






H4

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv

VEDOUcí PROJEKTANT	Ing. Martin ŘEHULKA		 PROJEKČNÍ KANCELÁŘ PRIS spol. s r. o. OSO VÁ 20, 625 00 BRNO	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Svatopluk ZOBK			
VYPRACOVAL	Ing. Svatopluk ZOBK			
KONTROLOVAL	Ing. Jiří ŠRUBAŘ			
KRAJ: MORAVSKOSLEZSKÝ K.Ú.: TŘINEC			DATUM	06/2022
NÁZEV AKCE: Most ev.č. I/2 přes Tyrku, Třinec, ul. Závodní - rekonstrukce			FORMÁT	A4
			MĚŘÍTKO	-
			ÚČEL	DUSP
			ČÍS. ZAKÁZKY	21085
			ARCHIVNÍ ČÍS.	H4_NOD
NÁZEV PŘÍLOHY: NAKLÁDÁNÍ S ODPADY			ČÍS. SOUPRAVY	PŘÍLOHA H4

DOKUMENTACE

DUSP

**Most ev. č. I/2 přes Tyrku, Třinec,
ul. Závodní - rekonstrukce**

NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE MOSTU

Stavba:	Most ev. č. I/2 přes Tyrku, Třinec, ul. Závodní - rekonstrukce
Stavebník:	Statutární město Třinec Jablunkovská 160 739 61 Třinec IČO: 00297313
Zhotovitel dokumentace:	Projekční kancelář PRIS spol. s r.o. Osová 20 625 00 Brno IČ: 46974806 Hlavní inženýr projektu: Ing. Martin Řehulka Zodpovědný projektant: Ing. Svatopluk Zobek
Katastrální území:	Třinec [770892]
Obec:	Třinec [598810]
Okres:	Frýdek-Místek
Kraj:	Moravskoslezský
Místo stavby:	Intravilán města Třinec
Souřadný systém:	S-JTSK, B.p.v.

Úvod

Během výstavby mostu, lávky, přilehlých částí komunikace a chodníků vznikne při stavební činnosti množství odpadového materiálu. V souvislosti se vzrůstajícím významem ochrany životního prostředí je nutné s odpadem nakládat dle platné legislativy.

Právní předpisy

- Zákon č. 541/2020 Sb. - Zákon o odpadech (v platném znění)
- Vyhláška č. 273/2021 Sb. - Vyhláška o podrobnostech nakládání s odpady (v platném znění)
- Vyhláška č. 8/2021 Sb. - Katalog odpadů (v platném znění)

Tabulka odpadů, způsob zneškodnění

Katalog.č. odpadu	Název odpadu	Kategorie odpadu	Celkové produkované množství [t]	Kód nakládání s odpadem	Kategorie skládky
07 06 03	Organická halogenová rozpuštědla, promývací kapaliny a matečné louhy	N	2.4	D1	S-NO
17 01 01	Beton	O	528.6	R5	
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	N	178.5	D1	S-NO
17 03 02	Asfaltové směsi	O	85.5	D1	S-OO
17 04 05	Ocel	O	16.2	R4	
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O	567.0	D1	S-OO

Při stavebních pracích se mohou vyskytnout ještě další odpady zde neuvedené, které souvisejí s technologií zhotovení stavby vybraným zhotovitelem.

Ve smlouvě investora a zhotovitele na dodávku stavebních prací musí být zakotvena povinnost zhotovitele likvidovat odpady, vznikající jeho činností.

Zhotovitel díla musí během stavebních prací zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů s tím, že pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby příp. kontejneru a vyvézt jí na příslušnou skládku nebo do spalovny.

Nebezpečný odpadový materiál musí být shromažďován odděleně do nádob, či kontejnerů k tomu určených, poté odvezen na skládku nebezpečného odpadu.

Obyčejný odpadový materiál bude skladován na plochách k tomu určených a odvážen dle možnosti využití.

- Materiálově využitelné odpady budou využity (recyklace)
- Spalitelné odpady budou termicky odstraněny ve spalovně
- Odpady, které nelze využít a nespalitelné budou odstraněny (skládka)
- Dle vyhodnocení kritérií znovuzískaných asfaltových směsí (zkoušky PAU – viz samostatná příloha H7) je v místě mostu z asfaltových vrstev přítomna i kategorie ZAS-T3. Protože v místě mostu není navržena recyklace za studena při použití asfaltového pojiva v kombinaci s vhodným hydraulickým pojivem, je nutné počítat s tím, že se bude jednat o odpad nebezpečný zařazený dle Katalogu odpadů jako 17 03 01 Asfaltové směsi obsahující dehet.

Nepotřebná suť z bouraných konstrukcí bude uložena na řízenou skládku.

Zhotovitel stavby musí vést evidenci vzniklých odpadů včetně doložení způsobu nakládání a dokladů o předání oprávněné osobě. Evidence bude předložena při závěrečné prohlídce před vydáním kolaudačního souhlasu.

Svatopluk Zobek

Brno, červen 2022

Ing. Svatopluk Zobek