

Půdorysná varianta zpevněných ploch C2

- Návrh vychází z dopravního řešení C2:
- Napojení AS z ulice Frýdecké je doplněno novým výjezdem na ulici 1. máje
 - AS využívá celkovou současnou plochu a tím omezuje návrh nových parkovacích míst na terénu
 - Klasická šířka ostrůvků 4m

Bilance parkovacích stání

AUTOBUSY celkem	29
- výstupní autobusová zastávka	2
- nástupní autobusová zastávka	17
- odstavné autobusové stání	10
OSOBNÍ VOZIDLA celkem	10
- parkování s povolením vjezdu	9
- parkování s povolením vjezdu - invalidé 1	1
- kiss and ride parkování	0
- kiss and ride parkování - invalidé	0
CYKLISTÉ celkem	36+4
- nové stojany na kola	3x12
- stávající stojany pro kola	4

Legenda

- Vodorovné značení na vozovce

Plochy zeleně

Lavičky

Bezbariérový zastávkový obrubník

Nově navržené stojany pro kola + nabíjecí stanice pro elektrokola

Zábřadlí

Možné budoucí úpravy okolních objektů

Zastávkový označnick s odpadkovým košem

Strom
- Stávající zastávka

Asfaltové stávající okružní komunikace

Pěší komunikace

Nově navržené komunikace pro autobusy a os vozidla

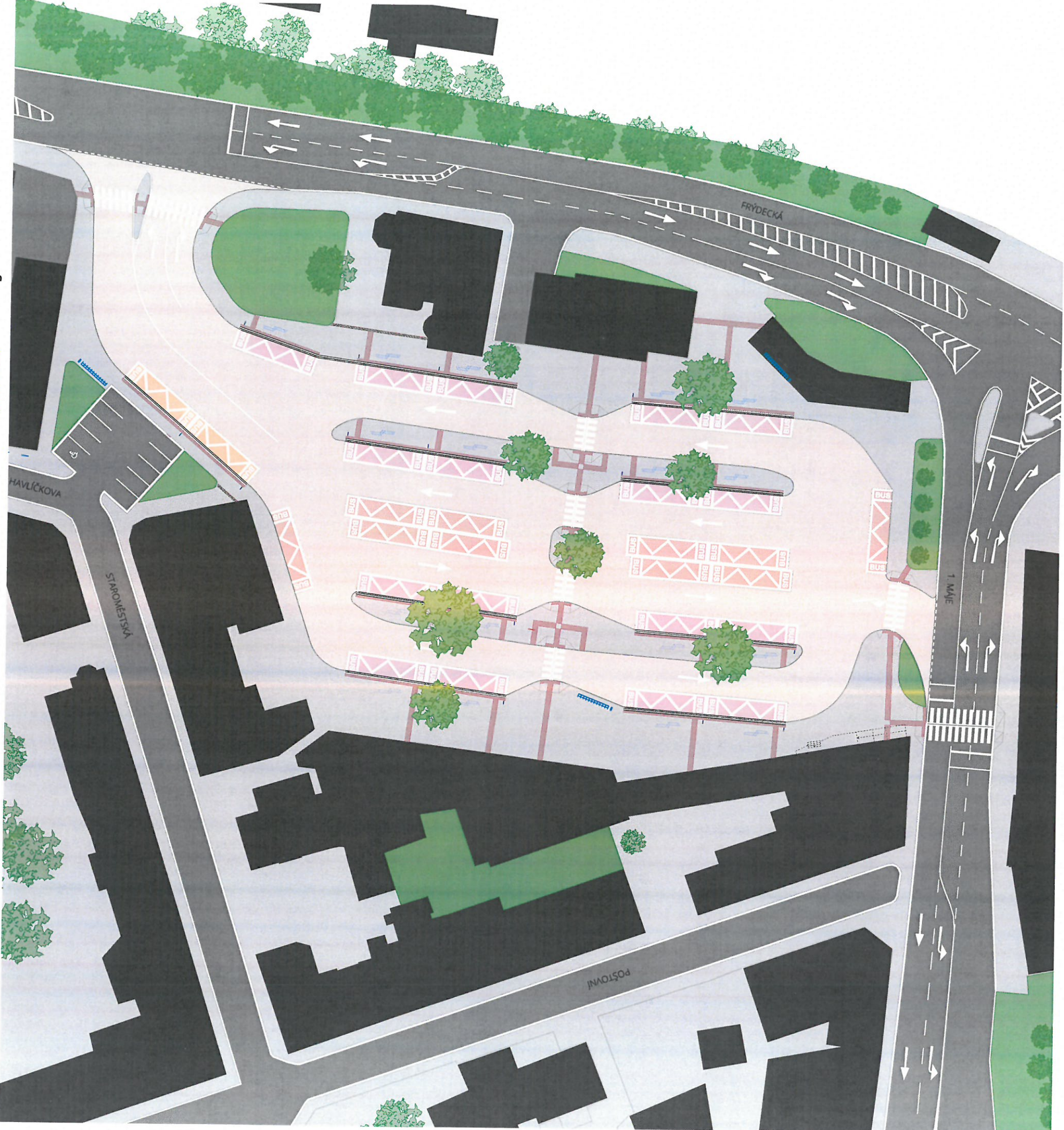
Odstavné autobusové stání

Výstupní autobusová zastávka

Nástupní autobusová zastávka

Značení bezbariérovosti - vodící pásy

Značení bezbariérovosti - umělé vodící linie



petit atelier
architektura
projekce
design

C2
-

Půdorys zpevněných ploch C2
investor: Statutární město Třinec, název projektu: Nový autobusový terminál v Třinci
vypracoval: Ing. Jan Beněš, Ing. arch. Tomáš Knebl, Tomáš Cieslar
datum: 11.08.2022, měřítko: 1:300, formát: 594x700, číslo výkresu: 5.8