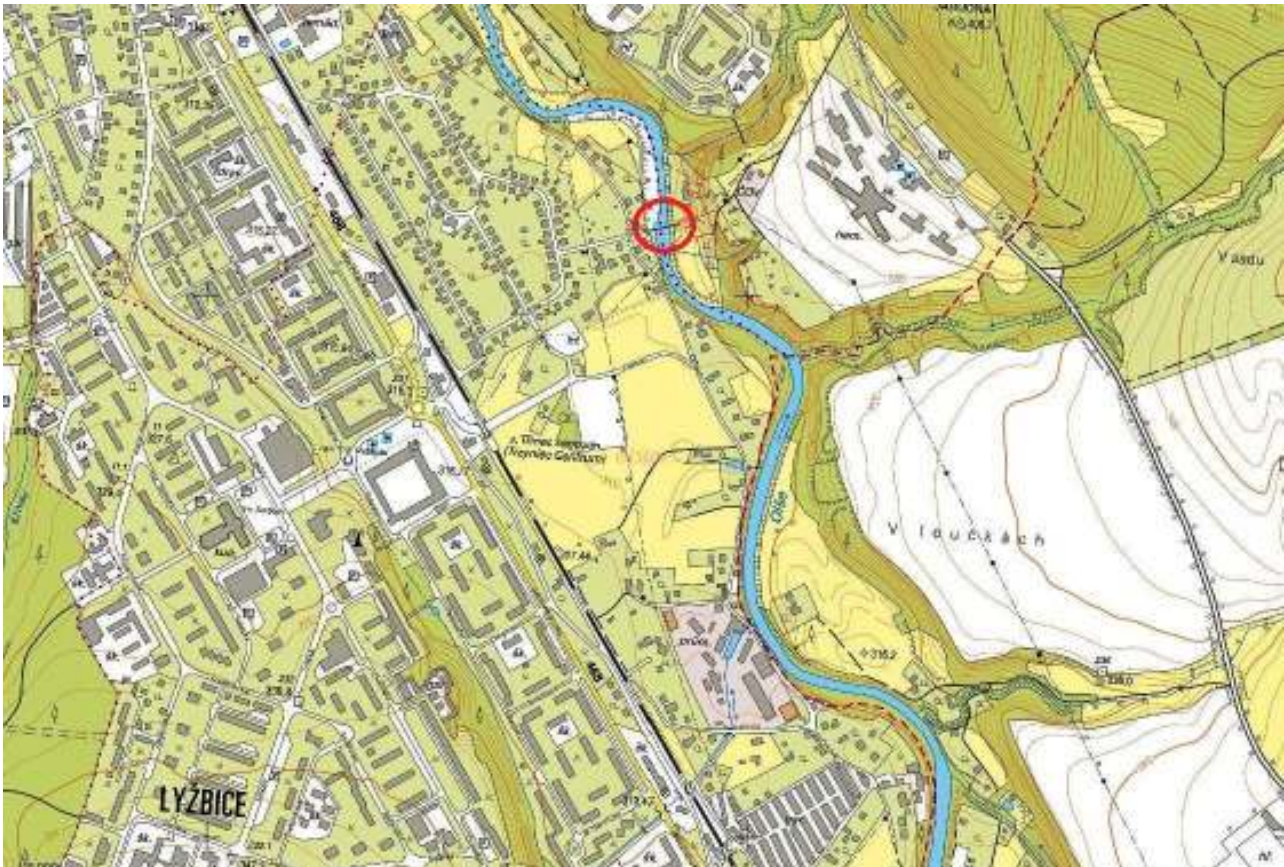


VI-2L

Lávka pro pěší přes řeku Olši k nemocnici Třinec – Lyžbice



Mostní list mostu pozemní komunikace					
Ev.č. mostu:	VI-2L				
Název mostu:	Lávka pro pěší přes řeku Olši k nemocnici				
Místní název :					
Předmět přemostění :	Olše				
Převáděná komunikace:	místní komunikace				
Název převáděné komunikace :	109c				
Staničení liniové:	- km	Staničení na úseku:			- km
Rok postavení:	1961				
Rok poslední rekonstrukce :	-				
Kraj :	Moravskoslezský				
Okres :	Frýdek - Místek				
Katastrální území:	Lyžbice				
Správce mostu:	Město Třinec				
Zatížitelnost v době uvedení do provozu, způsob a rok stanovení					
Způsob stanovení:	-	Rok:		-	
Vn = -	Vr = -	Ve = -	Vaj (Va) = -		
Zatížitelnost současná, způsob a rok stanovení					
Způsob stanovení:	-	Rok:		-	
Vn = -	Vr = -	Ve = -	Vaj (Va) = -		
Dl. přemostění:	48,68 m	Dl. nosné konst. :	49,88 m	Šikmost : Kolmý / 100 gr	
Volná šířka :	2,82 m	Celková šířka mostu :	3,27 m	Plocha mostu : 163,12 m ²	
Nosná konstrukce					
celk.počet polí :	1				
Podrobný popis nosné konstrukce: 3 prostá pole. V každém poli 2 ks předpjatých pref. nosníků MPD 4 š. 0,96 m, v. 0,66 m, dl. 16,60 m. Mezi nosníky je mezera 1,05 m, celková šířka NK je 2,97 m. Na nosnících jsou uloženy prefabrikované ŽB desky tl. 90 mm. Uložení prosté, plošné.					
Popis skupin polí					
Počet polí:	Světlost šikmá:	Kolmá:	Konstr.výška:	Rozpětí:	Druh stat.působení:
	m	m	m	m	
1	15,67	15,67	0,66	16,00	Trám
1	15,94	15,94	0,66	16,00	Trám
1	15,67	15,67	0,66	16,00	Trám
Stavební výška :	0,80 m		Úložná výška : -		
Způsob uložení NK					
Pozice:	Způsob uložení:	Typ:	Výrobce:	Označení:	
Mostní závěry					
Pozice:	Typ:	Výrobce:	Označení:		
Izolace desky mostovky					
Typ:	Výrobce:	Materiál:			
Spodní stavba					
Podrobný popis spodní stavby: ŽB komorové opěry s rovnoběžnými vetknutými křídly. Před OP4 je zřízena betonová opěrná zeď. Mezilehlé podpěry jsou stěnové ŽB pilíře.					
Opěry					
Počet :	2		Délka:	2,97 m OP1, 3,05 m OP4	Tloušťka: - m
Výška:	-				
Materiál:	železobeton		Základy: -		
Přechodová oblast:					
Mezilehlé podpěry					
Počet :	2		Délka:	4,90 m	Tloušťka: 1,0 m
Výška:	-				
Materiál:	železobeton		Základy: -		
Vozovka/chodníky:					
Povrch komunikace:	Živice	Šířka mezi obrubami:	2,75 m	Plocha vozovky: 137,17 m ²	

Konstrukce vozovky:					
Povrch chodníku: -		Šířka chodníku: -/- m		Plocha chodníku: - m ²	
Konstrukce chodníku: -					
Odvodnění mostu:					
Druh:		Typ odvodňovačů:		Výrobce:	
Svody (dn/mat):.					
Záchytná zařízení					
Zábradlí (typ/délka): Ocel. mostní zábradlí se svislou výplní, v. 1,12 m					
Zábradelní svodidla (typ/délka): -					
Svodidla (typ/délka) : -					
Jiné vybavení : -					
Ostatní údaje					
Výška mostu nad terénem: 8,40 m			Výška NK nad hladinou vody: 7,60 m		
Q100: - m ³ /sec.		Hladina Q100: -		Normální hl. vody: 0,38 m	
Souřadnice mostu					
WGS-84 49°40'26.305"N		18°41'7.742"E		S-JTSK X: Y:	
Cizí zařízení					
Typ:		Správce:		Popis:	
Ocelová chránička Ø50mm			na levé římse za zábradlím		
Ocelová chránička Ø130mm			na levé římse za zábradlím		
Chránička Ø220mm			mezi nosníky MPD		
Chránička Ø450mm			mezi nosníky MPD		
1x sloup VO					
Správní údaje					
Archivace projektu: -					
Klasifikační stupeň stavu mostu:					
NK.: VI – Velmi špatný		SS: V – Špatný		Použitelnost: 4 – Omezeně použitelný	
Rok provedení poslední HPM (MPM): 2018					
Reprodukční pořizovací hodnota					
RPH : -		Datum posledního stanovení RPH: -			
Datum tisku ML: 10.12.2018			Vypracoval: Ing. Pavel Kurečka, MOSTY s.r.o.		

PŘÍČNÝ ŘEZ

