

Chodník č. 3D, k.ú. Nebory – oprava včetně zábradlí

## Technická zpráva

Objednatel:	Statutární město Třinec
Místo stavby:	Třinec, k.ú. Nebory
Datum:	08/2023
Stupeň:	DPS
Zakázka číslo:	66606010
Číslo seznamu:	TP-S-276-23
Archivní číslo dokumentu:	TP-4-719-23
Pořadové číslo v seznamu:	1.

Zpracoval:	Ing. Ondřej Sikora	<input type="text"/>
Kontroloval:	Ing. Gabriela Kozdrová	<input type="text"/>
Schválil:	Ing. Gabriela Kozdrová	<input type="text"/>

## Obsah:

1	Identifikační údaje objektu .....	3
2	Předmět stavby .....	3
3	Technický popis.....	3
3.1	Přípravné práce.....	3
3.2	Nová římsa opěrné zdi, nátěr opěrných zdí .....	4
3.3	Nové zábradlí.....	4
3.4	Oprava chodníku.....	6
4	Návrh zpevněných ploch .....	7
5	Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění .....	8
6	Návrh nových dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů .....	8
7	Vytyčení .....	8
8	Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy, přechodné dopravní značení .....	8
9	Ochranná pásma inženýrských sítí .....	8
10	Požadavky na postup stavebních a montážních prací .....	9
11	Důsledky na životní prostředí a bezpečnost práce .....	9

## 1 Identifikační údaje objektu

**Název stavby:** Chodník č. 3D, k.ú. Nebory – oprava včetně zábradlí

**Umístění stavby:** Město Třinec, okres Frýdek-Místek, Moravskoslezský kraj

**Katastrální území:** Nebory (701793)

**Objednatel:** Statutární město Třinec, Jablunkovská 160, 739 61 Třinec, IČ: 00297313

**Projekční firma:** Třinecká projekce, a.s., Míru 274, 739 61 Třinec - Kanada

## 2 Předmět stavby

Hlavním předmětem stavby je oprava stávajícího jednostranného chodníku podél stávající silnice II/474 procházející městem Třinec, Nebory. Dále pak výměna stávajícího zábradlí podél opěrné zdi chodníku.

Předmět dokumentace pro provádění stavby:

- Oprava chodníku
- Výměna stávajícího zábradlí

Seznam příloh PD:

- 01 Technická zpráva
- 02 Situace – bourací práce
- 03 Situace – nový stav
- 04 Podélný profil – nový stav
- 05 Vzorové řezy, detaily
- 06 Charakteristické příčné řezy
- 07 Detaily bezbariérových úprav
- 08 Situace – vytyčovací výkres
- 09 Situace, schéma – přechodné dopravní značení
- 10 Statický výpočet sloupku zábradlí
- 11 Zábradlí – podélný profil
- 12 Zábradlí – specifikace zámečnických výrobků
- 13 Rozpočet

## 3 Technický popis

### 3.1 Přípravné práce

Stávající zábradlí ve staničení od 0,000 00 km do 0,055 53 km a ve staničení od 0,080 80 km do 0,100 66 km bude odstraněno. Stávající zábradlí na mostní konstrukci ve staničení od 0,055 53 km do 0,080 80 km bude ponecháno.

Stávající chodník s asfaltobetonovým povrchem ve staničení od 0,000 00 km do 0,055 53 km a ve staničení od 0,080 80 km do 0,100 66 km bude odstraněn ve všech vrstvách.

Stávající obrubník ve staničení od cca 0,004 00 km do 0,026 50 km a ve staničení od cca 0,043 60 km do 0,055 20 km bude odstraněn.

Stávající betonové římsy v těsné blízkosti před mostní konstrukcí, ve staničeních 0,055 53 km a 0,080 80 km o šířce 0,30m a které jsou umístěny příčně přes chodník budou odstraněny.

Část stávajícího asfaltobetonového chodníku, která se nachází mimo zaměření stávajícího stavu chodníku (v místě za staničením 0,100 66 km), bude odstraněna ve všech vrstvách. V této části budou odstraněny i stávající obrubníky po obou stranách, v délkách 2,5m a 4,3m.

Celková plocha bouraného chodníku je tak 140 m<sup>2</sup>.

Celková plocha bouraných říms je 1,5 m<sup>2</sup>.

Celková délka odstraňovaného zábradlí je 78m.  
Celková délka odstraňovaných obrubníků je 44m.

### 3.2 Nová římsa opěrné zdi, nátěr opěrných zdí

Bude provedena reprofilace stávajících opěrných zdí, hydrofobní nátěr stávajících opěrných zdí a betonáž nové římsy opěrné zdi.

Nová římsa opěrné zdi bude z monolitického vyztuženého betonu C30/37 – XF3, bude mít výšku 100mm, šířku 400mm a délku 91m. Římsa bude mít okapový žlábek o rozměrech 15x15mm pro okapávání dešťových vod mimo opěrnou zeď.

Výztuž sestává z kari sítě 6x100x100 o šířce 340mm, která bude umístěna v polovině výšky římsy a kotvena pomocí roxorových tyčí o  $\varnothing 10\text{mm}$  a dl. 300mm. Roxorové tyče jsou kotveny do stávající opěrné zdi do hl. 200mm v rozestupech 300mm pomocí chemické kotvy HIT-HY 200. Kotvy budou umístěny po délce zdi střídavě, vždy 100mm od obou okrajů opěrné zdi. Římsa ve staničení 0,000 00 km, 0,055 53 km, 0,080 80 km a 0,100 66 km musí mít zkosené rohy! V místě mostu bude zkosení navazovat na šířku mostní konstrukce.

V místě před mostní konstrukcí bude římsa na obou stranách mostu vedena příčně přes chodník a bude skokově snížena na úroveň chodníku a mostní konstrukce. V tomto místě bude římsa vybetonována po úroveň stávajícího mostního základu – výška 285mm, šířka římsy 300mm a délka 2,26m. V tomto místě výztuž sestává z kari sítě 6x100x100 o šířce 340mm, která bude umístěna ve stejné výšce římsy a kotvena pomocí roxorových tyčí o  $\varnothing 10\text{mm}$  a dl. 500mm. Roxorové tyče jsou kotveny do stávajícího základu do hl. 200mm v rozestupech 300mm pomocí chemické kotvy HIT-HY 200.

Hrana římsy mezi mostní konstrukcí a chodníkem bude ukončena na obou stranách mostu ukončovací lištou z úhelníku L40x40x3mm o délce 2,0m, pracny lišty zaraženy do betonu 200mm od kraje a 500mm od sebe, žárový pozink. Čelo této římsy bude ošetřeno hydrofobní impregnací, např. SIKAGARD-700S.

Stávající opěrné zdi budou očištěny, oprýskány a ošetřeny dle potřeby reprofilační maltou, např. SIKA MONOTOP-2002 UNIVERSAL a následně impregnovány hydrofobním nátěrem, např. SIKAGARD-700S. Hydrofobní nátěr SIKAGARD-700S je nutno aplikovat minimálně ve 2 vrstvách.

**Plocha opěrné zdi je odhadnuta na cca 140 m<sup>2</sup>. Bude reprofilována lokálně v místech potřeby. Hydrofobní nátěr bude proveden na celou zeď.**

**V případě širší horní hrany opěrné zdi, než je odhadováno, bude mezera mezi budoucím chodníkem a novou římsou ošetřena betonovou mazaninou. Vyspádovat v příčném sklonu chodníku.**

#### Výpis výztuže římsy:

Kari síť 6x100x100	šířky 340mm – délka 91000mm – 4,44 kg/m <sup>2</sup> –	Celkem: 137,38 kg
280x Roxor $\varnothing 10\text{mm}$	délky 300mm – 0,64 kg/m –	Celkem: 53,76 kg
14x Roxor $\varnothing 10\text{mm}$	délky 500mm – 0,64 kg/m –	Celkem: 7,00 kg
2x Ukončovací lišta 2m	4,30 kg/ks	Celkem: 8,60 kg
<b>Celkem: 206,74 kg</b>		

**Tato projektová dokumentace neslouží jako dílenská dokumentace!!!**

**Veškeré zámečnické výrobky je nutno před výrobou zaměřit na místě.**

### 3.3 Nové zábradlí

Na novou římsu opěrné zdi bude ukotveno nové zábradlí. Pod kotvicí desky bude použita podlívková malta. Zábradlí bude v počátku trasy navazovat na stávající plot, tak jak tomu bylo doposud. Ve staničení 0,055 53 km bude navazovat na stávající zábradlí mostní konstrukce. Stejně tomu tak bude ve staničení 0,080 80 km kde opět naváže na stávající zábradlí mostní konstrukce. Zábradlí je ukončeno ve staničení cca 0,100 66 km.

Výškové vedení zábradlí je dáno výškou stávající opěrné zdi chodníku a na ni navazující novou římsovou (ve výšce 100mm nad opěrnou zdí).

**Zábradlí sestává z osmi typů různých polí:**

#### **POLE - A**

3x sloup: Jekl 80x40x30 - 1300mm (délka dle terénu) - 5,343 kg/m - **Celkem: 20,83 kg**  
 Madlo: Jekl 80x40x30 - 3000mm - 5,343 kg/m - **Celkem: 16,03 kg**  
 2x spodní profil: Jekl 80x40x30 - 1440mm - 5,343 kg/m - **Celkem: 15,39 kg**  
 Výplň: 22x PLO 30x3 - 1010mm - 0,71 kg/m - **Celkem: 15,78 kg**  
 3x kotevní deska: P10 - 200x80 - 78,5 kg/m<sup>2</sup> - **Celkem: 3,77 kg**  
**Celkem: 71,80 kg**  
**Celkem 21ks: 1507,80 kg**

#### **POLE - B**

1x sloup: Jekl 80x40x30 - 1300mm (délka dle terénu) - 5,343 kg/m - **Celkem: 6,95 kg**  
 Madlo: Jekl 80x40x30 - 830mm - 5,343 kg/m - **Celkem: 4,44 kg**  
 1x spodní profil: Jekl 80x40x30 - 790mm - 5,343 kg/m - **Celkem: 4,22 kg**  
 Výplň: 6x PLO 30x3 - 1010mm - 0,71 kg/m - **Celkem: 4,30 kg**  
 1x kotevní deska: P10 - 200x80 - 78,5 kg/m<sup>2</sup> - **Celkem: 1,26 kg**  
**Celkem: 21,17 kg**

#### **POLE - C**

2x sloup: Jekl 80x40x30 - 1300mm (délka dle terénu) - 5,343 kg/m - **Celkem: 13,89 kg**  
 Madlo: Jekl 80x40x30 - 1475mm - 5,343 kg/m - **Celkem: 7,88 kg**  
 1x spodní profil: Jekl 80x40x30 - 1395mm - 5,343 kg/m - **Celkem: 7,45 kg**  
 Výplň: 11x PLO 30x3 - 1010mm - 0,71 kg/m - **Celkem: 7,89 kg**  
 2x kotevní deska: P10 - 200x80 - 78,5 kg/m<sup>2</sup> - **Celkem: 2,51 kg**  
**Celkem: 39,62 kg**  
**Celkem 2ks: 79,24 kg**

#### **POLE - D**

3x sloup: Jekl 80x40x30 - 1300mm (délka dle terénu) - 5,343 kg/m - **Celkem: 20,83 kg**  
 Madlo: Jekl 80x40x30 - 2290mm - 5,343 kg/m - **Celkem: 12,24 kg**  
 2x spodní profil: Jekl 80x40x30 - 1085mm - 5,343 kg/m - **Celkem: 11,59 kg**  
 Výplň: 16x PLO 30x3 - 1010mm - 0,71 kg/m - **Celkem: 11,47 kg**  
 3x kotevní deska: P10 - 200x80 - 78,5 kg/m<sup>2</sup> - **Celkem: 3,77 kg**  
**Celkem: 59,90kg**

#### **POLE - E**

1x sloup: Jekl 80x40x30 - 1300mm (délka dle terénu) - 5,343 kg/m - **Celkem: 6,95 kg**  
 Madlo: Jekl 80x40x30 - 1355mm - 5,343 kg/m - **Celkem: 7,24 kg**  
 1x spodní profil: Jekl 80x40x30 - 1315mm - 5,343 kg/m - **Celkem: 7,03 kg**  
 Výplň: 10x PLO 30x3 - 1010mm - 0,71 kg/m - **Celkem: 7,17 kg**  
 1x kotevní deska: P10 - 200x80 - 78,5 kg/m<sup>2</sup> - **Celkem: 1,26 kg**  
**Celkem: 29,65 kg**

#### **POLE - F**

1x sloup: Jekl 80x40x30 - 1300mm (délka dle terénu) - 5,343 kg/m - **Celkem: 6,95 kg**  
 Madlo: Jekl 80x40x30 - 1145mm - 5,343 kg/m - **Celkem: 6,12 kg**  
 1x spodní profil: Jekl 80x40x30 - 1105mm - 5,343 kg/m - **Celkem: 5,90 kg**  
 Výplň: 8x PLO 30x3 - 1010mm - 0,71 kg/m - **Celkem: 5,74 kg**  
 1x kotevní deska: P10 - 200x80 - 78,5 kg/m<sup>2</sup> - **Celkem: 1,26 kg**  
**Celkem: 25,97 kg**

#### **POLE - G**

2x sloup: Jekl 80x40x30 - 1300mm (délka dle terénu) - 5,343 kg/m - **Celkem: 13,89 kg**

Madlo:	Jekl 80x40x30 - 1760mm - 5,343 kg/m - <b>Celkem: 9,40 kg</b>
1x spodní profil:	Jekl 80x40x30 - 1680mm - 5,343 kg/m - <b>Celkem: 8,98 kg</b>
Výplň:	13x PLO 30x3 - 1010mm - 0,71 kg/m - <b>Celkem: 9,32 kg</b>
2x kotevní deska:	P10 - 200x80 - 78,5 kg/m <sup>2</sup> - <b>Celkem: 2,51 kg</b>
	<b>Celkem: 44,10 kg</b>

#### **POLE - H**

2x sloup:	Jekl 80x40x30 - 1300mm (délka dle terénu) - 5,343 kg/m - <b>Celkem: 13,89 kg</b>
Madlo:	Jekl 80x40x30 - 1610mm - 5,343 kg/m - <b>Celkem: 8,60 kg</b>
1x spodní profil:	Jekl 80x40x30 - 1530mm - 5,343 kg/m - <b>Celkem: 8,18 kg</b>
Výplň:	12x PLO 30x3 - 1010mm - 0,71 kg/m - <b>Celkem: 8,61 kg</b>
2x kotevní deska:	P10 - 200x80 - 78,5 kg/m <sup>2</sup> - <b>Celkem: 2,51 kg</b>
	<b>Celkem: 41,79 kg</b>

Montážní pomocný a ostatní zámečnický materiál pro zábradlí: **170kg**

#### **CELKOVÁ HMOTNOST: 1979,62kg**

Zámečnické výrobky budou pozinkované a opatřeny 2x reaktivní základní barvou a 1x vrchním nátěrem. Kotevní desky se budou kotvit do stávající opěrné zdi pomocí kotevních šroubu HIT-V M10 na chemické kotvy HIT-HY 200 do hl. 200mm. Kotevní desky budou podlity expanzní podlívku např. Sikagrout 210. Bude provedeno celkem 77ks kotevních desek = 154ks chemických kotev.

**Tato projektová dokumentace neslouží jako dílenská dokumentace!!!**  
**Veškeré zámečnické výrobky je nutno před výrobou zaměřit na místě.**

### **3.4 Oprava chodníku**

Stavba chodníku je v rozsahu provozního staničení 0,000 00 km – 0,100 66 km. Ve staničení od 0,055 53 km do 0,080 80 km se nachází mostní konstrukce a její zábradlí, které nejsou předmětem této opravy.

Základní šířkové uspořádání chodníku tvoří 2 pruhy pro chodce o š. 0,75m. Celková šířka chodníku bude 1,5m. Konstrukce chodníku bude ze zámkové dlažby uložené do lože z kameniva. Na chodníku je společný provoz cyklistů a chodců.

#### **Směrové řešení**

Trasa chodníku vede po jedné straně silnice II/474 a od hlavního dopravního prostoru je oddělena zeleným pásem. Pro orientaci byla navržena pracovní osa chodníku se staničením, která je vedena po hraně stávající opěrné zdi chodníku.

#### **Příčný sklon**

Příčný sklon chodníku je navržen v hodnotě 2,0% směrem k zelenému pásu ke komunikaci, plán je ve shodném sklonu.

#### **Výškové vedení**

Návrh výškového řešení vychází ze stávajícího trasování. Podélný sklon chodníku je dán hranou stávající opěrné zdi. Dále je nutné ve staničení 0,000 00 km a 0,100 66 km výškově navázat na stávající komunikaci. Ve staničení cca 0,003 00 km plynule navázat na poklop stávající šachty dešťové kanalizace.

## Materiálové řešení

Chodník bude navazovat na stávající hranu opěrné zdi, bude navazovat ve výšce 0,100m pod hranou nové římsy opěrné zdi.

Chodník bude vybaven obrubami. Na straně zeleného pásu bude osazen chodníkový obrubník 1000/250/100. Obruba bude ve výšce chodníku. Na straně opěrné zdi bude chodník navazovat na novou římsu, která je navýšena o 0,100m nad hranu zpevnění chodníku a bude tak tvořit přirozenou vodící linii pro osoby s omezenou schopností orientace. Ve staničení 0,000 00 km, 0,100 66 km a v části chodníku mimo zaměření, v místech kde chodník navazuje na stávající pozemní komunikaci a sjezd, bude osazen snížený obrubník ve výšce +0,02m nad povrchem stávající komunikace nebo sjezdu. V těchto místech budou mít chodníky sklon ke sníženému obrubníku  $\leq 12,5\%$ . Veškeré betonové obrubníky budou osazeny do betonového lože třídy C 30/37 – XF3.

Části chodníku ve staničení 0,000 00 km, 0,100 66 km a část chodníku mimo zaměření a staničení budou opatřeny standardními hmatovými úpravami dle ČSN 73 6110 Z1. Jedná se o varovné pásy šířky 0,40m podél snížených obrubníků. Signální pásy šířky 0,80m budou odsazeny od varovných pásů o 0,30m a jejich délka je min. 1,50m.

Při provádění prací budou dodrženy technické a montážní předpisy výrobců jednotlivých výrobků.

## Zatravnění

Po dokončení stavebních prací budou plochy mezi zpevněnými plochami obdělány a založeny nové trávníky. Pro založení trávníků bude použito vhodné osivo travní směsi s výsevkem 0,03kg/m<sup>2</sup>. Nejvhodnější termín pro založení trávníků je od 2. poloviny dubna do 2. poloviny června a od konce srpna do konce září, aby trávníky mohly dostatečně zakořenit a nehrozilo jim případné vymrzání. Travní osivo musí být zapraveno max. 0,5cm hluboko a po výsevu musí být plochy zaválcovány. Při výsevu musí být osivo udržováno v promíchaném stavu, aby byla semena jednotlivých druhů rovnoměrně rozdělena. První kosení, je vhodné provést při výšce trávníku 6-10 cm, a je nutné kosit na výšku 4-5 cm. Veškeré zbytky pokosené trávy musí být při prvním kosení řádně odstraněny, aby se předešlo případnému vyležení (vyhnutí) nově založených travnatých ploch.

## 4 Návrh zpevněných ploch

Zpevněné plochy jsou navrženy dle TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací. Chodník bude zpevněn zámkovou dlažbou do lože ze štěrkodrti. Současně bude použita kontrastní reliéfní dlažba pro varovné a signální pásy.

### Konstrukce chodníku:

#### Vstupní parametry: Dle TP 170, D2-D-1-CH-P11

- Betonová dlažba tl. 60 mm šedé barvy	ČSN 73 6131-1
- Zapískování spár křemičitým pískem (0-2 mm)	
- Lože z drceného kameniva (4-8 mm) tl. 40 mm	ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
- Štěrkodrt' ŠDA (0-32 mm) tl. 150 mm	ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
- <u>Zhutněná pláň <math>E_{def} = 30 \text{ MPa}</math></u>	
- Celkem tl. 250 mm	

V případě neúnosnosti zemní pláň bude provedena sanace zemní pláň. Min. hodnota modulu přetvárnosti na pláni (na aktivní zóně)  $E_{def} = 30 \text{ MPa}$ , na vrstvě ŠD  $E_{def} = 50 \text{ MPa}$ .

Zhutněny budou též všechny vrstvy skladby. Zemní pláň (aktivní zóna) bude zhutněna takovým způsobem, aby bylo dosaženo požadovaných hodnot dle projektové dokumentace a platných ČSN, způsob hutnění, jakož i použitá technologie, budou odsouhlaseny stavebním dozorem a investorem.

Před započítáním pokládky zámkové dlažby budou spolehlivě prokázány hodnoty zhutnění podle předepsaných hodnot, budou provedeny zkoušky zhutnění, před jejich provedením bude investor



zhotovitelem informován, odsouhlasena budou místa, kde se zkoušky provedou a dále zhotovitel oznámí, která akreditovaná zkušební laboratoř bude pověřena provedením zkoušek zhutnění.

Záměny materiálu v souvrství zpevněných ploch jsou povoleny pouze po předchozím souhlasu projektanta, stavebního dozoru a investora.

## **5 Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění**

Voda je z povrchu chodníku svedena příčným a podélným sklonem do zeleného pásu, tak jako doposud, kde bude docházet k přirozenému zasakování dešťových vod.

## **6 Návrh nových dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů**

Není řešeno.

## **7 Vytyčení**

Výkres vytyčení je doložen jako příloha č. 08 Situace - vytyčovací výkres a obsahuje souřadnice jednotlivých bodů vytyčení silničních a chodníkových obrubníků. Každý bod vytyčení je originální číslo.

Podrobné body objektu jsou vytyčeny z bodů vytyčovací sítě v souřadnicovém systému S - JTSK. Nadmořské výšky jsou uvedeny ve výškovém systému Balt po vyrovnání (Bpv). Přesnost vytyčení a přesnosti provádění budou prováděny v souladu s platnými ČSN a TKP. Základní požadavky na přesnost vytyčení a kontrolní měření se řídí:

ČSN 73 0420-1/2002 Přesnost vytyčování staveb - část 1: Základní požadavky

ČSN 73 0420-2/2002 Přesnost vytyčování staveb - část 2: Vytyčovací odchylky

ČSN 73 0212-1/1996 Geometrická přesnost ve výstavbě, Kontrola přesnosti - část 1: Základní ustanovení

ČSN 73 0212-4/1994 Geometrická přesnost ve výstavbě, Kontrola přesnosti - část 4: Liniové stavební objekty

## **8 Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy, přechodné dopravní značení**

Po dobu výstavby bude na přilehlé komunikaci a místních komunikacích v prostoru stavby osazeno příslušné dočasné dopravní značení.

Dopravní značení v průběhu výstavby bude před započítím prací konzultováno s příslušným DI PČR Třinec a OD Magistrátu města Třince.

Dopravně inženýrská opatření, případné uzavírky a dočasné značení a jejich projednání s příslušnými úřady si zajistí vybraný zhotovitel stavby před zahájením stavebních prací.

Návrh přechodného dopravního značení je doloženo jako příloha č. 09 Situace, schéma – přechodné dopravní značení.

## **9 Ochranná pásma inženýrských sítí**

Místo pro realizaci opravy chodníku se nachází v ochranném pásmu stávající technické infrastruktury. Tyto pásma a i podmínky stanovené správcí sítí budou respektovány. Před zahájením prací je nutné zajistit vytyčení sítí v terénu. Před zahájením stavby musí dodavatel požádat o vytyčení všech podzemních sítí a požádat o souhlas s činností v ochranném pásmu podzemních sítí jednotlivé provozovatele, případně operátory těchto sítí.



## 10 Požadavky na postup stavebních a montážních prací

1. Vytyčení sítí
2. Bourací práce – demontáž zábradlí, obrubníku a odstranění stávajícího chodníku
3. Nová římsa opěrné zdi, reprofilace opěrné zdi a hydrofobní nátěr
4. Montáž nového zábradlí
5. Nové obrubníky a oprava chodníku

## 11 Důsledky na životní prostředí a bezpečnost práce

Zneškodnění odpadů ze stavebních materiálů zajistí dodavatel stavby. S nebezpečnými odpady bude nakládáno v souladu s platnou legislativou – zákon o odpadech.

Při realizaci stavby musí být dodržena ustanovení zákona o odpadech č. 185/2001 Sb. a prováděcí vyhlášky č. 381/2001 Sb. – katalog odpadů, č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady a č.294/2005 Sb. o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu.

Pro likvidaci odpadů musí mít dodavatel stavby uzavřenou smlouvu o likvidaci odpadů s firmou oprávněnou ke zneškodňování odpadů. Pro výstavbu nesmí být použity materiály, u kterých není znám způsob zneškodnění po jejich použití.

Případná výkopová zemina a sejmutá ornice v tl.250mm bude deponována na pozemku stavebníka a bude použita při terénních úpravách po dokončení stavby.

Stromy v těsné blízkosti stavby je nutné chránit. Provedou se opatření podle normy ČSN DIN 18920 (ČSN 83 9061) Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

Provozem není ohrožena bezpečnost užívání okolních staveb.

Při realizaci je všeobecně nutné dbát na důsledné dodržování technologických postupů a provozně-bezpečnostních předpisů. Veškeré užívané zařízení bude provozováno a montováno dle pokynů výrobce resp. příslušné dokumentace. Pracovníci musí používat předepsané OOPP dle nařízení vlády č. 284/2000 Sb. a č.495/2001 Sb.

Bezpečnost práce při provozu se řídí ČSN 73 5105, ČSN 33 3240, ČSN 33 3210 a dalšími normami a souvisejícími předpisy. Elektrická zařízení budou obsluhována a provozována dle příslušných pracovních a provozních předpisů, ČSN a pokynů výrobců těchto zařízení tak, aby byla zajištěna bezpečnost při práci a ochrana zdraví a věcí.

Před předáním staveniště dodavateli stavebních prací je nutné provést přesné vytyčení podzemních tras správcí těchto sítí nebo příp. investorem.

Zařízení, technologie, pracovní postupy na stavbě a bezpečnost a ochrana pracovníků se musí řídit ustanovením zákona č. 309/2006 „Zákon o BOZP“ (který navazuje na dřívější vyhlášky a předpisy, č.324/1990 Sb., č.207/1991 Sb.), nařízení vlády č.178/2001, 378/2001 Sb. Požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí se řídí vyhláškou ČÚBP č. 48/82 Sb.

Dále se je nutné řídit platným nařízením vlády č.591/2006 Sb. o BOZP při práci na staveništích.

O rizicích na jednotlivých pracovištích pojednává zákoník práce č.262/2006 Sb.

Pracovníci budou zaškoleni a seznámeni s bezpečnostními předpisy, vybaveni příslušnými osobními ochrannými pracovními pomůckami. Pracovníci stavby budou rovněž předem prokazatelně seznámeni s riziky plynoucími z probíhajících provozních procesů v okolí staveniště. Pracovníci musí být provozovatelem rovněž seznámeni s předpisy pro obsluhu a se souvisejícími bezpečnostními předpisy, s požárním řádem, poplachovými směnicemi a musí být zaškolení v obsluze těchto zařízení a přezkoušení.