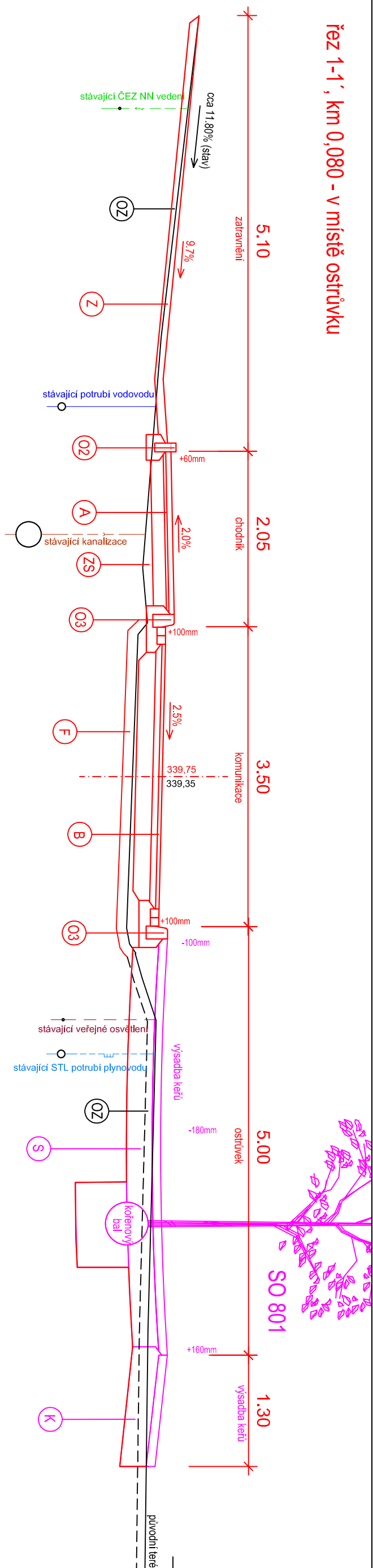
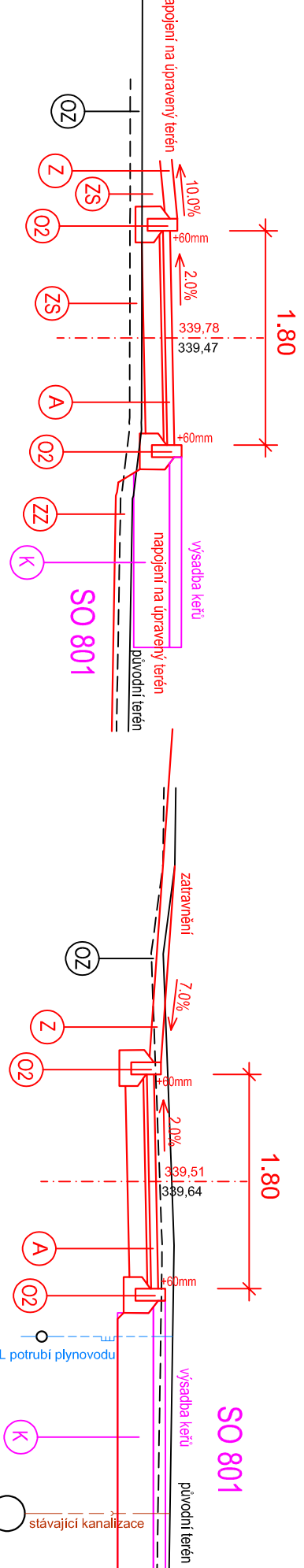


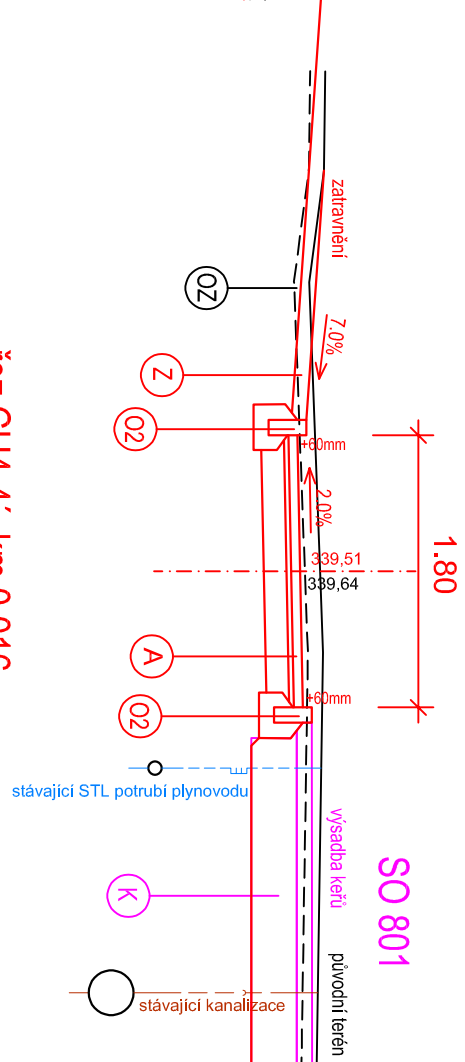
řez 1-1', km 0,080 - v místě ostrůvku



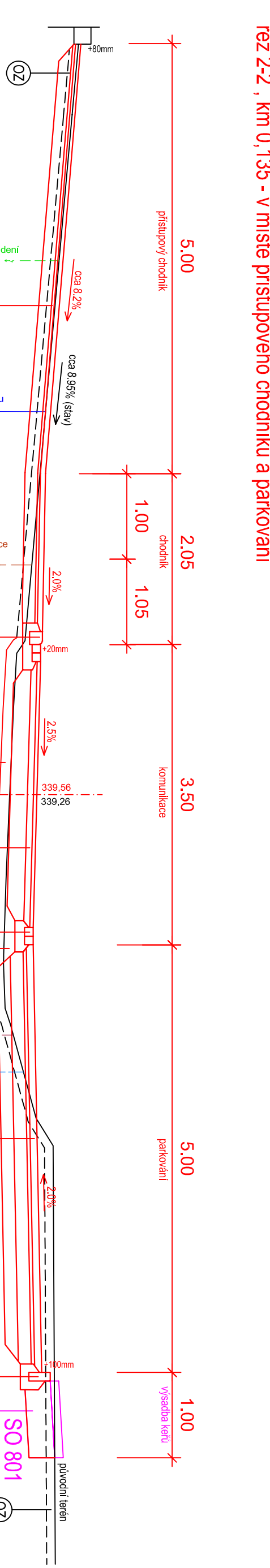
řez CH1-1', km 0,000 - v místě napojení na komunikaci



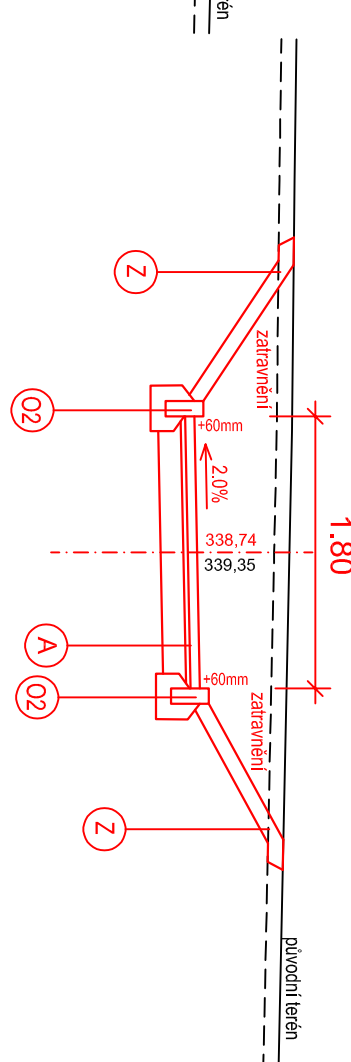
řez CH2-2', km 0,002



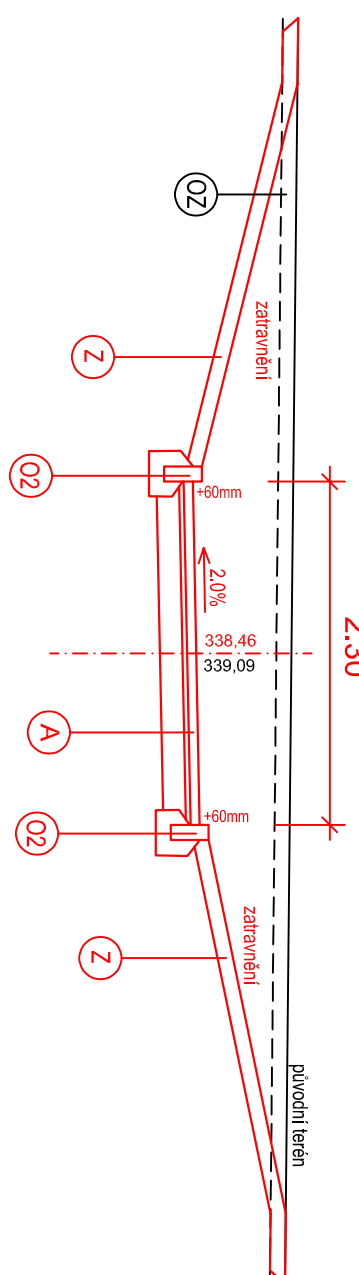
řez CH3-3', km 0,010



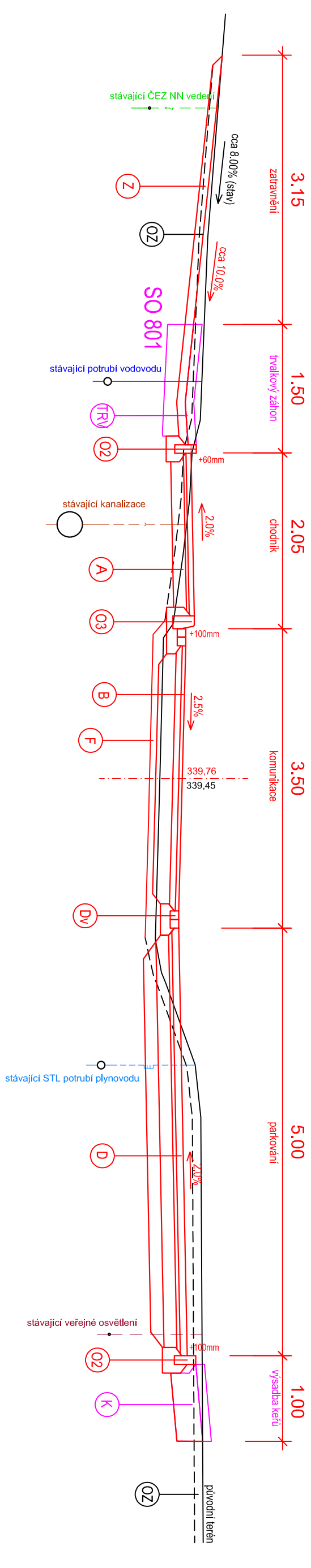
řez CH4-4', km 0,016



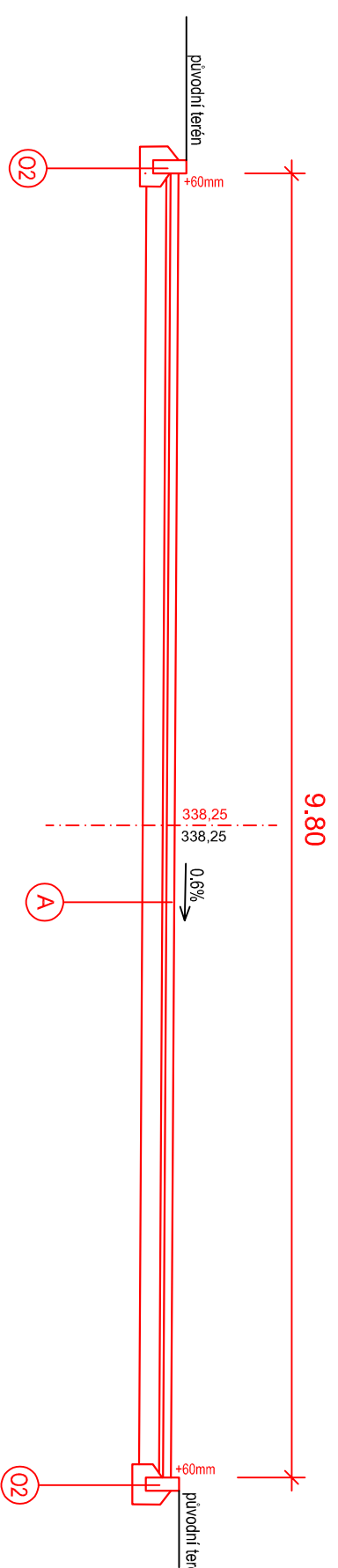
řez CH5-5', km 0,019



řez 3-3', km 0,198 - v místě chodníku a parkování pro invalidy



řez CH6-6', km 0,021 - v místě napojení na stezku pro chodce a cyklisty



	(A)	D2-D-1 CH (Pill)	
		Betonová zámková dlažba	DL I 60 mm
		Pískové lože	L 30 mm
		Štěrkořť 0-32 mm	ŠD 150 mm
Celkem			240 mm

	ACO 11+	40 mm
D1-N-2 V (PIII)		
Astallony beton střednězrný		
Spojovací posítik kationaktivní emulzi C 60 BP3 zbytkové množství pojiva 0,35kg/m ²		
Obšlavené kamennivo	ACP 16+	70 mm
Spojovací posítik kationaktivní emulzi C 60 BP3 zbytkové množství pojiva 1,00kg/m ²		
Štěrkoř 0/32	ŠD	min. 200 mm

Celkem min. 310 mm



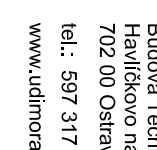
Pro doplnění ŠD se uvažuje v tl. v rozsahu min. 200 mm až 350 mm

F – Frézování živičných vrstev stávající vozovky v předpokládané tl. 120 mm (frézování se předpokládá v tl. potřebné pro odhalení nesmíšených podkladních vrstev)

	DL I	L	ŠD	ŠD
D2-D-1 V (PII) - propusná dlažba z vegetačních dlaždic	80 mm			
Betonová zámková dlažba		40 mm		
Štěrpkopiskové lože (nejlépe frakce 0-8)		150 mm		
Štěrkoříř 0-32 mm			ŠD	
Štěrkoříř 32-63 mm				ŠD
Celkem				420 mm

	DL I L ŠD	ŠD
D2-D-1 V (P1) - zámková dlažba pro invalidy v červené barvě	80 mm	
Betonová zámková dlažba	40 mm	
Štěrpkovité lože (nejlépe frakce 0-8)	150 mm	
Štěrkoдрт 0-32 mm		ŠD
Štěrkoдрт 32-63 mm		
Celkem	420 mm	

- ①- Betonová obruba 1000x150x150 v betonovém loži C16/20 s boční opěrou včetně dvourádku z žulových kostek středních 10/12 uložených do betonu C16/20
- ②- Betonová obruba 1000x100x250 v betonovém loži C16/20 s boční opěrou
- ③- Betonová obruba 1000x150x250 v betonovém loži C16/20 s boční opěrou včetně dvourádku z žulových kostek středních 10/12 uložených do betonu C16/20
- ④- Dvourádek z žulových kostek středních 10/12 uložených do betonu C16/20
- ⑤- Zatravnění Vegetační vrstva půdy minim. 100mm

Zodp. projektant		ING. DAVID HALEŠ		Budova Technoprojekt Havlikovo náměstí 38 702 00 Ostrava	
Vytvorení		ING. DAVID HALEŠ			
		ING. MICHAL KREUTZ			
Kreslí		ING. DAVID HALEŠ			
Alce :					
Parkoviště ul. Dukelská, Trinec, od č.p. 761 - 771					
Část : D. Dokumentace objektů - SO Komunikace a zpevněné plochy SO 101, SO 102, SO 103 a SO 104				Odběratel : MĚSTO TRINEC	
Název výkresu :				Stupeň	DJR + DSP
PRŮBĚH ŘEZY				Datum	ČERVEN 2022
				Měřítko	1 : 50
				Archivní číslo	1 / 22
					Číslo výkresu
					D.1.1-C