

BĚŽNÁ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev. č. II-03m

Lokalizace: Most na silnici Kanada – Podlesí přes Bystrý potok (u Sedláčka)

Prohlídku provedl: Ing. Jan Zaremba

Datum provedení prohlídky: 8.2.2022

Poznámka:

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 237b

Staničení km:

Ev.č.mostu: II-03m

Název objektu: **Most na silnici Kanada -Podlesí**

Stavební stav mostu z poslední HPM: 2021 SS: VI – velmi špatný NK: V – špatný Použitelnost: 3

Zatížitelnost mostu: 24t Staničení ve směru: Od Nebor směrem k Třinci. Vtok je vlevo

B. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU:

1. Základy mostních podpěr a křídel , zemní těleso

1.1 Základy nejsou přístupné, způsob založení nezjištěn. Založení opěr a křídel na vtoku -bez závad. Založení křídel na výtoku bylo provedeno nedostatečně – dochází k naklánění křídel.

2. Mostní podpěry – číslováno dle staničení

2.1 OP1: Mírně potečená od ložní plochy, znatelné potečení v pracovní spáře cca 2/3 výšky.

2.2 OP2 Potečená od obou odvodňovačů, zejména od spodu opadané ochranné cementové omítky. Z odvodňovačů je také vyteklá asfaltová zálivka až po základ –vědomé zalepení odvodňovačů. Znatelné průsaky z pracovní spáry cca 2/3 výšky opěry. Povrch opěry je zelený od řas. V horní části je obnaženo několik zkorodovaných třmíneků.

2.3 K1P cementová omítka je poškozená smršťovacími trhlinami, v horní trhlíně jsou bílé výluhy. Terén kolem křídla je odplavený, pata svahu byla v r. 2010 posunuta do vzdál. cca 2,0 m od nároží (nyní je zaneseno).

Svah je značně strmý. V horní části jsou erozí svahu obnažené vodorovné klády, které drží horní část svahu.

2.4 K1L horní část křídla je mírně nakloněná vně mostu o cca 20 mm oproti opěře. Lokálně opadané omítky. Povrch mokrý od zatékání. Od poslední prohlídky se jeví beze změn.

2.5. K2P : ve spodní části je obnažené štěrkové hnízdo v betonu hl. 80 mm. Před křídlem je provedeno ochranné obetonování, před kterým byl v r. 2010 vymleté dno – v současnosti je opět zanesené.

2.6 K2L křídlo je v horní části nakloněné o cca 130 mm oproti opěře. Naklánění začíná v úrovni mostovky původního mostu, kde se nachází pracovní spára. V křídle je množství dalších pracovních spár. Betonáž křídla byla provedena velmi neodborně. Naklánění křídla bylo patrné již v r. 2008, kdy nejevilo náznaky, že se jedná o „živý“ proces. Porovnávací trny (osazené po HP2018) vykazují, po shlédnutí od křídla K1L, že křídlo K2L je v klidu a od instalace měřidel nedošlo k dalším pohybům nebo náklonu. Po podemletí a sesuvu opevnění před křídlem byla obnažena spodní část křídla, která nebyla dříve přístupná a která rovněž nebyla provedena kvalitně. Křídlo je v této spodní části posunuto vně mostu. Posun křídla byl v r.2010 změřen 25-30 mm. Vzhledem k rozpadajícím se hranám betonů je nyní nemožné změřit současné vysunutí křídla. V tomto prostoru vytéká z rubu křídla voda, která pravděpodobně zatekla spárou mezi chodníkem a římsou..

3. Nosná konstrukce

3.1 Na spodní straně jsou znatelné potečení a zelené řasy od odvodňovačů a průsaky. Místy je odhalená zkorodovaná výztuž zejména okolo odvodňovače u výtoku. Čelo NK na výtoku zvětralé opadané na zkorodovanou výztuž. Na nátok u omítky smršťovací trhliny s vápennými výluhy a krápníky.

4. Ložiska, klouby, mostní závěry,

4.1 Nepřístupné

5. Vozovka , chodníky , římsy, kolejový svršek, zálivky-

5.1 Na povrchu vozovky je znatelný „prokreslený“ a vystouplý tvar nosné konstrukce. – Prosedání v přechodové oblasti vlivem nekvalitního zásypu nebo vlivem uvolnění tlaku rozevírajícími se křídly. Trhliny ve vozovce před a za mostem

5.2 Římsy se rozpadají.

6. Izolační systém

6.1 Nefunkční

7. Odvodňovací zařízení

7.1 Skrz odvodňovače zalepeny přebalenou vozovkou zatéká.

8. Svodidla, zábradelní svodidla, zábradlí, dopravní značení a označení mostu.

8.1 Svodidla nenavazují na most. Ale jsou před i za mostem v obou směrech. Zábradlí nevyhovuje čsn. Sloupek zábradlí nad K1L je rozdrčený, některé sloupky jsou odtržené.

8.2 Dopravní značení B13 „24t“ dle HMP z r. 2018 15t.

8.3 Od minulé prohlídky bylo doplněno PDZ podél výtokového čela pro oddálení dopravy a odlehčení křídla K2L

9. Ochranná zařízení – ledolamy, záhozy, lodní svodidla, protidotykové, protikouřové, protinárazové krycí a izolační zábrany , protihlukové zdi apod.

9.1 – na mostě nejsou

10. Cizí zařízení na mostě

10.1 – Vedení je provislé několik úchytek je utrženo.

11. Území pod mostem a přístupové cesty

11.1 Špatně přístupné.

11.2 splav pod výtokem je podemletý, zpevnění břehu pod K1L je s četnými velkými kavernami.

C. OPATŘENÍ ZKVLAITNĚNÍ SPRÁVY OBJEKTU , NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD STANOVENÍ NALÉHAVOSTI ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, NÁVRH NA PROVEDENÍ MIMOŘÁDNÉ PROHLÍDKY.

Opravit do 1 roku

1. Osadit dopravní značení B13 „15t“ od 2019 neprovedeno
2. Provést stavební úpravy, které zamezí zatékání vody do trhliny mezi levý chodník a římsu v prostoru spáry OP2-K2L a omezit tak průsak srážkové vody do spodní části křídla.
3. Provést obnovu opevnění kolem křídla K2L alespoň kamenným záhozem, dokud nebude provedena plánovaná rekonstrukce mostu.
4. Odstranit dřeviny z křídel.

Opravit do 5 let

1. Naplánovat GO mostu – viz vyplývající z HMP

D. ZÁZNAM O PROVEDENÍ NAVRŽENÝCH OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU

Datum projednání: únor 2022

Poznámka: Opatření byla projednána s panem Vladimírem Kaszturou, Strojírny a stavby Třinec

E. NÁVRH TERMÍNU BĚŽNÉ POPŘ. MIMOŘÁDNÉ PROHLÍDKY

Další běžná prohlídka v roce 2023

F. FOTODOKUMENTACE

Pohled proti směru staničení



Pohled na nátok



Výtok



OP2



Op1 a křídlo K1L



Podhled NK



Zalíté odvodňovače mostu



Podhled Nk u odvodňovače na výtoku



Podemleté opevnění břehu křídla K1L



Trhlina mezi OP1 a K1P



Čelo nátoky a rozpadající se římsy



Křídlo K2P s štěrkovými hnízdy a dřevinami



