABIÁN					
VYPRACOVAL	ING. RADIM LAZECKÝ					
KONTROLOVAL	ING. RADIM LAZECKÝ					
KRAJ: MORAVSKOSLEZSKÝ		KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ: Třinec [770892]				
NÁZEV AKCE:			STUPEŇ		DPS	
„OPRAVA MK Č. 59C, TŘINEC“			DATUM		07/2024	
			FORMÁT/POČET STR.		A4 / XX	
			MĚŘÍTKO		--	
			Č. ZAK	23022	ČÍSLO SOUPR.	
			SOUBOR	DOC		
NÁZEV PŘÍLOHY:			Č. PŘÍLOHY:			
TECHNICKÁ ZPRÁVA			23022-DPS-101			

OBSAH:

a) identifikační údaje objektu	3
b) stručný technický popis se zdůvodněním realizovaného řešení.....	4
c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci (dopravní údaje, geotechnice průzkum atd.)	4
d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby.....	4
e) návrh zpevněných ploch včetně případných výpočtů	4
f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace	7
g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku.....	7
h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu	7
i) vazba na případné technologické vybavení	7
j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezu	7

a) identifikační údaje objektu

Název stavby: **OPRAVA MK Č. 59C, TŘINEC**

Místo stavby: Třinec, ul. Husova

Druh stavby: udržovací práce

Zájmové území: Třinec [770892]

Stupeň PD: zjednodušená projektová dokumentace

Investor: Statutární město Třinec
Jablunkovská 160
739 61 Třinec
IČ: 00297313

Zpracovatel dokumentace: **KANIA a.s.**
Špálova 80/9
702 00 Ostrava-Přívoz
Zastoupena Ing. Ondřejem Fabiánem, členem představenstva

IČ : 26817853
DIČ : CZ26817853
tel : 596 243 487
e-mail : info@kania-ostrava.cz

Seznam parcelních čísel:

parcelní č.	Druh pozemku	Výměra [m2] dle KN	Číslo LV	Vlastník
2207/1	Ostatní plocha	2488	1218	Statutární město Třinec, Jablunkovská 160, Staré Město, 73961 Třinec
2207/4	ostatní plocha	11833	901	Vlastnické právo Moravskoslezský kraj, 28. října 2771/117, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava Hospodaření se svěřeným majetkem kraje Správa silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace, Úprkova 795/1, Přívoz, 70200 Ostrava
1153/4	Zastavěná plocha a nádvoří	367	352	BM workservice s.r.o., Husova 167, Staré Město, 73961 Třinec
1153/3	Zahrada	630	352	BM workservice s.r.o., Husova 167, Staré Město, 73961 Třinec
2226/1	Ostatní plocha	6041	1218	Statutární město Třinec, Jablunkovská 160, Staré Město, 73961 Třinec
2405/2	Ostatní plocha	287	1218	Statutární město Třinec, Jablunkovská 160, Staré Město, 73961 Třinec

b) stručný technický popis se zdůvodněním realizovaného řešení

Záměrem investora je projekt udržovacích prací stávajících zpevněných ploch na ul. Husova v Třinci. Stavba je vyvolána nevyhovujícím stavem vozovky v dané lokalitě, kryt je v nevyhovujícím stavu.

Předpokládá se, že stávající silnice dosahovala v minulosti předepsané moduly přetvárnosti na pláni i na jednotlivých konstrukčních vrstvách, nebude proto potřeba zasahovat do konstrukčních vrstev ani pláň zpevněných ploch. Stávající inženýrské sítě se vyskytují dostatečně hluboko, nebudou obnovou krytu zasaženy.

V rámci obnovy krytu nedojde ke snížení šířky ul. Husova.

Hodnoty návrhových prvků byly zvoleny tak, aby zajišťovaly co nejlepší provozní podmínky na řešených plochách. Návrh podélných a příčných sklonů jsou v souladu s platnými normami. Při návrhu bylo dbáno na plynulý prostorový vzhled a vzájemný soulad směrových a výškových složek. Důraz byl kladen na spádování zpevněných ploch a plynule směrové a výškové napojení na stávající komunikaci.

K návrhu konstrukce bylo použito TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací.

Dokumentace byla zpracována dle požadavků investora pro provedení udržovacích prací.

Jedná se o udržovací práce, stavba bude provedena v souladu s § 103 odst. 1 písm. c) stavebního zákona – stavby, které nevyžadují vydání stavebního povolení ani ohlášení.

Vzhledem k tomu, že se neumisťuje žádná nová stavba, ale budou pouze provedeny udržovací práce stávající silnice, tak nebude stavební úřad vydávat žádné rozhodnutí či jiné opatření za účelem umístění a povolení předmětné stavby.

c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci (dopravní údaje, geotechnice průzkum atd.)

Bylo provedena prohlídka na místě spolu se zástupcem investora a byl dohodnut rozsah a technologie udržovacích prací.

Výškopisné a polohopisné zaměření řešeného území bylo geodeticky zaměřeno v červenci 2023.

Přehled podkladů:

- fotodokumentace předmětné lokality
- osobní pochůzka po místě se zástupcem investora
- geodetické zaměření
- digitální katastrální mapa
- existence stávajících inženýrských sítí

d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Na tento projekt navazuje souběžná akce „Ulice Husova, Třinec – oprava“ kde dojde k udržovacím pracím přilehlého chodníku.

e) návrh zpevněných ploch včetně případných výpočtů

V současnosti se jedná o zpevněné plochy s krytem z asfaltového betonu. Silnice je vymezena silničními betonovými obrubníky. Stávající betonová obruba bude jednostranně zachována bez zásahu, obruba po pravé straně ve směru na ul. Jablunkovská bude opravena v rámci udržovacích prací „Ulice Husova, Třinec – oprava“ (tzn. není součástí této akce).

V rámci projektu dojde k odfrézování asfaltových vrstev, následně k ošetření případných spár a trhlin dle TP 115 a provedení nového asfaltobetonového krytu. V rámci udržovacích prací dojde k doplnění vodorovného dopravního značení, které bylo v rámci frézování odstraněno.

V řešeném úseku dojde také k výškové úpravě poklopů uličních vpustí a také k výškové úpravě poklopů zemních souprav vodovou (šoupátko, ventil, apod.).

Výměna kanalizačních šachet v předmětném úseku bude součástí úprav společnosti SMVAK.

Jedná se o udržovací práce, směrové řešení, šířkové uspořádání a výškové řešení zůstane nezměněno. Podélný sklon silnice zůstane zachován, stejně tak i příčný střežovitý sklon (cca 3,0%).

Příprava území

V rámci přípravy území dojde ke:

- odstranění asfaltových vrstev (tl 100mm)

Návrh

Návrh opravy komunikace

-	Asfaltový beton	ACO 11	40mm	ČSN 73 6121
-	Spojovací postřik	PS-C		ČSN 73 6129
-	Asfaltový beton	ACP 16+	60mm	ČSN 73 6121
-	Spojovací postřik	PS-C		ČSN 73 6129
-	Ošetření případných spár a trhlin dle TP 115			

V rámci akce nebyl proveden diagnostický průzkum. Předpokládá se skladba stávající konstrukce dle třídy dopravního zatížení IV (D1-N-1-V-PIII). Odstranění asfaltových vrstev a nové asfaltové vrstvy vycházejí z této skladby. V případě zastižení jiných asfaltových vrstev na stavbě, bude konstrukce asfaltových vrstev upravena dle TP 170.

Zemní těleso:

Předpokládá se, že stávající zpevněné plochy dosahovaly v minulosti předepsané modulu přetvárnost na pláni i na jednotlivých konstrukčních vrstvách, nebude proto potřeba zasahovat do konstrukčních vrstev ani pláně zpevněných ploch. Stávající inženýrské sítě se vyskytují dostatečně hluboko, nebudou obnovou krytu zasaženy.

Materiál bude dle potřeby použit zpět na stavbě popř. odvezen na skládku stavebního odpadu.

Dodavatel je povinen před zahájením stavebních prací zajistit vytýčení předpokládaných inženýrských sítí jejich správci v trase výkopových prací. Před započítím výkopových prací musí být zaměstnanci seznámeni s místními podmínkami a upozorněni na výskyt jiných podzemních zařízení jako kabely, drenáže, vodovody a podobně. Při práci v blízkosti podzemních i nadzemních vedení je nutno řídit se pokyny příslušných provozovatelů těchto vedení. Zemní práce budou v místech křížení a souběhu prováděny ručně. Jakékoliv poškození inženýrských sítí musí být ihned ohlášeno jejich provozovateli a dodavatel stavebních prací musí vykonat opatření k zamezení vstupu nepovolaných osob do ohroženého prostoru do doby odstranění zdroje nebezpečí, pokud zvláštní předpisy nestanoví jinak.

Ostatní zařízení

V řešeném úseku dojde také k výškové úpravě poklopů uličních vpustí a také k výškové úpravě poklopů zemních souprav vodovou (šoupátko, ventil, apod.).

Výměna kanalizačních šachet v předmětném úseku bude součástí úprav společnosti SMVAK.

Materiálové řešení

Zpevněné plochy budou z asfaltového betonu.

Asfaltové konstrukce budou opatřeny asfaltovou zálivkou.

Konstrukční návrh

K návrhu konstrukce bylo použito TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací dle dopravního zatížení, v daném případě není nutno návrh vozovky provádět výpočtem.

V rámci akce nebyl proveden diagnostický průzkum. Předpokládá se skladba stávající konstrukce dle třídy dopravního zatížení V (D1-N-1-V-PIII). Odstranění asfaltových vrstev a nové asfaltové vrstvy vycházejí z této skladby. V případě zastižení jiných asfaltových vrstev na stavbě, bude konstrukce asfaltových vrstev upravena dle TP 170.

Konstrukce zpevněné plochy – (D1-N-1-V-PIII):

Asfaltový beton	ACO 11	40mm	ČSN 73 6121
Spojovací postřik	PS-C		ČSN 73 6129
Asfaltový beton	ACP 16+	60mm	ČSN 73 6121
Spojovací postřik	PS-C		ČSN 73 6129
Ošetření případných spár a trhlin dle TP 115			

Předpokládá se, že silnice dosahovala v minulosti předepsané modulu přetvárnost na pláni i na jednotlivých konstrukčních vrstvách, nebude proto potřeba zasahovat do konstrukčních vrstev ani pláně zpevněných ploch.

Napojení všech nových vrstev vozovky na stávající asfaltové vrstvy musí být provedeno na rovně zaříznutou hranu vrstvy. Styčné spáry v místech napojení budou zality asfaltovou zálivkou. Napojení vrstev musí být odstupňované s přesahem min. 100 mm na každou vrstvu, aby nevznikla průběžná svislá spára a okraje jednotlivých stávajících vrstev zůstaly stabilní. Všechny použité asfaltové směsi musí být odolné proti tvorbě trvalých deformací. Stavba bude realizována z atestovaných materiálů, předepsanými technologickými postupy.

Směrové řešení a napojení

Zpevněné plochy budou plynule výškově a směrově napojeny na stávající plochy.

Směrové a výškové vedení zpevněných ploch zůstane nezměněno, stejně tak šířkové uspořádání.

Výškové řešení

Výškové řešení je dáno niveletou stávající ul. Husova.

Podélný sklon silnice zůstane zachován, stejně tak i příčný střešovitý sklon (cca 3,0%).

Šířkové uspořádání

Šířka zpevněných ploch se oproti původnímu stavu nemění.

Navrhované kapacity:

Bourání ploch z asfaltového betonu <i>Předpokládané bourání – odstranění asfaltových vrstev (tl 100mm)</i>	1683 m ²
Konstrukce zpevněné plochy – asfaltový beton (D1-N-1-V-PIII)	Klasický - 1638 m ² Červený – 45 m ²
Asfaltová zálivka	610 m
Výšková úprava poklopů uliční vpusti	13 ks
Výšková úprava poklopů zemních souprav vodovodu (šoupátko, ventil, apod.)	6 ks
Vodorovné dopravní značení	Příčná čára souvislá s nápisem STOP (V6b) – 3,5m Podélná čára souvislá (V1a) – 15m

f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Dešťové vody ze zpevněných ploch budou svedeny podélným a příčným sklonem do uličních vpustí na ul. Husova. Návrh kopíruje stávající stav, množství dešťových vod se po úpravě nezmění.

V řešeném úseku dojde také k výškové úpravě poklopů uličních vpustí a také k výškové úpravě poklopů zemních souprav vodovou (šoupátko, ventil, apod.).

g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Dopravní značení

V rámci udržovacích prací dojde k doplnění vodorovného dopravního značení, které bylo v rámci frézování odstraněno.

Před zahájením stavby musí stavebník v součinnosti se zhotovitelem v závislosti na harmonogramu prací a použitých technologiích požádat příslušný odbor dopravy o stanovení přechodného dopravního značení k zajištění bezpečnosti silničního provozu po dobu provádění stavby (dopravní označení pracovního místa a uzavírky). Na dopravní značení pracovního místa budou použity svislé dopravní značky dle vzorových schémat pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích v obci. Značky budou osazeny na začátku, na konci a podél celého staveniště. Zábrany budou za snížené viditelnosti osvětleny. Po skončení stavby bude provizorní dopravní značení ihned odstraněno.

h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Nejsou.

i) vazba na případné technologické vybavení

Netýká se.

j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezu

Nové komunikace jsou navrženy dle TP 170 - Navrhování vozovek pozemních komunikací a vyhovují výhledové třídě dopravního zatížení.