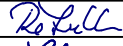






B

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : JTSK  
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv

|  |                      |   |   |                  |
|--|----------------------|---|---|------------------|
| VEDOUCÍ PROJEKTANT   | Ing. Martin ŘEHULKA  |  | <br>PROJEKČNÍ KANCELÁŘ PRIS spol. s r. o.<br>OSOVÁ 20, 625 00 BRNO |                  |
| ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT  | Ing. Svatopluk ZOBOK |  |   |                  |
| VYPRACOVAL   | Ing. Svatopluk ZOBOK |  |   |                  |
| KONTROLOVAL  | Ing. Jiří ŠRUBAŘ     |  |   |                  |
| KRAJ: MORAVSKOSLEZSKÝ K.Ú.: TŘINEC   |                      |   | DATUM   | 06/2022          |
| NÁZEV AKCE:<br><br>Most ev.č. I/2 přes Tyrku, Třinec, ul. Závodní - rekonstrukce |                      |   | FORMÁT  | A4               |
|  |                      |   | MĚŘÍTKO   | -                |
|  |                      |   | ÚČEL  | DUSP             |
|  |                      |   | ČÍS. ZAKÁZKY  | 21085            |
|  |                      |   | ARCHIVNÍ ČÍS.   | B_STZ            |
| NÁZEV PŘÍLOHY:<br><br>SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA                                  |                      |   | ČÍS. SOUPRAVY   | PŘÍLOHA<br><br>B |

## DOKUMENTACE

## DUSP

# Most ev. č. I/2 přes Tyrku, Třinec, ul. Závodní - rekonstrukce

## SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

*dle přílohy č. 11 k vyhlášce č. 499/2006 Sb.,*

*Rozsah a obsah dokumentace pro vydání společného povolení stavby dálnice, silnice, místní komunikace a veřejné účelové komunikace,*

*znění 01.01.2018*

**OBSAH**

|            |  |           |
|------------|--|-----------|
| <b>B.1</b> | <b>POPIS ÚZEMÍ STAVBY .....</b>  | <b>5</b>  |
| a)         | Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území   | 5         |
| b)         | Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci  | 5         |
| c)         | Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod  | 7         |
| d)         | Výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.  | 8         |
| e)         | Ochrana území podle jiných právních předpisů - památková rezervace, památková zóna, ochrana přírody a krajiny, zvláště chráněné území, poddolované území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí - soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod. | 9         |
| f)         | Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.   | 10        |
| g)         | Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území  | 11        |
| h)         | Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin  | 11        |
| i)         | Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa   | 13        |
| j)         | Územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě  | 13        |
| k)         | Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice  | 13        |
| l)         | Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí  | 14        |
| m)         | Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo   | 14        |
| n)         | Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření  | 14        |
| o)         | Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu  | 14        |
| <b>B.2</b> | <b>CELKOVÝ POPIS STAVBY .....</b>  | <b>14</b> |
| B.2.1      | Celková koncepce řešení stavby .....   | 14        |
| a)         | Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci  | 14        |
| b)         | Účel užívání stavby  | 15        |
| c)         | Trvalá nebo dočasná stavba   | 15        |
| d)         | Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem   | 15        |
| e)         | Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů   | 15        |
| f)         | Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová   |           |

|   |           |
|---|-----------|
| <i>rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.</i>  | 16        |
| <i>g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů - kulturní památka apod.</i>  | 16        |
| <i>h) Základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.</i>  | 16        |
| <i>i) Základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy</i>   | 17        |
| <i>j) Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebnímu provozu)</i>                | 17        |
| <b>B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení.....</b>   | <b>17</b> |
| <i>a) Urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení</i>   | 17        |
| <i>b) Architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení</i>   | 17        |
| <b>B.2.3 Celkové technické řešení.....</b>  | <b>17</b> |
| <i>a) Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření</i> | 17        |
| <i>b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)</i>   | 18        |
| <i>c) Celková spotřeba vody</i>   | 18        |
| <i>d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem</i>   | 18        |
| <i>e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě</i>  | 19        |
| <b>B.2.4 Bezbariérové užívání stavby.....</b>   | <b>19</b> |
| <b>B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby .....</b>  | <b>19</b> |
| <b>B.2.6 Základní charakteristika objektů .....</b>   | <b>20</b> |
| <i>a) Popis současného stavu</i>  | 20        |
| <i>b) Popis navrženého řešení</i>   | 21        |
| <b>B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení .....</b>  | <b>25</b> |
| <b>B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení .....</b>   | <b>25</b> |
| <b>B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana.....</b>  | <b>26</b> |
| <b>B.2.10 Hygienické požadavky stavby, požadavky na pracovní prostředí .....</b>  | <b>26</b> |
| <b>B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí .....</b>  | <b>26</b> |
| <i>a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží</i>  | 26        |
| <i>b) Ochrana před bludnými proudy</i>  | 27        |
| <i>c) Ochrana před technickou seizmicitou</i>   | 27        |
| <i>d) Ochrana před hlukem</i>   | 27        |
| <i>e) Protipovodňová opatření</i>   | 28        |

|   |           |
|---|-----------|
| f) Ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.   | 29        |
| <b>B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU .....</b>   | <b>29</b> |
| a) Napojovací místa technické infrastruktury  | 29        |
| b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky   | 30        |
| <b>B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ .....</b>  | <b>30</b> |
| a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace   | 30        |
| b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu  | 31        |
| c) Doprava v klidu  | 31        |
| d) Pěší a cyklistické stezky  | 31        |
| <b>B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV .....</b>  | <b>31</b> |
| a) Terénní úpravy   | 31        |
| b) Použité vegetační prvky  | 31        |
| c) Biotechnická, protierozní opatření   | 31        |
| <b>B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA.....</b>  | <b>32</b> |
| a) Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda   | 32        |
| b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.                                     | 34        |
| c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000  | 41        |
| d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem   | 42        |
| e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno | 42        |
| f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů   | 42        |
| <b>B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA .....</b>   | <b>43</b> |
| <b>B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY.....</b>  | <b>44</b> |
| <b>B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ.....</b>  | <b>45</b> |

## B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

### a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Stavba se nachází v intravilánu města Třinec, část Staré Město, na příjezdové komunikaci z ulice 1. Máje do areálu Třineckých železáren.

Hlavní objektem stavby je jednoplošný most přes potok Tyra (místně užíván název Tyrka) na komunikaci ulice Závodní.

Stavba je situovaná v blízkosti levostranného zaústění potoku Tyra do řeky Olše.

V blízkosti mostu je situován areál Třineckých železáren a ČOV Třineckých železáren.

Most je s levostranným chodníkem.

Na mostě je umístěno velké množství inženýrských sítí. Stejně tak v jeho blízkosti, včetně VVN a velkopřůměrového vedení vysokopevního plynu. **U IS na mostě se nepodařilo u všech dohledat jejich správce, ani to zda-li jsou ve funkčním, nebo již nefunkčním stavu. Toto bude muset být prověřeno až v rámci stavby za účasti všech známých správců.**

Navrhovanou rekonstrukcí mostu se dosavadní využití oblasti nezmění.

Všechny dotčené pozemky jsou situovány v k.ú. Třinec [770892] V Moravskoslezském kraji.

Seznam pozemků dotčených stavbou viz Záborový elaborát (Příloha H2 *Související dokumentace*).

### b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Stavba řeší náhradu stávajícího mostu mostem novým v prakticky stejném místě, s doplnění energetické provizorní i současně definitivní převedení inženýrských sítí umístěných na stávajícím mostě. Proto je projekt veden ve stupni pro společné územní a stavební rozhodnutí (DUSP).

Pro tento projekt byla provedena Studie návrhu nového mostu. Na základě jejího projednání jsou dodrženy v tomto navazujícím stupni následující prvky:

- Povedení přestavby za úplné uzavírky mostu s vedením dopravy po objízdných trasách
- Požadavek na umístění cyklistického pruhu na mostě s ohledem na výhledový cyklistický pruh na ulici Závodní.

*Dle koordinovaného stanoviska Magistrátu města Třince z hlediska zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) ve znění pozdějších předpisů je záměr přípustný.*

*Orgán územního plánování pro posouzení záměru vycházel kromě předané projektové dokumentace z následujících podkladů:*

- Politika územního rozvoje ČR, ve znění Aktualizací č. 1 – schválená usnesením vlády č. 276 ze dne 15.04.2015, č. 2 – schválená usnesením vlády č. 629 ze dne 02.09.2019, č. 3 – schválená usnesením vlády č. 630 ze dne 02.09.2019, č. 5 – schválená usnesením vlády č. 833 ze dne 17.08.2020 a č. 4 – schválená usnesením vlády č. 618 ze dne 12.07.2021 s nabytím účinnosti dne 01.09.2021 (**dále jen „PÚR“**),
- Zásady územního rozvoje Moravskoslezského kraje, vydané Zastupitelstvem Moravskoslezského kraje (dále jen „ZMSK“) dne 22.12.2010 usnesením č. 16/1426 s nabytím účinnosti dne 04.02.2011, ve znění Aktualizace č. 1, vydané ZMSK dne 13.09.2018 usnesením č. 9/957 s nabytím účinnosti dne 21.11.2018, ve znění Aktualizace č. 3, vydané ZMSK dne 16.03.2022 usnesením č. 7/697 s nabytím účinnosti dne 16.04.2022, ve znění Aktualizace č. 4, vydané ZMSK dne 16.03.2022 usnesením č. 7/696 s nabytím účinnosti dne 16.04.2022 a Aktualizace č. 5, vydané ZMSK dne 17.06.2021 usnesením č. 4/375 s nabytím účinnosti dne 31.07.2021 (**dále jen „ZÚR“**),
- Územní plán Třinec, byl vydaný Zastupitelstvem města Třince dne 20.09.2011 usnesením č. 06/171/2011 jako Opatření obecné povahy č. 1/2011 s nabytím účinnosti dne 10.11.2011.

Změna č. 1 územního plánu Třinec byla vydána Zastupitelstvem města Třince dne 8.12.2015 Opatřením obecné povahy č. 1/2015 s nabytím účinnosti dne 30.12.2015. Změny č. 2 a 3 územního plánu Třinec byly vydány Zastupitelstvem města Třince dne 11.09.2018 Opatřením obecné povahy s nabytím účinnosti dne 30.11.2018 (dále jen „ÚP“).

Orgán územního plánování posoudil záměr podle § 96b odst. 1 stavebního zákona a shledal, že vyvolá změnu v území. Přezkoumal záměr podle § 96b odst. 3 stavebního zákona, zda je přípustný z hlediska souladu s politikou územního rozvoje a s územně plánovací dokumentací a z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování, či nikoliv.

Územní plán nebyl uveden do souladu s aktualizacemi PÚR, ty však záměr v jím dotčeném území neřeší, ani se záměr věcí řešených PÚR nedotýká.

**Orgán územního plánování přezkoumal soulad záměru se ZÚR.** Protože územní plán nebyl uveden do souladu s aktualizací této územně plánovací dokumentace, je záměr vyhodnocen s aktualizací ZÚR dle jednotlivých kapitol následovně:

- Záměr není v rozporu se stanovenými prioritami územního plánování kraje pro zajištění udržitelného rozvoje území.
- Záměr je lokalizován do rozvojové oblasti republikového významu OB2 Metropolitní rozvojová oblast Ostrava. S požadavky na využití území, kritéria a podmínky pro rozhodování o změnách v území stanovenými pro tuto oblast a osu není v kolizi.
- Specifické oblasti nejsou na území města Třince v ZÚR vymezeny.
- V původní ZÚR vymezené plochy a koridory nadmístního významu, včetně ploch a koridorů veřejné infrastruktury (D37, D201, D165, D305 a E44), ÚSES (233, 565 a 566) zůstávají po aktualizaci ZÚR beze změny. V aktualizaci ZÚR zpřesněný koridor E8 (Zdvojení stávajícího vedení 400 kV Nošovice – Mosty u Jablunkova – Varín (SR)), se záměru nedotýká. Záměr není v kolizi s požadavky na využití a ochranu uvedených území. Na území obce nejsou vymezeny žádné plochy a koridory územních rezerv.
- Pro město Třinec byly ZÚR vymezeny následující upřesňující územní podmínky koncepce ochrany a rozvoje přírodních, kulturních a civilizačních hodnot území: "Horská krajina Moravskoslezských Beskyd" (jen k.ú. Tyra), "Průmyslová oblast s rozvinutými technologickými systémy", "Hustá a hierarchizovaná dopravní infrastruktura", "Vybavení území technickou infrastrukturou a její kvalitativní úroveň" a "Dostupnost krátkodobé i dlouhodobé rekreace v kvalitním přírodním prostředí". Předložený záměr tyto hodnoty nenaruší.
- Části území města Třince jsou zařazeny do Oblastí specifických krajín Beskydského podhůří Třinec – Těšín (F-06), Moravskoslezských Beskyd (G-01) a Jablunkov (G-02) s vymezenými přechodovými pásmy 80 a 81 (k.ú. Gutý, Karpentná, Nebory, Oldřichovice u Třince a Tyra). Podmínky pro zachování a dosažení cílových kvalit nebudou předloženým záměrem narušeny.
- Kromě koridoru D305 jsou všechny výše uvedené plochy a koridory nadmístního významu současně vymezeny jako veřejně prospěšné stavby (VPS). Z původní ZÚR na území města částečně zasahuje VPS T5 (Třinec – Český Těšín (TN) – výstavba tepelného napaječe 2x DN400). Všechny výše uvedené prvky ÚSES jsou současně vymezeny jako veřejně prospěšné opatření (VPO). Předložený záměr nemá vliv na vymezené VPS a VPO a je s nimi v souladu.

#### **Výše uvedený záměr je v souladu se ZÚR.**

Výše uvedený záměr se nachází v následujících plochách s rozdílným způsobem využití:

- v ploše vodní a vodohospodářské (VV) – p. p. č. 2260. Plocha vodní a vodohospodářská (VV) zahrnuje pozemky vodních ploch, koryta vodních toků a jiné pozemky určené pro převažující vodohospodářské využití. K přípustnému využití patří stavby mostů, technická a dopravní infrastruktura, včetně jejich rekonstrukce.
- ostatní pozemky jsou v ploše výroby průmyslové – těžký průmysl (VT). Jedná se o pozemky, stavby a zařízení s hlavním využitím pro stavby těžkého průmyslu a energetiky a stavby pro lehký průmysl, výrobní a servisní služby, skladování a distribuce všeho druhu, výzkumná a vývojová pracoviště a další související činnosti včetně nových technologických zařízení s přípustnou realizací sítí a zařízení nezbytné dopravní a technické infrastruktury.

Všechny dotčené pozemky se nacházejí ve stabilizovaném území.

**Výše uvedený záměr je v souladu s platným Územním plánem Třinec včetně jeho změn.**

*Dále orgán územního plánování přezkoumal záměr podle § 96b odst. 3 stavebního zákona, zda je přípustný z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování stanovených v § 18 a 19 stavebního zákona, či nikoliv.*

**Protože záměr splňuje podmínky ÚP, jež je vydán v souladu s cíli a úkoly územního plánování, je shledán bez dalších požadavků v souladu s cíli a úkoly územního plánování.**

*Dle koordinovaného stanoviska Magistrátu města Třince z hlediska zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů: podle § 40 odst. 4 písm. d) zákona 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o pozemních komunikacích), se uplatňuje z hlediska řešení místních a účelových komunikací souhlasné závazné stanovisko k záměru.*

*Po posouzení předložené dokumentace vydal silniční správní úřad závazné stanovisko, kterým podané žádosti vyhověl v plném rozsahu.*

*Realizací výše uvedené stavby dojde k omezení silničního provozu na pozemní komunikaci, proto je nutné z důvodu zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, v dostatečném časovém předstihu požádat příslušný správní orgán o vydání stanovení přechodného dopravního značení (Magistrát města Třince, odbor dopravy). Návrh dopravního značení bude správním orgánem projednán s Policií České republiky (PČR, KŘP MSK, ÚO Frýdek-Místek, DI Třinec).*

*Přechodné dopravní značení pro realizaci stavby bude povoleno stanovením v souladu s § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů. Správní orgán (Magistrát města Třince, Odbor dopravy) návrh dopravního značení projedná s Policií České republiky (PČR, KŘP MSK, ÚO Frýdek-Místek, DI Třinec).*

*Trvalé dopravní značení (vodorovné, svislé) lze realizovat na základě stanovení k umístění trvalé úpravy provozu na pozemních komunikacích, které bude vydávat po projednání s Policií ČR příslušný správní orgán. Umístění dopravního značení bude realizované v souladu § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích.*

*Realizací stavby dojde k uzavření pozemní komunikace, proto je nutné v dostatečném časovém předstihu požádat příslušný silniční správní úřad o vydání rozhodnutí o povolení uzavírky silničního provozu (§ 24 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů).*

### **c) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod**

Lokalita stavby se nachází nedaleko centra města Třinec, části Staré Město, u hlavního vjezdu do areálu Třineckých železáren.

Třinec je geomorfologicky součástí podcelku Třinecké brázdy. Jedná se o vnitrohorskou sníženinu, se střední výškou 360 m. Z jihu je omezena Lysohorskou hornatinou a ze severu Těšínskou pahorkatinou.

Je to mírně zvlněná krajina, táhnoucí se od Frýdku-Místku přes Hnojník až po Český Těšín, Třinec a Bystřici. Její délka dosahuje přibližně 25 km a její nejširší místo mezi Nošovicemi a Žermanicemi zaujímá téměř 12 km. Třinecká brázda leží v sev.–vých. části Podbeskydské pahorkatiny.

Podloží Třinecké brázdy tvoří křídové a paleogenní flyšové horniny podslezské a slezské jednotky vnější skupiny příkrovů s výchozy hornin vulkanické těšinitové asociace (těšinit, pikrit, diabas). Jako celek jsou tyto horniny překryty kvartérními sedimenty. Významně rozšířeny jsou překryvy sprašových hlín, hlinitokamenité (podsvahové) deluviální sedimenty a štěrkovité proluviální sedimenty. Údolní dna řek Morávky, Olše a jejich přítoků vyplňují nivní hlíny.

Třinecká brázda je mělká erozně–denudační sníženina vzniklá na podloží méně odolných hornin při srázném svahu Moravskoslezských Beskyd. Dno sníženiny, hustě křížované napříč řekami a říčkami,



představuje akumulací reliéf pleistocenních náplavových kuželů, říčních teras a pokryvů sprašových hlín. Při okrajích oblasti se vyskytuje erozně–denudační reliéf se zbytky zarovnaných povrchů. Nejvyšším bodem je Skalická Strážnice (438 m) ve Frýdecké pahorkatině.

Třinecká brázda je odvodňována řekami Morávkou, Stonávkou, Ropičankou, Olší a jejími přítoky.

Třinecká brázda leží ve 3.—4. vegetačním stupni. Krajina je intenzivně zemědělsky a průmyslově využívána.

#### **d) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.**

V rámci navrhované rekonstrukce mostu nebyly ve stupni DUSP prováděny inženýrsko-geologické, ani hydrogeologické průzkumy.

Na základě získaných podkladů byl opraven výškový nesoulad z předchozí studie ve výškách N-letých průtoků řeky Olše, kde výšky byly uváděny v systému Jadran. Projektant je převedl do Baltu bez úpravy. Stoletá voda je tedy o cca 0,41 m níže, než je uváděno v předchozí studii.

Po dohodě s Povodím projektant zvětšil světlost mostu, která nově více respektuje tvar koryta před a za mostem.

Pro potřeby stavby a stanovení polohy mostovky ve vztahu ke stávající niveletě komunikace byly zjištěny N-leté průtoky od Českého hydrometeorologického ústavu, na jejich základě bylo provedeno **hydrotechnické posouzení** koryta potoka Tyra v místě mostu na nově navrženou světlost mostního otvoru. Po provedení hydrotechnického posouzení byla stanovena hodnota 100-leté vody v potoce Tyra.

#### Závěry hydrotechnického posouzení:

Na základě provedených výpočtů a zkušeností se navržené řešení jeví jako maximálně možné a odpovídající konfiguraci území (výpočty byly provedeny bez zohlednění vlivu Olše).

V současném stavu neumožňuje most bezpečné převedení všech N-letých povodňových průtoků. Od průtoků vyšších jak  $Q_{50}$  včetně dochází k zahlcování mostního otvoru, k přelévání silniční komunikace nedochází. Přičemž kapacita koryta nad i pod mostem je na úrovni cca  $Q_{100}$ .

Navržené parametry nového mostního otvoru výrazně zlepšuje dnešní průtoky. Břehové opěry budou odstraněny a koryto toku bude v profilu mostu upraveno do lichoběžníkového profilu ve stejných parametrech, jako je koryto pod i nad mostem. Sklon koryta toku zůstane zachován v současných parametrech.

Nové řešení mostního objektu výrazně zvýší kapacitu mostního otvoru. Při průtoku  $Q_{100}$  již nedochází k zahlcení mostního otvoru a prochází křížením o volné hladině. Převýšení spodní hrany mostovky je cca 0,31 m nad hladinou  $Q_{100}$ . Kóta hladiny  $Q_{100}$  v profilu mostu je 299.11 m n.m. a spodní hrany mostovky v nejvyšším místě 299.44 m n.m.

**Řešení rekonstrukce využívá všech možností daného území a další rozšiřování otvoru by nemělo význam.**

#### Korozní průzkum:

Most je situován v těsné blízkosti Třineckých železáren s hustou sítí podzemních a nadzemních inženýrských sítí.

V předchozí studii projektu je jejím zpracovatelem uvedeno, že tím, že je závod situován podél elektrifikované železniční tratě Bohumín Čadce, číslo 320, jsou IS vybavena aktivní protikorozní ochranou – elektricky polarizované drenáže a stanice katodické ochrany. Vzdálenost mostu od železniční tratě je cca 600 m a neleží tak v ochranném pásmu dráhy. Uvádí, že to však není rozhodující a že je nutné počítat s možným větším výskytem bludných proudů.

**Dle sdělení Správy nemovitostí Třineckých železáren** potvrzeným emailem ze dne 24.8.2022 se v blízkosti řešeného mostu přes Tyrku nenachází systém protikoroze ochrany a není řešena ani u inženýrských sítí v místě mostu.

V rámci projektu proto není proveden korozní průzkum. Pokud by však v místě stavby došlo před jejím zahájením k nějakým změnám, **je navrženo provedení korozního průzkumu až před stavbou.** Případný návrh protikoroze ochrany proti bludným proudům by pak byl proveden v rámci RDS (i s hledem na množství neznámých IS v místě mostu) specializovaným pracovištěm, pro zajištění ochrany jak mostu, tak IS - ochrana by byla pak konzultována i s provozovatelem aktivní PKO Třineckých železáren.

**Pro mostní konstrukce SO 201 a SO 202 navrhuje projektant provést ochranná opatření ve stupni 4 dle TP124 v platném znění s tím, že opatření budou případně doplněna/redukována na základě výše uvedených zjištěných skutečností.**

#### Vyhodnocení kritérií znovuzískané asfaltové směsi

V rámci projektu bylo provedeno posouzení obsahu PAU podle vyhlášky č. 130/2019 Sb.

Dle výsledků analýzy odpovídají vzorky kvalitativní třídě ZAS-T1 až T4 dle následující tabulky:

| vzorek        | ZAS-T1<br>$\leq 12$<br>mg.kg <sup>-1</sup> | ZAS-T2<br>$12 < vz \leq 25$<br>mg.kg <sup>-1</sup> | ZAS-T3<br>$25 < vz \leq 300$<br>mg.kg <sup>-1</sup> | ZAS-T4<br>$> 300$<br>mg.kg <sup>-1</sup> |
|---------------|--|--|---|--|
| 0-65mm, OV    |  | X<br>15,7 mg/kg suš.                               |   |  |
| 65-130mm, LV  |  |  | X<br>41,8 mg/kg suš.                                |  |
| 130-200mm, PV |  |  | X<br>53,9 mg/kg suš.                                |  |

Kategorie ZAS-T1 nebo ZAS-T2 se nestává odpadem, ale vedlejším produktem, pokud se použije:

- v technologii výroby asfaltové směsi vyráběné za horka, za tepla nebo za studena
- nestmelená podkladní vrstva pozemní komunikace
- ochranná vrstva pozemní komunikace
- konstrukce zemního tělesa pozemní komunikace
- nestmelená konstrukční vrstva polních a lesních cest
- hydraulicky stmelená podkladní vrstva pozemní komunikace

Kategorie ZAS-T3 nebo ZAS-T4 se nestává odpadem, ale vedlejším produktem, pokud se použije:

- v technologii recyklace za studena na místě, a to při použití asfaltového pojiva v kombinaci s vhodným hydraulickým pojivem (použití pouze hydraulického pojiva není přípustné)

#### Poznámka:

Pokud se odpadní znovuzískaná asfaltová směs s obsahem benzo(a)pyrenu  $\geq 50 \text{ mg.kg}^{-1}$  nepoužije tímto způsobem, jedná se o nebezpečný odpad zařazený dle Katalogu odpadů jako 17 03 01 Asfaltové směsi obsahující dehet. Dle nařízení vyhlášky komise EU č. 1357/201 se znovuzískaná asfaltová směs s obsahem  $\Sigma 16 \text{ PAU} > 1000 \text{ mg.kg}^{-1}$  stává nebezpečným odpadem.

**e) Ochrana území podle jiných právních předpisů** - památková rezervace, památková zóna, ochrana přírody a krajiny, zvláště chráněné území, poddolované území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí - soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.

Stavba je situovaná přes potok Tyra, která je svým korytem dle územního plánu statutárního města Třinec v místě stavby situována přes lokální biokoridor (územního plánu ozn. L58) vedený jako vodní plocha. V blízkosti stavby po pravé straně ve směru staničení cca 2 m od hranic dočasného záboru je situováno lokální biocentrum, které však stavbou není zasaženo. Uvedené jsou chráněny ve veřejném zájmu dle §4 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny.

**Dle odboru životního prostředí a zemědělství Krajského úřadu Moravskoslezského kraje (ČJ.: MSK 98935/2022, Sp. zn.: ŽPZ/17996/2022/Tra 246.2 V5) nemůže mít předmětný záměr samostatně nebo ve spojení s jinými koncepcemi nebo záměry z hlediska posouzení dle §45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny významný vliv na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit nebo ptačích oblastí (Natura 2000).**

Z předložených podkladů vyplývá, že v místě záměru se nenachází žádné z území soustavy NATURA 2000, přímé vlivy záměru na předmět ochrany a celistvost těchto území jsou tak jednoznačně vyloučeny.

Ve vzdálenosti cca 2,35 km jihovýchodním směrem od předmětného záměru se nachází evropsky významná lokalita Olše, kód lokality CZ0813516 (dále také „EVL Olše“). Předmětem ochrany EVL Olše jsou přírodní stanoviště: „3220 - Alpínské řeky a bylinná vegetace podél jejich břehů“, „3240 - Alpínské řeky a jejich dřevinná vegetace s vrbov šedou (Salix elaeagnos)“, „91E0\* - Smíšené jasanovo-olšové lužní lesy temperátní a boreální Evropy (Alno-Padion, Alnion incanae, Salicion albae)“, a druhy: mihule potoční (Lampetra planeri) a vydra říční (Lutra lutra).

Ve vztahu k charakteru záměru, jeho rozsahu a samotnému umístění lze konstatovat, že předmětný záměr nebude mít na předmět ochrany EVL Olše významný vliv. Přírodní stanoviště, jež jsou předmětem ochrany EVL Olše, zůstanou zachována, stejně jako ekosystémy významné pro výše uvedené druhy. Přímé i dálkové vlivy záměru na ostatní evropsky významné lokality a ptačí oblasti lze s ohledem na charakter, rozsah a umístění záměru rovněž vyloučit. Na základě výše uvedeného krajský úřad konstatuje, že nedojde k významnému ovlivnění předmětu ochrany a celistvosti evropsky významných lokalit a ptačích oblastí.

Krajský úřad při posouzení vycházel z národního seznamu evropsky významných lokalit, který je stanoven nařízením vlády č. 318/2013 Sb., o stanovení národního seznamu evropsky významných lokalit, ve znění pozdějších předpisů a z nařízení vlády, kterými jsou ve smyslu § 45e zákona o ochraně přírody a krajiny stanoveny ptačí oblasti.

**Dle odboru životního prostředí a zemědělství Krajského úřadu Moravskoslezského kraje (ČJ.: MSK 98943/2022, Sp. zn.: ŽPZ/18669/2022/Huj 208.1 S10) z hlediska zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů, záměr není záměrem ve smyslu o posuzování vlivů na životní prostředí, jelikož záměr nenaplňuje ust. § 4, odst. 1 uvedeného zákona.**

Ve správním obvodu ORP Třinec se nachází jedna památková zóna: Vesnická památková zóna Komorní Lhotka. Taje ale od řešeného záměru cca 10 km vzdušnou čarou a nebude stavbou nijak dotčena.

**Magistrátem města Třince bylo v rámci koordinovaného stanoviska sděleno:**

**Veřejné zájmy vyplývající ze zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, v působnosti obecního úřadu obce s rozšířenou působností nejsou předmětným záměrem dotčeny.**

Záměr se nachází v ochranných pásmech inženýrských sítí, které jsou uvedeny dále.

#### **f) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.**

Stavba je situována přes potok Tyra, v blízkosti jejího levostranného zaústění do řeky Olše.

Záměr se nachází v záplavovém území Q100 (=záplavové území s periodicitou 100 let v km 34,800-48,000) řeky Olše stanovené Krajským úřadem Moravskoslezského kraje 21.7.2014 č.j. MSK 71310/2014. Hladina Q100, která je dosažena v místě záměru je vyznačena v přehledných výkresech řešeného mostu.

|               |               |
|---------------|---------------|
| Kód obce:     | 598810        |
| Název obce:   | Třinec        |
| Kód okresu:   | 3802          |
| Kód POU:      | 3531          |
| Název okresu: | Frýdek-Místek |
| Název POU:    | Třinec        |

Kód ORP: 8121  
Název ORP: Třinec

Dle dostupných informací není most situován na poddolovaném území.

### g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba se nachází na pozemcích katastrálního území Třinec [770892] v Moravskoslezském kraji.

Pro výstavbu je potřebný dočasný a trvalý zábor pozemků – viz záborový elaborát (Příloha H2 Související dokumentace).

Není navržen zásah do vodního koryta řeky Olše, zásah je navržen v potoce Tyra (Tyrka), který je levostranným přítokem řeky Olše v blízkosti stavby.

Nové řešení mostního objektu výrazně zvýší kapacitu mostního otvoru. Při průtoku Q100 již nedochází k zahlcení mostního otvoru a prochází křížením o volné hladině.

Stavba bude probíhat maximálně šetrně s ohledem na přilehlé IS a potok Tyra.

Stavba nezvyšuje dopad na krajinu a přírodu. Vlastní stavba ovlivňuje pouze krátkodobě životní prostředí ve své blízkosti, a to po dobu provádění stavby. Hladina hluku a zvýšení prašnosti bude odpovídat stavebním pracím. Ze stavby nevznikají jiné než běžné stavební odpady.

Pracovní plochy dotčené stavbou budou uvedeny do původního stavu.

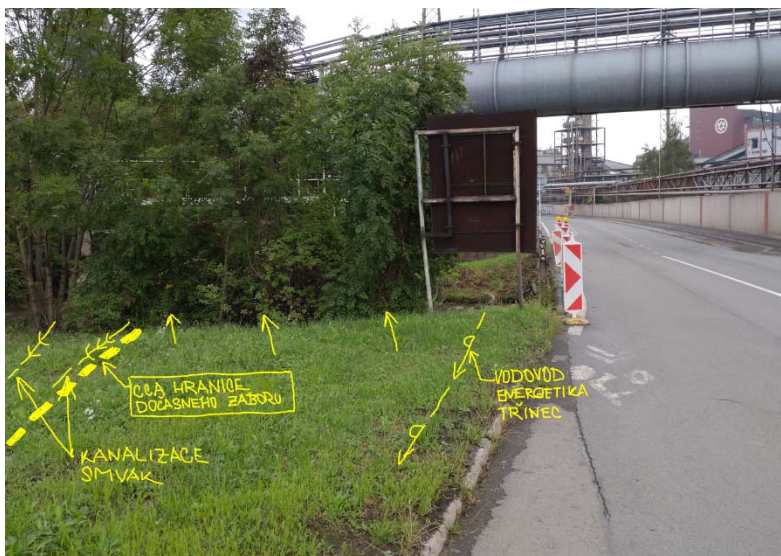
### h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

**V rozsahu dotčení záměru (v rozsahu dočasného záboru) se na místě stavby nenachází vzrostlé stromy. Jsou zde však situovány náletové dřeviny keřovitěho charakteru - dle stavu z přelomu srpna a září r. 2022 - je v rozsahu dotčení na levé straně před mostem náletová dřevina (keřovitěho charakteru) v půdorysné rozloze cca 2x2= 4 m<sup>2</sup>, za mostem vpravo pak cca 5x2=10 m<sup>2</sup> (v rozsahu dočasného záboru). Jedná se o *Jasan ztepilý (Fraxinus excelsior)* a *Pajasan žláznatý (Ailanthus altissima)*.**

Před mostem vlevo



Vpravo za mostem



Uvedené náletové porosty zasahují do ochranných pásem inženýrských sítí, které jsou v blízkosti záměru situovány ve velkém počtu a které nesmí být z hlediska zájmů vedení infrastruktury IS narušovány. **V rámci tohoto řešeného záměru proto není navrženo na plochách dočasného záboru ani kácení ani odstranění náletových porostů. Ty musí být odstraněny a průběžně odstraňovány v rámci**

**údržbových prací v blízkosti mostu - pravidelně, tak aby nedocházelo a nedošlo k poškození vedení inženýrských sítí.**

**Odstraňování náletových porostů v ochranných pásmech inženýrských sítí v rámci údržbových prací zajistí dostatečnou vzdálenost od konstrukcí v navrhovaném záměru.**

Pokud bude na plochách dočasného záboru vyžadován ořez přesahujících dřevin z blízkého lokálního biocentra (lokální biocentrum je situováno cca 2 m od hranic dočasného záboru vpravo za mostem – ve směru k hlavní bráně Třineckých železáren), pak jejich ořez musí být proveden ve vhodném období roku s ohledem na účel řezu při dodržení zásad techniky řezu (vedení řezu, velikost ran). Při provádění řezu bude postupováno podle Arboristického standardu, řada A, Řez stromů SPPK A-02 002:2015. Plochy lokálního biocentra nebudou stavbou dotčeny, proto není řešena ochrana porostů v daném místě.

Pokud v době stavby budou porosty mimo dočasný zábor natolik rozrostlé, že bude nutná jejich ochrana, bude tak provedeno v souladu s normou ČSN 83 9061 (839061) *Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích*. A to především podle odstavce 4.5 (Vegetační plochy je nutno chránit před poškozením asi 2 m vysokým stabilním plotem, postaveným s bočním odstupem 1,5 m.) a dle odstavce 4.10 (Při výkopech rýh se nesmí přetínat kořeny s průměrem  $\geq 2$  cm. Poraněním se má zbraňovat, popřípadě je nutno kořeny ošetřit. Zásypové materiály musí svou zrnitostí (úzké odstupňování) a zhutňováním zajistit trvalé provzdušňování potřebné k regeneraci poškozených kořenů. Při ztrátě kořenů může být potřebný přiměřený řez v koruně).

***Dle požadavku Třineckých železáren (vyjádření značka PB/86 ze dne 30.11.2022) je nutné po dobu stavby zajistit příjezd vozidel HZS a IZS do areálu koksovny, tak aby byly splněny dojezdové doby. Za tímto účelem je v rámci SO 182 (DIO) navrženo provedení provizorního příjezdu do areálu koksovny. Pro vozidla HZS/HZS je navržena šířka průjezdu min. 3,50 m. Uvedená skutečnost vyžaduje odstranění dřevin na navržené trase. Jedná se o dřeviny do obvodu 80 cm ve výšce 1,30 m nad zemí s plochou do 40 m<sup>2</sup>, na které není požadováno povolení kácení. Místo je situováno na parcele Třineckých železáren p.č. 1786/1 evidovaná jako jiné plocha (ostatní plocha). Dle ÚP je parcela v místě vedena jako plocha průmyslová – s těžkým průmyslem. Pokud v době přípravy realizace stavby budou zjištěny skutečnosti vyžadující povolení kácení, bude tak provedeno samostatnou žádostí na dotčený orgán statní správy na základě souhlasu majitele pozemku (Třinecké železářny). Dle sdělení Třineckých železáren se jedná o místo, které v minulosti bylo využito pro náhradní výsadbu. Za tím účelem budou odstraněné dřeviny nahrazeny další náhradní výsadbou – Třinecké železářny předpokládají na svahu podél ulice Míru. Místo bude specifikováno až v průběhu přípravy realizace stavby, nebo jeho realizace.***

V rámci demoličních prací bude v rámci stavby provedeno:

- Odstranění mostního příslušenství
  - o Frézování vozovkových vrstev
  - o Odstranění ocelového zábradlí
  - o Odstranění betonových obrubníků
  - o Demolice ŽB říms
- Odstranění ŽB nosné trámové konstrukce
- Ubourání stávajících opěr cca 0,25 m pod úroveň budoucího zpevnění

Odstranění nosné konstrukce mostu pro minimalizaci zásahu do koryta potoka Tyra je navrženo tak, že deska bude mezi trámy proříznuta a podélné trámy budou jeřábem vytaženy mimo prostor koryta potoka (do prostoru komunikace ulice Závodní), kde bude jejich demolice dokončena s následným odvozem sutí.

Ubourání stávajících opěr bude prováděno z krajních břehů tak aby suť pokud možno nepadala do koryta potoka Tyra a nedocházelo k jeho znečišťování.

Pro zamezení znečištění koryta drobnými úlomky sutí z demoličních prací na krajních opěrách bude voda pod mostem po dobu stavby usměrňována hrázkováním. Pomocí hrázek z pytlů z pískem.

Na levobřežní straně je kamenitohlinitá náplava, která bude po rekonstrukci ponechána. Její povrch nesmí být znečištěn sutí!

Pro demoliční práce bude proveden budoucím zhotovitelem technologický postup prací, který musí respektovat požadavky zákona 114/1992 Sb., ochraně přírody a krajiny, a to především dle §5 odst.3), který stanovuje, že fyzické a právnické osoby jsou povinny při provádění zemědělských, lesnických a stavebních prací, při vodohospodářských úpravách, v dopravě a energetice postupovat tak, aby nedocházelo k nadměrnému úhynu rostlin a zraňování nebo úhynu živočichů nebo ničení jejich biotopů, kterému lze zabránit technicky a ekonomicky dostupnými prostředky.

Stávající asfaltové vrstvy budou odstraněny a uloženy na skládku, případně deponii pro zpětné využití frézovaného materiálu.

Další konstrukční vrstvy budou odstraněny jako odpad a předány odborné firmě zajišťující jejich skládkování.

ŽB betonová ŽB suť bude odvezena na řízenou skládku.

### **i) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa**

Stavba je navržena pozemcích evidovaných jako ostatní plocha (ostatní komunikace, neplodná půda, jiná plocha) a vodní plocha.

Stavbou nejsou dotčeny pozemky sloužící k plnění funkce lesa.

Stavbou nejsou dotčeny pozemky evidované jako ZPF.

### **j) Územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě**

Stavba se nachází v intravilánu města Třinec, nedaleko centra části Staré Město, na ulici Závodní - příjezdové komunikaci z ulice 1. Máje do areálu Třineckých železáren.

Stavbou bude omezen povoz v upravovaném úseku komunikace.

Stavbou navržených objektů stavby nedochází ke změně územně technických podmínek.

Stávající funkční inženýrské sítě budou zachovány a převedeny na samostatnou energolávku.

Práce budou probíhat ochranných pásmech IS. Vyjádření k pracím v ochranných pásmech a podmínky pro stavební práce jsou uvedeny v Příloze E *Dokladová část* této projektové dokumentace.

Přístup na staveniště je možný z obou stran. Zařízení staveniště bude zřízeno na dočasně uzavřené části komunikace před mostem. Případné použití dalších ploch je věcí zhotovitele stavby.

Pro potřebu stavby budou využívány mobilní zdroje elektrické energie a vody, případný odběr z pevných zdrojů včetně projednání této možnosti je věcí zhotovitele stavby. Telekomunikační potřeby budou rovněž pokryty ze zdrojů zhotovitele.

### **k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice**

Stavba je navržena tak, že bude probíhat v jedné stavební sezóně. Vyvolanými investicemi jsou především přeložky inženýrských sítí v místě stavby a jejich vymístění

V blízkosti stavby je plánovaná akce SmVak Ostrava a.s. – jedná se o plánovanou rekonstrukci česlí vpravo před mostem. Akce je mimo zájmovou oblast stavby, ale v rámci stavby je nutná koordinace obou akcí především kvůli časovému hledisku. Obě stavby spolu vzájemně sice nesouvisí, ale ze strany projektu rekonstrukce česlí bude pro potřeby dočasného záboru nutné zabrat i část komunikace ulice Závodní, která bude využívána stavbou při rekonstrukci mostu. Obě akce proto není vhodné provádět v jednom časovém okamžiku.



## **l) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí**

Stavba se umísťuje a bude probíhat na pozemcích, které jsou přehledně vypsané v záborovém elaborátu, včetně jejich grafického znázornění. Záborový elaborát viz příloha H2 části *Související dokumentace*.

## **m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo**

S ohledem na rozsah stavby a pozemky, na kterých bude stavba probíhat, nedojde ke vzniku nového ochranného pásma na novém pozemku.

## **n) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření**

Součástí stavby je přestavba mostu na ulici Závodní přes potok Tyra. Jedná se o jednopolovou konstrukci (SO 201). Dále je součástí nová energolávka pro převedení IS (SO 202).

Požadavky na sledování poklesů a potřebu a umístění nivelačních a měřických značek jsou upřesněny v technické zprávě SO 201, SO 202 – *odst. 4.f)*.

Jedná se především o měření náklonu a poklesů na krajních opěrách a o sledování dlouhodobých průhybů ve střezech rozpětí.

## **o) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu**

Stavba jako celek nevyvolá žádné změny stávající dopravní a technické infrastruktury. Vlastní rekonstrukce mostu a přilehlého úseku komunikace přinese pozitivní změnu v podobě nového povrchu a bezpečnosti provozu.

# **B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY**

## **B.2.1 Celková koncepce řešení stavby**

### **a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci**

Na komunikaci ulice Závodní je situován stávající most přes Tyrku. Ten je ve stavebně technickém nevyhovujícím stavu se sníženou zatížitelností a praktickou nemožností opravy do vyhovujícího stavu.

Na základě diagnostického průzkumu z r. 2014 bylo rozhodnuto o jeho přestavbě.

V roce 2018 byla studií navržena a projednána variantní řešení nového stavu, která však uvažovala s úpravou nivelety, které by v místě mostu vedla k vytvoření výškového hrbu v důsledku dodržení Q100 v místě mostu na potoce Tyra.

Na základě nově získaných podkladů byla opravena chyba ve výškách N-letých průtoků řeky Olše, kde výšky byly uváděny v systému Jadran, projektant je převedl do Baltu bez úpravy. Stoletá voda je tedy o cca 0,41 m níže.

Po dohodě s Povodím projektant zvětšil původně navrhovanou světlost mostu, nově na 15 m. Maximálně tak v místě mostu tvar koryta kopíruje stav koryta před a za mostem.

Pro uvedený stav byl proveden hydrotechnický výpočet se stanovením 100-leté vody.

Na základě výše uvedeného bylo možné ponechat niveletu cca ve stávajícím stavu, aniž by to ovlivnilo Q100 na potoce Tyra a mělo zásadní vliv na záplavové území řeky Olše.

Hlavním předmětem stavby je přestavba stávajícího mostu přes potok Tyra na ulici Závodní (SO 201). Jedná se o most, který je v silně zasilované oblasti a na kterém je velké množství IS.

Je proto navrženo, i na základě doporučení závěrů diagnostického průzkumu, vymístit inženýrské sítě na samostatnou technologickou lávku (energolávku SO 202), které by zajistila převedení IS bez nutnosti jejich opětovného vrácení na původní most. Energolávka je navržena v minimalizovaných rozměrech ale tak, aby zajišťovala i provizorní přechod chodců v průběhu výstavby (po provizorní nádstavbě lávky)

Nová energolávka SO 202 je mostovkou umístěna výškově tak, aby neovlivňovala průtokové poměry potoka Tyra (mostovka je cca 1 m nad spodní hranou nově přestavovaného mostu SO 201).

Související objekty stavby řeší převedení inženýrských sítí ze stávajícího mostu na energolávku.

## **b) Účel užívání stavby**

Účelem nadjezdu je zajištění příjezdu osobních vozidel, vozidel IZS, autobusů a vozidel do 12 t chodců a cyklistů k areálu Třineckých železáren (vozidla nad 12 t musí najíždět se SV strany – do centra je vozidlům nad 12 t zamezen příjezd dopravním značením).

Účelem rekonstrukce je:

- Zajištění a zvýšení bezpečnosti dopravy s ohledem na únosnost a stavební stav současného mostu
- Výrazné kvalitativní zlepšení technického stavu mostu
- Zlepšení dopravně ekonomického hlediska veřejné dopravy
- Zlepšení bezpečnosti provozu pro cyklisty v místě mostu

## **c) Trvalá nebo dočasná stavba**

Stavební objekty SO 201, SO 202, SO 301, SO 401, SO 402 navrhované stavby jsou stavby trvalého charakteru.

## **d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem**

Stavba nevyžaduje výjimky z technických požadavků.

## **e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů**

Všechna stanoviska a doplňující požadavky na stavbu jsou uvedena v dokladové části (E. Dokladová část) tohoto projektu.

Důležité závěry a požadavky DOSS a dotčených účastníků jsou uvedeny především v této souhrnné technické zprávě.

Do projektové dokumentace, především části C a D byly zapracovány připomínky DOSS a dotčených účastníků řízení, aby byl záměr rekonstrukce proveditelný.



**f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.**

Předmětem projektové dokumentace je:

1. Vybudování nové energolávky (SO 202) pro přeložení inženýrských sítí z řešeného mostu
2. Přeložky inženýrských sítí (SO 301, SO 401, SO 402)
3. Vybudování nového mostu přes Tyrku na ulici Závodní (SO 201)
4. Dopravně inženýrská opatření po dobu rekonstrukce (SO 182).

Návrhová rychlost řešeného úseku komunikace v místě mostu na ulici Závodní přes potok Tyra (SO 201) je 50 km/hod.

Na novém mostě je navrženo následující šířkové uspořádání odpovídající kategorií šířce komunikace MS2a 11/9,5/50.

Šířkové uspořádání na mostě SO 201:

|   |        |        |
|---|--------|--------|
| - Chodník                               | 2,00 m |        |
| - Vozovka                               | 8,50 m |        |
| o Zpevněná krajnice                     |        | 0,50 m |
| o Pruh pro cyklisty                     |        | 1,00 m |
| o Vodící proužek                        |        | 0,25 m |
| o Jízdní pruh                           |        | 3,00 m |
| o Jízdní pruh s piktogramy pro cyklisty |        | 3,25 m |
| o Zpevněná krajnice                     |        | 0,50 m |

Poznámka:

V případě, že po rekonstrukci mostu nebude na navazující komunikaci v ulici Závodní proveden vyhrazený jízdní pruh pro cyklisty, bude nutno VDZ upravit na variantu piktogramového koridoru pro cyklisty pro oba směry.

Celková délka uvažované úpravy komunikace v místě mostu je 60 m, délka nového mostu je 23,30 m.

**g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů - kulturní památka apod.**

Není.

Ve správním obvodu ORP Třinec se nachází jedna památková zóna: Vesnická památková zóna Komorní Lhotka. Taje ale od řešená stavby cca 10 km vzdušnou čarou a nebude stavbou nijak dotčena.

**h) Základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.**

Potřebné stavební materiály a hmoty budou na stavenišť dováženy v hotovém, resp. připraveném stavu. Na staveništi nebude vybudováno žádné výrobní zařízení.

Stavba bude prováděna s maximální ohleduplností k okolí, aby hluchnost a prašnost byla omezena na minimum.

Realizací záměru nedojde ke zvýšení emisí z dopravy.

Odpady jsou řešeny v samostatné příloze (*Související dokumentace – Příloha H4 „Nakládání s odpady“*).

### **i) Základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy**

V současné době není přesný termín zahájení výstavby znám. Dá se předpokládat, že v případě zajištění přípravy stavby z hlediska legislativního a projekčního, resp. finančního by mohla být zahájena nejdříve v letech 2023-2024.

Stavba je navržena, že bude probíhat v jedné stavební sezóně v jedné časové etapě.

### **j) Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu)**

Stavba bude předávána postupně. Nejdříve se provede energolávka, následně se na ni převedou inženýrské sítě a poté bude přestavěn stávající most.

## **B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení**

### **a) Urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení**

Stavba se nachází v intravilánu města Třinec, část Staré Město, na příjezdové komunikaci z ulice 1. Máje po ulici Závodní do areálu Třineckých železáren.

Stavba zachovává celkový ráz území.

Trasa rekonstruovaného úseku je dána stávajícím stavem. Výškové vedení trasy je navrženo tak, aby sledovalo stávající stav a současně plnilo potřeby hydrotechnického posouzení dle N-letých průtoků na potoce Tyra.

### **b) Architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení**

Technické řešení rekonstrukce mostu je běžným technickým řešením.

Z hlediska architektonického začlenění stavby do okolí je možné stanovit barvu a typ zábradlí na SO 201 a barvu ocelové nosné konstrukce energolávky SO 202. O barevném odstínu rozhodně v době výstavby stavebník (Statutární město Třinec).

## **B.2.3 Celkové technické řešení**

### **a) Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření**

Hlavním předmětem stavby je přetavba stávajícího mostu přes potok Tyra na ulici Závodní na příjezdu do Třineckých železáren (SO 201). Pro převedení IS je pak navržena energolávka (SO 202). Součástí projektu jsou přeložky známých a ověřených IS v místě stávajícího mostu.

Projekt sestává z následujících stavebních objektů:

SO 182 Dopravně inženýrská opatření

řeší dopravní omezení a objízdné trasy v průběhu výstavby

SO 201 Most ev.č. I/2 přes Tyrku, Třinec

řeší náhradu stávajícího mostu mostem novým

SO 202 Energolávka

řeší převedení inženýrských sítí z původního mostu. Je navržena jako definitivní lávka.

SO 301 Přeložka vodovodu

řeší přeložku vodovodu z mostu SO 201 na energolávku SO 202

SO 401 Přeložka veřejného osvětlení

řeší převedení kabelu veřejného osvětlení z mostu SO 201 na energolávku SO 202

SO 402 Přeložka kabelů CETIN

řeší převedení kabelů CETIN z mostu SO 201 na energolávku SO 202

SO 801 Náhradní výsadba

Řešení náhradní výsadbu za dotčení VKP

**b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)**

Jedná se o stavbu bez nároku na dodání energií během života stavby.

Pro potřeby stavby budou potřeba zdroje elektrické energie a vody. Ty budou pokryty ze zdrojů zhotovitele. Případný odběr z pevných zdrojů včetně projednání této možnosti je věcí zhotovitele stavby.

**c) Celková spotřeba vody**

Jedná se o stavbu bez nároku na dodání vody během života stavby.

Celková množství vody spotřebované stavbou nelze předem stanovit, neboť je závislé na pracovních postupech zvolených zhotovitelem při výrobě a na počasí v průběhu výstavby (nutnost zkrápění prašné vozovky, nutnost čištění stavebním provozem znečištěných ploch, ošetřování betonu apod.).

Zdroje vody pro potřebu stavby budou pokryty ze zdrojů zhotovitele.

Vzhledem k použití betonových konstrukcí vyrobených z betonu transportovaného z výroby betonu bude stavba spotřebovávat vodu i z jiné lokality.

**d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem**

Jedná se o stavbu prováděnou běžnými technologiemi s využitím stavebních strojů se spalovacími nebo elektrickými motory.

Během výstavby vznikne stavební odpad, který bude podle jeho charakteru odvezen na řízenou skládku pro uskladnění nebo recyklaci, nebo bude využit přímo na místě stavby. Popis nakládání s odpady viz příloha dokumentace *H4 Nakládání s odpady*.

Ve smlouvě investora a zhotovitele na dodávku stavebních prací musí být zakotvena povinnost zhotovitele likvidovat odpady, vznikající jeho činností.

Nebezpečný odpadový materiál musí být shromažďován odděleně do nádob, či kontejnerů k tomu určených, poté odvezen na skládku nebezpečného odpadu.

Obyčejný odpadový materiál bude skladován na plochách k tomu určených a odvážen dle možnosti využití.

Materiálově využitelné odpady budou využity (recyklace).

Spalitelné odpady budou termicky odstraněny ve spalovně.

Odpady, které nelze využít a nespalitelné budou odstraněny (skládka).

**V rámci projektu bylo provedení posouzení obsahu PAU podle vyhlášky č. 130/2019 Sb. závěry viz odst B.1 e)**

Zhotovitel díla musí během stavebních prací zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů s tím, že pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby příp. kontejneru a vyvézt jí na příslušnou skládku nebo do spalovny.

Veškerý vybouraný materiál musí být recyklován nebo odvezen na řízenou skládku. Zhotovitel stavby musí vézt evidenci vzniklých odpadů včetně doložení způsobu nakládání a dokladů o předání oprávněné osobě.

Evidence odpadů bude předkládána průběžně na základě požadavku objednatele nebo příslušných orgánů státní správy.

#### **e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě**

Stavba neklade požadavky na veřejné komunikační sítě.

Telekomunikační potřeby v průběhu výstavby budou pokryty ze zdrojů zhotovitele.

Všechny stavební objekty zaručují dostatečnou kapacitu své konkrétní funkce, stejně jako splnění obecně technických požadavků na výstavbu, snadnou údržbu a životnost.

### **B.2.4 Bezbariérové užívání stavby**

Na mostě je navržen levostranný chodník v maximálním příčném sklonu 2%, který navazuje na chodník před a za mostem.

Za mostem vlevo je nájezd přes chodník, který je navržen se sníženou krajní obrubou na +5 cm nad přilehlou komunikací. Snížení je rovnoměrné po celé šířce chodníku v maximálním sklonu 1:8. Je šířky 6 m a je doplněn o varovný pás s hmatovou úpravou š. 0,40 m do výšky obruby 8 cm nad přilehlým povrchem komunikace za obrubou u vozovky.

V rámci stavby nejsou situovány přechody pro chodce ani místa pro přecházení, v rámci kterých by bylo nutné řešit bezbariérové užívání.

### **B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby**

Provoz na pozemních komunikacích je řešen silničním zákonem, zákonem o provozu na pozemních komunikacích a ostatními souvisejícími zákony. Účastníci silničního provozu jsou povinni dodržovat pravidla silničního provozu stanovená zákonem 361/2000 Sb. ve znění zákona 411/2005 Sb., zákona 76/2006 Sb. a pozdějších předpisů v platném znění.

Součástí stavby jsou některá bezpečnostní opatření, jako např. vodorovné či svislé dopravní značení, obrubníky, atd.

Stavba musí být prováděna v souladu s platnými bezpečnostními předpisy a normami pro pozemní komunikace.

Poučení pracovníků - před a při zahájení stavby musí vedení stavby zajistit poučení všech zúčastněných pracovníků o zásadách a opatřeních k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci dle příslušných zákonných bezpečnostních předpisů a technologických pravidel zpracovaných pro jednotlivé technologie výstavby.

Školení pracovníků - pracovníci stavby musí být o bezpečnosti práce pravidelně školeni a o tomto musí být pořízen záznam potvrzený jejich vlastnoručním podpisem. Vedení stavby zajistí účinný dohled nad dodržováním zásad bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a stanoví i sankce za jejich nedodržování.

Údržbové práce na mostě mohou provádět pouze pracovníci, kteří byli proškoleni v BOZP v platném znění.

## B.2.6 Základní charakteristika objektů

### a) Popis současného stavu

#### Stručný popis stávajícího mostu SO 201:

Stávající most z r. 1963 je ŽB jednopolový, trámový, šikmý (levá šikmost 82,11°) se sníženou zatížitelností – normální  $v_n=21$  t (normální), výhradní  $v_r=32$  t a zatížitelností jednou nápravou 9,9 t (dle přepočtu zatížitelnosti z r. 2014 v rámci diagnostického průzkumu – na mostě jsou umístěny uvedeným hodnotám odpovídající dopravní značky).

Stávající most je po statické stránce ve špatném stavu, stavebně technicky stav nosné konstrukce je ve stupni **V-špatný** a stav spodní stavby ve stupni **V-špatný** (údaje dle HPM ze 03/2014). Použitelnost mostu na stupni **IV-omezeně použitelný**.

Založení stávajícího mostu je pravděpodobně plošné. Opěry jsou masivní betonové s rovnoběžnými vetknutými křídly a se ŽB úložnými prahu. Tvar rubu opěr a přítomnost závěrných zídek nebyla zjištěna.

Nosná konstrukce je trámová železobetonová. Je tvořena 9-ti betonovými trámy, z nichž 7 ks je pod vozovkou částí a 2 jsou na návodní straně pod chodníkem (jsou výškově výše). Nosná konstrukce chodníku byla patrně dobetonovaná dodatečně po zhotovení NK mostu.

Celková šířka NK je cca 11,24 m. Na pravé straně je nízká ŽB římsa do které je kotvené ocelové trojmadlové zábradlí.

Most je výrazně přebalen vozovkovými vrstvami.

Izolace nebyla zjištěna, pokud je, je vanového typu.

Nad opěrami je nosná konstrukce ukončena koncovým příčnickem a cca ve středu rozpětí ztužena příčným trámem.

Tvary jsou blíže patrné z výkresové části dokumentace.

Mostní závěry jsou pravděpodobně podpovrchové, nad opěrami nejsou patrné proříznuté spáry v obru.

Ze závěrů diagnostického průzkumu mostu z roku 2014 vyplývá nevyhovující stavebně technický stav mostu s doporučením na jeho náhradu mostem novým s převedením inženýrských sítí na novou technologickou lávku.

Býlo proto rozhodnuto o návrhu nového mostu.

## b) Popis navrženého řešení

### 1. Pozemní komunikace

#### a) Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby:

Pozemní komunikace v rozsahu stavby není řešena samostatným objektem – pozemní komunikace je zahrnuta do řešení mostního objektu.

#### b) Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací

- > Kategorie, třída návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání
  - komunikace ulice Závodní, bez ev.č.
  - intravilánové uspořádání s levostranným chodníkem š. 2 m
  - kategorie komunikace v místě stavby šířkově odpovídá MS2a 11/9,5/50
  - volná šířka mezi zábradlím 11 m, šířka mezi zvýšenými obrubami 8,50 m
- > Parametry a zdůvodnění trasy
  - Trasa maximálně možně respektuje stávající stav, resp. je stávajícím šířkovým upořádáním stávajícího stavu ovlivněna
  - Trasa je vedena v konstantním podélném stoupání cca 1,5%. Vzhledem k tomu, že změna podélného sklonu v místech napojení je minimální s maximálním vzepětím ve vrcholu zakružovacích oblouků do 30 mm, je navrženo pouze technologické zaoblení v místech napojení na stávající stav dle čl. 8.15.8 ČSN 73 6101, tedy bez návrhu zakružovacích oblouků.
  - Příčně je komunikace na mostě vedena ve střechovitém sklonu 2,5% s plynulým napojením na stávající stav před a za mostem.
- > Návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací
  - Není navrhováno nové zemní těleso.
- > Vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch
  - Zpevněné plochy mimo most jsou navrženy v souladu s TP 170, včetně dodatku.

### 2. Mostní objekty a zdi

#### a) Výčet objektů a zdí:

SO 201 Most ev.č. I/2 přes Tyrku, Třinec

SO 202 Energolávka

#### b) základní charakteristiky jednotlivých objektů, zejména základní údaje - rozpětí, délky, šířky, průjezdní a průchozí prostory

- > Základní technické řešení a vybavení SO 201
  - Nový most je navržen jako jednopolový, šikmý (levá šikmost 82,11°) trámový, pro zvětšenou světlost 15 m.
  - Mostovka je navržena z přepínaných širokých T-trámů a se spřaženou deskou. Na obou opěrách osazených do koncových příčníků.
  - Mostovka je uložena na hrncová ložiska na nízkých opěrách ve formě úložných prahů, založených na velkopřůměrových pilotách, které jsou situovány až za základy stávajícího mostu.
  - Most je ukončen závěrnými zídkami.
  - Mostní závěry jsou navrženy jako povrchové s jednoduchým těsněním s profilem omezujícím hlučnost při přejezdu vozidel.
  - Na mostě je navržen levostranný chodník na ŽB římse s výškou obrubu 150 mm nad přilehlou vozovkou. Na pravé straně je navržena úzká římsa s odrazným pruhem š. 0,50 m.
  - Jako záchytný systém je s ohledem na intravilánu navržena ocelové zábradlí se svislou výplní v. min. 1,10 m.

- Svahy koryta potoka Tyra budou opevněny lomovým kamene do betonového lože s vyspárováním. Koryto bude plynule navázáno na tvar před a za mostem.
  - Dopravní značení a dopravní zařízení bude provedeno a umístěno v souladu se stávajícím dopravním značením dle platných zákonů, vyhlášek, technických předpisů a norem.
  - Nově je na mostě navržen levostranný pruh pro cyklisty.
  - Tvary jsou patrné z přehledných výkresů SO 201
- > Základní technické řešení a vybavení SO 202
- Energolávka SO 202 je navržena pro převedení inženýrských sítí situovaných v současnosti na SO 201, u něhož je navržena přestavba
  - Krajní opěry jsou navrženy ŽB, založené na mikropilotách z důvodu zajištění zakotvení opěr při větších průtocích v korytě
  - Nosná konstrukce je ocelová s rozpětím 18,7 m, tvořena dvojicí vnějších plnostěnných nosníků tvaru I, které jsou vzájemně propojeny příhradovým systémem tvořeným horním a dolním příčným ztužením a dolními šikmými ztužujícími prvky.
  - Energolávka je navržena tak, aby mohla být provedena před demolicí původního mostu a aby na ni mohly být převedeny všechny funkční inženýrské sítě.
- > Druhy konstrukcí a jejich zdůvodnění
- SO 201
    - Založení spodní stavby na vrtaných pilotách za stávajícími opěrami je navrženo z důvodu nemožnosti provést hluboké výkopy pro odstranění a provedení nových opěr v místě stávajících kvůli silnému zasíťování okolí a tedy technologickým problémům (nemožností) s provedením kotveného pažení.
    - Současné návrh respektuje hydrotechnický výpočet a snahu vymístit opěru z koryta toku.
    - Nosná konstrukce z předpjatých nosníků tvaru T se spřaženou deskou jsou navrženy proto, aby se minimalizovaly zásahy v korytě, které by byly nutné pro skruž v případě jiného např. monolitického typu konstrukce
  - SO 202
    - Založení je navrženo na vrtaných mikropitách, aby bylo zajištěno dostatečné zakotvení opěr při větších průtocích v korytě.
    - Nosná konstrukce připomínající obdobnou energolávku (z prostorové trojúhelníkové příhradoviny) na návodní straně mostu byla v rámci projednávání s Odborem životního prostředí a zemědělství změněna na lávku s hlavním nosným systémem tvořeným dvojicí svařovaných I-profilů. Změněný typ je minimalizovaným návrhem. Proti původnímu návrhu je výrazně snížena výška nosné konstrukce, je zúžena a maximálně možně přiblížena stávajícímu mostu a mostu nově navrhovanému (SO 201). V průběhu projednávání změněný typ nosné konstrukce energolávky sice neumožňuje převedení chodců v cca stejné výškové úrovni stávajícího chodníku a v prostoru mezi novou energolávkou a mostem SO 201, ale konstrukce je navržena tak, aby mohla v provizorním stavu převést chodce po provizorní dřevěné nádstavbě lávky.
- > Postup a technologie výstavby
- Stavba obou mostních objektů bude probíhat standardními stavebními technologiemi používaných při výstavbě mostu.
  - Při provádění pilot a mikropilot pro založení a pažení je doporučena důsledná spolupráce s geotechnikem pro eliminaci možných anomálií.
  - Postup a předpokládaný harmonogram výstavby (bude upřesněn zhotovitelem v době výstavby) je řešen v kapitole B.8 *Zásady organizace výstavby*

### 3. Odvodnění pozemní komunikace

- > Stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah
  - Komunikace ul. Závodní je v celém upravovaném úseku odvodněna podélným a příčným spádem vozovky k novým mostním odvodňovačům. Z nich je voda vyústěna do koryta toku potoka Tyra.

### 4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Nejsou

### 5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Nejsou

### 6. Vybavení pozemní komunikace

#### a) Záchytná bezpečnostní zařízení

Most je situován v intravilánu. Proto je na mostě jako záchytné bezpečnostní zařízení navrženo oboustranné ocelové zábradlí min. v. 1,10 m. Před ani za mostem nepokračuje.

Před mostem vlevo na straně energolávky je ve stávajícím stavu půdorysný výklenek s ocelových schodištěm a oplocením z ocelových profilů, to bude v rámci stavby demontováno a po přestavbě provedeno nově. Navržená výška nového oplocení je min. 2,00 m.

#### b) Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

Veškeré trvalé dopravní značení v upravované trase bude provizorně demontováno a následně umístěno do své původní polohy. Dopravní značky omezující zatížitelnost nebudou po přestavbě zpětně osazovány.

V rozsah řešeného úseku bude doplněno vodorovné dopravní značení – nástřikem plastem bílé barvy (nehlučící). Rozsah je patrný z grafických příloh.

Vodorovné dopravního značení (VDZ) je navrženo tak, aby byl proveden vyhrazený jízdní pruh pro cyklisty na levé straně mostu. Pokud by po dokončení rekonstrukce mostu nebylo v úseku ulice Závodní takové uspořádání provedeno, bylo by v místě mostu upraveno vodorovné značení na variantu s obousměrnými piktogramy pro cyklisty.

#### c) Veřejné osvětlení

Stávající veřejné osvětlení zůstane zachováno. Na mostě je situováno velké množství kabelů, ze kterých projektant odhadl možnou polohu kabelu VO.

Kabely VO budou převedeny na novou energolávku (SO 202) v rámci SO 401.

Stožár za mostem SO 201 bude demontován a nahrazen nový kusem stejného typu. Svítidlo zůstane zachováno původní. Nové kabelové vedení je navrženo mezi nejbližšími sousedními stožáry VO.

#### d) Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace

Jedná se o stavbu v silně průmyslové lokalitě. Nejsou známy důvody a zvířata, kterým by mělo být bráněno vniku do komunikace.

Suchou bermu pod mostem tvořenou kamenitohlinitou náplavou navrhl projektant v návaznosti na tuto suchou bermu před i za mostem ponechat. Může tak sloužit přirozenému (suchému přechodu případně se vyskytujícími obojživelnými živočichů.

#### e) Clony a sítě proti oslnění

Neřeší se.



## 7. Objekty ostatních skupin objektů

V rámci ostatních skupin objektů se jedná o objekty s přímou souvislostí na přeložení inženýrských sítí z původního mostu na novou energolávku, pro zajištění objízdných tras po dobu přestavby mostu a pro náhradní výsadbu.

### a) výčet objektů,

SO 182 Dopravně inženýrská opatření

SO 301 Přeložka vodovodu

SO 401 Přeložka veřejného osvětlení

SO 402 Přeložka kabelů CETIN

SO 801 Náhradní výsadba

### b) základní charakteristiky,

SO 182 řeší objízdnou trasu po dobu přestavby mostu SO 201 přes část Kanada. Provoz pěších (včetně cyklistů) bude zajištěn přes místo stavby po provizorní nástavbě energolávky SO 202.

*Dle požadavku Třineckých železáren je zkrácena doba plné uzavírky v místě stavby o dobu výstavby energolávky SO 202, kdy je navržen nově přejezd střídavě řízený světelnou signalizací (primárně je preferovaná autobusová doprava). Pro zvětšení kapacity navrženého přechodu chodců a cyklistů přes provizorní konstrukci na energolávce je navrženo rozšíření původně navržené šířky 1,50 m na 2,00 m. Lávka musí být napojena na ulici Závodní, ale i na branku pro pěší v rohu areálu koksovny. Zhotovitel musí řešení napojení konzultovat s Třineckými železárnami.*

SO 301 řeší přeložku vodovodu ve správě Energetika Třinec. Jeden vodovod (funkční) je veden po pravé straně mostu SO 201. Druhý vodovod je dle podkladů správce veden po levé straně v úrovni mostu (suchý).

*Projektant se domnívá, že by se mohlo jednat o jednu z trubek na mostě s poškozenou izolací a na tuto variantu byla navržena přeložka vodovodního řádu č. 2 (nasvědčuje tomu i grafické schéma s čárkovanou čarou vodovodu v místě mostu a upřesnění IS od Třineckých železáren, že je v místě nadzemní vodovod). Dle vyjádření správce by se ale mělo jednat o vedení pod korytem. V místě mostu však nebyly zjištěny žádné šachty. Nejbližší šachta je až cca 6 m na návodní straně mostu na pravém břehu. K této šachtě nebyla identifikována žádná inženýrská síť dle podkladů a vyjádření známých správců – je označena ve výkrese jako neznámá IS č. 10 s uvedením možného vedení.*

*V rámci projednání se správce IS byla druhá přeložka vodovodu upřesněna, včetně toho, že vodovod označovaný v podkladech jako „bez vody“ nebude překládán a může být odstraněn bez náhrady. Na variantu přeložky pouze 1 vodovodu byla upravena dokumentace. Jaká je přesná situace s IS v místě stavby, bude známo až v okamžiku výstavby.*

SO 401 řeší převedení VO ze stávajícího mostu SO 201 na novou energolávku SO 202, nové provedení kabeláže mezi nejbližšími stožáry VO a výměnu dotčeného stožáru VO s ponecháním stávajícího svítidla.

SO 402 řeší převedení IS ve správě společnosti CETIN na novou energolávku. V rámci projektu jsou navrženy trasy převádění IS a domluveno posunutí skříně SEK za mostem na novou parcelu tak aby nelimitovala následnou přestavbu SO 201. Projekt si zajišťuje se svým projekčním subdodavatelem – firmou K.V.Z. spol. s r.o. správce IS – firma CETIN a.s.

SO 801 Náhradní výsadba je navržena na základě projednání návrhu přestavby mostu ev.č. I/2 přes Tyrku s Odborem životního prostředí a zemědělství Magistrát města Třince. Řeší náhradní výsadbu jako kompenzační opatření za dotčení lokálního biokoridoru (vymezeného korytem potoka Tyra, místně Tyrka, v místě stavby mostu) návrhem energolávky SO 202 pro vymístění inženýrských sítí ze stávajícího mostu, která je z ekonomických a technických, v budoucnu pak provozních a údržbových důvodů navržena jako definitivní.

c) související zařízení a vybavení,

Všechny funkční inženýrské sítě budou převedeny na novou energolávku SO 202. Ta bude provedena v předstihu před vlastními přeložkami.

d) technické řešení,

Technická řešení jsou detailně popsána v technických zprávách jednotlivých objektů. Základní principy návrhu jsou uvedeny výše. Jedná se o běžný typ přeložek inženýrských sítí.

e) postup a technologie výstavby

Postupy a technologické kroky jsou uvedeny u jednotlivých stavebních objektů. Stavební objekty budou prováděny běžnými postupy bez požadavků speciálních technologií provádění.

S přihlédnutím k množství neznámých inženýrských sítí (IS) v místě mostu, u kterých není kromě správce známá ani funkčnost, bude na začátku výstavby svoláno zhotovitelem přestavby místní šetření za účasti správců IS v místě stavby (známých, případně potenciálně možných), které vyjasní počet nutných přeložek IS (počet funkčních kabelů – překládány budou pouze funkční kabely). Následně bude provedena energolávka SO 202. Po jejím dokončení bude provedeno převedení IS na novou energolávku – přeložky budou provádět specializované firmy pod dohledem správců IS.

**Z hlediska odhalování inženýrských sítí není přípustné strojní provádění. Odkopy musí být provedeny výhradně ručně tak, aby se eliminovalo/minimalizovalo poškození vedení IS.**

**Zhotovitel i jeho subdodavatelé musí respektovat veškeré požadavky správců IS uvedené ve vyjádření – viz část E Dokladová část.**

## B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Stavba neobsahuje technologická zařízení.

## B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Vzhledem k charakteru stavby je, ve vazbě na § 41 odst. 4 vyhl. Č. 246/2001 Sb., obsah požárně bezpečnostního řešení stavby přiměřeně omezen.

Stávající úroveň zajištění požární bezpečnosti dotčeného území je zachována. Stávající komunikace i most bude zachována v nezměněné směrové poloze a nebudou zasaženy nijak vnější zdroje požární vody.

Jedná se o dopravní stavbu navrženou převážně z nehořlavých materiálů. Součástí stavby nejsou žádné objekty vyžadující vytvoření samostatného požárního úseku. Stanovení požárního rizika ani stupně požární bezpečnosti není nutné u žádného objektu. Mezní velikost požárních úseků není nutné hodnotit.

Stavba nevytváří požárně nebezpečný prostor. Odstupové vzdálenosti se neposuzují.

Zabezpečení požární vodou, vnitřní a vnější odběrná místa ani zvláštní hasební látky není nutné v souvislosti s navrženou stavbou zřizovat. Materiály, které nelze hasit vodou, nejsou projektem stavby navrženy.

Není navržen prostor vyžadující instalaci hasících přístrojů. Požárně bezpečnostní zařízení nejsou navržena.

Práce na stavbě budou probíhat za vyloučeného provozu na místní komunikaci v místě stavby. Doprava bude vedena po objízdných trasách (viz SO 182). Objízdné trasy budou blíže řešeny před stavbou.

*Dle požadavky Třineckých železárén bude po dobu výstavby energolávky SO 202 zajištěn provoz na mostě alespoň střídavě – řízený světelnou signalizací (preferován je především provoz autobusových linek).*

Do místa stavby je možnost příjezdu vozidel HZS/IZS z obou stran komunikace ulice Závodní.

*Dle požadavky Třineckých železáren je nutné po dobu přestavby mostu zajistit dojezdové doby pro HZS/IZS pro příjezd do areálu koksovny. Navržený příjezd je patrný z grafických příloh SO 182.*

Dokončená stavba bude z hlediska požárně bezpečnostního řešení splňovat požadavky na průjezdné průřezy požárních vozidel. Veškeré překládané a nově zřízené inženýrské sítě projdou revizemi.

Veškeré práce na stavbě musí respektovat:

Zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů

- § 5, 6 - povinnosti právnických osob a podnikajících fyzických osob
- § 15 - dokumentace požární ochrany

- § 16 - školení a odborná příprava zaměstnanců o požární ochraně

Vyhláška MV č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti

- § 3, 9 - umístění hasicích přístrojů, hasicí přístroje
- § 11 - podmínky pro hašení požárů a pro záchranné práce
- § 30 - 40 dokumentace požární ochrany

Vyhláška MV č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování, nahřívání živců v tavných nádobách

- § 3 - podmínky pro zahájení svařování a po skončení svařování

V příloze DIO jsou vyznačena provizorní dopravní opatření během výstavby.

Všechny komunikace budou splňovat požadavky normy pro přístupové komunikace požárních vozidel dle ČSN 73 0802 čl. 12.2.

Stavbou nedojde ve výsledném stavu ke zhoršení podmínek požární bezpečnosti.

## B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Jedná se o stavbu bez nároku na dodání energií během života stavby.

Pro potřeby stavby budou potřeba zdroje elektrické energie a vody. Tyto budou pokryty ze zdrojů zhotovitele. Případný odběr z pevných zdrojů včetně projednání této možnosti je věcí zhotovitele stavby.

## B.2.10 Hygienické požadavky stavby, požadavky na pracovní prostředí

Vlastní stavba ovlivňuje pouze krátkodobě prostředí ve své blízkosti, a to po dobu provádění stavby.

Navržená opatření pro omezení hluku jsou podrobněji popsána v odst. B.2.11 d).

Stavba bude zabezpečena tak, aby nedošlo ke znečištění vody v potoce ropnými, či jinými nebezpečnými látkami. Pod mostem nebudou skladovány žádné látky ohrožující čistotu vody.

Ropné látky, pohonné hmoty, maziva a oleje a jiné nebezpečné materiály budou skladovány mimo záplavové území.

Před stavbou bude zpracován havarijní plán.

## B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

### a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Neřeší se – stavba neobsahuje uzavřené obývané prostory.

## b) Ochrana před bludnými proudy

Most je situován v těsné blízkosti Třineckých železáren s hustou sítí podzemních a nadzemních inženýrských sítí.

V předchozí studii projektu je jejím zpracovatelem uvedeno, že tím, že je závod situován podél elektrifikované železniční tratě Bohumín Čadce, číslo 320, jsou IS vybavena aktivní protikorozi ochranou – elektricky polarizované drenáže a stanice katodické ochrany. Vzdálenost mostu od železniční tratě je cca 600 m a neleží tak v ochranném pásmu dráhy. Uvádí, že to však není rozhodující a že je nutné počítat s možným větším výskytem bludných proudů.

**Dle sdělení Správy nemovitostí Třineckých železáren potvrzeným emailem ze dne 24.8.2022 se v blízkosti řešeného mostu přes Tyrku nenachází systém protikorozi ochrany a není řešena ani u inženýrských sítí v místě mostu.**

**V rámci projektu proto není proveden korozní průzkum.** Pokud by však v místě stavby došlo před jejím zahájením k nějakým změnám, **je navrženo provedení korozního průzkumu až před stavbou. Případný návrh protikorozi opatření ochrany proti bludným proudům by pak byl proveden v rámci RDS** (i s hledem na množství neznámých IS v místě mostu) specializovaným pracovištěm, pro zajištění ochrany jak mostu, tak IS - ochrana by byla pak konzultována i s provozovatelem aktivní PKO Třineckých železáren.

**Pro mostní konstrukce SO 201 a SO 202 navrhuje projektant provést ochranná opatření ve stupni 4 dle TP124 v platném znění s tím, že opatření budou případně doplněna/redukována na základě výše uvedených zjištěných skutečností před realizací.**

## c) Ochrana před technickou seismicitou

Stavba dle dostupných informací neleží v dosahu významných zdrojů technické seismicity (důlní činnost, doprava, trhačí práce, průmyslové stroje).

## d) Ochrana před hlukem

Po dokončení stavby dojde ke zlepšení současného stavu komunikace vedené po mostě v opravovaném úseku a tím i ke zvýšení komfortu dopravy. Náhradou stávajícího mostu novým nedojde k navýšení intenzity dopravy. K negativním účinkům stavby nebude docházet.

Vlastní stavba ovlivňuje pouze krátkodobě prostředí ve své blízkosti. Provádění stavby bude negativně ovlivňovat životní prostředí zejména hluk ze stavební činnosti. Hluk bude zvýšen pouze v průběhu stavby, především při bouracích pracích. Zvýšení hlukové zátěže odpovídá běžnému stavebnímu provozu.

Dodavatel mostu musí použitými technologiemi zajistit minimalizování hlukového zatížení okolí.

Nařízení vlády ČR č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací v platném znění, stanovuje pro hluk ze stavební činnosti v chráněných venkovních prostorech ostatních staveb a v chráněných ostatních venkovních prostorech následující hygienické limity (podle § 12, odst. 6):

$LA_{eq,s} = 60$  dB v době od 6:00 do 7:00 hod,

$LA_{eq,s} = 65$  dB v době od 7:00 do 21:00 hod,

$LA_{eq,s} = 60$  dB v době od 21:00 do 22:00 hod,

$LA_{eq,s} = 55$  dB v době od 22:00 do 6:00 hod.

Poznámka: Orgán státního zdravotního dozoru, hygienická služba, může stanovit i jiná kritéria a hodnocení.

Předpokládaná doba výstavby - 1 stavební sezóna.

Stavební činnost bude probíhat převážně v denním období od 7 do 21 hodin. Je předpokládána 14-ti hodinová délka stavební činnosti v denním období od 7:00 do 21:00 hodin. Maximální hluková

expozice nebude delší než 4-6 hodin v pracovní době, nejvíce v dopoledních hodinách.

Stavba bude probíhat za upraveného provozu v místě stavby.

Protože pohyb nákladních automobilů bude podle potřeb stavební činnosti a nepřesáhne intenzitu 10× za hodinu, není podle metodických pokynů doprava materiálu na staveniště a z něj relevantním zdrojem hluku.

Potřebné stavební materiály a hmoty (beton, ocelová výztuž, ocelové profily, zdicí materiál) budou na staveniště dováženy v hotovém resp. připraveném stavu. Na staveništi nebude vybudováno žádné výrobní zařízení, bude na něm jen pohotovostní provoz (příprava malty).

Stavba bude prováděna s maximální ohleduplností k okolí, aby hlučnost a prašnost byla omezena na minimum.

Hlučné činnosti při zemních a bouracích pracích a budování nových stavebních konstrukcí budou krátkodobé, jejich průběh bude probíhat podle následujících opatření.

Ke snížení hluku ze stavební činnosti v okolí staveniště stavba zajistí následující protihluková opatření:

- udržování technologické kázně, pořádku na staveništi a dodržování všech norem ochrany životního prostředí se zvláštní pozorností na hluk,
- omezení hlučných prací při případných prodloužených směnách,
- provádění nejhlučnějších činností, zejména při zemních pracích, demontáži zařízení nebo při budování nových stavebních konstrukcí organizačně zajistit pouze v pracovní dny v době 8-12 a 13-16 hodin,
- v případě, kdy by při provádění nejhlučnějších činností mohlo dojít k překročení hygienického limitu pro hluk ze stavební činnosti v chráněném venkovním prostoru nejbližšího chráněného obytného domu, postup prací projednat s jeho obyvateli a vlastní činnost provádět šetrným a ohleduplným způsobem a ve vymezené době,
- použití strojní mechanizace s garantovanou nižší vyzařovanou hlučností a zvukově izolačních krytů příslušného stroje,
- řádný technický stav použitých stavebních mechanismů, průběžné technické prohlídky a údržbu stavebních mechanismů,
- umístění hlučnějších strojů co nejdále od chráněných prostorů, a omezení jejich chodu naprázdno, při nakládání zeminy vypínat motor u čekajících automobilů, apod.

Vliv na snížení hladin akustického tlaku v okolí mají i organizační opatření, která zajistí, aby nejhlučnější zařízení nebyla v provozu současně, a aby tato zařízení nebyla v provozu delší dobu, než je nezbytně nutné.

Pro hodnocení hluku jsou využita následující ustanovení:

- Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací včetně změny č. 217/2016 Sb., ze dne 15. června 2016.
- Zákon 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů včetně novelizace zákonem č. 274/2003 Sb., ze dne 7. srpna 2003, zákonem č. 392/2005 Sb., ze dne 27. září 2005 a zákonem č. 267/2015 Sb., 16. září 2015.

Kompletní přepis legislativy zabývající se těmito účely je pro účely této zprávy nadbytečný.

Hluková zátěž v místě navržených objízdných tras, s ohledem na intenzity dopravy, nebude relevantním zdrojem jejího navýšení.

## e) Protipovodňová opatření

Stavba se nachází v záplavovém území řeky Olše.

Pro potřeby stavby bude před jejím zahájením zpracován povodňový plán.

### f) Ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Stavba dle dostupných informací neleží na území se sesuvy půdy, proto není nutné v tomto směru přijímat v rámci stavby žádná opatření.

Stavba dle dostupných informací neleží na poddolovaném území, proto není nutné v tomto směru přijímat v rámci stavby žádná opatření.

Ostatní negativní vlivy nejsou známy.

## B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

### a) Napojovací místa technické infrastruktury

Staveniště se nachází v lokalitě s velkou koncentrací IS, práce budou probíhat jak s dotčením IS (IS na mostě) tak v ochranných pásmech IS (IS v blízkosti mostu).

Poloha sítí je kromě koordinační situace patrná z výkresů stávajícího stavu mostu SO 201, kde jsou zakresleny do podélného a příčného řezu. Poloha sítí v přeloženém stavu je patrná z přehledných výkresů SO 202 – Energolávka.

Na mostě jsou situovány:

- |                          |   |
|--------------------------|---|
| - CETIN a.s.             | - Silové nízké napětí (podzemní, sítě s NN)                 |
| - CETIN a.s.             | - Sdělovací spojové metalické vedení (podzemní neověřené)   |
| - CETIN a.s.             | - Sdělovací spojové metalické vedení (podzemní ověřené)     |
| - CETIN a.s.             | - Sdělovací spojové optické vedení (podzemní ověřené)       |
| - CETIN a.s.             | - chránička/kabelovod/kolektor                              |
| - ENERGETIKA TŘINEC a.s. | - Pitná voda (nadzemní)                                     |
| - ENERGETIKA TŘINEC a.s. | - Pitná voda (ocelové potrubí v zemi, bez vody)             |
|                          | <i>Předp. totožnost s vedením Třineckých železáren a.s.</i> |
|                          | <i>dle poskytnutých podkladů</i>                            |
| - Neznámý správce        | - Neznámá IS č.3  |
| - Neznámý správce        | - Neznámá IS č.4 – předpoklad. kabel VO,                    |
|                          | <i>Předp. totožnost s vedením Třineckých</i>                |
|                          | <i>železáren a.s., elektřina</i>                            |
| - Neznámý správce        | - Neznámá IS č.5  |
| - Neznámý správce        | - Neznámá IS č.6  |
| - Neznámý správce        | - Neznámá IS č.7  |
| - Neznámý správce        | - Neznámá IS č.8  |
| - Neznámý správce        | - Neznámá IS č.9  |

Neznámé IS jsou na mostě fyzicky přítomny, nepodařilo se ale zjistit jejich správce, ani funkčnost (nikdo se k nim „nehlásí“).

**Je navrženo, že se z mostu SO 201 IS přeloží na novou energolávku SO 202 před zahájením demolice mostu SO 201. Energolávka je navržena jako definitivní, aby se minimalizovalo zpětné přeložení IS z provizorního převedení do definitivního stavu.**

**Překládány budou pouze funkční kabely. Jakékoliv přerušení zjištěných i nezjištěných kabelů musí probíhat za účasti známých správců IS.**

V blízkosti mostu jsou situovány:

- |                        |  |
|------------------------|--|
| - UNIQUE ENERGY s.r.o. | - Silové velmi vysoké napětí (nadzemní, 110 kV)      |
| - SmVak Ostrava a.s.   | - Jednotná kanalizace (podzemní DN 800, DN400)       |
| - SmVak Ostrava a.s.   | - Jednotná kanalizace (podzemní, odlehčovací, DN800) |
| - SmVak Ostrava a.s.   | - Zrušený vodovod DN150 GG (Neznámá poloha)          |

- |                            |  |
|----------------------------|--|
| - Neznámý správce/vlastník | - Kanalizační přípojka   |
| - ENERGETIKA TŘINEC a.s.   | - Výtlačné potrubí plynočistírenských provozních vod pro vysoké pece (podzemní i nadzemní 2xDN500) |
| - ENERGETIKA TŘINEC a.s.   | - Vratná voda z vysoké pece (podzemní, gravitační kanál)   |
| - ENERGETIKA TŘINEC a.s.   | - Pitná voda (podzemní, ověřená)   |
| - ENERGETIKA TŘINEC a.s.   | - Průmyslová voda (podzemní, přivaděč DN1000)  |
| - ENERGETIKA TŘINEC a.s.   | - Průmyslová voda (podzemní, Těrlická voda)  |
| - Neznámý správce/vlastník | - Průmyslová voda (podzemní)   |
| - Třinecké železárny a.s.  | - Sdělovací vedení (vzdušné, viditelné)  |
| - ENERGETIKA TŘINEC a.s.   | - Stlačený vzduch (nadzemní rozvody)   |
| - ENERGETIKA TŘINEC a.s.   | - Zemní plyn, nízkotlaký rozvod  |
| - ENERGETIKA TŘINEC a.s.   | - Vysokopevní plyn 3,5kPa  |
| - Neznámý správce          | - Neznámá IS č.1   |
| - Neznámý správce          | - Neznámá IS č.2   |
| - Neznámý správce          | - Neznámá IS č.10 (Možný podzemní vodovod bez vody Energetiky Třinec)                              |

**Uvedené IS jsou v blízkosti mostu a práce na mostě budou probíhat v jejich ochranném pásmu.**

**Při pracích v ochranných pásmech IS, případně při práci s IS je nutné bezpodmínečně postupovat v souladu s požadavky správců inženýrských sítí.**

Jedná se o stavbu bez nároku na dodání energií během života stavby.

Pro potřebu stavby budou využívány mobilní zdroje elektrické energie a vody, případný odběr z pevných zdrojů včetně projednání této možnosti, je věcí zhotovitele stavby.

Telekomunikační potřeby budou rovněž pokryty ze zdrojů zhotovitele.

Převáděná komunikace bude navázána na stávající komunikaci.

## **b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky**

Navržené kapacity a prvky jsou uvedeny u přeložek jednotlivých IS.

Napojení na rozvody energií a vody během stavby je věcí zhotovitele stavby.

## **B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ**

### **a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace**

Dopravní řešení po rekonstrukci komunikace zůstane prakticky nezměněno, všechny stávající dopravní značky, které budou v rozporu s novým technickým řešením, se odstraní. Ostatní zůstanou zachovány. V době stavby budou trvalé dopravní značky v nutném rozsahu demontovány, po dokončení rekonstrukce budou navraceny zpět.

Komunikace slouží především pro příjezd osobních vozidel, vozidel do 12 t a autobusů, chodců a cyklistů k hlavní bráně Třineckých železáren.

Stávající komunikace v místě mostu je dvoupruhová směrově nerozdělená, volné šířky 10,87 m mezi zábradlím, š. vozovky 8,10 m a chodníkem š. 2,61 m.

Po přestavbě bude mít komunikace v místě mostu šířku 11,00 m mezi zábradlím, s šířkou chodníku 2,00 m a šířkou vozovky 8,50 m s jízdními pruhy š. 3,00 m a cyklistickým pruhem š. 1,00 m na levé straně.

Šířkově bude komunikace v místě mostu odpovídat kategorii komunikace MS2a 11/9,5/50.

Na mostě je navržen levostranný chodník v maximálním příčném sklonu 2%, který navazuje na chodník před a za mostem.

Za mostem vlevo je nájezd přes chodník, který je navržen sníženou krajní obrubou na +5 cm nad přilehlou komunikací. Snížení je rovnoměrné po celé šířce chodníku v maximálním sklonu 1:8. Je šířky 6 m a je doplněn o varovný pás s hmatovou úpravou š. 0,40 m do výšky obruby 8 cm nad přilehlým povrchem komunikace za obrubou u vozovky.

V rámci stavby nejsou situovány přechody pro chodce ani místa pro přecházení, v rámci kterých by bylo nutné řešit bezbariérové užívání.

### **b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu**

Napojení území se oproti stávajícímu stavu nemění.

### **c) Doprava v klidu**

Neřeší se – v rámci projektu není řešeno parkování.

### **d) Pěší a cyklistické stezky**

Most je navržen s levostranným chodníkem, který navazuje před i za mostem.

Na levé straně mostu je navržen levostranný pruh pro cyklisty.

Na pravé straně bude vyznačen piktogramový koridor pro cyklisty dle TP 179 (2017).

## **B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV**

### **a) Terénní úpravy**

V rámci terénních úprav budou provedeny pouze práce související s uvedením terénu do původního stavu.

V dotčeném rozsahu bude na zelených plochách sejmuta humózní vrstva zeminy v min. tl. 15 cm a bude uložena na mezideponii.

Po dokončení stavby budou dotčené plochy získanou humózní vrstvou zpětně ohumusovány v plném rozsahu.

Doplněno bude ohumusování a osetí. V závislosti na množství srážek bude prováděno po dobu min. 1 týdne zavlažování 1 – 2x denně.

Svahy koryta toku Tyra budou zpevněny v rozsahu dle stávajícího stavu – je navrženo zpevnění lomovým kamenem do betonového lože s vyspárováním. Zpevnění svahu bude ukončeno v patě betonovou patkou. Suchá berma pod mostem bude uvedena do stavu plynule navazující na stav před za mostem. Jedná se o kamenitohlinitou náplav. Tu projektant navrhl ponechat, aby sloužila přirozenému (suchému) přechodu případně se v blízkosti vyskytujících obojživelných živočichů.

Na základě projednání s odborem životního prostředí a zemědělství je jako kompenzační opatření za navrženou akci navržena náhradní výsadba na levém břehu přes mostem. Ta je součástí projektu a je řešena v rámci SO 801.

### **b) Použité vegetační prvky**

Nově ohumusované plochy budou osety travním semene pomocí hydroosevu.

### **c) Biotechnická, protierozní opatření**

Plocha zasažená stavbou bude uvedena do stejného stavu jako před stavbou. Svahy koryta toku Tyra budou zpevněny v rozsahu dle stávajícího stavu. Žádné další speciální úpravy není nutné řešit.



## B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

### a) Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Stavba nezvyšuje dopad na krajinu a přírodu. Jedná se o přestavbu stávajícího mostu a zajištění převedení stávajících inženýrských sítí přes potok Tyra.

Vlastní stavba ovlivňuje pouze krátkodobě životní prostředí ve své blízkosti, a to po dobu provádění stavby. Hladina hluku a zvýšení prašnosti bude odpovídat stavebním pracím, její zvýšení je možno předpokládat pouze při bouracích pracích. Jedná se o stavbu v intravilánu, proto je nutno dodržovat hygienické předpisy pro práce v denních a nočních hodinách.

Navržený způsob demolice a výstavby mostu, navazujících opěrných zdí a přilehlé komunikace, včetně jejího napojení na stávající stav je běžným typem bez použití speciálních technologií, které by měly vliv na zvýšení rizika havárie s negativním dopadem na životní prostředí.

Ani použité materiály nepoškozují životní prostředí. Veškerý vybouraný materiál bude okamžitě odstraněn a odvezen k recyklaci případně na řízenou skládku.

Množství odváděných dešťových vod se změnou stavby nezmění.

Stavbou a jejím užíváním nesmí dojít ke znečištění podzemních ani povrchových vod a ke zhoršení odtokových poměrů na předmětné lokalitě. Veškeré případné manipulace k vodám závadnými látkami v době realizace stavby musí být prováděny tak, aby bylo zabráněno nežádoucímu úniku závadných látek do půdy nebo jejich nežádoucímu smísení se srážkovými vodami.

**Magistrátem města Třince bylo v rámci koordinovaného stanoviska sděleno:**

**Veřejné zájmy vyplývající ze zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů, v působnosti obecního úřadu a obecního úřadu obce s rozšířenou působností nejsou předmětným záměrem dotčeny.**

**Z hlediska veřejných zájmů vyplývajících ze zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vodní zákon“):** Magistrát města Třince, odbor životního prostředí a zemědělství, jako věcně příslušný vodoprávní úřad **podle ustanovení § 104 odst. 2 písm. c) a ustanovení § 106 odst. 1 vodního zákona vydává žadateli k záměru dle § 17 odst. 1 písm. a) vodního zákona souhlasné závazné stanovisko. Předloženým záměrem dojde k dotčení zájmů chráněných dle vodního zákona. Stavba je z vodoprávního hlediska možná za předpokladu splnění následujících podmínek:**

- budou dodrženy podmínky Povodí Odry, s. p. uvedené ve stanovisku ze dne 10.08.2022 pod zn. POD/14381/2022/9232/831.10, zejména:
  - v rámci realizace stavby bude vypracován havarijní a povodňový plán ve smyslu § 39 a 71 vodního zákona a bude předložen VH dispečinku Povodí Odry, s.p. ke schválení
  - zahájení stavby bude v předstihu min. 5 dnů oznámeno VHP v Českém Těšíně
  - stavbou nesmí dojít ke znečištění vodního toku stavebním materiálem a ropnými úkapy
  - v korytě vodního toku nesmí být ukládán stavební materiál
  - po ukončení pracovní směny musí stavební stroje opustit koryto toku
  - dotčené pozemky ve správě Povodí Odry, s.p. musí být uvedeny do nezávadného stavu a po ukončení stavby protokolárně předány zástupci VHP Český Těšín
- ke stavbě bude vypracován havarijní plán ve smyslu § 39 vodního zákona a předložen ke schválení vodoprávnímu úřadu Magistrátu města Třince
- ke stavbě bude vypracován povodňový plán ve smyslu 71 vodního zákona a předložen ke schválení vodoprávnímu úřadu Magistrátu města Třince

Z hlediska zájmů daných platným Národním plánem povodí Odry a Plánem dílčího povodí Horní Odry je uvedený záměr možný, protože lze předpokládat, že záměrem nedojde ke zhoršení chemického stavu a ekologického stavu dotčených útvarů povrchových vod a chemického stavu a kvantitativního stavu útvarů podzemních vod, a že nebude znemožněno dosažení jejich dobrého stavu. Záměr je v souladu s Plánem pro zvládání povodňových rizik v povodí Odry.

Jedná se o stavbu, zařízení, činnost, ke které není třeba povolení vodoprávního úřadu, která však může ovlivnit vodní poměry, ohrozit jakost povrchových a podzemních vod. Bez tohoto souhlasu nemohou orgány, které jsou oprávněné podle jiných předpisů povolit předmětnou stavbu, vydat žádané povolení k její realizaci. Při posuzování možnosti ovlivnění vodních poměrů a zájmů chráněných ustanoveními vodního zákona a k němu vydaných prováděcích předpisů, zjistil vodoprávní úřad, že za předpokladu splnění uložených podmínek, tato stavba neohrozí ani nepoškodí zájmy vodního hospodářství.

**Z hlediska zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech (dále jen „zákon o odpadech“):**

Magistrát města Třince, Odbor životního prostředí a zemědělství jako věcně a místně příslušný podle § 146 odst. 3 písm. a) a odst. 5 zákona o odpadech vydává žadateli k záměru souhlasné závazné stanovisko.

Závazné stanovisko se uděluje za této podmínky:

1. Odpad, který původce odpadu nezpracuje v místě stavby v souladu se zákonem o odpadech, je povinen předat:
  - přímo nebo prostřednictvím dopravce odpadu pouze do zařízení určeného pro nakládání s daným druhem a kategorií odpadu nebo za podmínek § 16 odst. 3 zákona o odpadech do dopravního prostředku takového zařízení,
  - obchodníkovi s odpady s povolením pro daný druh a kategorii odpadu, popřípadě dopravci odpadu určenému tímto obchodníkem.
2. V rámci stavebních prací postupovat tak, aby byla zajištěna nejvyšší možná míra jejich opětovného použití a recyklace.
3. Původce odpadu musí u stavebního a demoličního odpadu, který sám nezpracuje, mít zajištěno jejich předání v odpovídajícím množství písemnou smlouvou před jejich vznikem.
4. Magistrát města Třince, Odbor životního prostředí a zemědělství, požaduje doložit:
  - písemnou smlouvu viz bod 3 nejpozději 7 dní před započatím stavby,
  - doklady o předání odpadů dle § 13 odst. 1 písm. e) zákona o odpadech nejpozději do 30 dní od ukončení stavby.
5. V případě použití stavebního odpadu (sutě) do zásypů upozorňujeme, že takto jej nelze použít pouze v případě, že je upravený na recyklát v zařízení povoleném příslušným krajským úřadem. Neupravený stavební odpad na zásypy nelze použít. Upozorňujeme, že při nakládání s asfaltovou směsí nebo znovuzískanou asfaltovou směsí nutno dodržovat povinnosti stanovené vyhláškou MŽP č. 130/2019 Sb., o kritériích, při jejichž splnění je asfaltová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem.

**Odůvodnění**

Magistrát města Třince, Odbor životního prostředí a zemědělství, obdržel uvedenou žádost o koordinované závazné stanovisko z hlediska nakládání s odpady pro účely záměru v zájmu žadatele. Při posuzování předmětné žádosti postupoval podle § 146 odst. 4 zákona o odpadech a na základě dané žádosti a jejích příloh vydal toto závazné stanovisko, které nenahrazuje souhlasy vydávané podle zákona o odpadech.

Podle § 149 odst. 1 správního řádu je závazné stanovisko úkon učiněný správním orgánem, který není samostatným rozhodnutím ve správním řízení a jehož obsah je závazný pro výrokovou část rozhodnutí správního orgánu.

**Veřejné zájmy vyplývající ze zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu,** ve znění pozdějších předpisů, v působnosti obecního úřadu a obecního úřadu obce s rozšířenou působností **nejsou předmětným záměrem dotčeny.**

**Veřejné zájmy vyplývající ze zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů,** ve znění pozdějších předpisů, v působnosti obecního úřadu obce s rozšířenou působností **nejsou předmětným záměrem dotčeny.**

## b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

### ÚSES

Územní systém ekologické stability krajiny je vzájemně propojený soubor přirozených i pozměněných, avšak přírodě blízkých ekosystémů, které udržují přírodní rovnováhu (§3 odst. 1, písm. a) zák. č. 114/1992 Sb. v platném znění). Systém ekologické stability zajišťuje uchování a reprodukci přírodního bohatství, příznivé působení na okolní méně stabilní části krajiny a vytvoření základů pro mnohostranné využívání krajiny. Ochrana systému ekologické stability je povinností všech vlastníků a uživatelů pozemků tvořících jeho základ; jeho vytváření je veřejným zájmem, na kterém se podílejí vlastníci pozemků, obce i stát. Ekologická stabilita je stav charakterizovaný schopností vyrovnávat rušivé vlivy bez citelných a dlouhodobých škod. Je vlastní ekosystémům blízcím se přirozenému stavu.



Stavba je situovaná přes potok Tyra, která je svým korytem dle územního plánu statutárního města Třinec v místě stavby situována přes lokální biokoridor (dle územního plánu ozn. L58) vedený jako vodní plocha. V blízkosti stavby po pravé straně ve směru staničení cca 2 m od hranic dočasného záboru je situováno lokální biocentrum, které však stavbou není zasaženo. Uvedené jsou chráněny ve veřejném zájmu dle §4 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny.

Záměr je situovaný v oblasti s výrazným průmyslovým rázem. Vzhledem k lokálnosti a charakteru vlastního záměru lze konstatovat, že záměr ovlivní ÚSES pouze krátkodobě a to po dobu výstavby. Navrženým záměrem nedochází k zásadnímu ovlivnění funkcí ÚSES v dané lokalitě. Funkce lokálního biokoridoru budou po dokončení stavby přirozeně obnoveny.

### VÝZNAMNÉ KRAJINNÉ PRVKY (VKP)

Rybníky, lesy, údolní nivy a vodní toky jsou ve smyslu ust. §3 odst. 1 písm. b) zák. č. 114/1992 Sb., v platném znění, významnými krajinnými prvky. Významné krajinné prvky jsou chráněny před poškozením a ničením. Využívají se pouze tak, aby nebyla narušena jejich obnova a nedošlo k ohrožení nebo oslabení jejich stabilizační funkce. Významné krajinné prvky mají přispívat k zachování krajinné rovnováhy.

Záměr je situovaný přes potok TYRA (Tyrka) IDVT 10100668 v km 0,050. Jedná se o významný krajinný prvek (VKP).

Dle vyjádření Povodí Odry, státní podnik (vyjádření POD/14381/2022/9232/831.10), který je správce toku i povodí, je záměr možný za splnění následujících podmínek – níže jsou uvedeny stěžejní body – plné znění je uvedeno v Dokladové části projektu:

- Navrhovaným břehovým zpevněním nesmí dojít k omezení stávajícího průtočného profilu. Půdorysně je doporučeno, aby bylo opevnění na svazích ukončeno pod úhlem 45°, ne kolmo,

a to z důvodu eroze. Dále je doporučeno za pevné opevnění tj. dlažbu do betonu přidat pružný opevňující prvek např. pohoz, pro přechod do volné trati.

... (Poznámka projektanta: Zpevnění je řešeno pouze na březích, které jsou ve stávajícím stavu kompletně zpevněny před i za mostem. Navržené zpevnění bude plynule navazovat na stávající zpevnění před a za mostem a nebude vytvářet v korytě překážku. Přechod zpevnění na stávající je pro minimalizaci zásahu proto proveden kolmo ve směru koryta. Dno koryta nebude zpevňováno. Protože navržené zpevnění navazuje na stávající a dno koryta nebude zpevňováno, není navržen pružný přechod.)

- Majetkové záležitosti je třeba projednat s majetkovým odborem Povodí Odry, s.p. (Ing. Poledníková, tel.: 596 657 325). Před realizací je třeba uzavřít příslušný smluvní vztah.
- V rámci realizace bude vypracován havarijný a povodňový plán ve smyslu zákona 254/2004 Sb. §39 (ohrožení závadnými látkami) a §71 (ohrožení povodněmi), který bude předložen VH dispečinku ke schválení (Ing. Zdráhal, tel.: 596 657 238).
- Zahájení stavby musí být v předstihu min. 5 dnů oznámeno VHP v České Těšíně (Ing. Filip, tel.: 558 731 700, Ing. Herman, email: cesky\_tesin.vhp@pod.cz).
- Stavbou nesmí dojít ke znečištění vodního toku stavebním materiálem a ropnými úkapy.
- V korytě vodního toku nesmí být ukládán stavební materiál.
- Po dokončení pracovní směry musí stavební stroje opustit koryto toku.
- Dotčené pozemky ve správě Povodí Odry, s.p. musí být uvedeny do nezávadného stavu a po ukončení stavby protokolárně předány zástupci VHP Český Těšín.
- Po dokončení stavby je požadováno předat VHP Český Těšín projekt skutečného provedení stavby včetně geodetického zaměření.
- Za přímé škody způsobené v průběhu stavby a po dobu jejího užívání průchodem velkých vod a ledů neponese Povodí Odry, s.p. zodpovědnost.

Dále bylo správcem toku a povodí sděleno, že **stavba je navržena v povodí vodního útvaru HOD\_0760 Tyra od pramene po ústí Olše. Ekologický stav tohoto útvaru byl hodnocen jako střední. U vodního útvaru se předpokládá nedosažení dobrého chemického stavu. Celkový stav tohoto útvaru byl vyhodnocen jako nevyhovující.**

Správce povodí dále posoudil vliv záměru na stav a potenciál útvarů povrchových vod a na stav útvarů podzemních vod podle „Metodického pokynu k posouzení možnosti vlivu záměru na stav dotčených vodních útvarů, MZe a MŽP, 02/2018). Z hlediska zájmů daných platným Národním plánem povodí Odry a Plánem dílčího povodí Horní Odry (ustanovení §24 až §26 vodního zákona) je **uvedený záměr možný, protože lze předpokládat, že záměrem nedojde ke zhoršení chemického stavu a ekologického stavu dotčených útvarů povrchových vod a chemického stavu a kvantitativního stavu útvarů podzemních vod, a že nebude znemožněno dosažení jejich dobrého stavu.**

Uvedené hodnocení vychází z posouzení souladu daného záměru s výše uvedenými platnými dokumenty. **Záměr je v souladu s Plánem pro zvládání povodňových rizik v povodí Odry.**

**Proti stávajícímu stavu ovlivní záměr životní prostředí v okolí pouze krátkodobě a to po dobu výstavby.** Po dokončení záměru dojde ke zlepšení průtokových poměrů pod mostem (zvětšuje se světlost i volná výška mostního otvoru).

Zásah do VKP vodního toku bude pouze za účelem:

- Osazení a následné odstranění panelové rovinaniny na pravém břehu pro provedení hlubinného založení energolávky na břehu Tyrky
- Pro provedení ubourání stávajících krajních opěr pod úroveň stávajícího zpevnění koryta toku, resp. pro odstranění drobných úlomků po demolici z koryta toku.
- Pro provedení zpevnění z lomového kamene do betonového lože s vyspárováním tak, aby toto bylo plynule navázáno na stávající zpevnění v rozsahu břehů dotčených stavbou.

Ostatní práce se předpokládají provádět z břehových částí. Je navrženo, že pokud bude použita nějaká technika v korytě (to závisí na technologii provádění a nasazené technice, kterou musí detailně specifikovat až budoucí zhotovitel stavby) bude se jednat pouze o malé stroje, které bude možné do koryta osadit pomocí jeřábů umístěných na stávajících březích.

Jak je uvedeno v požadavcích Povodí Odry, s.p., nesmí technika mimo pracovní směnu v korytě

zůstat.

U levého břehu koryta toku, je kamenito-hlinitá náplava, která zůstane ponechaná i po stavbě a bude uvedena do stavu, který bude plynule napojen na náplavu před a za mostem. Bude tak zajištěn přirozený přechod pro drobné živočichy pod mostem jako ve stávajícím stavu.

**Zásah do VKP bude pouze po dobu stavby.** Svahy stávajícího koryta jsou zpevněny již ve stávajícím stavu. Po rekonstrukci bude zpevnění v dotčených částech (v rozsahu dočasného záboru) obnoveno/opraveno, nově bude odlážděn (lomovým kamenem do betonu s vyspárováním) povrch koryta nad původními opěrami, které budou ubourány tak, aby koryto pod nově navrhovaným záměrem mohlo plynule pokračovat (*pozn. projektanta: nový návrh mostu odsouvá opěry až za opěry stávající – to vede ke zvětšení průtokových poměrů a světlosti mostního otvoru*).

Technologie provádění nosné konstrukce je pro minimalizaci nutného zásahu do koryta toku navržena z předpjatých nosníků se spráženou deskou. Nosníky budou ukládány bez nutnosti provádět složité bednicí konstrukce v korytě (skruž). Tím bude zaručeno neustále volné koryto pod mostem.

V souvislosti se záměrem je pro budoucího zhotovitele nutné nad rámec vyjádření Povodí Odry, s.p. vyloučit:

- znečištění povrchových vod závadnými látkami, včetně betonové směsi.
- znečištění půdního profilu v místě stavby závadnými látkami.
- z průběhu výstavby musí betonářské práce a práce s betonem probíhat tak, aby se maximálně předcházelo kontaktu betonu s povrchovými vodami.

**Na základě uvedeného lze konstatovat, že zásah do koryta je navržen v minimalizovaném rozsahu a po rekonstrukci bude umožněna postupná rekolonizace dotčené části koryta z přirozeného osídlení faunou i florou z prostoru mimo zasažené oblasti.**

#### **Obecná ochrana rostlin a živočichů**

*Všechny druhy rostlin a živočichů jsou chráněny před zničením, poškozením, sběrem či odchyt, který vede nebo by mohl vést k ohrožení těchto druhů na bytí nebo k jejich degeneraci, k narušení rozmnožovacích schopností druhů, zániku populace druhů nebo zničení ekosystému, jehož jsou součástí. Fyzické a právnické osoby jsou povinny při provádění zemědělských, lesnických a stavebních prací, při vodohospodářských úpravách, v dopravě a energetice postupovat tak, aby nedocházelo k nadměrnému úhynu rostlin a zraňování nebo úhynu živočichů nebo ničení jejich biotopů, kterému lze zabránit technicky i ekonomicky dostupnými prostředky.*

#### **Fauna**

*Pozornost je věnována především druhům, které jsou vázané na vodní tok.*

**S přihlédnutím k rozsahu záměru lze konstatovat, že živočichové, kteří využívají prostor pod mostem, budou dotčení stavební činností, ale pouze po dobu stavby. Lze rovněž předpokládat, že po dokončení stavby dojde k obnově případných migračních cest a případných osídlení pod mostem.**

V případě, že před stavbou budou v místě stavby nelezeny v blízkosti mostu populace chráněných ryb, bude proveden před stavbou jejich záchranný transfer.

V případě malých živočichů, které obecně využívají toky a jejich koryta (jako může být např. vydra říční), lze vzhledem ke znalosti jejich teritorií čítajících desítky km<sup>2</sup> tvrdit, že se nemusí omezovat na konkrétní lokalitu.

#### **Ochrana volně žijících ptáků**

*Podle §5 zák. č. 114/1992 Sb., v platném znění, je stanoven v zájmu ochrany druhů ptáků, které volně žijí na evropském území členských států Evropského společenství (dále jen „ptáci“), je zákaz jejich úmyslného usmrcování nebo odchyt jakýmkoliv způsobem, úmyslné poškození nebo ničení jejich hnízd a vajec nebo odstraňování hnízd, sběr jejich vajec ve volné přírodě a jejich držení, a to i prázdných, úmyslné vyrušování těchto ptáků, zejména během odchovu mláďat, pokud by šlo o vyrušování významné z hlediska cílů a směrnice o ptácích.*

Obecně lze říci, že koryta toků, břehové porosty a přístupy k vodě celoročně využívají různé druhy

ptáků, ale nejsou striktně vázány na dotčenou část koryta toku Tyry. To je kromě dna a náplavy zpevněno v místě stavby v celém rozsahu. Na povodní straně především vlevo od záměru v místě lokálního biocentra, které není stavbou dotčeno, je několik dřevitých porostů, kde mohou ptáci nalézt útočiště i pro dobu realizace. Jsou tedy zachovány jejich další pobytové možnosti. **Není proto důvod k obavám o úbytek hnízdišť či potravní základny a ani k přetrvávajícímu významnému rušení či možnému usmrcení ptáků.**

### Flora

*Druhy rostlin, které jsou ohrožené nebo vzácné, vědecky, či kulturně velmi významné, jsou ve smyslu ust. §48 zák.č. 114/1992 Sb., v platném znění, vyhlášené za zvláště chráněné. Zvláště chráněné rostliny jsou chráněny ve všech svých podzemních i nadzemních částech a ve všech vývojových stádiích; chráněn je rovněž jejich biotop. Je zakázáno tyto rostliny sbírat, trhat, vykopávat, poškozovat ničit nebo jinak rušit ve vývoji.*

Koryto potoka Tyra je v místě záměru zpevněno ve stávající stavu na obou březích betonem. Flora v rámci lokálního biokoridoru je situovaná na náplavě pod mostem a za hranou zpevnění v koruně koryta (hlavně na povodní straně mostu).

Na kamenito-hlinité náplavě byly zaznamenány výskyty travin a masivní výskyt Křídlatky (Reynoutria), která je v současné době považována za invazivní rostlinu. Její porosty budou v rozsahu dočasného záboru v době stavby odstraněny mechanickým způsobem a to pokosením nadzemní biomasy s následným shrabáním a ekologickou likvidací biomasy. Vzhledem k tomu, že její kořeny a listový odpad produkují látky, které mají alelopatický účinek (tj. neumožňují růst ostatních rostlin) je po stavbě doporučena i její likvidace v rozsahu dotčeného záboru a to chemickou cestou – pouze ale v těch místech kde je vyloučeno poškození kvality vody v toku potoka Tyra. Při větších průtocích totiž dochází k úpravě náplavky pod mostem, která bude uvedena po stavbě do plynulého napojení před a za mostem. Ochranu rostlin na ní není nutné proto řešit, protože při větších průtocích dochází k přirozené modelaci náplavky vodními průtoky a pokud nepanují suchá období, dochází i k redukci na ní narostlých porostů.

V místě stavby nebyly zaznamenány zvláště chráněné druhy rostlin.

Zatravnění plochy dotčené výstavbou v rozsahu dočasného záboru budou před stavbou odhumusovány a v rámci dokončovacích prací zpětně ohumusovány a osety travním semenem.

**V koruně svahů koryta toku za zpevněním se vyskytují náletové porosty společně se zmiňovanou křídlatkou.**

### **Ochrana dřevin**

*Dřeviny jsou chráněné dle §7 zákona č. 114/1992 Sb. v platném znění.*

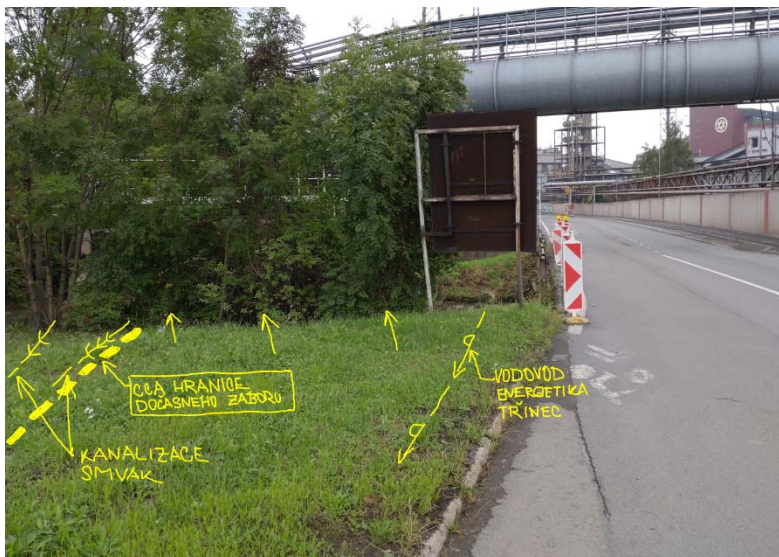
V rozsahu dotčení záměru (v rozsahu dočasného záboru) se na místě stavby nenachází vzrostlé stromy. Jsou zde však situovány náletové dřeviny keřovitého charakteru - dle stavu z přelomu srpna a září r. 2022 - je v rozsahu dotčení na levé straně před mostem náletová dřevina (keřovitého charakteru) v půdorysné rozloze cca 2x2= 4 m<sup>2</sup>, za mostem vpravo pak cca 5x2=10 m<sup>2</sup> (v rozsahu dočasného záboru). Jedná se o *Pajasan žláznatý (Ailanthus altissima)* a *Jasan ztepilý (Fraxinus excelsior)*.



Před mostem vlevo



Vpravo za mostem



Uvedené náletové porosty zasahují do ochranných pásem inženýrských sítí, které jsou v blízkosti záměru situovány ve velkém počtu a které nesmí být z hlediska zájmů vedení infrastruktury IS narušovány. **V rámci tohoto řešeného záměru proto není navrženo ani kácení ani odstranění náletových porostů. Ty musí být odstraněny a průběžně odstraňovány v rámci údržbových prací v blízkosti mostu - pravidelně, tak aby nedocházelo a nedošlo k poškození vedení inženýrských sítí.**

**Odstraňování náletových porostů v ochranných pásmech inženýrských sítí v rámci údržbových prací zajistí dostatečnou vzdálenost od konstrukcí v navrhovaném záměru.**

Pokud bude na plochách dočasného záboru vyžadován ořez přesahujících dřevin z blízkého lokálního biocentra (lokální biocentrum je situováno cca 2 m od hranic dočasného záboru vpravo za mostem – ve směru k hlavní bráně Třineckých železáren), pak jejich ořez musí být proveden ve vhodném období roku s ohledem na účel řezu při dodržení zásad techniky řezu (vedení řezu, velikost ran). Při provádění řezu bude postupováno podle Arboristického standardu, řada A, Řez stromů SPPK A-02 002:2015. Plochy lokálního biocentra nebudou stavbou dotčeny, proto není řešena ochrana porostů v daném místě.

Pokud v době stavby budou porosty mimo dočasný zábor natolik rozrostlé, že bude nutná jejich ochrana, bude tak provedeno v souladu s normou ČSN 83 9061 (839061) Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. A to především podle odstavce 4.5 (Vegetační plochy je nutno chránit před poškozením asi 2 m vysokým stabilním plotem, postaveným s bočním odstupem 1,5 m.) a dle odstavce 4.10 (Při výkopech rýh se nesmí přetínat kořeny s průměrem  $\geq 2$  cm. Poraněním se má zbraňovat, popřípadě je nutno kořeny ošetřit. Zásypové materiály musí svou zrnitostí (úzké odstupňování) a zhutňováním zajistit trvalé provzdušňování potřebné k regeneraci poškozených kořenů. Při ztrátě kořenů může být potřebný přiměřený řez v koruně). S přihlédnutím k uvedeným skutečnostem lze konstatovat, že vlastní stavba mostu a energolávky nezasahuje do kořenové zóny vzrostlých dřevin (kolmý průmět koruny zvětšený o 1,5 m).

**Lze tedy konstatovat, že záměrem nedojde k významnému ohrožení rostlin a živočichů na bytí, narušení rozmnožovacích schopností druhů, zániku populace druhů nebo zničení ekosystému, jehož jsou součástí.**

Záměr přestavby mostu (SO 201) s vymístění všech inženýrských sítí na nově navrženou energolávku (SO 202) byl projednán za účasti Odboru životního prostředí a zemědělství Magistrátu města Třinec na výrobním výboru ze dne 25.8.2022, který ve veřejném zájmu ochrany přírody a krajiny měl zásadní výhradu proti návrhu energolávky jako nového objektu. Vymístění inženýrských sítí na samostatnou konstrukci, které je vedena v souběhu s mostovkou rekonstruovaného mostu je však

technicky, ekonomicky, provozně i z hlediska budoucích investic správným návrhem. Zdůvodnění návrhu je uvedeno v záznamu z jednání, které je součástí dokladové části.

Na základě projednání byla:

- navržena minimalizovaná verze energolávky v rámci technicky možných intencí.
- v souvislosti s návrhem zásahu do VKP a lokálního biokoridoru navržena náhradní výsadba dle pokynů a požadavků Odboru životního prostředí a zemědělství (dále OŽPaZ) Magistrátu města Třinec. Návrh je patrný ze samostatného objektu So 801 Náhradní výsadba.
- S ohledem na ozřejmení rozsahu úprava pod mostem není OŽPaZ Magistrátu města Třinec striktně vyžadováno hodnocení vlivu zásahu na chráněné zájmy v místě stavby.

**Z hlediska zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon OPK“):**

*Magistrát města Třince, odbor životního prostředí a zemědělství, jako věcně a místně příslušný správní orgán podle § 61 odst. 1 písm. c) zákona č. 128/2000 Sb., o obcích, ve znění pozdějších předpisů a věcně příslušný podle § 77 odst. 1 písm. a) a l) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon OPK“), v souladu s § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), vydává žadateli **souhlasné závazné stanovisko podle § 4 odst. 2 zákona OPK k zásahu do významného krajinného prvku (dále jen „VKP“) vodní tok a podle § 12 odst. 2 zákona OPK ke snížení a změně krajinného rázu v rámci záměru.***

*Závazné stanovisko se vydává za těchto podmínek:*

- Realizační firma musí postupovat dle schválené dokumentace stavby, která byla podkladem pro vydání závazného stanoviska.
- Práce v korytě toku oznámit Českému rybářskému svazu místní organizaci Třinec min. 14 dní před zahájením prací v korytě toku.
- Před pracemi ve zvodnělé části vodního toku zajistit odlov ryb elektrickým agregátem ne více než 48 hodin před zahájením prací v korytě toku a jejich přemístění do bezpečné části Tyry min. 500 m nad stavbou. Ryby rozptýlit v úseku 30 – 50 m na místa odpovídající biotopovým nárokům dotčeného druhu. Slovení musí proběhnout 2 x s jednohodinovým odstupem. O slovení bude proveden záznam (protokol) v němž bude uvedeno, kdo slovení provedl, kdy bylo provedeno, jaké druhy byly sloveny a jaké počty jednotlivých druhů byly sloveny. Nejpozději do 7 dní od slovení bude záznam (protokol) doručen OOP, který závazné stanovisko vydal.
- Zařízení staveniště bude umístěno mimo VKP vodní tok a břehovou vegetaci.
- Práce v korytě vodního toku provádět na sucho převedením vody (hrázkování, převedení potrubím).
- Po skončení zásahu do dna (např. hrázkování) je nutno po ukončení prací načechrat dno a rozhrnout do nerovností, vyloučeno je ponechání rovných uježděných ploch.
- Stroje pracující v toku a jeho blízkosti budou vybaveny ekologickými náplněmi.
- Při realizaci stavby nebude ve VKP vodní tok skladována výkopová zemina, stavební ani jiný materiál.
- Během stavebních činností v korytě vodního toku nesmí dojít k nadměrnému zákalu vody.
- Pozemky ve VKP i okolní terén bude po dokončení stavby urovnán, budou odstraněny stavební zbytky a odpady a bude oset vhodnou travní směsí dle standardu SPPK: C02 007:2018 „Krajinné trávníky“.
- Provést kompenzační opatření ve formě výsadby dřevin a pozemek parc.č. 1786/1 v k.ú. Třinec dle objektu SO 801 nejpozději do dokončení/kolaudace stavby. Výsadba bude provedena na levý břeh vodního toku Tyry do prostor bez dřevin, jak je uvedeno v objektu SO 801.
- Provádět následnou péči o výsadby po dobu 3 let tak, aby výsadby odolaly konkurenci travin a bylin a byly schopné vytvořit zapojený porost břehové vegetace (zálivka, odplevelení, doplnění mulče, případná výměna sazenic, které se neujaly atd.).



### Odůvodnění:

Magistrát města Třince, odbor životního prostředí a zemědělství, orgán ochrany přírody (dále jen „OOP“) obdržel žádost o koordinované stanovisko, vyjádření k záměru.

- Podkladem pro vydání závazného stanoviska jsou:
- Dokumentace stavby.
- Standard SPPK: C02 007:2018 „Krajinné trávnický“.
- Územní plán Třinec, vymezení ÚSES.
- Poznatky z místního šetření.
- Fotodokumentace.

### Odůvodnění dle § 4 odst. 2 zákona OPK:

Z podkladů je zřejmé, že rekonstrukcí mostu dojde k zásahu do VKP vodní tok. Z tohoto důvodu vydává OOP závazné stanovisko k zásahu do VKP dle § 4 odst. 2 zákona OPK.

Vodní tok je podle § 3 odst. 1 písm. b) zákona OPK, významným krajinným prvkem. Významný krajinný prvek jako ekologicky, geomorfologicky nebo esteticky hodnotná část krajiny utváří její typický vzhled nebo přispívá k udržení její stability.

Podle § 4 odst. 2 zákona OPK jsou významné krajinné prvky chráněny před poškozováním a ničením. Využívají se pouze tak, aby nebyla narušena jejich obnova a nedošlo k ohrožení nebo oslabení jejich stabilizační funkce. K zásahům, které by mohly vést k poškození nebo zničení VKP nebo ohrožení či oslabení ekologicko-stabilizační funkce je nezbytné závazné stanovisko podle § 4 odst. 2 zákona OPK.

Dále je vodní tok Tyra vymezeným biokoridorem místního významu v rámci územního systému ekologické stability. Podle § 4 odst. 1 zákona OPK vymezení systému ekologické stability, zajišťujícího uchování a reprodukci přírodního bohatství, příznivé působení na okolní méně stabilní části krajiny a vytvoření základů pro mnohostranné využívání krajiny stanoví a jeho hodnocení provádějí orgány územního plánování a ochrany přírody ve spolupráci s orgány vodohospodářskými, ochrany zemědělského půdního fondu a státní správy lesního hospodářství.

Ochrana systému ekologické stability je povinností všech vlastníků a uživatelů pozemků tvořících jeho základ; jeho vytváření je veřejným zájmem, na kterém se podílejí vlastníci pozemků, obce i stát.

OOP vyhodnotil podklady žádosti. V dokumentaci stavby, doplněné dle výzvy OOP, z níž OOP při hodnocení vycházel, se uvádí:

Stavbou je dotčen lokální biokoridor, vymezené lokální biocentrum stavbou nebude dotčeno. Ochrana biokoridoru je v dokumentaci stavby řešena. Kácení dřevin – kácení 2 skupin náletových dřevin (4m2 a 10 m2) – kácení nevyžaduje povolení ve smyslu § 8 odst. 6 zákona OPK. Ochrana dřevin, které budou zachovány, je řešena dostatečně v dokumentaci stavby. Opevnění – minimalizace opevnění – podmostí (dno VT bude v celé šířce bez opevnění a bude zde obnovena štěrko-hlinitá lavice). Zpevnění je řešeno pouze na březích, které jsou ve stávajícím stavu kompletně zpevněny před i za mostem. Navržené zpevnění bude plynule navazovat na stávající zpevnění před a za mostem a nebude vytvářet v korytě překážku. Přejechod zpevnění na stávající je pro minimalizaci zásahu proveden kolmo ve směru koryta. Z důvodu rozšíření podmostí jsou stávající betonové opěry nahrazeny kamenem do betonu. Nový návrh mostu odsouvá opěry až za opěry stávající – to vede ke zvětšení průtokových poměrů a světlosti mostního otvoru. V rámci rekonstrukce bude provedeno pouze zpevnění svahů v oblasti ubouraných opěr stávajících mostu.

Práce v korytě toku budu prováděny na sucho s převedením vody.

Objekt energolávky byl na základě požadavku OOP minimalizován. Přesto se jedná o novou stavbu, vedoucí v souběhu se stávajícím mostem. Za další zábor ÚSES (akceptovatelný díky komplikovanosti a z hlediska zachování výrobních procesů nezbytnosti vedení inženýrských sítí v silně urbanizovaném až průmyslovém území) bylo OOP požadováno kompenzační opatření ve formě výsadeb dřevin situovaných k levému břehu Tyry jako doplnění chybějící břehové vegetace – posílení funkce biokoridoru. Vše je popsáno v objektu SO 801 Vegetační úpravy. Výsadby jsou navrženy na pozemek parc.č. 1786/1 v k.ú. Třinec na pozemky ve vlastnictví Třineckých železáren a.s.. Výsadba byla s vlastníkem projednána a k výsadbě byl e-mailem zaslán souhlas vlastníka.

*Jak vyplývá z výše uvedeného, rekonstrukce mostu musí být provedena v souladu s principy ochrany přírody a krajiny a nesmí dojít ke zhoršení stávajícího stavu. Proto byly uloženy některé podmínky ve výrokové části závazného stanoviska směřující k minimalizaci negativních zásahů do přírody a krajiny. Doplněná dokumentace stavby obsahuje veškeré potřebné náležitosti při způsobu provádění stavby a řešení problematik z hlediska ochrany přírody a krajiny, a proto není nutné, aby OOP stanovoval další upřesňující podmínky či požadavky. Je proto nezbytné, aby realizační firma postupovala dle schválené dokumentace stavby. Podmínka na založení trávníků plyne z cit standardu „Krajinné trávníky“. Vzhledem k vymezení lokálního biokoridoru je nezbytné pro zachování ekologické stability potupovat podle tohoto standardu.*

*Po zjištění skutečného stavu věci na místě samém a po podrobném prozkoumání podkladů dospěl orgán ochrany přírody k závěru, že při dodržení výše uvedených podmínek nedojde stavbou k poškození nebo zničení VKP vodní tok nebo ohrožení nebo oslabení jeho ekologicko – stabilizační funkce a tudíž lze se zásahem souhlasit.*

*Odůvodnění § 12 odst. 2 zákona OPK:*

*Krajinný ráz je dle § 12 odst. 1 zákona OPK zejména přírodní, kulturní a historická charakteristika určitého místa či oblasti, je chráněn před činností snižující jeho estetickou a přírodní hodnotu. Zásahy do krajinného rázu, zejména umísťování a povolování staveb, mohou být prováděny pouze s ohledem na zachování významných krajinných prvků, zvláště chráněných území, kulturních dominant krajiny, harmonické měřítko a vztahy v krajině.*

*Dle § 12 odst. 2 zákona OPK je k umísťování a povolování staveb, jakož i k jiným činnostem, které by mohly snížit nebo změnit krajinný ráz, nezbytný souhlas orgánu ochrany přírody. Na základě podkladů OOP a předložených podkladů došel OOP k závěru, že navrhovaný záměr svojí povahou a umístěním nemůže zasáhnout do krajinného rázu (snížit či změnit krajinný ráz, jeho estetickou či přírodní hodnotu nebo harmonické měřítko či vztahy v krajině). Jedná se o rekonstrukci stávajícího mostu. Energomost byl v průběhu projednávání minimalizován. Stavba se nachází v silně urbanizovaném a průmyslovém území.*

### **c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000**

***Dle odboru životního prostředí a zemědělství Krajského úřadu Moravskoslezského kraje (ČJ.: MSK 98935/2022, Sp. zn.: ŽPZ/17996/2022/Tra 246.2 V5) nemůže mít předmětný záměr samostatně nebo ve spojení s jinými koncepcemi nebo záměry z hlediska posouzení dle §45i odst.1 zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny významný vliv na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit nebo ptačích oblastí (Natura 2000).***

*Z předložených podkladů vyplývá, že v místě záměru se nenachází žádné z území soustavy NATURA 2000, přímé vlivy záměru na předmět ochrany a celistvost těchto území jsou tak jednoznačně vyloučeny.*

*Ve vzdálenosti cca 2,35 km jihovýchodním směrem od předmětného záměru se nachází evropsky významná lokalita Olše, kód lokality CZ0813516 (dále také „EVL Olše“). Předmětem ochrany EVL Olše jsou přírodní stanoviště: „3220 - Alpínské řeky a bylinná vegetace podél jejich břehů“, „3240 - Alpínské řeky a jejich dřevinná vegetace s vrbou šedou (Salix elaeagnos)“, „91E0\* - Smíšené jasanovo-olšové lužní lesy temperátní a boreální Evropy (Alno-Padion, Alnion incanae, Salicion albae)“, a druhy: mihule potoční (Lampetra planeri) a vydra říční (Lutra lutra).*

*Ve vztahu k charakteru záměru, jeho rozsahu a samotnému umístění lze konstatovat, že předmětný záměr nebude mít na předmět ochrany EVL Olše významný vliv. Přírodní stanoviště, jež jsou předmětem ochrany EVL Olše, zůstanou zachována, stejně jako ekosystémy významné pro výše uvedené druhy. Přímé i dálkové vlivy záměru na ostatní evropsky významné lokality a ptačí oblasti lze s ohledem na charakter, rozsah a umístění záměru rovněž vyloučit. Na základě výše uvedeného krajský úřad konstatuje, že nedojde k významnému ovlivnění předmětu ochrany a celistvosti evropsky významných lokalit a ptačích oblastí.*

*Krajský úřad při posouzení vychází z národního seznamu evropsky významných lokalit, který je stanoven nařízením vlády č. 318/2013 Sb., o stanovení národního seznamu evropsky významných lokalit, ve znění pozdějších předpisů a z nařízení vlády, kterými jsou ve smyslu § 45e zákona o ochraně přírody*

a krajiny stanoveny ptačí oblastí.

**d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem**

*Dle odboru životního prostředí a zemědělství Krajského úřadu Moravskoslezského kraje (ČJ.: MSK 98943/2022, Sp. zn.: ŽPZ/18669/2022/Huj 208.1 S10) z hlediska zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů, záměr není záměrem ve smyslu o posuzování vlivů na životní prostředí, jelikož záměr nenaplnňuje ust. § 4, odst. 1 uvedeného zákona.*

**e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno**

Záměr nespadá do režimu zákona o integrované prevenci.

**f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů**

Ochranná a bezpečnostní pásma jsou stanovena na základě vyjádření vlastníků předmětných inženýrských sítí.

V případě absence požadavku na šíři ochranného pásma platí následující rozsah ochranných pásem:

**Vodovody a kanalizace**

Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok řeší zákon č. 274/2001 Sb., § 23.

Ochranná pásma jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu:

- u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně 1,5 m
- u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm 2,5 m
- u vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m

**Komunikační vedení**

Ochranná pásma podzemních komunikačních vedení řeší Zákon č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích, §102. Ochranné pásmo činí 1,5 m po stranách krajního vedení.

**Energetická zařízení**

Energetická zařízení mají dle zákona č. 458/2000 Sb. stanovena následující ochranná pásma:

• **Nadzemní vedení**

Ochranné pásmo nadzemního vodiče je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na obě strany:

- napětí nad 1 kV do 35 kV včetně
  - pro vodiče bez izolace 7 m od krajního vodiče
  - pro vodiče s izolací základní 2 m od krajního vodiče
  - pro závěsná kabelová vedení 1 m od krajního kabelu
- napětí nad 35 kV do 110 kV včetně 12 m od krajního vodiče
- napětí nad 110 kV do 220 kV včetně 15 m od krajního vodiče
- napětí nad 220 kV do 400 kV včetně 20 m od krajního vodiče

- |  |                         |
|--|-------------------------|
| - napětí nad 400 kV  | 30 m od krajního vodiče |
| - u závěsného kabelového vedení 110 kV                     | 2 m od krajního kabelu  |
| - u zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence | 1 m                     |

Nadzemní vedení NN nejsou chráněna ochrannými pásmy. Pro stavby a konstrukce je potřeba dodržet vzdálenosti dané v PNE 33 3302:2008 Elektrická venkovní vedení s napětím do 1 kV AC. Podnikovou normu energetiky pro rozvod elektrické energie odsouhlasily tyto organizace: ČEZ Distribuce, a.s., E.ON Česká republika, s.r.o., E.ON Distribuce, a.s. a ZSE, a.s.

- **Podzemní vedení**

Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky činí 1 m po obou stranách krajního kabelu, nad 110 kV činí 3m po obou stranách krajního kabelu.

- **Elektrické stanice**

Ochranné pásmo elektrické stanice je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti:

- u venkovních elektrických stanic a dále stanic s napětím větším než 52 kV v budovách 20 m od oplocení nebo od vnějšího líce obvodového zdiva,
- u stožárových elektrických stanic a věžových stanic s venkovním přívodem s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 7 m,
- u kompaktních a zděných elektrických stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 2 m,
- u vestavěných elektrických stanic 1 m od obestavění.

- **Horkovodní potrubí**

- 2,5 m od pláště potrubí

- **Ochranné pásmo silniční komunikace**

Silniční ochranné pásmo je prostor mimo souvisle zastavěné území, ohraničený svislými plochami vedenými do výšky 50 m a ve vzdálenosti:

- 100 m od osy přilehlého jízdního pásu dálnice, rychlostní silnice nebo rychlostní místní komunikace anebo od osy větve jejich křižovatek (Zákon č. 13/1997 Sb., § 30),
- 50 m od osy vozovky nebo přilehlého jízdního pásu ostatních silnic I. třídy a ostatních místních komunikací I. (Zákon č. 13/1997 Sb., § 30),
- 15 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu komunikatřídý nebo III. třídy a místní komunikace II. třídy (Zákon č. 13/1997 Sb., § 30).

Pro vymezení souvisle zastavěného území obce při určování silničního ochranného pásma platí § 30, odst. 3 zákona č. 13/1997 Sb., ve znění zákona č.186/2006 Sb.

Stavba je umístěna v souvisle zastavěném území, silniční ochranné pásmo zde proto nevzniká.

Stavba je umístěna v souvisle zastavěném území, **silniční ochranné pásmo zde proto nevzniká.**

## B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Navrhovaná rekonstrukce je navržena dle platných normativních předpisů.

## B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Zásady organizace výstavby jsou zpracovány v samostatné příloze této zprávy a sestává z následujících částí:

1. **Technická zpráva**
2. **Výkresy**
  - *přehledná situace v měřítku 1 : 5 000 nebo 1 : 10 000 s vyznačením stavby, se zákresem širších vztahů v dotčeném území, obvody staveniště, účelových ploch, přístupů na staveniště, napojovacích míst zdrojů a dopravních tras*  
**=> viz příloha C1. Situační výkres širších vztahů**
  - ***Situace stavby** na podkladu koordinační situace, kde se zohlední vzájemné vazby jednotlivých částí stavby (objektů) z hlediska provádění, umístění dočasných objektů (přístupové cesty a přemostění, montážní zařízení apod.), vazby na výrobní části zařízení staveniště a další údaje podle bodů technické zprávy. Tato situace se vypracuje pro složitější a stavebně komplikované stavby, u menších anebo technicky jednoduchých staveb je možné vypracovat pouze jednu situaci, která bude obsahovat všechny potřebné údaje*
3. **Harmonogram výstavby**
  - *Návrh věcného a časového postupu prací v podrobnostech podle složitosti a rozsáhlosti stavby. Pro jednoduché stavby je možné harmonogram výstavby zahrnout do technické zprávy.*
4. **Schéma stavebních postupů**
  - *stavební postupy pro jednotlivé stavební kroky budou v rámci realizace stavby upřesněny vybraným zhotovitelem*
5. **Bilance zemních hmot**
  - *Bilance výkopů, zásypů, ornice a podorničních vrstev celé stavby; množství zemin a skalních hornin získaných na stavbě, vhodnost jejich přímého využití, použití po úpravě a uložení případného přebytku na skládku; vyhodnocení případného nedostatku materiálu do násypů a jeho krytí ze zemníků nebo použitím druhotných materiálů; bilance skřívky vrchních kulturních vrstev půdy a hlouběji uložených zúrodnění schopných zemin. Pro případ požadavku příslušného orgánu ochrany zemědělské půdy – plán na přemístění ornice a podorničních vrstev a hospodárné využití rozproštěním nebo uložení pro jiné konkrétní využití včetně využití pro rekultivace*

Další přílohy související s organizací výstavby jsou uvedeny v následujících přílohách

Jedná se o přílohy:

- 1.) **H2 Záborový elaborát** části H *Související dokumentace.*  
Obsahuje plochy dočasného záboru, tj. obvod staveniště, včetně popisu stavbou dotčených a sousedních parcel.
- 2.) **SO182 – Dopravně inženýrská opatření**  
Řeší navrhovaná opatření a návrh vedení dopravy po objízdných trasách v průběhu výstavby.
- 3.) **H3 Plán kontrolních prohlídek stavby**  
Uvádí rozhodující okamžiky, kdy je požadována účast při výstavbě.
- 4.) **H4 Nakládání s odpady**  
Uvádí očekávané hodnoty vzniklých odpadů v průběhu stavby.
- 6.) **H6 BOZP**  
Bezpečnost a ochrana zdraví při práci.

## B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Celkové vodohospodářské řešení v místě stavby zůstane i po přestavbě mostu prakticky zachováno.

Celkový charakter území a jeho odtokových poměrů se po přestavbě z ohledem na zvětšení světlosti mostního otvoru a provedení opěr nového mostu až za stávajícími opěrami zvýší.

V rámci rekonstrukce bude provedeno pouze zpevnění svahů v oblasti ubouraných opěr stávajícího mostu (SO 201) a současně bude opraveno stávající zpevnění v rozsahu dočasného záboru. Zpevnění musí plynule navazovat na zpevnění před a za mostem a bude provedeno z lomového kamene do betonového lože s vyspárování povrchu. Na levém břehu bude prováděno z úrovně stávající suché náplavové bermy. Na pravém břehu bude prováděno s odklonem vody od svahu pomocí hrážkování. Způsob hrážkování musí minimalizovat zákal vody v korytě. Předpokládá se použití pytlů s pískem, ale vlastní technologie provedení hrázek bude věcí zhotovitele v rámci realizace. Vlastní přesný postup prací bude podrobně popsán v jeho technologických předpisech v rámci zhotovitelské dokumentace.

V současném stavu je povrch na mostě odvodněn pouze podélným a příčným sklonem povrchu. Voda stéká mimo vozovku na pravé straně přes hranu mostu díky přebalené a tedy výše položené asfaltové obrusné vrstvě.

V novém stavu jsou na mostě navrženy odvodňovače a odvodnění izolace pro zajištění řízeného odvedení vody z povrchu mostu.

V Brně, červen 2022



Ing. Svatopluk Zobeck

**DOKUMENTACE**

**DUSP**

**Most ev. č. I/2 přes Tyrku, Třinec,  
ul. Závodní - rekonstrukce**

**B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**

## Obsah:

|   |          |
|---|----------|
| <b>B.8.1 Technická zpráva .....</b>   | <b>3</b> |
| a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění .....  | 3        |
| b) Odvodnění staveniště .....   | 3        |
| c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu .....  | 3        |
| d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky .....   | 4        |
| e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin .....   | 5        |
| f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště .....   | 5        |
| g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy .....  | 5        |
| h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace .....   | 6        |
| i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin .....  | 6        |
| j) Ochrana životního prostředí při výstavbě .....   | 6        |
| k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi .....  | 7        |
| l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb .....   | 10       |
| m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření .....  | 10       |
| n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízdky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod. .... | 10       |
| o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu .....  | 11       |
| p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny .....   | 12       |



## B.8.1 Technická zpráva

### a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Pro potřebu stavby budou využívány mobilní zdroje elektrické energie a vody. Případný odběr z pevných zdrojů včetně projednání této možnosti je věcí zhotovitele stavby a závisí na jeho zvyklostech a zkušenostech.

Zemina z výkopů stavby, která nebude moci být zpětně použita při výstavbě, bude nově nakoupena tak, aby splňovala parametry dané projektem. Jedná se především o přechodové oblasti mostu.

Beton bude dovážěn z betonárny.

Asfaltové směsi budou dováženy z obalovny.

### b) Odvodnění staveniště

Srážkové vody budou v průběhu stavby sváděny stejně jako ve stávajícím stavu – tj. do koryta řeky Tyrá.

Zhotovitel musí dbát zřetel především na to, aby srážkové vody nebyly znečištěny úkapy technologických náplní ze stavebních strojů nebo znečištěny stavebními hmotami.

### c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Ke staveništi je příjezd z obou stran – směrem od centra (Staré Město) k opěře OP1 a směrem od vjezdu do areálu Třineckých železáren (směrem od části Kanada) k opěře OP2. Oba příjezdové směry budou využívány především v době, kdy bude most dočasně po dobu rekonstrukce bez mostovky.

**Napojení staveniště na technickou infrastrukturu je věcí zhotovitele v rámci dodávky stavebních prací a dle použité technologie.**

Předpokládá se:

#### Voda pitná a technologická

Voda potřebná pro stavbu může být např. zajištěna z nejbližšího vhodného místa – hydrantu stávajících vodovodních řadů. Místo a možnost odběru vody je věcí projednání zhotovitele stavby.

Vodu pro ošetřování betonu je možné po provedeném rozboru používat případně z vodoteče.

#### Napojení na splaškovou kanalizaci

Staveniště nebude napojeno na splaškovou kanalizaci. Hygienické zařízení bude zabezpečeno mobilními chemickými WC umístěnými na vhodných místech v prostoru staveniště.

#### Elektrická energie

Zásobování stavby elektrickou energií může být případně zajištěno provizorní přípojkou NN ze stávajícího vhodného elektrického vedení. Předpokládaný potřebný příkon je do 35 kVA. Odběr elektrické energie si zajistí zhotovitel v rámci dodávky stavebních prací. Provizorní přípojka musí být opatřena zařízením na měření spotřebované energie.

Zhotovitel může rovněž jako zdroj elektrické energie využívat elektrocentrály nebo dieselařegáty.

#### Napojení na telefon

Dle potřeby zhotovitele budou využívány mobilní telefony nebo radiotelefony.

## d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

### Hluk

Vlastní stavba ovlivňuje pouze krátkodobě prostředí ve své blízkosti. Provádění stavby bude negativně ovlivňovat životní prostředí zejména hlukem ze stavební činnosti. Hluk bude zvýšen pouze v průběhu stavby, především při bouracích pracích. Zvýšení hlukové zátěže odpovídá běžnému stavebnímu provozu.

Dodavatel mostu musí použitými technologiemi zajistit minimalizování hlukového zatížení okolí. Blíže **viz odst. B.2.11 d) Ochrana před hlukem přílohy B Souhrnná technická zpráva.**

### Vibrace

Protože je v blízkosti enormní množství inženýrských sítí a technologická infrastruktura Třineckých železáren, musí zhotovitel při nasazování techniky počítat s tím, že zásahy (především při demoličních pracích) nesmí uvedené žádným způsobem ohrozit - projektant v této souvislosti upozorňuje na negativní **vliv vibrací!**

Maximální přípustné hodnoty vibrací stanoví Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, která rovněž stanoví povinnosti stavebních organizací. K zamezení nepříznivých účinků stavebních strojů s vibračními účinky na stavby a IS v blízkosti stavby pozemní komunikace je možné tyto použít pouze se souhlasem stavebního dozoru po předchozím posouzení vlivu stavby okolních konstrukcí a podmínek správců IS.

### Emise

Zhotovitel bude povinen zabezpečit provoz dopravních prostředku produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídajícím platným vyhláškám a předpisům o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích. Nasazování stavebních strojů se spalovacími motory omezovat na nejmenší možnou míru. Provádět pravidelně technické prohlídky vozidel a pravidelné seřizování motoru.

Znečištění ovzduší způsobuje také stavební činnost. Jedná se zejména o zemní práce, výrobu betonu, demolice objektů apod.

Zhotovitel musí dodržovat zákon č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů.

### Prašnost

Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování ploch a komunikací (zemina, bet. směs). V případě odvozu suti je suť při nakládání na auta třeba zvlhčit kropsením. Případné znečištění komunikací musí být okamžitě odstraňováno.

Na staveništi – u výjezdu ze staveniště může být dle potřeby zřízena plocha pro mechanické dočištění vozidel vyjíždějících ze stavby.

V průběhu provádění demoličních a zemních prací je zhotovitel povinen provádět opatření ke snížení prašnosti (u demolice kropsením bouraných konstrukcí), u veřejných komunikací pak jejich pravidelné čištění v případě, že je po nich veden stavební provoz. Tuto povinnost zpravidla stanoví zhotoviteli stavební úřad.

Zásah dotčených pozemků je navržen minimalizovaný. Zhotovitel musí počítat se stísněnými podmínkami a to především v příčném směru mostu (po délce toku).

Na všech zelených plochách na březích bude sejmuta humózní vrstva v tl. 0,15 m. Ta bude uložena na mezideponii a po dokončení stavby bude uložena zpět v plném objemu.

Stavba se nachází na pozemcích evidovaných dle územního plánu statutárního města Třinec k lokálnímu biokoridoru. V těsné blízkosti stavby (cca 2 m) od hranic dočasného záboru je evidované lokální biocentrum, které nebude a nesmí být stavbou dotčeno.

## e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

### Ochrana povrchových a podzemních vod

Po dobu výstavby je nutno při provádění stavebních prací a provozu zařízení staveniště vhodným způsobem zabezpečit, aby nemohlo dojít ke znečištění vody v okolních vodotečích. Jedná se zejména o vhodný způsob odvádění dešťových vod ze stavební jámy, provozních, výrobních a skladovacích ploch staveniště.

V průběhu výstavby nesmí docházet k nadměrnému znečišťování povrchových vod a ohrožování kvality podzemních vod. Zhotovitel musí dodržovat zejména:

- Zákon č. 254/2001 Sb., o vodách (vodní zákon) ve znění pozdějších předpisů;
- Vyhláška MZe č. 428/2001 Sb., kterou se provádí zákon č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů (zákon o vodovodech a kanalizacích), ve znění pozdějších předpisů
- Nařízení vlády č. 401/2015 Sb., o ukazatelích a hodnotách přípustného znečištění povrchových vod a odpadních vod, náležitostech povolení k vypouštění odpadních vod do vod povrchových a do kanalizací a o citlivých oblastech

Související předpisy:

- Metodický pokyn MŽP, "Indikátory znečištění" z roku 2013, Příloha 1 Přehled hodnot indikátoru znečištění zemín, půdního vzduchu a podzemní vody
- TP 83 - Odvodnění pozemních komunikací, technické podmínky, MD-OPK č. j. 11/2014-120-TN/1 ze dne 6. 2. 2014

ČSN 75 3415 Ochrana vody před ropnými látkami – objekty pro manipulaci s ropnými látkami a jejich skladování ve znění oprav 01/1993, 02/1996 a změny Z1/2011

Pro vlastní výstavbu je vymezen prostor staveniště daný dočasným zábořem (viz samostatná příloha **H2 Záborový elaborát**).

Stavba se musí pohybovat pouze ve vymezeném prostoru a to především s ohledem na blízkost lokálního biocentra, které nesmí být stavbou dotčeno.

Požadavky na demolice, asanace a kácení dřevin jsou uvedeny podrobně **v kapitole B.1 h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin** v příloze **B Souhrnná technická zpráva**.

## f) Maximální dočasné a trvalé záboř pro staveniště

Záboř pozemků jsou uvedeny v samostatné příloze **H2 Záborový elaborát**.

## g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Stavba bude prováděna za vyloučeného provozu na komunikaci ulice Závodní v místě stavby.

Dopravně-inženýrská opatření (DIO), která řeší dopravní značení na objízdných trasách v průběhu výstavby, jsou součástí samostatného objektu (SO 182).

Po objízdných trasách budou vedeny i autobusové linky zajišťující dostupnost blízké nemocnice.

Provoz pěších po dobu výstavby bude umožněn při výstavbě energolávky po stávajícím mostě přes Tyrku, který zajišťuje bezbariérovost. Po zhotovení energolávky na ní bude zřízena provizorní dřevěná konstrukce, která umožní přechod chodců. Vzhledem k tomu, že se jedná

o stísněné podmínky a možnost přechodu chodců v průmyslové oblasti řešeného záměru je výrazně limitován, není možné vzhledem k nutným návrhům minimalizované energolávky zajistit po dobu stavby bezbariérové průchody. Předpokládá se, že lidé s omezenou schopností pohybu a orientace pro dopravu z centra k nemocnici a jejímu okolí nebudou využívat pěší přechod přes průmyslovou zónu ulice Závodní mezi koksovnou a rekonstruovaným mostem, ale že budou využívat veřejnou dopravu po objízdných trasách, která by minimálně po dobu stavby měla mít zajištěnu dopravu vozidly s bezbariérovým přístupem.

Po dokončení přestavby mostu bude provizorní přechod na energolávce zrušen a chodci budou využívat chodník na přestavěném mostě (analogicky jako je ve stávajícím stavu), který již bude bezbariérový.

#### **h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace**

Během stavby vznikne stavební činností odpadový materiál. Nakládání s odpady ze stavby musí probíhat v souladu se zákonem 541/2020 Sb. – Zákon o odpadech v platném znění.

Nakládání s odpady je součástí samostatné přílohy **H4 Nakládání s odpady**.

#### **i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin**

Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin je součástí přílohy **B.8.5**.

#### **j) Ochrana životního prostředí při výstavbě**

Staveniště bude řádně vyznačeno informační tabulí dle zásad o provádění staveb. Rozsah stavby ani nároky na její provádění nepřekračují nároky běžné stavby.

**Stavba bude maximálně zabezpečená tak, aby nedošlo ke znečištění toku – potok Tyra (místně Tyrka).**

**Pro případ ekologické havárie vypracuje zhotovitel před zahájením stavby havarijní plán.**

**Pro případ povodňových průtoků vypracuje před zahájením stavby zhotovitel povodňový plán.**

Stavba je umístěna v záplavovém území řeky Olše při Q100. Projektant upozorňuje na omezenou možnost skladování stavebních hmot v místě stavby.

V rámci ochrany životního prostředí při výstavbě musí budoucí zhotovitel počítat s tím, že:

- Nelze zasahovat do lokálního biocentra cca 2 m za dočasným zábořem na povodňové straně.
- Nelze znečišťovat povrchové vody závadnými látkami, včetně betonové směsi.
- Nelze znečišťovat půdní profil v místě stavby závadnými látkami.
- V průběhu výstavby musí betonářské práce a práce s betonem probíhat tak, aby se maximálně předcházelo kontaktu betonu s povrchovými vodami.
- Zásah do VKP vodního toku bude pouze za účelem:
  - o Osazení a následné odstranění panelové rovinaniny na pravém břehu pro provedení hlubinného založení energolávky na břehu Tyry.
  - o Pro provedení spodní stavby mostu.
  - o Pro provedení ubourání stávajících krajních opěr pod úroveň stávajícího zpevnění koryta toku, resp. pro odstranění drobných úlomků po demolici z koryta toku.
  - o Pro provedení zpevnění z lomového kamene do betonového lože s vyspárováním tak, aby toto bylo plynule navázáno na stávající zpevnění v rozsahu břehů dotčených stavbou.

- Pokud bude použita nějaké technika v korytě *(to závisí na technologii provádění a nasazené technice, kterou musí detailně specifikovat až budoucí zhotovitel stavby)* bude se jednat pouze o malé stroje, které bude možné do koryta osadit pomocí jeřábů umístěných na stávajících březích.  
Jak je uvedeno v požadavcích Povodí Odry, s.p., nesmí technika mimo pracovní směnu v korytě zůstat.
- Dodržovat podmínky Povodí Odry, s.p.
- Dodržovat zásady ochrany životního prostředí uvedené podrobně v kapitole **B.6 e) Souhrnné technické zprávy části B Projektové dokumentace.**

## k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisu platných v době provádění stavby a dodržovat schválené technologické postupy pro jednotlivé stavební práce.

Pro zajištění bezpečnosti práce a ochrany zdraví při přípravě a provádění stavebních a montážních prací a používání technických zařízení je třeba respektovat ustanovení závazných předpisů v platných zněních, zejména pak:

- Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce.
- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).
- Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce.
- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů.
- Zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně.
- Zákon č. 224/2015 Sb., o prevenci závažných havárií způsobených vybranými nebezpečnými chemickými látkami nebo chemickými směsmi a o změně zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, (zákon o prevenci závažných havárií).
- Zákon č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon).
- Zákon č. 266/1994 Sb., o dráhách.
- Zákon č. 350/2011 Sb., o chemických látkách a chemických směsích a o změně některých zákonů (chemický zákon).
- Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1907/2006 ze dne 18. prosince 2006 o registraci, hodnocení, povolování a omezování chemických látek, o zřízení Evropské agentury pro chemické látky, o změně směrnice 1999/45/ES a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 793/93, nařízení Komise (ES) č. 1488/94, směrnice Rady 76/796/EHS a směrnic Komise 91/155/EHS, 93/67/EHS, 93/105/ES a 2000/21/ES.
- Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1272/2008 ze dne 16. prosince 2008

o klasifikaci, označování a balení látek a směsí, o změně a zrušení směrnic 67/548/EHS a 1999/45/ES a o změně nařízení (ES) č. 1907/2006, v platném znění.

- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.
- Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí.
- Nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky.
- Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálu.
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.
- Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.
- Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazu, hlášení a zasílání záznamu o úrazu.
- Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čisticích a dezinfekčních prostředků.
- Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazu, hlášení a zasílání záznamu o úrazu.
- Vyhláška č. 48/1982 Sb., Českého úřadu bezpečnosti práce, kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení.
- Vyhláška č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby.
- Vyhláška č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli.
- Vyhláška č. 50/1978 Sb., Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu o odborné způsobilosti v elektrotechnice.
- Vyhláška č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení).
- Vyhláška č. 394/2006 Sb., kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací.
- Vyhláška č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu

státního požárního dozoru (o požární prevenci).

- Vyhláška č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živic v tavných nádobách.
- Vyhláška č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb.
- Vyhláška č. 34/2016 Sb., o čištění, kontrole a revizi spalinové cesty.

### **Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska BOZP**

- Oznámení o zahájení prací

Dle § 15, odst. 1, zákona č. 309/2006 Sb. u staveb, při jejíž realizaci se předpokládá, že celková doba trvání prací a činností bude delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti, na nichž bude současně pracovat více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnu v přepočtu na jednu fyzickou osobu, je zadavatel stavby povinen doručit oznámení o zahájení prací oblastnímu inspektorátu práce, nejpozději 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli; oznámení může být doručeno v listinné nebo elektronické podobě. Dojde-li k podstatným změnám údajů obsažených v oznámení, je zadavatel stavby povinen provést bez zbytečného odkladu jeho aktualizaci. Stejnopis oznámení musí být vyvěšen na viditelném místě u vstupu na staveniště po celou dobu provádění stavby až do předání stavby stavebníkovi k užívání. Rozsáhlé stavby mohou být označeny jiným vhodným způsobem, například tabulí s uvedením potřebných údajů. Náležitosti oznámení o zahájení prací stanovuje příloha č. 4 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

- Plán BOZP

Dle § 15, odst. 2, zákona č. 309/2006 Sb. budou-li na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, které stanovuje příloha č. 5 NV č. 591/2006 Sb. stejně jako u staveb, při jejichž realizaci se předpokládá, že celková doba trvání prací a činností bude delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti, na nichž bude současně pracovat více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnu v přepočtu na jednu fyzickou osobu, zadavatel stavby zajistí, aby před zahájením prací na staveništi byl zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen „plán BOZP“) podle druhu a velikosti stavby tak, aby plně vyhovoval potřebám zajištění bezpečné a zdravé neohrožující práce.

- Koordinátor BOZP

Podle § 14 zákona č. 309/2006 Sb. budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby (stavebník) povinen určit (jmenovat, smluvně zajistit) potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla, jeho náročnosti na koordinaci ve fázi přípravy díla a ve fázi jeho realizace.

- **Systém vyhledávání a kontroly rizik**

Rizika vyhledaná podle § 102 Zákoníku práce, budou vypracována zhotovitelem na jednotlivé pracovní činnosti, kde by mohlo dojít k ohrožení života a zdraví zaměstnanců, a předložena k posouzení, nebo případnému doplnění koordinátorovi BOZP určenému pro fázi realizace, a to nejpozději 8 dnu před zahájením prací na staveništi. Kontrolu předpokládaných rizik na stavbě provádí odborně způsobilá osoba pro vyhledávání rizik.

Jednotliví zhotovitelé stavby jsou povinni se vzájemně písemně informovat o rizicích a přijatých opatřeních k ochraně před jejich působením, která se týkají výkonu práce a pracoviště a spolupracovat při zajišťování bezpečnosti a ochrany zdraví při práci pro všechny zaměstnance na pracovišti. Na základě písemné dohody zúčastněných zhotovitelů touto dohodou pověřený zhotovitel koordinuje provádění opatření k ochraně bezpečnosti a zdraví zaměstnanců, a postupy k jejich zajištění.

Dle projektové dokumentace lze předpokládat, že na stavbě se budou vyskytovat tyto práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, dle přílohy č. 5 k Nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

ad 5) Práce, při kterých hrozí pád z výšky nebo do volné hloubky více než 10 m.

ad 6) Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení, popřípadě zařízení technického vybavení.

ad 11) Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových, a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb. (montáž a demontáž betonových svodidel)

Střet s veřejnou dopravou – Realizace stavby za omezeného provozu na místních komunikacích s využitím schválených DIO dle SO 182. Při stavebních a udržovacích pracích na silnicích za provozu je nutné přijmout potřebná preventivní opatření k zabránění ohrožení osob pohybujících se na staveništi (pracovišti) veřejnou dopravou.

## **I) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb**

Stavbou nejsou dotčeny stavby, u nichž by měly být řešeny bezbariérové úpravy. Přestavěný most bude požadavky na bezbariérovost splňovat.

### **m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření**

Dopravně inženýrská opatření pro dopravu v průběhu stavby jsou řešena v samostatné příloze SO 182.

V místě stavby nelze umístit mostní provizorium a most s ohledem na rozsah stavby nelze přestavbu provádět po polovinách. Provoz tedy mu být veden po objízdných trasách.

Pro pěší je navržen provizorní přechod po provizorní konstrukci umístěné na navrhované energolávce.

### **n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízdky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.**

**Stavba bude probíhat za vyloučeného provozu na komunikaci ulice Závodní v místě stavby. Provoz bude veden po objízdných trasách řešených v rámci SO 182.**

**Provoz pěších bude veden po provizorní dřevěné nástavbě energolávky.**



Demolice musí probíhat tak, aby byl minimalizován dopad na znečištění vodního koryta toku.

Demolice nosné konstrukce je navržena tak, že dojde přeřezání podélných trámů a jejich vymístění na komunikaci mimo most, kde teprve dojde k jejich dodrcení s následným odvozem sutí. **Demolice nosné konstrukce nesmí proběhnout stržením mostovky do koryta Tyry!**

Především demoliční práce musí probíhat takovou technikou, které nebude mít negativní dopad vedoucí k poškození inženýrských sítí v okolí stavby.

**Veškeré práce, které by mohly mít za následek poškození IS, budou probíhat pod dohledem příslušných správců.**

Budoucí zhotovitel stavby musí dodržovat zejména „Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací“ schválených MD ČR Odbor pozemních komunikací (2005-2008) v platném znění.

V blízkosti stavby je plánovaná akce SmVak Ostrava a.s. – jedná se o plánovanou rekonstrukci česlí vpravo před mostem. Akce je mimo zájmovou oblast stavby, ale v rámci stavby je nutná koordinace obou akcí především kvůli časovému hledisku. Obě stavby spolu vzájemně sice nesouvisí, ale ze strany projektu rekonstrukce česlí bude pro potřeby dočasného záboru nutné zabrat i část komunikace ulice Závodní, která bude využívána stavbou při rekonstrukci mostu. Obě akce proto není vhodné provádět v jednom časovém okamžiku.

Na základě připomínek Třineckých železáren (značka PB/86) je do SO 182 Dopravně inženýrská opatření dopracováno:

- Částečné uzavření komunikace a to na dobu 14 týdnů, kdy bude přes stávající most zajištěn provoz (především je kladen důraz na autobusovou linkovou dopravu) – Jedná se o dobu plánované výstavby energolávky SO 202 a přeložení všech funkčních IS.
- Je zkrácena uvažovaná doba výstavby a dopracován příjezd HZS/IZS do areálu koksovny po dodržení příjezdové doby k zásahu.
- Je navrženo zkapacitnění privizorní nádstavby energolávky pro přechod chodců a cyklistů zvětšení volné šířky z 1,50 na 2,00 m.

Předpokládaná doba výstavby je 1 stavební sezóna.

Předpokládaná doba trvání dopravního omezení je 30 týdnů (cca 8 měsíců).

Doba s částečnou uzavírkou v místě stavby je uvažována 14 týdnů

Doba kompletní zavrky v místě mostu je uvažována 4 měsíce (16 týdnů).

## **o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu**

Zařízení staveniště se předpokládá na uzavřené části komunikace ulice Závodní před mostem. Část zařízení staveniště bude i za mostem.

Staveniště bude řádně zabezpečeno proti vniknutí nepovolaných osob (hrazením). Vjezdy budou řešeny z obou stran dle zvyklostí zhotovitele.

Staveniště zabírá plochu cca 1765 m<sup>2</sup>, se zábořem zahrnujícím i oblast náhradní výsadby pak cca 2055 m<sup>2</sup>). Dočasný zábor v oblasti náhradní výsadby bude ale dotčen pouze za účelem náhradní výsadby).

Přístup na staveniště je možný z obou stran komunikace ulice Závodní. Zařízení staveniště bude zřízeno na dočasně uzavřené části komunikace. Případné použití dalších ploch je věcí zhotovitele stavby.

Zařízení staveniště bude zřízeno v prostoru dočasného záboru.

Obvod staveniště byl stanoven tak, aby umožnil přístup ke stavbě a současně byly minimalizovány nutné zábory dalších pozemků – viz příloha **H2 Záborový elaborát**

### **p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny**

V současné době není přesný termín zahájení výstavby znám. Dá se předpokládat, že v případě zajištění přípravy stavby z hlediska legislativního a projekčního, resp. finančního by mohla být zahájena nejdříve v letech 2023-2024.

Stavba je navržena, že bude probíhat v jedné stavební sezóně v jedné časové etapě.

Předpokládaný postup prací při provádění stavby je uveden v příloze **B.8.3 – Harmonogram výstavby**. Jedná se o předpokládaný harmonogram prací, který bude dále upřesněn budoucím zhotovitelem vybraným v rámci výběrového řízení.

V Brně, červen 2022

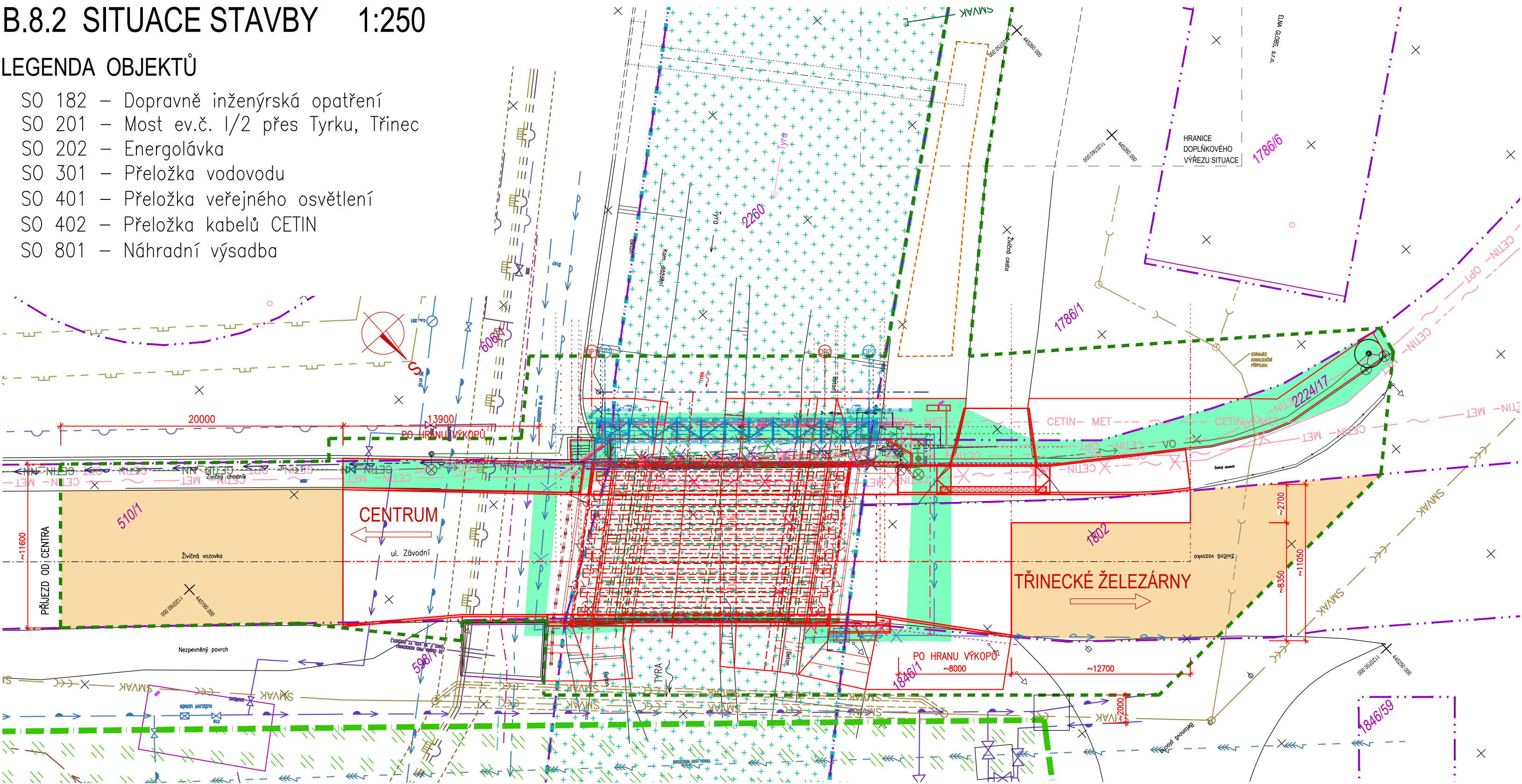


Ing. Svatopluk Zobek

B.8.2 SITUACE STAVBY 1:250

LEGENDA OBJEKTŮ

- SO 182 – Dopravně inženýrská opatření
- SO 201 – Most ev.č. 1/2 přes Tyrku, Třinec
- SO 202 – Energolávka
- SO 301 – Přeložka vodovodu
- SO 401 – Přeložka veřejného osvětlení
- SO 402 – Přeložka kabelů CETIN
- SO 801 – Náhradní výsadba



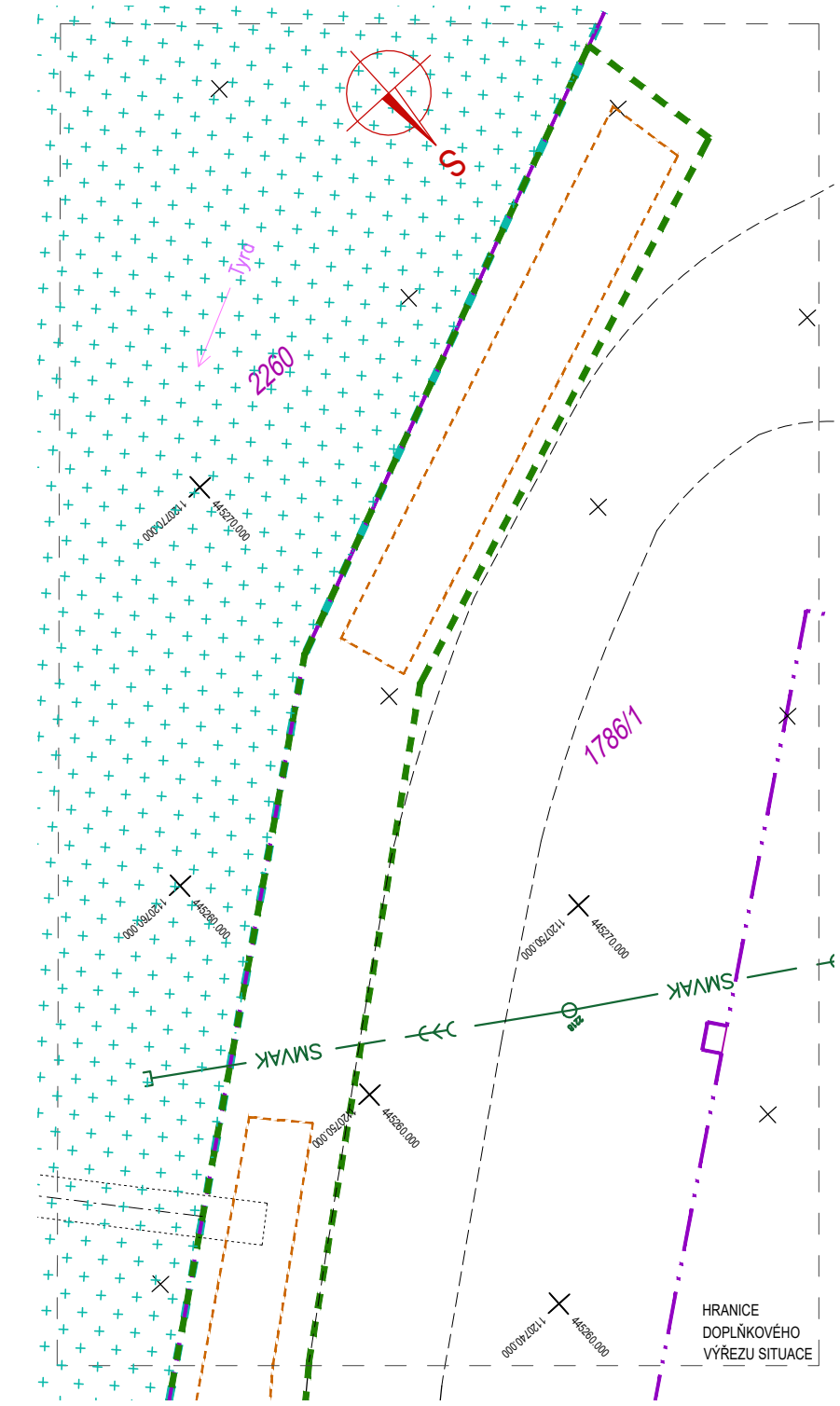
LEGENDA ČAR

- |  |   |  |                               |
|--|---|--|-------------------------------|
|  | DOČASNÝ ZÁBOR                           |  | HRANICE NÁHRADNÍ VÝSADBY      |
|  | DOČASNÝ ZÁBOR VEDENÝ PO HRANICI POZEMKŮ |  | HRANICE LOKÁLNÍHO BIOKORIDORU |
|  | HRANICE PARCEL                          |  | HRANICE LOKÁLNÍHO BIOCENTRA   |
|  | ČÍSLA PARCEL                            |  |                               |
|  | STOŽÁRY VO                              |  |                               |
|  | SO 201                                  |  |                               |
|  | SO 202                                  |  |                               |

LEGENDA PLOCH

- |  |   |
|--|---|
|  | PLOCHA ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ                  |
|  | PLOCHA PŘELOŽEK IS (SO 301, SO 401, SO 402) |
|  | LOKÁLNÍ BIOKORIDOR (KORYTO TOKU TYRA)       |
|  | LOKÁLNÍ BIOCENTRUM                          |

DOPLŇKOVÝ VÝŘEZ SITUACE

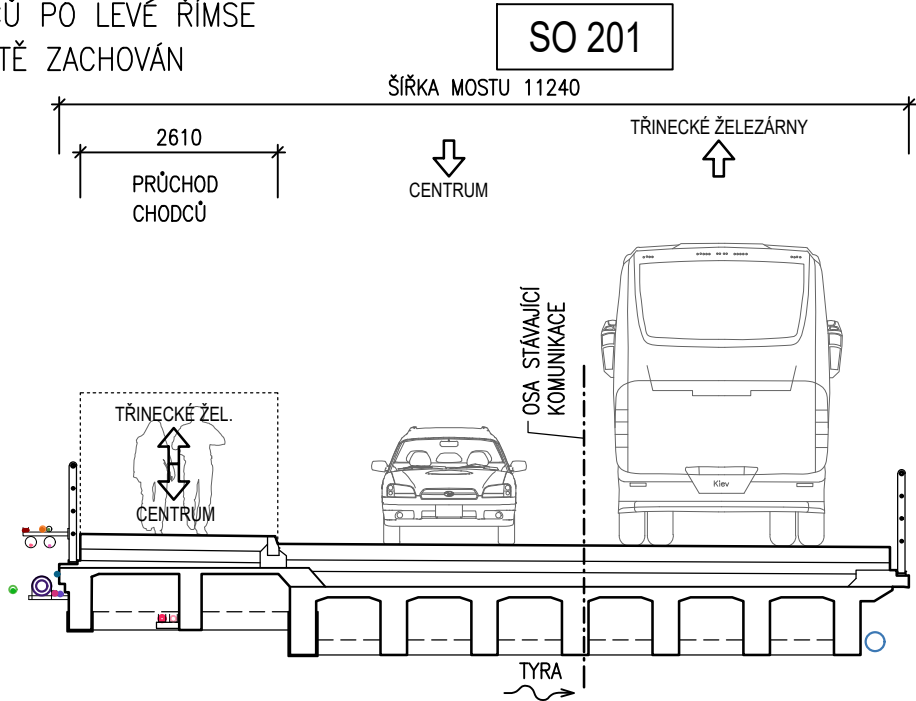


| B.8.3 HARMONOGRAM VÝSTAVBY     |  | Týden |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|--------------------------------|--|-------|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|                                |  | 1.    | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. | 9. | 10. | 11. | 12. | 13. | 14. | 15. | 16. | 17. | 18. | 19. | 20. | 21. | 22. | 23. | 24. | 25. | 26. | 27. | 28. | 29. | 30. |
|                                | Přípravné práce, zřízení zařízení staveniště, zajištění objízdných tras      |       |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|                                | Vytyčení všech stávajících IS + jejich ochrana, zjištění funkčních IS        |       |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|                                |  |       |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| SO202                          | Provedení panelové rovnaniny pro založení a pažení OP1                       |       |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|                                | Provedení mikropilot   |       |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|                                | Odstranění provizorní panelové rovnaniny                                     |       |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|                                | Výkopy pro provedení krajních opěr   |       |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|                                | Armování a betonáž krajních opěr – dolní část                                |       |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|                                | Izolace krajních opěr (dolní část)   |       |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|                                | Dosypání terénu dolní části opěr   |       |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|                                | Provedení horních částí opěr, včetně izolace                                 |       |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|                                | Osazení ocelové NK lávky   |       |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|                                | Osazení chrániček pro IS na lávce  |       |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|                                | Zjištění funkčních IS a převedení na novou lávku (SO 301, SO 401, SO 402)    |       |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|                                | Dokončovací práce na lávce   |       |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| SO201                          | Frézování a odstranění vozovkových vrstev                                    |       |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|                                | Provedení záporového pažení za rubem opěry OP1                               |       |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|                                | Provedení hlubinného založení mostu na vrtaných pilotách s hluchým hloubením |       |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|                                | Demontáž zábradlí  |       |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|                                | Demolice mostních říms   |       |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|                                | Demolice nosné konstrukce  |       |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|                                | Demolice částí opěr  |       |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|                                | Výkopy pro provedení nových opěr   |       |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|                                | Armování betonáž nových opěr   |       |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|                                | Provedení podložiskových bloků   |       |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|                                | Osazení ložisek  |       |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|                                | Izolace a zásypy rubu opěr do úrovně úložného prahu                          |       |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|                                | Osazení předpjatých nosníku  |       |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|                                | Armování a betonáž koncových příčníků a sprážené desky                       |       |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|                                | Izolace mostovky   |       |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|                                | Provedení závěrných zídek  |       |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|                                | Izolace závěrných zídek a dokončení přechodových oblastí                     |       |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|                                | Úpravy pod mostem  |       |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|                                | Armování a betonáž mostních říms   |       |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|                                | Osazení záchytného systému   |       |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|                                | Provedení vozovkových vrstev   |       |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|                                | Dopravní značení   |       |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Úprava ploch pod a kolem mostu |  |       |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|                                | Odstranění zařízení staveniště   |       |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|                                | Uvedení mostu do provozu   |       |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|                                |  |       |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| SO 182                         | Vedení střídavého provozu řízeného světelnou signalizací (částečná uzavírka) |       |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|                                | Vedení dopravy pro objízdných trasách (celková uzavírka)                     |       |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |

# B.8.4 SCHÉMA STAVEBNÍCH POSTUPŮ

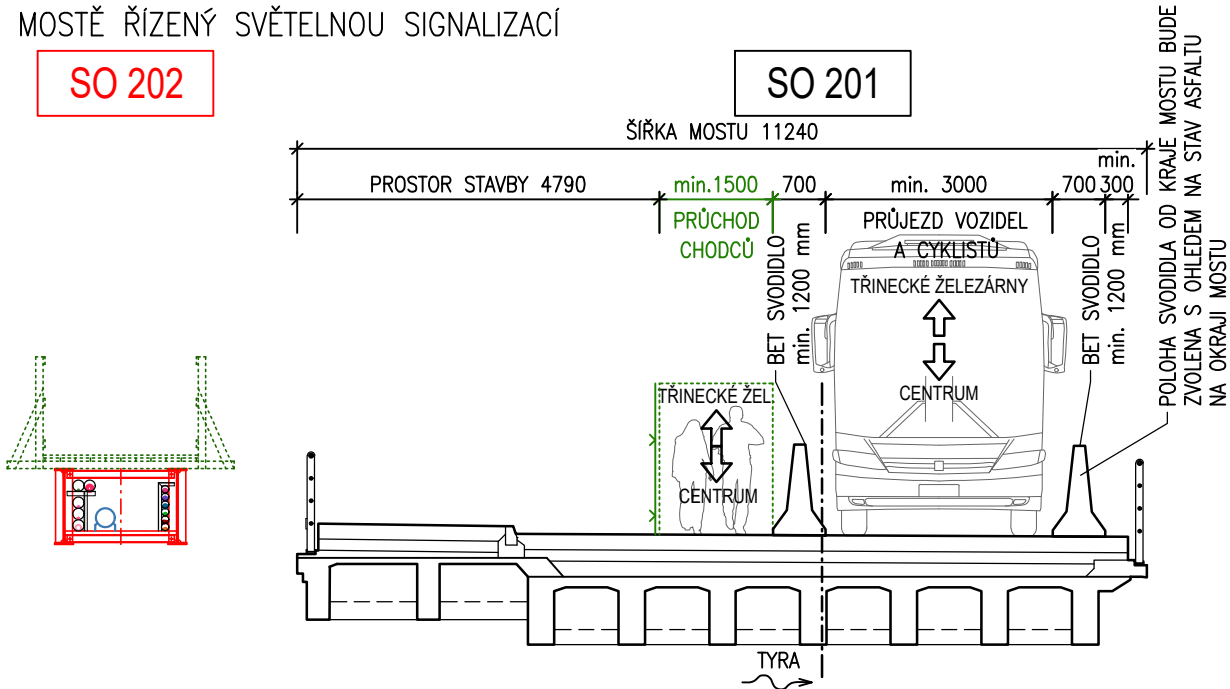
## KROK Č.1 STÁVAJÍCÍ STAV

- ZJIŠTĚNÍ FUNKČNÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ ZA ÚČASTI VŠECH ZNÁMÝCH, PŘÍP. MOŽNÝCH SPRÁVCŮ INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ
- PRŮCHOD CHODCŮ PO LEVÉ ŘÍMSE
- PROVOZ NA MOSTĚ ZACHOVÁN



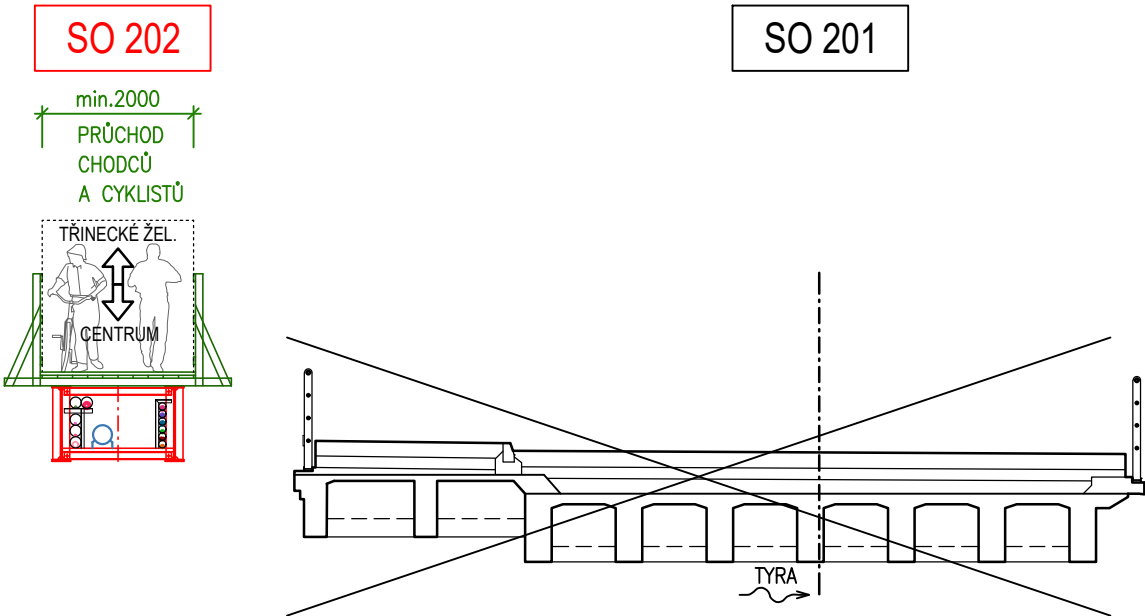
## PROVEDENÍ SO 202

- PROVEDENÍ ENERGOLÁVKY SO 202
- PŘEVEDENÍ VŠECH FUNKČNÍCH IS NA ENERGOLÁVKU
- PROVOZ CHODCŮ NA MOSTĚ – VYMEZENÍ POHYBU PŘEMÍSTITELNÝM OPLOCENÍM A BETONOVÝMI SVODIDLY
- STŘÍDAVÝ PROVOZ VOZIDEL (PŘEDEVŠÍM AUTOBUSŮ) A CYKLISTŮ NA MOSTĚ ŘÍZENÝ SVĚTELNOU SIGNALIZACÍ



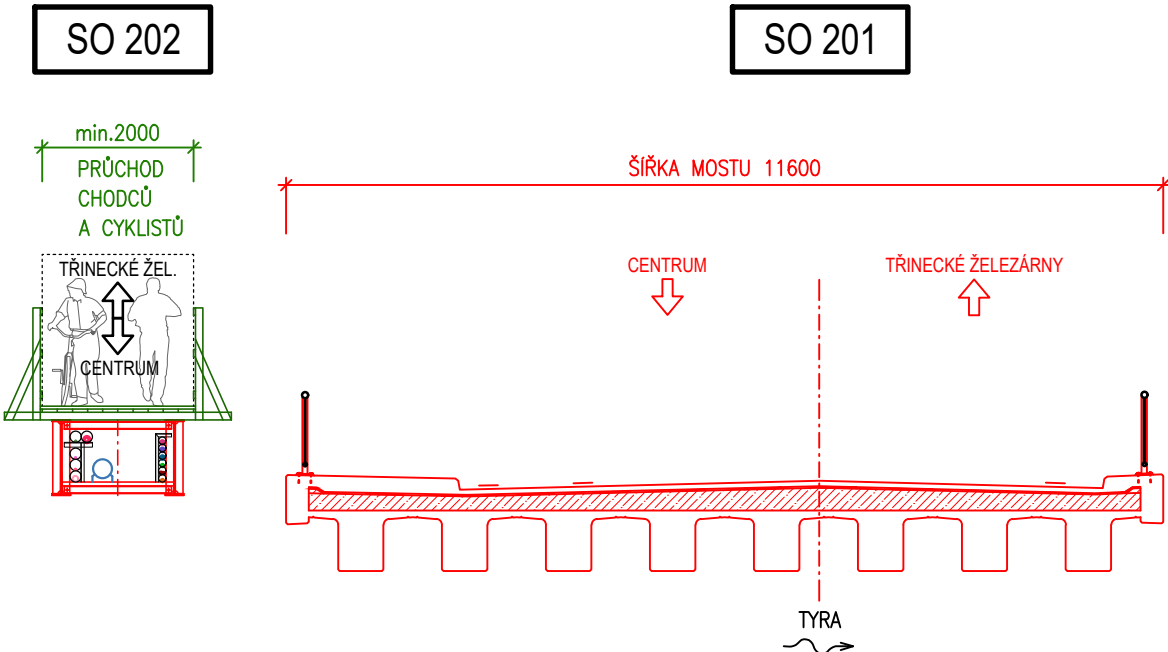
## KROK Č. 3 DEMOLICE SO 201

- PŘEVEDENÍ CHODCŮ A CYKLISTŮ NA PROVIZORNÍ NÁDSTAVBU ENERGOLÁVKY, (PROVIZORNÍ NÁDSTAVBA ENERGOLÁVKY MUSÍ BÝT NAPOJENA NA ULICI ZÁVODNÍ I NA BRANKU PRO PĚŠÍ V ROHU AREÁLU KOKSOVNY).
- DEMOLICE SO 201
- UZAVŘENÝ SILNIČNÍ PROVOZ NA MOSTĚ



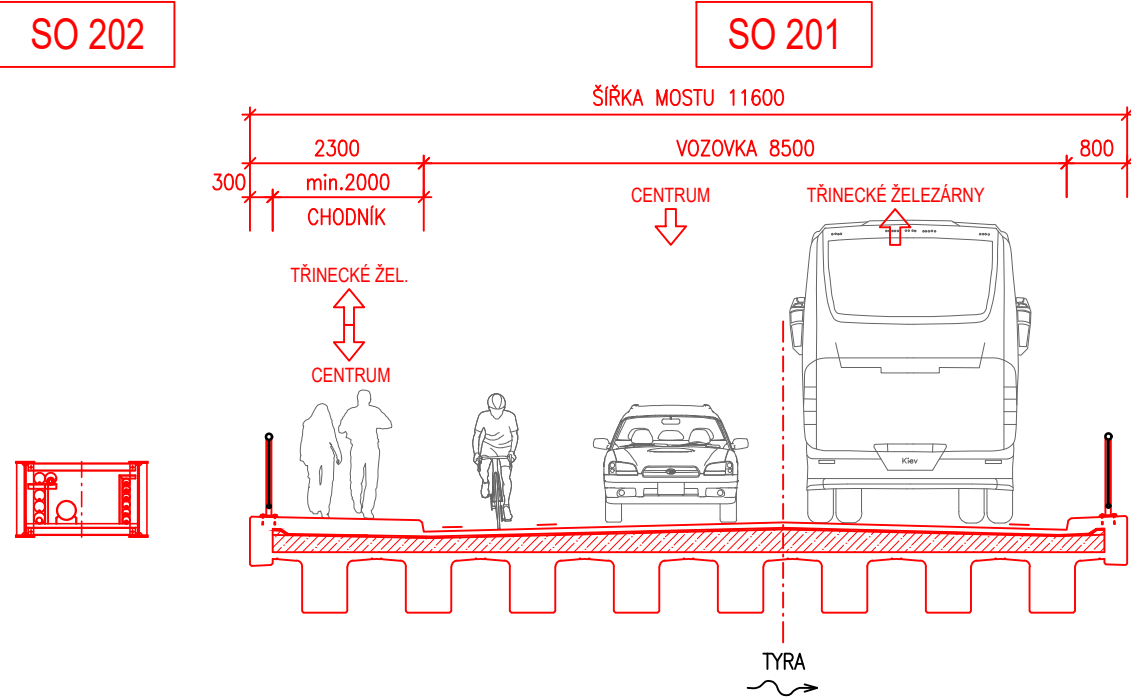
## KROK Č. 4 VÝSTAVBA SO 201

- PROVEDENÍ NOVÉHO MOSTU SO 201
- PŘECHOD CHODCŮ A CYKLISTŮ PRO PROVIZORNÍ NÁDSTAVBĚ SO 202



## KROK Č. 5 VÝSLEDNÝ STAV

- ZRUŠENÍ PROVIZORNÍHO PŘECHODU CHODCŮ A CYKLISTŮ PO LÁVCE
- VEDENÍ CHODCŮ PO CHODNÍKU NA NOVÉ ŘÍMSE MOSTU SO 201  
NAVAZUJÍCÍ NA PŮVODNÍ CHODNÍKY



## B.8.5 BILANCE ZEMNÍCH HMOT

Poznámka: Jedná se o hodnoty zemních hmot, které budou v dalším stupni upřesněny v rámci detailního soupisu prací.

### Bilance hospodaření se zeminou

| Stavební objekt |                                   | Zemina |                 |                          |                   |                 |       |           |              |
|-----------------|-----------------------------------|--------|-----------------|--------------------------|-------------------|-----------------|-------|-----------|--------------|
| Číslo objektu   | Název objektu                     | Výkopy |                 |                          |                   | Násypy a zásypy |       |           |              |
|                 |                                   | drny   | nestmel. vrstvy | čištění krajnic/ příkopů | hloubení jam/ rýh | CELKEM          | násyp | zásyp jam | obsyp        |
|                 |                                   | [m³]   | [m³]            | [m³]                     | [m³]              | [m³]            | [m³]  | [m³]      | [m³]         |
| SO 201          | Most ev.č. I/2 přes Tyrku, Třinec |        | 406.0           |                          |                   | <b>406.0</b>    |       | 168.0     |              |
| SO 202          | Energolávka                       |        | 96.0            |                          |                   | <b>96.0</b>     |       | 78.0      |              |
| SO 301          | Přeložka vodovodu                 |        |                 |                          | 57.0              | <b>57.0</b>     |       | 125.0     |              |
| SO 401          | Přeložka veřejného osvětlení      |        |                 |                          | 4.0               | <b>4.0</b>      |       | 16.0      |              |
| SO 402          | Přeložka kabelů CETIN             |        |                 |                          | 4.0               | <b>4.0</b>      |       | 8.0       |              |
| <b>CELKEM</b>   |                                   |        |                 |                          |                   | <b>567.0</b>    |       |           | <b>395.0</b> |

### Bilance hospodaření s humózní zeminou

| Číslo objektu | Název objektu | sejmutí | rozprostření v rovině | rozprostření ve svahu |  | přebytek   | nedostatek |
|---------------|---------------|---------|-----------------------|-----------------------|--|------------|------------|
|               |               | [m³]    | [m³]                  | [m³]                  |  | [m³]       | [m³]       |
| SO 201        | Odhumusování  | 93.0    | 93.0                  |                       |  | <b>0.0</b> | <b>0.0</b> |
| <b>CELKEM</b> |               |         |                       |                       |  | <b>0.0</b> | <b>0.0</b> |

### Bilance odstraněných asfaltových vrstev

| Číslo objektu | Název objektu         | frézování | asf. kryt | asf. podklad | Celkem       |
|---------------|-----------------------|-----------|-----------|--------------|--------------|
|               |                       | [m³]      | [m³]      | [m³]         | [m³]         |
| SO 201        | Odstranění komunikace | 178.5     |           | 85.5         | <b>264.0</b> |
| <b>CELKEM</b> |                       |           |           |              | <b>264.0</b> |

Závěr:

Zemina získaná při výkopových pracích bude uložena na stavbě pro následné násypy/zásypy. Nepoužitá zemina bude odvezena do zařízení k recyklaci. Se zeminou bude nakládáno dle zákona č. 541/2020 Sb. Zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů (v aktuálním znění).