

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Projektová dokumentace pro společné územní a stavební řízení je zpracována dle vyhlášky č. 499/2006 Sb., novelizované Vyhl. č. 583/2020 Sb. příloha č.2 s platností od 1.1.2021

OBSAH ZPRÁVY:

B.1	POPIS ÚZEMÍ STAVBY	3
a)	charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území, údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci	3
b)	informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území	5
c)	informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů, geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod dokumentaci	5
d)	výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geologický, geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, inženýrsko-geologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.,	7
e)	ochrana území podle jiných právních předpisů	8
f)	poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.	8
g)	vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území, vliv stavby na stabilitu svahů	8
h)	požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin	9
i)	požadavky na maximální dočasné a trvalé zábery zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa	9
j)	územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě	9
k)	věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice	9
l)	seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí	10
m)	seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo	10
n)	požadavky na monitoring a sledování přetvoření	12
B.2	CELKOVÝ POPIS STAVBY	13
B.2.1	CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY	13
a)	nová stavba nebo změna dokončené stavby	13
b)	účel užívání stavby	13
c)	trvalá nebo dočasná stavba	13
d)	informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem	13
e)	informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů	13
f)	celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území	13
g)	u změn stávajících staveb údaje o současném stavu	14
h)	ochrana stavby podle jiných právních předpisů	14
i)	základní bilance stavby – potřebě a spotřebě médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadu a emisí	14
j)	základní předpoklady výstavby – etapizace výstavby, časové údaje o zahájení, realizaci, dokončení stavby a předání stavby do užívání	15
k)	základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho užívání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby – údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu	15
l)	orientační náklady stavby	15
B.2.2	CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ	15
B.2.3	CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	15
a)	popis celkové koncepce stavebně technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech	15
b)	celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem	16

c) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě	16
B.2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY	17
B.2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY	17
B.2.6 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ	17
a) popis současného stavu	17
b) popis navrženého řešení	18
B.2.7 ZÁKLADNÍ POPIS TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH OBJEKTŮ	23
B.2.8 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ	23
B.2.9 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA	24
B.2.10 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ	24
B.2.11 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ	24
a) ochrana před pronikáním radonu z podloží	24
b) ochrana před bludnými proudy	24
c) ochrana před technickou seizmicitou	25
d) ochrana před hlukem	25
e) protipovodňová opatření	25
f) ochrana před ostatními účinky – vlivem poddolování, výskytem metanu	25
B.3 PŘÍPOJENÍ STAVBY NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	25
a) napojovací místa technické infrastruktury	25
b) přípojovací rozměry, výkonové kapacity a délky	25
B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ	25
a) popis dopravního řešení včetně bezbariérového opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu a orientace	25
b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu	26
c) doprava v klidu	26
d) pěší a cyklistické stezky	26
B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	26
a) terénní úpravy	26
b) použité vegetační prvky	26
c) biotechnická, protierozní opatření	27
B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	27
a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda, horninové prostředí	27
b) vliv na přírodu a krajinu – zvláště chráněná území, významné krajinné prvky, územní systém ekologické stability, krajinný ráz, přírodní parky, dřeviny, památné stromy, rostliny a živočichy, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině	28
c) vliv na území soustavy Natura 2000	28
d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem	28
e) popis souladu záměru s oznámením záměru dle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí, bylo-li zjišťovací řízení ukončeno se závěrem, že záměr nepodléhá dalšímu posuzování dle tohoto zákona	28
f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů	29
B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA	29
a) opatření vyplývající z požadavků civilní ochrany	29
b) prevence závažných havárií	29
B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	30
a) podrobně řešeno – viz. samostatná příloha B.8.	30
B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ	31

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území, údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Projektová dokumentace řeší rekonstrukci místní komunikace (ul. Poštovní) v Třinci. Začátek úseku plánované rekonstrukce silnice bude v místě napojení na silnici II.třídy (II/468) ul. 1.Máje a konec je v místě napojení na zpevněné plochy nám. Míru. Začátek úpravy je v místě napojení na silnici II/468 ve staničení 0,003 70 a konec úpravy je ve staničení 0,178 40. Ve stávajícím stavu je uliční prostor podél vyjmenovaných místních komunikací lemován oboustrannou zástavbou přilehlých nemovitostí bytových domů nebo podnikatelských společností. Šířka prostoru mezi fasádami přilehlých domů se pohybuje u všech ulic od 9,50 – 10,50m. Komunikace jsou lemovány oboustrannými chodníky.

Součástí stavby je také, úprava napojení místní komunikace, parkovacích ploch, sjezdů a přilehlých chodníků, výměna uličních vpustí a doplnění nových vpustí a žlabů vč. přípojek na stáv. jednotnou kanalizaci, zajištění bezbariérového užívání v místech pro přecházení a rekonstrukce veřejného osvětlení. Délka úseku rekonstrukce je cca 175 m.

Stávající silnice je provozována ve dvoupruhovém uspořádání ale v jednosměrném provozu. Na začátku úpravy je ul. Poštovní uslepena a od silnice II/468 (ul. 1.Máje) oddělena chodníkovou plochou vedenou podél ul. 1.Máje. V rámci rekonstrukce ul. Poštovní dojde ke zrušení tohoto uslepení a tato komunikace bude nově napojena na sil. II/468.

Stávající vozovka vykazuje viditelné poruchy (trhliny), dochází k deformaci vozovky a k postupné ztrátě životnosti asfaltové vozovky a k další degradaci vozovkových vrstev. Na základě závěrů s diagnostického průzkumu bylo po dohodě s investorem rozhodnuto, že v celé délce rekonstruovaného úseku bude navržena obnova stmelových krytových vrstev v celkové tl.100mm s lokálními sanacemi. Budou provedeny nové asfaltové vrstvy tl. 60mm a tl. 40mm. Součástí stavby je také výměna stávajících silničních obrubníků, výměna uličních vpustí včetně jejich přípojek, obnova dopravního značení, atd.

Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací:

Stavba je plně v souladu s územně-plánovací dokumentací, plochy jsou označeny jako plochy dopravní infrastruktury – komunikace (koridor dopravní infrastruktury DS) Územní plán města Třince Změna č.5 nabytí účinnosti v dubnu 2023. Zpracovatel územního plánu Urbanistické středisko Ostrava s.r.o., Spartakovců 6014/3, 708 00 Ostrava – Poruba.

- Politika územního rozvoje ČR, ve znění Aktualizací č. 1 – schválená usnesením vlády č. 276 ze dne 15.04.2015, č. 2 – schválená usnesením vlády č. 629 ze dne 02.09.2019, č. 3 – schválená usnesením vlády č. 630 ze dne 02.09.2019, č. 5 – schválená usnesením vlády č. 833 ze dne 17.08.2020, č. 4 – schválená usnesením vlády č. 618 ze dne 12.07.2021, č. 6 – schválená usnesením vlády č. 542 ze dne 19.07.2023 s nabytím účinnosti dne 01.09.2023 a č. 7 – schválená usnesením vlády č. 89 ze dne 07.02.2024 s nabytím účinnosti dne 01.03.2024 (dále jen „PÚR“),

- Zásady územního rozvoje Moravskoslezského kraje, vydané Zastupitelstvem Moravskoslezského kraje (dále jen „ZMSK“) dne 22.12.2010 usnesením č. 16/1426 s nabytím účinnosti dne 04.02.2011, ve znění Aktualizací č. 1 – vydané ZMSK dne 13.09.2018 usnesením č. 9/957 s nabytím účinnosti dne 21.11.2018, č. 2a – vydané ZMSK dne 16.06.2022 usnesením č. 8/834 s nabytím účinnosti dne 16.08.2022, č. 2b – vydané ZMSK dne 15.09.2022 usnesením č. 9/942 s nabytím účinnosti dne 11.10.2022, č. 3 – vydané ZMSK dne 16.03.2022 usnesením č. 7/697 s nabytím účinnosti dne 16.04.2022, č. 4 – vydané ZMSK dne 16.03.2022 usnesením č. 7/696 s nabytím účinnosti dne 16.04.2022, č. 5 – vydané ZMSK dne 17.06.2021 usnesením č. 4/375 s nabytím účinnosti dne 31.07.2021, č. 6 – vydané ZMSK dne 07.03.2024 usnesením č. 15/1682 s nabytím účinnosti dne 02.04.2024 a č. 7 – vydané ZMSK dne 08.06.2023 usnesením č. 12/1319 s nabytím účinnosti dne 13.07.2023 (dále jen „ZÚR“),

- Územní plán Třinec, vydaný Zastupitelstvem města Třince dne 20.09.2011 usnesením č. 06/171/2011 jako Opatření obecné povahy č. 1/2011 s nabytím účinnosti dne 10.11.2011. Změna č. 1 územního plánu Třinec byla vydána Zastupitelstvem města Třince dne 08.12.2015 Opatřením obecné povahy č. 1/2015 s nabytím účinnosti dne 30.12.2015. Změny č. 2 a 3 územního plánu Třinec byly vydány Zastupitelstvem města Třince dne 11.09.2018 Opatřením obecné povahy s nabytím účinnosti dne 30.11.2018. Změna č. 4 územního plánu Třinec byla vydána Zastupitelstvem města Třince dne 13.12.2022 Opatřením obecné povahy s nabytím účinnosti dne 17.01.2023. Změna č. 5 územního plánu Třinec byla vydána Zastupitelstvem města Třince dne 25.04.2023 Opatřením obecné povahy s nabytím účinnosti dne 29.05.2023. (dále jen „ÚP“).

Orgán územního plánování posoudil záměr podle § 96b odst. 1 stavebního zákona a shledal, že vyvolá změnu v území. Přezkoumal záměr podle § 96b odst. 3 stavebního zákona, zda je přípustný z hlediska souladu s politikou územního rozvoje a s územně plánovací dokumentací a z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování, či nikoliv.

Orgán územního plánování přezkoumal soulad záměru s aktuálně platnou PÚR. Záměr se věcí řešených PÚR nedotýká.

Orgán územního plánování přezkoumal soulad záměru s aktuálně platnými ZÚR a vyhodnotil jej dle jednotlivých kapitol následovně:

- Záměr není v rozporu se stanovenými prioritami územního plánování kraje pro zajištění udržitelného rozvoje území.
 - Záměr je lokalizován do rozvojové oblasti republikového významu OB2 Metropolitní rozvojová oblast Ostrava. S požadavky na využití území, kritéria a podmínky pro rozhodování o změnách v území stanovenými pro tuto oblast a osu není v kolizi.
 - Specifické oblasti nejsou na území města Třince v ZÚR vymezeny.
 - Na území města jsou vymezeny následující plochy a koridory mezinárodního, republikového nebo nadmístního významu - dopravní infrastruktury (D37, D201, D164 a D305), energetické infrastruktury (E8 a E44) a ÚSES (111, 233, 565 a 566). Záměr se uvedených ploch a koridourů nedotýká a není v kolizi s požadavky na využití a ochranu uvedených území. Na území města nejsou v ZÚR vymezeny žádné plochy a koridory územních rezerv.
 - Pro město Třinec byly v ZÚR vymezeny následující upřesňující územní podmínky koncepce ochrany a rozvoje přírodních, kulturních a civilizačních hodnot území: "Horská krajina Moravskoslezských Beskyd" (jen k.ú. Tyra), "Průmyslová oblast s rozvinutými technologickými systémy", "Hustá a hierarchizovaná dopravní infrastruktura", "Vybavení území technickou infrastrukturou a její kvalitativní úroveň" a "Dostupnost krátkodobé i dlouhodobé rekreace v kvalitním přírodním prostředí". Předložený záměr tyto hodnoty nenaruší.
 - Části území města Třince jsou zařazeny do Oblastí specifických krajin Beskydského podhůří Třinec – Těšín (F-06), Moravskoslezských Beskyd (G-01) a Jablunkov (G-02) s vymezenými přechodovými pásmy 80 a 81 (k.ú. Gutý, Karpentná, Nebory, Oldřichovice u Třince a Tyra). Podmínky pro zachování a dosažení cílových kvalit nebudou předloženým záměrem narušeny.
 - Kromě koridoru D305 jsou všechny výše uvedené plochy a koridory nadmístního významu současně vymezeny jako veřejně prospěšné stavby (VPS). Na území města částečně zasahuje VPS T5 (Třinec – Český Těšín (TN) – výstavba tepelného napaječe 2x DN 400). Všechny výše uvedené prvky ÚSES jsou současně vymezeny jako veřejně prospěšné opatření (VPO). Předložený záměr nemá vliv na vymezené VPS a VPO a je s nimi v souladu.
- Výše uvedený záměr je v souladu se ZÚR.

Orgán územního plánování se zabýval dále posouzením souladu záměru s územním plánem.

Výše uvedený záměr se nachází ve stabilizovaném území v následujících plochách s rozdílným způsobem využití:

- dopravy silniční (DS) s hlavním využitím pro stavby veřejné dopravní infrastruktury s přípustnou výstavbou příslušné technické infrastruktury – p. p. č. 2207/4
- pěších a vozidlových komunikací (PV) s hlavním využitím jako pozemky veřejných prostranství, pozemky související dopravní a technické infrastruktury – p. p. č. 2212, 2213 a 2214.

Výše uvedený záměr je v souladu s koncepcí veřejné dopravní infrastruktury města a je v souladu s platným Územním plánem Třinec včetně jeho změn.

Dále orgán územního plánování přezkoumal záměr podle § 96b odst. 3 stavebního zákona, zda je přípustný z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování stanovených v § 18 a 19 stavebního zákona, či nikoliv.

Protože záměr splňuje podmínky ÚP, jež je vydán v souladu s cíli a úkoly územního plánování, je shledán bez dalších požadavků v souladu s cíli a úkoly územního plánování.

Záměr je přípustný

b) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území

Projekt řeší návrh rekonstrukce místní komunikace vč. parkovacích ploch a to při respektování stávajícího směrového i výškového uspořádání.

Návrh dokumentace pro společné územní a stavební řízení je v souladu s územním plánem města Třince, PÚR i ZÚR.

Stavba je v souladu s Vyhl. 501/2006 Sb. o obecných požadavcích na využívání území.

Žádné vydané rozhodnutí o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nejsou.

Stavba nevyžaduje výjimky ani úlevová řešení.

c) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů, geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod dokumentaci

V dokladové části (příloha E) jsou doložena stanoviska dotčených orgánů, jejichž požadavky jsou předložený návrhem splněny v celém rozsahu.

Vypořádání připomínek dotčených orgánů a institucí je popsáno ve „Stanovisku projektanta k získaným vyjádřením“ které je součástí přílohy E – Dokladová část.

Území stavby nemá výjimky z obecných požadavků na využití území.

Závazná stanoviska:

- Z hlediska **zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) ve znění do 31.12.2023** (dále též "stavební zákon"), ve spojení s § 334a odst. 2 zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů: **Záměr je přípustný**
- Z hlediska **zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů**: uplatňuje z hlediska řešení místních a účelových komunikací **souhlasné závazné stanovisko** k záměru dle předložené projektové dokumentace
- z hlediska **zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o odpadech“)**:

Magistrát města Třince, Odbor životního prostředí a zemědělství jako věcně a místně příslušný podle § 146 odst. 3 písm. b) a odst. 5 zákona o odpadech vydává žadateli k záměru toto vyjádření:

1. Odpad, který původce odpadu nezpracuje v místě stavby v souladu se zákonem o odpadech, je povinen předat:
 - přímo nebo prostřednictvím dopravce odpadu pouze do zařízení určeného pro nakládání s daným druhem a kategorií odpadu nebo za podmínek § 16 odst. 3 zákona o odpadech do dopravního prostředku takového zařízení,
 - obchodníkovi s odpady s povolením pro daný druh a kategorii odpadu, popřípadě dopravci odpadu určenému tímto obchodníkem.
2. V rámci stavebních prací postupovat tak, aby byla zajištěna nejvyšší možná míra jejich opětovného použití a recyklace.

3. Původce odpadu musí u stavebního a demoličního odpadu, který sám nezpracuje, mít zajištěno jejich předání v odpovídajícím množství písemnou smlouvou před jejich vznikem.
 4. Magistrát města Třince, Odbor životního prostředí a zemědělství, **požaduje:**
 - doložit písemnou smlouvu viz bod 3 nejpozději 7 dní před započatím stavby,
 - doložit doklady o předání odpadů dle § 13 odst. 1 písm. e) zákona o odpadech nejpozději do 30 dní od ukončení stavby.
 5. V případě použití stavebního odpadu (sutě) do zásypů upozorňujeme, že tento lze použít pouze upravený na recyklát v zařízení povoleném příslušným krajským úřadem. Neupravený stavební odpad na zásypy nelze použít.
 6. Upozorňujeme, že při nakládání s asfaltovou směsí nutno dodržovat povinnosti stanovené vyhláškou MŽP č. 283/2023 Sb., o stanovení podmínek, při jejichž splnění jsou znovuzískaná asfaltová směs a znovuzískaný penetrační makadam vedlejším produktem nebo přestávají být odpadem.
- Z hlediska **zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZOPK“):**

Odbor životního prostředí a zemědělství, orgán ochrany přírody (dále jen “OOP”), příslušný podle § 77 odst. 4 ZOPK vydává na základě předložených podkladů v souladu s § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, toto **vyjádření**:

Z předložené dokumentace je zřejmé, že mohou být dotčeny zájmy chráněné dle zákona o ochraně přírody a krajiny a to ochrana dřevin, které jsou dle ust. § 7 odst. 1 zákona chráněny před poškozováním a ničením. Na pozemku parcelního čísla 807 v k. ú. Třinec rostou vzrostlé jírovce, které svou korunou výrazně zasahují nad rekonstruované zpevněné plochy. Vzhledem k husté okolní zástavbě tvoří tyto dřeviny již jedinou ekologicky a hygienicky funkční zeleň v lokalitě. V rámci stavby je nutno při provádění prací tyto dřeviny respektovat. Práce musí být prováděny v souladu s normou na ochranu dřevin ČSN DIN 83 9061 Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Při realizaci záměru nesmí dojít k jejich dotčení a to jak nadzemních tak i podzemních částí dřevin. V případě jejich dotčení je nutno okamžitě kontaktovat pracovníka odboru ŽPaZ a vlastníka pozemku.

Dle § 90 odst. 1 ZOPK jsou souhlasy a závazná stanoviska vydávaná podle tohoto zákona jako podklad pro rozhodnutí podle zvláštního právního předpisu závazným stanoviskem podle správního řádu. Stavbou je však dotčen výše cit. § 7 odst. 1 ZOPK, u kterého orgán ochrany přírody souhlas ani závazné stanovisko nevydává. Dle § 65 ZOPK orgán státní správy vydávající rozhodnutí podle zvláštních předpisů, jimiž mohou být dotčeny zájmy chráněné tímto zákonem, tak činí po dohodě s OOP, není-li v zákoně popsán jiný postup. Proto OOP postupuje podle § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád.

Součástí záměru bude doložený stavební objekt SO 801 - Sadové úpravy. V rámci záměru je navrženo celkem šest ostrůvků, v nichž budou nově založeny plochy zeleně. Vzhledem k tomu, že se jedná o silně urbanizovanou část města je nutné tuto funkční zeleň v tomto minimálním rozsahu v lokalitě doplnit.

OOP ke stavbě neuplatňuje závazné stanovisko dle § 12 odst. 2 ZOPK, neboť se jedná o záměr, který vzhledem ke své povaze a umístění nemůže zasáhnout do krajinného rázu (snížit či změnit krajinný ráz, jeho estetickou či přírodní hodnotu nebo harmonické měřítko či vztahy v krajině). Orgán ochrany přírody v případech, kdy není ani pravděpodobnost, že by došlo následkem stavby ke změně nebo snížení krajinného rázu (jedná se zejména o stavby typu: podzemní stavby, rekonstrukce stávajících staveb bez vlivu na krajinný ráz, stavby v centrálních částech silně urbanizovaného území) závazné stanovisko nevydává, jelikož § 12 není dotčen.

- Z hlediska **zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZOPK“):**

Orgán ochrany přírody vyhodnotil předložený záměr stavby z hlediska svých kompetencí dle § 76 a § 77 ZOPK a konstatuje, že další zájmy ochrany přírody v kompetenci Magistrátu města Třince nebudou záměrem dotčeny.

- Veřejné zájmy vyplývající ze **zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů**, v působnosti obecního úřadu a obecního úřadu obce s rozšířenou působností nejsou předmětným záměrem dotčeny.
- Veřejné zájmy vyplývající ze **zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů**, v působnosti obecního úřadu obce s rozšířenou působností nejsou předmětným záměrem dotčeny.
- Veřejné zájmy vyplývající ze **zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů**, v působnosti obecního úřadu obce s rozšířenou působností nejsou předmětným záměrem dotčeny.

d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geologický, geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, inženýrskogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.,

Pro daný projekt bylo provedeno geodetické zaměření, byly zajištěny vyjádření správců technické infrastruktury k existenci zařízení v řešeném území.

- **Rozboru PAU** - V zájmové lokalitě na úseku stavby: Třinec, ul. Poštovní byly dne 2.2.2024 odebrány vzorky asfaltových souvrství k posouzení kvalitativních tříd znovuzískaných asfaltových směsí (dále jen ZAS). Posuzovaná velikost vzorkovaného souboru je cca: 1500 m²

Dle výsledků analýzy odpovídají vzorky kvalitativní třídy ZAS-T1 až T4 dle následující tabulky:

vzorek	ZAS-T1 ≤ 12 mg/kg	ZAS-T2 12 < vz ≤ 25 mg/kg	ZAS-T3 25 < vz ≤ 300 mg/kg	ZAS-T4 > 300 mg/kg
obrusná vrstva směsný vzorek	X 8,58 mg.kg-1			
ložní vrstva směsný vzorek		X 12,1 mg.kg-1		

- **GEODETICKÉ ZAMĚŘENÍ A KATASTRÁLNÍ PODKLADY** – zaměření provedl Ing. Jiří Juřeník, Krakovská 1105/7, 700 30 Ostrava, IČO 76481905, (05/2021). V rámci dokumentace pro společné povolení byly zjišťovány informace o pozemcích v zájmovém území a okolních pozemcích. Vstupními podklady byly – geodetické zaměření, digitální katastrální mapa a informace o pozemcích dotčených stavbou cuzk.cz.

- **EXISTENCE A PRŮZKUM INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ** – na základě vyjádření a podkladů správců inženýrských sítí byly překresleny trasy a vedení inženýrských sítí. Na základě zaměření povrchových znaků byly provedeny zákresy průběhu IS do situace v souřadnicovém systému JTSK.

Stavbou budou dotčena ochranná pásma nadzemních a podzemních vedení inženýrských sítí. Podmínky jednotlivých správců pro práce v ochranných pásmech jsou součástí dokladů této dokumentace.

Návrh stavby v maximální možné míře respektuje existující sítě, v případě realizace stavby v ochranných pásmech inženýrských sítí budou dodrženy podmínky jednotlivých správců sítí. V rámci stavby bude dbáno zvýšené opatrnosti vůči inženýrským sítím. Veškeré sítě budou před zahájením výkopových prací vytýčeny.

e) ochrana území podle jiných právních předpisů

Dle zákona ČNR č.114/1992 Sb. O ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů nemá stavba významný vliv na žádnou evropsky významnou lokalitu nebo ptačí oblast (Natura 2000). Záměr je situován mimo evropsky významné lokality a ptačí oblasti z hlediska §45i odst.1 zákona o ochraně přírody a krajiny č.114/1992Sb.

Z hlediska zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, v účinném znění (dále jen „zákon o EIA“) stavba nepodléhá zjišťovacímu řízení a posouzení z hlediska vlivů na životní prostředí dle zákona o EIA.

Z hlediska ochrany nerostných surovin nejsou v trase obchvatu evidována žádná chráněná ložisková území, dobývací prostory a prognózní zdroje nerostných surovin.

Záměr svým charakterem a umístěním nevyvolá závažné ovlivnění životního prostředí a veřejného zdraví.

Stavba se nenachází v památkové rezervaci a ani v památkové zóně. Zájmové území stavby není součástí CHOPAV a nemá vymezena ochranná pásma podzemních vodních zdrojů. Předmětná lokalita se nachází mimo aktivní záplavové území pro Q100 ve smyslu § 66 Zákona o vodách č. 254/2001 Sb., v platném znění.

Řešenou stavbou nejsou dotčeny kulturní hodnoty území. Řešenou stavbou jsou plně respektovány stávající kulturní památky i urbanisticky významné prostory jednotlivých obcí a další hodnoty území včetně kulturních pohledových dominant.

Stavba se uskuteční na území s archeologickými nálezy, které je chráněno jako veřejný zájem podle zvláštních předpisů (ve smyslu § 22, odst. 2 zák. č. 20/1987 Sb. o státní památkové péči, v platném znění). Zahájení stavby s předstihem nutno ohlásit Archeologickému ústavu AV ČR v Brně.

f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Záplavové území

Stavba se nevyskytuje v záplavovém území dle mapy záplavových území.

Poddolované území

Zájmové území není dle údajů databáze České geologické služby poddolováno.

Seismické území

Zájmové území dle mapy seismických oblastí ČR nepatří do seismické oblasti.

V řešeném území se nenacházejí žádná *poddolovaná území*. Registrem poddolovaných území, vedeným ČGS Geofondem, nejsou v trase obchvatu evidovány žádné jejich projevy.

Z hlediska ochrany nerostných surovin nejsou v trase obchvatu evidována žádná chráněná ložisková území, dobývací prostory a prognózní zdroje nerostných surovin. V trase ani blízkém okolí obchvatu nejsou evidována žádná ložiska nevyhrazených či vyhrazených nerostů (ve smyslu Horního zákona). Nenachází se zde žádný dobývací prostor s povrchovou lomovou těžbou kamene ani chráněné ložiskové území.

g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území, vliv stavby na stabilitu svahů

Způsob odvodnění zpevněných ploch bude přes uliční vpustě, nebo navržený liniový štěrbinový odvodňovač do uličních vpustí a do stávající kanalizace. Dojde k osazení štěrbinového žlabu vč.vpustí, které budou přes přípojky napojeny do kanalizace. K nárůstu zpevněných ploch vlivem rekonstrukce nedojde.

Povrchové odvodnění komunikace je zajištěno příčným a podélným sklonem vozovky. Dešťové vody v intravilánu budou svedeny k silničním obrubám a podél nich do uličních vpustí a dále do stávající jednotné kanalizace.

Pro zachytávání vody z pláně komunikací bude sloužit silniční drenáž. Drenáž je navržena v místech výstavby celé konstrukce vozovky a je napojena do uličních vpustí.

Odtokové poměry v území se realizací stavby nezmění.

Předmětná lokalita se nachází mimo aktivní záplavové území pro Q100 ve smyslu § 66 Zákona o vodách č. 254/2001 Sb., v platném znění.

h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Asanace - nejsou

Demolice - Bude provedena demolice stávajících obrubníků a části konstrukčních vrstev vozovky.

Kácení dřevin – není navrženo. V místě stavby se nenachází stávající zeleň.

i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Vliv stavby na zemědělský půdní fond - Vynětí ze ZPF – nedojde k dotčení pozemku ZPF

Zábor ploch PUPFL, ochranné pásmo lesa - nedochází k záborům pozemků PUPFL

j) územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Současná stavba je napojena na stávající dopravní a technickou infrastrukturu. Řešeným návrhem nedojde ke změně, napojení na dopravní a technickou infrastrukturu zůstane zachováno. Stavba je napojena na ul. 1.Máje a Staroměstská, ze kterých bude také řešen příjezd na staveniště.

Stavba bude prováděna tak, aby byl po dobu výstavby zachován přístup ke všem stávajícím pozemkům v dané lokalitě. Přístup na staveniště je možný po stávajících místních komunikacích.

Během výstavby je nutno zachovat v prostoru stavby přístupnost pro vozy záchranného integrovaného systému. Stavební úpravy budou probíhat za omezeného provozu. Řízení dopravy se bude řídit dle Zásad pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

Stavba vyžaduje zabezpečení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace dle vyhlášky č. 398/2009 Sb., proto součástí stavby je i návrh nových, úprava či rekonstrukce stávajících chodníků v souběhu s ul. Poštovní.

Úprava stávajících chodníků podél silnice je navržena v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb. – obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a v souladu s metodikou k vyhlášce č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Stavební etapy:

Předpoklad provádění stavby je ve dvou stavebních etapách.

I.etapa – realizace km 0,000 – 0,108 délka 1,5měsíce

II.etapa – realizace km 0,108 – 0,179 Délka 1,5měsíce

Dokončovací etapa – instalace dopravního značení, délka dokončovacích prací je předpokládána 1,0 měsíce

Celková doba výstavby je 4 měsíce.

Podrobněji bude řešeno v části B08 – Zásady postupu výstavby.

Harmonogram výstavby předloží dodavatel stavby ve výběrovém řízení.

Zařízení staveniště

Umístění hlavního stavebního dvora a zařízení staveniště bude věcí dohody zhotovitele stavebních prací s majitelem vybraných sousedních pozemku (předpoklad investor město Frýdlant n/O).

k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Před vlastní realizací proběhne projektová příprava. Následovat bude inženýrská činnost a vyřízení stavebního povolení. Následně bude vybrán zhotovitel stavby na základě zpracované dokumentace pro provádění stavby.

Během výstavby je nutno zachovat v prostoru stavby přístupnost pro vozy záchranného integrovaného systému. Stavební úpravy budou probíhat za omezeného provozu. Řízení dopravy se bude řídit dle Zásad pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

Předpoklad realizace je v r. 2024 nebo dle dispozic investora a jeho finančních prostředků. Navržená doba výstavby je uvažována v jedné stavební sezóně. Harmonogram výstavby předloží dodavatel stavby ve výběrovém řízení.

Přesný postup výstavby bude zvolen dodavatelem v závislosti na jeho reálných možnostech a na investičních možnostech investora.

l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

Stavba proběhne na těchto pozemcích:

TABULKY DOTČENÝCH ZÁBORŮ					
"ULICE POŠTOVNÍ, TŘINEC - REKONSTRUKCE"					
k.ú. Třinec (č. k.ú. 770892)				stupeň: DUSP+PDPS	
číslo záboru	Parc. č. dle KN	LV DLE KN	VLASTNÍK NEMOVITOSTI	DRUH POZEMKU/ VYUŽITÍ	VÝMĚRA [m2]
1	2207/4	1218	Statutární město Třinec, Jablunkovská 160, Staré Město, 73961 Třinec	ostatní plocha/ ostatní komunikace	2 488
2	2213	1218	Statutární město Třinec, Jablunkovská 160, Staré Město, 73961 Třinec	ostatní plocha/ ostatní komunikace	1 677
3	2212	1218	Statutární město Třinec, Jablunkovská 160, Staré Město, 73961 Třinec	ostatní plocha/ ostatní komunikace	807
4	2214	1218	Statutární město Třinec, Jablunkovská 160, Staré Město, 73961 Třinec	ostatní plocha/ ostatní komunikace	542

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Realizací stavby nevzniknou nová ochranná pásma.

Ochranná pásma vzniknou na nově navržených a přeložkách inženýrských sítí - na přeložce veřejného osvětlení (ochranné pásmo 1 m na každou stranu od kabelu).

Ochranné pásmo silniční komunikace

Silniční ochranné pásmo je prostor ohraničený svislými plochami vedenými do výšky 50 m a ve vzdálenosti:

100 m od osy přilehlého jízdního pásu dálnice, rychlostní silnice nebo rychlostní místní komunikace, nebo od osy větve jejich křižovatek (Zákon č. 13/1997 Sb., § 30)

50 m od osy vozovky nebo přilehlého jízdního pásu ostatních silnic I. třídy a ostatních místních komunikací I. třídy (Zákon č. 13/1997 Sb., § 30)

15 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu silnice II. třídy nebo III. třídy a místní komunikace II. třídy (Zákon č. 13/1997 Sb., § 30).

Pro vymezení souvisle zastavěného území obce při určování silničního ochranného pásma platí § 30, odst. 3 zákona č. 13/1997 Sb., ve znění zákona č. 186/2006 Sb.

Ochranná pásma energetických zařízení

Energetická zařízení mají dle zákona č. 458/2000 Sb. stanovena následující ochranná pásma:

Elektroenergetika – nadzemní vedení

Ochranné pásmo nadzemního vodiče je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na obě strany:

- | | |
|---|-------------------------|
| • napětí nad 1 kV do 35 kV včetně
pro vodiče bez izolace | 7 m od krajního vodiče |
| pro vodiče s izolací základní | 2 m od krajního vodiče |
| pro závěsná kabelová vedení | 1 m od krajního kabelu |
| • napětí nad 35 kV do 110 kV včetně | 12 m od krajního vodiče |
| • napětí nad 110 kV do 220 kV včetně | 15 m od krajního vodiče |
| • napětí nad 220 kV do 400 kV včetně | 20 m od krajního vodiče |
| • napětí nad 400 kV | 30 m od krajního vodiče |

u závěsného kabelového vedení 110 kV 2 m od krajního kabelu

u zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence 1 m

Nadzemní vedení NN nejsou chráněna ochrannými pásmy. Pro stavby a konstrukce je potřeba dodržet vzdálenosti dané v PNE 33 3302:2008 Elektrická venkovní vedení s napětím do 1 kV AC. Podnikovou normu energetiky pro rozvod elektrické energie odsouhlasily tyto organizace: ČEZ Distribuce, a.s., E.ON Česká republika, s.r.o., E.ON Distribuce, a.s. a ZSE, a.s.

Elektroenergetika – podzemní vedení

Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky činí 1 m po obou stranách krajního kabelu, nad 110 kV činí 3 m po obou stranách krajního kabelu.

Elektroenergetika – elektrické stanice

Ochranné pásmo elektrické stanice je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti:

- u venkovních elektrických stanic a dále stanic s napětím větším než 52 kV v budovách
20 m od oplocení nebo od vnějšího líce obvodového zdiva,
- u stožárových elektrických stanic a věžových stanic s venkovním přívodem s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 7 m,
- u kompaktních a zděných elektrických stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 2 m,
- u vestavěných elektrických stanic 1 m od obestavění.

Elektroenergetika – výrobní elektřiny

Ochranné pásmo výrobní elektřiny je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti 20 m kolmo na oplocení nebo na vnější líc obvodového zdiva elektrické stanice.

Stavba zasahuje do ochranných pásem energetických zařízení.

Ochranná pásma plynovodů

u plynovodů NTL, STL a plynovodních přípojek v zastavěném území obce

- 1 m od půdorysu

u ostatních plynovodů a plynovodních přípojek - 4 m od půdorysu

u technologických objektů - 4 m od půdorysu

Pro plynová zařízení platí dále tato bezpečnostní pásma:

Vysokotlaké plynovody a plynovodní přípojky do tlaku 40 barů včetně:

do DN 100 včetně	10 m
nad DN 100 do DN 300 včetně	20 m
nad DN 300 do DN 500 včetně	30 m
nad DN 500 do DN 700 včetně	45 m
nad DN 700	65 m
Vysokotlaké plynovody a plynovodní přípojky s tlakem nad 40 barů:	
do DN 100 včetně	80 m
nad DN 100 do DN 500 včetně	120 m
nad DN 500	160 m
Sondy podzemního zásobníku plynu od jejich ústí:	
s tlakem do 100 barů	80 m
s tlakem nad 100 barů	150 m
Regulační stanice vysokotlaku do tlaku 40 barů včetně:	10 m
Regulační stanice s tlakem nad 40 barů	20 m

Stavba zasahuje do ochranného pásma vedení STL plynovodu, který se nachází pod vlastní vozovkou komunikace ul. Poštovní.

Ochranná pásma komunikačních vedení

Ochranná pásma podzemních komunikačních vedení řeší Zákon č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích, §102. Ochranné pásmo činí 1,5 m po stranách krajního vedení.

Stavba zasahuje do ochranného pásma sdělovacích kabelů CETIN, které se nacházejí pod stáv. chodníky.

Na základě stanoviska CETIN č.j. 81400/24 ze dne 15.4.2024 byla stanoveny tyto podmínky:

č.j. 81400/24 souhlasné stanovisko za podmínky: V místě nově budované zpevněné plochy, parkoviště, chodníku nebo vjezdu založte v trase SEK rezervní chráničku nebo chráničky DN 110 mm podle počtu vedení SEK. Dojde-li ke vniknutí nečistot. V případě pokládky rezervních chrániček bude nutné tyto geodeticky zaměřit. Zaměření předá stavebník POS nejpozději 2 týdny před zahájením kolaudačního řízení. Obnažené trasy SEK podléhají před zakrytím a záhozem kontrole POS. Dojde-li v průběhu prací k odstranění krytí SEK (výstražná fólie oranžové barvy, cihly, PVC desky atd.) nad trasou SEK, je nutno zajistit opětovné uložení tohoto krytí. Pokud při provádění zemních prací dojde k poškození tohoto krytí, (potrhání fólie, rozbití cihel, desek atd.) je nutno zajistit uložení nového krytí SEK v původním rozsahu. Před záhozem a zakrytím prvků SEK přizvat ke kontrole pracovníka POS p. Hynek Uher, e-mail: hynek.uher@cetin.cz, tel. 602 450 148

Ochranná pásma vodohospodářských zařízení

Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok řeší zákon č. 274/2001 Sb., § 23. Ochranná pásma jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu:

u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně 1,5 m

u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm 2,5 m

u vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m.

Stavba zasahuje do ochranného pásma jednotné kanalizace, která se nachází pod komunikací.

n) požadavky na monitoring a sledování přetvoření

Pro realizaci stavby není předepsán monitoring ani sledování přetvoření. V rámci stavby není navržena konstrukce, která by toto sledování vyžadovala. Měření deformací a přetvoření objektů při zatěžovacích zkouškách není požadováno.

Geodetický monitoring při stavbách, rekonstrukcích a demolicích stavebních konstrukcí (svislé a vodorovné posuny stavebních konstrukcí) rovněž není potřeba.

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby

Stavba se nachází v zastavěné části města Třince. Zpracovaná projektová dokumentace řeší stavební úpravy uličního prostoru ulice Poštovní.

Stávající zpevněné plochy budou odvodněny přes uliční vpusti nebo žlaby, které budou napojeny na stávající jednotnou kanalizaci (SMVaKu), v rámci opravy dojde k mírným úpravám příčných a podélných sklonů a tím novému rozmístění uličních vpustí, nedojde k nárustu odváděných vod ze zpevněných ploch. Dojde k obnově protismykových vlastností krytu a obnově rovnosti krytu.

Součástí stavby je také, úprava napojení místní komunikace, parkovacích ploch, sjezdů a přilehlých chodníků, výměna uličních vpustí a doplnění nových vpustí a žlabů vč. přípojek na stáv. jednotnou kanalizaci, zajištění bezbariérového užívání v místech pro přecházení a rekonstrukce veřejného osvětlení. Délka úseku rekonstrukce je cca 175 m.

Stávající silnice je provozována ve dvoupruhovém uspořádání. Na začátku úpravy je ul. Poštovní uslepena a od silnice II/468 (ul. 1.Máje) oddělena chodníkovou plochou vedenou podél ul. 1.Máje. V rámci rekonstrukce ul. Poštovní dojde ke zrušení tohoto uslepení a tato komunikace bude nově napojena na sil. II/468.

Stávající vozovka vykazuje viditelné poruchy (trhliny), dochází k deformaci vozovky a k postupné ztrátě životnosti asfaltové vozovky a k další degradaci vozovkových vrstev.

Jedná se o rekonstrukci uličního prostoru ulice Poštovní.

b) účel užívání stavby

Obnovou opotřebovaných vozovkových obrušných vrstev dojde k obnově protismykových vlastností krytu a k obnově rovnosti krytu a k prodloužení životnosti vozovky. Rekonstrukce se rovněž zlepší kvalita komunikace zvýšením bezpečnosti a plynulosti provozu na ní.

c) trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchýlným řešením z platných předpisů a norem

Žádné vydané rozhodnutí o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nejsou.

Stavba nevyžaduje výjimky ani úlevová řešení.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

V dokladové části (příloha E) jsou doložena stanoviska dotčených orgánů, jejichž požadavky jsou předloženým návrhem splněny v celém rozsahu.

Vypořádání připomínek dotčených orgánů a institucí je popsáno ve „Stanovisku projektanta k získaným vyjádřením“ které je součástí přílohy E – Dokladová část.

Území stavby nemá výjimky z obecných požadavků na využití území.

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území

Oprava místní komunikace ul. Poštovní proběhne v uličním prostoru mezi stávající zástavbou. Zpracovaná projektová dokumentace řeší rekonstrukci ulice Poštovní v Třinci. Rekonstrukce silnice

proběhne ve stávající trase v délce cca 179 m. Jedná se o rekonstrukci krytu se bez zásahu do podkladních vrstev vozovky.

Místní komunikace je lemována obrubami. Šířkové uspořádání bude odpovídat intravilánové kategorii s šířkou jízdního pruhu 4,0m s návrhovou rychlostí 30km/hod a po celé délce komunikace vpravo je navržen odstavný pruh šířky 2,0m. Stávající zpevnění vozovky se pohybuje kolem 8,0m asfaltové vozovky mezi stávajícími obrubami. Po obou stranách vozovky ul. Poštovní bude zachován chodník pro pěší v šířce 1,5 – 2,0 m. Zároveň je navržena rekonstrukce veřejného osvětlení. V rámci rekonstrukce silnice dojde k návrhu odvodnění, které bude v intravilánu řešeno pomocí vpustí a žlabů.

Provedenými úpravami se zvýší bezpečnost chodců i silničního provozu, zároveň selepší odtokové poměry na silnici v celé trase. Ulice Poštovní se stane průjezdnou komunikací v jednopruhovém uspořádání, jednosměrný průjezd je navržen ze směru od náměstí Míru a s vybudování nového napojení na tř. 1.Máje.

Je navrženo srovnání stávající vozovky do navrženého příčného sklonu a obnova odvodnění.

V rámci stavby nevzniknou nová ochranná pásma.

Základní parametry navržené stavby:

Plocha asfaltových vozovek	800 m ²
Plocha komunikací pro pěší vč. vjezdů.....	680 m ²
Plocha odstavných stání.....	245 m ²
Délka úpravy	179 m
Přeložky (úpravy) inženýrských sítí	ne

Jedná se o stavbu dopravní a technické infrastruktury bez funkčních jednotek. Vzhledem k tomu, že se jedná o stavbu dopravní a technické infrastruktury a veřejné prostranství není počet budoucích uživatelů znám.

g) u změn stávajících staveb údaje o současném stavu

Nesouvisí s touto PD.

h) ochrana stavby podle jiných právních předpisů

V prostoru stavby se nenachází žádné architektonické ani historické památky. Není nutná žádná ochrana podle jiných právních předpisů.

Stavba je v souladu s Vyhl.501/2006 Sb. o obecných požadavcích na využívání území.

i) základní bilance stavby – potřebě a spotřebě médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadu a emise

Objem zemních prací je – předpoklad:

Frézování asf. vrstvy ZAS T1	75 m ³
Bourání asf. vozovek	50 m ³
Bourání nestmelených vozovek	70 m ³
Výkop	40 m ³
Odstranění bet. částí	10 m ³
Aktivní zóna	40 m ³

Materiál z vybouraných vozovek bude odvezen na skládku v souladu s programem odpadového hospodářství. Část materiálu ze stávající vozovky obsahující dehtové pojivo bude odvezen do míst, kde se nadvyšuje niveleta a bude provedena recyklace za studena.

Projekt nakládání s odpady je součástí přílohy F.2. Projekt odpadového hospodářství.

Skládky materiálu včetně odpadů budou zajištěny dodavatelem stavby. Dodavatel stavby rovněž zajišťuje materiály pro stavbu.

Povrchové odvodnění komunikace je zajištěno příčným a podélným sklonem vozovky. Způsob odvodnění rekonstruované komunikace v místech oboustranných obrub bude voda z vozovky svedena přes uliční vpusti do dešťové kanalizace.

Materiál z vybouraných vozovek bude odvezen na skládku v souladu s programem odpadového hospodářství.

Skládky materiálu včetně odpadů budou zajištěny dodavatelem stavby. Dodavatel stavby rovněž zajišťuje materiály pro stavbu.

j) základní předpoklady výstavby – etapizace výstavby, časové údaje o zahájení, realizaci, dokončení stavby a předání stavby do užívání

Termíny budou upřesněny v okamžiku vydání pravomocného stavebního povolení případně poté, co bude vybrán dodavatel stavby.

Časové údaje o realizaci stavby:

2024 – 4 měsíce ve vhodném technologickém období při obvyklém postupu výstavby.

Návrh výstavby je rozdělen na dvě stavební etapy (první a druhá část ul. Poštovní). Jedná se o předběžný návrh. Podrobný harmonogram výstavby předloží dodavatel stavby ve výběrovém řízení. Projektant předpokládá, že doba výstavby bude cca 4 měsíce.

k) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho užívání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby – údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu

V rámci realizace stavby je nutno dodržet podmínky stanovené v stavebním povolení. Není požadavek na předčasné užívání.

Plnění obecných technických požadavků na výstavbu a výrobky je zajištěno v projektové dokumentaci respektováním ČSN, TKP, TKP-D, TP, vzorových listů a dalších předpisů. Obdobné požadavky budou kladeny i na zhotovitele stavby, který bude stanoven na základě výběrového řízení.

Plněním citovaných norem, podmínek a předpisů jsou vytvořeny předpoklady pro dlouhou životnost a snadnou údržbu jednotlivých objektů stavby.

l) orientační náklady stavby

Podrobně bude stanoveno až na základě ukončeného výběrového řízení.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Stavba respektuje charakter a členění lokality.

Stavba se nachází v katastrálním území – Třinec

Jedná se o dopravní stavbu.

Stavba je v souladu s Vyhl. 501/2006 Sb. o obecných požadavcích na využívání území.

architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Provedením stavby nedojde ke změně architektonického řešení.

Umístěním stavby nebude narušen charakter území a nebudou nijak dotčeny architektonické hodnoty v území.

B.2.3 Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce stavebně technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech

Projektová dokumentace řeší rekonstrukci místní komunikace (ul. Poštovní) v Třinci. Začátek úseku plánované rekonstrukce silnice bude v místě napojení na silnici II. třídy (II/468) ul. 1. Máje a konec je v místě napojení na zpevněné dlážděné plochy nám. Míru. Začátek úpravy je v místě napojení na silnici II/468 ve staničení 0,003 70 a konec úpravy je ve staničení 0,178 40. Ve stávajícím stavu je uliční prostor podél vyjmenovaných místních komunikací lemován oboustrannou zástavbou přilehlých nemovitostí bytových domů nebo podnikatelských společností. Šířka prostoru mezi fasádami přilehlých domů se pohybuje u všech ulic od 9,50 – 10,50m. Komunikace jsou lemovány oboustrannými chodníky.

Součástí stavby je také, úprava napojení místní komunikace, parkovacích ploch, sjezdů a přilehlých chodníků, výměna uličních vpustí a doplnění nových vpustí a žlabů vč. přípojek na stáv. jednotnou kanalizaci, zajištění bezbariérového užívání v místech pro přecházení a rekonstrukce veřejného osvětlení. Délka úseku rekonstrukce je cca 175 m.

Stávající silnice je provozována ve dvoupruhovém uspořádání ale v jednosměrném provozu. Na začátku úpravy je ul. Poštovní uslepena a od silnice II/468 (ul. 1.Máje) oddělena chodníkovou plochou vedenou podél ul. 1.Máje. V rámci rekonstrukce ul. Poštovní dojde ke zrušení tohoto uslepení a tato komunikace bude nově napojena na sil. II/468.

Ulice Poštovní, Třinec - Rekonstrukce	
č. objektu, název objektu	vlastník/správce
SO 101 Rekonstrukce ulice Poštovní	Statutární město Třinec
SO 451 Rekonstrukce veřejného osvětlení	Statutární město Třinec

b) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Nakládání s odpady vznikajícími na místě stavby a v prostorech stavebních dvorů se bude řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech a ustanoveními vyhlášky MŽP č. 8/2021 Sb. Koncepte odpadového hospodářství je podrobně specifikována v příloze F.1 Projekt odpadového hospodářství.

Pro skladování veškerých druhů nebezpečných odpadů, jejichž vznik se předpokládá na místě stavby, kde budou umístěny shromažďovací prostředky pro ukládání jednotlivých druhů nebezpečných odpadů. Shromažďovací prostředky budou označeny identifikačním listem nebezpečného odpadu, symbolem nebezpečné vlastnosti odpadu a budou svým provedením odpovídat technickým požadavkům uvedeným ve vyhlášce č. 8/2021 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady a budou zabezpečeny proti zcizení odpadu a neoprávněné manipulace s ním.

Další fáze nakládání s uvedenými druhy nebezpečných odpadů (rekonstrukce a zneškodnění) budou zajištěny dodavatelských způsobem přímo osobami k těmto činnostem oprávněnými dle zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech. Smlouvy s konkrétními firmami, které budou zajišťovat využití, nebo zneškodnění uvedených druhů odpadů budou uzavřeny firmami provádějícími stavbu. Množství odpadů, které bude při stavbě a při servisních činnostech v rámci stavebního dvora vznikat je specifikováno v samostatné příloze této zprávy, kde je uveden druh odpadu, kód odpadu, očekávané množství a navrhovaný způsob nakládání s odpadem.

Odpad směsný stavební anebo demoliční odpad vznikne v průběhu bourání vozovek a objektů. Tyto druhy odpadu bude nutno uložit na skládce příslušné skupiny případně jej využít (pokud to jeho mechanické a chemické vlastnosti umožní) na dobudování násypů.

Spolu se vznikem odpadu ze sejmutého povrchu z betonových dlažeb a podkladních vrstev z demolic vozovek je nutno předpokládat i vznik odpadu stavebního.

Povinností dodavatele (zhotovitele) stavby, který bude vybrán investorem na základě výběrového řízení, bude vypracovat podrobný program odpadového hospodářství stavby, který bude v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. zákon o odpadech a souvisejícími vyhláškami a předpisy, především s vyhláškou č. 8/2021 Sb. katalog odpadů, případně jejich novel (tj. podle aktuálního stavu příslušné legislativy v době výstavby). Dodavatel (zhotovitel) stavby bude zároveň plně zodpovídat za jeho realizaci a dodržení zákonů vč. souvisejících vyhlášek a předpisů.

Volba skládky nebo jiného způsobu zneškodnění odpadu je plně v kompetenci a zodpovědnosti původce odpadů, tzn. zhotovitele stavby. Způsoby využití a zneškodňování odpadů bude odpovídat běžným podmínkám v regionu a musí respektovat platnou legislativu. Provoz hodnocené stavby bude využívat stávajících zařízení a nevyžaduje výstavbu nových kapacit na využití nebo zneškodnění odpadů.

c) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Stavba nemá požadavky na žádné kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Stavba vyžaduje zabezpečení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace dle vyhlášky č. 398/2009 Sb., protože součástí stavby je i výstavba nových a rekonstrukce stávajících chodníků. Obnova a nový povrch chodníků podél ul. Poštovní je navržena v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb. – obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a v souladu s metodikou k vyhlášce č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Chodník je navržen s příčným sklonem 2,0 %. Místa pro přecházení jsou doplněna o varovné pásy ze zámkové dlažby s hmatovou úpravou pro nevidomé. Rovněž v místě sjezdů bude proveden varovný pas. Podélné sklony chodníků nepřekračují 8,33 %. Chodník je z vnější strany oddělen záhonovým obrubníkem s podsádkou 0,07 m, která tvoří vodící linii. Případně chodník přímo doléhá ke stávajícím bytovým domům. Výška chodníku je 100-120 mm nad přílehlou vozovkou, vyrovnání mezi chodníkem, vjezdy a místy pro přecházení je řešeno rampou s max. sklonem 12,5 %. V místě vjezdu k nemovitosti, kde je vodící linie vynechána na vzdálenost větší, než 8 m je osazena umělá vodící linie šířky 0,40 m z betonové zámkové dlažby s vodící drážkou. Povrch chodníků bude splňovat požadavky na protiskluznost povrchu. Nášlapná vrstva bude mít součinitel smykového tření nejméně 0,5. Ve sklonu bude součinitel smykového tření nejméně 0,5+tga.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Navržené řešení splňuje svými parametry požadavky odpovídající předpokládanému účelu použití. Bezpečnost při užívání je dána technickým návrhem stavby.

Provoz na komunikaci je řešen silničním zákonem, zákonem o provozu na pozemních komunikacích a ostatními souvisejícími zákony.

Stavba není zdrojem nebezpečí. Při užívání stavby je nutné dodržovat vyhlášku č. 30/2001Sb. v návaznosti na zákon č. 361/2000 Sb.

Celá stavba je navržena v souladu s platnou normou, ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací a platnými TP (Technické podmínky) a TKP (Technicko kvalitativní podmínky), vydaných Ministerstvem dopravy ČR a které musí být v průběhu stavby dodržovány.

Navržená stavba splňuje požadavky bezpečnosti za předpokladu osazení certifikovanými výrobky a dodržení projektovaných bezpečnostních prvků a jejich materiálového provedení.

Bezpečnost silničního provozu bude na nově vybudovaných komunikacích zajištěna technickým návrhem řešení, které je v souladu s ČSN, TKP, TP a dalšími předpisy.

Požární bezpečnost stavby je zajištěna volbou stavebních materiálů a stavebním návrhem.

Užitné vlastnosti stavby je možné posuzovat podle její kapacity, splnění technických požadavků na výstavbu a výrobky, životnosti a způsobu údržby. Návrhové období vozovek trvalého charakteru je stanoveno dle TP170 na 25 let.

Návrh technického řešení je řešen v souladu s vyhláškou č. 137/1998 Sb. O obecných technických požadavcích na výstavbu a vyhláškou č. 104/1997 Sb., kterou se provádí Zákon č. 13/1997 Sb. O pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů

Plnění obecných technických požadavků na výstavbu a výrobky je zajištěno v projektové dokumentaci respektováním ČSN, TKP, TKP-D, TP, vzorových listů a dalších předpisů. Obdobné požadavky budou kladeny i na zhotovitele stavby, který bude určen na základě výběrového řízení. Plněním citovaných norem, podmínek a předpisů jsou vytvořeny předpoklady pro dlouhou životnost a snadnou údržbu jednotlivých objektů stavby.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) popis současného stavu

Ve stávajícím stavu je uliční prostor podél ul. Poštovní lemován oboustrannou zástavbou přílehlých nemovitostí bytových domů nebo podnikatelských společností. Šířka prostoru mezi fasádami přílehlých domů se pohybuje u všech ulic od 9,50 – 10,50m. Komunikace je lemována oboustrannými chodníky.

Celá řešená lokalita je dopravně obsluhována soustavou místních komunikací roštového charakteru. Projektem řešený uliční prostor je v současné době tvořen místními asfaltovými komunikacemi, chodníky z asfaltového povrchu. Na komunikacích jsou vodorovným značením vyznačeny parkovací plochy. Dle zák.č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích (silniční zákon) jsou komunikace zařazeny jako obslužné a dle ČSN 73 6110 do funkční skupiny C – obslužné.

K části parcel jsou zřízeny samostatné zpevněné vjezdy. Zástavba v území je bloková, území je stabilizované, zastavěné. Proto při budoucím návrhu není možno uvažovat s posunem uliční čáry. Všechny řešené ulice mají proměnlivé šířkové uspořádání, konstrukce vozovky je vložena mezi betonové obrubníky.

Povrchy vozovek jsou ve špatném technickém stavu, lokálně jsou zřetelné deformace. Situace má zhoršující se tendenci. Chodníky mají asfaltový povrch bez bezbariérových úprav. Veškerá možná údržba komunikací a chodníků je dále neefektivní.

Celá oblast je zklidněna dopravním značením omezující rychlost. Ulice Staroměstská je obousměrná, ul. Havlíčkova a Poštovní jsou jednosměrné. Do oblasti je možno vjet z ulice 1.Máje a Staroměstská a z náměstí Míru do ul. Poštovní. Do ulice Staroměstská je také možno vjet z autobusového terminálu, ale tato propojka slouží pouze v době výluky na hlavních silnicích ul. Frýdecká a tř. 1.Máje. V současné době je propojka provizorně zastavěna betonovými květináči a omezena dopravním značením zákazem vjezdu. Průjezd celou oblastí je povolen, výjimka je slepá ulice Poštovní při napojení na ul. tř. 1.Máje. Na prostoru všech řešených komunikacích se nacházejí nadzemní i podzemní stávající inženýrské sítě (jedná se o splaškovou případně jednotnou kanalizaci SMVaK, vodovod SMVaK, plynovod GASNET, sdělovací kabely CETIN, podzemní vedení NN, VN ČEZ, distribuce teplovodu, veřejné osvětlení vč. lamp. Stávající trasy inženýrských sítí a jejich ochranná pásma tvoří území s nutností jejich respektování.

Z pohledu pěší dopravy je nabízeno k chůzi po obou stranách chodníky šířky 1,5-2,0 m. Chodníky nemají bezbariérové úpravy. Povrch chodníků je nerovný. Z pohledu cyklistické dopravy jsou v oblasti realizována opatření nástřikem na vozovce pomocí vodorovného značení a také znázornění svislým dopravním značením.

Kompletní řešení uličního prostoru vč. umístění pěších a parkovacích ploch. Jedná se o vnitřní uliční prostor místní komunikace s napojením na hlavní dopravní prostor na ul. třída 1.Máje.

Novým zábořem jsou dotčeny parcely v majetku investora:

Parc. č. dle KN	LV DLE KN	VLASTNÍK NEMOVITOSTI	DRUH POZEMKU/ VYUŽITÍ	VÝMĚRA [m2]
2207/4	1218	Statutární město Třinec, Jablunkovská 160, Staré Město, 73961 Třinec	ostatní plocha/ ostatní komunikace	2 488
2213	1218	Statutární město Třinec, Jablunkovská 160, Staré Město, 73961 Třinec	ostatní plocha/ ostatní komunikace	1 677
2212	1218	Statutární město Třinec, Jablunkovská 160, Staré Město, 73961 Třinec	ostatní plocha/ ostatní komunikace	807
2214	1218	Statutární město Třinec, Jablunkovská 160, Staré Město, 73961 Třinec	ostatní plocha/ ostatní komunikace	542

b) popis navrženého řešení

SO 101 – Rekonstrukce ul. Poštovní

Projektová dokumentace řeší rekonstrukci místní komunikace (ul. Poštovní) v Třinci. Začátek úseku plánované rekonstrukce silnice bude v místě napojení na silnici II.třídy (II/468) ul. 1.Máje a konec je v místě napojení na zpevněné plochy nám. Míru. Začátek úpravy je v místě napojení na silnici II/468 ve staničení 0,003 70 a konec úpravy je ve staničení 0,178 40. Ve stávajícím stavu je uliční prostor podél vyjmenovaných místních komunikací lemován oboustrannou zástavbou přilehlých nemovitostí bytových domů nebo podnikatelských společností. Šířka prostoru mezi fasádami přilehlých domů se pohybuje u všech ulic od 9,50 – 10,50m. Komunikace jsou lemovány oboustrannými chodníky.

Součástí stavby je také, úprava napojení místní komunikace, parkovacích ploch, sjezdů a přilehlých chodníků, výměna uličních vpustí a doplnění nových vpustí a žlabů vč. přípojek na stáv. jednotnou kanalizaci, zajištění bezbariérového užívání v místech pro přecházení a rekonstrukce veřejného osvětlení. Délka úseku rekonstrukce je cca 175 m.

Stávající silnice je provozována ve dvoupruhovém uspořádání ale v jednosměrném provozu. Na začátku úpravy je ul. Poštovní uslepena a od silnice II/468 (ul. 1.Máje) oddělena chodníkovou plochou vedenou podél ul. 1.Máje. V rámci rekonstrukce ul. Poštovní dojde ke zrušení tohoto uslepení a tato komunikace bude nově napojena na sil. II/468.

Stávající vozovka vykazuje viditelné poruchy (trhliny), dochází k deformaci vozovky a k postupné ztrátě životnosti asfaltové vozovky a k další degradaci vozovkových vrstev. Na základě závěrů s diagnostického průzkumu bylo po dohodě s investorem rozhodnuto, že v celé délce rekonstruovaného úseku bude navržena obnova stmelových krytových vrstev v celkové tl. 100mm s lokálními sanacemi. Budou provedeny nové asfaltové vrstvy tl. 60mm a tl. 40mm. Součástí stavby je také výměna stávajících silničních obrubníků, výměna uličních vpustí včetně jejich přípojek, obnova dopravního značení, atd.

Konstrukce vozovky – obnova krytových vrstev v místě jízdního pásu:

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+ 50/70	ČSN 736121, ČSN EN 13108-1	40 mm
Asf. postřik spojovací z katioakt. asf.emulze	PS, C (C65 B5)	ČSN 736129, ČSN EN 138 08	0,30kg/m ²
Asfalt. beton pro ložné vrstvy	ACL 16+ 50/70	ČSN 736121, ČSN EN 13108-1	60 mm
Asf. postřik spojovací z katioakt. asf.emulze	PS, C (C65 B5)	ČSN 736129, ČSN EN 138 08	0,30kg/m ²
<u>Přehutnění stávajících nestmelových podkladních vrstev + případná dorovnávká ze štěrkodrti fr. 0/32</u>			
Konstrukce vozovky celkem			min. 100 mm

Konstrukce vozovky – plná konstrukce v místě napojení na ul. 1.Máje:

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+ 50/70	ČSN 736121, ČSN EN 13108-1	40 mm
Asf. postřik spojovací z katioakt. asf.emulze	PS, C (C65 B5)	ČSN 736129, ČSN EN 138 08	0,30kg/m ²
Asfalt. beton pro ložné vrstvy	ACL 16+ 50/70	ČSN 736121, ČSN EN 13108-1	60 mm
Asf. postřik spojovací z katioakt. asf.emulze	PS, C (C65 B5)	ČSN 736129, ČSN EN 138 08	0,30kg/m ²
Asfalt. beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+ 50/70	ČSN 736121, ČSN EN 13108-1	50 mm
Asf. postřik infiltrační z katioakt. asf. amulze	PI, C (C65 B5)	ČSN 736129, ČSN EN 138 08	0,80kg/m ²
Štěrkodrt'	ŠDA 0/32 GE	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 132 85	150 mm
Štěrkodrt'	ŠDA 0/63 GE	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 132 85	min. 150 mm
Konstrukce vozovky celkem			min. 450 mm

Návrh předpokládá na komunikaci dosažení modulu přetvárnosti pláň min. $E_{def,2} = 45$ MPa, na spodní podkladní vrstvě štěrkodrti min. $E_{def,2} = 60$ MPa a na horní podkladní vrstvě štěrkodrti min. $E_{def,2} = 80$ MPa. V případě, kdy nebude splněn požadovaný modul přetvárnosti pláň, provede se sanace aktivní zóny. Aktivní zóna je předpokládána v tl. 0,50 m, hutněna na min. $E_{def,2} = 45$ MPa, CBR > 15 % na pláni vozovky. Materiál do aktivní zóny (fr. 0/63) musí být použit v souladu s ČSN 6133. Nutnost provedení sanace podloží bude ověřena až na stavbě na základě měření únosnosti podloží. Pro zamezení vzájemné infiltrace materiálu aktivní zóny s materiálem zemního tělesa musí být splněna filtrační kritéria dle ČSN 73 6133. Nevyhoví-li materiály stanoveným požadavkům, je nutno mezi ně položit vhodnou separační geotextilii podle ČSN EN 13249.

Obnova krytových vrstev vozovky v místě odstavného pruhu:

Betonová zámková dlažba	DL 80	ČSN 736131	80 mm
Lože z HDK 4/8	L 40	ČSN 736126-1, ČSN EN 13285	40 mm
Dorovnávká ze štěrkodrti	ŠDA 0/32 GE	ČSN 73 6126-1	150 mm
Konstrukce vozovky celkem			270 mm

Návrh předpokládá dosažení modulu přetvárnosti na stávající podkladní vrstvě vozovky min. $E_{def,2} = 50$ MPa, na horní podkladní vrstvě štěrkodrti min. $E_{def,2} = 65$ MPa. Nutnost provedení sanace podloží bude ověřena až na stavbě na základě měření únosnosti podloží.

Konstrukce vozovky vjezdu

Betonová zámková dlažba	DL 80	ČSN 736131	80 mm
Lože z HDK 4/8	L 40	ČSN 736126-1, ČSN EN 13285	40 mm
Štěrkodrt'	ŠDA 0/32 GE	ČSN 736126-1, ČSN EN 13285	min.200 mm
Konstrukce vozovky vjezdu celkem			min.320 mm

Návrh předpokládá na konstrukci vjezdu dosažení modulu přetvárnosti pláň min. $E_{def,2} = 45$ MPa a na horní podkladní vrstvě štěrkodrti min. $E_{def,2} = 65$ MPa. Nutnost provedení sanace podloží bude ověřena až na stavbě na základě měření únosnosti podloží.

Konstrukce chodníku

Betonová zámková dlažba	DL 60	ČSN 736131	60 mm
Lože z HDK 4/8	L 30	ČSN 736126-1, ČSN EN 13285	30 mm
Štěrkodrt'	ŠDA 0/32 GE	ČSN 736126-1, ČSN EN 13285	min.150 mm
Konstrukce chodníku celkem			min.240 mm

Návrh předpokládá na konstrukci vjezdu dosažení modulu přetvárnosti pláně min. $E_{def,2} = 30$ MPa a na spodní podkladní vrstvě štěrkodrti min. $E_{def,2} = 45$ MPa.

Nutnost provedení sanace podloží bude ověřena až na stavbě na základě měření únosnosti podloží.

Základní příčný sklon komunikace je navržen střešovitý dle stávajícího příčného sklonu, případně jednostranný. Ve směrových obloucích je navržena změna příčného sklonu klopením kolem osy komunikace dle stávajícího příčného sklonu. V místě napojení na stávající komunikaci příčný sklon navazuje na stávající příčný sklon vozovky.

Způsob odvodnění řešené komunikace zůstane stávající, zpevněné plochy jsou ve stávajícím stavu odváděny přes uliční vpusti do jednotné kanalizace. V rámci opravy dojde k mírným úpravám příčných a podélných sklonů a tím novému rozmístění uličních vpustí, nedojde k nárustu odváděných vod ze zpevněných ploch.

Povrchové odvodnění je zajištěno příčným a podélným sklonem vozovky. Dešťové vody jsou svedeny k silničním obrubám a podél nich dotečou do uličních vpustí a dále do jednotné kanalizace. V místech, kde je podélný sklon komunikace menší než 0,3 % budou osazeny liniové odvodňovací žlaby se spádem dna 0,5 %. Všechny vpusti jsou navrženy s kalovou ochranou (kalový koš), včetně zápachové uzávěry a mříží na max. zatížení D400. Uliční vpusti budou napojeny přípojkou na jednotnou kanalizaci pomocí jádrové navrtávky s osazením napojovací tvarovky.

Silniční betonový obrubník 1000x250x150 mm, výška podsádky 120 mm do lože s boční opěrou, bet. C20/25n XF3. Tento obrubník bude osazen v místě chodníku. U vstupů do vozovky je obruba snížena na výšku 20 mm nad vozovkou.

Silniční betonový obrubník 1000x150x250 mm, výška podsádky 100-120 mm do lože s boční opěrou, bet. C20/25n XF3. Tento obrubník bude osazen podél vozovky silnice a pro výškové oddělení chodníku.

Silniční betonový obrubník nájezdový 1000x150x150 mm, výška podsádky 40 mm do společného lože s boční opěrou, bet. C20/25n XF3. Tento obrubník bude osazen v místě vjezdů a pro výškové oddělení odstavného pruhu.

Místa pro přecházení jsou doplněna o varovné a signální pásy s hmatovou úpravou pro nevidomé. Varovný pás je proveden v šířce 400 mm a signální pás v šířce 800 mm, který je od varovného pásu odsazen o 400 mm, délka signálního pásu je min. 1500 mm a navazuje na vodící linii. V místě vjezdů a vstupů do vozovky jsou doplněny varovné pásy s hmatovou úpravou pro nevidomé.

Povrch chodníku bude splňovat požadavky na protiskluznost povrchu. Nášlapná vrstva bude mít součinitel smykového tření nejméně 0,5. Ve sklonu bude součinitel smykového tření nejméně 0,5+tg α . Varovné pásy budou provedeny z reliéfní dlažby (100x200) mm kontrastní červené barvy. V místě vjezdu k nemovitosti, kde je přirozená vodící linie vynechána na vzdálenost větší, než 8 m je osazena umělá vodící linie šířky 0,40 m z betonové zámkové dlažby s vodící drážkou. Výškové vyrovnání mezi chodníkem, vjezdy a vstupy do vozovky je řešeno rampou s max. sklonem 12,5 %. Příčný sklon chodníku je 2,0 % směrem k vozovce. Stavební výrobky použité pro bezbariérové řešení musí splňovat požadavky nařízení vlády 163/2002Sb. – Technické požadavky na stavební výrobky a technické návody TZUS 12.03.04. „Výrobky pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace“ a musí být použity prvky pro varovné pásy.

Mezi všechny spojované povrchy (sil. obruba, kolem vpustí atd.) bude provedena zálivka z asfaltové hmoty. Rozsah úprav/oprav je graficky vyznačen v příloze 02 Situace. Navržené šířkového uspořádání je patrné z přílohy 02. Situace, 04. Vzorové příčné řezy a 05. Příčné řezy

Součástí tohoto objektu je nové vodorovné a svislé dopravní značení, které je řešeno samostatnou dokumentací dopravního značení.

Před zahájením zemních prací je nutno požádat správce inženýrských sítí o jejich vytýčení a respektovat podmínky jednotlivých správců při stavbě v jejich ochranném pásmu, které jsou uvedeny ve vyjádřeních jednotlivých správců k dokumentaci, viz dokladová část.

2. Mostní objekty a zdi

a) *výčet objektů a zdí,*
není předmětem PD

b) *základní charakteristiky jednotlivých objektů, zejména základní údaje - rozpětí, délky, šířky, průjezdní a průchozí prostory:*

- základní technické řešení a vybavení,
- druhy konstrukcí a jejich zdůvodnění,
- postup a technologie výstavby

3. Odvodnění pozemní komunikace

- *stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah.*

Zůstává zachován stávající způsob odvodnění tj. přes uliční vpustě do stáv. kanalizace.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

a) *základní údaje (délka, příčné uspořádání, sklony),*
Nesouvisí s obsahem této projektové dokumentace.

b) *technické vybavení tunelu,*
Nesouvisí s obsahem této projektové dokumentace.

c) *navržená technologie výstavby,*
Nesouvisí s obsahem této projektové dokumentace.

d) *principy systémů provozních informací, řízení dopravy a požární bezpečnosti.*
Nesouvisí s obsahem této projektové dokumentace.

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

- *navržená zařízení, která jsou součástí pozemní komunikace a jejich umístění, rozsah a vybavení.*

6. Vybavení pozemní komunikace

a) *záchytná bezpečnostní zařízení,*
Nejsou.

b) *dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku,*

Na osazení dopravního značení bude vydáno samostatné stanovení místní úpravy, odsouhlaseno dopravními dotčenými orgány.

c) *veřejné osvětlení,*
Rekonstrukce veřejného osvětlení je předmětem SO451.

d) *ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace,*
Neřešeno.

e) *clony a sítě proti oslnění.*
Nejsou.

7. Objekty ostatních skupin objektů

a) *výčet objektů,*

b) *základní charakteristiky,*

c) *související zařízení a vybavení,*

SO 451 – Rekonstrukce veřejného osvětlení

V rámci rekonstrukce veřejného osvětlení na ulic Poštovní dojde k výměně kabeláže ve stávající trase a stožárů VO. Svítidla u stávajících stožárů VO budou zachována. V rámci rekonstrukce ulice dojde k přidání jednoho nového světelného místa. A to na křižovatce ulic Poštovní a Staroměstská. Celkový počet stávajících svítidel je 4ks. V nově rekonstruovaném úseku bude nyní 5 ks svítidel.

V rekonstruovaném úseku se nachází stávající rozváděč +SKR TN23040. Tento rozváděč zůstane zachován. Také kabelové trase budou v co možná největší míře zachovány. První kabelová trasa v délce 70m vede z rozváděče směrem k ulici 1. máje. Druhá kabelová trasa vede směrem k náměstí Míru a má 100m

Seznam svítidel:

ID	RVO	TYP	Stávající typ svítidla	Příkon	Třída osvětlení	Nový typ svítidla	Nový příkon
TN01793	TN010	STOŽÁR	Aries, Lampion 4 (70W)	70	P4	AMPERA EVO 1 5305 Flat glass Back Light 20 LEDs@300mA WW 727 230V 00-53-398 504532	19,8
TN02281	TN010	STOŽÁR	SVITIDLO MODUS LV 2x36W	36	P4	AMPERA EVO 1 5305 Flat glass Back Light 20 LEDs@300mA WW 727 230V 00-53-398 504532	19,8
TN02282	TN010	STOŽÁR	SVITIDLO MODUS LV 2x36W	36	P4	AMPERA EVO 1 5305 Flat glass Back Light 20 LEDs@300mA WW 727 230V 00-53-398 504532	19,8
TN02292	TN010	STOŽÁR	SVITIDLO MODUS LV 2x36W	36	P4	AMPERA EVO 1 5305 Flat glass Back Light 20 LEDs@300mA WW 727 230V 00-53-398 504532	19,8

- stožár VO TN02282 (staničení 0.045000) – obnova stávajícího stožáru včetně jeho základu. Zůstává stejná výška stožáru a hloubka základu.
- stožár VO TN02281 (staničení 0.080000) – obnova stávajícího stožáru včetně jeho základu. Zůstává stejná výška stožáru a hloubka základu.
- stožár VO TN02292 (staničení 0.131000) – obnova stávajícího stožáru včetně jeho základu. Zůstává stejná výška stožáru a hloubka základu.
- stožár VO TN02293 (staničení 0.170000) – obnova stávajícího stožáru včetně jeho základu. Zůstává stejná výška stožáru a hloubka základu.
- stožár VO TN_nove (staničení 0.104000) – výstavba nového sloupu VO včetně základové patky. Výška svítidla nad terénem je 6m. Hloubka uložení základu je 1,3 m.

Kabelová trasa o celkové délce 170m zůstává stávající.

Vzdálenosti stožárů VO od podzemních sítí SMVaKu.:

ID	Parcela	Staničení	Rozměry základu	Vzdálenost základu od kanalizačních o potrubí	Rozměry kabelové rýhy	Kabel	Vzdálenost kabelové rýhy od kanalizačních o potrubí	Jmenovitá výška stožáru H (m)
TN01793	2213	0,17	1,2x0,7 m (hxš)	1,18m	0,8x0,35 m (hxš)	CYKY-J 4x16	1,78m	6
TN02281	2213	0,08	1,2x0,7 m (hxš)	1,34m	0,8x0,35 m (hxš)	CYKY-J 4x16	1,94m	6
TN02282	2213	0,045	1,2x0,7 m (hxš)	1,71m	0,8x0,35 m (hxš)	CYKY-J 4x16	2,31m	6
TN02292	2213	0,131	1,2x0,7 m (hxš)	2,15m	0,8x0,35 m (hxš)	CYKY-J 4x16	2,75m	6
TN0_nove	2213	0,104	1,2x0,7 m (hxš)	1,82m	0,8x0,35 m (hxš)	CYKY-J 4x16	2,42m	6

Demontáž stávajícího VO (4ks):

U stávajících sloupů VO dojde nejprve k strojnímu odhalení betonového základu. Po odhalení, budou následovat ruční kopané sondy. Pokud to stávající stav základu dovolí, bude demontován nejprve stožár VO za pomoci zvedací techniky. Poté dojde k ruční demontáži základů včetně odvozu na skládku.

Montáž nového sloupu VO (1ks)

Montáž základové patky bude probíhat za pomoci ručních výkopů. Nejprve se v místě stožáru vykope ruční sonda, tak aby bylo zřejmé, že stožár není v kolizi s žádnou stávající sítí a poté dojde k ručním dokopům na požadované rozměry pro základovou taku. 5ez je patrný z výkresové dokumentace část ELU (výkresy sestav)

B.2.7 Základní popis technických a technologických objektů

Stavba nebude vybavena žádným technickým a technologickým zařízením.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Dle zákona č. 415/2021 Sb., kterým se mění zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně a zákon č. 239/2000 Sb., o integrovaném záchranném systému, který nabyl účinnosti od 1.12.2021 dochází ke změně o požární ochraně, čímž dochází ke změně výkonu státního požárního dozoru. Dle zákona č. 415/2021 Sb., § 39 je stavba zařazena do kategorie I, u které se nevykonává státní požární dozor.

Jedna se o dopravní stavbu a vzhledem k použitým stavebním materiálům (asfalt, zemina, kamenivo, beton...), nevyžaduje sama o sobě z hlediska požární ochrany žádná zvláštní požárně bezpečnostní opatření dle vyhlášky Ministerstva vnitra o stanovení podmínek bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru č.246/2001 Sb., § 41.

Pro zásah požárních vozidel nebude stavba překážkou a stávající koncepce požární bezpečnosti obce nebude narušena. Během výstavby je nutno zachovat v prostoru stavby přístupnost pro vozy hasičského a záchranného sboru. Samotnou výstavbou nebudou ohroženy přiléhající objekty. Přítomnost hasičů při výstavbě není nutná, pouze dodavatel zajistí prostředky protipožární ochrany pro případ vzniku požáru. Návrh evakuace osob ani zvířat není vzhledem k charakteru stavby řešen. Stavba nebude vybavována vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními.

Stavba bude rozdělena do několika etap výstavby. V průběhu výstavby se provoz na stávajících komunikacích bude řídit dle TP 66 - Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích. V rámci etap výstavby, které budou probíhat na stávajících komunikacích, bude doprava řízena světelnou signalizací.

Nejedná se o stavbu s požárním rizikem.

a) výpočet a posouzení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečných prostorů

Stavba je dle Zákona 133/1985 Sb. o požární ochraně a dle §4 Členění provozovaných činností podle požárního nebezpečí (1) Podle míry požárního nebezpečí se provozované činnosti člení do kategorií a je zařazena do kategorie: a) bez zvýšeného požárního nebezpečí.

Stavba neovlivňuje evakuaci osob či únikové cesty jiných staveb či stavebních objektů.

b) zajištění potřebného množství požární vody, popřípadě jiného hasiva

Pro tuto stavbu není předmětem řešení. Vzhledem k charakteru stavby není řešeno. Zdrojem požární vody jsou stávající podzemní hydranty v lokalitě. Tyto nejsou stavbou dotčeny.

c) předpokládané vybavení stavby vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními včetně stanovení požadavků pro provedení stavby

Pro tuto stavbu není předmětem řešení.

Rozsah a způsob rozmístění výstražných bezpečnostních značek a tabulek - vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

d) zhodnocení přístupových komunikací a nástupních ploch pro požární techniku včetně možnosti

provedení zásahu jednotek požární ochrany

Příjezdové a přístupové komunikace pro příjezd vozidel požární techniky jsou stávající. Jedná se o veřejnou komunikaci, která je dimenzována pro příjezd požární techniky. Stavba neznemožňuje dostupnost požární techniky ke všem stávajícím objektům nacházejícím se v řešené lokalitě. Během doby výstavby i po ní bude zabezpečen přístup pro vozidla požární a záchranné služby.

Šířka požárních přístupových cest se nezmění a není menší než 3,0 m (přístupové komunikace odpovídají konstrukci a parametry ustanovení ČSN 730802/r.2000). Vzhledem ke svému charakteru stavba nevyžaduje žádné nástupní plochy ve smyslu ČSN 730802/2000 čl. 12.4. Přeložky inženýrských sítí nemění přístup v daném prostoru a nevytvářejí novou překážku při případném požárním zásahu.

Během doby výstavby i po ní bude zabezpečen přístup pro vozidla požární a záchranné služby.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Kritéria tepelně technického hodnocení – pro tuto stavbu není předmětem řešení.

Energetická náročnost stavby – stavba nemá nároky na spotřebu energie. Jedná se o dopravní stavbu a zákony o hospodaření s energiemi případně o energetické náročnosti budov se na tento druh stavby nevztahují.

Situování zařízení staveniště není známo, zajistí dodavatel stavby včetně napojení na energetické a vodní zdroje. Ostatní zdroje jsou potřebné většinou jen pro zajišťování pravidelné údržby komunikací.

Skládky pro danou stavbu bude rovněž zajišťovat dodavatel stavby. Umístění hlavního stavebního dvora a zařízení staveniště bude věcí dohody zhotovitele stavebních prací s majitelem vybraného pozemku.

Jedná se o dopravní stavbu a zákony o hospodaření s energiemi případně o energetické náročnosti budov se na tento druh stavby nevztahují.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Negativní dopad stavebních prací na životní prostředí bude minimalizován zvolenou technologií a navrženým postupem výstavby. Zhotovitel musí bezpodmínečně dodržovat veškeré platné zákony a předpisy o ochraně životního prostředí s důrazem na ochranu povrchových a podpovrchových vod. Na staveništi nesmí být skladovány ropné produkty a tankování mechanismů musí být prováděno pouze na k tomu určeném místě. Pro případ havárie musí být vypracován havarijný řád a na staveništi musí být k dispozici prostředky k likvidaci ropných látek.

Na staveništi se nebudou provádět opravy mechanismů. Dopravní prostředky a mechanismy nasazené na stavbu musí být v takovém technickém stavu, že bude vyloučen únik paliva, náplní technických kapalin a maziv.

Při realizaci je třeba postupovat šetrně k vegetaci.

Na staveništi budou pro potřeby pracovníků použity chemické WC.

Vliv stavby na své okolí se navrženou stavbou nemění.

Realizace stavby nijak neovlivní kvalitu ovzduší v zájmové lokalitě. V prostoru stavby nejsou navržena žádná protihluková opatření.

Dokončení stavby nebude mít negativní účinky na svoje okolí. Negativní účinky, které se projeví po dobu výstavby při práci stavebních mechanismů lze minimalizovat zkrácením doby realizace a použitím vhodných technologií.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

Vzhledem k charakteru navržené stavby není řešeno. Povaha stavebních prací nevyžaduje řešení ochrany pronikání radonu.

b) ochrana před bludnými proudy

Výskyt bludných proudů se nepředpokládá.

c) ochrana před technickou seizmicitou

Působení technické seizmicity se nepředpokládá.

d) ochrana před hlukem

Stavbu není třeba chránit před hlukem. Dokončená stavby nepřinese zvýšené nároky na hlukovou zátěž.

Stavba kopíruje stávající směrové i výškové řešení.

e) protipovodňová opatření

Nevyžadují se protipovodňová opatření.

f) ochrana před ostatními účinky – vlivem poddolování, výskytem metanu

Stavba se nenachází ve svážném území s hrozícím sesuvem půdy, proto žádná ochranná opatření nejsou nutná.

Stavba se nenachází na poddolovaném území, proto žádná ochranná opatření nejsou nutná (dle ČSN 73 0039).

V místě staveniště nebyl zjištěn výskyt metanu.

B.3 PŘIPOJENÍ STAVBY NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

a) napojovací místa technické infrastruktury

Stavba nevyžaduje napojení na technickou infrastrukturu. Dojde u nadzemních i podzemních sítí pouze k dotčení jejich ochranných pásem. Podmínky jednotlivých správců pro práce v ochranných pásmech jsou součástí dokladů této dokumentace.

Zákres všech inženýrských sítí je pouze informativní a dle poskytnutého digitálního zákresu jednotlivých správců. Skutečnou polohu je nutno před realizací stavby vytyčit ve spolupráci se správci inženýrských sítí.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Stavba nevyžaduje napojení na technickou infrastrukturu. Neřeší se.

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérového opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu a orientace

Celá stavba se nachází na katastrálním území města Třince. Využití a obslužnost tohoto území se projektovou dokumentací nemění, pouze dojde k homogenizaci stávající vozovky na požadovanou kategorii dle ČSN, vybudování odstavných ploch s povrchem ze zámkové dlažby, k obnově chodníků, zpevněných ploch s řešením odvodnění a tím k vylepšení komfortu jízdy a zvýšení plynulosti a bezpečnosti provozu.

Stavba vyžaduje zabezpečení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace dle vyhlášky č. 398/2009 Sb., protože součástí stavby je rekonstrukce stávajících chodníků, které vedou podél ul. Poštovní.

Stavba vyžaduje zabezpečení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace dle vyhlášky č. 398/2009 Sb., protože součástí stavby je i výstavba nových a rekonstrukce stávajících chodníků. Obnova a nový povrch chodníků podél ul. Poštovní je navržena v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb. – obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a v souladu s metodikou k vyhlášce č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Chodník je navržen s příčným sklonem 2,0 %. Místa pro přecházení jsou doplněna o varovné pásy ze zámkové dlažby s hmatovou úpravou pro nevidomé. Rovněž v místě sjezdů bude proveden varovný pas. Podélné sklon chodníků nepřekračují 8,33 %. Chodník je z vnější strany oddělen záhonovým obrubníkem s podsádkou 0,07 m, která tvoří vodicí linii. Případně chodník přímo

doléhá ke stávajícím bytovým domům. Výška chodníku je 100-120 mm nad přilehlou vozovkou, vyrovnaní mezi chodníkem, vjezdy a místy pro přecházení je řešeno rampou s max. sklonem 12,5 %. V místě vjezdu k nemovitosti, kde je vodící linie vynechána na vzdálenost větší, než 8 m je osazena umělá vodící linie šířky 0,40 m z betonové zámkové dlažby s vodící drážkou. Povrch chodníků bude splňovat požadavky na protiskluznost povrchu. Nášlapná vrstva bude mít součinitel smykového tření nejméně 0,5. Ve sklonu bude součinitel smykového tření nejméně 0,5+tgα.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Na začátku úpravy ul. Poštovní dojde k novému plynulému napojení na ul. tř. 1.Máje (sil. II/468). Na ulici Poštovní bude zajištěn jednosměrný provoz ze směru od náměstí Míru. Navrženou úpravou dojde k usměrnění nájezdových oblouků v křižovatce s ul. Staroměstskou. Nájezdové oblouky jsou navrženy, tak ať splňují průjezd vozidel pro zásobování, a vozidel integrovaného záchranného systému.

c) doprava v klidu

Základní parametry odstavného pruhu:

šířka – 2,0 m

povrch – zámková dlažba přírodní tl. 80 mm

příčný sklon - 3.0% směrem k chodníku

podélný sklon parkoviště – od 0,03 do 0,76% (stávající sklon komunikace)

d) pěší a cyklistické stezky

Součástí stavby je obnova chodníků. Na nově zřízeném povrchu komunikace bude obnoven cyklopruh nástřikem vodorovným dopravním značením

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

V řešeném prostoru stavby se nenacházejí v blízkosti dřevin.

a) terénní úpravy

Nejsou navrženy.

b) použité vegetační prvky

Z prostorových důvodů a z důvodu dodržování ochranných pásem stávajících inženýrských sítí není možné provést stromovou výsadbu. V rámci stavby je navrženo několik malých ploch (ostrůvků) kolem chodníku a odstavnou plochou, ve kterých je možné osadit např. trvalky, traviny nebo cibuloviny.

Předmětem stavebního objektu SO 801 – Sadové úpravy je návrh osázení záhonů v navržených ostrůvkách kolem odstavných ploch, chodníků a ul. Poštovní.

SO 801 – Sadové úpravy

Společenstvo trvalek extenzivního typu se vyznačuje skladbou jednoděložných a dvouděložných rostlin usazených ve štěrkovém substrátu. Pro konkrétní stanoviště byla vytvořena speciální směs, tak aby unesla obtížnosti městského prostředí. Společenstvo se vyznačuje nízkými nároky v oblasti údržby, ale vyššími při zakládání jednotlivých skladeb výsadbového prostoru. Rostliny jsou vybírány s ohledem na svou ekologickou amplitudu a původ taxonu, tak aby byly odolnější a vytvořily požadovaný celoroční efekt.

Smíšené trvalkové záhony jsou vhodným řešením pro stanoviště se specifickými podmínkami, které jsou v této lokalitě

- přítomnost sítí, nevhodnost výsadby stromů a keřů
- úzké plochy v zástavbě s omezeným vodním režimem
- velký pohyb lidí (chodníky, frekventované přechody pro pěší, komunikační zkratky, místa navazující na parkování aut...)
- respektování a zachování dopravní přehlednosti

Můžeme poukázat i na hygienickou funkci výsadby, která nejen mírně ochlazuje prostor porostem, ale také zachycuje prach z okolí. Při stavbě bude místo pro záhon ponecháno volné, bez stavební sutě a navážky zeminy. Dno výsadbové jámy bude dobře prostupné pro vodu.

Pěstební substrát je součástí založení nového výsadbového záhonu dle popisu jednotlivých vrstev záhonu. Výsadby budou provedeny firmou splňující odborně-technické kritéria pro sadové úpravy.

Trvalky a traviny:

- Veškeré sazenice kontejnerované
- Kontejnery budou o nejmenším rozměru K9 (dle rozpisu výměr)
- Kontejnery budou dobře prokořeněné – ne čerstvě kontejnerované
- Sazenice budou mít identifikovatelnou nadzemní část
- Sazenice budou zdravé bez škůdců, chorob a vrostlých plevelů
- Veškerá sadba bude mít garantovaný původ a specifikaci taxonu
- Sazenice budou z obdobných klimatických podmínek

Cibuloviny:

- Cibule budou zdravé, nepoškozené a sazeny v řádných agrotechnických termínech určených právě cibulovinám

VÝSADBOVÝ ZÁHON:

Budoucí záhon bude na místě dřívější zpevněné plochy zámeckého rybníku.

Výška profilu záhonu bude 370 mm. Pod záhonem se musí nacházet propustný terén.

Profil výsadbové jámy bude vypadat následovně (popis od shora směrem dolů) celkem 370mm:

- drcené kamenivo, frakce 8/16, mocnost 70 mm – horní vrstva
- pěstební substrát obohacen kompostem (pro výsadbu cibulovin)
- dokonale odplevelená vylehčená ornice, mocnost 300 mm, s 20% příměsí kameniva (štěrku) frakce 8-16mm k vylehčení a dodání propustnosti.
- Pěstební substráty a ornice budou před použitím propařeny tímto se předejde zavlečení plevelů a výrazně se usnadní následná údržba)

c) biotechnická, protierozní opatření

Prvky nejsou ve stavbě navrženy. Stavba nevyžaduje ochranu proti erozi ani biotechnická opatření.

B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda, horninové prostředí

Ovzduší – navrhovaná stavba včetně svého zázemí svým provozem nebude znečišťovat ovzduší.

Hluk – stavba není zdrojem hluku.

Krátkodobé vlivy během výstavby komunikace:

- Znečištění ovzduší
- Narůst hluku
- Ovlivnění běžného provozu (objížďky, doprava materiálu)
- Ve volném terénu hrozí znečištění půdy provozem stavebních strojů

Všechny negativní vlivy výstavby lze snížit vhodným způsobem výstavby a opatřeními.

S veškerými odpady, které vzniknou v průběhu výstavby, bude nakládáno v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění a jeho prováděcími předpisy, zejména Vyhl. č. 8/2021 Sb. Katalog odpadů. V případě vzniku nebezpečného odpadu musí mít zhotovitel Souhlas k nakládání s nebezpečnými odpady dle zákona o odpadech, který na základě písemné žádosti vydá příslušný úřad. Souhlas musí být vyřízen před vznikem nebezpečného odpadu.

Bez prokazatelného souladu se zákonem o odpadech nesmí být žádné odpady využívány.

Původce odpadů je odpovědný za nakládání s odpady do doby jejich využití nebo odstranění, pokud toto zajišťuje sám jako oprávněná osoba, nebo do doby jejich převedení do vlastnictví osobě oprávněné k jejich převzetí dle §12 odst. 3 zákona o odpadech.

Při stavebních pracích se mohou vyskytnout ještě další zde neuvedené odpady, které souvisí s technologií zhotovení stavby vybraným zhotovitelem prací. Ve smlouvě investora a zhotovitele na dodávku stavebních prací musí být zakotvena povinnost zhotovitele likvidovat odpady, vznikající jeho činností.

Zhotovitel díla musí během stavebních prací zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů s tím, že pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby příp. kontejneru, vyvést na příslušnou skládku nebo do spalovny. O vzniklých odpadech musí zhotovitel stavby vést evidenci, aby bylo možno při kolaudaci provést vyhodnocení. V rámci zařízení staveniště bude zajištěn prostor a podmínky pro shromažďování jednotlivých druhů odpadů.

Přehled druhů odpadů, které se na stavbě vyskytnou:

O odpady, které nejsou uvedeny v Seznamu nebezpečných odpadů

N odpady, které jsou uvedeny v Seznamu nebezpečných odpadů

17 STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY

17 01 01	Beton	O
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O
17 04 05	Železo a ocel	O

Nejsou zde evidovány žádné vodní zdroje využívané pro hromadné zásobování obyvatel pitnou vodou ani jejich ochranná pásma.

Stavba nebude mít po dokončení nepříznivý vliv na životní prostředí, nejedná se o výrazný zásah v řešeném území, proto nemůže být ohroženo životní prostředí. Stavba nebude mít vliv na ovzduší a klima, podzemní vodu, vodní toky a vodní zdroje, rovněž neovlivní okolní půdu, nemění výrazně topografii území a stabilitu terénu.

Provádění stavby přinese z hlediska ŽP dočasné zhoršení po dobu výstavby. Pro minimalizaci negativních vlivů budou nutná následující opatření:

- používat pouze stroje a vozidla odpovídající vyhlášce o provozu na pozemních komunikacích
- umožnit přístup do okolních objektů pro pohotovostní vozidla (požární a zdravotnická)
- vybourané materiály odvážet a skladovat na předepsaných skládkách
- při demoličních a výkopových pracích zamezit vzniku nadměrné prašnosti např. kropením
- čištění pneumatik dopravních prostředků, případně podvozku ostatních stavebních mechanismů před jejich výjezdem ze staveniště
- čištění veřejných komunikací v prostoru výjezdu ze staveniště

b) vliv na přírodu a krajinu – zvláště chráněná území, významné krajinné prvky, územní systém ekologické stability, krajinný ráz, přírodní parky, dřeviny, památné stromy, rostliny a živočichy, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

Při realizaci stavby v blízkosti dřevin bude respektována ČSN DIN 83 9061 – Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

V místě stavby se nenachází žádné zvláště chráněné území, přechodně chráněná plocha, území Natura 2000, památný strom, ani zde není evidován výskyt zvláště chráněných druhů rostlin či živočichů.

c) vliv na území soustavy Natura 2000

Záměr je situován mimo ptačí oblasti z hlediska §45i odst.1 zákona o ochraně přírody a krajiny č.114/1992 Sb.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Stavba nepodléhá zjišťovacímu řízení a posouzení z hlediska vlivů na životní prostředí dle zákona o EIA.

e) popis souladu záměru s oznámením záměru dle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí, bylo-li zjišťovací řízení ukončeno se závěrem, že záměr nepodléhá dalšímu posuzování dle tohoto zákona

Netýká se této stavby.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Žádná ochranná a bezpečnostní pásma podle jiných právních předpisů si stavební záměr nevyžádá.

Stavbou budou dotčena ochranná pásma nadzemních a podzemních vedení inženýrských sítí. Podmínky jednotlivých správců pro práce v ochranných pásmech jsou součástí dokladů této dokumentace.

Ochranná pásma inženýrských sítí

NTL plynovod + přípojky PE, OC	1 m na obě strany od plynovodu
Vodovodních řádů a kanalizačních stok do průměru 500 mm	1,5 m od vnějšího líce potrubí na každou stranu
Telekomunikační sdělovací kabely	1,5 m od krajního kabelu
Elektro nadzemní vedení – 1 kV do 35 kV	7 m od krajního vodiče
Elektro kabely podzemní	1 m od krajního kabelu
Trafo stanice	1 m od obezdění

Ochranné pásmo plynovodů je určeno zákonem 458/2000 Sb.

Ochranné pásmo vedení do 22 kV je určeno zákonem ČSN EN 50110 – 1.

Návrh stavby v maximální možné míře respektuje existující síť, v případě realizace stavby v ochranných pásmech inženýrských sítí budou dodrženy podmínky jednotlivých správců sítí.

V rámci stavby bude dbáno zvýšené opatrnosti vůči inženýrským sítím. Veškeré síť budou před zahájením výkopových prací vytýčeny.

Podmínky jednotlivých správců pro práce v ochranných pásmech jsou součástí jejich vyjádření (viz příloha E – dokladová část).

Dotčení ochranného pásma komunikací

Ochranné pásmo sil. II. a III. třídy je 15 m od osy vozovky, nebo osy přilehlého jízdního pásu sil. II. třídy, III. třídy nebo místní komunikace II. třídy. Ostatní místní komunikace nemají stanovené ochranné pásmo.

Dotčení ochranného pásma drah

Stavba nezasahuje do ochranného pásma drah, které je 60 m od osy krajní koleje.

Chráněná území

Stavba nezasahuje do chráněných území.

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA**a) opatření vyplývající z požadavků civilní ochrany**

Stavba svým umístěním a provozem neohrožuje obyvatelstvo v okolí. Stavba svým charakterem užívání neřeší záležitosti civilní ochrany.

Dle § 22 vyhlášky č. 380/2002 Sb., k přípravě a provádění úkolů v oblasti ochrany obyvatelstva (OOB) u navrhované stavby se nestanovuje zóna havarijního plánování. Stavba neleží v zóně havarijního plánování žádného jiného objektu a ani se v důsledku jeho výstavby nebude zóna havarijního plánování stanovovat. Zařízení není ohroženo zvláštní povodní pod vodním dílem. Stavba není zahrnuta do systému staveb využívaných k plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

Stavba řeší dopravní stavbu. Nejsou navržena žádná protihluková opatření. Opatření vyplývající z požadavků civilní ochrany na využití stavby k ochraně obyvatelstva nejsou požadována.

b) prevence závažných havárií

Zákon č. 224/2015 Sb. zapracovává příslušný předpis Evropské unie (Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2012/18/EU ze dne 4. července 2012 o kontrole nebezpečí závažných havárií s přítomností nebezpečných látek) a stanoví systém prevence závažných havárií pro objekty, ve kterých je umístěna nebezpečná látka, s cílem snížit pravděpodobnost vzniku a omezit následky závažných havárií na životy a zdraví lidí a zvířat, životní prostředí a majetek v těchto objektech a v jejich okolí.

Tento zákon ukládá povinnosti právnických nebo podnikajících fyzických osob, které užívají nebo budou užívat objekt, ve kterém je umístěna nebezpečná látka a působnost orgánů veřejné správy na úseku prevence závažných havárií způsobených nebezpečnými látkami.

Nevztahuje se k této dopravní stavbě.

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

a) podrobně řešeno – viz. samostatná příloha B.8.

Přístup na staveniště je možný po stávajících místních komunikacích. Staveniště se nachází v intravilánu. Je nutné zabezpečit staveniště proti přístupu cizích osob. Vstupy na staveniště budou opatřeny informativními tabulkami s upozorněním na probíhající stavbu.

Napojení na technickou infrastrukturu pro potřeby stavby bude řešeno zhotovitelem stavebních prací.

V případě poškození příjezdových komunikací bude provedeno jejich uvedení do původního stavu. Totéž platí pro terénní úpravy. Pojíždění bude povoleno pouze v rozsahu stavby daném hranicemi staveniště viz. zábor (obvod) stavby a také po veřejných komunikacích. Podrobněji bude organizace staveništní dopravy a zázemí stavby řešeno zhotovitelem.

Staveniště není potřeba napojovat na stávající technickou infrastrukturu.

Harmonogram výstavby předloží dodavatel stavby ve výběrovém řízení.

Po dobu výstavby dodavatel stavby zajistí čištění komunikací znečištěných staveništní dopravou. Zhotovitel stavby musí zajistit dostupnost území HZS – přístup hasící technice v případě požáru, což znamená neblokovat průjezd staveništem odstavenou stavební technikou.

Projektant doporučuje provést před zahájením stavby zdokumentování stavu komunikací, po nichž bude jezdit staveništní doprava tak, aby následně mohly být řešeny otázky případně vzniklých škod.

Zajištění veškerých zdrojů potřebných pro realizaci stavby bude věcí zhotovitele stavby. Pro přívod médií na stavbu se předpokládá využití stávající inženýrských sítí, nebo jejich zajištění zhotovitelem stavby jiným způsobem. Staveništní přípojky budou vybaveny zařízením pro odpočet spotřeby (elektroměr apod.) a způsob vyrovnání dodavatele stavby a jednotlivých správců inž. sítí bude právně ošetřen ve smlouvě. Vodu pro potřeby stavby je možno také dovážet v cisternách, přívod elektrické energie je možné zajistit mobilním diesellovým agregátem.

Během výstavby je nutno zachovat v prostoru stavby přístupnost pro vozy záchranného integrovaného systému. Během výstavby bude omezená přístupnost a dopravní obsluha přilehlých pozemků. Stavební úpravy budou probíhat za omezeného provozu. Řízení dopravy se bude řídit dle Zásad pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

V průběhu výstavby bude nezbytné zabezpečit omezení negativních vlivů vlastní stavební činnosti. Očekává se zvýšení hluku ze staveništní dopravy a z vlastní výstavby.

Tato problematika bude řešena dodavatelskou organizací dle platných předpisů a norem, souvisejících s prováděním stavby. Při realizaci prací je nutno eliminovat hluk – vypínáním motorů strojů a stavebních mechanismů mimo nutnou provozní dobu, nenechávat běžet motory naprázdno.

Při výstavbě je nutné dbát na použití vhodných technologií, které nepříznivě neovlivní obytnou zástavbu. Při výstavbě v zástavbě nebo v blízkosti obytné zástavby je vhodné použít hutnicí mechanismy bez vibračního efektu a jednotlivé konstrukční vrstvy hutnit jen vlastní hmotností a pojezdem mechanismu.

Omezení prašnosti během výstavby je navrženo jednak kropením vodou a také pravidelným čištěním příjezdných komunikací. Povinnost čištění vozidel stavby před vjezdem na pozemní komunikace a v případě znečištění této komunikace plyne z ustanovení §23 zákona č. 361/2000 Sb., zákon o provozu na pozemních komunikacích (očištění komunikace na konci pracovní směny, eventuálně i několikrát během směny s ohledem na rozsah znečištění). V rámci stavby budou osazeny dopravní značky, upozorňující řidiče na provádění stavebních prací a vyjíždění vozidel ze stavby.

Staveniště musí splňovat podmínky na bezpečnost a ochranu zdraví. Jedná se zejména o zajištění bezpečnosti dopravy a oddělení veřejné dopravy od stavby.

Zabezpečení staveniště zajistí zhotovitel stavby. V rámci stavby je nutné zabezpečit především výkopy proti pádu osob.

Obecně platí, že na stavbě budou dodržovány veškeré platné bezpečnostní předpisy, vztahující se na charakter prací a činností na stavbě. Zvláštní upozornění je na bezpečnost při demolici stávajících konstrukcí a při provádění stavebních prací v souběhu s veřejným provozem.

Na stavbě mohou pracovat pouze pracovníci vyučení nebo aspoň zaučení v daném provozu. Všichni pracovníci na stavbě pracující musí být proškoleni v rámci bezpečnosti práce a pravidelné doškolování. Vybavení ochrannými prostředky a pomůckami pro své zaměstnance zajistí jednotliví dodavatelé.

V případě běžného úrazu bude lékařská péče poskytnuta formou první pomoci přímo na staveništi. Pro tyto účely musí být na stavbě u vedoucího nebo jiném snadno dostupném, ale kontrolovatelném místě, lékárnička. Těžší úrazy budou po poskytnutí první pomoci ošetřeny v nejbližším zdravotnickém zařízení.

Pracoviště musí být při práci mimo denní dobu, nebo když to vyžadují klimatické podmínky, řádně osvětleno.

Musí být viditelně vyvěšen seznam důležitých telefonních stanic (lékařská služba, hasiči, plynárny, vodárna, Policie ČR).

Obvod staveniště je dán hranicemi současného silničního pozemku.

B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Povrchové odvodnění komunikací je zajištěno příčným a podélným sklonem vozovky.

Odtokové poměry v území se realizací stavby nezmění.

Závěr: Je zpracovaná dokumentace pro společné územní a stavební řízení. Dokumentace je projednaná s dotčenými orgány státní správy a pro vlastní realizaci stavby je vypracovaná samostatná prováděcí dokumentace stavby.



V Ostravě, květen 2024

Ing. Dagmar Klajmonová