

BĚŽNÁ PROHLÍDKA

Objekt: Lávka pro pěší

Lokalizace: Pod nemocnicí Sosna v Trinci Lyžbicích

Prohlídku provedl: Ing. Jan Zaremba

Datum provedení prohlídky: 15.3.2022

Poznámka:

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 109c

Staničení km: 0,035

Ev.č.mostu: VI-02L

Název objektu: **Přechodová lávka pro pěší přes Olši**

Stavební stav mostu z poslední HPM: 2022 NK: VI – velmi špatný stav SS-V – špatný stav P: 4

Zatížitelnost mostu: $V_n = N$ $V_r = N$ $V_e = N$

Staničení ve směru: Od Starého Města směrem k nemocnici Sosna, vtok je vpravo

B. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU:

1. Základy mostních podpěr a křídel, zemní těleso

1.1 Bez zjevných statických poruch a deformací

2. Mostní podpěry

2.1 OP1 – Povrch je zvětralý, dolní polovina viditelné podpěry je tvořena hrubou frakci kameniva téměř bez pojiva a jemné frakce. Dutina v opěře je nepřístupná. Křídla opěry jsou potečená od zatékání pod římsou.

2.2 PO2 – betonový povrch je mírně zvětralý s uchycenými mechy, v horní části je viditelná korodující výztuž, **Nároží úložných prahů se rozpadá na obou stranách, za poslední 4 roky došlo k výrazné degradaci říms a intenzivnějšímu zatékání na úložný práh, na úložném prahu je nános nečistot.** Podpěra je návodní po obou stranách, u pilířů jsou zachyceny naplaveniny. **Vápenné výluhy jsou výraznější. Probíhá intenzivní degradace pilíře PO2 vlivem zatékání z nosné konstrukce.**

2.3 PO3 – betonový povrch je mírně zvětralý s uchycenými mechy a lišejníky, spárování kamenného obložení je popraskané s vápennými výluhy. Z úložného prahu rostou traviny. Podpěra je návodní.

2.4 OP4 – Povrch je omítnutý. Na povrchu opěr a křídel jsou mapy, vlhké skvrny, a stopy potečení od úložných prahů, nároží závěrné zídky je s četnými trhlinami. Lokálně jsou uchycené mechy a lišejníky.

2.5 Opěrná stěna navazující na opěru, se rozpadá beton je lokálně silně zvětralý s uchycenými mechy a travinami, s četnými trhlinami.

2.6 Mezi opěrou OP4 a navazující opěrnou stěnou je mírně rozevřená spára.

3. Nosná konstrukce

3.1 Na pohledu nosné konstrukce jsou mokré mapy.

3.2 Podélníky - Místy jsou obnažené korodující třmínky s nedostatečným krytím.

3.3 Podélníky - Líce jsou potečené od zatékání pod římsami, s vápenatými výluhy a krasovými jevy.

3.4 3 pole vlevo zhruba v polovině má uchycené silně bující mechy.

3.5 Nároží NK nad křídlem K1P je částečně ulomené.

3.6 Příčné spáry se nerozevírají, některé příčné spáry mají vytvořené vápencové krasové jevy.- může poškodit předpínací výztuž.

3.7 Podhledové desky jsou zakryty potrubím, avšak se stopami po zatékání. Na pohledu jsou místy desky silně zvětralé s obnaženou korodující výztuží.

4. Ložiska, klouby, mostní závěry,

4.1 ložné plochy bez připomínek

5. Vozovka , chodníky , římsy, kolejový svršek, zálivky

5.1 Vozovka z litého asfaltu se zalitými sparami. Od této opravy došlo k vzniku dalších trhlin.

5.2 Ve vozovce nad PO2 je příčná trhlina cca 05-1cm široká skrz kterou zatéká na úložný práh.

5.2 Římsy se silně rozpadají, beton je silně zvětralý, zejména v místech nepřiznaných závěrů, opravované části římsy (2014) již na mostě nejsou. Nad opěrou PO2 na nátoku se nároží římsy rozpadlo zcela.

5.3 V poli 3 nátoku je odtržená část římsy, která drží jen na trojhranné kovové liště, která měla tvořit okapní nos, ale nebyla odbedněna.

6. Izolační systém

6.1 Nefunkční

7. Odvodňovací zařízení

7.1 Nejsou

8. Svodidla, zábradelní svodidla, zábradlí, dopravní značení a označení mostu.

8.1 Zábradlí je místy rzivé, PKO se loupe, horní madlo je téměř bez nátěru.

8.2 Nedostatečná výška zábradlí- nevyhovuje čsn.

8.4 Několik sloupků zábradlí je utržených

8.3 Doporučené označení lávky chybí.

9. Ochranná zařízení – ledolamy, záhozy, lodní svodidla, protidotykové, protikouřové, protinárazové krycí a izolační zábrany , protihlukové zdi apod.

9.1 Na mostě nejsou

10. Cizí zařízení na mostě

10.1 Chráničky pod nosnou konstrukcí jsou uchycené na celoplošně silně rzivých ale masivních konzolách.

10.2 Chránička pod NK má poškozenou izolaci do které zatéká.

10.3 Chráničky připevněné k zábradlí mostu jsou rzivé.

11. Území pod mostem a přístupové cesty

11.1 Terén před Op1 se sesouvá a je velmi strmý.

11.2. obě podpěry jsou návodní.

C. OPATŘENÍ ZKVLAITNĚNÍ SPRÁVY OBJEKTU , NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD STANOVENÍ NALÉHAVOSTI ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, NÁVRH NA PROVEDENÍ MIMOŘÁDNÉ PROHLÍDKY.

Do 1 roku

1. Vyčistit úložné prachy pilířů.
2. Zalítí spár vozovky skrz které zatéká
3. Rekonstrukce svršku lávky a spodní stavby – nutná projektová dokumentace.
4. Zabezpečit odpadávající kus římsy v poli3 nátoku. (nad průchozí částí.)

Dlouhodobě neřešený stav se zatékáním do mostovky a rozpadající se římsy zapříčinil velmi špatný stav lávky. Podélná předpínací výztuž může být výrazně zkorodována, oproti běžnému železobetonu kde se většinou projeví vážné vady před samotným kolapsem konstrukce (průhyby, trhliny ve spodní části, rozdrčený beton v horní části.), u předpínaných konstrukcí může být kolaps velmi rychlý a „překvapivý“. Rovněž PO2 je ohrožena špatným stavem vlivem zatékání z NK. Důrazně doporučuji provést diagnostiku s následnou aktualizací stavu lávky.

D. ZÁZNAM O PROVEDENÍ NAVRŽENÝCH OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU

Datum projednání: Březen 2022

Poznámka: Opatření byla projednána s Vladimírem Kaszturou, Strojírny a stavby Třinec.

E. NÁVRH TERMÍNU BĚŽNÉ POPŘ. MIMOŘÁDNÉ PROHLÍDKY

Další běžná prohlídka v roce 2023

F. FOTODOKUMENTACE

Pohled ve směru staničení



PO2 a PO3



Op4



PO2 s průsaky a vápennými výluhy



PO2 s vydroleným úložným prahem



PO2 s vydroleným úložným prahem



OP1 stopy po diagnostice



Konzola uchycující síť



Podhled betonových panelů záklopů mostovky



Úložný práh na PO3



Římsy na nátoku v poli 1



Spára mezi OP4 a navazující opěrnou stěnou



Utržený sloupek zábradlí, jeden z několika



Trhliny ve vozovce nad PO3



Trhliny ve vozovce nad PO2



Zatékání na pohledu Nk



Zábradlí – odrezlá svislá výplň- typický stav



Rozpadávající se římsa v poli 3

