


Vypracoval:		Zodpovědný projektant:		Projektant:	
Ing. Jiří POSPÍŠIL		Aut.Ing. Jiří Pospíšil		<div></div> FABCONWORKS s.r.o. Hradská 496 747 66 Velká Polom Okr. Ostrava – Město	
Projekt	KINO KOSMOS, TŘINEC REKONSTRUKCE STŘECHY				
Projektant profese	FABCONWORKS s.r.o.			Zakázkové číslo: 2020/02/055/Li	
Investor	Statutární město Třinec Jablunkovská 160 739 61 Třinec			Stupeň PD	DSP
Místo stavby	Dukelská 689, 739 61 Třinec			Datum	10/2021
Provozní soubor				Formát	A4
Díl projektu	D – ARCHITEKTONICKO STAVEBNÍ ŘEŠENÍ – aktualizace 07.06.2024			Číslo	FW 202117

D.1.1 Architektonicko-stavební řešení

architektonické, výtvarné, materiálové, dispoziční a provozní řešení,

Jedná se o stávající objekt kina Kosmos umístěný na pozemku č. 2486 v k.ú Lyžbice. Objekt je současně stále využíván pro město Třinec jako kino.

V rámci tohoto projektu se jedná o rekonstrukci celé střešní konstrukce, která již nevyhovuje současně platným normám a je ve stavu, kdy je nutné provést celkovou rekonstrukci, aby vyhovovala bezpečnému a spolehlivému provozu. Vnější tvar a vzhled zůstane zachován a nijak nebude narušovat současný ráz stavby.

Objekt kina Kosmos je svým řešením unikátní. Tvar střechy v průniku třech hyperbolických paraboloidů je jedinečným projektem v Evropě. Proto tento tvar musí a bude zachován i po rekonstrukci střechy.

Vnější pohled – fasáda zůstane rovněž nezměněna. Není tedy nutné zajišťovat vyjádření hlavního architekta.

D.1.2 Stavebně konstrukční řešení

Dle výše uvedeného, objekt kina musí zůstat tvarově i barevně zachován. Během výstavby dojde k odkrytí ŽB límce po celém obvodu střechy až ke kotvicím prvkům z důvodu jejich výměny. Po provedení nové nosné sítě z lan se vnější vzhled uvede do původního stavu.

V projektu je řešena kompletní výměna nosné konstrukce střechy – tj. lanového systému kotveného do stávajícího ŽB obvodového věnce a vzájemně propojena spojkami.

Závěrem podrobného stavebně technického průzkumu bylo zjištěno, že ŽB věnec i přes zvýšené klimatické zatížení přenesl účinky těchto sil. U věnce se provede pouze oprava a konzervace stavu, aby se dále nešířily vlivy stárnutí.

Nosná konstrukce lan se bude kotvit přes stávající ocelové průchodky a lana budou napínána do původního zakřiveného tvaru. Po ukotvení a propojení celé sítě bude na síť osazena nová střešní skladba, která bude vyhovovat normám pro tepelný odpor.

Svod dešťových vod bude ve stejných místech a ke stávajícím svodům.

Vše viz dokumentace.

V dalším stupni prováděcího projektu budou popsány veškeré kotvicí a spojovací prvky, délky lan a montážní postup.

Bude zpracován položkový rozpočet.

Skladba střechy od exteriéru navržena takto:

- Přetížení střešního pláště práným kamenivem nebo betonovými dlaždicemi
- Hydroizolační vrstva z EPDM folie volně položená tl. 2 mm
- Vrchní vrstva TI z tuhých desek tepelně izolačních minerální plochých střechech 60kPa $\lambda=0,037-0,039$ tl 80mm – volně ložená
- Střední vrstva TI z tuhých desek tepelně izolačních minerální plochých střechech 40kPa $\lambda=0,038-0,039$ tl 60mm – volně ložená – 2x
- Spodní vrstva TI z tuhých desek tepelně izolačních minerální plochých střechech 40kPa $\lambda=0,038-0,039$ tl 60mm – volně ložená
- Parozábrana těžká, asfaltový pás s hliníkovou vložkou tl. 2 mm
- Separační textilie volně ložená
- Jednosložkový rychletvrdnoucí betonový potěr vyztužený vláknem na bázi cementu tl. 15 mm + drátěné pletivo
- Černá pohledová geotextilie
- KARI síť 4x100x100 opatřená antikoročním nátěrem černé barvy
- Ocelová lana (dle statického posudku) opatřená antikoročním nátěrem černé barvy