

Severomoravské vodovody
a kanalizace Ostrava a.s.
se sídlem 28. října 1235/169
709 00 Ostrava – Mariánské Hory

UDI MORAVA s.r.o.
Havlíčkovo nábřeží 2728 / 38
Ostrava
702 00

Značka: 9773/V030214/2023/JA
ID stavby: **011559**

Ostrava, dne: 27.01.2023

Věc: **Parkoviště ul. Dukelská od č.p. 761 - 771, k.ú. Lyžbice**

Sdělení (není možno použít pro vydání územního souhlasu, územního rozhodnutí, souhlasu s ohlášenou stavbou nebo stavebního povolení do doby uzavření příslušných smluv a dohod)

Investor: Statutární město Třinec

K existenci sítí (ke stavebnímu záměru) pro výše uvedenou stavbu jsme vydali stanovisko dne 7.12.2021 pod zn.: 9773/V038262/2021/AUTOMAT.

Popis stavby:

Předložená projektová dokumentace řeší rekonstrukci stávajícího stavu včetně dobudování nových prvků parkování, chodníkových přístupů na navazující pěší trasy. Jedná se o úpravu stávajícího koridoru ul. Dukelské od č.p. 761 – 771 bude sloužit pro zlepšení automobilové a pěší dopravy. Jedná se o jednosměrný úsek se stávajícím šířkovým uspořádáním s vybudováním šikmých parkovacích stání se zachováním průjezdného profilu min. 3,5 m. Šířka chodníků bude provedena v šířce 1,8 (stávající úseky s předlážděním) a 2,0 m (nově navržená trasa vedená v souběhu s jednosměrnou řešenou komunikací).

Stavba je členěna:

SO 001 Příprava území
SO 101 Oprava komunikace
SO 102 Oprava stávajícího chodníku
SO 103 Nový chodník
SO 104 Parkoviště
SO 301 Dešťová kanalizace
SO 401 Veřejné osvětlení
SO 801 Sadové úpravy

SO 001 Příprava území

V rámci tohoto objektu budou káceny všechny stromy a mýceny keře v trase stavby. Následně bude stávající komunikace a okolní živičné plochy vyřezovány (příp. demolovány) až na štěrkové podloží. Součástí objektu bude i rozebrání stávajících chodníků vč. ložné vrstvy. Dále dojde k odstranění silničních a záhonových obrub a rozebrání stávajícího dvouřádku pro následné využití po jeho očištění.

SO 101 Oprava komunikace

V rámci řešené stavby bude provedena rekonstrukce vozovky. Vzhledem k úpravě výškového vedení a rozšíření vozovky budou provedeny také úpravy na stávajících vpustích a doplněny další.

Plocha komunikace – oprava výtluků a navýšením novým živičným krytem - 860 m².

Plocha komunikace – výškové vyrovnání k napojení stávajících ploch - 155 m².

Skladba konstrukce komunikace živičné – navýšení nivelety o cca 100-200 mm:

Asfaltový beton střednězrný ACO 11+ tl. 40 mm, spojovací postřik, obalované kamenivo ACP 16+ tl. 70 mm, spojovací postřik, štěrkostr 0/32 tl. 200-250 mm, celkem 310 – 360 mm.

Značka: 9773/V030214/2023/JA

ID stavby: 011559

Skladba konstrukce živičné – vyrovnávací vrstva pro napojení stávajících ploch po navýšení nivelety:
Asfaltový beton střednězrnný ACO 11+ tl. 50 mm, spojovací postřik, celkem 50 mm.

Na rozhraní navržené opravy komunikace a chodníku nebo travnaté plochy je navržena betonová obruba 1000x150x250 v betonovém loži C16/20 s boční opěrou. V místech vstupů do vozovky je navržena přejezdová betonová obruba 1000x150x150 v betonovém loži C16/20 s boční opěrou. Podél obrubníků je ve vozovce navržen dvojřádek z žulových kostek 10/12 mm uložených do betonového lože C16/20.

SO 102 Oprava stávajícího chodníku

V rámci řešené stavby bude provedena oprava – předláždění stávajících chodníkových ploch. Jedná se o přístupové chodníky k jednotlivým bytovým domům (vchodům) a přístupové chodníky k napojení na navazující pěší trasy.

Plocha chodníková – zámková dlažba, předláždění – 285 m².

Skladba konstrukce komunikace pro pěší:

Betonová zámková dlažba DL60 tl. 60 mm, pískové lože tl. 30 mm, šterkodrt' 0/32 tl. 150 mm, celkem 240 mm.

Na rozhraní navržené opravy komunikace a chodníku je navržena betonová obruba 1000x150x250 v betonovém loži C16/20 s boční opěrou. Na rozhraní chodníku a travnatých ploch je navržena betonová obruba 1000x100x250 v betonovém loži C16/20 s boční opěrou. Výška horní hrany obrubníků bude min 60 mm nad povrchem chodníkových ploch – jednostranně, na druhé straně ve směru příčného sklonu bude obruba zapuštěna do úrovně chodníku pro možnost částečného odtoku srážkových vod. Případné úpravy při napojení na stávající povrchy upřesní investor stavby nebo budou upřesněny v rámci autorského dozoru.

SO 103 Nový chodník

V rámci tohoto stavebního objektu jsou navrženy nové chodníkové plochy. Jedná se o nový chodník podél rekonstruované komunikace a přístupové chodníky k napojení na navazující pěší trasy.

Plocha chodníková – zámková dlažba, vybudování 495 m².

Skladba konstrukce komunikace pro pěší:

Betonová zámková dlažba DL60 tl. 60 mm, pískové lože tl. 30 mm, šterkodrt' 0/32 tl. 150 mm, celkem 240 mm.

Na rozhraní navržené opravy komunikace a nového chodníku je navržena betonová obruba 1000x150x250 v betonovém loži C16/20 s boční opěrou. Na rozhraní chodníku a travnatých ploch je navržena betonová obruba 1000x100x250 v betonovém loži C16/20 s boční opěrou. Výška horní vnější hrany obrubníků bude min. 60 mm nad povrchem chodníkových ploch. S ohledem na stávající umístění poklopů kanalizačních šachet v trase navrhované obruby bude v místě „křížení“ obruba přerušena. Jedná se o přerušování vodící linie v délce do 8,0 m, což je s ohledem na vyhlášku 398/2009 Sb. přípustné. Případné úpravy při napojení na stávající povrchy upřesní investor stavby nebo budou upřesněny v rámci autorského dozoru.

V rámci tohoto objektu budou podél navržené trasy umístěny dva kusy laviček. Lavičky budou navazovat na obrubu navrženého chodníku a budou ukotveny do betonových patek pomocí šroubů.

Součástí stavby bude také umístění 11 ks stojanů na kola situovaných podél přístupových chodníků k jednotlivým vstupům do objektu (jeden stojan na každý vstup). Poloha stojanů byla navržena s ohledem na polohu navržených záhonů a keřů. Polohu stojanů lze upřesnit po skutečném vytyčení sítí, tak aby byly respektována ochranná pásma. Stojany budou situovány v rozpětí 0,25 m – 1 m od okapového chodníku a 0,5 m – 1 m od hrany přístupového chodníku. Stojan bude ukotven do patky o rozměrech 0,35 x 0,35 x 0,4

Značka: 9773/V030214/2023/JA

ID stavby: 011559

m (v případě potřeby mělčího založení např. do hl. max. 0,2 m bude nutno přizpůsobit parametry šířky patky – nutno zachovat objem základu dle specifikace výrobce. V návrhu bude užito tohoto typu stojanu.

SO 104 Parkoviště

V rámci tohoto stavebního objektu budou provedeny nové parkovací plochy. Pro parkování osobních automobilů je navrženo parkoviště se šikmým stáním na pravé straně rekonstruované komunikace s vynecháním míst pro napojení návazných chodníků a vybudováním ostrůvků pro výsadbu zeleně a stožárů VO. Celkem je navrženo 51 parkovacích míst. Šířka parkovacího stání je dle normy 2,5 m, krajní místa jsou rozšířena o 0,25 m.

Plocha parkování – vegetační tvárnice 720 m².

Plocha parkování – zámková dlažba hladká, vyhrazená místa pro invalidy 65 m².

Skladba parkoviště propustná dlažba z vegetačních dlaždic:

Betonová zámková dlažba tl. 80 mm, štěrkopískové lože z drceného kameniva 0/8 tl. 40 mm, štěrkodrt' 0/32 tl. 150 mm, štěrkodrt' 32/63 tl. 150 mm, celkem 420 mm.

Skladba parkoviště – zámková dlažba pro invalidy v červené barvě:

Betonová zámková dlažba tl. 80 mm, štěrkopískové lože z drceného kameniva 0/8 tl. 40 mm, štěrkodrt' 0/32 tl. 150 mm, štěrkodrt' 32/63 tl. 150 mm, celkem 420 mm.

Na rozhraní navržené opravy komunikace a nových parkovacích ploch je navržena obruba 150x250x1000 a dvojřádek z žulových kostek 10/12 mm uložených do betonového lože C16/20. Na rozhraní parkovací plochy a travnatých ploch je navržena betonová obruba 1000x150x250 v betonovém loži C16/20 s boční opěrou. Výška horní hrany obrubníků bude max. 100 mm nad povrchem parkovacích ploch. Případné úpravy při napojení na stávající povrchy upřesní investor stavby. U obrub při navržených ostrůvcích v rámci parkovací plochy bude provedeno položení do betonového lože způsobem, aby vnitřní opěra byla provedena pouze v nezbytné tloušťce s ohledem na uvažovanou výsadbu stromů.

SO 301 Dešťová kanalizace

V rámci tohoto stavebního je řešen odvod dešťových vod ze stávající komunikace a z nově navrhovaných parkovacích ploch chodníků. Dešťové vody budou odváděny stávajícím způsobem do jednotné kanalizace v majetku SmVaK Ostrava a.s.

Asfaltová komunikace bude odvodněna stávajícím způsobem – přes uliční vpusti. Stávající betonové vpusti budou vybourány a nahrazeny novými v navržené poloze a výšce (poloha bude odpovídat stávajícím ul. vpustím z důvodů napojení na stávající přípojky).

Přístupové chodníky k bytovým domům a chodníky hlavní propojovací chodníky budou odvodněny do zeleného pásu, chodník podél komunikace bude odvodněn na asfaltovou komunikaci.

Parkovací stání jsou navrženy ze zatravněvací dlažby, větší část dešťových vod bude vsakována přes tyto dlažby, menší část dešťových vod bude odváděna přes asfaltovou komunikaci do stávajících vpustí a dešťové kanalizace.

Dle předloženého výpočtu je patrné zachování množství dešťových odváděných do stávajících a upravovaných ul. vpustí v rámci návrhu.

SO 401 Veřejné osvětlení

Předmětem objektu veřejného osvětlení je nasvětlení silnice, chodníku a šikmého parkovacího stání.

V rámci stavby je navrženo odstranění 9 ks sadových stožárů, které jsou v kolizi s návrhem nového parkoviště.

Délka nově navrženého kabelového rozvodu VO – 320 m. V rámci stavby bude nově osazeno 8 ks stožárů s výložníkem označení SVA a 2 ks stožárů bez výložníku označení SVB.

Značka: 9773/V030214/2023/JA

ID stavby: 011559

SO 801 Sadové úpravy

V rámci tohoto stavebního objektu je řešena výsadba nových stromů, keřů a okrasných travin.

Stanovisko k umístění:

Realizací výše uvedené stavby na pozemcích dle předložené koordinační situace, k.ú. Lyžbice **dojde ke střetu** s vodohospodářským zařízením v majetku SmVaK Ostrava a.s., a to **vodovodními řady DN 100 GG, DN 100 PVC a jednotnou kanalizací DN 300 B** – viz mapová příloha (dále jen „v provozování SmVaK Ostrava a.s.“).

Stanovisko SmVaK Ostrava a.s.:

Umístění výše uvedených zpevněných ploch, výsadby okrasných travin (např. trvalek apod.) a keřů v ochranném pásmu vodovodů DN 100 GG a DN 100 PVC a jednotné kanalizace DN 300 B je z technického hlediska možné. Upozorňujeme, že podmínkou k udělení souhlasu SmVaK Ostrava a.s. s výše uvedeným v ochranném pásmu zařízení v majetku SmVaK Ostrava a.s. je uzavření „Dohod o činnosti a umístění stavby v ochranném pásmu vodního díla“ se společností SmVaK Ostrava.

Stanovisko pro územní a stavební povolení Vám bude vydáno až po uzavření předmětné dohody, která Vám bude zaslána elektronickou poštou na adresu: david.hales@seznam.cz.

**Severomoravské vodovody
a kanalizace Ostrava a.s.**
28. října 1235/169, Mariánské Hory,
709 00 Ostrava 39

Ing. Lumír Pavelek
vedoucí technického odboru

Přílohy:

- Orientační zakres zařízení v provozování SmVaK Ostrava a.s.