

## **B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

**Investor:** statutární město Třinec  
Jablunkovská 160, 739 61 Třinec

**Stavba:** Třinec MK č. 233 Nebory – Podlesí,  
oprava komunikace

**Stupeň:** Dokumentace pro provádění stavby

**Datum:** červenec 2022

**Vypracoval:** Ing. Pavol Lipták

**Zakázkové číslo:** 2022-0127

## B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

- a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Stavba se nachází v zastavěné části města Třinec, v městských částech Nebory a Kanská. Staveniště představuje místní komunikace MK č. 233 Nebory – Kanská. Hlavní dopravní prostor je tvořen dvoupřuhovou směrově nedělenou komunikací s šířkou jízdních pruhů 2 x 3 m. Vlevo komunikace se v přidruženém dopravním prostoru nachází chodník se stávající šířkou převážně 1,25 m, lokálně rozšířený až na 2 m.

- b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Jedná se o opravu, není řešeno.

- c) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Neobsazeno

- d) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nálezů (zemníků), stavebně historický průzkum apod.

Neobsazeno

- e) Ochrana území podle jiných právních předpisů<sup>1)</sup> - památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, lokality soustavy Natura 2000, záplavové území, poddolované území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.

Stavba se nenachází v památkové rezervaci, památkové zóně, zvláště chráněného území, lokality soustavy Natura 2000, záplavového území.

Ochranná pásma sítí technické infrastruktury

**Vodovody** (zákon č. 274/2001, §23)

Stavba komunikace zasahuje do ochranného pásma veřejného vodovodu ve správě SMVaK, které činí dle §23 výše uvedeného zákona 1,5 m na obě strany uvažované od líce potrubí.

**Elektrizační soustava** (zákon č. 458/2000 Sb., §46)

Stavba komunikace zasahuje do ochranného pásma podzemního vedení elektrizační soustavy do napětí 110 kV (vedení nn) ve správě **ČEZ Distribuce a.s.**, které činí dle § 46 výše uvedeného zákona 1 m po obou stranách krajního kabelu.

**Plynovod** (zákon č.458/2000 Sb)

V zájmovém území stavby se nachází plynárenská zařízení a plynovodní přípojky: STL a VTL plynovod ve správě **GasNet, s.r.o.**.

**Sítě elektronických komunikací**

V zájmovém území stavby se nachází nadzemní i podzemní vedení sítě elektronických komunikací (SEK) společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s..

Při realizaci je nutné dodržet podmínky uvedené ve vyjádřeních jednotlivých správců inženýrských sítí. Výkopy v blízkosti inženýrských sítí budou prováděny ručně a obezřetně. Stavbou nedochází ke snížení krytí jednotlivých podzemních sítí.

Před zahájením stavby je nutno aktualizovat průběh jednotlivých inženýrských sítí a tyto důsledně vytýčit na místě samém. V případě pochybností o skutečném směru a hloubce uložení, budou trasy určeny ručně kopanými sondami. Veškeré poklopy a víčka armatur (voda, kanalizace), které jsou stavbou zasaženy, budou upraveny tak, aby výškově korespondovaly s novou niveletou zpevněných ploch.

Stavba je navržena tak, aby respektovala průběh inženýrských sítí a nebylo nutné provádět jejich přeložky.

- f) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Neobsazeno

- g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Navržené technické i stavební řešení je v souladu s požadavky na obdobné stavby. Vliv stavby na okolní stavby, pozemky a odtokové poměry v území se stavbou nemění.

- h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Nejsou požadavky na asanace, demolice ani kácení porostů.

- i) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavbou nejsou dotčeny pozemky s ochranou ZPF nebo pozemky určené k plnění funkce lesa

- j) Územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Samotná stavba komunikace a chodníku je připojena a má návaznosti na stávající dopravní infrastrukturu včetně bezbariérového přístupu. Napojení na technickou infrastrukturu stavba nevyžaduje.

- k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, podmiňující, vyvolané nebo související investice nejsou známe

- l) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

Jedná se o opravu, stavba nebude nově umísťována.

Stavba bude prováděna na následujících pozemcích:

k.ú. Nebory: 1349/1, 1349/2, 6/5

k.ú. Kanská: 1965, 1971/1, 1971/7, 1675/8 a 1971/9

- m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Stavbou nevznikají nová ochranná nebo bezpečnostní pásma.

- n) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Není předmětem.

- o) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Samotná stavba komunikace a chodníku je připojena a má návaznosti na stávající dopravní infrastrukturu včetně bezbariérového přístupu.

Napojení na technickou infrastrukturu není vyžadováno a není předmětem této projektové dokumentace.

## **B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY**

### **B.2.1 Celková koncepce řešení stavby**

- a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci.

Jedná se o opravu komunikace a části chodníku.

Dotčenou komunikací je místní komunikace č. 233 Nebory – Kanská. Jedná se o dvoupruhovou směrově nedělenou komunikaci.

- b) Účel užívání stavby

Místní komunikace a chodník zajišťují dopravní obslužnost v předmětné lokalitě městských částí Nebory a Kanská.

- c) Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou.

- d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby

Projektová dokumentace stavby byla vypracována v souladu s obecnými požadavky na výstavbu dle zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu v platném znění (stavební zákon) a vyhlášek souvisejících (především vyhláška č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, ve znění vyhlášky č. 20/2012 Sb.). Při provádění stavebních prací musí být dodržovány aktuální platné předpisy a ČSN k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Navržené řešení stavby dodržuje technické požadavky na stavby obsažené ve vyhlášce č. 268/2009 Sb. :

Stavba splňuje požadavky dané vyhláškou č. 398/2008 Sb o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

- e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Jedná se o opravu, neobsazeno.

- f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

Předmětem projektové dokumentace je oprava místní komunikace MK č 233 ve městě Třinec, místních částech Nebory a Konská v souvislé délce 2605,5 m. Opravovaný úsek je vymezený křižovatkou se silnicí I/11J na začátku a začátkem nájezdu na parkoviště Konská po pravé straně vozovky naproti domu č.p. 206.

Stavba je rozdělena na 4 stavební objekty tak, aby v případě potřeby stavebníka byla její realizace možná po etapách.

- g) Základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Provoz stavby neklade nároky na energie, stavba není zdrojem odpadů nebo producentem emisí.

- h) Základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Podrobný harmonogram postupu prací bude součástí dodávky zhotovitele.

Stavba je navržena tak, aby mohla být dle finančních možností stavebníka realizována v etapách a to v ucelených úsecích dle jednotlivých stavebních objektů.

- i) Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu)

Stavba neklade požadavky na předčasné užívání. Po ukončení jednotlivých stavebních objektů je lze uvést do provozu. Současně se jedná o opravu, zkušební provoz tak nebude zaváděn.

## **B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení**

- a) Urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení

Jedná se o liniovou dopravní stavbu, která nepodléhá zvláštní kompozici ani prostorovému řešení.

- b) Architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

## **B.2.3 Celkové technické řešení**

- a) Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření

Rozsah jednotlivých úseků dle stavebních objektů je následující:

**SO 101 – Oprava MK úsek Nebory, silnice I/11J – Kanská, Podlesí u Lípy**

Jedná se o souvislou opravu MK v délce 725 m v rozsahu staničení km 0,000 – km 0,725 od začátku stavby po křižovatku s místní komunikací u autobusové zastávky „Třinec, Kanská, Podlesí u lípy“ (mimo křižovatku).

**SO 102 – Oprava MK úsek Kanská, Podlesí u Lípy - Kanská, Podlesí na kopci**

Jedná se o souvislou opravu MK v délce 673 m v rozsahu staničení km 0,725 – km 1,398 od křižovatky s místní komunikací u autobusové zastávky „Třinec, Kanská, Podlesí u lípy“ (včetně křižovatky) po křižovatku s místní komunikací u autobusové zastávky „Třinec, Kanská, Podlesí na kopci“ (včetně křižovatky). Pracovní spára bude v úrovni rozhraní rekonstruovaného části dlážděného chodníku a stávajícího asfaltového chodníku před domem čp Kanská 222.

**SO 103 – Oprava MK úsek Kanská, Podlesí na kopci - Kanská, Podlesí Neboranka**

Jedná se o souvislou opravu MK v délce 817 m v rozsahu staničení km 1,398 – km 2,215 od křižovatky s místní komunikací u autobusové zastávky u autobusové zastávky „Třinec, Kanská, Podlesí na kopci“ (mimo křižovatku) po křižovatku s místní komunikací po pravé straně u autobusové zastávky „Třinec, Kanská, Podlesí Neboranka“ (včetně křižovatky). Pracovní spára bude v úrovni začátku sjezdu na oplocený pozemek p.č. 1675/12. Osa komunikace v tomto místě přechází hranici pozemků mezi pozemky města Třinec a pozemky Třineckých železáren, a.s.

**SO 104 – Oprava MK úsek Kanská, Podlesí Neboranka - Kanská, válcovna C**

Jedná se o souvislou opravu MK v délce 390,5 m v rozsahu staničení km 2,215 – km 2,6055 od křižovatky s místní komunikací po pravé straně u autobusové zastávky „Třinec, Kanská, Podlesí Neboranka“ (mimo křižovatku) k začátku nájezdu na parkoviště Kanská po pravé straně vozovky naproti domu č.p. 206. V celém rozsahu je tento stavební objekt řešený na pozemcích ve vlastnictví společnosti Třinecké železářny, a.s..

Podrobně viz. D.1

- b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)

Stavba neklade nároky na energie. Stavba nevyžaduje napojení na zdroje el. energie ani na komunikační systémy.

- c) Celková spotřeba vody

Voda bude potřeba pouze během stavby a to zejména voda technologická a voda pro zázemí zařízení staveniště. V průběhu stavby lze předpokládat, že množství spotřebované vody bude zanedbatelné a bude se jednat výhradně o vodu hygienickou, tedy vodu určenou pro sociální část zařízení staveniště a o vodu technologickou pro potřeby stavby.

- d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Výstavbou dojde ke vzniku odpadů zejména v souvislosti s výkopovými pracemi pro chodníky (17 05 04 Zemina a kamení). Mimo výkopovou zeminu tyto se bude jednat rovněž o betony z demolice objektů (obrubníky,), asfalt z frézované komunikace a vybouraný asfalt z chodníků a sjezdů.

Za odpad dle platné legislativy bude považován odpad vznikající při např. odstraňování krytu vozovky sjezdu, při úpravě terénu atd. (např. půdní kryt, zemina, kamenivo) pokud vlastník neprokáže, že budou použity v přirozeném stavu v místě stavby a že jejich použití nepoškodí nebo neohrozí životní prostředí nebo lidské zdraví a při vlastní výstavbě objektů.

V prostoru, kde bude stavba realizována, není možno provést meziskladování materiálu ani výkopové zeminy. Veškeré výkopy budou odvezeny na veřejnou skládku. Demoliční materiál (vhodný k recyklaci – např. asfalt z komunikací, betony) bude nabídnutý k dalšímu využití, nebo může být likvidován recyklací v zařízeních firem v Třinci a okolí, nebo může být odvezen na sběrové místo.

Z hlediska odpadového hospodářství je nutné dodržovat zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a předpisy s ním související. Zejména se jedná o Vyhlášku MŽP č. 383/2001 Sb. Při demoličních pracích lze celkem přesně určit množství demoličního materiálu a provést zařazení do skupin podle výše uvedené vyhlášky

MŽP. Pro generálního dodavatele je závazná evidence těchto odpadů v průběhu výstavby a podrobnostech nakládání s nimi.

Odpady vznikající během výstavby:

Kód odpadu	Kateg.	název druhu odpadu	Jedn.	Množství					Způsob likvidace
				SO101	SO102	SO103	SO104	celkem	
17 01 01	O	Beton z demolic objektů	t	124,5	90,8	150,2	102,0	<b>467,5</b>	Recyklace
17 03 02	O	Asfaltové bez obsahu dehtu	t	1225,5	1148,5	1385,7	672,1	<b>4431,8</b>	Skládka, recyklace
17 05 04	O	Čistá výkopová zemina – odkop, čištění	t	211,0	189,8	291,9	111,8	<b>804,5</b>	Skládka, recyklace
17 05 04	O	Čistá výkopová zemina – štěrkové vrstvy	t	82,3	70,3	157,5	61,9	<b>372,0</b>	Recyklace

- e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Stavba neklade nároky na veřejné sítě komunikačních vedení.

#### **B.2.4 Bezbariérové užívání stavby**

Stavba bez výjimky splňuje požadavky dané vyhláškou č. 398/2008 Sb o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb.

Povrch komunikace pro pěší je rovinný, neklouzavý, dostatečné drsnosti. Podélný sklon je v přípustných hodnotách, příčný bude 0,5 až 2 %.

Konce chodníků budou opatřeny. Snížená obruba sjezdů, míst pro přecházení a konců chodníků bude opatřena varovným pásem šířky 40 cm z reliéfní slepecké betonové dlažby s pravidelnými výstupky v červené barvě a to až do místa, kde výška obruby dosáhne hodnotu 80 mm. Dlouhé sjezdy s přerušením vodicí linie na délku větší 8 m budou opatřeny o umělou vodicí linii šířky 40 cm.

Nástupní hrany obou autobusových zastávek „Třinec, Konská, Podlesí Neboranka“ budou náležitě opatřeny o kontrastní pás šířky 40 cm – nehmotný vizuálně kontrastní pás vymezující bezpečný odstup od vozovky na délku nástupní hrany – bude použita červená betonová dlažba. Současně bude v prostoru před označником zastávky proveden signální pás šířky 80 cm hmatný vizuálně kontrastní pás – červená betonová dlažba reliéfní.

Vybrané stavební výrobky: dlažba použitá pro hmatové úpravy splňuje VN 163/2002, je navrženo použití barevně kontrastní dlažby s výstupky – tzv. reliéfní slepecké dlažby.

#### **B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby**

Navržená stavba je bezpečná pro užívání. Stavba svým charakterem (liniová stavba) patří do oblasti s běžným nárokem na bezpečnost pracovního prostředí a nevyžaduje zvláštní opatření pro zajištění bezpečnosti při jejím užívání. Provoz na PK bude řízen dle zákona 361/2000 Sb. včetně příslušných vyhlášek a nařízení.

## **B.2.6 Základní charakteristika objektů**

### a) Popis současného stavu

Jedná se o směrově nedělenou dvoupruhovou komunikaci, které povrch vykazuje poruchy. V částech s minimálním podélným spádem není zajištěné řádné odvodnění, vytváří se kaluže, voda není směřována do vpustí.

V mnoha místech jsou stávající obrubníky u chodníků a sjezdů deformované, nebo jsou s nedostatečnou výškou nad komunikací. U sjezdů jsou obruby často zcela zapuštěné a dochází k stékání dešťové vody na nemovitosti.

### b) Popis navrženého řešení

#### 1. Pozemní komunikace

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby,

- místní komunikace č. 233 Nebory – Kanská

#### 2. Mostní objekty a zdi

Nejsou navrženy.

#### 3. Odvodnění pozemní komunikace

Odvedení srážkových vod z vozovky bude zachováno. V úseku km 0,000 – km 1,803 je odvodnění řešeno s odtokem do uličních vpustí a s jednostranným příčným sklonem, přičemž do km 1,365 je vozovka příčně skloněna doleva ke vpustím UV1 – UV48 na straně chodníku a následně do km 1,803 je vozovka jednostranně skloněna příčně doprava ke vpustím UV49 – UV62. Od km 1,803 až do konce řešeného úseku MK v km 2,6055 zůstává jednostranný příčný sklon doprava, kde se podél komunikace nachází příkop, nezpevněný do km 2,223, následně od čela propustku do konce řešeného úseku opatřený příkopovou tvárnici.

Odtokové poměry na území zůstanou po opravě nezměněny. Součástí oprav však bude instalace odvodňovacího proužku podél silniční obruby v rozsahu km 0,000 – km 1,365 a to po celé délce tohoto rozsahu, včetně míst bez zásahu do stávajícího obrubníku. Odvodňovací proužek má odtok vody do uličních vpustí urychlit. Odvodňovací proužek bude proveden z betonové přídlažby tl. 10 cm s uložením do betonového lože (C25/30 XF4) tl. 0,1 m a s boční opěrou. **Důraz se zde musí klást na provedení podélného spádu proužku dle podélného profilu a to zejména ve vyjmenovaných úsecích s nízkým spádem.**

#### 4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Nejsou navrženy.

#### 5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Nejsou navrženy.

#### 6. Vybavení pozemní komunikace

##### c) záchytná bezpečnostní zařízení

Nejsou navrženy.

##### d) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

Stávající svislé dopravní značení nebude stavbou dotčeno.

V celém řešeném úseku opravované komunikace bude provedena obnova vodorovného dopravního značení. Kromě obnovy bude provedeno doplnění VDZ V11a v místě podél nástupních hran autobusové zastávky „Třinec, Kanská, Podlesí Neboranka“ v obou jízdních směrech.

- e) veřejné osvětlení,

Není dotčeno.

- f) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace,

Není navrženo.

- g) clony a sítě proti oslnění.

Není navrženo.

#### 7. Objekty ostatních skupin objektů

Není navrženo.

#### **B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení**

Stavba neobsahuje provozní soubory ani technologická zařízení.

#### **B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení**

Neobsazeno.

#### **B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana**

Vzhledem k charakteru stavby není tato problematika posuzována.

#### **B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí**

- a) Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Není obsazeno.

- b) Zásady řešení parametrů stavby (větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpadů apod.) a zásady řešení vlivu stavby na okolí (vibrace, hluk, prašnost apod.)

Stavba nebude zdrojem hluku, vibrací, exhalací a odpadu. Stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby a pozemky.

#### **B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

Není řešeno.

#### **B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU**

- a) Napojovací místa technické infrastruktury

Není obsazeno.

- b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Není obsazeno.

#### **B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ**

- a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Viz. B.2.4

- b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Viz B.1.o)

- c) Doprava v klidu



Není řešeno

d) Pěší a cyklistické stezky

V místech s deformovanou nebo nedostatečnou výškou obrubníku nad komunikací bude při rekonstruované obrubě opraven i chodník, cyklistické stezky nejsou stavbou řešeny nebo dotčeny.

## **B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV**

a) Terénní úpravy

Niveleta chodníků navrženého podél zeleni respektuje okolní terén, který se stavbou zásadně nemění a nejsou navrženy výrazné terénní úpravy.

b) Použité vegetační prvky

Není obsazeno. Bezprostřední prostor za opraveným vnějším obrubníkem chodníku bude ohumusen tl. vrstvy 0,1 m a bude osázen travním semenem. S výsadbou zeleně se nepočítá.

c) Biotechnická, protierozní opatření

Nejsou navržena.

## **B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA**

Neobsazeno

## **B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA**

Stavba nevyžaduje speciální opatření z hlediska civilní ochrany. V případě ohrožení budou využity obecní systémy ochrany obyvatelstva.

## **B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**

### **B.8.1 Technická zpráva**

a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Veškeré energie potřebné pro realizaci stavby budou zajištěny dodavatelem stavby (NN, voda). Materiál a suroviny pro výstavbu budou dovezeny dopravní obsluhou dle potřeby dodavatele stavby.

b) Odvodnění staveniště

Vzhledem k rozsahu stavby nebudou realizována zvláštní opatření. .

Nepředpokládá se napojení ZS na kanalizaci. Splašky z buňkoviště ZS budou zachycovány do dočasných nádrží, které budou pravidelně vyváženy na náklady dodavatele.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Staveniště nebude napojeno na zdroje vody a elektrické energie. Bude využito mobilních zdrojů zhotovitele stavby.

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Realizace stavby je spojena se zvýšenou hlučností a prašností. Stavební práce budou probíhat pouze v denní dobu a nebudou překročeny hlukové ani emisní limity. Budou prováděna opatření pro minimalizaci těchto vlivů.

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Staveniště bude chráněno provizorním dočasným ohrazením se zákazem vstupu chodců. Okolí staveniště bude chráněno dle potřeb a dle platných předpisů. Přístupová komunikace bude průběžně udržována v čistotě.

V prostoru staveniště se nachází dřeviny vyžadující zvláštní ochranu. Stávající stromu v prostoru poblíž stavebních prací budou chráněny před mechanickým poškozením kmene plotem, který by měl obklopovat celou kořenovou zónu, z prostorových důvodů to není možné, oplocená plocha však bude co největší. Provizorní oplocení bude provedeno minimálně s výškou 1,5 m.

Jedná se o smrky a borovice u sjezdů ve staničení km 0,330 a 0,755. Dále bude oplocením chráněna vzrostlá lípa v km 0,550, v tomto místě však nedochází ke stavebním pracím mimo obnovu krytu. Výkopové

práce na sjezdech v km 0,338 a km 0,757 se smí provádět pouze ručně nebo s použitím odsávací techniky tak, aby nedošlo k poškození kořenů.

Při pracích v blízkosti stromů ve výše uvedených místech bude zajištěna přítomnost dozoru – arboristy, který bude kontrolovat a stanovovat postupy při provádění výkopů v chráněné kořenové zóně.

Kácení dřevin není požadováno.

f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Vyjma pozemků dotčených realizací stavby dle odstavce I) části B.1 této zprávy nebudou stavbou dotčeny další pozemky. Vybourané hmoty a zeminu odveze zhotovitel na skládky nejlépe bez mezideponií, rovněž není uvažováno s meziskládkou sypkých substrátů potřebných k realizaci podkladních vrstev chodníku a sjezdů, které budou na stavbu/ze stavby dováženy/odváženy průběžně.

g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Po dobu oprav bude dočasně stávající chodník uzavřen.

h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Viz B.2.3.d.

i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Vybourané hmoty a zeminu odveze zhotovitel na skládky nejlépe bez mezideponií, rovněž není uvažováno s meziskládkou sypkých substrátů potřebných k realizaci podkladních vrstev chodníku a sjezdů, které budou na stavbu/ze stavby dováženy/odváženy průběžně.

j) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Vlastní stavební činnost nemůže způsobit únik škodlivých látek do ovzduší ani do podzemních či povrchových vod. Prašnost bude omezována na minimum důsledným čištěním mechanizačních prostředků dodavatelů před výjezdem na veřejnou komunikaci.

Zhotovitel je povinen udržovat své mechanizační prostředky v takovém technickém stavu, aby nemohlo dojít k úniku ropných produktů a to i při jejich skladování. Dále je zhotovitel povinen na své náklady provést odstranění odpadů vyprodukovaných v průběhu výstavby na staveništi. Staveniště po skončení výstavby musí být uvedeno do původního, nebo dohodnutého stavu.

Při realizaci stavby budou učiněna opatření, která minimalizují prašnost:

– sypké látky budou na staveništi skrápěny, jejich zásoby na volném prostranství budou minimalizovány se skladováním pouze pro nezbytnou dobu před bezprostředním zabudováním do komunikace, tyto látky budou při skladování zakrytovány.

k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Podmínky provádění stavby z hlediska BOZP

Plán BOZP je součástí dodávky dodavatele díla nebo jednotlivých celků, kde budou stanoveny jednotlivá rizika a prevence.

Všichni pracovníci podílející se na výstavbě musí být prokazatelně poučeni o dodržování bezpečnostních předpisů a jiných zákonných opatření zajišťujících bezpečnost a ochranu zdraví pracujících, jedná se především o zákon č. 309/2006. Při práci musí být splněny požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích dle nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Neobsazeno

m) Zásady pro dopravně inženýrské opatření

Při realizaci opravních prací na chodníku a sjezdech v rámci stavebního objektu SO103 a SO104 se předpokládá vymezení pracovního místa na silnici dle schéma B/4 TP 66, tak že budou zachovány dva jízdné pruhy šířky min. 2,75 m. Toto řešení předpokládá zábor stávajícího okraje vozovky šířky max. 0,5 m.

Poloha uličních vpustí a poklopů kanalizace neumožňuje jízdu na vozovce po odfrézovaném krytu v rozsahu stavebních objektů SO101 a SO102. Realizace prací se zde předpokládá s vyloučením provozu na levém

jízdním pruhu - se zúžením vozovky na jeden jízdní pruh a řízením provozu světelnými signály, případně s objíždnou trasou po sousední souběžné místní komunikaci.

**Požadavek na úpravu přechodného dopravního značení (v případě provádění stavebních prací při omezení silničního provozu) bude odboru dopravy Magistrátu města Třinec v dostatečném časovém předstihu předložen k odsouhlasení písemně schválený Policií České republiky, dopravním inspektorátem Policie ČR, územním odborem Třinec.**

- n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,

Viz předchozí odst.

- o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Vjezd a výjezd vozidel stavby bude vyznačen a zdůrazněn provizorním dopravním značením – Dopravní značky IP22 – „Výjezd a vjezd vozidel stavby“ a to z obou stran místní komunikace. Umístění tohoto značení bude součástí přechodného dopravního značení viz bod m) této zprávy.

- p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Harmonogram výstavby bude stanoven s ohledem na finanční možnosti stavebníka.

Stavba je navržena tak, aby mohla být dle finančních možností stavebníka realizována v etapách a to v ucelených úsecích dle jednotlivých stavebních objektů.

### **B.8.2 Harmonogram výstavby**

Předpokládaný postup výstavby:

- před zahájením prací budou vytyčena vedení inženýrských sítí a vyznačena jejich ochranná pásma.
- přípravné práce, zařízení staveniště, zajištění ochrana stromů, instalace PDZ
- odstranění stávajících vozovkových vrstev
- vybourání stávajících obrub
- práce na odvodňovacích zařízeních – uliční vpusti, poklopy dešťové kanalizace
- výšková úprava poklopů uličních vpustí a šachtic
- pokládka obrubníků
- provádění dlážděných bet. krytů
- provádění krytových vrstev (ložná a obrusná vrstva)
- dokončovací práce, uvedení staveniště do původního stavu,
- provedení vodorovného dopravního značení
- odstranění PDZ a uvedení stavby do provozu

Přesný postup výstavby bude zvolen dodavatelem v závislosti na jeho reálných možnostech a na možnostech investora.